

Mercedes-Benz

303-9-1

Unimog

in Gewerbe, Industrie und öffentlichem Dienst

Allrad-Fahrgestelle

U 600 L, U 800 L, U 1100 L



U600 L

Verkaufsbezeichnung	U 600 L	U 800 L	U 1100 L	
Baumuster	421.128/129	413.110/111	416.114/115	416.116/117
Radstand (mm)	2.605	2.900	2.900	3.400
Leistung kW (PS)	44 (60)	53 (72)	81 (110)	81/92 (110/125)
zulässiges Gesamtgewicht (t)	4,2	6,5	6,5	6,5
ca. Leergewicht (t)	2,3	2,9	2,9	3,0
möglicher Geschwindigkeitsbereich von ca. bis ca. km/h	5,5 – 80 bei Bereifung 10.5 – 20	5,5 – 80 bei Bereifung 12.5 – 20	6,9 – 100 bei Bereifung 12.5 R 20 und schneller Achsübersetzung	

Der Unimog U 600 L ist der Kleinste aus der Unimog-Fahrgestell-Familie.

Seine günstigen Abmessungen erlauben ihm, sich auf kleinstem Raum seinen Weg zu bahnen. Sein 44 kW (60 PS)-starker 4-Zylinder-Dieselmotor macht ihn zu einer wirtschaftlichen Last- und Geräteeinheit in schwierigem Gelände.

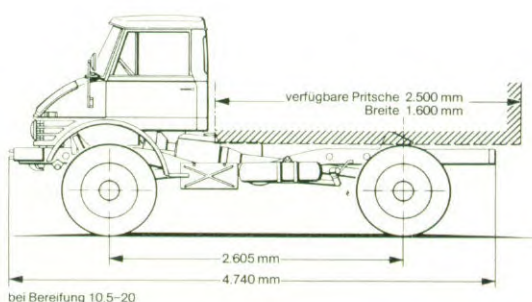
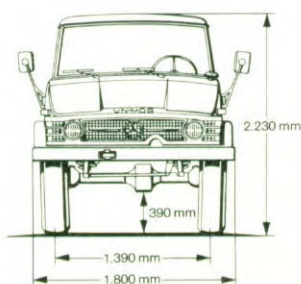
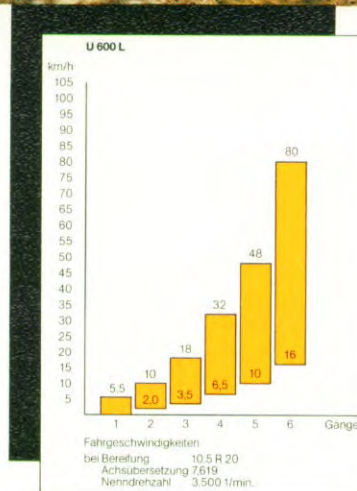
Wichtigste Baumerkmale und Aus-rüstungen des Grundfahrzeuges

Allradantrieb
Differentialsperren in beiden Achsen
Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
synchronisiertes Schaltgetriebe
6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
Klappverdeck-Fahrerhaus
Heizungs- und Belüftungsanlage

Wichtige Sonderausstattungen

Ganzstahlfahrerhaus
Servolenkung
Druckluft-Bremsverstärkungsanlage
Zapfwelle vorn
Geräteanbaupunkte vorn
Pritsche 2,50 m x 1,60 m
Plane und Spiegel

Viele weitere Sonderausstattungen stehen zur Wahl



Unser Angebot



Motor

Typ: OM 616
Baumuster: OM 616.932
Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt,
Vorkammer-Gleichstromverfahren
mit Mehrlochbrenner
Zylinderzahl, -anordnung:
4, stehend in Reihe
Bohrung: mm $\varnothing$ 91
Hub: mm 92,4
Gesamthubraum: cm³ 2 404
Verdichtungsverhältnis: 21,1 : 1
Leistung DIN: kW (PS) 44 (60)
Nenn Drehzahl: 1/min 3 500
Max. Drehmoment: Nm (kpm) 137
(14,2)
bei Drehzahl: 1/min 2 000
Leerlaufdrehzahl: 1/min 700
Kühlung: Wasserkühlung mit
Thermostat
Einspritzpumpe: Bosch-Reihen-
pumpe



