

De A-klasse van 0 tot 360 cm.



Licht in de duisternis.

De A-klasse is niet alleen mooi, maar ook een lichtend voorbeeld. Het dim- en grootlicht, de parkeer- en de mistlampen alsmede de knipperlichten bevinden zich alle in één glazen huis.

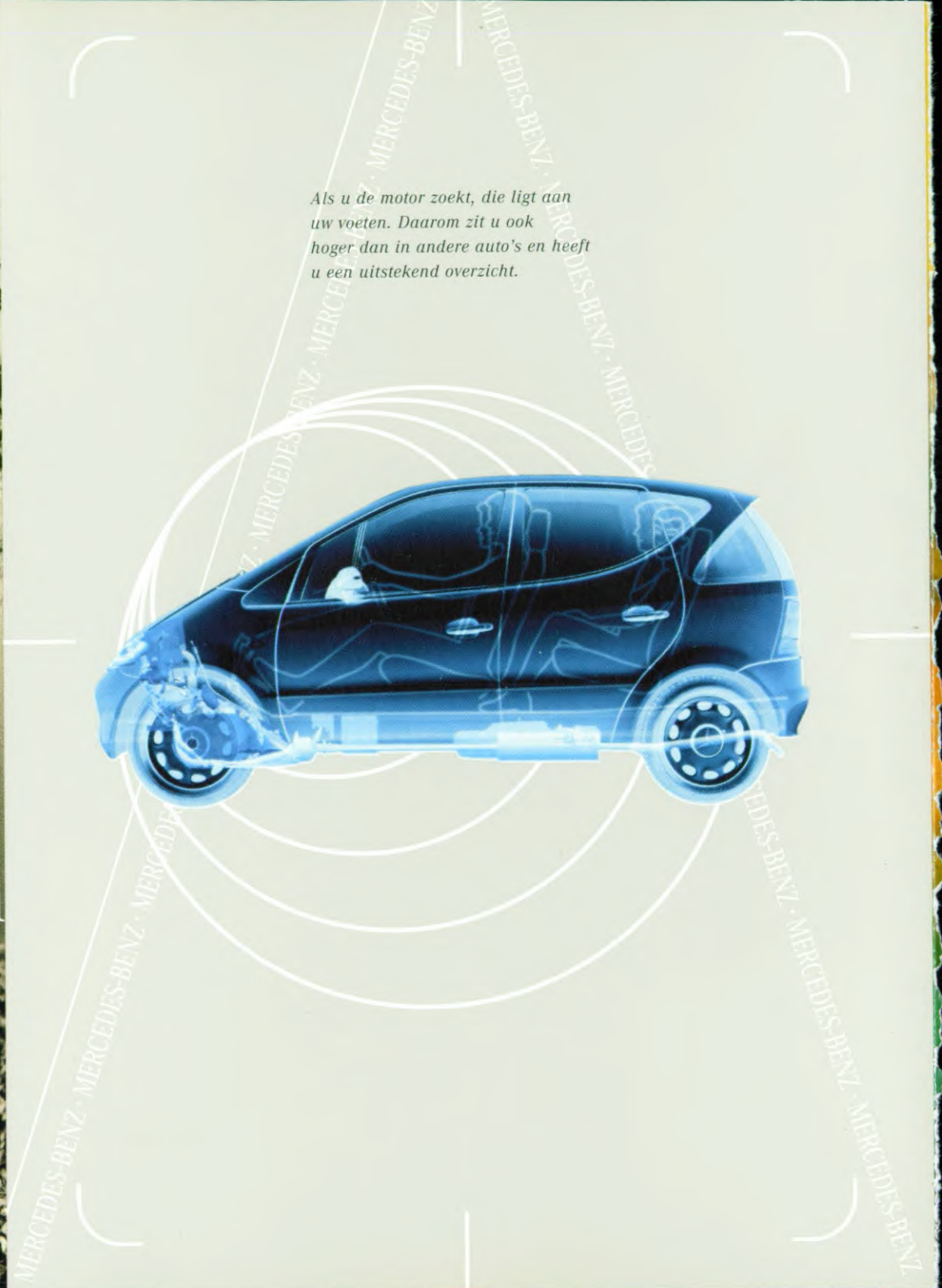
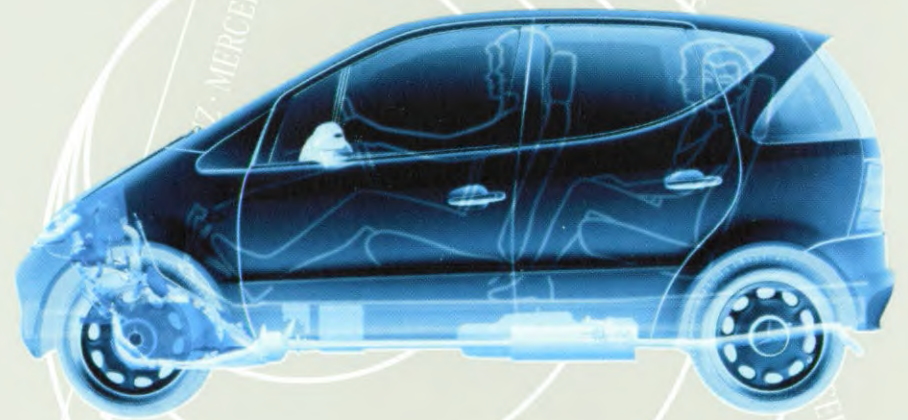
Heaven can wait!



