

De Mercedes T-modellen



Inhoudsopgave.



De Mercedes filosofie.
Markante feiten over merk
en automobielen met de
Ster.
Pagina 1-5



Het Mercedes benzine-
programma 200 T tot
300 TE-24
Pagina 28-31



De T-modellen: karakter en
modelnoviteiten.
Pagina 8-11



De nieuwe Sportline-versie.
Pagina 32/33



Komfort en atmosfeer.
Pagina 12-15



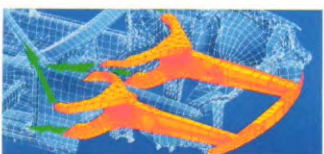
Het korrosiebeschermings-
systeem en de
kleurvarianten.
Pagina 36/37



De bestuurdersplaats.
Pagina 16/17



Zitcomfort en
bekledingsvarianten.
Pagina 38/39



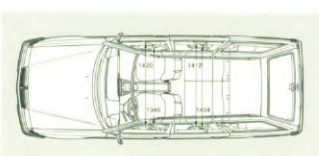
Aktieve en passieve
veiligheid.
Pagina 20-23



De mogelijkheden van de
individuele uitrusting.
Pagina 40/41



Het Mercedes diesel-
programma 200 TD tot
300 TD TURBO 4MATIC
Pagina 24-27



Standaard uitrusting,
technische gegevens en
afmetingen.
Pagina 42-45

De gegevens in deze brochure
inzake de basis-uitvoering,
wettelijke en belastingtechni-
sche voorschriften gelden
alleen voor de Bondsrepub-

liek Duitsland. Op de afbeel-
dingen komen ook speciale
uitrustingen voor, die niet tot
het standaard leveringspakket
behoren.

De Mercedes-filosofie.

Mercedes-Benz beschikt enerzijds over een veelomvattende kennis met betrekking tot alle innovatieve technologieën in de automobielsektor. In lijn met zijn traditie houdt Mercedes-Benz anderzijds vast aan principes die zich, ongeacht wisselende tijdsbeelden, steeds opnieuw bewijzen. Dat betekent, dat alle geavanceerde technologieën, die Mercedes-Benz met inzet van veel intellect en veel financiële middelen toepast,



worden beoordeeld en onderworpen aan maatstaven die niet aan tijd gebonden zijn. Het resultaat van deze unieke combinatie van innovatie en traditie is de eigen en wellicht ook unieke weg die Mercedes-Benz volgt bij de ontwikkeling van zijn automobielen.

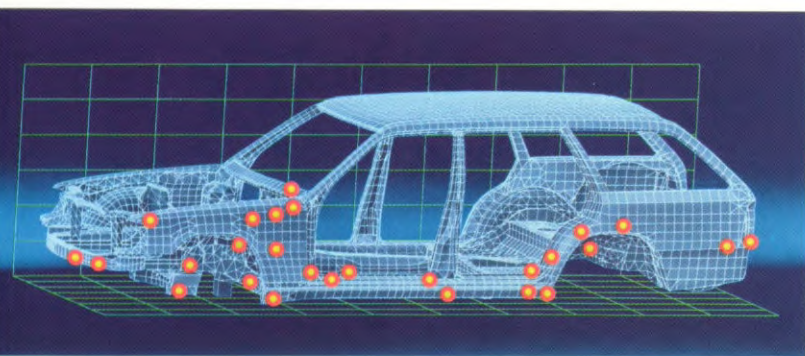
»Waarom zegt men dat niet eens duidelijk en zonder omwegen?« In dergelijke en soortgelijke bewoordingen zijn de schriftelijke en mondelinge reacties vervat van Mercedes-rijders en potentiële klanten. Het gaat daarbij om die principiële feiten over Mercedes-Benz die weliswaar onmisbaar zijn voor meningsvorming en koopbeslissing, maar in de verwarrende overvloed van gedetailleerde informatie niet opvallen. Daarom hebben wij de door u gewenste speciale produktinformatie beknopt, maar naar wij vertrouwen glashelder, alsmede de belangrijkste wapenfeiten over het merk en de automobielen met de Ster op schrift gesteld.