Achsen/Federung

Vorderachse
Bauart: Portalachse mit Radvor-
gelegen und Schubrohr
Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad)
und Differentialsperre während der
Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung
zu- und abschaltbar.
Hinterachse
Bauart: wie Vorderachse
Antrieb: Differentialsperre während
der Fahrt ohne Zugkraftunter-
brechung zu- und abschaltbar.
Federung
vorn: Schraubenfedern, Teleskop-
stoßdämpfer
hinten: Schraubenfedern mit Zusatz-
federn, Teleskopstoßdämpfer



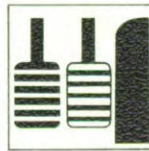
Bereifung

Reifenart: MPT-Niederdruckreifen
für Gelände/Straße
Reifengrößen: 10.5 - 18, 10.5 - 20,
12.5 - 18



Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Bauart: Drehstrom-Generator
Ladespannung x Stromstärke:
14 x 35 V x A
Leistung: W 490
Anlasser
Leistung: kW (PS) 1.85 (2,5)
Nennspannung: V 12
Batterie
Kapazität: Ah 88
Nennspannung: V 12



Bremsanlage

Betriebsbremse: je nach Länder-
zulassung 1- oder 2-Kreis-Trommel-
bremse oder mit Druckluft-Unter-
stützung
Feststellbremse: Mechanische
Handbremsanlage, über Seilzüge
auf die Hinterräder wirkend.



Aufbaufläche/Pritsche

Pritschenabmessung: 2.500 x 1.600
x 367 mm



Druckluftbeschaffung

Kompressor über Keilriemen vom
Motor angetrieben
Förderleistung bei 7 bar Gegendruck
und 3.500/min: ca. 190 L/min



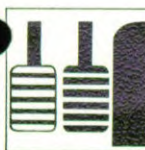
Rahmen

Extrem verwendungsfähiger Leiter-
rahmen aus 2 U-Längsträgern mit
Rohrquerträgern. Alle Aggregate,
Fahrerhaus und Pritsche bzw. Auf-
bau sind dreipunktelagert.



Zapfwelle

vorn: Getriebezapfwelle, 1 1/2" Keil-
wellenprofil, 540 1/min.



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trocken-
kupplung
Druckplatte: mm $\varnothing$ 250
Kupplungs betätigung: hydraulisch



Anhängerkupplung

vorn: Anhängemaul mit Steckbolzen
hinten: Hakenkupplung



Geräteanbaumöglichkeit

vorn: durch Anbaubeschläge,
Schutzplatte oder Seilwindenhalter.



Getriebe

Hauptgetriebe-Bauart: 6-Gang-
Synchron-Wechselgetriebe
Anzahl der Gänge: 6 Vorwärts
(2 Gelände, 4 Straße), 2 Rückwärts
Sonderausstattung: 2 x 4 Schaltung
8 Vorwärts (4 Gelände, 4 Straße),
4 Rückwärts



Lenkung

mechanische Lenkung oder hydrau-
lische Servolenkung



Maße/Gewichte, Füllmengen

Abmessungen: gem. Maßskizze
zul. Ges. Gew.: 4,2 t
Leergewicht: ca. 2,3 t
Inhalt Kraftstoffbehälter: 90 Liter



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Ganzstahl/Klapp-
verdeck für 2 Personen, 3-Punkt-
gelagert, reparaturfreundlich, hoch-
stellbar
Türen: herausnehmbare Türen mit
Sicherheitsschlössern
Fenster: 2 Ausstellfenster, 2 Kurbel-
fenster (bei Ganzstahlfahrerhaus),
herausnehmbare Seitenscheiben,
abklappbare Windschutzscheibe
(bei Klappverdeck)
Verglasung: Einscheibensicher-
heitsglas
Fahrersitz: höhen- und längsverstell-
bar, neigungseinstellbare Rückenlehne

