

AUSTIN ROVER



**METRO**



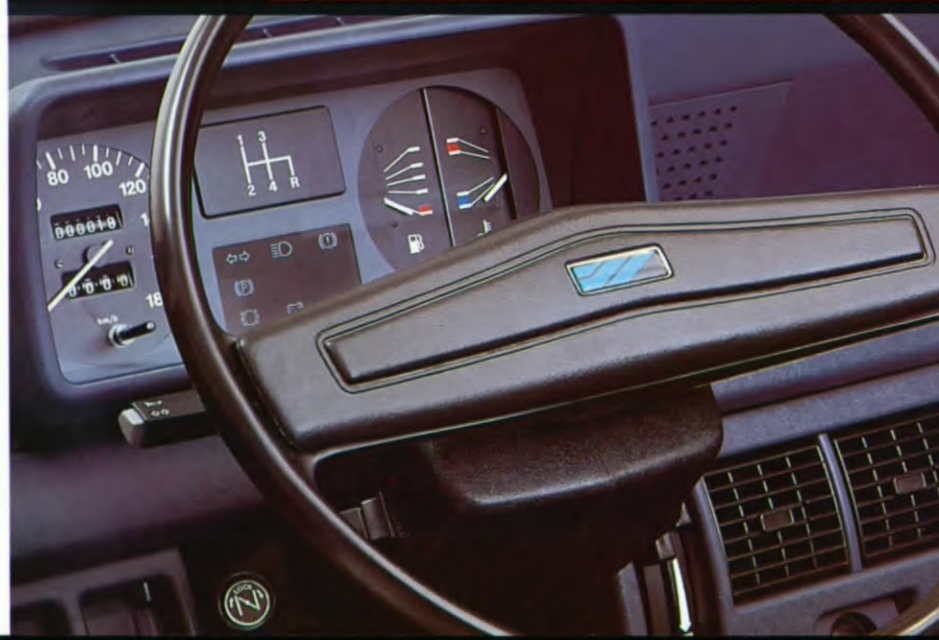


## Veel stijl voor weinig geld: DE NIEUWE AUSTIN METRO SURF

De Metro blijft ons verbazen. De nieuwste versie, eveneens uitgerust met de 1.0 A + Economy motor, combineert opvallende prestaties met uiterste zuinigheid 1 op 20 en een grote onderhoudsbeurt om de 20.000 km of 1x per 12 maanden. Van zijn voorgangers erfde hij de prima wielophanging en stuurinrichting, die instaan voor een weergaloos rijcomfort: wegligging en de wendbaarheid zijn in deze klasse onklopbaar.

Maar de nieuwe Metro Surf kenmerkt zich ook door een nog rijkere uitrusting. Mistlampen, achteruitrijlichten, achter ruitenwisser/sproeier, gelaagde voorruit, maken nu deel uit van de standaard uitvoering. Evenals bekrachtigde remmen, het stuurhuis waarvan de hoek zo werd verbeterd dat men prettiger achter het stuur zit; een hoedenplank die naar boven gaat als de achterdeur wordt geopend; een geheel stoffen stoelbekleding, de opbergvakken in de portieren en de verstelbare voorstoelen verhogen het rijgenoegen voor de chauffeur en de passagiers. De kleur van het dashboard, het tapijt over de wielkasten en de bekleding van de zijkanten maken de Metro extra aantrekkelijk.

Austin heeft elk detail zo goed doordacht, dat de nieuwe Metro Surf werkelijk optimaal comfort biedt. Zoals het bevestigingssysteem van de veiligheidsgordels: twee verankeringspunten bovenaan en een glijstang onderaan: hoe u ook uw stoel gezet hebt, u zult deze gordels nooit hinderlijk vinden.



1. Tot ligstand verstelbare voorstoelen.
2. Kompleet instrumentenpaneel, alle bedieningsfuncties binnen handbereik.
3. Speciale velgen aangepast aan de nieuwe, opzienbarende TD banden.





**Nog  
meer verfijning...  
en toch  
even zuinig:  
DE NIEUWE  
AUSTIN METRO LS**

Een nieuwe uitvoering die alle bekoorlijke aspecten van het Austin Metro gamma bundelt.

