

Mercedes-Benz

303-10-1

Unimog

in Gewerbe, Industrie und öffentlichem Dienst



Allrad-Fahrgestelle U 1300 L, U 1700 L



U 1300 L

Verkaufsbezeichnung	U 1300 L	U 1700 L
Baumuster	435.115	435.111
Radstand (mm)	3.250	3.250
Leistung kW (PS)	96 (130)	124 (168)
zulässiges Gesamtgewicht (t)	7,49	9,0 (für Sondereinsätze 10,6)
ca. Leergewicht (t)	3,9	4,9
möglicher Geschwindigkeitsbereich von ca. bis ca. km/h	7 – 100 bei Bereifung 14.5 R 20 und schneller Achsübersetzung	7,5 – 105 bei Bereifung 14.5 – 24 und schneller Achsübersetzung

Das Geländefahrzeug Unimog U 1300 L ist die modernste 3-t-Nutzlast-Fahrgestell-Variante unserer Unimog-Familie.

Unter Beibehaltung der Unimog-Bauprinzipien wurde hier ein neues Unimog-Fahrgestell konzipiert.

Durch eine neue Anordnung der Antriebsaggregate großzügig neu gestaltetes Fahrerhaus (Platz für 3 Personen).

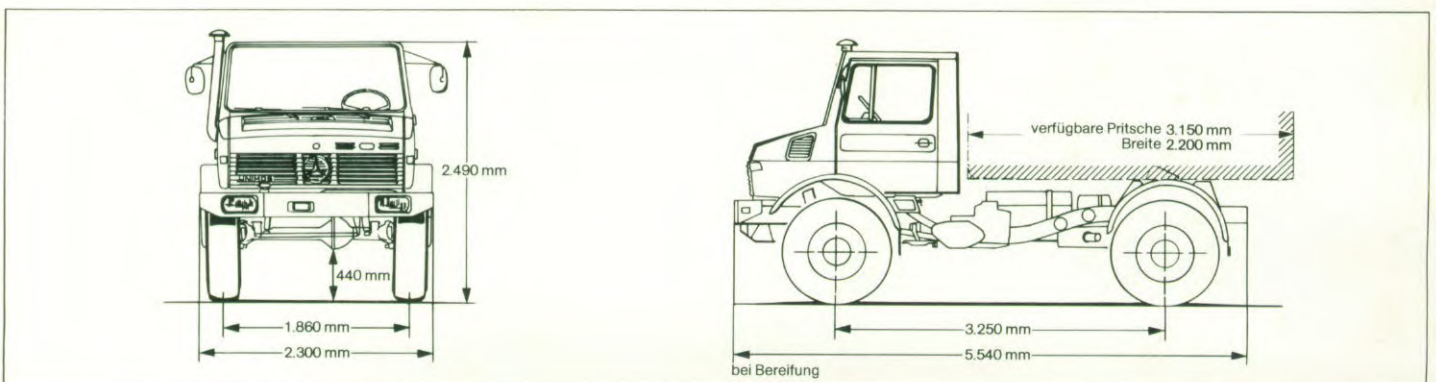
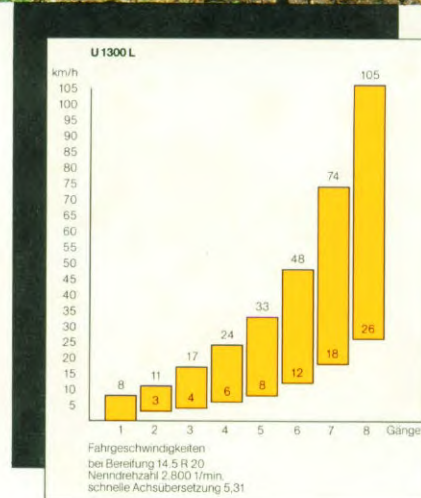
Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen des Grundfahrzeuges

Allradantrieb
Differentialsperren in beiden Achsen
Portalachsen
Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
synchronisiertes Schaltgetriebe
8 Vorwärts-, 8 Rückwärtsgänge
Ganzstahl-Fahrerhaus
Servolenkung
Heizungs- und Belüftungsanlage

