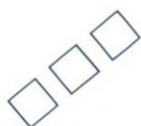


A close-up photograph of the front grille of a red Lancia Prisma. The central focus is the Lancia shield emblem, which is black with a silver border and features the word 'METRO' in red, stylized capital letters. The emblem is set against a background of horizontal chrome slats. The car's body is painted a vibrant red, and the lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the metallic textures.

M E T R O



In een wereld waar auto's steeds onpersoonlijker worden is de Metro de uitzondering op de regel. Het is een auto met karakter. Dat karakter blijkt o.a. uit zijn fraai vernieuwde uiterlijk.



De goede handelbaarheid, brandstofverbruik, de grote
vaste wegligging en vlotte prestaties betrouwbaarheid en u begrijpt
maken de Metro tot een auto, waarom de bezitters van een Metro
waarmee het een plezier is te rijden. zo trots op hun auto zijn.

Of dat nu in druk stadsverkeer is, Maak kennis met de Metro: uw
op bochtige landwegen of op de dealer zal u er graag alles over
autoweg. Voeg daarbij het praktisch vertellen!
ingericht interieur, het lage



METRO 1.3 MAGIC





Rijdend in de Metro 1,3 Magic komt u al snel tot het plezierige besef dat deze economische auto u veel te bieden heeft.

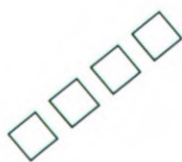
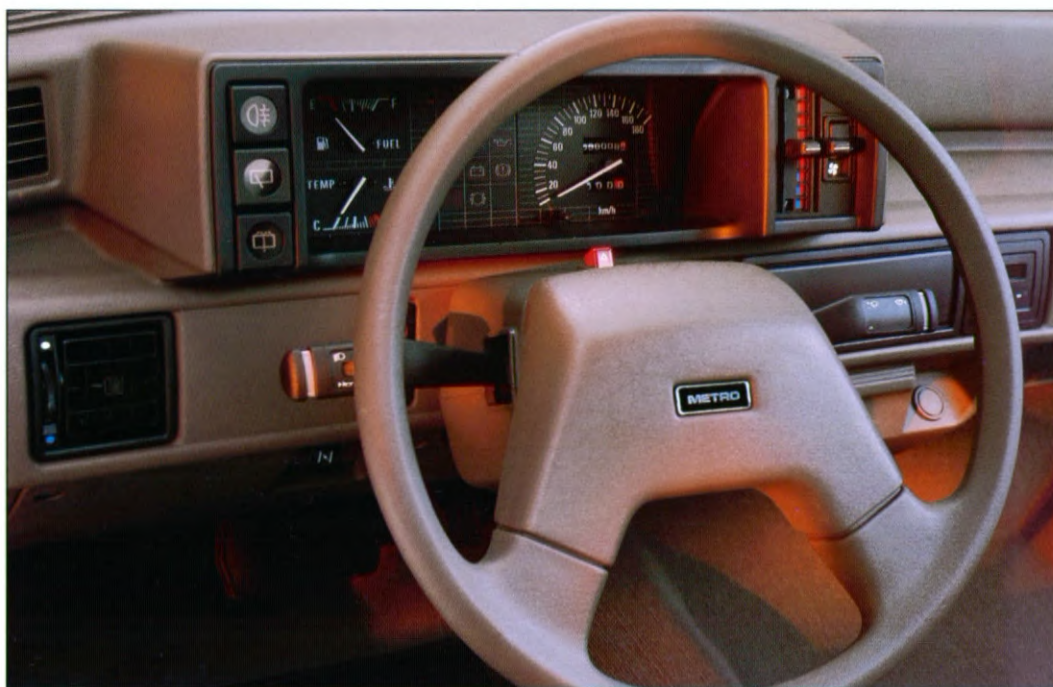
Een aantal wijzigingen aan de buitenkant hebben zijn uiterlijk extra aantrekkelijk gemaakt:

nieuwe halogeen koplampen, brede rand langs de zijden, grote wioldoppen en een mooi, nieuw logo op de grille.