Zo heeft de Metro LS voorstoelen met hoofdsteunen (zie foto op volgende bladzijde); een bekleed handschoenvak, een aansteker, een handgreep voor de passagier, en krachtige halogeen koplampen. Een antenne, drukknop-opening van de achterdeur en buitenspiegels aan twee zijden maken deel uit van de standaarduitrusting. Het interieur is zeldzaam mooi uitgevoerd, met armsteunen voorin, tapijtbekleding over de achterwielkasten, in een bijpassende kleur beklede voorstijlen, een make-up spiegel voor de passagier, en met stof beklede stoelen. Het dashboard werd aangevuld met een gescheiden benzine- en watertemperatuurmeter, een klok en verlichting van het bedieningspaneel en kachelunit.

De voorstoelen schuiven automatisch naar voren als men de rugleuning kantelt; hierdoor zijn de plaatsen achterin makkelijker bereikbaar. Ook het gebruik van de kofferruimte wordt vergemakkelijkt: de hydraulische schokdempers vangen het gewicht van de grote achterklep op. Deze zwaait open tot ver boven de gemiddelde manshoogte.



## Om plaats te maken voor zoveel passagiers of bagage als u wenst

Bekijk de foto's hiernaast, en u begrijpt meteen waarom specialisten terzake deze Austin Metro de meest functionele wagen op de markt hebben genoemd.

### Mogelijkheid 1:

De achterbank staat in normale stand, de koffer is afgedekt door de hoedenplank. Zo hebt u ruim plaats voor vijf personen met hun bagage, die beschermd blijft tegen blikken van buitenaf.

### Mogelijkheid 2:

Als u met z'n vijven met vakantie gaat klapt u de hoedenplank neer, en verdubbelt u praktisch de bagageruimte. (zie foto 4)

### Mogelijkheid 3:

U bent met z'n vieren en wil lange voorwerpen transporteren. Geen bezwaar: u klapt gewoon het linkergedeelte van de achterbank neer. (zie foto 2)

### Mogelijkheid 4:

Dacht u echt dat het onmogelijk was een wasmachine en drie personen in een wagen te vervoeren? Mis! In een Austin Metro klapt u de rechterkant van de bank die tweederde van de breedte inneemt, neer. (zie foto 3)

### Mogelijkheid 5:

Een wagen van 3,40 m lang die 1294 liter laadvermogen biedt, is dat echt mogelijk? Als u de hele achterbank van de Austin Metro neer en opklapt. Ongelooflijk maar waar! (zie foto 1)



	1	3
2		4







## DE AUSTIN METRO 1300 AUTOMAAT

Dit model biedt u alle bekende en gewaardeerde Metro voordelen: compacte buitenafmetingen, een ruim en handig interieur...

Plus een unieke transmissie, met vier automatische versnellingen (foto 4). En dit automatische rijplezier wordt zeker niet teniet gedaan door een hoog brandstofverbruik.

Integendeel: het verbruik is 1 op 16,6 bij 90 km/u konstant, in de stad 1 op 12. Dit verbruik ontstaat doordat de versnellingsbak steeds de juiste versnelling kiest.

De Metro 1300 automaat biedt u een volledige uitrusting: radiobedrading, ontstoring, luidsprekers en antenne en extra verzorgde geluidsisolatie...

Het interieur is al even luxueus: bekleed stuurwiel (zie foto 2), van binnenuit verstelbare buitenspiegel (zie foto 3), en een compleet dashboard met gescheiden benzine- en watertemperatuurmeters. Tweed bekleeding en oprogordels in bijpassende kleur vervolmaken het geheel... (zie foto 1)

De Austin Metro 1300 Automaat is in elk opzicht "first class".



1. Het prachtige interieur.
2. Het complete instrumentenpaneel met afzonderlijke benzine- en koelwatertemperatuurmeter, en een kwartsklok.
3. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
4. De Automatische transmissie-pook.