Wichtige Sonderausstattung

Beifahrerdoppelsitzbank
Zapfwelle vorn, Zapfwelle mittig
Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen
Geräteanbaupunkte vorn und mittig
Befestigungsteile für Fremdaufbauten
Pritsche 3,15 x 2,20 m
Plane und Spriegel
Stabilisator Vorder- und Hinterachse

Viele weitere Sonderausstattungen stehen zur Wahl

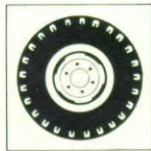


Unser Angebot



Motor

Typ: OM 352
 Baumuster: 353,961
 Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Direkteinspritzung
 Zylinderzahl, -anordnung: 6, stehend in Reihe
 Bohrung: mm 97
 Hub: mm 128
 Gesamthubraum: cm³ 5 675
 Verdichtungsverhältnis: 17 : 1
 Leistung DIN: kW (PS) 96 (130)
 Nenn Drehzahl: 1/min 2 800
 Max. Drehmoment: Nm (kpm) 363 (37)
 bei Drehzahl: 1/min 1 600
 Leerlaufdrehzahl: 1/min 700
 Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
 Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe



Bereifung

Reifenart: MPT Niederdruckreifen für Gelände/Straße
 Reifengrößen: 12,5 - 20, 14,5 - 20
 12,5 R 20, 14,5 R 20

Beleuchtung: 2 Scheinwerfer 45/40 W mit asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht und Standlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Positionsleuchten kombiniert, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchte, Bremsleuchte, Blinkleuchte und Kennzeichenbeleuchtung, Warnblinkanlage.



Bremsanlage

Betriebsbremse: druckluftgesteuerte hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse
 Feststellbremse: 2 Federspeicher auf die Hinterräder wirkend.



Aufbaufläche/Pritsche

Pritschenabmessung: 3 150 x 2 200 x 500 mm



Elektrische Anlage

Bauart: Drehstrom-Generator
 Leistung: W 490
 Ladespannung x Stromstärke: V x A 14 x 35
 Anlasser
 Leistung: kW (PS) 3,5 (4,8)
 Batterie
 Kapazität: Ah 110
 Nennspannung: V 12



Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterrahmen aus 2 U-Längsträgern mit Rohrquerträger. Alle Aggregate, Fahrerhaus und Pritsche bzw. Aufbau sind dreipunktelagert.



Zapfwellen

vorn und Mitte



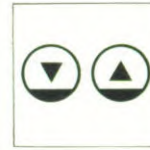
Druckluftbeschaffung

Kompressor über Keilriemen vom Motor angetrieben. Förderleistung bei 18 bar Gegendruck und 2.800 /min: 164 L/min



Anhängerkupplung

vorne: Anhängemaul mit Steckbolzen
 hinten: je nach Länderzulassung versch. Ausführungen



Hydraulik

Anschlüsse vorne und hinten separate Rücklaufleitung



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung
 Druckplatte: mm Ø 330
 Kupplungs betätigung: hydr. mit automatischer Nachstellung



Lenkung

Bauart: Hydr. Servolenkung



Geräteanbaumöglichkeiten

vorn und Mitte



Getriebe

Hauptgetriebe-Bauart: Vollsynchronisiertes Mercedes Benz-8-Gang-Getriebe
 Anzahl der Gänge: 8 Vorwärts, 8 Rückwärts



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Sicherheitskabine OECD-geprüft
 Türen: 2 Türen mit Sicherheitsschloß
 Fenster: 2 Kurbelfenster
 Verglasung: Einscheibensicherheitsglas
 Fahrersitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne oder hydr. gefederter Sitz auf Fahrergewicht einstellbar.
 Beifahrersitz: herausnehmbar 1- oder 2-sitzig
 Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenruckspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer
 Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe
 Motorhaube: hochstell- und abnehmbar
 Kühlergrill: wartungsfreundlich abnehmbar
 Instrumente: Kombiinstrument mit Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Kraftstoffanzeiger, Doppeldruckmesser (Brems- und Luftdruck)
 Kontroll-Leuchten, Lenksäulenschalter mit Hupenkontakt, Blinker, Fern- und Abblendlicht, Instrumentenbeleuchtung