*Uit uw dak gaan kunt u ook op aarde.
Stap gewoon in de A-klasse, en weldra
voelt u zich in hogere sferen.*

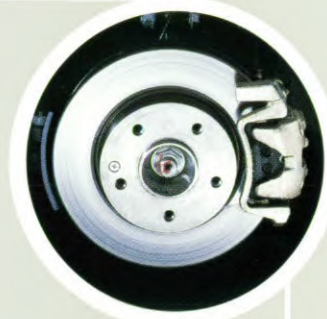
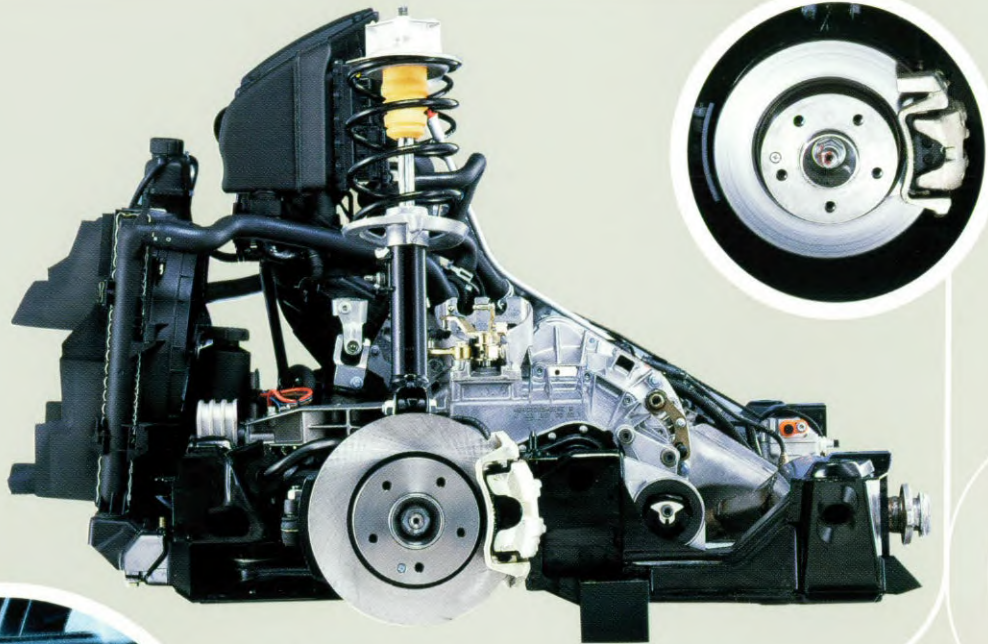


Als u de motor zoekt, die ligt aan uw voeten. Daarom zit u ook hoger dan in andere auto's en heeft u een uitstekend overzicht.



Om hartkloppingen te voorkomen.

De A-klasse staat met alle wielen vast op de grond. Dankzij het ABS blijft hij ook dan bestuurbaar wanneer et uit alle macht wordt geremd. Voordat een wiel kan blokkeren, wordt de remwerking gedurende een fractie van een seconde opgeheven.



Als u de motor zoekt, die is hier!