En dan het interieur: alle kleuren zijn precies op elkaar afgestemd met inbegrip van de

modieuze Crayon bekleding van de zitplaatsen. De voorstoelen hebben een volledig verstelbare rugleuning en de hoofdsteunen zijn standaard.

De Metro 1,3 Magic is een economische auto, maar wel één met klasse.



M E T R O 1 . 3 L

Het is praktisch onmogelijk een auto te vinden die zoveel biedt als de Metro 1,3 L.

Om te beginnen het nieuws over de buitenkant – smaakvolle wieldoppen, chique carrosserielijnen, grille en bumpers in de kleur van de carrosserie. En van binnen?

Moderne, nieuwe bekledingsstoffen, luxueus tapijt, een sportief 3-spaaks stuurwiel, mooi beklede portieren en een digitale klok.

Het is bekend dat de 1,3 L uiterst praktisch is. Dat betekent niet alleen een aangenaam lage benzinerekening, het betekent ook dat de auto handige kenmerken heeft zoals een achterbank, die in twee ongelijke delen kan worden opgeklapt. En dat komt goed van pas als u bijvoorbeeld vishengels meeneemt of de wekelijkse boodschappen van de supermarkt – dan blijft er toch nog genoeg plaats over voor passagiers.

Met de Metro 1,3 L kunt u inderdaad iedere kant op.





De Metro is er meesterlijk in geslaagd een grote binnenruimte te verpakken in een relatief klein exterieur. En dat geldt in hoge mate voor de nieuwste Metro 1,3 L.

Daarnaast heeft geen andere kleine auto zo'n levendig en aantrekkelijk uiterlijk als de Metro.

Ook zijn weinig andere auto's in deze klasse zo volledig uitgerust. De mooie wieloppoppen, de bumpers en grille in de kleur van de carrosserie en de elegante carrosserielijnen maken direct al een goede indruk. Een indruk die nog versterkt wordt door luxe

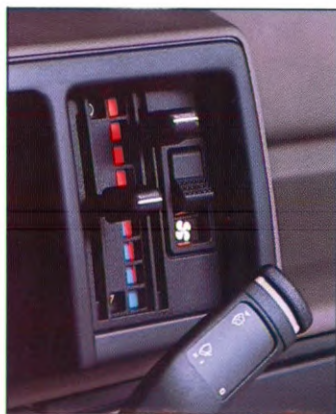


voorzieningen zoals geschoren tapijt, fraaie nieuwe bekledingsstoffen, bijpassende portierbekleding en een digitale klok.

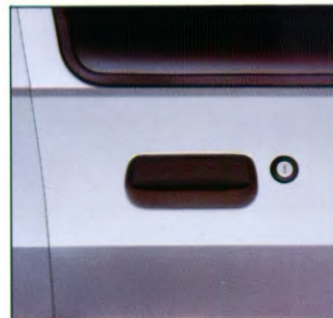
En hoewel de Metro 1,3 L

graag prestaties levert, het benzineverbruik blijft verrassend laag: gemiddeld zo'n 6,7 liter/100 km.

Of u nu een driedeurs model of een vijfdeurs kiest, het is altijd een genoegen met het gastvrije interieur van de Metro kennis te maken. De hoofd- en beenruimte zijn buitengewoon royaal - en de asymmetrisch gedeelde achterbank is vanzelfsprekend een groot pluspunt. Allerlei sportartikelen of buitenmodel spullen kunnen met het grootste gemak worden meegenomen.



1.3 L AUTOMAAT



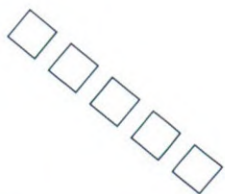
De 1.3 L Automaat bewijst dat een automatische versnellingsbak met succes in de Metro kan worden toegepast. In de stand 'D' (drive) doet de automaat het werk voor u. Zonder dat u er naar hoeft om te kijken kiest de automaat in deze stand steeds de juiste versnelling. Maar een sportief rijgedrag is ook mogelijk. Dan heeft u 3 versnellingen tot uw beschikking. En om van de ene naar de andere versnelling over te schakelen heeft u een eenvoudig te bedienen pookje. Met deze rijstijl is de Metro 1300 L Automaat levendiger. Het zijn stuk voor stuk fijne, comfortabele en praktische auto's. Aan u de keus.