Maße/Gewichte, Füllmengen

Maße gem. Maßskizze
 zul. Ges. Gew.: 7,49 t
 ca. Leergewicht 3,9 t
 Inhalt Kraftstoffbehälter: 160 Liter



Achsen/Federung

Vorderachse
 Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr
 Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
 Hinterachse
 Bauart: wie Vorderachse
 Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
 Achsübersetzungen: 2 Achsübersetzungen möglich für Höchstgeschwindigkeiten von ca 70/100km/h.
 Federung
 vorne: Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
 hinten: Schraubenfedern mit Zusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer.

Unser Angebot



Motor

Typ: OM 352 A
 Baumuster: 353.959
 Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Direkteinspritzung
 Zylinderzahl, -anordnung: 6, stehend in Reihe
 Bohrung: mm 97
 Hub: mm 128
 Gesamthubraum: cm³ 5675
 Verdichtungsverhältnis: 16:1
 Leistung DIN: kW (PS) 124 (168)
 Nenndrehzahl: 1/min 2 800
 Max. Drehmoment: Nm (kpm) 491 (50) bei Drehzahl: 1/min 1 600
 Leerlaufdrehzahl: 1/min 700
 Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat
 Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe



Bereifung

Reifenart: MPT Niederdruckreifen für Gelände/Straße oder Hochdruckreifen für Gelände/Straße
 Reifengrößen: MPT: 14.5 - 20, 14.5 - 24, 14.5 R 24
 Hochdruck: 13R 22.5



Bremsanlage

Betriebsbremse: druckluftgesteuerte hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse
 Feststellbremse: 2 Federspeicher auf die Hinterräder wirkend



Aufbaufläche/Pritsche

Pritschenabmessung: 3 150 x 2 200 x 500 mm



Elektrische Anlage

Lichtmaschine
 Bauart: Drehstromgenerator
 Ladespannung x Stromstärke: V x A 14 x 35
 Leistung: W 490
 Anlasser
 Leistung: kW (PS) 3,5 (4,8)
 Batterie
 Kapazität: Ah 110
 Nennspannung: V 12



Rahmen

Verwindungsfähiger Leiterraum aus 2 U-Längsträgern mit Rohrquerträger. Alle Aggregate, Fahrerhaus und Pritsche bzw. Aufbau sind dreipunktgelagert.



Zapfwellen

vorn und Mitte



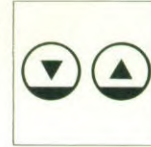
Druckluftbeschaffung

Kompressor über Keilriemen vom Motor angetrieben.



Anhängerkupplung

vorne: Anhängemaul mit Steckbolzen
 hinten: je nach Länderzulassung verschiedene Ausführungen.



Hydraulik

Anschlüsse vorne und hinten separate Rücklaufleitung.



Kupplung

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung
 Druckplatte: mm Ø 330
 Kupplungsbetätigung: Hydr. mit automatischer Nachstellung



Lenkung

Bauart: Hydr. Servolenkung



Geräteanbaumöglichkeiten

vorn und Mitte



Getriebe

Hauptgetriebe-Bauart: Voll-synchronisiertes Mercedes-Benz 8-Gang-Getriebe
 Anzahl der Gänge: 8 Vorwärts, 8 Rückwärts