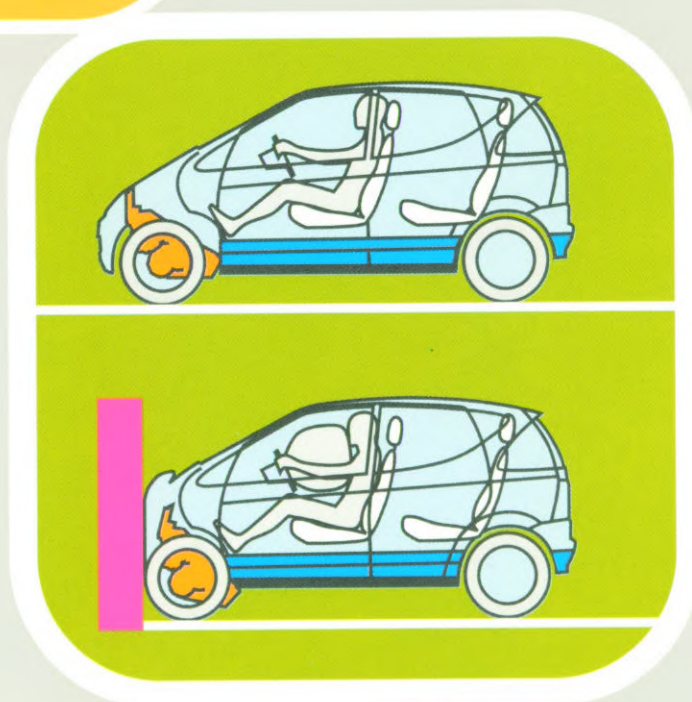
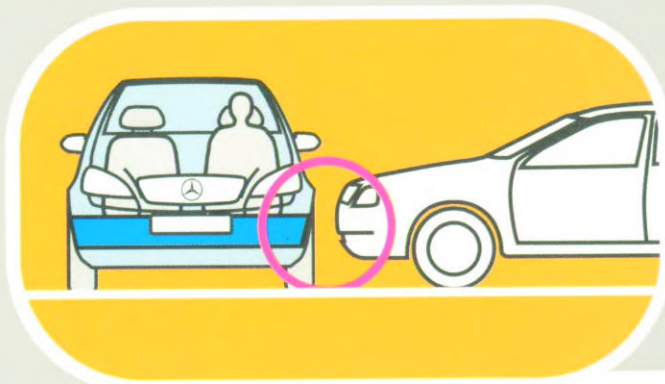
Dat de motor hier is geplaatst, is nieuw. En ongebruikelijk voor een personenwagen. Het is echter één van de voorwaarden voor de efficiënte verdeling van de ruimte, de toonaangevende variabiliteit en het unieke veiligheidsconcept van de A-klasse.

U kunt om te beginnen kiezen uit drie motoren. De eerste is een dynamische 1,4 liter benzinemotor die 60 kW (82 pk) levert. Het tweede benzinemodel is met 1,6 liter en 75 kW (102 pk) de sportieve versie van de A-klasse. Tenslotte de derde: dit betreft een 1,7 liter dieselkrachtbron. En wat voor een! Met turbocompressor en de modernste inspuitechniek ruimt hij alle vooroordelen uit de weg, die er nog altijd over dieselmotoren bestaan. En dat bij een toonaangevend laag verbruik.



Net zo veilig als grote auto's.

Hij heeft weliswaar geen grote frontpartij of een lange achteroverbouw, die bij een aanrijding in elkaar zouden kunnen worden gedrukt. Maar net als bij zijn grote broers rijdt u in de A-klasse uiterst veilig. Daarvoor zorgt het nieuwe veiligheidsconcept: omdat de motor schuin voor respectievelijk onder de voetenruimte is aangebracht, kan hij bij een frontale botsing niet in het interieur binnendringen. En dankzij een extreem stijf geconstrueerd passagierscompartiment is de A-klasse uitstekend voorbereid op een botsing. Het front, het schutbord en de zijwanden, alsmede de vloer en de deuren zijn uitermate stabiel.





Het aftellen begint,
binnenkort ben je *Van*
mij.



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 seconden...
en u bent op 100!
Zo snel gaat dat, als u 'm de sporen geeft.



FUNctioneel.

*De compacte autoruimte wagen minivan combi Mercedes. Nog een keer,
om mee te schrijven: de compacte autoruimte wagen minivan combi Mercedes.*

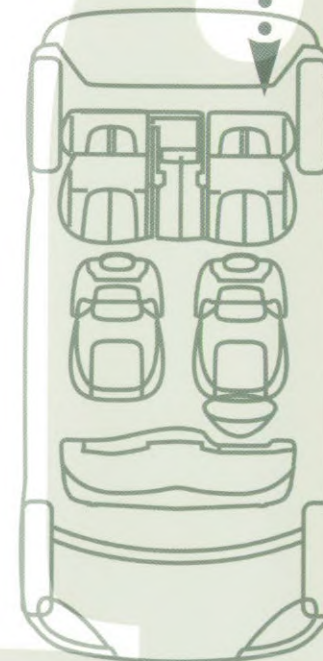


Hier is lucht voor uw veiligheid.

Standaard zijn de full-size airbags voor de bestuurder en de voorpassagier. Die krijgt u alleen te zien als het absoluut noodzakelijk is. Maar dan kunt u er ook op vertrouwen. Binnen enkele milliseconden worden ze opgeblazen en beschermen u bij een aanrijding.



