

De Mercedes T-modellen



Inhoudsopgave.



De Mercedes filosofie.
Markante feiten over merk
en automobielen met de
Ster.
Pagina 1-5



Het Mercedes benzine-
programma 200 TE tot
300 TE-24
Pagina 28-31



De kenmerken van de
T-serie 300-300.
Pagina 8-11



De Sportline-versie.
Pagina 32/33



Komfort en atmosfeer.
Pagina 12-15



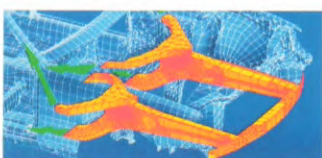
Het korrosiebeschermings-
systeem en de
kleurvarianten.
Pagina 36/37



De bestuurdersplaats.
Pagina 16/17



Zitcomfort en
bekledingsvarianten.
Pagina 38/39



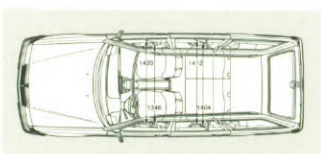
Aktieve en passieve
veiligheid.
Pagina 20-23



De mogelijkheden van de
individuele uitrusting.
Pagina 40/41



Het Mercedes diesel-
programma 250 TD tot
300 TD TURBO 4MATIC.
Pagina 24-27



Standaard uitrusting,
technische gegevens en
afmetingen.
Pagina 42-45

De gegevens in deze brochure inzake de basis-uitvoering, wettelijke en belastingtechnische voorschriften gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uit-

rustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Kleurafwijkingen bij de afbeeldingen van de lak- en interieurkleuren om druktechnische redenen voorbehouden.

De Mercedes-filosofie.

Mercedes-Benz beschikt enerzijds over een veelomvattende kennis met betrekking tot alle innovatieve technologieën in de automobielsektor. In lijn met zijn traditie houdt Mercedes-Benz anderzijds vast aan principes die zich, ongeacht wisselende tijdsbeelden, steeds opnieuw bewijzen. Dat betekent, dat alle geavanceerde technologieën, die Mercedes-Benz met inzet van veel intellect en veel financiële middelen toepast,



worden beoordeeld en onderworpen aan maatstaven die niet aan tijd gebonden zijn. Het resultaat van deze unieke combinatie van innovatie en traditie is de eigen en wellicht ook unieke weg die Mercedes-Benz volgt bij de ontwikkeling van zijn automobielen.

»Waarom zegt men dat niet eens duidelijk en zonder omwegen?« In dergelijke en soortgelijke bewoordingen zijn de schriftelijke en mondelinge reacties vervat van Mercedes-rijders en potentiële cliënten. Het gaat daarbij om die principiële feiten over Mercedes-Benz die weliswaar onmisbaar zijn voor meningsvorming en koopbeslissing, maar in de verwarrende overvloed van gedetailleerde informatie niet opvallen. Daarom hebben wij de door u gewenste speciale produktinformatie beknopt, maar naar wij vertrouwen glashelder, alsmede de belangrijkste wapenfeiten over het merk en de automobielen met de Ster op schrift gesteld.

Kwaliteit heeft de toekomst.

Innovatie is zinloos, als er geen hoger kwaliteitsniveau uit voortkomt.

Dat is namelijk het streven van Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook onder gekompliceerde omstandigheden. Nog effectievere veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodge-



Bepaalde montagewerkzaamheden worden met de hand verricht. Terwille van de kwaliteit.

vallen. Komfort, dat daadwerkelijk stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorcracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die aan het individuele karakter van de automobilist tegemoetkomen. Daarnaast een praktisch dienstenpakket, dat proble-

men voorkomt en u het plezier laat ervaren.

Dat is het wat u van innovatie mag verwachten. Maar alleen van innovatie die onlosmakelijk aan kwaliteit is verbonden.

En als wij ondanks alle inspanningen soms toch iets over het hoofd zien, omdat wij nu eenmaal mensen zijn, lossen wij eventuele problemen adequaat op. Omdat de kwaliteit van de innovatie voor ons meer is dan een toezegging. Het is een belofte.

Op het gebied van veiligheid laten we ons door niemand overtreffen.

Mercedes-Benz heeft de ontwikkeling van de veiligheid van automobielen maatgevend bepaald. Een groot aantal oplossingen werd de basis voor wettelijke voorschriften en door andere automobiefabrikanten in principe overgenomen.

Het begon allemaal exakt 50 jaar geleden met de Mercedes-Benz »Testwagen 1«, die was uitgerust met de eerste veiligheidselementen.

De daarmee bereikte voor- sprong heeft Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag nooit uit handen gegeven.

Onderstaand enkele gegevens van Mercedes-Benz.

- 1951 Eerste veiligheidskarosserie ter wereld (vanaf 1953 toegepast bij Mercedes-Benz type 180).
- 1959 De eerste tests met botsingen en het over de kop slaan. De eerste in serie vervaardigde auto ter wereld met een interieur zonder scherpe hoeken of randen.
- 1967 Introductie van de veiligheidsstuurinrichting.
- 1978 Introductie van het Anti-Blokkeer-Systeem.
- 1980 Konstruktieve voorbereiding op de meest voorkomende, asymmetrische frontale botsing (uitsluitend bij Mercedes-Benz).
- 1981 Elektronische gestuurde Airbag voor de bestuurder alsmede de gordelspanners.
- 1982 Ruimtelijk geleide achteras.
- 1985 Gordelspanners vóór.
- 1986 Elektronisch-automatische aandrijvingssystemen ASD, ASR, 4MATIC.
- 1987 Voor het eerst wordt er een Airbag voor de voorpassagier aangeboden.



- 1989 Automatisch opklappende rolbeugel (SL).
 1991 De nieuwe S-klasse stelt de norm met betrekking tot de veiligheid die door de karros-



seriestructuur geboden wordt bij aanrijdingen van achteren en opzij.

Pionier op het gebied van milieutechniek.

Toen er over het thema katalysator nog heftig gediscussieerd werd, ging Mercedes-Benz reeds tot actie over.

Sinds 1985 is de geregelde drieweg-katalysator leverbaar. Sinds eind 1986 bouwt Mercedes-Benz als eerste automobielfabrikant de geregelde katalysator standaard in alle personenwagens met benzinemotor in (in de Bondsrepubliek). Alle Mercedes-Benz personenwagens met benzinemotoren vanaf het bouwjaar 1980 kunnen achteraf worden uitgerust met een ongeregelde katalysator.

Milieubewuste productie.

De tijden dat vermogen en comfort voor velen de enige factoren waren, waarop een automobiel werd beoordeeld, is definitief voorbij. Een auto moet nu niet alleen meer rekening houden met zijn be-

stuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint echter al daar waar de auto's worden gebouwd: in de productiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieuvriendelijke oplossingen. Om slechts een paar voorbeelden te noemen: in 1983 begonnen wij met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de oplosmiddelen en lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van onze spuitkabinen verwijderen. Bovendien slaagden wij erin een drastische vermindering van de oplosmiddelen bij het spuiten te realiseren. Door de toepassing van laksoorten op waterbasis, waarbij de traditionele chemische oplosmiddelen door water worden vervangen, is hun aandeel teruggebracht naar nog slechts 15 procent. Over enkele jaren zullen wij geheel overgeschakeld zijn op laksoorten op waterbasis.

90% minder zwaveldioxide.

Niet water, maar aardgas maakte onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar slaagden wij erin de uitstoot van zwaveldioxide door gebruikmaking van aardgas met meer dan 90 procent te reduceren. Steeds meer worden kunststof onderdelen al tijdens de montage gemerkt om later een recycling naar soort mogelijk te maken. Nu al worden bij Mercedes-Benz vloermatten, dashboardkastjes en vele andere componenten vervaardigd van recyclingmateriaal. Bij het verchromen

van karrosseriedelen brachten wij het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante meter verchromd oppervlak terug naar slechts 12 gram.

Doelstelling: geheel geen afvalwater meer.

Het watergebruik bij de personenwagenproductie daalde zelfs van 22 kubieke meter naar vier kubieke meter per eenheid. Het is ons doel, dat met behulp van gesloten watercircuits in het geheel geen afvalwater meer onze fabrieken verlaat. Deze en andere maatregelen voor een schoner milieu zijn bepaald niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van research. Maar zij zijn voor ons milieu dringend noodzakelijk. En wij doen



alles wat binnen ons vermogen ligt om hieraan onze bijdrage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is. Maar ook aan de planeet waarop wij leven.

***De sportieve kant
van de
Mercedes-kwaliteit.***

Het is de stijl van Mercedes-Benz om een sportief-fair rijplezier op te wekken en geen agressief gedrag.

De Mercedes Sportline-modellen zijn het antwoord op deze stijl.

Bij de 200-300 serie kunt u in het Sportline-programma kiezen uit een reeks van aantrekkelijke mogelijkheden:

Sport-onderstel, verlaagde karrosserie, brede banden, sportzetels en voor een deel duidelijk hogere rijprestaties vormen een attractieve bijdrage om de individuele wensen van de automobilist te vervullen.

***Intelligentie
standaard.***

Wij geven per definitie de voorkeur aan de beste in plaats van de op één na beste oplossing. Gelukkig huldigen Mercedes-rijders dezelfde opvatting.

Ook als dat meer geestelijke inspanning vereist en dit uiteraard ook financiële consequentie heeft. Maar tenslotte telt alleen het eindresultaat.

En dit resultaat is bijvoorbeeld: perfecte ruimtelijk geleide achteras, geavanceerd ABS, motoren met elektronische regeling van het stationair toerental, brandstofvoorverwarming bij de Diesels, hydraulische klepspelingscompensatie, enkelvoudige riemaandrijving voor alle hulpaggregaten, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met elektronische gordel-

spanner vóór, elektronische temperatuurregeling voor het interieur, verwarmde ruitespoeierinstallatie en ruitespoeiers, bestuurderszitplaats met hoogteverstelling en met verstelbare zitkushoek, pneumatische koplamphoogte-afstelling, drie zonnekleppen, twee verwarmde, van binnenuit verstelbare buitenspiegels (rechts elektrisch), automatisch sluiten van de achterklep bij de T-modellen, automatische gordelaanreikarmen bij de Coupé's.

Wat deze selectie uit de standaard-uitrusting bewijst? Niets meer dan onze grotere inspanningen met als resultaat voor u een hogere gebruikswaarde.

***Niet alle vooruitgang
is zinvol.***

Al het haalbare te onderzoeken maar slechts het zinvolle te realiseren, zo kan men de doelstelling van onze research beschrijven.

Fascinerende innovaties die geen problemen oplossen of zelfs nieuwe creëren zijn naar onze mening geen vooruitgang.

Elektronika, kybernetika nieuwe materialen openen enorme perspectieven voor de automobielen verkeers-techniek. Wij lopen voorop en maken gebruik van alle mogelijkheden die het technologiepotentieel van het Daimler-Benz concern biedt.

Maar wij testen nauwkeurig de konkrete gebruikswaarde voor de mens en de maatschappelijke en milieutechnische aspecten.