Kwaliteit heeft de toekomst.

Innovatie is zinloos, als er geen hoger kwaliteitsniveau uit voortkomt.

Dat is namelijk het streven van Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook onder gekompliceerde omstandigheden. Nog effectievere



Kwaliteit op de lange termijn om de waarde vastheid te verzekeren. Voorbeeld: de elektronisch gecontroleerde, duurzame behandeling van de holle karrosseriedelen met speciale was.

veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodgevallen. Komfort, dat daadwerkelijk stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorcracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die aan het individuele karakter van de automobilist tegemoetkomen. Daarnaast een praktisch dienstenpakket, dat problemen voorkomt en u het plezier laat ervaren.

Dat is het wat u van innovatie mag verwachten. Maar alleen van innovatie die onlosmakelijk aan kwaliteit is verbonden.

En als wij ondanks alle inspanningen soms toch iets over het hoofd zien, omdat wij nu eenmaal mensen zijn, lossen wij eventuele problemen adequaat op. Omdat de kwaliteit van de innovatie voor ons meer is dan een toezegging. Het is een belofte.

Op het gebied van veiligheid laten we ons door niemand overtreffen.

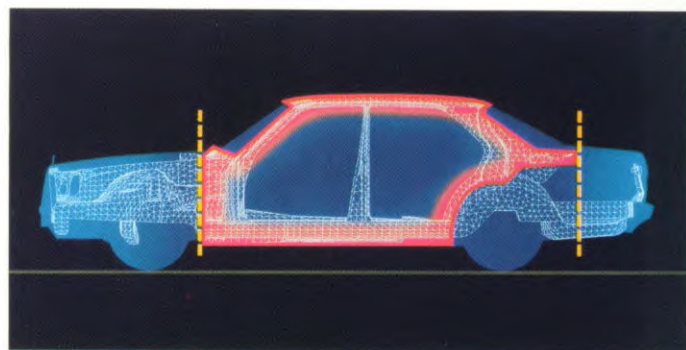
Mercedes-Benz heeft de ontwikkeling van de veiligheid van automobielen maatgevend bepaald. Een groot aantal oplossingen werd de basis voor wettelijke voorschriften en door andere automobiefabrikanten in principe overgenomen.

Het begon allemaal exakt 50 jaar geleden met de Mercedes-Benz »Testwagen 1«, die was uitgerust met de eerste veiligheidselementen.

De daarmee bereikte voor- sprong heeft Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag nooit uit handen gegeven.

Onderstaand enkele gegevens van Mercedes-Benz:

- 1951 Eerste veiligheidskarrosserie ter wereld (vanaf 1953 toegepast bij Mercedes-Benz type 180).
- 1959 De eerste tests met botsingen en het over de kop slaan. De eerste in serie vervaardigde auto ter wereld met een interieur zonder scherpe hoeken of randen.
- 1967 Introductie van de veiligheids-stuurinrichting.
- 1978 Introductie van het Anti-Blokkeer-Systeem.
- 1980 Konstruktieve voorbereiding op de meest voorkomende, asymmetrische frontale botsing (uitsluitend bij Mercedes-Benz).
- 1981 Elektronische gestuurde Airbag voor de bestuurder alsmede de gordelspanners.
- 1982 Ruimtelijk geleide achteras.
- 1985 Gordelspanners vóór.



- 1986 Elektronisch-automatische aandrijvingsystemen ASD, ASR, 4MATIC.

1987 Voor het eerst wordt er een Airbag voor de voorpassagier aangeboden.

1989 Automatisch opklappende rolbeugel (SL).

Pionier op het gebied van milieutechniek.

Toen er over het thema katalysator nog heftig gediscussieerd werd, ging Mercedes-Benz reeds tot actie over.

Sinds 1985 is de geregelde drieweg-katalysator leverbaar. Sinds eind 1986 bouwt Mercedes-Benz als eerste automobiefabrikant de geregelde katalysator standaard in alle personenwagens met benzinemotor in (in de Bondsrepubliek).