## Om sportief rijgenoegen te combineren met heel wat praktische voordelen: de MG METRO

De MG METRO 1300 is een sportieve versie, niet alleen uiterlijk maar ook qua prestaties. De 52 kW (71 Din PK) 1,3 liter motor zorgt voor een topsnelheid van meer dan 160 km/u, en een snel acceleratievermogen: van 0 tot 100 km/u in 11,8 sec. Open de motorkap, en bewonder de gepolijste lichtmetalen kleppendecksel met MG-embleem en de SU HIF carburateur met automatische regelaar voor temperatuurschommelingen, gemonteerd op een nieuw inlaatspruitstuk in licht metaal met koelwaterommanteling. Verder onderscheidt de motor zich door de gewijzigde nokkenas, inlaatkleppen met grotere diameter, een verhoogde compressieverhouding en nieuwe zuigers. De MG METRO is een sportuitvoering binnen de range. Dat merkt u aan de spoiler op de achterklep en de MG-emblemen op de flanken en de achterklep. De MG-badge dekoreert ook het sierrooster, de velgen (voorzien van 160/65 r 315 TD radiaal banden met laag profiel), het met leder bekleed 3-spaaks stuurwiel, het instrumentenpaneel, de rubber hielbeschermer onder de pedalen. De traditionele rode MG-kleur is binnen en buiten alom aanwezig. Zo omvat de smaakvolle decoratie van het interieur een rode vloerbekleding, rode rolgordels. De rally-stoelen met hoofdsteunen, bekleed met grijze visgraatstof middenband en grijze stof op de zijkanten, zijn met fijne rode draad doorstikt. Voor uw comfort is de wagen uitgerust met getinte ruiten.

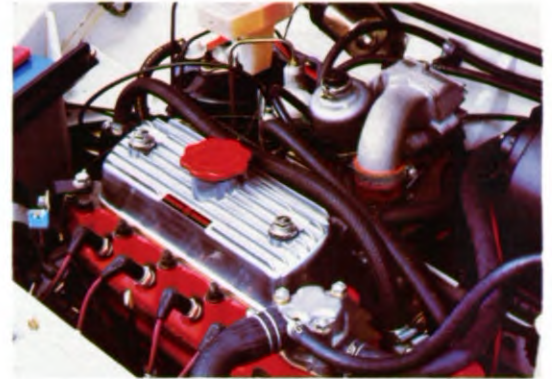
1	2	3
		3

1. Het exclusieve "MG" instrumentenpaneel.
2. De lichtmetalen sportvelgen.
3. De verstelbare, gekaptonneerde hoofdsteunen.
4. De rally-stoelen bieden een uitstekende lendesteun in alle omstandigheden.



MG TURBO

TURBO

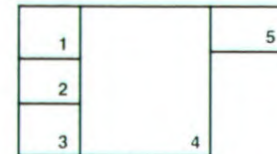


## DE MG METRO TURBO

Stel u voor: een top van 180 km/u. Van 0 tot 100 optrekken in 9,9 sek.! Vanuit stilstand 1000 m afleggen in 32,6 sek.! Alleen rasechte sportwagens kunnen op dergelijke prestaties bogen. En het verbluffendste is dat dergelijke prestaties geboden worden bij een zeer laag brandstofverbruik. Het geheim zit in de fantastische GARRET T3 turbolader met elektronisch bypass systeem dat de turbodruk geleidelijk levert, van 4 psi bij 4000 toeren tot 7,7 psi bij 6300 toeren. Stuurinrichting, wielophanging, koeling, reminstallatie... en de snelheidsmeter werden aangepast aan de hoge snelheden die deze sportwagen kan bereiken. 13" wielen en verbrede spatborden, bijkomende luchtinlaten op de motorkap en voorspoiler, de zwarte kleur van de spoilers, spatbordranden, deurdrempels en aan de onderkant van het koetswerk onderlijnen het resoluut sportieve karakter van de MG METRO TURBO.



1. Het instrumentenpaneel omvat een turbo-manometer met digitale aanduiding en een aangepaste snelheidsmeter.
2. Naar buiten openende zijruiten achter.
3. De extra brede 13" velgen
4. Comfortabele kuipstoelen en een luxueus interieur
5. De turbomotor van 1275 cc.



## AUSTIN METRO SURF

### Linkerprofiel

zijclignoteurs op voorscherm, zwarte buitenspiegel, zwarte deurhandgreep, zwarte ring om deurslot, dakgootlijst in carrosseriekleur, enkele sierbies ter hoogte van de zijclignoteurs, R 315 TD stalen velgen met 4 gaten en vierkante kunststof wielmoerkappen met Austin logo.

### Front

gelaagde voorruit, normale koplampen in zwart, kunststof behuizing, zwart stalen bumpers met ingebouwde clignoteurs en zwart kunststof hoekeinden, zwart kunststof grille met Austin logo, motorkap met 1 luchtrooster, zwarte ruitewissers met 2 snelheden en tip/wiskontakt, elektrische ruitesproeier, zwart rubberen raamomlijsting, carrosserie met ingebouwde spoiler.