Wij werken aan elektro-

aandrijving, waterstof- en solar-technologieën, energie- en grondstofsparende technologieën, aan de ontwikkeling en beproevingen van nieuwe materialen met op maat gesneden eigenschappen zoals kunststoffen, keramiek, met vezel versterkte koolstoffen, materialen met »vormgeheugen«.



Met de modernste rijsimulator ter wereld onderzoeken en beproeven wij nieuwe technische oplossingen onder omstandigheden die zeer dicht de praktijk benaderen.

***Welkom
bij Mercedes-Benz.***

Met een Mercedes beschikt u niet alleen over een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt, als u bent vertrokken. De ontspannende werking van een Mercedes is al merkbaar, als u nog niet rijdt. Tenslotte vragen uw beroep en andere activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw kostbare energie, dat u ook niet nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat een Mercedes geen permanent aandachtspunt in



uw agenda wordt. Dat begint al bij zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid, die hem meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken heeft gebracht. En u geeft hij de zekerheid, dat een bezoek aan de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Om het u ook verder gemakkelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing voor u alle formaliteiten inzake financiering of leasing afwikkelen. Mercedes-Benz heeft voor zijn klanten nu ook een eigen creditcard. De door Mercedes-Benz en Eurocard ontwikkelde Mercedes Card wordt door alle Mastercard en Eurocard acceptatiepunten over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een scala van extra servicefaciliteiten. Uw Mercedes-Benz dealer zal u hierover gaarne uitvoerig informeren. Een Mercedes biedt echter nog méér. Bij onze voorstelling van een echt goede auto behoort bijvoorbeeld ook de unieke Mercedes-Benz service die u in geval van pech in heel Europa vier jaar lang assistentie verleent. Daarom beschikken alle Mercedes-Benz klanten in Europa over een dicht servicenet van 2.400 steunpunten.

Daarnaast bieden wij u in

vele Europese landen de Service 24h voor noodgevalen. Tenslotte doen technische problemen zich niet alleen tijdens de normale uren voor. Eén telefoontje aan de betreffende centrale is voldoende.

Wij hebben de uitdaging aangenomen.

Na een pauze van ruim 30 jaar is Mercedes-Benz sinds 1989 weer terug in de autosport. In de strijd om innovatieve ideeën, om het bewijs van de hoogste competentie en prestaties onder de meest extreme omstandigheden. Sindsdien hebben wij bij het wereldkampioenschap voor sportprototypen tweemaal de wereldtitel in de wacht gesleept.

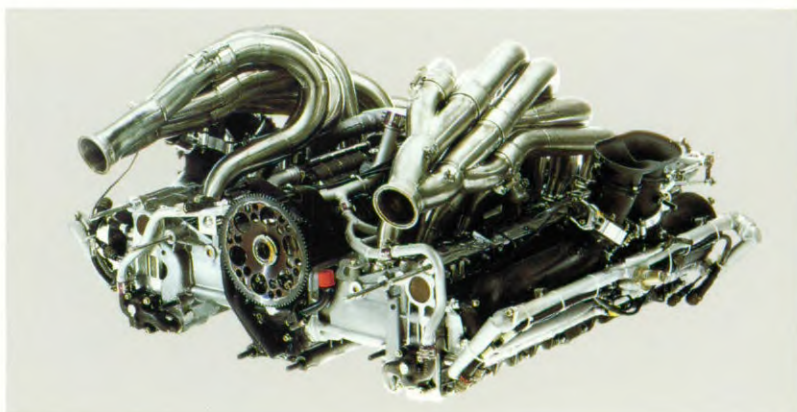
Met motoren waarvan de basis uit de serieproductie stamt.

De nieuwe vlakke V 12-motor.

Door een wijziging in het reglement van het wereldkampioenschapssportwagens moest voor het eerst een exclusief voor wedstrijddoeleinden in te zetten motor worden gekonstrueerd. Sinds 1991 heeft Mercedes een geheel nieuwe auto in de strijd. Deze heet C291 en biedt met name onder de motorkap in-

teressante bezienswaardigheden: een 3,5 liter atmosferisch aangezogen motor met twaalf cilinders die onder een hoek van 180 graden zijn geplaatst. Na een leer- en testfase moet deze auto de successen van de afgelopen jaren voortzetten.

Vanzelfsprekend worden de ervaringen uit de wedstrijden voor uiteenlopende researchdoelstellingen gebruikt. De ontwikkeling van technologieën die het vermogen opvoeren en het brandstofverbruik verminderen, het bewijs leveren van nieuwe lichte maar zeer sterke materialen en de toepassing van de



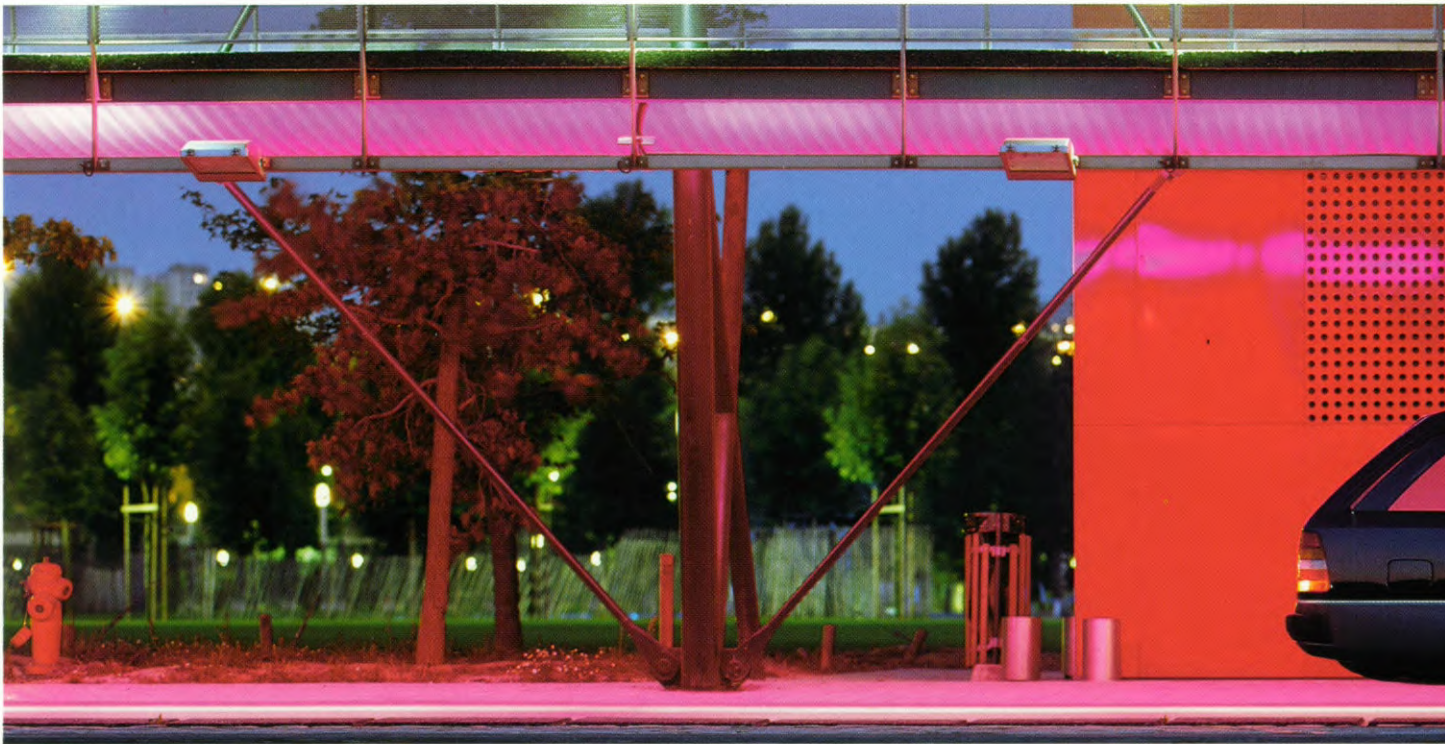
modernste registratie-, overdrachts- en evaluatiesystemen voor voertuiggegevens – dit alles zal ten goede komen van toekomstige, in serie gebouwde Mercedes-Benz automobielen.







Ruimte voor individualisten.



De T-limousines zijn net zo individualistisch als hun eigenaren. De ruimte en veelzijdigheid zijn slechts één aspect van deze bijzondere automobielen. Want Mercedes-Benz heeft aan de weloverwogen gebruikswaarde van een »kombi« de elegance, het royale

*Stijlvol, veelzijdig, veiligheid
in optima forma.
De Mercedes T-modellen.*

komfort en de specifieke kwaliteit van een Mercedes-Limousine toegevoegd. Daarmee is de Mercedes T-serie hèt synoniem voor exclusieve veelzijdigheid geworden. Met hun markante vormgeving zijn deze succesvolle modellen uiterst aantrekkelijk. Het exterieur is dynamisch, het interieur exclusief.



Met rijkomfort op een hoog niveau en opmerkelijke rijprestaties. Het topmodel van de T-serie is de 300 TE-24 met innovatieve vierkleppen-techniek. De Sportline-modellen bieden ook ruimte voor sportieve ambities. Daarmee voldoet deze serie aan elke individuele wens op het gebied van prestaties en uitrusting.



Het uiterlijk is ingetogen en markant: alle modellen met elegante flankbescherming. De bumperspoilers vóór en achter en de royaal uitgevoerde bumperbekledingen zijn afgestemd op de kleur van de auto. De buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten, de wieldoppen hebben een fraaie vormgeving.

Geïntegreerde chroomaccenten benadrukken het elegante karakter nog meer. Ook technisch is deze serie op de laatste stand: harmonische versnellingsbak- en achteras-reduktes zorgen voor opmer-

kelijke acceleraties. Voor meer souplesse en rijkomfort hebben alle typen met een cilinderinhoud van meer dan twee liter en handgeschakelde versnellingsbak een dubbel vliegwiel dat trillingen in de aandrijflijn dempt en aandrijfassen met een grotere diameter.

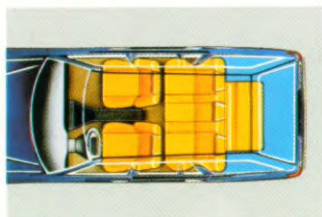


Zonder meer ruimte op de weg te eisen, bieden de T-modellen belangrijk méér laadruimte – in

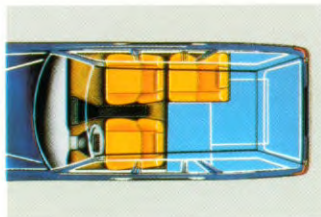
kombinatie met de stijl van een exclusieve limousine.