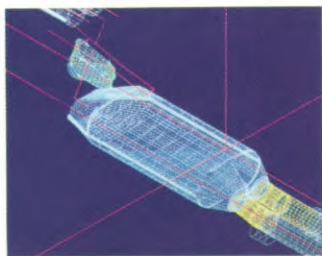
Alle Mercedes-Benz personenwagens met benzine-motoren vanaf het bouwjaar 1980 kunnen achteraf worden uitgerust met een ongeregelde katalysator.

Mercedes-Benz had daarvoor geen wettelijke bepalingen nodig, maar voldoende tankstations met loodvrije brandstof.

Onder de roetdeeltjesnorm.

De gasvormige emissies van de Mercedes-Benz Diesel-personenwagens is minstens zo laag als bij automobielen met katalysator.

Sinds februari 1989 is de uitstoot van roetdeeltjes zelfs lager dan de in Amerika geldende waarden die ook in Europa zullen gaan gelden.



Sinds 1949 is het aandeel van de roetdeeltjes in de uitlaatgassen van Mercedes-Benz Diesel-personenwagens met meer dan 85% verminderd.

Gereduceerd brandstofverbruik.

Mercedes-Benz heeft in de laatste tien jaar het brandstofverbruik met 25% verlaagd (gemiddelde voor alle modellen).

Een lager brandstofverbruik betekent ook een lagere emissie van kooldioxide (CO₂), waardoor het zogenaamde broeikasteffect wordt verminderd.

Topprestaties op Mercedes-niveau.

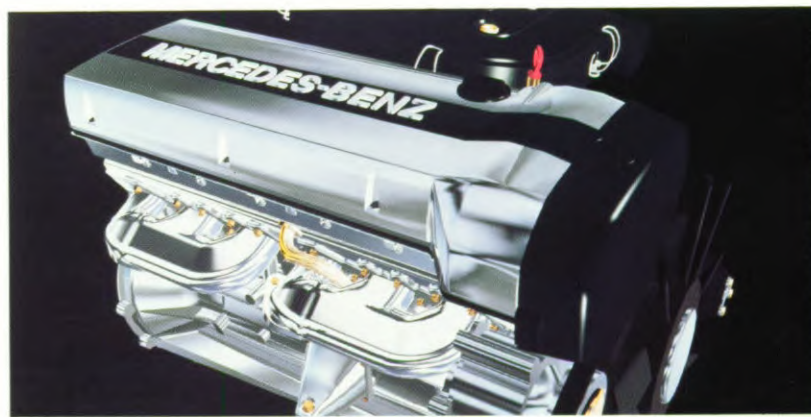
Vierkleppen-motoren waren er al tientallen jaren geleden. Innovatie is echter datgene wat Mercedes heeft bereikt. Door een elektronisch geregelde automatische verstelling van de inlaat-nokkenas bouwt de motor al in het lage en midden-toerengebied een krachtig koppel op en bereikt in het hogere toerengebied het vermogen van de zes-cilinder motor met 162 kW/220 pk volledig.

Het steeds optimale rendement wordt bereikt, doordat de nokkenas door een exakt afgestemde verstelling altijd voor de meest effectieve klepopeningstijden in elk toerengebied zorgt.

Het resultaat: soepel maar krachtig accelereren »van onder uit« tot aan de top. Afhankelijk van het type en versnellingsbak – de sportieve 5-versnellingsbak (standaard), de automatische 4-bak of de volledig nieuwe automatische 5-versnellingsbak (als extra voor de 300 CE-24 en 300 SL-24) – worden waarden van 7,7 tot 8,3 seconden bij de acceleratie van 0 naar 100 km/h bereikt.

Voldoende vermogensreserves ten behoeve van een optimale veiligheid voor u en andere verkeersdeelnemers.

En dat bij een duidelijk lager specifiek brandstofver-



bruik en verder verbeterde uitlaatgas-emissies.

*De sportieve kant
van de
Mercedes-kwaliteit.*

Het is de stijl van Mercedes-Benz om een sportief-fair rijplezier op te wekken en geen agressief gedrag.

