



Mini



STELLA ARTOIS





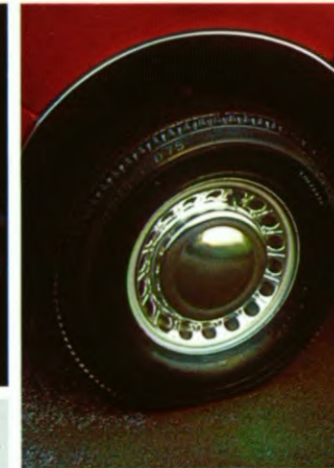
Verwar de ruimte van de Mini 850 niet met z'n eigenlijke grootte. De beroemde dwarsgeplaatste motor betekent dat hij aanzienlijk minder ruimte op de weg inneemt. En minder ruimte voor de motor betekent meer ruimte voor de inzittenden. Het uitgekiende interieur biedt u dan ook meer dan genoeg ruimte (zelfs voor lange benen).

De stoere 850 cc motor doet bovendien heel lang met één liter benzine. (14,92 kilometer)
U ziet het, met een wagen van maar 3,05 m lengte krijgt u heel wat meer waar voor uw geld.
De Mini 850 is standaard uitgerust met oliedruk- en laadstroomverklikkerlichtjes, frisse-luchtverwarming en een buitenspiegel op het portier.

Mini/850

De Mini 850 is een wagen die met plezier als nieuw gezinslid zal worden ontvangen. Omdat het de grote „kleine” wagen is met onmiskenbare stijl. Een heel eigen stijl en persoonlijkheid. Zeg maar gerust: de pittigste kleine wagen die er is. En een toonbeeld van zuinigheid. Want ook dat was ons uitgangspunt bij het ontwerp.





Een extra vermogenreserve kan een zegen zijn in menige situatie. De Mini 1000 bergt een pittige 998 cc motor onder zijn kap. Voor fel optrekken in hinderlijk stadsverkeer. Of voor een lekker gangetje op de autoweg, zonder inspanning.

Zoals bij alle Mini's neemt de voorwielaandrijving elke bocht met fantastisch gemak. De 1000 is standaard voorzien van aparte meters voor watertemperatuur en oliedruk.

Mini / 1000

Zelfs voorzichtige automobilisten merken dat manoevreren in lastige hoeken niet lastig is met de Mini. Toch kan de binnenruimte, voor zo'n compact wagentje, veel meer bevatten dan normaliter nodig is. „Afgezien daarvan”, zegt één van onze nogal kieskeurige klanten, „hebben we nog nooit zo'n plezier in het autorijden gehad.”





De Mini Clubman is uitsluitend ontworpen om het leven plezieriger te maken.

Hij heeft een heel eigen levensstijl. De kuipstoelen zijn extra zacht en diep.

En doordat de wielen in de hoeken van de auto zijn weggewerkt, rijdt u prettig en comfortabel. In ieder opzicht.

Met bekleding over de hele vloer onder uw voeten en frisse-luchtventilatie door het dashboard.

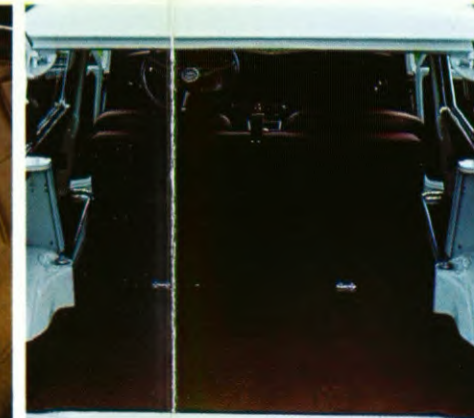
De dubbele instrumenten liggen verzonken in de kap van het fraai en zorgvuldig gestyleerde dashboard.

De Mini Clubman is standaard uitgerust met draairamen en deurbekleding.

Mini/Clubman

Laat de anderen maar roepen over wat zij béter hebben.
De Mini Clubman onderscheidt zich door nèt dat beetje
extra luxe en stijl, dat opvalt.
Tenslotte zijn het, net als bij zoveel andere goede dingen
in het leven, de kleine dingen die 't 'm doen.