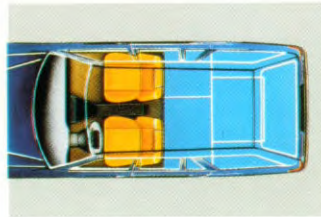




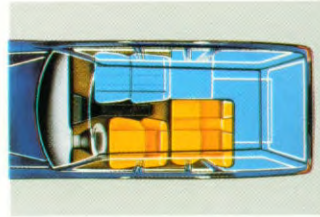
Het interieur biedt u een uniek skala van gebruiksdoeleinden, probleemloos en in een handomdraai: de achterbank kan in



twee delen (links 2/3 en rechts 1/3) of geheel worden neergeklapt. De zitkussens kunnen indien gewenst ook geheel



worden verwijderd. Als de rugleuning van de rechter voorzitplaats horizontaal wordt gesteld, is rechters vrijwel de



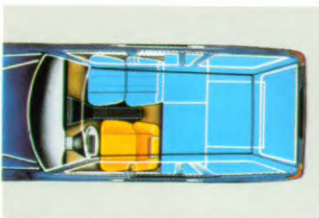
volledige interieurlengte beschikbaar.

In het interieur is comfort troef.

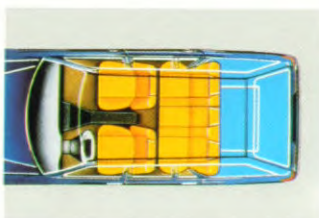
Een stijlvolle ambiance en exclusief comfort maken deel uit van het veelzijdige karakter van de T-modellen. U ervaart dat direct bij de eerste kennismaking. En het plezier daarin wordt met elke kilometer groter. Ook bij hoge snelheden maakt de optimale geluidsdemping gesprekken zonder stemverheffing mogelijk, waartoe ook de gedegen afwerking en de bekledingsstoffen in het totale interieur een bijdrage leveren. Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem is voor de linker- en rechterzijde van het interieur individueel instelbaar en werkt tochtvrij, stil en snel. Doordachte konstruktieve details zorgen



tezamen voor een hoog comfort. De zitplaatsen bieden door hun oppervlakteprofielingen, stabiele vullingen en goede zijwaartse steun een aangenaam comfort tijdens lange ritten, een ontspannen zithouding en een uitstekende zitstabiliteit. Dat geldt ook voor de achterbank met voldoende plaats voor drie personen. De hoogteverstelling van de gordels vóór



Onder de laadvloer bevinden zich twee extra opbergvakken, waarvan er één afsluitbaar is.



De royale laadruimte biedt veel mogelijkheden.



en de bevestigingen van de gordelsloten achter zijn nog gemakkelijker te bedienen. Bagagetassen aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen zorgen voor extra opbergruimte. Edelhouten panelen, fraaie stoffen en dessins voor de bekleding van de zitplaatsen en de deuren completeren de sfeervolle ambiance. Vele details, die het plezier in autorijden nog vergroten.



De lage en vlakke laadvloer en de grote openingshoek van de royale achterklep maken probleemloos in- en uitladen mogelijk. Ook bij het sluiten van de achterklep komt de aandacht



van Mercedes voor uitzonderlijke details tot uitdrukking: u sluit de achterklep gemakkelijk en vrijwel geluidloos. Vervolgens trekt een elektromotor hem aan en vergrendelt hem.



Als praktische extra uitrusting is een dubbel rolnet leverbaar voor het afdekken van de laadruimte, gekombineerd met een net dat de inzittenden tegen losse voorwerpen beschermt. Dit kan ook bij neergeklapte ach-



terbank worden gebruikt. Tenslotte is het ook bijzonder praktisch om niet te laten zien wat men vervoert.



Met de derde bank (als extra) biedt het T-model plaats aan maximaal zeven personen. Als deze bank niet wordt gebruikt, wordt hij verzonken ondergebracht in de uitsparing die als voetenruimte dient.



Trefwoorden over de uitrusting, die vooral de bestuurder interesseert. De bestuurderszitplaats is individueel instelbaar, ook in hoogte en zitkushoek (als extra: elektrische verstelling van zitplaats en



stuurkolom, Memory-geheugen). Verstelling van de gordelhoogte vóór, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Verzonken Panorama ruitewisser (wisoppervlakte 86 procent). Automatische inschakeling van de wisser op de achterruit bij het inschakelen van de achteruitversnelling bij werkende wissers vóór. Derde zonneklep boven de binnenspiegel. Beide buitenspiegels verwarmd en vanaf de bestuurdersplaats verstelbaar. Stuurbekrachtiging. Toerenteller; waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde verlichting; controlelampjes voor het niveau van remvloeistof, motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; controlesysteem voor de functie van alle exterieurlichten en ABS, remvoeringslijtage-indikator. Halogeen mistlampen; traploze koplamphoogte-afstelling.



Dynamiek en rijplezier.

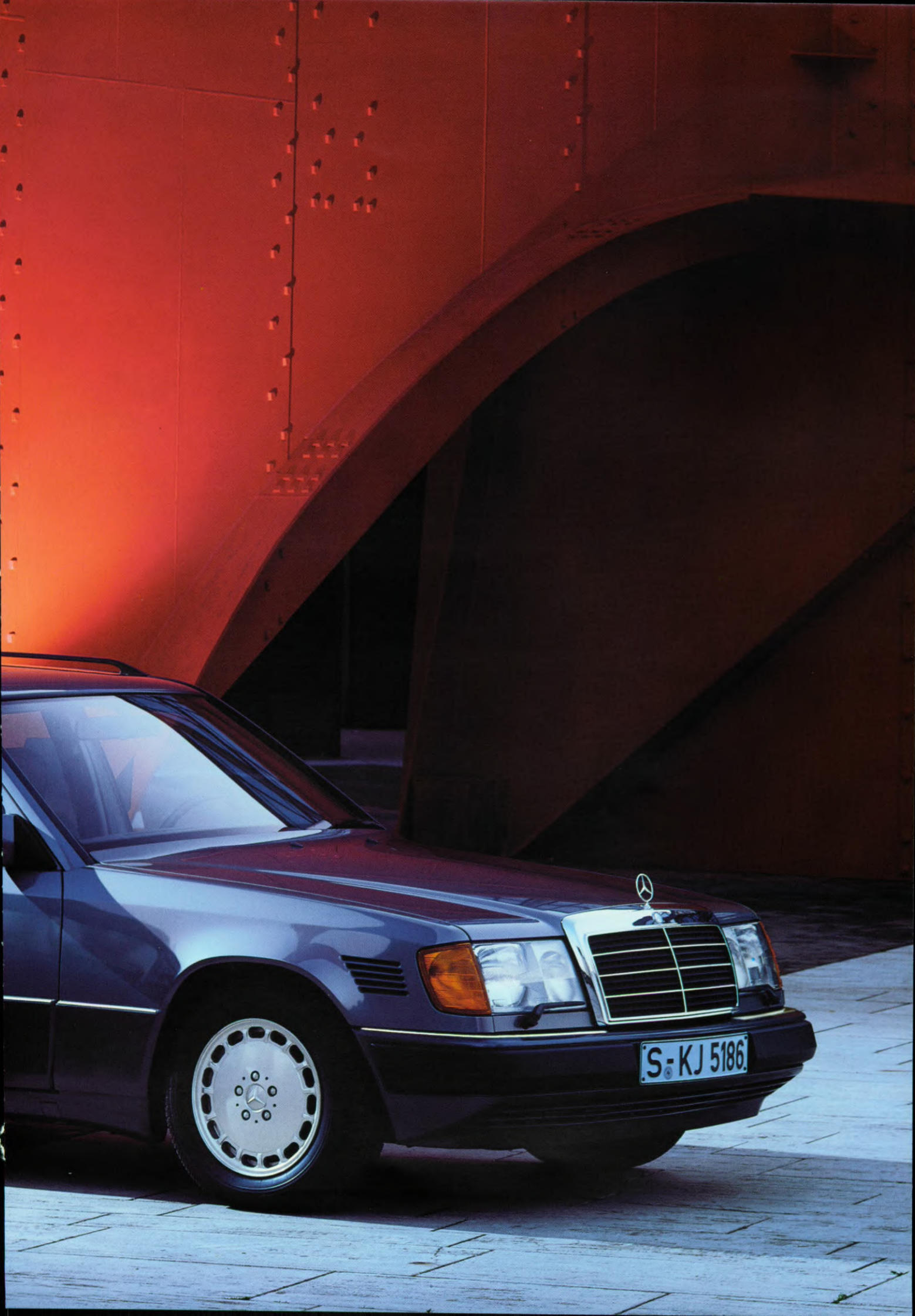
Het ervaren van autorijden als een actieve beleving, als een bewust plezier in de dynamiek en de spontane reactie van deze automobielen begint met het prettige gevoel, de auto altijd volledig onder controle te hebben. De doordachte vormgeving van de bestuurdersplaats zorgt ervoor, dat u graag, ontspannen en daardoor veilig rijdt. Alle informatie-instrumenten zijn duidelijk uitgevoerd en overeenkomstig hun belangrijkheid gegroepeerd. De werking van alle bedieningselementen ligt voor de hand; al deze bedieningselementen zijn probleemloos met een hand te bedienen. Alle functies ondersteunen de bestuurder voor

De indeling en functionaliteit van deze cockpit zijn voorbeeldig en tot in detail doordacht.

veilig en zeker ageren en reageren. Tot in detail zijn unieke oplossingen gerealiseerd: zoals bijvoorbeeld de opvallend in

het midden van de middenconsole geplaatste knop voor de waarschuwingsknipperlichten. Het slot van het dashboardkastje is binnen handbereik van de bestuurder geplaatst. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt de wisser op de achterraut automatisch ingeschakeld, als de ruitewissers vóór aanstaan. En niet in de laatste plaats zijn alle elementen afgestemd op de actieve en passieve veiligheid: zo steekt het instrumentenpaneel niet in het interieur uit, zo zwenken de pedalen tijdens een botsing weg uit de gevarenzone – om slechts enkele voorbeelden te noemen.

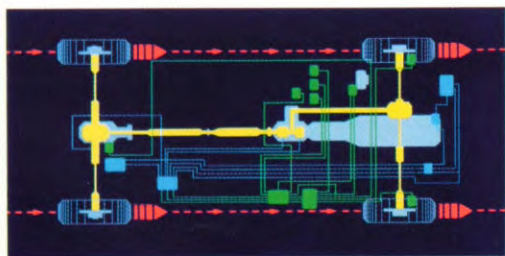




Aktief voor uw veiligheid.

De basis voor de uitzonderlijke rijeigenschappen van de T-modellen zijn de konstruktieve kwaliteiten van het onderstel, waarvan de komponenten perfekt op elkaar zijn afgestemd. Ruimteliik geleide achteras en schokdemper geleide vooras. De exakte stuurbekrachtiging. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, aangevuld door het ABS. De niveauregeling aan de achteras zorgt voor een konstante wagenhoogte bij elke belading, zonder dat het rijgedrag en het veercomfort worden beïnvloed.