☐
☐
☐

M E T R O G T a

De Metro GTa ziet er sportief uit. En dat is geen gezichtsbedrog, want de GTa is sportief. Dankzij de pittige motor sprint deze auto in nog geen 14 seconden naar 100 km/uur.

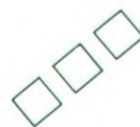
Belangrijk is dat de bochten snel en veilig genomen kunnen worden: dat komt door de brede, lage banden (185/55 hr 13) op sportieve lichtmetalen velgen, de versterkte wielophanging en de dwarsstabilisator achter. De sportieve wielkastverbreeders, de voorspoiler en de achterspoiler verbeteren het wegcontact op hoge snelheden.





In één opzicht echter is het uiterlijk van deze auto bedriegelijk. De metro GTa ziet er kostbaar uit, maar dat is hij niet. Ondanks de fraaie, nieuwe interieurafwerking, ondanks de stevige sportstoelen ondanks de toerenteller, de bumpers in twee kleuren, de buitenspiegels in carrosseriekleur en het zwarte 3-spaaks stuurwiel, toch is de Metro GTa de meest gunstig geprijsde auto in zijn klasse.

De GTa is een succesvolle combinatie van echt rijplezier en niet te miskennen prestaties. En dat maakt hem tot een auto die zijn prijs meer dan waard is.



M G 1 3 0 0





Dat de MG Metro zeer sportief is blijkt al bij eerste aanblik. De fascinerende vormgeving, de achterspoiler, bumpers, deurhandgrepen en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie en de beroemde achthoekige badges wijzen op prestaties. De flanken en achterklep zijn verfraaid met de bekende MG-striping en de wieldoppen dragen het MG-logo. Het getinte glas, ruitewisser met interval op de achterrait onderstrepen het exclusieve karakter van deze MG.

opvallend rustig rijgedrag. De pittige en soepele krachtbron van 54 kW brengt u in slechts 11,7 seconden naar 100 km/uur. Ook uit de interieurinrichting blijkt het sportieve karakter van deze auto.

Kortom de MG Metro 1300 is een sportwagen in hart en nieren.



Het is een heerlijke auto om te rijden. Een op en top sportief maar

M G T U R B O

Het uiterlijk van de MG Metro Turbo belooft veel. En die belofte wordt volledig waar gemaakt.

Uit de acceleratie, de grip op de weg en het temperament van de MG Metro Turbo blijkt duidelijk dat de rally-ervaringen, opgedaan met de succesvolle en formidabele Metro 6R4 tot prima resultaten hebben geleid. De turbo krachtbron bijvoorbeeld, die samen met Lotus ontwikkeld is, stelt u in staat de 100 km/h-grens vanuit stilstand in slechts 10,8 seconden te bereiken. De wielophanging is versterkt, de voorspoiler met extra koelgaten vergroot, de wielkasten verbreed en om de mooie, lichtmetalen velgen zitten 185/55 HR 13 radiaalbanden. Feitelijk aan ieder detail – van de genitreeerde stalen krukas tot de geventileerde schijfremmen vóór – is de afkomst en het doel van de Metro MG Turbo duidelijk af te herkennen.





