

SPECIFIKATIE

Mini 1000

MOTOR: 4 cylinder dwarsgeplaatst, kopkleppen. In één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Boring 64,58 mm; slag 76,20 mm; inhoud 998 cc; carburateur type SU HS 4; vermogen 40 DIN PK bij 5100 t.p.m.; koppel 7,04 kgm bij 2600 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

KOPPELING: diafragma type, 18 cm doorsnede. Hydraulisch werkend.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingen vooruit, alle synchromesh.

Overbrengingsverhoudingen:

1e 3,525 : 1

2e 2,218 : 1

3e 1,433 : 1

4e 1 : 1

achteruit 3,544 : 1

EINDAANDRIJVING: voorwielaandrijving met open aandrijfassen en homokinetische kruiskoppelingen.

Overbrengingsverhouding 3,44 : 1.

BESTURING: tandheugel.

WIELEN: stalen schijfwieken, bandenmaat 5.20-10.

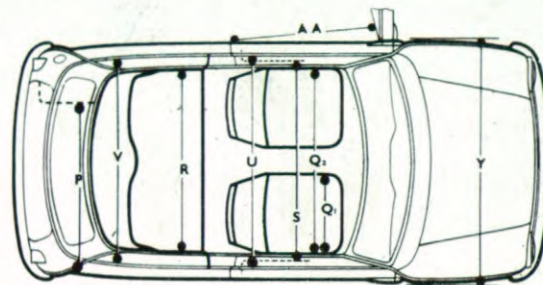
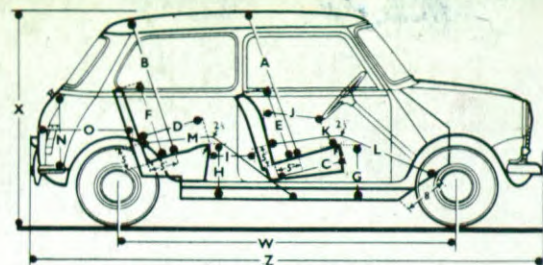
REMMEN: hydraulisch werkend; trommelremmen rondom; doorsnede 18 cm.

VERING: rondom onafhankelijk; rubber kussen vering met hydraulische schokbrekers.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, accu 36 Amp/uur. Wisselstroomdynamo. Enkele hefboom op stuurkolom voor bediening van claxon, grootlicht/signaal en richtingaanwijzers. Kachel.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter, benzinemeter, temperatuurmeter, Oliedrukmeter. Controlelampjes voor groot licht, richtingaanwijzers en onvoldoende laadstroom.

CARROSSERIE: 4 personen, 2 portieren. Geheel zelfdragende constructie. Op en neer draaibare portierruiten. Buitenspiegel. Tapijt. Oprolgordels.



AFMETINGEN

Mini 1000 Saloon

		m.
Voorzitkussen tot wagen plafond	A	0,95
Achterzitkussen tot wagen plafond	B	0,85
Voorzitkussen diepte	C	0,43
Achterzitkussen diepte	D	0,41
Voorzitkussen rug hoogte	E	0,46
Achterzitkussen rug hoogte	F	0,51
Hoogte voorzitkussen	G	0,34
Hoogte achterzitkussen	H	0,34
Vrije ruimte tussen achterkant voorzitkussenrug en achterzitting voorzijde	I	max. 0,29 min. 0,19
Stuurwiel tot voorzitkussen rug	J	max. 0,42 min. 0,32
Stuurwiel tot voorzitkussen	K	0,17
Beenruimte voor	L	max. 1,12 min. 1,04
Beenruimte achter	M	max. 1,13 min. 0,97
Kofferruimte hoogte	N	max. 0,41
Kofferruimte diepte	O	max. 0,49
Kofferruimte breedte	P	max. 0,96
Breedte voorzitstoel	Q1	0,51
Breedte over beide voorzitstoelen	Q2	1,13
Breedte achterzitkussen	R	1,04
Max. breedte tussen deurstijlen	S	1,19
Breedte over voorzitstoelen schouderhoogte	T	1,17
Breedte over achterzitkussen schouderhoogte	U	1,13
Wielbasis	V	2,04
Grootste hoogte	W	1,35
Grootste breedte	X	1,41
Grootste lengte	Y	3,05
Deur doorgang breedte	Z	0,72
Leeg gewicht (ongeveer)	AA	± 590 kg
Vrije grondspeling (850 model)		0,15 m
Vrije grondspeling (1000 model)		0,14 m

Maten ongeveer juist.

* Kussens belast.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

MINI 1000



British Leyland Nederland C.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover - Jaguar -

Land Rover - Range Rover



Mini-'s werelds meest verkochte auto.

U kunt de Mini niet vergelijken met andere kleine auto's. Bij een kritisch onderzoek wordt u al snel duidelijk wat wij bedoelen.

Wij gingen voorbij aan alle ontwerpen die er op autogebied al waren en begonnen van meet af aan opnieuw.

Dat nog steeds nieuwe ontwerp is amper 3 meter lang.

Dat neemt niet weg dat u binnenin genoeg ruimte vindt voor een gezin van 4 personen, met nog ruimte over voor comfort en voor flink wat bagage in de koffer.

Al die ruimte is te danken aan de dwarsgeplaatste motor en de voorwielaandrijving.

Maar dat is nog niet alles. Er is onafhankelijke ophanging van alle vier wielen en u begrijpt hoe het komt dat u veilig door de allermoeilijkste bochten rolt.

En over pit gesproken: de Mini 1000 heeft maar 23,7 seconden nodig om van 0 tot 80 km/u te komen. Probeer dat uit in een proefrit!

Let ook op de plezierig aanvoelende bekleding van stoelen en deuren.

Alles vindt u op de juiste plaats.

Met één hendel bedient u de claxon, het grootlichtsignaal, dimlicht en de richtingaanwijzers. De ramen draait u gemakkelijk en snel omlaag.

(N.B. De hier afgebeelde bekleding is niet standaard voor Nederland.)

De Mini 1000 geeft u zowel maximale ruimte als maximale zuinigheid.

Minstens 15 km op 1 liter, onder normale omstandigheden. Een auto die niet alleen betaalbaar is in aanschaf maar ook in onderhoud.

Rijd er mee door de stad. U zult merken dat parkeergaatjes die voor andere auto's geen oplossing zijn, u wél plaats bieden.