U 800 L

Verkaufsbezeichnung	U 600 L	U 800 L	U 1100 L		
Baumuster	421.128/129	413.110/111	416.114/115	416.116/117	416.162/163
Radstand (mm)	2.605	2.900	2.900	3.400	2.900
Leistung kW (PS)	44 (60)	53 (72)	81 (110)	81/92 (110/125)	92 (125)
zulässiges Gesamtgewicht (t)	4,2	6,5	6,5	6,5	6,75
ca. Leergewicht (t)	2,3	2,9	2,9	3,0	2,9
möglicher Geschwindigkeitsbereich von ca. bis ca. km/h	5,5 – 80 bei Bereifung 10.5 – 20	5,5 – 80 bei Bereifung 12.5 – 20	6,9 – 100 bei Bereifung 12.5 R 20 und schneller Achsübersetzung		

Der Unimog U 800 L ist die preisgünstige Variante unseres Fahrgestell-Programms in der 3-to-Nutzlastklasse.

Dieses Unimog-Fahrgestell bietet Platz für Aufbauten aller Art auf einer Grundfläche von 2 x 3 m. Die schmale Bauweise (Breite 2,15 m), Einzelrad-Niederdruckbereifung, Allradantrieb und Differentialsperren in beiden Achsen machen ihn zu einem unersetzlichen Geländewagen auf engen und steilen Strecken.

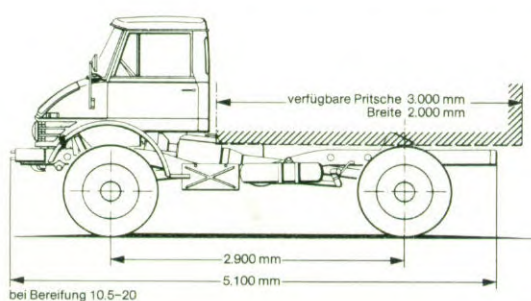
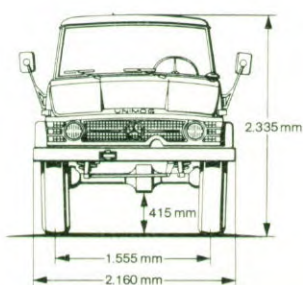
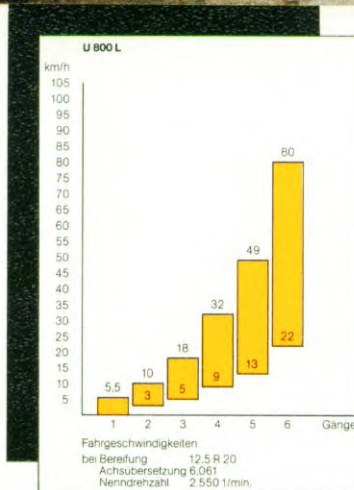
Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen des Grundfahrzeugs

Allradantrieb
Differentialsperren in beiden Achsen
Portalachse
Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
synchronisiertes Schaltgetriebe
6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
Klappverdeck-Fahrerhaus
Servolenkung
Heizungs- und Belüftungsanlage

Wichtige Sonderausstattungen

Ganzstahlfahrerhaus
Doppelkabine
Zapfwelle vorn, Zapfwelle mittig
Hydraulikanlage
Geräteanbaupunkte vorn und mittig
Bodengruppe für Fremdaufbauten
Pritsche 3 x 2 m
2 x 4 Schaltplatte (8 Vorwärts-, 4 Rückwärtsgänge)
Stabilisator Hinterachse