Hoe u het interieur indeelt, beslist u zelf. Afhankelijk van uw wensen van dat moment kunt u de stoelen verschuiven, neerklappen en opklappen. Ook als de voorstoelen helemaal naar achteren worden geschoven, blijft er voor de achterpassagiers voldoende beenruimte over.



In de A-klasse komt u ongetwijfeld niets tekort.

De 3,60 meter lange Mercedes heeft veel waar menige andere auto van dit formaat alleen maar van kan dromen. Vooral veel ruimte. Die werd gecreëerd door het sandwichconcept. Om te beginnen hebben wij het passagierscompartiment wat hoger geplaatst. Daardoor kan de onderbouw op een geheel andere wijze worden benut. Want veel van hetgeen wat zich tot dusver onder de motorkap bevond, is bij de A-klasse onder het passagierscompartiment geplaatst, zoals verschillende motorcomponenten en de accu. Deze 'aggregaten' zijn door een vlakke bodemplaat gescheiden van het daarboven liggende passagierscompartiment. Hierbij wordt het interieur van de A-klasse zo uitgekiend benut, dat er in verhouding tot de exterieurlengte geen millimeter ruimte verloren gaat. Om precies te zijn: daar zijn van de 3,60 meter 2,60 beschikbaar. Het nuttige interieurvolume komt daardoor praktisch overeen met de ruimte van een limousine van de grote middenklasse.



Meer zicht naar achteren.

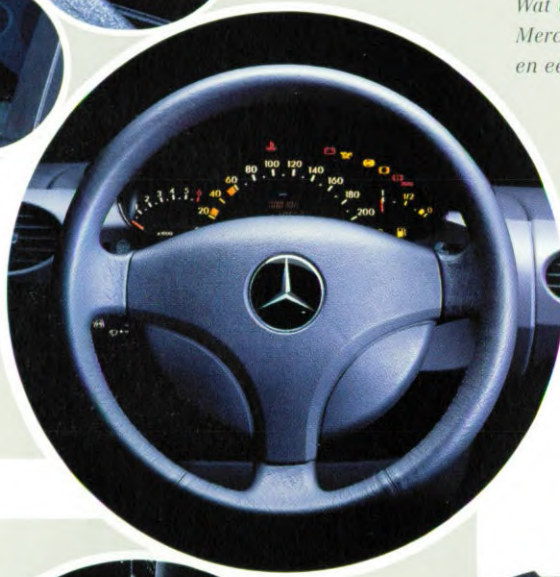
De buitenspiegels van de A-klasse kennen zo goed als geen dode hoek. U ziet alles wat achter u gebeurt. Bovendien zijn ze elektrisch verstelbaar, en bij lage buitentemperaturen zijn ze verwarmd.



Meer comfort.

Niet vanzelfsprekend bij een auto van deze grootte: elektrisch bediende zijruitopeners vóór worden in de A-klasse standaard geleverd. En als extra ook achterin.

Wat u verder in een comfortabele Mercedes mag verwachten: een toerenteller en een buitentemperatuurmeter.



Achterover leunen en genieten. De middenconsole waarin de bediening van het ventilatie- en verwarmings-systeem evenals de als extra leverbare radio zijn geplaatst, is bijzonder overzichtelijk en gemakkelijk te bereiken.

Hier bepaalt u, waar u heen gaat.

Onder de fraaie bekleding van het driespaaks stuurwiel gaat een vervormbaar aluminium element schuil, dat in geval van nood vervormt. Voor de nodige veiligheid. En dankzij de standaard stuurbekrachtiging kost het inparkeren zeer weinig moeite.



Ook de accu heeft een nieuwe plaats, namelijk geheel onderin. Daar zit hij bijzonder veilig en is vanuit het interieur gemakkelijk toegankelijk.



Niet alleen een fraai accessoire.

Het nieuwe design van de contactsleutel is kenmerkend voor de nieuwe techniek. Want zonder deze sleutel werkt er niets. Zeker de motor niet. Want in de sleutel is een elektronische, geheime code ingevoerd. Alleen als deze sleutel in het contactslot wordt gestoken, kan de motor worden gestart. Voor dieven dus een behoorlijke teleurstelling. Als extra kunnen deursloten met behulp van een radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten.



Die ogen, en dat gezicht, en dan dat uitdagende
glimlachje, deze body, dat figuur, uit de kluiten
gewassen en van achteren zeer verleidelijk...



...op een dag...

Stelt u zich eens voor... alles wat u zich
ervan had voorgesteld, komt uit...
...in vuurrood, sneeuwwit, diepzeeblauw,
maanzilver, oasegroen, vulkaanrood...





Schakelen of laten schakelen.