Elke Mini biedt veel schouder-,
been- en elleboogruimte.
De Mini Clubman Estate kan u nóg
grotere afmetingen bieden.
Klap de achterbank neer en u hebt
1m³ laadruimte.
Toch biedt deze Estate alle luxe,
stijl en afwerking van de Clubman.

De Clubman is standaard voorzien
van: bekleding over de hele vloer
en de eenvoud van één enkele
handel waarmee claxon, grootlicht-
flitser, dimlichtschakelaar en
richtingaanwijzers bediend worden.

Clubman/estate

Iedereen staat steeds weer verbaasd over de geweldige ruimte voor passagiers en koffers in de Mini Clubman Estate. Het lijkt wel of er altijd nog iets bij kan, hoeveel bagage u ook achterin meeneemt.





N.B. Wielen op deze foto's afgebeeld worden niet in Nederland geleverd. (Franse specificatie).



Het rijden met een GT betekent inderdaad iets bij de Mini. Het grote vermogen van de 1275 GT motor brengt u in 14,2 seconden van 0 tot 100 km/uur. De schijf- en trommelremmen zorgen voor de juiste remeigenschappen bij een noodstop.

En de radiaalbanden geven samen met de karakteristieke voorwiel-aandrijving een bijna sensationele wegligging. Tot de GT-instrumenten met drie hoofdsecties horen tevens temperatuurmeters en een toerenteller. Nòg een GT-luxe: comfortabele rally-stijl kuipstoelen met dikke schuimbekleding.

Mini / 1275 / gt

Op een particuliere tentoonstelling kreeg de Mini 1275 GT onlangs de eenstemmige bijval van de jury-vierschaar. Zelfs critici die zich tot 's werelds meest vooraanstaande autokenners rekenen, konden geen gebreken vinden in het opmerkelijk luxueus uitgevoerde interieur en het stijlvol uiterlijk.

SPECIFIKATIE

Mini 850

MOTOR: 4 cylinder, dwarsgeplaatst, kopkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Boring 62,94 mm; slag 68,25 mm; inhoud 848 cc; carburateur type SU HS 4; vermogen 37 DIN PK bij 5500 t.p.m.; koppel 5,93 kgm bij 2800 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

KOPPELING: diafragma type, 18 cm. doorsnede. Hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingen vooruit, alle synchromesh. Overbrengingsverhoudingen:

1e 3,525 : 1
2e 2,218 : 1
3e 1,433 : 1
4e 1 : 1

achteruit 3,544 : 1

EINDAANDRIJVING: voorwielaandrijving met open aandrijfassen en homokinetische kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 3,76 : 1.

BESTURING: tandheugel

WIELEN: stalen schijfwielen, bandenmaat 5.20-10.

REMMEN: hydraulisch werkend; trommelremmen rondom; doorsnede 18 cm.

VERING: rondom onafhankelijk; rubberkussen vering met hydraulische schokbrekers.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, accu 36 Amp/uur. Wisselstroomdynamo. Enkele hefboom op stuurkolom voor bediening van claxon, grootlicht/signaal en richtingaanwijzers. Kachel.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter. Benzinemeter. Contrôlélampjes voor groot licht, richtingaanwijzers, te lage oliedruk en onvoldoende laadstroom.

CARROSSERIE: 4 persoons, 2 portieren. Geheel zelfdragende constructie. Op en neer draaibare portierruit. Buitenspiegel.



BRITISH LEYLAND NED. NIEUWE GOUWE O.Z. 40 GOUDA - TEL. 01820 - 11122

Mini 1000

MOTOR: 4 cylinder, dwarsgeplaatst, kopkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Boring 64,58 mm; slag 76,20 mm; inhoud 998 cc; carburateur type SU HS 4; vermogen 40 DIN PK bij 5100 t.p.m.; koppel 7,04 kgm bij 2600 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

KOPPELING: diafragma type, 18 cm. doorsnede. Hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingen vooruit, alle synchromesh. Overbrengingsverhoudingen:

1e 3,525 : 1
2e 2,218 : 1
3e 1,433 : 1
4e 1 : 1

achteruit 3,544 : 1

EINDAANDRIJVING: voorwielaandrijving met open aandrijfassen en homokinetische kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 3,44 : 1.