Viele weitere Sonderausstattungen stehen zur Wahl



Unser Angebot



Motor

Typ: OM 314
Baumuster: 314.917
Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Direkteinspritz-Verfahren
Zylinderzahl, -anordnung: 4, stehend in Reihe
Bohrung: mm 97
Hub: mm 128
Gesamthubraum: cm³ 3 780
Verdichtungsverhältnis: 17 : 1
Leistung DIN: kW (PS) 53 (72)
Nenn Drehzahl: 1/min 2 550
Max. Drehmoment: Nm (kpm) 221 (22,5)
bei Drehzahl: 1/min 1 600
Leerlaufdrehzahl: 1/min 700
Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
Einspritzpumpe: Bosch Reihenpumpe



Bereifung

Reifenart: MPT Niederdruckreifen für Gelände/Straße
Reifengrößen: 10.5 - 20, 12.5 - 20



Bremsanlage

Betriebsbremse: je nach Länderzulassung 1- oder 2-Kreis, hydraulisch betätigte Trommelbremse oder hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse mit Druckluftunterstützung und ALB
Feststellbremse: Mechanische Handbremsanlage, über Seilzüge auf die Hinterräder wirkend.

Kraftstoffanzeiger, Doppeldruckmesser (Brems- und Luftdruck) Kontroll-Leuchten, Lenksäulenschalter mit Hupenkontakt, Blinker, Fern- und Abblendlicht, Instrumentenbeleuchtung
Beleuchtung: 2 Scheinwerfer 45/40 W mit asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Positionsluchten kombiniert, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchte, Bremsleuchte, Blinkleuchte und Kennzeichenbeleuchtung, Warnblinkanlage.



Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Bauart: Drehstrom-Generator
Ladespannung x Stromstärke: 14 x 35 V x A
Leistung: W 490
Anlasser
Leistung: kW (PS) 2,9 (4)
Batterie
Kapazität: Ah 110
Nennspannung: V 12



Rahmen

Extrem verwindungsfähiger Leiterahmen aus 2 U-Längsträgern mit Rohrquerträger. Alle Aggregate, Fahrerhaus und Pritsche bzw. Aufbau sind dreipunktgelagert.



Aufbaufläche/Pritsche

Pritschenabmessung: 3 000 x 2 000 x 500 mm



Druckluftbeschaffung

Motorfester Kompressor über Keilriemen angetrieben, Zusatzkompressor möglich.
Förderleistung bei 7 bar Gegen- druck und 2.800/min: 86 L/min einschließlich Zusatzkompressor 256 L/min



Anhängerkupplung

vorn: Anhängemaß mit Steckbolzen hinten: je nach Länderzulassung verschiedene Ausführungen



Zapfwellen

Getriebezapfwellen. Motorzapfwelle in Verbindung mit Vorschaltgetriebe möglich.
vorn: 1 3/8" oder 1 3/4" Keilwellenprofil
Mitte: 1 3/4" Keilwellenprofil
540/1 000 1/min umschaltbar



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung
Druckplatte: mm Ø 280
Kupplungsbetätigung: hydraulisch
Doppelkupplung möglich in Verbindung mit Vorschaltgetriebe



Lenkung

Bauart: hydraulische Servolenkung



Hydraulik

vorn: bis zu 4 Steckeranschlüsse hinten: bis zu 2 Steckeranschlüsse und separate Rückleitung
Betriebsdruck: 180 bar
Fördermenge: 40 l/min



Getriebe

Hauptgetriebe-Bauart: 6-Gang-Synchron-Wechselgetriebe
Anzahl der Gänge: 8 Vorwärts (4 Gelände, 4 Straße), 4 Rückwärts
Vorschaltgetriebe möglich bis 20 Vorwärtsgänge, 8 Rückwärtsgänge



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Ganzstahl/Klappverdeck für 2 Personen, 3-Punkt-gelagert, reparaturfreundlich, hochstellbar, Doppelkabine für 5 Personen möglich
Türen: herausnehmbare Türen mit Sicherheitsschlössern
Fenster: 2 Ausstellfenster, 2 Kurbelfenster (bei Ganzstahlfahrerhaus), herausnehmbare Seitenscheiben, abklappbare Windschutzscheibe (bei Klappverdeck)
Verglasung: Einscheibensicherheits-glas
Fahrersitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne oder hydraulisch gefederter Sitz auf Fahrergewicht einstellbar.
Beifahrersitz: herausnehmbar
Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenrückspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar
Instrumente: Kombiinstrument mit Oldruckanzeiger, Fe...