### Rechterprofiel

zijclignoteurs, sierbies, deurhandgreep, deurslot, dakgootlijst, wielen en banden als linkerprofiel, tankdopklep met tankdop.

### Achterkant

zwart rubberen raamomlijsting, achterruietverwarming, achterruietwiser/sproeier, achterlichtunit met: clignoteurs/alarmknipperlicht, achterruietrijlicht, achterlicht, 2 mistlampen ingebouwd in zwart stalen bumper met zwart kunststof hoekeinden, Austin Metro badge, Surf badge, 2 luchtafvoergaten boven achterlichtunit achter de achterklep, achterklep met slot en handgreep.

### Kofferruimte

PVC mat op vloer, kleur grijs, grijs gespoten hardboard zijpanelen, vilttapijt over wielkasten, kleur grijs, PVC hoedenplank met verzonken gedeelten met knop om aan achterbankrugleuning vast te zetten, antitrillingsrubbers en rubber verbinding met achterklep, zijpanelen als ophangpunt in normale ruststand, houten deksel over reservewielruimte, krik en gereedschap in plastic tas bij reservewiel, zwart stalen bescherming aan achterbankrugleuning, ontgrendeling om achterbankrugleuning naar voren te klappen, achterbank kan ook nog opgeklapt worden om een vlakke laadvloer te verkrijgen, totale laadruimte tot aan dak wordt dan 1294 liter, kofferruimte in normale positie 212 liter.

### Linker/rechter binnenportierpanelen

3/4 PVC bekleding, kleur: blauw of bruin, in dezelfde kleur: portierbakken links en rechts, raamslingers, portiergrepen, portierontgrendeling.

### Achterzijpanelen links en rechts

3/4 PVC bekleding, kleur: blauw of bruin, asbakken links en rechts, kleur: blauw of bruin.

### Achtercompartiment

achterbank, waarvan rugleuning neergeklapt kan worden en de gehele bank kan daarna nog naar voren geklapt worden, bekleding "Marle" stof, kleur: blauw of bruin, vilttapijt over wielkasten, kleur: grijs, aansluitpunten voor gordels aanwezig.

### Voorcompartiment

zonnekleppen zijdelings zwenkbaar, kleur: wit, achterruietkijkspiegel aan voorruit geplakt en voorzien van anti-verblindingslaag, documentenvakje in linker zonneklep is vervallen. PVC hemelbekleding, kleur: wit, voorruitstijl bekleed met zwart vinyl.

### Dashboard

bovenkant met ruimte voor een luidspreker, asbak centraal geplaatst, roosters voor zijruit- en voorruitontwaseming, instrumentenbord links van het midden geplaatst met snelheidsmeter en ingebouwde kilometer teller, dagteller, meters voor benzinetankinhoud en koelwatertemperatuur centraal geplaatst een paneel met waarschuwinglampjes voor: handrem/remsysteem/clignoteurs/alarmknipperlichtinstallatie/remblokslijtage/laadstroom/oliedruk, rand rondom het instrumentenpaneel heeft dezelfde kleur als de rest van het instrumentenpaneel, schakelaarspaneel voor bedieningsknoppen, idem van achterruietverwarming, achterruietwiser/sproeier, alarmknipperlichtinstallatie en mistachterlichten is links van de stuurkolom geplaatst, achter dit paneel is het zekeringkastje geplaatst, kachel/ventilatieunit is centraal geplaatst onder het dashboard met 2 in alle richtingen verstelbare roosters voor verse luchttoevoer, bedieningsknoppen voor kachelaanjager met 2 snelheden en verse luchttoevoer volume links geplaatst, rechts geplaatst: 2 knoppen voor richting warme of koude lucht naar voorruit of voeten en koude of warme luchttoevoer, dashboardkastje: rechts van kachelunit is er een mogelijkheid om een dashboardkastje te plaatsen, bovenkant dashboard, instrumentenpaneel en onderkant dashboard zoals schakelaarspaneel en kachelunit hebben nu allemaal dezelfde kleur, kleur: blauw of bruin, stuurkolom met links uittrekknop voor choke en bedieningschakelaar voor stadslicht en dimlicht, rondom de lichtschakelaar is een rand geplaatst om ervoor te zorgen dat bij het uittrekken van choke niet per ongeluk de lichtschakelaar wordt omgezet, rechts van de stuurkolom is het kontaktslot geplaatst, stuurslot is in kontaktslot verwerkt, 1984 model: stuurkolom is verlengd en in een iets lagere hoek geplaatst t.o.v. 1983 model, rechts is er een bedieningshendel voor groot licht signaal en clignoteurs en drukknopje voor claxon is links aan de stuurkolom geplaatst, bedieningshendel voor ruitewissermotor met 2 snelheden en tip/wisstand en drukknopje voor bediening van elektrische ruitesproeierpomp, kleur van stuurkolom, bedieningshendels, chokebediening, lichtschakelaar en stuurslot is zwart, stuurwiel: onbekleed 2 spaaks stuurwiel met centraal geplaatste kunststof bekleding en Austinlogo, kleur: zwart.