Voor veel rijplezier. De schakelhandle in A-klasse design ligt goed in de hand. Daarmee bedient u de exakt schakelende vijfversnellingsbak. Desgewenst is de A-klasse als extra ook leverbaar met de bijzonder comfortabele vijftraps automatische versnellingsbak of met een automatisch koppelingssysteem. Daarbij schakelt u zoals normaal de versnellingen, echter zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. Want dat regelt de A-klasse elektronisch. Hierdoor wordt niet alleen de slijtage verminderd, maar rijdt u ook bijzonder gemakkelijk door het drukke verkeer.



Zit hier iemand? De A-klasse weet het.

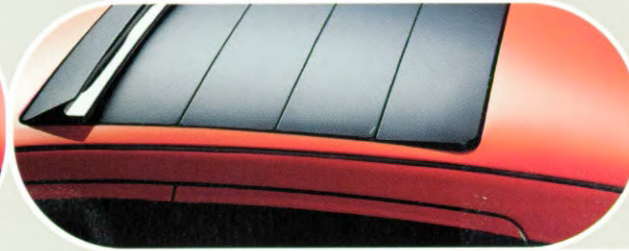
Als de stoel van de voorpassagier vrij is of daarop een Reboard-kinderzitje is geplaatst, voorkomt de stoelbezettingssensor dat de rechter airbag wordt geactiveerd. Hierdoor wordt uw kind beschermd en worden reparatiekosten voorkomen.

	A 140	A 160	A 170 Turbodiesel (v.a. voorj. 98)	A 170 Turbodiesel (v.a. herfst 98)
Afmetingen				
Lengte	3575 mm	3575 mm	3575 mm	3575 mm
Breedte	1719 mm	1719 mm	1719 mm	1719 mm
Hoogte	1601 mm	1601 mm	1601 mm	1601 mm

Technische gegevens

Aantal cilinders	4	4	4	4
Max. vermogen in kW bij t/min.	60/4800	75/5250	66/4200	44/3600
Max. koppel in Nm bij t/min.	130/3800	150/4000	180/1600	160/1400
Max. snelheid (km/h)	169	181	176	154
Brandstofverbruik l/100 km vlg. 93/116/ECE*	ca. 6,6	ca. 6,9	ca. 4,9	ca. 4,5

* Gemiddeld; voorlopige, berekende waarden



De zon, de maan en de sterren.

Als extra leveren wij de A-klasse met een lamellendak van staal. Als u zon wenst, drukt u gewoon op de knop boven u – en de lamellen schuiven over elkaar heen. Door deze uitgekiende, ruimtebesparende techniek kan het dak bijzonder snel worden geopend. Zo wordt ook de achterbank een tegen de wind beschutte zonnebank.

Gemakkelijk instappen.

De deuren gaan gemakkelijk open, vallen met het voor Mercedes-Benz kenmerkende geluid weer dicht en sluiten perfect. Daarvoor zorgt de veiligheidstechniek van Mercedes-Benz. Ook in het interieur hebben de ontwerpers aangetoond veel gevoel voor detail te hebben. De deurgrepen, de geïntegreerde luidsprekers en de opbergvakken zijn alle harmonisch op elkaar afgestemd.