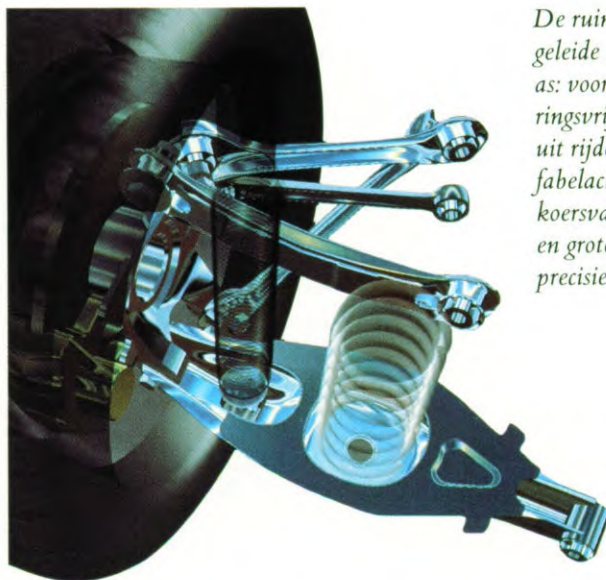




4MATIC: De elektronisch-automatische vierwielaandrijving voor meer rijstabiliteit onder extreme omstandigheden.



De koplampwipers en -sproeiers (als extra leverbaar) zorgen altijd voor een optimale lichtopbrengst.



De ruimtelijk geleide achteras: voor storingsvrij rechtuit rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie.



Tot de actieve veiligheid worden alle eigenschappen van een auto gerekend, die u helpen kritische situaties probleemloos onder controle te houden. Dus ook het comfort, waardoor uw konditie optimaal blijft. De ergonomie van de cockpit, die het u mogelijk maakt snel te reageren. De licht- en zichtomstandigheden, die u een perfect overzicht verschaffen. Elke

Dat u zich in een Mercedes zo veilig voelt heeft zeer reële redenen: U bent omgeven door het meest uitgebreide veiligheidssysteem.

Mercedes biedt op deze gebieden toonaangevende oplossingen. Dat geldt tevens voor de passieve

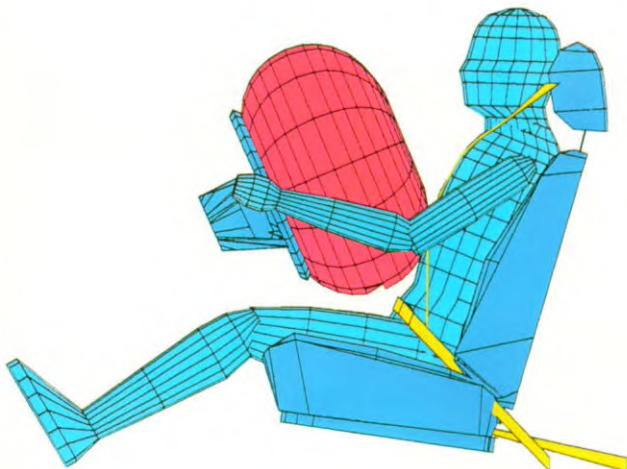
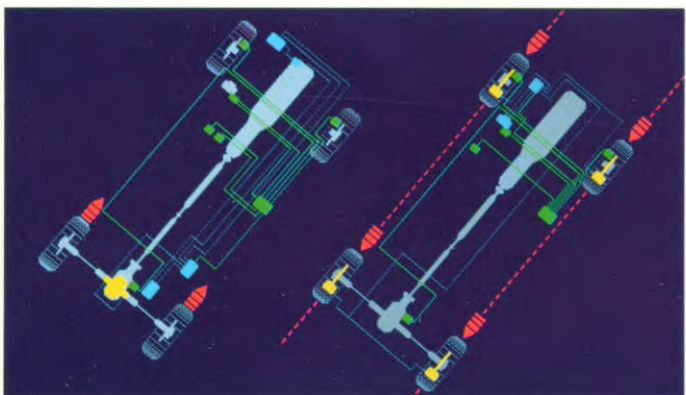
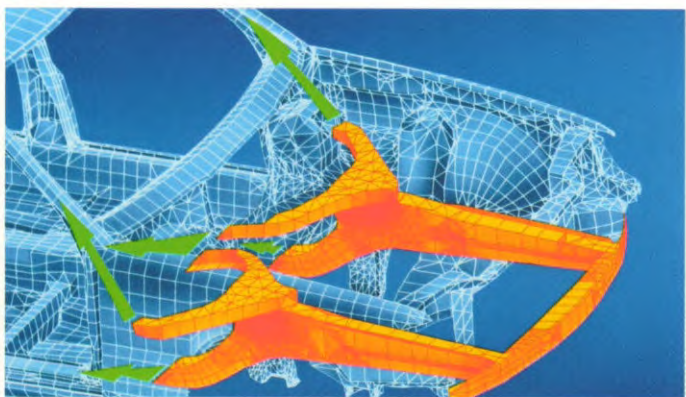
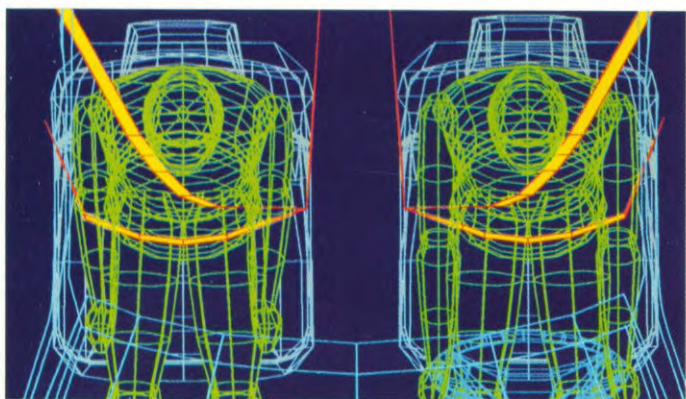
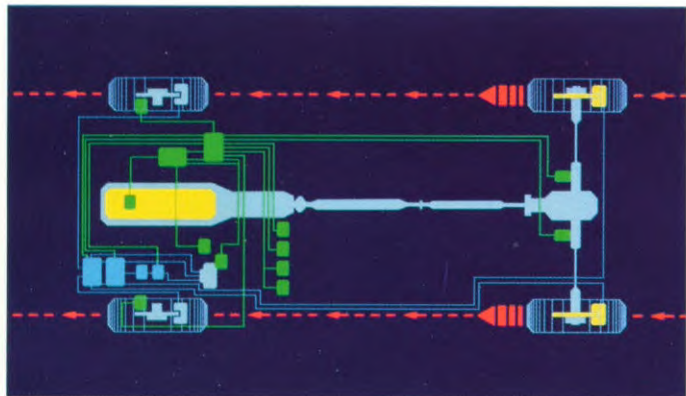
veiligheidssystemen, om u en uw medepassagiers in het ergste geval zo goed mogelijk voor letsel te beschermen. De passagierskooi blijft ook bij zware botsingen vrijwel intact. Het interieur is tot in het detail schokabsorberend uitgevoerd. Met de elektronisch geregelde gordelspanners werd het momenteel meest effectieve veiligheidssysteem gerealiseerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden van intelligente elektronika. Met ABS (standaard), Airbag, ASD, ASR en 4MATIC beschikt u over systemen, die »meedenken«, en zelfstandig werken. Zij analyseren de rij situatie met gevoelige sensoren, beslissen alnaargelang de situatie en reageren in frakties van een seconde. En dat objectief meetbaar beter, dan de mens ooit zou kunnen.

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is voor alle zes-cilinder benzinemodellen met automatische versnellingsbak leverbaar (als extra). ASR doseert automatisch de aandrijfkracht en voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen of het zijdelings uitbreken door te veel gas geven.

De elektronisch geregelde gordelspanners voor beide voorzitplaatsen: bij een botsing worden de gordels in frakties van een seconde strak aangetrokken. De bestuurder en de voorpassagier worden eerder en veiliger in hun positie vastgehouden. Extra veiligheid, die bij Mercedes standaard is.

Een resultaat van de veiligheidsresearch van Mercedes-Benz: bij een asymmetrische frontale botsing – de meest voorkomende vorm van ongevallen – zorgt een speciaal ontwikkelde constructie met vorkvormige liggers dat het interieur intact blijft.

ABS behoort tot de standaard veiligheidsuitrusting van alle modellen. ASD, het Automatische SperDifferentieel, verbetert het wegvrijden op een glad wegdek (extra). Beide systemen werden door Mercedes-Benz ontwikkeld en in serieproductie genomen.



Met de Airbag heeft Mercedes-Benz een zeer effectief veiligheidssysteem ontwikkeld, dat zijn bedrijfszekerheid overtuigend heeft bewezen. Tot nu toe werd dit systeem meer dan

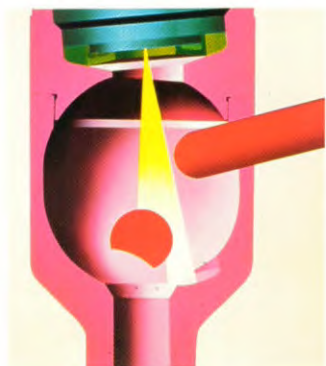
500.000 maal geleverd. De Airbag voor de bestuurder is in het stuurwiel, de Airbag voor de voorpassagier op de plaats van het handschoenenkastje ondergebracht.

Trefwoorden met betrekking tot de veiligheidsconstructie: zeer stabiele passagierskooi, ook bij het over de kop slaan, bij een botsing van opzij en asymmetrische frontale botsing blijft het interieur intact. Deursloten die tegen hoge belastingen bestand zijn en die bij een aanrijding praktisch niet openspringen of klemmen. Ze kunnen na een aanrijding echter gemakkelijk geopend worden om hulp te kunnen verlenen. Vervormbaar en glad uitgevoerd front en dak om ook het risico van letsel voor (brom)fietzers en voetgangers te beperken. Meervoudig beschermende stuurinrichting met vervormbare naaf, beklede plaat en vervormbare gegolfde buis. Het totale systeem zodanig verankerd, dat het bij een aanrijding nauwelijks het interieur bin-

nendringt. Elektronisch geregelde gordelspanners. De pedalen zwenken bij een botsing weg in de richting van het schutbord. Schokabsorberend bekleed dashboard, in grote mate gedefinieerd vervormbaar. Handschoenenkastje trapsgewijs vervormbaar. Deurbekledingen, met name ter hoogte van de heup, energie-absorberend uitgevoerd. Zelfs in de armsteunen zijn vervormbare, energie-absorberende breukvlakken geïntegreerd. Als extra: Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier.

Mercedes-Diesel: een overtuigend automobielconcept.