### Vloerbedekking

voor en achter "needle punch" tapijt, kleur: grijs, zwart rubber mat voor bestuurder

### Versnellingshendel

centraal geplaatst voor de voorstoelen met zwart rubber hoes.

### Motorkapontgrendeling

zwarte trekschakelaar rechts onder dashboard geplaatst

### Handrem

gedeeltelijk omkleed met tapijt, centraal geplaatst tussen beide voorstoelen, met drukknopontgrendeling.

### Veiligheidsgordels

3 punts automatisch oprolbare gordels met klemmen tussen de voorstoelen, kleur: zwart, oprolmechanisme in middenstijl verwerkt, alternatief ophangpunt aan binnenkant middenstijl, schuifstang aan onderste gordelpunt om ervoor te zorgen dat de gordel goed om het lichaam past bij iedere stand van de voorstoel en het vergemakkelijkt het instappen voor de achterpassagiers.

### Voorstoelen

stoelen kunnen naar voor en achter geschoven worden, de rugleuning is traploos verstelbaar met bedieningsknop aan de binnenkant geplaatst, mogelijkheid tot het plaatsen van: in de hoogte te verstellen hoofdsteunen, zit- en rugbekleding: marle, kleur: blauw of bruin, voor- zij- en achterkant stoelbekleding is vinyl, kleur: blauw of bruin, verstelknop van rugleuning, schuifmechanisme, omklap-mechanisme is blauw of bruin.

## AUSTIN METRO LS

Meeruitrusting of wijziging t.o.v. Austin Metro Surf.

**Linkerprofiel** Dakgootlijst met zwarte kunststof omlijsting, achterzijruit uitklapbaar.

**Front** Halogeen koplampen met geïntegreerde clignoteurs.

**Rechterprofiel** Buitenspiegel. Tankdop met slot. Inzinkbare antenne op voorscherm. Achterzijruit uitklapbaar.

**Achterkant** LS badge. Achterklep met drukknopontgrendeling.

**Kofferruimte** Hardboard zijpanelen in de kleur blauw of bruin. Vilttapijt over wielkasten in de kleur blauw of bruin.

**Linker/rechter binnenportierpanelen** Armsteunen/handgreep in de kleur als Austin Metro Surf.

**Achtercompartiment** Neer- en opklapbare achterbank met de mogelijkheid de bank te delen in een 60/40 verdeling. Vilt-tapijt over wielkasten in de kleur blauw of bruin.

**Voorcompartiment** Make-up spiegel in rechter zonneklep. P.V.C. hemelbekleding met rechtsvoor een zwarte handgreep voor de voorpassagier. Voorstijl bekleed met blauw of bruin vinyl.

**Dashboard** Waarschuwingslampje voor uitgetrokken choke, analoogklok. Schakelaarspaneel, kachel/ventilatie-unit, verlicht. Verlichte sigaren-aansteker, dashboardkastje met klep en bekleed met vilt. Dik bekleed 3-spaaks sportstuurwiel à la MG.

**Vloerbedekking** "Needle punch" in de kleur blauw of bruin.

**Handrem** Uitgevoerd met rubber handgreep.

**Voorstoelen** Uitgerust met in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

## AUSTIN METRO 1300 AUTOMAAT

Meeruitrusting of wijziging t.o.v. Austin Metro LS.