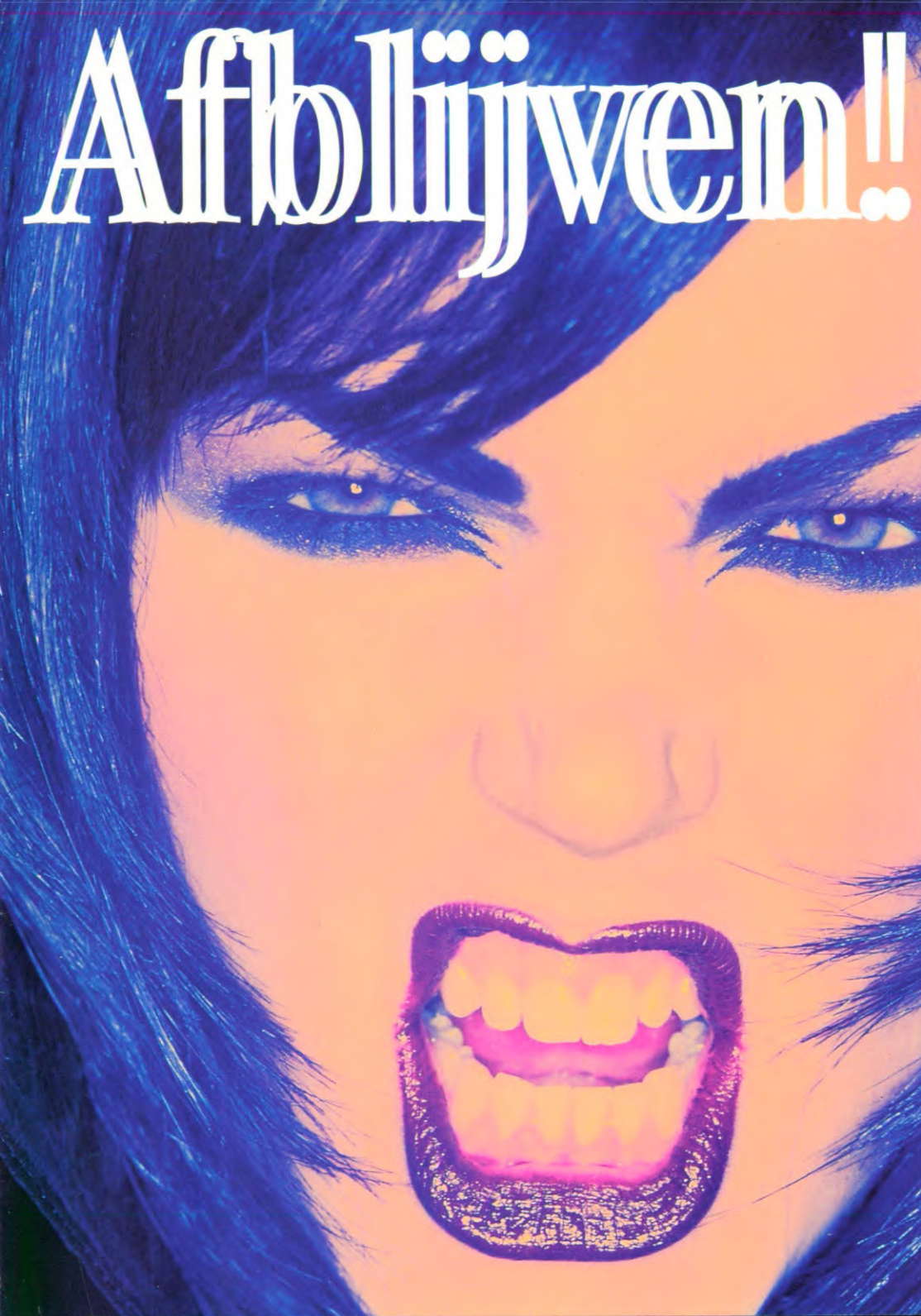
Twee meter



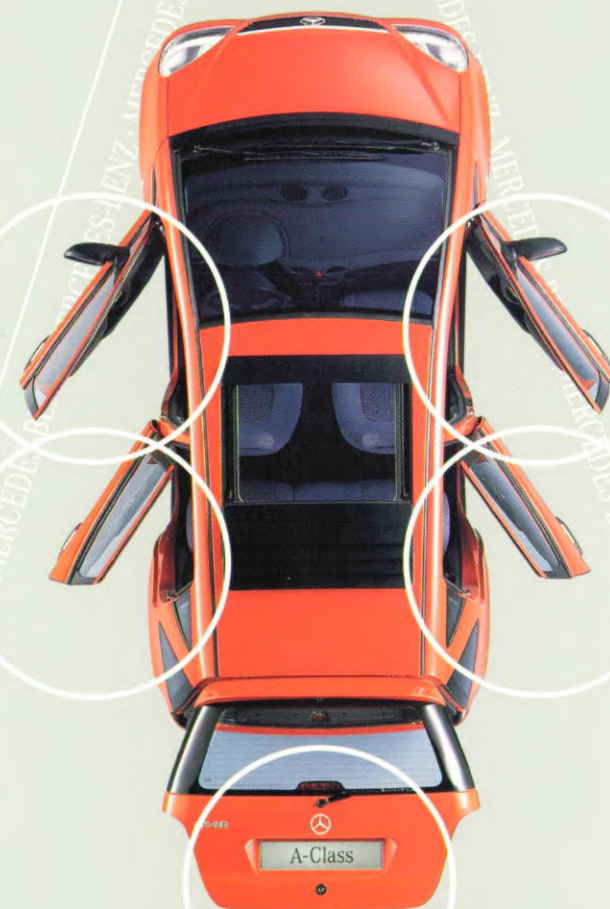
Normaal
gesproken koop ik wel
een maatje
groter.



*Andere auto's die even veilig zijn, hebben
een veel langere neus. In de A-klasse bent
u van voor tot achter veilig.*



*Gereserveerd voor de weekend-trip
met Tim, Anne, twee mountain-
bikes, de grote tent, de surfplank
en de picknick-mand.*





Hier kunt u heel wat opbergen.