Sinds 1936 is de dieseltechnologie het domein van Mercedes-Benz. Onze Diesel-personenwagens zijn standaard uitgerust met geavanceerde milieutechniek. Door omvangrijke maatregelen aan het inwendige van de motor wordt de roet-uitstoot drastisch



verminderd. En dat tijdens de gehele levensduur van de motor, onder alle bedrijfsomstandigheden. Voor wat betreft de gasvor-

mige emissies zijn de Mercedes Diesel-personenwagens van oudsher vergelijkbaar met benzine-modellen met geregelde katalysator. De meest recen-

*Vier Diesel-modellen:
de beste prestaties
voor de automobilist
en het milieu.*

te bijdrage: als extra worden de Diesel-modellen ook met Oxykat en uit-

laatgasrecirkulatie geleverd. Hiermede uitgerust blijven de meeste modellen onder de grenswaarde voor roetdeeltjes van 0,08 g/km. Daarbij komen de andere karakteristieke voordelen van de dieselmotor: het lage brandstofverbruik, het eenvoudige onderhoud, het robuuste karakter en de lange levensduur van dit motorprincipe. Maar ook dynamische prestaties en – niet in de laatste plaats door de geluidskapseling van

de krachtbron – rijkwaliteiten die voor uitermate veel rijplezier zorgen. Een per definitie veelomvattend aandrijfkconcept, dat ook in de toekomst aantrekkelijk blijft.



250 TD

De 2,5 liter motor, spreekwoordelijk als "fluisterdiesel" bekend, imponeert door de trillingarme, harmonische motorloop, biedt in royale mate dynamiek en acceleratievermogen. Typisch »diesel« zijn daarentegen het lage brandstofverbruik en de uitzonderlijke robuustheid.

250 TD

Cilinderinhoud cm ³	2497
Vermogen in kW bij 1/min*	69/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	158/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 165
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)
Verbruik in l/100 km**	
In de stad / 90 km/h / 120 km/h	9,5/5,8/7,8

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Overtuigende startdynamiek en rustige, soepele loop van de motor door: snelstartinstallatie, brandstofvoorverwarming en automatische verhoging van het stationair toerental bij temperaturen beneden 20°. Het nagloeisysteem verbetert bovendien het gedrag na de koude start.

Grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud door: onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten; onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingscompensatie.

Indrukwekkend laag geluidsniveau door de volledige motorkapseling en omvangrijke isolatie van het interieur. De motor en de versnellingsbak zijn door geluidsabsorberende kunststofschalen omsloten, radiator en koplampen rondom afgedicht. Het motorkompartiment is volledig afgesloten, wat bovendien vervuiling tegengaat.

Toonaangevende milieukwaliteiten door de Diesel' 89-techniek. De vormgeving van de voorkamers, de inspuiting onder een hoek en andere details zorgen voor een nog effectiever verbrandingsproces, daardoor lagere emissies en betere rendementen. Dat betekent tevens: een nogmaals iets verhoogd vermogen en een lager brandstofverbruik. Voor het optimaal functioneren van het systeem in de warmloophase zorgt het nagloeisysteem. Op grotere hoogten waar de lucht »dunner« wordt, past de automatische hoogtecorrectie de hoeveelheid ingespoten brandstof dienovereenkomstig aan.

Specifieke details van de 250 TD: vijf-cilinder lijnmotor met hydraulische klepspelingscompensatie. Standaard met toerenteller en vijf-versnellingsbak (automatische vier-versnellingsbak als extra).



300 TD

De krachtige en elastische zes-cilinder is akoestisch en bij de rijprestaties nauwelijks meer als een Diesel herkenbaar. Een ook de milieukwaliteiten staan op een uitzonderlijk hoog peil.

	300 TD
Cilinderinhoud cm ³	2996
Vermogen in kW bij 1/min*	83/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	191/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 180
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)
Verbruik in l/100 km**	
In de stad / 90 km/h / 120 km/h	9,9/5,9/7,8

* gegevens volgens 88/195 EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van de 300 TD: zes-cilinder lijnmotor. Snelstartinstallatie. Brandstofvoorverwarming, automatische verhoging van het stationair toerental. Hydraulische klepspelingscompensatie, onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulp-aggregaten.

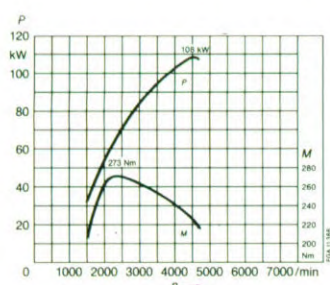
Standaard met toerenteller, vijf-versnellingsbak (automatische vier-versnellingsbak als extra). Uiterst rustige loop door een dubbel vliegwiël (bij handgeschakelde versnellingsbak) en aandrijfassen met grotere diameter.

Trefwoorden met betrekking tot het Mercedes-Benz voorkamer-verbrandingsprocedé. Ten opzichte van andere systemen biedt dit principe het voordeel van het soepele, stillere verbrandingsproces, de bijzonder lange levensduur en beter gedrag tijdens de koude start. De effectievere verbranding is een gunstige voorwaarde voor lage uitlaatgas-emissies en een hoog rendement.



300 TD TURBO, 300 TD TURBO 4MATIC

De topmodellen voor prestatiebewuste Diesel-rijders. Zes-cilinder turbo-krachtbronnen met spontane, bijna sportief aandoende dynamiek, en die alleen nog terughoudend zijn bij het brandstofverbruik. De Turbo-modellen: de snelste en sterkste Diesel-personenwagens ter wereld. Het 4MATIC-model met elektronisch-automatische vierwielaandrijving.



300 TD TURBO: de curve toont het snel stijgende vermogen en het hoge koppel over het gehele toerenbereik.

	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2996	2996
Vermogen in kW bij 1/min*	108/4600	108/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	273/2400	273/2400
Topsnelheid, km/h	ca. 195	ca. 188
Brandstof	Diesel (konform DIN 51 601)	
Verbruik in l/100 km**		
In de stad	9,4	10,2
90 km/h / 120 km/h	6,9/8,9	7,5/9,7

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Alle zes-cilinder modellen met permanente, elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental aan de bedrijfsomstandigheden. Brandstofvoorverwarming. Toerenteller en centrale vergrendeling standaard.

Specifieke detail: automatische vier-versnellingsbak.

Trefwoorden over de turbo-techniek van Mercedes-Benz: uiterlijk zichtbaar zijn de »luchtinlaatsleuven« in het rechter voorspatscherm. Een markant design-kenmerk met een eigen functie. Op deze plaats wordt de frisse lucht aangezogen. De turbo-compressor zorgt voor de krachtige vermogenskarakteristiek van deze motoren. Door de oplading wordt een grotere

hoeveelheid lucht in de cilinders geperst. Het resultaat: de motor levert meer vermogen, het koppel neemt aanzienlijk toe. In combinatie met de voordelen van het voor-kamer-verbrandingsprocedé worden daarnaast de emissie van schadelijke stoffen, het geluidsniveau, de koude start en het brandstofverbruik positief beïnvloed. Speciaal versterkte motoronderdelen en een aangepast koelsysteem maken deze motoren uitzonderlijk robuust.

De afstemming van de automatische 4-versnellingsbak zorgt ervoor dat het hoge koppel in een schokvrije, harmonische motorkarakteristiek met veel trekkracht wordt omgezet.

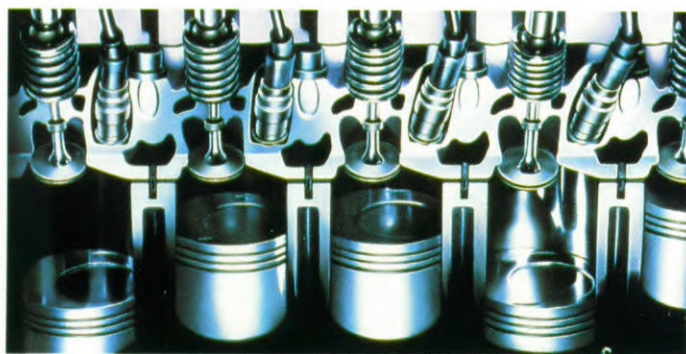


De uitlaatgas-turbolader.



De benzine-modellen: uitzonderlijk veelzijdig.

Elk afzonderlijk model biedt de veelzijdigheid, die door kritische automobilisten, het moderne verkeer en het milieu in toenemende mate wordt geëist. Bij Mercedes-Benz is deze veelzijdigheid allang tot standaard verheven: rij-eigenschappen die in het stop-and-go verkeer op drukke wegen en in de stad evenzeer



overtuigen als op lange trajekten, die met hoge gemiddelde snelheden worden afgelegd. Een uitstekende motorsouplesse, die elke minuut autorijden tot een ontspannende bezigheid maakt. Krachtige motoren, die de brandstof efficiënt benutten en daardoor economisch zijn. En last but not least de maatregelen ten behoeve van een schoner milieu: alle Mercedes personenwagens met benzinemotor worden met geregelde driewegkatalysator en Lambda-sonde aangeboden. En dat alles bieden wij u in vijf vermogensvarianten waaruit u een individuele keuze kunt maken.



200 TE, 230 TE

Twee beproefde vier-cilinder motoren met verschillend vermogen maar met konstruktieve overeenkomsten, die in een krachtige, rustige, zuinige motorkarakteristiek met een bijzonder gunstig koppelverloop resulteren. De grote motorsouplesse reduceert het aantal schakelhandelingen en zorgt voor meer rijcomfort bij permanent wisselende verkeerssituaties.

	200 TE	230 TE
Cilinderinhoud cm ³	1996	2298
Vermogen in kW bij 1/min*	87/5200	97/5100
Koppel in Nm bij 1/min*	172/3500	198/3500
Topsnelheid, km/h	ca. 180	ca. 188
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)	
Verbruik in l/100 km**		
In de stad	12,2	12,2
90 km/h / 120 km/h	7,6/9,8	7,7/9,8

*gegevens volgens 80/1269/EG **gegevens volgens 80/1268/EG

Trefwoorden met betrekking tot de motorentechniek: lijnmotoren met een hoog aandeel lichtmetalen delen, waardoor gewicht wordt bespaard. Trillingvrije, rustige loop door perfecte balancerings van de krukas en hydraulisch gedempte motorophanging. Onderhoudsvrije, enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten. Onderhoudsvrije hydraulische klepspelingskompensatie. De veilige mechanische functies worden aangevuld door de beproefde elektronika ten behoeve van een exakte afstemming. Bij alle modellen: mikroprocessor-gestuurde ontsteking. Elektronische regeling van het stationair toerental. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Specifieke details van de typen 200 TE en 230 TE: 2,0 respectievelijk 2,3 liter motor met mechanisch/electronisch inspuitsysteem, aanpassing van het brandstofmengsel tijdens de warmloophase, het accelereren en bij vollast. Standaard met handgeschakelde 4-bak (in Nederland 5-bak). Als extra: 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's). De 230 E met handgeschakelde versnellingsbak bovendien met dubbel vliegwiel en geharmoniseerde aandrijflijn.



300 TE, 300 TE 4MATIC

Deze topmodellen bieden het rijgenoegen van de zes-cilinder motoren in unieke dimensies. De bestuurder ervaart dit als veilige vermogensreserve, bij een harmonische, soepele loop en ingetogen »motor-sound«. De 300 TE 4MATIC met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving voor bijzondere rij-omstandigheden.