SPECIFIKATIES

	1.3 Magic	1.3 L 3-deurs	1.3 L 5-deurs	1.3 L automaat	1.3 GTa	1.3 MG	1.3 MG Turbo
MOTOR & TRANSMISSIE							
4 cilinders in lijn, 1275 cm ³ , boring x slag: 70,6 x 81,2 mm., compressieverhouding: 9,75 : 1, max. vermogen kW/tpm. (DIN pk) 44/5000 (60), max. koppel Nm/tpm (DIN kgm) 92/3200 (9,4), carburateur HIF44.	■	■	■	■	■	—	—
4 cilinders in lijn, 1275 cm ³ , boring x slag: 70,6 x 81,2 mm., compressieverhouding: 10,5 : 1, max. vermogen kW/tpm. (DIN pk) 54/6000 (73), max. koppel Nm/tpm. (DIN kgm) 99/4000 (10,1), carburateur HIF44.	—	—	—	—	—	■	—
4 cilinders in lijn, 1275 cm ³ , boring x slag: 70,6 x 81,2 mm., compressieverhouding: 9,4 : 1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 69/6130 (94), max. koppel Nm/tpm. (DIN kgm) 115/2650 (11,8), carburateur HIF44, turbo-compressor (Garrett T3)	—	—	—	—	—	—	■
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 4-versnellingsbak	■	■	■	—	■	—	—
— close-ratio	—	—	—	—	—	■	■
Automatische 4-versnellingsbak	—	—	—	■	—	—	—
WIELOPHANGING							
Vóór: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator Hydragas veerelementen.	■	■	■	■	■	■	■
Achter: onafhankelijk met draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen.	—	—	—	—	—	—	—
Sportafstelling: telescoop dempers, veerelement/demper combinatie, dwarsstabilisator vóór.	—	—	—	—	■	—	■
Dwarstabilisator achter	—	—	—	—	■	—	■
STUURINRICHTING							
Tandheugel	■	■	■	■	■	■	■
REMMEN							
Gescheiden, bekrachtigd remsysteem.	■	■	■	■	■	■	■
Vóór: geventileerde schijven	■	■	■	■	■	■	■
Achter: trommels	—	—	—	—	—	—	—
VELGEN EN BANDEN							
Stalen velgen: 105 x 315 mm	■	■	■	■	—	—	—
Stalen velgen: 120 x 315 mm	—	—	—	—	—	■	—
Lichtmetalen velgen: 5,5J x 13	—	—	—	—	■	—	■
Bandenmaat: — 160/65 TR 315 (TD-banden)	■	■	■	■	—	■	—
— 185/55 HR 13	—	—	—	—	■	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Twee hendels aan stuurkolom voor clignoteurs, klaxon, grootlicht, en grootlichtsignaal, ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeier en tip/wis stand	■	■	■	■	■	■	■
Geprogrammeerde ruitewissers/ sproeiers met variabele interval-stand	—	—	—	—	—	■	■
Ruitewisser/sproeier op achterraut, achterrautverwarming	■	■	■	■	■	■	■
Ventilator met twee snelheden	■	■	■	■	■	■	■
Mistachterlicht(en)	■	■	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen	■	■	■	■	■	■	■
Clignoteur op voorschermen, 2 achteruitrijlampen, verlichting van dash- board, waarschuwingsknipperlichten	■	■	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN							
Snelheidsmeter met kilometerteller en -dagteller, benzine-meter en koel- vloeistof temperatuurmeter	■	■	■	■	—	—	—
Snelheidsmeter met kilometerteller en -dagteller, benzine-meter met waarschuwinglampje (voor reserve-stand) en koelvloeistof temperatuurmeter met waarschuwinglampje (voor te hoge temperatuur), toerenteller.	—	—	—	—	■	■	■
Waarschuwinglampje voor: clignoteurs, koplampen, ontsteking, lage oliedruk, storing remsysteem/laag remvloeistof-peil, handrem, choke, slijtage remblokken, grootlicht	■	■	■	■	■	■	■
Digitaal klok in dashboard	—	■	■	■	■	—	—
in console tegen dak	—	—	—	—	—	■	■
INTERIEURUITRUSTING							
Veiligheidsrolgordels vóór in interieurkleur	■	■	■	■	■	—	—
in rood	—	—	—	—	—	■	■
Dashboardkastje — verlicht	—	■	■	■	■	■	■
Neerklapbare achterbank	■	—	—	—	■	—	—
Achterbank neerklapbaar in twee asymmetrische delen	—	■	■	■	—	■	■
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	■	■	■	■	■	■	■
Aansteker in dashboard	—	■	■	■	—	■	■