Overal waar mogelijk, hebben wij ruimte gecreëerd. Bijvoorbeeld onder de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier en onder de achterzitplaatsen. Als extra kunnen daar opbergboxen worden geplaatst.



In de A-klasse rijdt u ,op niveau'.

Het sandwichconcept verschaft u een beter overzicht. Want u zit iets hoger dan normaal. En omdat u zich daardoor boven de kritieke aanrijdingszone bevindt, bent u ook bij een aanrijding van opzij beter beschermd.



De gordel omdoen a.u.b.

De gordels in de A-klasse zijn in de hoogte verstelbaar, liggen comfortabel om het lichaam en beschermen u in het geval van een ongeval. Het geheel vormt een ingenieus gordelsysteem, dat elke Mercedes zo veilig maakt. Hiertoe behoren de gordelspanners met gordelkrachtbegrenzers vóór en de gordelspanners achterin.



Veiligheid voor iedereen!

In de A-klasse zijn vijf in hoogte verstelbare hoofdsteunen standaard. Een voor de bestuurder, een voor de voorpassagier en drie voor de achterpassagiers.

Vuurrood of sneeuwwit?

Daartussen zijn er nog acht andere kleuren, die speciaal voor de A-klasse werden uitgekozen:

floraviolet, cascadeblauw, oasegroen, vulkaanrood, diepzeeblauw, junglegroen, meteoorgrijs en maanzilver.

Zuiver een kwestie van vorm.

Onze ontwerpers hebben net zolang geëxperimenteerd met de geometrie en de techniek tot een geheel nieuwe Mercedes te voorschijn is gekomen. Tot de unieke vormgevingskenmerken van de A-klasse behoort een korte motorkap, een hoog doorgetrokken voorruit, een naar achteren toe stijgende 'taillelijn', alsmede een bijna haaks staande achterraut. De clou: het wigvormige design zet zich voort tot in de driehoekige zijruiten.