Geräteanbaumöglichkeiten

vorn: durch Anbaubeschläge, Schutzplatte, Schnellwechselvorrichtung, Hubzylinderbock oder Seilwindenhalter
Mitte: Befestigungssteile oder Bodengruppe für Fremdaufbauten, Rahmenanbaupunkte. In Verbindung mit Doppelkabine Pritschenhilfsrahmen möglich.



Achsen/Federung

Vorderachse
Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr
Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
Hinterachse
Bauart: wie Vorderachse
Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
Federung
vorn: Schraubenfeder, Teleskopstoßdämpfer
hinten: Schraubenfedern mit Zusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer



Maße/Gewichte, Füllmengen

Maße gemäß Maßzeichnung
zul. Ges. Gew. 6,5 t
Leergewicht: ca. 2,9 t
Inhalt Kraftstoffbehälter: 90/120 Liter

U 1100 L

Verkaufsbezeichnung	U 600 L	U 800 L	U 1100 L		
Baumuster	421.128/129	413.110/111	416.114/115	416.116/117	416.162/163
Radstand (mm)	2.605	2.900	2.900	3.400	2.900
Leistung kW (PS)	44 (60)	53 (72)	81 (110)	81/92 (110/125)	92 (125)
zulässiges Gesamtgewicht (t)	4,2	6,5	6,5	6,5	6,75
ca. Leergewicht (t)	2,3	2,9	2,9	3,0	2,9
möglicher Geschwindigkeitsbereich von ca. bis ca. km/h	5,5 – 80 bei Bereifung 10.5 – 20	5,5 – 80 bei Bereifung 12.5 – 20	6,9 – 100 bei Bereifung 12.5 R 20 und schneller Achsübersetzung		

Der Unimog U 1100 L ist die leistungsfähige Variante unseres Fahrgestell-Programms in der 3-to-Nutzlastklasse

Diese Unimog-Fahrgestellgruppe bietet Motorleistungen von 81 kW (110 PS) und 92 kW (125 PS) sowie eine Grundfläche von 2 x 3 m bei 2.900 mm Radstand und 2 x 3,60 m bei 3.400 mm Radstand. Diese Fahrgestell-Gruppe hat sich in der ganzen Welt unter schwierigsten klimatischen und Geländebedingungen als Trägerfahrzeug für Aufbauten aller Art bewährt.

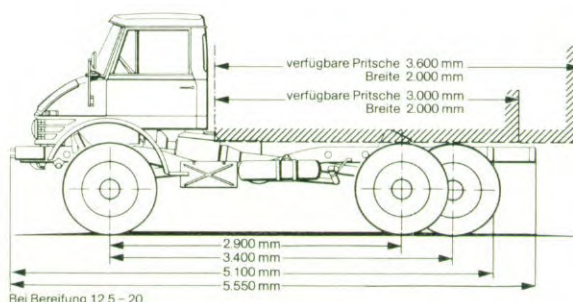
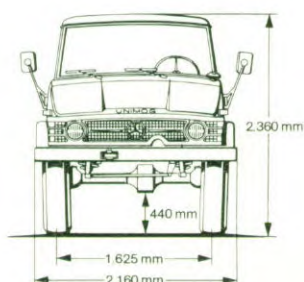
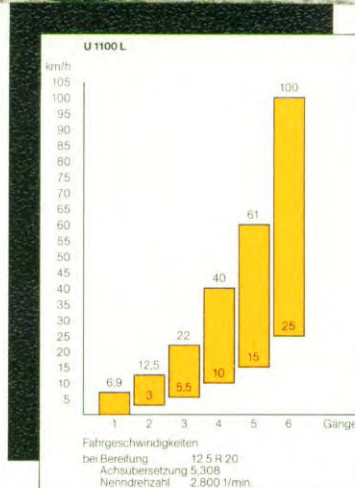
Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen des Grundfahrzeuges