De Mercedes Sportline-modellen zijn het antwoord op deze stijl.

Reeds bijzonder succesvol in de 190-serie, zijn de Sportline-varianten nu ook leverbaar voor de Limousines en T-modellen van de 200-300 serie.



Sport-onderstel, verlaagde karrosserie, brede banden, sportzetels en voor een deel duidelijk hogere rijprestaties vormen een attractieve bijdrage om de individuele wensen van de automobilist te vervullen.

*Intelligentie
standaard.*

Wij geven per definitie de voorkeur aan de beste in plaats van de op één na beste oplossing. Gelukkig huldigen Mercedes-rijders dezelfde opvatting.

Ook als dat meer geestelijke inspanning vereist en dit uiteraard ook financiële consequenties heeft. Maar tenslotte telt alleen het eindresultaat.

En dit resultaat is bijvoorbeeld: perfecte ruimtelijk geleide achteras, geavanceerd ABS, motoren met elektronische regeling van het stationair toerental, brandstofvoerverwarming bij de Diesels, hydraulische klepspelingscompensatie, enkelvoudige riemaandrijving voor alle hulpaggregaten, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met elektronische gordelspanner vóór, elektronische temperatuurregeling voor het interieur, verwarmde ruitersproeierinstallatie en ruitersproeiers, bestuurderszitplaats met hoogteverstelling en met verstelbare zitkussenhoek, pneumatische koplamphoogteafstelling, drie zonnekleppen, twee verwarmde, van binnenuit verstelbare buitenspiegels (rechts elektrisch), automatisch sluiten van de achterklep bij de T-modellen, automatische gordelaanreikarmen bij de Coupé's.

Wat deze selectie uit de standaard-uitrusting bewijst? Niets meer dan onze grotere inspanningen met als resultaat voor u een hogere gebruikswaarde.

*Niet alle vooruitgang
is zinvol.*

Al het haalbare te onderzoeken maar slechts het zinvolle te realiseren, zo kan men de doelstelling van onze research beschrijven.

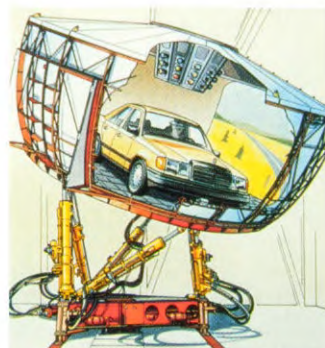
Fascinerende innovaties die geen problemen oplossen of zelfs nieuwe creëren zijn

naar onze mening geen vooruitgang.

Elektronika, kybernetika, nieuwe materialen openen enorme perspectieven voor de automobielen verkeers-techniek. Wij lopen voorop en maken gebruik van alle mogelijkheden die het technologiepotentieel van het Daimler-Benz concern biedt.

Maar wij testen nauwkeurig de konkrete gebruikswaarde voor de mens en de maatschappelijke en milieutechnische aspecten.

Wij werken aan elektro-aandrijving, waterstof- en solar-technologieën, energieën grondstoffenparende technologieën, aan de ontwikkeling en beproevingen van nieuwe materialen met op maat gesneden eigenschappen zoals kunststoffen, keramiek, met vezel versterkte koolstoffen, materialen met »vormgeheugen«.



Met de modernste rijsimulator ter wereld onderzoeken en beproeven wij nieuwe technische oplossingen onder omstandigheden die zeer dicht de praktijk benaderen.

Wij zetten kunstmatige intelligentie in, om bij het onderkennen van de verkeerssituatie, en zowel de juiste als tijdige reactie daarop, het menselijk falen te reduceren of zelfs volledig uit te schakelen.

»Meedenkende« vering en achterasbesturing, motoren die hogere vermogens leveren bij een lager verbruik, verdere vermindering van de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de ontwikkeling van recycling-circuits maken eveneens deel uit van ons research-programma.

Welkom bij Mercedes-Benz.