**Linkerprofiel** Rubber sierstrip. Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar.

**Rechterprofiel** Rubber sierstrip.

**Kofferruimte** Verlicht.

**Voorcompartiment** Twee luidsprekers in portierbakken.

**Dashboard** Radio bedrading en ontstoring af fabriek.

**Achtercompartiment** verzonken armsteunen in zijpanelen, zwarte handgrepen met kledinghaken aan plafond.

## MG METRO 1300

Wijzigingen en/of meeruitrusting t.o.v. 1300 automaat

**Linkerprofiel** MG naambadges op wielnaafkap, brede sierbies, brons getint glas.

**Front** MG naambadge op grille. Grille in zwart met rode bies, brons getint glas.

**Rechterprofiel** MG naambadges op wielnaafkap. Brede sierbies, brons getint glas.

**Kofferruimte** Achterspoiler. Achterklep met MG motief.

**Linker/rechter binnenportierpanelen** Grijs stoffen bekleding met visgraatpatroon.

**Voorcompartiment** Rode veiligheidsgordels met wegge-  
werkte oprolautomaat. Grijs vinyl hemelbekleding en zonne-  
kleppen.

**Dashboard** Zwart lederen 3-spaaks sportstuur met rood stiksel en MG motief. Intervalschakelaar voor de ruitwissers.

**Vloerbedekking** Rood ribtapijt met MG motief in de zwarte vloer mat van bestuurder.

**Voorstoelen** Sportstoelen met grijzen stoffen zitplaatsbekleding in grijs visgraatpatroon en zijpanelen afgewerkt met rode bies. Bijpassende in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

## MG METRO TURBO

Meeruitrusting of wijziging t.o.v. MG Metro 1300

**Linkerprofiel** Zwarte onderkant met aanduiding TURBO – zwarte wielkastverbreeders.

**Front** Lagere spoiler met koelgaten voor de geventileerde schijfremmen. Twee extra koelopeningen in motorkap.

**Rechterprofiel** Zwarte onderkant met aanduiding TURBO – zwarte wielkastverbreeders.

**Achterkant** Zwarte onderkant

**Dashboard** Turbodruk display. Digitaal klok i.p.v. toerenteller. TURBO naambadge op zwart lederen 3-spaaks stuurwiel.

### Motor

Vier cilinders in lijn, dwars geplaatst "A-plus" benzine motor. Superbenzine.

### Cilinderinhoud

1000 Surf/1000 LS	998 cm <sup>3</sup>
1300 Automaat/MG Metro 1300/MG Metro Turbo	1275 cm <sup>3</sup>

### Maximum vermogen bij omw./min.

1000 Surf/1000 LS	34.6 kW/5500
1300 Automaat	46.3 kW/5700
MG Metro 1300	52 kW/6000
MG Metro Turbo	68 kW/6130

### Maximum koppel bij omw./min.

1000 Surf/1000 LS	74 Nm/3250
1300 Automaat	97 Nm/3100
MG Metro 1300	102 Nm/3500
MG Metro Turbo	116 Nm/2650

### Boring en slag in mm

1000 Surf/1000 LS	64,58 x 76,20
1300 Automaat/MG Metro 1300/MG Metro Turbo	70,60 x 81,28

### Kompressieverhouding

1000 Surf/1000 LS	10,3 : 1
1300 Automaat/MG Metro Turbo	9,4 : 1
MG Metro 1300	10,5 : 1

### MG Metro 1300

Door water verwarmd inlaatspruitstuk, dubbel uitlaatspruitstuk. Vacuum luchtinlaat met thermostaat.

### MG Metro Turbo

Gewijzigde klepveren, zuigers, uitlaatsysteem en waterkanalen rond de klepzetels, natrium gekoelde uitlaatkleppen, genitreerde krukas, oliepomp met grotere opbrengst, Garret Air Research T3 turbocompressor met elektronische turbodrukregelaar.

### Transmissie

Hydraulisch bediende "Verto" diafragma koppeling. Vier versnellingen vooruit. Eindoverbrenging met schuine vertanding en samengebouwd met versnellingsbak.

### Overbrengingsverhoudingen

	1000 Surf/1000 LS	1300 Aut.	MG Metro	MG Turbo
1e versnelling	3.647	2.690	3.647	3.647
2e versnelling	2.185	1.845	2.185	2.185
3e versnelling	1.425	1.460	1.425	1.425
4e versnelling	1.000	1.000	1.000	1.000
achterruit	3.666	2.690	3.666	3.666
eindoverbrenging	3.647	2.760	3.444	3.21

Metro 1300 Automaat: automatische A.P. bak met vier versnellingen.