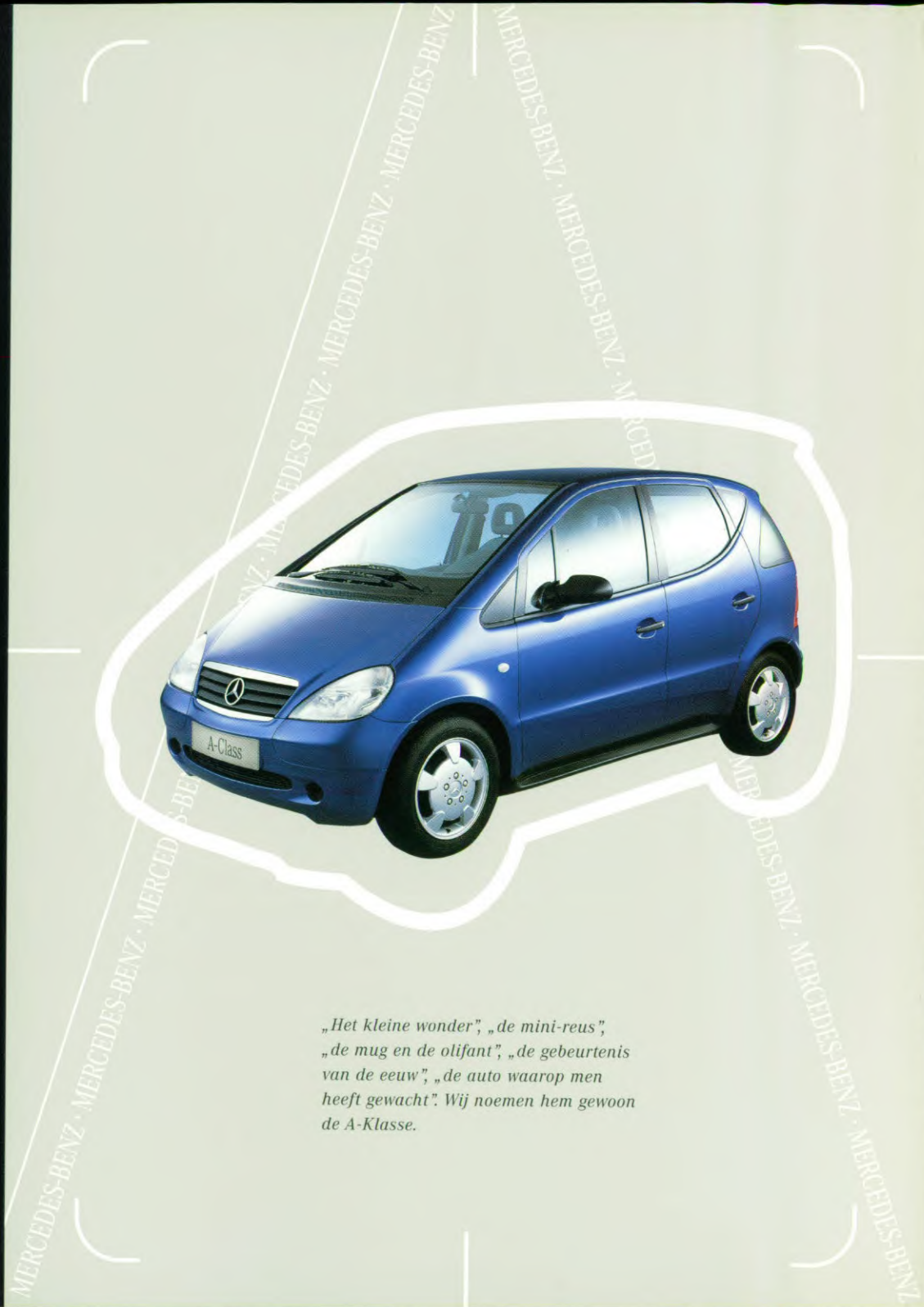




Oh alstublieft,
ik móet 'm
hebben.



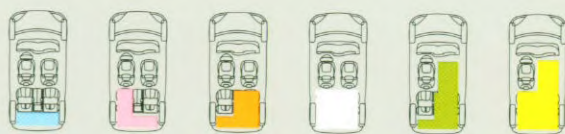
*„Het kleine wonder”, „de mini-reus”,
„de mug en de olifant”, „de gebeurtenis
van de eeuw”, „de auto waarop men
heeft gewacht”. Wij noemen hem gewoon
de A-Klasse.*



JA Naï YES sí نعم
IGEN 𐤓 Je はい Si
就是它! EVET Да
Oui...

Het wiel. De auto. De pil. De broodrooster.
De fax. De spijkerbroek. De microchip.
De minirok. Bent u klaar voor een nieuwe
ontvinding?





Riant.

Met een kofferruimtevolume van 350 liter heeft de A-klasse heel wat voor op andere auto's uit deze categorie.



Geen hinderlijk verschuiven.

Er zijn vier ringen in de laadruimte aangebracht om de bagage vast te zetten.



De A-klasse kan met slechts enkele handelingen worden veranderd in een mini-verhuiswagen. Standaard is een in de verhouding 2:1 gedeelde achterbank. Daarnaast kunt u de achterbank verwijderen - in delen of in z'n geheel. De vloer is geheel vlak. Daarom past er niet alleen een surfplank maar ook een boekenkast in. Wij kunnen het u ook in nuchtere cijfers vertellen: als u de achterbank thuislaat, past er in de A-klasse 1.050 liter bagage. Met de als extra leverbare uitneembare rechter voorstoel gaat er nog meer in: het laadvolume bedraagt dan 1.700 liter.

De A-klasse van Mercedes-Benz.

The advanced Compact Car.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure dienen als voorlopig te worden beschouwd en benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van dit drukwerk (96545, stand 11/96).

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim VP/KW 6701 · 1401 · 07-00/0397

3,60 m



De A-klasse van Mercedes-Benz.

Hier vindt u de tankdop.

U zult hem maar zelden hoeven te openen.



Als extra leveren wij uw A-klasse met vijfgaats lichtmetalen velgen.



Voor vlot rijden zonder door-slippende wielen.

Als extra is de Anti-doorSlip-Regeling leverbaar. ASR voorkomt dat de wielen op een glad wegdek en tijdens het accelereren doorslippen. De wielen worden kort afgeremd en, indien nodig, wordt daarnaast het motorvermogen gereduceerd.

Een beter uitzicht!

In de A-klasse heeft u standaard een goed uitzicht dankzij de achterrauitwisser.



De brede achterlichtunits hebben het typische Mercedes-design. Ze zien er fraai uit. U wordt door het achteropkomende verkeer snel gezien. De mistachterlampen zijn geïntegreerd in de achterlichten.



Hier vindt u geen reserveband, maar Tirefit.

Het moeizame verwisselen van banden kunt u vergeten. En de reserveband ook. In plaats daarvan is de A-klasse uitgerust met het bandafdichtmiddel Tirefit. Hiermee kunt u de defecte band snel repareren en tot aan de dichtsbijzijnde werkplaats rijden. Bovendien heeft u door Tirefit meer plaats in de kofferruimte: u kunt 40 liter extra bagage meenemen. Als u toch liever een volwaardige reserveband wilt hebben, is die zonder meerprijs leverbaar.

En hier zijn we bij het einde aangekomen.

De hoog doorgetrokken achterzijde met de lage tildrempel rondt de vorm van de A-klasse op harmonische wijze af.

AAAAAAAhhhh! De A-klasse...