	300 TE	300 TE 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2960	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	132/5700	132/5700
Koppel in Nm bij 1/min*	255/4400	255/4400
Topsnelheid, km/h	ca. 212	ca. 204
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)	
Verbruik in l/100 km**		
In de stad	15,2	14,6
90 km/h / 120 km/h	8,4/10,7	10,0/12,3

*gegevens volgens 80/1269/EG **gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van het type 300 TE: zes-cilinder lijnmotor met 3,0 liter cilinderinhoud. Mechanisch/elektronisch inspuitsysteem. Elektronische regeling van het stationair toerental. Door een microprocessor geregelde ontsteking. Afsluiting van de brandstof-toevoer bij gas loslaten. Handgeschakelde 5-versnellingsbak met dubbel vliegwiel. Als extra: automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's.

Specifieke details van de 300 TE 4MATIC: motor als bij de 300 TE. Bovendien met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving met twee differentieel-sperren (ABS is geïntegreerd).

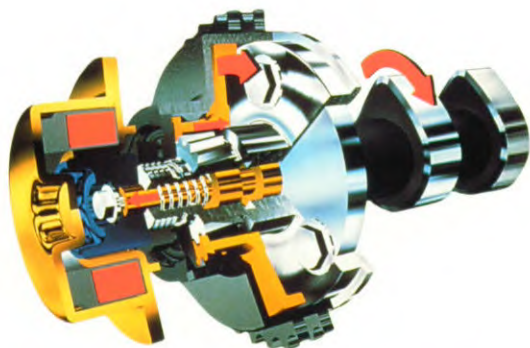
Trefwoorden met betrekking tot de 4MATIC. Met deze techniek rijdt u verder, als alle andere auto's allang zijn blijven steken. Bij gladheid en uiteenlopende grip op het wegdek, op hellingen en in bochten beschikt u altijd over de optimale aandrijfkraft, wordt de rijstabiliteit verhoogd. De intelligente elektronika ageert veilig en nauwkeurig: in frakties van een

seconde wordt de voorwiel-aandrijving ingeschakeld en de aandrijfkraft over alle vier de wielen verdeeld.

Bij het wegrijden en steeds dan als de aandrijving door een enkele as niet voldoende is, of één van de wielen dreigt door te slippen. De bestuurder wordt voor foutieve reacties behoed. Een lampje informeert de bestuurder dat het systeem is ingeschakeld en attendeert daarmee tegelijkertijd op kritische wegdek-situaties. Als totaal een unieke verhoging van het veiligheids-niveau, in het bijzonder bij het trekken van een aanhanger.



300 TE-24



De verstelling van de inlaat-nokkenas met kenveld-aanstu-ring. Deze zorgt in alle toeren-

gebieden steeds voor een opti-male cilindervulling en een hoog koppel.

	300 TE-24
Cilinderinhoud cm ³	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	162/6400
Koppel in Nm bij 1/min*	265/4600
Topsnelheid, km/h	ca. 222
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)
Verbruik in l/100 km**	
Stad/90 km/h/120 km/h	15,5/8,9/11,1

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG



De voor topprestaties ontworpen zes-cilinder kracht-bron toont op indrukwekkende wijze de mogelijkhe-den van de vierkleppen-techniek. Door de innovatie-ve techniek van Mercedes-Benz wordt het beschikba-re vermogen volledig benut: de elektronisch geregel-de verstelling van de inlaat-nokkenas is doorslagge-vend voor het hoge vermogen en het enorme koppel van deze krachtbron over het hele toerenbereik.

De verstelling van de inlaat-nokkenas maakt een variabele kleptiming mogelijk, af-hankelijk van het toerental en de belasting. Zo wordt in alle toerengebieden steeds een optimale cilindervulling be-reikt. De bestuurder ervaart het hoge koppel als kracht-reserve voor snel accelereren – belangrijk als er in kritische situaties snel gereageerd moet worden.

Andere bijzonderheden van deze motor: de anti-klop-regeling met kenveld-aanstu-ring voor een automatische aanpassing aan brandstoffen met uiteenlopende kwaliteit. Het dubbele vlieg wiel (bij handgeschakelde versnel-lingsbak) dat trillingen in de aandrijflijn dempt. Als extra leverbaar bij de vierkleppen-motor: de automatische 5-versnellingsbak. Deze maakt een sportieve rijstijl mogelijk, vooral in de lagere versnellingen, alsmede een geluidsreduktie gekoppeld aan een lager brandstofver-bruik bij hoge rijksnelheden. Fantastische »neveneffecten« van deze motoren-innovatie: een »turbine-achtige« loop, de stabilisering van het stationair



Standaard in de 300 TE-24: de nieuwe 5-versnellingsbak in sport-uitvoering. De vijfde ver-snelling heeft een directe over-brenging. (Automatische 4- resp. 5-versnellingsbak als extra leverbaar).



De nieuwe lichtmetalen cilinder-kop met innovatieve vier-kleppen-techniek.

toerental, verbeterde brand-stofeconomie en verdere re-ducering van de emissies van schadelijke uitlaatgassen.

De Sportline-modellen: Professioneel. Sportief. Exclusief.

De T-modellen kunt u ook in Sportline-versie rijden.

Met professionele techniek af fabriek ervaart u de



prestaties van het gekozen model in-

tensiever en direkter. Een fascinerende

rijbeleving – verzekerd door de strenge technische

en veiligheidsnormen van Mercedes-Benz. Sportief-

exklusieve accenten qua uitstraling en uitrusting kom-

pleteren de Sportline-versie.



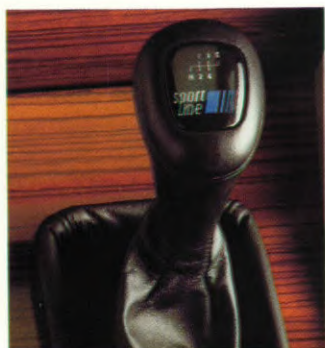


De Sportline-versie is leverbaar voor de gehele T-serie met uitzondering van de 4MATIC-modellen.

De belangrijkste modificaties aan het onderstel: een 20 procent straffere verings- en demperkarakteristiek. De besturing is direkter uitgevoerd. De met circa 32 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen met acht gaten zorgen voor een verder verbeterd rijgedrag bij een temperamentvolle rijstijl en geven de Sportline-modellen de dynamische uitstraling.

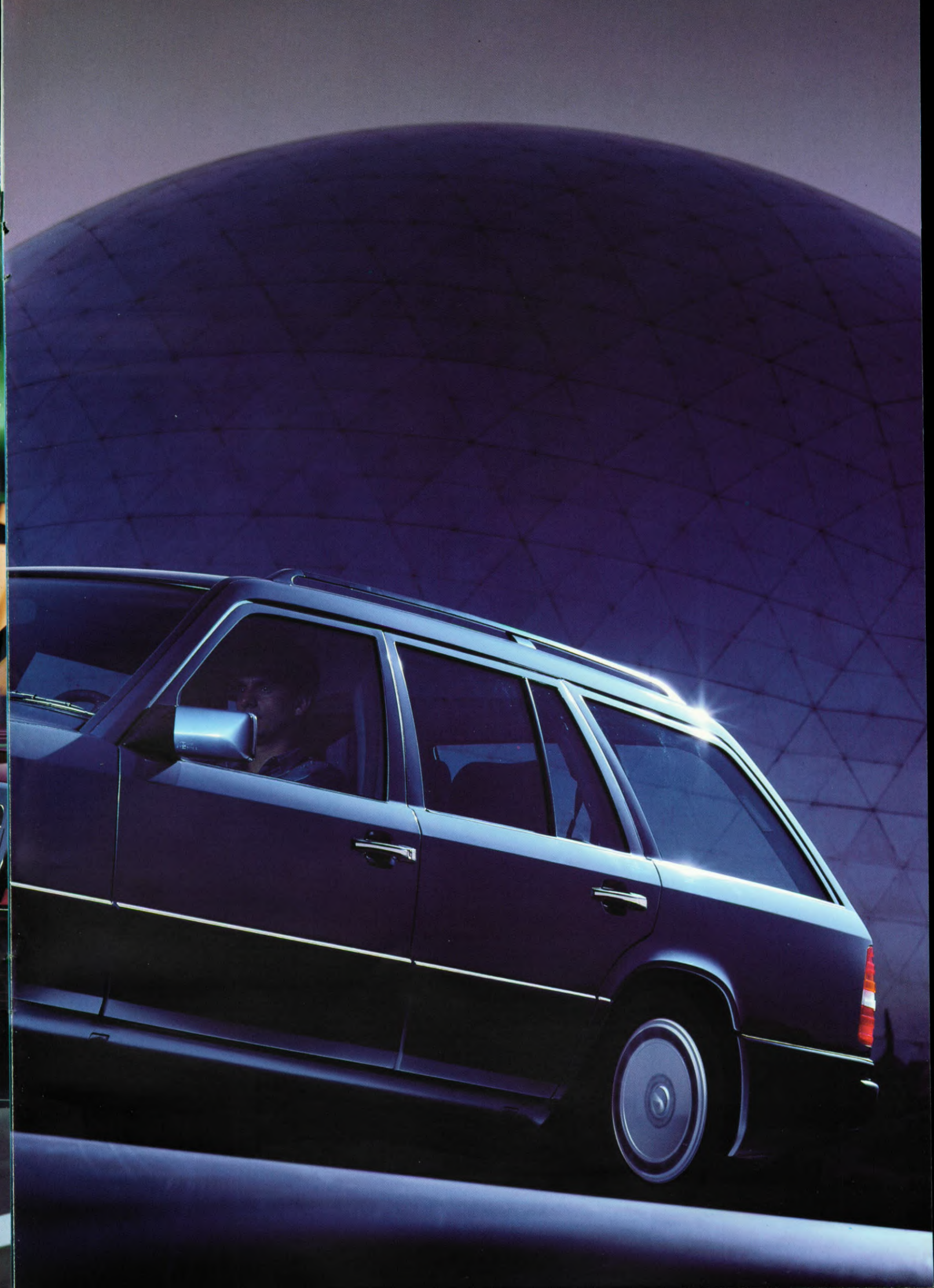
Het sportief-exklusieve karakter van het interieur: Sportzetels vóór, ergonomisch op een sportievere rijstijl afgestemd. De vormgeving zorgt voor een voortreffelijke zijwaartse steun – bij een royale bewegingsvrijheid. De neerklapbare achterbank is als gedeelde links 1/3 en rechts 2/3) bank voor drie personen uitgevoerd. De hoogwaardige

bekleding van de zitplaatsen in een nieuw sportief ruitdessin (de leder-uitvoering is als extra leverbaar) wordt ook geleverd voor de als extra leverbare derde bank in de laadruimte. Het schakelhendel en het stuurwiel, overtrokken met zwart handmatig gestikt nappaleder, ronden deze individuele ambiance af.



Het met nappaleder overtrokken schakelhendel in Sportline-design: een sportief en elegant detail.





Een royale keuze naar uw persoonlijke smaak.