Fahrerkabine/Armaturen

Fahrerhaus: Sicherheitskabine OECD-geprüft
 Türen: 2 Türen mit Sicherheitsschloß
 Fenster: 2 Kurbelfenster
 Verglasung: Einscheibensicherheitsglas
 Fahrersitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne oder hydr. gefederter Sitz auf Fahrergewicht einstellbar
 Beifahrersitz: herausnehmbar, 1- oder zweiseitig
 Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenrückspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer.
 Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe
 Motorhaube: hochstell- und abnehmbar
 Kühlergrill: wartungsfreundlich abnehmbar
 Instrumente: Kombiinstrument mit Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Kraftstoffanzeiger, Doppeldruckmesser (Brems- und Luftdruck)
 Kontroll-Leuchten, Lenksäulenschalter mit Hupenkontakt, Blinker, Fern- und Abblendlicht, Instrumentenbeleuchtung



Maße/Gewichte, Füllmengen

Maße gem. Maßskizze
 zul. Ges. Gew.: 9,0 t (für Sondereinsätze 10,6)
 ca. Leergewicht: 4,9 t
 Inhalt Kraftstoffbehälter: 160 Liter



Achsen/Federung

Vorderachse
 Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr
 Antrieb: Vorderachsantrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar.
 Hinterachse
 Bauart: wie Vorderachse
 Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung zu- und abschaltbar
 Achsübersetzungen: 2 Achsübersetzungen möglich für Höchstgeschwindigkeiten von ca. 90/105 km/h
 Federung
 vorn: Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer
 hinten: Schraubenfedern mit Zusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer

U 1700 L

Verkaufsbezeichnung	U 1300 L	U 1700 L
Baumuster	435.115	435.111
Radstand (mm)	3.250	3.250
Leistung kW (PS)	96 (130)	124 (168)
zulässiges Gesamtgewicht (t)	7,49	9,0 (für Sondereinsätze 10,6)
ca. Leergewicht (t)	3,9	4,9
möglicher Geschwindigkeitsbereich von ca. bis ca. km/h	7 – 100 bei Bereifung 14.5 R 20 und schneller Achsübersetzung	7,5 – 105 bei Bereifung 14.5 – 24 und schneller Achsübersetzung

Der Unimog U 1700 L ist das leistungsfähigste Fahrgestell der Unimog-Familie.

Auf Straßen und im schwierigsten Gelände bei einer Nutzlast von 4 bis 5 t werden überzeugende Fahrleistungen erreicht.

Gute Beschleunigung und eine Straßengeschwindigkeit bis 100 km/h zeichnen dieses Fahrgestell besonders aus. Die Sicherheitskabine in Kurzhaube-Ausführung (Platz für 3 Personen) bietet günstige Einstiegsmöglichkeit und gewährt höchsten Fahrkomfort auf Straße und Gelände.

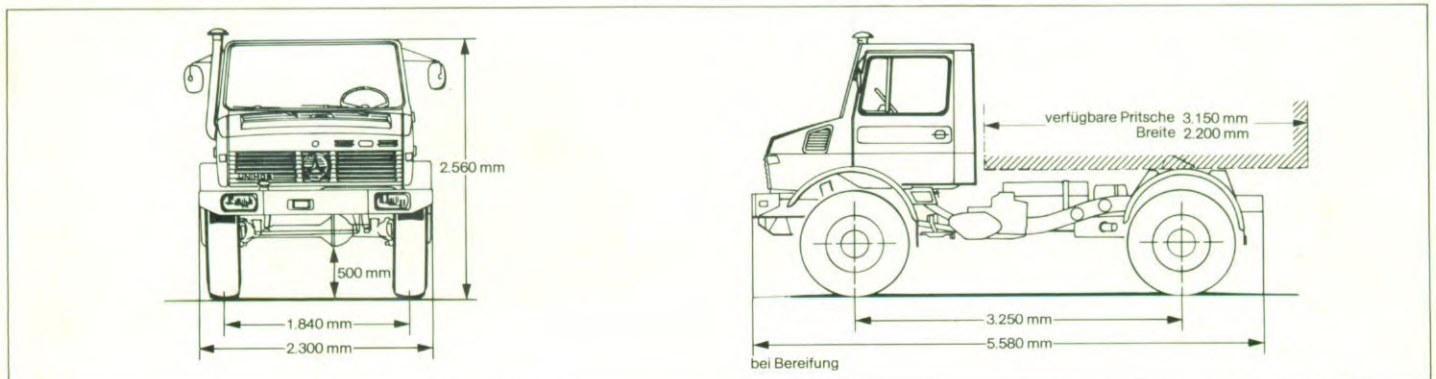
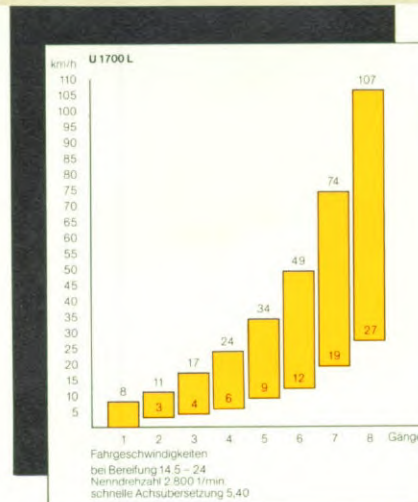
Wichtige Baumerkmale und Ausrüstung des Grundfahrzeuges