### Brandstof systeem

Mechanische brandstofpomp. MG Metro Turbo: elektrische brandstofpomp en benzinetoevoerleiding. Onder de vloer gemonteerde benzinetank van 30 liter. MG Metro 1300: door water verwarmd inlaatspruitstuk, dubbel uitlaatspruitstuk. Enkele SU carburator.

### Koelsysteem

Onder druk met expansievat. Elektrische koelventilator door thermostaat bediend. Aluminium radiateur op MG Metro 1300. Luchtgekoelde oliekoeler op Metro 1300 Automaat.

### Stuurinrichting

Tandheugel en rondsel. Draaicirkel 10,21 m. 3,3 omwentelingen van stuitnok tot stuitnok.

### Wielophanging

Voor onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte. Hydragas veerelementen en telescopische schokbrekers. Dwarstablisator. Achter onafhankelijke draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen, welke onderling verbonden zijn met interne restrictie. MG Metro Turbo: dwarstablisator achter. Dikkere stabilisator voor. Aangepaste Hydragas vering en schokdempers voor. \* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.

### Remmen

Gescheiden remsysteem, hydraulisch bediend. Waarschuwingslampjes voor: handrem aan, storing, remblokslijtage. Trommelremmen achter. Remdrukbegrenzer. Schijfremmen voor uitgevoerd met vier zuigers en dubbele hydraulische toevoerleidingen. Rembekrachtiging op alle modellen. MG Metro Turbo: geventileerde schijfremmen voor, grotere trommelremmen achter.

### Wielen en banden

Velgen:	
1000 Surf/1000 LS/1300 Automaat	staal R 315 TD
MG Metro 1300	lichtmetaal R 315 TD
MG Metro Turbo	lichtmetaal 5,5 x 13

### Banden:

1000 Surf/1000 LS	150/65 TD
1300 Automaat/MG Metro 1300	160/65 TD
MG Metro Turbo	165/60 VR 13

### Elektrische installatie

Akku 12 volt. Wisselstroomdynamo. Bobine ontsteking met voorgeschakelde weerstand. MG Metro Turbo: "constant Energy" elektrische ontsteking. Gedrukte bedrading van achterlichten en instrumenten. Overige bedrading als strip uitgevoerd.

### Onderhoud

1000 Surf/1000 LS/MG Metro 1300: na 20.000 km of na 12 maanden. 1300 Automaat/MG Metro Turbo: na 10.000 km of na 6 maanden.

### Afmetingen (mm)

Surf LS, 1.3 Aut., MG 1300, MG Turbo	
Hoogte (beladen)	1359
Totale lengte	3403
Totale breedte (zonder buitenspiegels)	1546
Wielbasis	2251
Spoorbreedte vóór	1301
Spoorbreedte achter	1295
Breedte op schouderhoogte	1284
Kofferinhoud in normale stand	212 liter
Met neergeklapte achterbank	1294 liter

### Prestaties

Surf, LS max. snelheid (km/u) 138, 0 tot 100 km/u (sek.) 19.7  
1.3 Aut. max. snelheid (km/u) 146, 0 tot 100 km/u (sek.) 16.7  
MG 1300 max. snelheid (km/u) 160, 0 tot 100 km/u (sek.) 11.8  
MG Turbo max. snelheid (km/u) 170, 0 tot 100 km/u (sek.) 9.9

### Verbruik (super-benzine)

	Bij 90 km/u (L/100 km)	Bij 120 km/u (L/100 km)	In Stadsverkeer (L/100 km)
Surf, LS	5.0	7.0	6.5
1.3 Aut.	6.0	8.0	8.3
MG 1300	5.4	7.1	8.4
MG Turbo	5.6	8.0	8.2

### Gewichten

Leeggewicht: Surf 740 kg, LS 760 kg, MG 1300 780 kg, 1.3 Aut. 780 kg, MG Turbo 780 kg.  
Aanhanger geremd: Surf, LS 710 kg, MG 1300 800 kg, 1.3 Aut. 510 kg, MG Turbo 780 kg. Ongeremd: alle modellen 375 kg.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

### Austin Rover Nederland B.V.

Nieuwe Gouwe O.Z. 40  
2803 RA GOUDA, 01820-11122