Allradantrieb
Differentialsperren in beiden Achsen
Portalachsen
Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
synchronisiertes Schaltgetriebe
6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
Klappverdeck-Fahrerhaus
Servolenkung
Heizungs- und Belüftungsanlage

Wichtige Sonderausstattungen

Ganzstahlfahrerhaus, Doppelkabine
Zapfwelle vorn, Zapfwelle mittig
Hydraulikanlage
Geräteanbaupunkte vorn und mittig
Bodengruppe für Fremdaufbauten
Pritsche 3 x 2 m bzw. 3,60 x 2 m (bei Radstand 3.400 mm)
2 x 4 Schaltplatte (8 Vorwärts-, 4 Rückwärtsgänge)
Stabilisator Hinterachse

Viele weitere Sonderausstattungen stehen zur Wahl



Unser Angebot



Motor

Typ: OM 352
Baumuster: 353.940/353.907
Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Direkteinspritz-Verfahren
Zylinderzahl, -anordnung: 6 stehend in Reihe
Bohrung: mm 97
Hub: mm 128
Gesamthubraum: cm³ 5 675
Verdichtungsverhältnis: 17 : 1
Leistung DIN: kW (PS) 81 (110) 92 (125)
Nennndrehzahl: 1/min 2 800
Max. Drehmoment: Nm (kpm) 314 (32) 348 (35,5)
bei Drehzahl: 1/min 1 600
Leerlaufdrehzahl: 1/min 700
Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe



Federung
vorn: Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
hinten: Schraubenfedern mit Zusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer

Bereifung

Reifenart: MPT Niederdruckreifen für Gelände/Straße
Reifengrößen: 10,5 - 20, 12,5 - 20 12,5 R 20



Bremsanlage

Betriebsbremse: je nach Länderzulassung 1- oder 2-Kreis hydraulisch betätigte Trommelbremse oder hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse mit Druckluftunterstützung und ALB
Feststellbremse: Mechanische Handbremsanlage, über Seilzüge auf die Hinterräder wirkend.



Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Bauart: Drehstrom-Generator
Ladespannung x Stromstärke: 14 x 35 V x A
Leistung: W 490
Anlasser
Leistung: kW (PS) 2,9 (4)
Batterie
Kapazität: Ah 110
Nennspannung: V 12



Rahmen

Extrem verwindungsfähiger Leiterahmen aus 2 U-Längsträgern mit Rohrquerträgern. Alle Aggregate, Fahrerhaus und Pritsche bzw. Aufbau sind dreipunktgelagert.



Aufbaufläche/Pritsche

Pritschenabmessungen: 3 000 x 2 000 x 500 mm bei Radstand 2 900 mm
3 600 x 2 000 x 500 mm bei Radstand 3 400 mm



Druckluftbeschaffung

Motorfester Kompressor. Über Keilriemen angetriebener Zusatzkompressor möglich.
Förderleistung bei 7 bar Gegen- und 2 800/min: 86 L/min einschließlich Zusatzkompressor 256 L/min



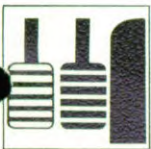
Anhängerkupplung

vorn: Anhängemaul mit Steckbolzen
hinten: je nach Länderzulassung verschiedene Ausführungen



Zapfwellen

vorn und Mitte: Getriebezapfwelle
vorn: 1 3/8" und 1 3/4" Keilwellenprofil oder 1 3/8" Evolvertenprofil
Mitte: 1 3/4" Keilwellenprofil



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung
Druckplatte: mm ø 310
Kupplungsbetätigung: hydraulisch



Lenkung

Bauart: Hydraulische Servolenkung



Hydraulik

vorn: mit 2- oder 4 Steckeranschlüssen
hinten: bis zu 4 Steckeranschlüsse und separate Rücklaufleitung