U moet zich bij Mercedes-Benz thuis voelen. U moet niet alleen tevreden zijn over uw auto, maar ook over onze service, over onze medewerkers.

Het plezier in uw Mercedes mag door onderhoud of -gelukkig zeer zelden voorkomende - pech of reparaties zo min mogelijk negatief worden beïnvloed.

In dat kader hebben wij een veelomvattend dienstenpakket ontwikkeld, waarop elke Mercedes-rijder een beroep kan doen.

Dit systeem gaat van de garantie voor nieuwe automobielen, via de nood- en avonddienst, de zekerstelling van de mobiliteit voor de klant bij langer durende reparaties tot en met de unieke Mercedes Touring Garantie met een uitgebreide service in geval van pech, die in 22 landen in Europa geldt (voor alle sinds 1 september 1989 nieuw afgeleverde Mercedes-Benz personenwagens).

Wij hebben de uitdaging aangenomen.

Na een pauze van ruim 30 jaar is Mercedes-Benz weer terug in de autosport. In de strijd om innovatieve ideeën, om het bewijs van de hoogste competentie en prestaties onder de meest extreme omstandigheden.

Met acht succesvolle wedstrijden hebben de »Silberpfeile« in 1989 voor Mercedes-Benz de titel in het wereldkampioenschap voor sportprototypen veroverd.

Daarmee is een actuele uitdaging op de traditionele manier van Mercedes beantwoord. Met de juiste mentaliteit, de superieure technologie en een uniek team.

Vanzelfsprekend worden

de Sauber-Mercedes en de wedstrijden voor uiteenlopende researchdoelstellingen gebruikt. Zo is de 720 pk sterke wedstrijdmotor ontwikkeld op basis van de 5 liter V8-motor van de S- en SL-klasse.

De ontwikkeling van technologieën die het vermogen opvoeren en het brandstofverbruik verminderen, het bewijs leveren van nieuwe lichte maar zeer sterke materialen



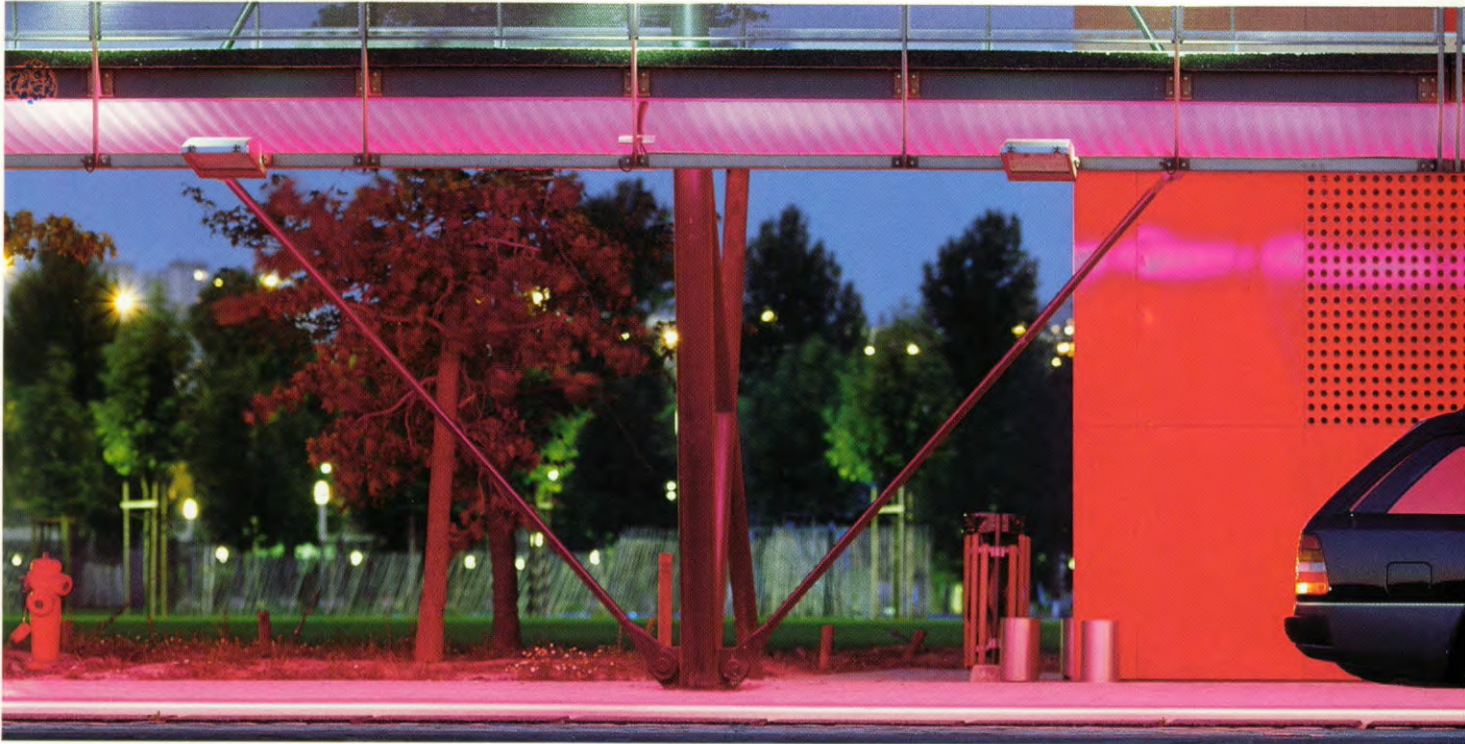
en de toepassing van de modernste registratie-, overdrachts- en evaluatiesystemen voor voertuiggegevens – dit alles zal ten goede komen van toekomstige, in serie gebouwde Mercedes-Benz automobielen.