BESTURING: tandheugel

WIELEN: stalen schijfwielen, bandenmaat 5.20-10.

REMMEN: hydraulisch werkend; trommelremmen rondom; doorsnede 18 cm.

VERING: rondom onafhankelijk; rubberkussen vering met hydraulische schokbrekers.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, accu 36 Amp/uur. Wisselstroomdynamo. Enkele hefboom op stuurkolom voor bediening van claxon, grootlicht/signaal en richtingaanwijzers. Kachel.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter. Benzinemeter. Temperatuurmeter. Oliedrukmeter. Contrôlélampjes voor groot licht, richtingaanwijzers en onvoldoende laadstroom.

CARROSSERIE: 4 persoons, 2 portieren. Geheel zelfdragende constructie. Op en neer draaibare portierruit. Buitenspiegel. Tapijt.

Mini Clubman Saloon & Estate

MOTOR: 4 cylinder, dwarsgeplaatst, kopkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Boring 64,58 mm; slag 83,73 mm; inhoud 1098 cc; carburateur type SU HS 4; vermogen 49 DIN PK bij 5250 t.p.m.; koppel 8,28 kgm bij 2450 t.p.m.; compressieverhouding 8,5 : 1.

KOPPELING: diafragma type, 18 cm. door snede. Hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingen vooruit, alle synchromesh. Overbrengingsverhoudingen:

1e 3,525 : 1
2e 2,218 : 1
3e 1,433 : 1
4e 1 : 1

achteruit 3,544 : 1

EINDAANDRIJVING: voorwielaandrijving met open aandrijfassen en homokinetische kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 3,44 : 1.

BESTURING: tandheugel

WIELEN: stalen schijfwielen, bandenmaat 5.20-10.

REMMEN: hydraulisch werkend; trommelremmen rondom; doorsnede 18 cm.

VERING: rondom onafhankelijk; rubberkussen vering met hydraulische schokbrekers.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, accu 36 Amp/uur. Wisselstroomdynamo. Enkele hefboom op stuurkolom voor bediening van claxon, grootlicht/signaal en richtingaanwijzers. Kachel.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter. Benzinemeter. Temperatuurmeter. Contrôlélampjes voor groot licht, richtingaanwijzers, oliedrukmeter en onvoldoende laadstroom.

CARROSSERIE: 4 persoon, 2 portieren. Geheel zelfdragende constructie. Op en neer draaibare portierruit. Buitenspiegel. Tapijt.

ESTATE: 4 persoons met de mogelijkheid de achterbank naar voren te klappen, waardoor extra ruimte ontstaat.

Mini 1275 GT

MOTOR: 4 cylinder, dwarsgeplaatst, kopkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Boring 70,61 mm; slag 81,28 mm; inhoud 1275 cc; carburateur type SU HS 4; vermogen 59 DIN PK bij 5300 t.p.m.; koppel 9,52 kgm bij 3000 t.p.m.; compressieverhouding 8,8 : 1.

KOPPELING: diafragma type, 18 cm. doorsnede. Hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingen vooruit, alle synchromesh. Overbrengingsverhoudingen:

1e 3,330 : 1
2e 2,094 : 1
3e 1,354 : 1
4e 1 : 1

achteruit 3,347 : 1

EINDAANDRIJVING: voorwielaandrijving met open aandrijfassen en homokinetische kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 3,44 : 1.

BESTURING: tandheugel

WIELEN: stalen schijfwielen, bandenmaat 145 SR-10. radiaalbanden.

REMMEN: hydraulisch werkend; schijfremmen vóór doorsnede 21 cm, trommelremmen achter doorsnede 18 cm.

VERING: rondom onafhankelijk; rubberkussen vering met hydraulische schokbrekers.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, accu 40 Amp/uur. Wisselstroomdynamo. Enkele hefboom op stuurkolom voor bediening van claxon, grootlicht/signaal en richtingaanwijzers. Kachel.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter. Toerenteller. Temperatuurmeter. Benzinemeter. Contrôlélampjes voor groot licht, richtingaanwijzers, te lage oliedruk en onvoldoende laadstroom.

CARROSSERIE: 4 persoons, 2 portieren. Geheel zelfdragende constructie. Op en neer draaibare portierruit. Buitenspiegel. Tapijt.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.