	1.3 Magic	1.3 L 3-deurs	1.3 L 5-deurs	1.3 L automaat	1.3 GTa	1.3 MG	1.3 MG Turbo
Make-up spiegel op rechter zonnecleef	■	■	■	■	■	■	■
Open hoofdsteuken vóór	■	■	■	■	■	—	—
Sportstoelen (MG's; gesloten hoofdsteuken.)	—	—	—	—	■	■	■
Luidsprekers	—	2	2	2	2	2	2
Rood tapijt op vloer met MG logo	—	—	—	—	—	■	■
Middenconsole	■	■	■	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	—	—	—	—	■	■
Stuurwiel met 2 spaken in interieur- kleur met Metro logo	■	—	—	—	—	—	—
Stuurwiel met 3 spaken in interieur-kleur (GTa; zwart) met Metro logo	—	■	■	■	■	—	—
Met leer bekleed 3-spaaks stuurwiel met MG logo	—	—	—	—	—	■	■
Uitstroomopeningen aan weerszijden van dashboard voor ontwaseming van zijruiten, regelbare ventilatie-openingen	■	■	■	■	■	■	■
Rubberen matje op dashboard	—	—	—	—	—	■	■
EXTERIEURKENMERKEN							
Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■	■	■
Getint glas	—	—	—	—	—	■	■
Kinderslot op achterportieren	—	—	■	—	—	—	—
Tankdop met slot	■	■	■	■	■	■	■
Antraciet grijze bumpers	■	—	—	—	—	—	—
Bumpers in carrosseriekleur (GTa; met zwarte sierstrip. L; duotone)	—	■	■	■	■	■	■
Carrosseriekleuren: zwart of metallic	O	O	O	O	O	O	O
Grote wieloppen	■	—	—	—	—	—	—
L-stijl wieloppen	—	■	■	■	—	—	—
MG-stijl wieloppen	—	—	—	—	—	■	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	—	■	—	■
Beschermrand langs zijden (Magic en L tussen wielkasten)	■	■	■	■	■	—	—
Sierbies (MG's met MG logo's)	—	■	■	■	■	■	■
Vergrote voorschermen met geïntegreerde voorspoiler	—	—	—	—	■	—	■
Spoiler op kofferdeksel in carrosseriekleur	—	—	—	—	■	■	■
Antenne	—	■	■	■	—	■	■
Zwarte grille	■	—	—	—	■	—	—
Grille in carrosseriekleur	—	■	■	■	—	■	■
Twee buitenspiegels zwart	■	—	—	—	—	—	—
Twee buitenspiegels zwart: bestuurderszijde van binnenuit verstelbaar	—	■	■	■	—	—	—
Twee buitenspiegels in carrosserie- kleur: van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	■	■	■
INHOUDEN (l)							
Benzinetank : 35,5							
Kofferruimte: 229-955							
MASSA'S (kg)							
Rijdklaar	780	780	810	803	780	785	830
Max. laadvermogen	445	445	460	422	445	440	330
Max. dakbelasting	48	48	48	48	48	48	48
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE/norm)							
Bij 90 km/u	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,2	5,3
120 km/u	7,0	7,0	7,0	8,1	7,0	7,0	7,5
in stadsverkeer	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,2	8,2
OCTAANGETAAL (RON)*							
97, gelood	■	■	■	■	■	■	■
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	156	156	156	148	156	166	180
Acceleratie 0-100 km/u (s)	13,9	13,9	14,4	16,7	13,9	11,7	10,8
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling	29,8	29,8	29,8	30,2	29,8	27,8	30,5
AFMETINGEN (mm)							
Hoogte	1373	1373	1373	1373	1378	1373	1378
Lengte	3406	3406	3406	3406	3406	3406	3406
Breedte**	1546	1546	1546	1546	1563	1546	1563
Wielbasis	2251	2251	2251	2251	2251	2251	2251
Draaicirkel (m)	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2

* onder voorbehoud, raadpleeg uw dealer

** exclusief buitenspiegels

AUTOBODRUK SIEBEN
1000 ALL KÖNIGSWEG
1000 ALL KÖNIGSWEG
1000 ALL KÖNIGSWEG
1000 ALL KÖNIGSWEG
1000 ALL KÖNIGSWEG



AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:
Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en
kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

AUTOBEDRIJF SIEBEN
Mr. Ovingkan. OZ 1
7891 EV Klazienaveen
Postbus 120
7890 AC Klazienaveen
Tel. 05913 - 12420