Ruimte voor individualisten.



De T-limousine zijn net zo individualistisch als hun eigenaren. De ruimte en veelzijdigheid zijn slechts één aspect van deze bijzondere automobielen. Want Mercedes-Benz heeft aan de weloverwogen gebruikswaarde van een »kombi« de elegance, het royale

*Stijlvol, veelzijdig, veiligheid
in optima forma.
En thans nog beter.
De Mercedes T-modellen.*

komfort en de specifieke
kwaliteit van een
Mercedes-Limousine

toegevoegd. Daarmee is de Mercedes T-serie hèt synoniem voor exclusieve veelzijdigheid geworden. Met 30 herziene punten zijn deze succesvolle modellen nu nog aantrekkelijker. Het exterieur is dynamischer geworden, het interieur exclusiever.



Het rijcomfort werd op een hoger niveau gebracht. De rijprestaties voor een deel duidelijk verbeterd. En het programma van de T-serie werd uitgebreid met het topmodel 300 TE-24 met innovatieve vierkleppen-techniek alsmede de nieuwe Sportline-modellen. Daarmee voldoet deze serie aan elke individuele wens op het gebied van prestaties en biedt ook ruimte voor sportieve ambities.



Het nieuwe uiterlijk is ingetogener, krachtiger: alle modellen met elegante flankbescherming. De bumperspoilers vóór en achter en de royaal uitgevoerde bumperbekledingen zijn afgestemd op de kleur van de auto. De buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten, de wiel-doppen hebben een nieuwe vormgeving. Geïntegreerde chroomaccenten benadrukken het elegante karakter nog meer.

Ook technisch werden zinvolle modificaties doorgevoerd: gewijzigde versnel-

lingsbak- en achterasredukties bij alle modellen met 5-versnellingsbak (in standaard-uitvoering of als extra). Bij alle modellen werden er detailwijzigingen in de aandrijflijn doorgevoerd om de souplesse en het rijcomfort verder te verbeteren. Daarnaast hebben alle typen met een cilinderinhoud van meer dan twee liter met handgeschakelde versnellingsbak een nieuw dubbel vlieg wiel, dat trillingen in de aandrijflijn dempt, en aandrijfassen met een grotere diameter gekregen.