De keuze van een kleur is een kwestie van persoonlijke smaak. Daarom kan men bij Mercedes-Benz kiezen uit een breed palet van 8 standaard- en 14 metallic-kleuren. De lak vormt echter met name ook een zichtbare korrosiebescherming. Opdat u ook op lange termijn plezier aan uw auto blijft beleven, is het lak-systeem van Mercedes-Benz uit meerdere laklagen opgebouwd, die alle een verschillende beschermings-functie hebben. Zo vormt de lak het glanzende sluitstuk van een doeltreffend anti-korrosiesysteem, dat reeds bij de konstruktie van de auto begint en elke



Poolwit



Carraragrijs



Signaalrood



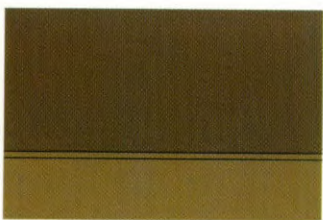
Bordeauxrood



Brilliantzilver (metallic)



Parelblauw (metallic)



Impala-beige (metallic)



Borniet (metallic)



Almandinrood (metallic)



Pailletrood (metallic)



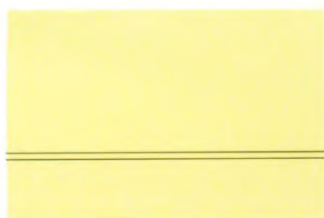
Blauw-zwart (metallic)



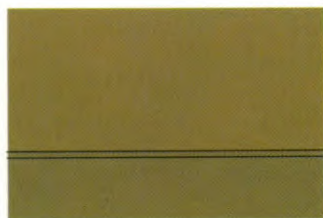
Beryll (metallic)



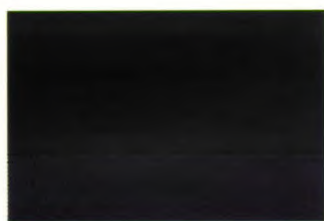
Mercedes een levensduur garandeert die ver boven het gemiddelde ligt. De cliënten van Mercedes-Benz profiteren daarvan – tot en met de inruilwaarde. De koerslijsten voor gebruikte automobielen bevestigen telkens weer de hoge kwaliteit die een Mercedes ook na vele jaren nog van andere merken onderscheidt.



Ivoor



Pueblo-beige



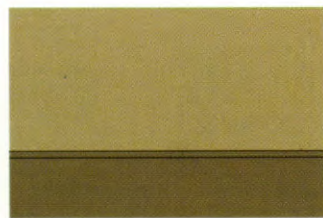
Donkerblauw



Zwart



Parelmoergrijs (metallic)



Rooksilver (metallic)



Kristalgroen (metallic)



Malachietgroen (metallic)



Antracietgrijs (metallic)

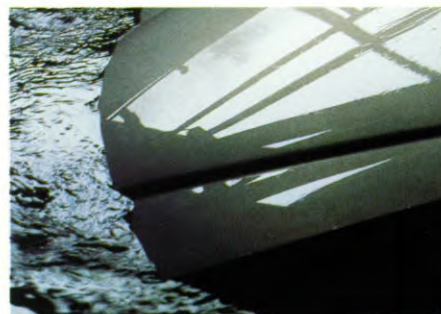


Nautieklauw (metallic)

Kwaliteitsgarantie is maatwerk tot in detail, dat bij Mercedes-Benz al met de research en selectie van de materialen begint. Voor de permanente materiaalcontrole en tests tijdens het productieproces zetten wij ervaren technici in die – met behulp van de meest moderne computergestuurde hulpmiddelen – de kwaliteit van elk afzonderlijk model moeten verantwoorden. Degelijkheid, zorgvuldigheid en de hoge kwaliteitsnormen leiden tot de bekende waardevastheid van een Mercedes-Benz.

Trefwoorden met betrekking tot de veelomvattende corrosiebescherming: deze begint al bij de vormgeving van de karrosseriedelen. Gladde vormen, optimale vochtafvoer en maatvastheid tot op breukvlakken van millimeters. Overal waar het gevaar van roestvorming bestaat, wordt elektrolytisch verzinkt plaatstaal toegepast. Een volledige verzinking is niet per definitie zinvol, omdat hierdoor het gewicht van de auto – en daarmee het verbruik – onnodig stijgt en grondstoffen worden verspild. De gladde onderkant van de wagen is voorzien van een steenslagbestendige PVC-laag.

De wielkasten zijn tegen steenslag beschermd met kunststofschilden. Alle holle ruimten van de karrosserie worden met kruipwas verzegeld, waarvan de verdeling en dosering elektronisch wordt bewaakt. Alle aggregaten die nat kunnen worden of blootgesteld aan zout of steenslag, zoals bijvoorbeeld motor en versnellingsbak, zijn voorzien van een taaie laklaag. Alle lasnaden zijn beschermd door middel van speciale kunststoffen. Het uit meerdere lagen bestaande lakprocédé begint na het fosfateren van het oppervlak van het staal door middel van een kathodisch elektro-dompelbad. Dat maakt de toepassing van harsen met een hogere weerstand mogelijk



en garandeert dat werkelijk elke lasnaad en boorgat worden meegenomen.

Bovendien is elke Mercedes al in de ontwikkeling zodanig gekonstrueerd, dat reparaties probleemloos en tegen lage kosten kunnen worden uitgevoerd.

Individueel zitcomfort.

De zitplaatsen van de T-modellen bieden een hoog comfort, dat met name op lange afstanden als weldadig wordt ervaren. Door de straffe veerkernen, aangepaste schuimdelen en leuningframes worden de wervelkolom en rugspieren op effectieve wijze ontzien en trillingen gedempt. Door de versterkte zijkontouren is de zijwaartse steun optimaal. De voorzetels kunnen geheel op de individuele lichaamsafmetingen worden ingesteld. De bestuurderszitplaats heeft bovendien een verstelling van de hoogte en van de zitkussenhoek. De ventilerende bekledingen – ook in sportieve ruit-uitvoering – kunnen individueel



worden gekombineerd met de exterieurkleuren. Bovendien kan worden gekozen uit velours, MB-TEX en softleder. De als extra leverbare bank in de laadruimte is in alle dessins en bekledingsvarianten leverbaar. Alles voor een individueel zitcomfort.



Stof/zwart



Velours/antraciet



Stof/blauw



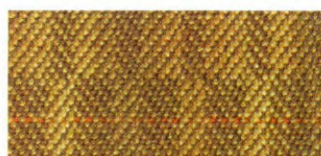
Velours/blauw



Stof/brasil



Velours/brasil



Stof/dadel



Velours/dadel



Stof/creme-beige



Velours/creme-beige



Stof/groen



Velours/groen



Stof/rood



Velours/rood



Stof/grijs



Velours/grijs



Leder/zwart



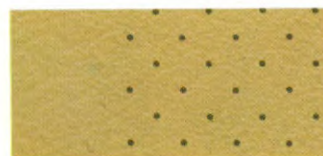
Leder/blauw



Leder/brasil



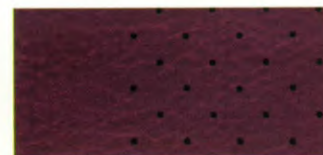
Leder/dadel



Leder/creme-beige



Leder/groen



Leder/rood



Leder/grijs



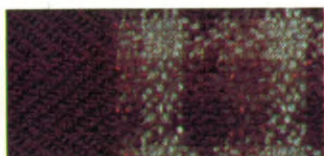
De zitplaatsen, hier in standaard stof-uitvoering.



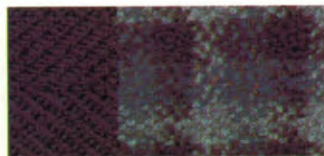
Elegante, ventilerende velours-bekleding is als extra leverbaar.



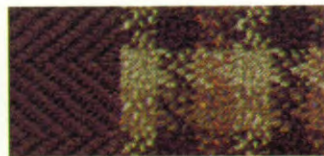
De standaard zitplaatsen zijn als extra ook in sportief ruitdessin leverbaar.



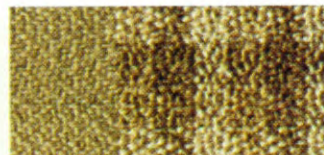
Geruite stof/zwart



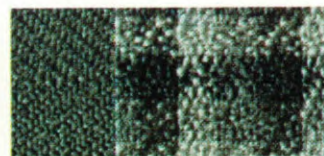
Geruite stof/blauw



Geruite stof/brasil



Geruite stof/creme-beige



Geruite stof/grijs



Handmatig aangebracht softleder voor de bekleding van de zitplaatsen (extra).



Uiterst sterk, optisch en qua eigenschappen op leder gelijkend: MB-TEX als extra.



De Sportline-zitplaatsen: met uitgesproken kuipvorm. Hier in sportief geruit stofdessin.



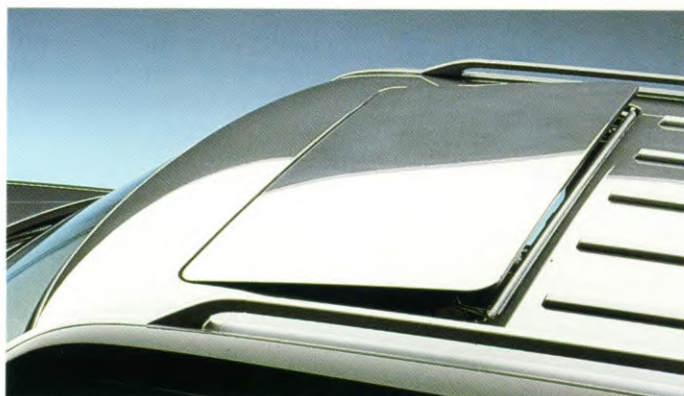
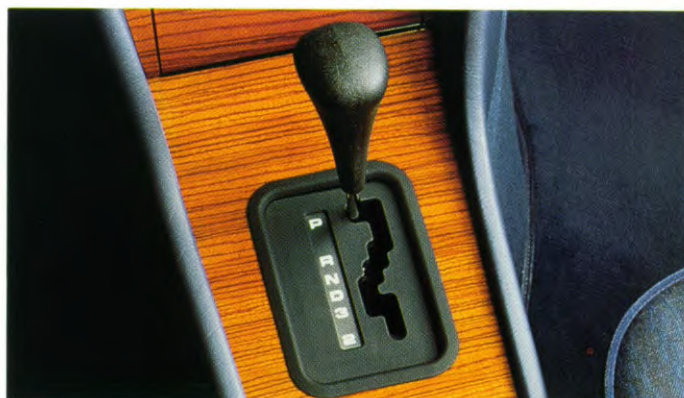
De Sportline-zitplaatsen zijn als extra ook leverbaar in exclusief softleder.

Hoe u uw Mercedes T individueel kunt aanpassen.