Allradantrieb
Differentialsperren in beiden Achsen
Portalachsen
Spiralfedern mit Teleskopstoßdämpfern an Vorder- und Hinterachse
synchronisiertes Schaltgetriebe
8 Vorwärts-, 8 Rückwärtsgänge
Ganzstahl-Fahrerhaus
Servolenkung
Heizungs- und Belüftungsanlage

Wichtige Sonderausstattung

Beifahrerdoppelsitzbank
Zapfwelle vorn, Zapfwelle mittig
Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen
Geräteanbaupunkte vorn und mittig
Befestigungsteile für Fremdaufbauten
Pritsche 3,15 x 2,20 m
Stabilisator Vorder- und Hinterachse

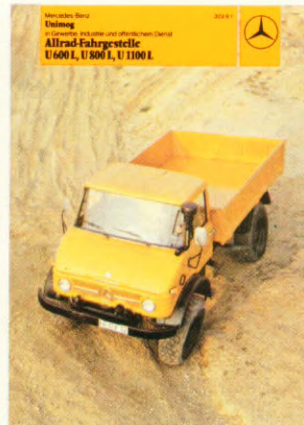
Viele weitere Sonderausstattungen stehen zur Verfügung



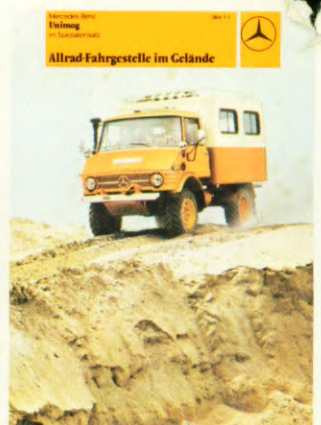


Das Unimog-Informationssystem für Allrad-Fahrgestelle besteht aus drei Bausteinen. Es ist empfehlenswert, vor einem Kaufentscheid die gesamte Information anzufordern. Ihre Mercedes-Benz-Unimog-Vertretung stellt Ihnen diese gerne zur Verfügung.

Informationsbaustein Nr. 1: Programmübersicht Allrad-Fahrgestelle und Triebköpfe
In dieser Druckschrift wird ein Überblick über die Familie der Allrad-Fahrgestelle und Triebköpfe geboten. Das für Ihre Aufgabe geeignete Fahrgestell lässt sich hier auf einen Blick erkennen.



Informationsbaustein Nr. 2: Typenbeschreibungen
Eine dieser Druckschriften, die vertiefte typenspezifische Informationen anbietet, halten Sie jetzt in Ihren Händen. Daneben gibt es noch eine Typenbeschreibung für die mittleren Allrad-Fahrgestelle (U 600L, U 800L, U 1100L).



Informationsbaustein Nr. 3: Anwendungsbroschüre Allrad-Fahrgestelle im Gelände
Eine umfangreiche Druckschrift, die sowohl über das technische Grundkonzept als auch über verschiedene Anwendungsmöglichkeiten im Gelände informiert.