Getriebe

Hauptgetriebe Bauart: 6-Gang-Synchron-Wechselgetriebe
Anzahl der Gänge: 6 Vorwärts (2 Gelände, 4 Straße), 2 Rückwärts
Sonderausstattung: 2 x 4 Schaltung 8 Vorwärts (4 Gelände, 4 Straße), 4 Rückwärts



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Ganzstahl/Klappverdeck für 2 Personen, 3-Punktgelagert, reparaturfreundlich, hochstellbar; Doppelkabine für 5 Personen möglich
Türen: herausnehmbare Türen mit Sicherheitsschlössern
Fenster: 2 Ausstellfenster, 2 Kurbelfenster (bei Ganzstahlfahrerhaus), herausnehmbare Seitenscheiben, abklappbare Windschutzscheibe (bei Klappverdeck)
Verglasung: Einscheibensicherheitsglas
Fahrersitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne oder hydraulisch gefederter Sitz auf Fahrergewicht einstellbar
Beifahrersitz: herausnehmbar
Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenrückspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe



Geräteanbaumöglichkeit

vorn: durch Anbaubeschläge, Schutzplatte, Schnellwechsellvorrichtung, Hubzylinderbock oder Seilwindenhalter
Mitte: Befestigungsteile oder Bodengruppe für Fremdaufbauten, Rahmenanbaupunkte. In Verbindung mit Doppelkabine außer bei Radstand 3 400 mm Pritschenhilfsrahmen möglich.



Achsen/Federung

Vorderachse
Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr
Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
Hinterachse
Bauart: wie Vorderachse
Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
Achsenübersetzungen: 3 Achsenübersetzungen möglich für Höchstgeschwindigkeiten von ca. 80/90/100 km/h



Maße/Gewichte, Füllmengen

Maße gemäß Maßskizze:
Baumuster: 416.114/416.115
zulässiges Gesamtgewicht: 6,5 t
ca. Leergewicht: 2,9 t
Baumuster: 416.116/416.117
zulässiges Gesamtgewicht: 6,5 t
ca. Leergewicht: 3,0 t
Baumuster: 416.162/416.163
zulässiges Gesamtgewicht: 6,75 t
ca. Leergewicht: 2,9 t
Inhalt Kraftstoffbehälter: 90/120 Liter



HOEGEN DIJKHOF
HANDELMIJ. B.V.
DOETINCHEM
TELEF. 08340 - 2 59 41



**Informationsbaustein Nr. 1:
Programmübersicht Allrad-
Fahrgestelle und Triebköpfe**
In dieser Druckschrift wird ein
Überblick über die Familie der
Allrad-Fahrgestelle und Triebköpfe
geboten. Das für ihre Aufgabe ge-
eignete Fahrgestell lässt sich hier
auf einen Blick erkennen.



**Informationsbaustein Nr. 2:
Typenbeschreibungen**
Für die vertiefte typenspezifische
Information stehen zwei Typen-
beschreibungen zur Wahl. Eine
Typenbeschreibung für die mittleren
Allrad-Fahrgestelle (U 600L, U 800L,
U 1100L) und eine für die großen
Allrad-Fahrgestelle (U 1300L,
U 1700L).



**Informationsbaustein Nr. 3:
Anwendungsbroschüre Allrad-
Fahrgestelle im Gelände**
Diese umfangreiche Druckschrift,
die sowohl über das technische
Grundkonzept als auch über ver-
schiedene Anwendungsmöglich-
keiten informiert, halten Sie jetzt in
ihren Händen.

Das Unimog-Informationssystem
für Allrad-Fahrgestelle besteht
aus drei Bausteinen. Es ist
empfehlenswert, vor einem Kauf-
entscheid die gesamte Informa-
tion anzufordern. Ihre Mercedes-
Benz-Unimog-Vertretung stellt
ihnen diese gerne zur Verfügung.