Aan een T-model worden meer eisen gesteld op het gebied van functionaliteit en individualiteit dan aan elke willekeurige andere auto. In het individuele concept van deze serie is met al deze wensen rekening gehouden. Elke automobilist krijgt standaard al datgene wat hij werkelijk nodig heeft en gebruikt. Zijn eigen wensen en eisen kan hij realiseren door middel van een

skala van individuele speciale uitrustingen. Of u nu de voorkeur geeft aan een temperamentvolle rijstijl, vaak lange afstanden moet afleg-

gen, voornamelijk alleen of met meerdere passagiers rijdt of met uw T een aanhangwagen trekt: u stelt persoonlijk de perfecte auto voor zakelijke doeleinden, vrije tijd of sportief gebruik samen.



Mercedes Automatic: perfecte, harmonische overdracht van het vermogen. Bij de benzinemodellen met twee schakelprogramma's »S« en »E«. Met het Economy-programma rijdt u met minder schakelen, comfortabeler en zuiniger. Vanzelfsprekend ook met de kickdown-functie (indien nodig).

Het elektrische schuif-/kanteldak met windgeleider en waterafvoer kan worden gekombineerd met de nieuwe comfort-schakeling. In combinatie met de centrale vergrendeling wordt het dak bij het afsluiten van de deuren automatisch gesloten door de sleutel in een bepaalde positie te draaien.

Met de airconditioning bent u onafhankelijk van de buitentemperatuur. Uw individueel ingestelde temperatuur wordt elektronisch konstant gehouden.

Voor de beste »sound« en ontvangst kan gekozen worden uit verschillende radio- en luidsprekersystemen. Deze zijn optimaal afgestemd op het interieur van de Mercedes-Benz modellen.

Voor de T-modellen is er een uitgebreid programma speciale uitrustingen leverbaar:

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is nu ook voor alle zes-cilinder benzinemodellen leverbaar (in combinatie met de Automatic).

Naast de automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's wordt voor de 300 TE-24 een automatische 5-versnellingsbak met twee schakelprogramma's geleverd.

De componenten van de Sportline-versies kunnen ook afzonderlijk worden gekozen of gekombineerd. Bijvoorbeeld sportzetels vóór, sportonderstel, kleiner sportstuurwiel in combinatie met een met leder overtrokken schakelhendel, een sportief ruitdessin ook voor de standaard zitplaatsen.

De comfort-sluiting. Als u de centrale vergrendeling combineert met elektrisch zijruitopeners en/of schuif-/kanteldak, gaan ramen en dak bij het afsluiten van de wagen automatisch dicht als de sleutel in een bepaalde stand wordt gehouden.

Enkele van een scala van verdere mogelijkheden: airconditioning met automatische regeling, warmtewerend glas, voorverwarming van motor en interieur, verwarmde zitplaatsen, buitentemperatuurmeter, verwarming in de laadruimte en de derde bank.

Uitstaplichten in de deuren, Memory-geheugen voor de elektrische verstelling van de zitplaatsen.

Voor het rijden met aanhangwagen: trekhaak met afneembare kogelhals. Deze

voorziening wordt door een plaat afgedekt, als hij niet wordt gebruikt.

Dakdragersystemen voor bagage, ski's, surfplanken, boten, fietsen.

Deze en nog een groot aantal andere elementen zijn speciaal door Mercedes-Benz ontwikkeld en af fabriek geïntegreerd. Zij worden aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen en -tests onderworpen als de wagen zelf. Een belangrijk detail: al vóór het spuiten van de lak wordt rekening gehouden met de vereiste boorgaten of bevestigingen. Daardoor dus een optimale bescherming tegen roestvorming. Een uitvoerig overzicht over alle individuele uitrustingen treft u aan in een speciale brochure.



Voor lange afstanden bij gelijkblijvende snelheden. Met de Tempomat rijdt u comfortabel en zuinig. Deze houdt het tempo konstant, tot u weer remt of accelereert.



De elektrische zijruitopeners: comfortabel openen en sluiten van de ruiten d.m.v. een druk op de knop. Met kinderbeveiliging voor de achterzijruiten, comfort-schakeling en de »snelbediening«. Om de ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een korte druk op de schakelaar door een gedefinieerd drukpunt heen.

Standaard-uitrusting bij alle modellen

Mercedes-Benz 250 TD tot 300 TE-24

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf stabilisator. Vóór twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling. Niveauregeling aan de achteras.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfrem-

men met vaste remtang. Voetbediende parkeerrem, mechanisch op de achteras werkend. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoering-slijtage-indikator.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatskompartment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vijf deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Gladde, elastische stootlijsten aan beide flanken voor bescherming tegen karosserieschade; elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met wigvormige zitting om doorglijden onder de gordel tegen te gaan en met goede zijdelingse steun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Door middel van een draaiknop verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Drie hoofdsteunen achterin. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel. Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), neerklapbaar. De zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voe-

tenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofd-luchtklep.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas, voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Verwarmde ruitespoeierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervallschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Wisser op de achterraut met wis-/spoeikombinatie, bediend door een drukschakelaar in de middenkonsole resp. automatisch; verwarmde achterraut.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsoemer voor niet-ingeschakelde verlichting. Pneumatische koplamp-hoogte-afstelling. Parkeerlichten, achteruitrijlamp en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlich-

ting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschakelaar. Knippersignaal »Sicherheitsgurt anlegen«.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren, veiligheidsslot in de achterklep, elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten, kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt en startbediening (bij de Diesels: voorgloei- en startbediening) en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevenstelsysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwater-temperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoeringslijtage, mistachterlicht, brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeier-vloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Controlelampje voor de functie van het ABS. Bij de Diesels: voorgloei-kontrolelampje.

Diversen

Middenkonsole. Dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen; afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingsdemper. Anti-verblindings binnenspiegel;

buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand achter voorzien van een kleeerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Bergvak onder de laadvloer. Trekoog vóór en achter. Gevarendriehoek. Verbandtrommel. Tankinhoud circa 72 liter.

4MATIC-modellen

Elektronisch-automatisch ge-regelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren en geïntegreerd Anti-Blokeer-Systeem (ABS). In frakties van een seconde en volkomen op de situatie afgestemde automatisch in- en uitschakeling zonder dat de bestuurder daar ook maar enigszins door wordt belast. Op de rij-situatie afgestemde functie: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling vóór 35%, achter 65%. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen voor- en achteras. 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras. Functiekontrolelampje in het dashboard.

Motorkapseling bij de Diesel-modellen

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motor-geluid.

N.B.

In Nederland zijn de onderstaande extra uitrustingen in de standaard-uitvoering van alle modellen opgenomen:

- Centrale vergrendeling,
- Warmtewerend glas
- 5-versnellingsbak.

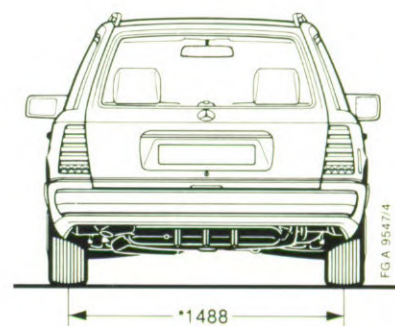
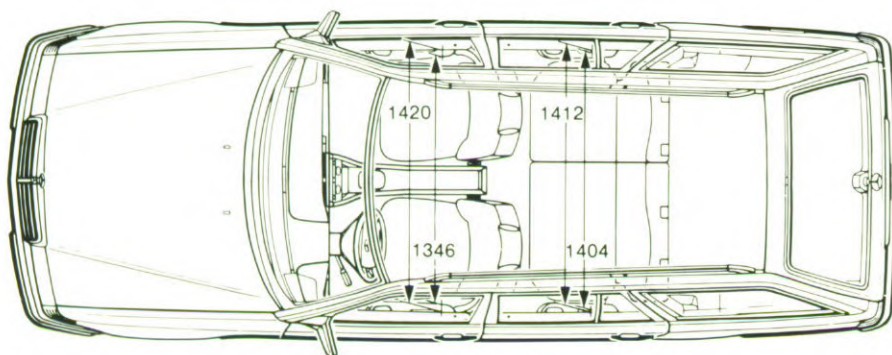
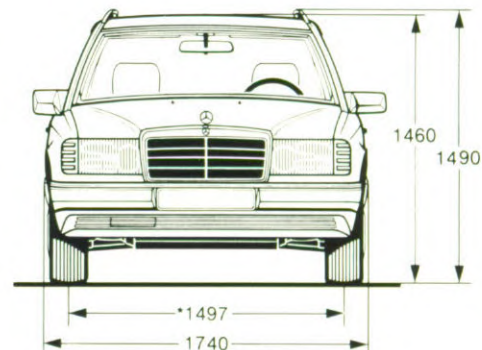
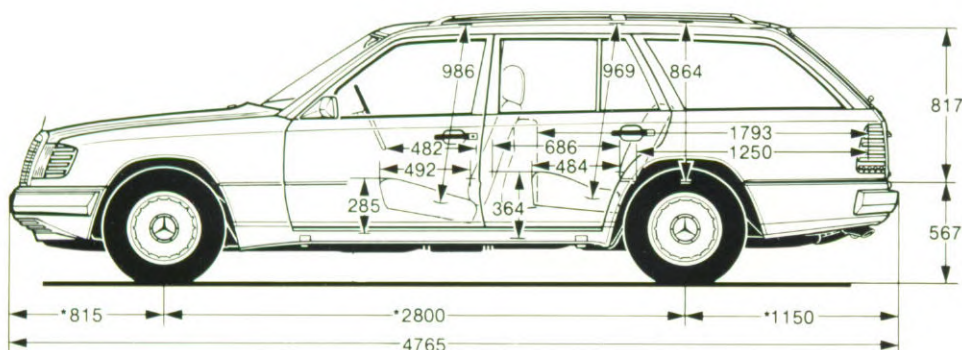
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens en afmetingen.

	250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Boring en slag	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm
Dynamo	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 70 A	14 V / 70 A
Akku	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah
Bandenmaat	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m
Eigen gewicht, rijklaar ¹⁾	1510 kg	1550 kg	1600 kg	1710 kg
Draagvermogen/ nuttig laadvermogen	620 kg	620 kg	620 kg	600 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2130 kg	2170 kg	2220 kg	2310 kg
Daklast met geïntegreerde imperiaal (extra)	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg
Daklast met dakrelings	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

	200 TE	230 TE	300 TE	300 TE 4MATIC	300 TE-24
Boring en slag	89x80,2 mm	95,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm
Dynamo	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 70 A	14 V / 70 A	14 V / 80 A
Akku	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah
Bandenmaat	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15	195/65 VR 15	195/65 ZR 15
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m
Eigen gewicht ¹⁾	1460 kg	1480 kg	1530 kg	1670 kg	1590 kg
Draagvermogen/ nuttig laadvermogen	620 kg	620 kg	590 kg	570 kg	570 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2080 kg	2100 kg	2120 kg	2240 kg	2160 kg
Daklast met geïntegreerde imperiaal (extra)	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg
Daklast met dakrelings	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

¹⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
De waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.



Maten onbelast.

*Bij belasting door 3 personen à 68 kg.

De afgebeelde maten zijn gemiddelde waarden. Bij enkele modellen kunnen zich geringe afwijkingen voordoen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op

het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 09/91). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en lever-

bare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11



Mercedes-Benz