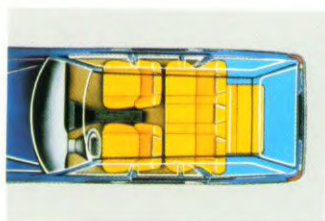


Zonder meer ruimte op de weg te eisen, bieden de T-modellen belangrijk méér laadruimte – in

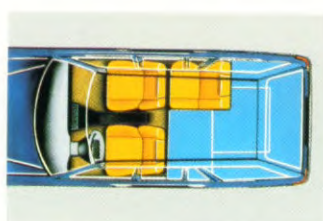
kombinatie met de stijl van een exclusieve limousine.



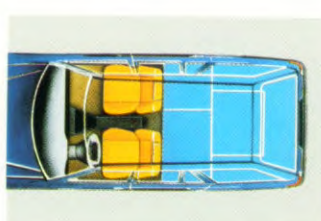




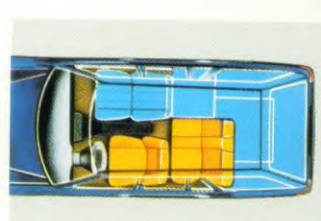
Het interieur biedt u een uniek skala van gebruiksdoeleinden, probleemloos en in een handomdraai; de achterbank kan in



twee delen (links 2/3 en rechts 1/3) of geheel worden neergeklapt. De zitkussens kunnen indien gewenst ook geheel



worden verwijderd. Als de rugleuning van de rechter voorzitplaats horizontaal wordt gesteld, is rechters vrijwel de



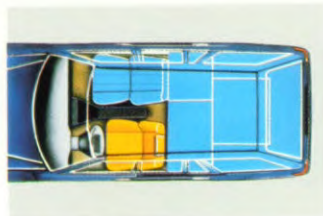
volledige interieurlengte beschikbaar.

In het interieur is comfort troef.

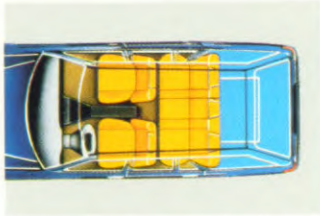
Een stijlvolle ambiance en exclusief comfort maken deel uit van het veelzijdige karakter van de T-modellen. U ervaart dat direct bij de eerste kennismaking. En het plezier daarin wordt met elke kilometer groter. Ook bij hoge snelheden maakt de optimale geluidsdemping gesprekken zonder stemverheffing mogelijk, waartoe ook de gedegen afwerking en de waardevolle bekledingsstoffen in het totale interieur een bijdrage leveren. Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem is voor de linker- en rechterzijde van het interieur individueel en werkt tochtvrij, stil en snel. En met de actuele noviteiten is het in-



terieur nog luxueuzer geworden. De nieuwe constructie van de zitplaatsen biedt door de verbeterde oppervlakteprofielingen, stabiele vullingen en betere zijwaartse steun nu nog meer comfort tijdens lange ritten, een ontspannen zithouding en een betere zitstabiliteit. Dat geldt ook voor de achterbank met voldoende plaats voor drie volwassenen. De hoogteverstelling van de gordels vóór en de bevestigingen van de



Onder de laadvloer bevinden zich twee extra opbergvakken, waarvan er één afsluitbaar is.



De royale laadruimte biedt veel mogelijkheden.



gordelsloten achter zijn nog gemakkelijker te bedienen. Bagagetassen aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen zorgen voor meer opbergruimte. Extra geluiddemping, o.a. ook dikkere zijruiten, maken het interieur nog stiller. Edelhouten panelen, nieuwe stoffen en dessins voor de bekleding van de zitplaatsen en de deuren completeren de sfeervolle ambiance. Vele details, die het plezier in autorijden nog vergroten.



De lage en vlakke laadvloer en de grote openingshoek van de royale achterklep maken probleemloos in- en uitladen mogelijk. Ook bij het sluiten van de achterklep komt de aandacht



van Mercedes voor uitzonderlijke details tot uitdrukking: u sluit de achterklep gemakkelijk en vrijwel geluidloos. Vervolgens trekt een elektromotor hem aan en vergrendelt hem.



Als praktische extra uitrusting is een dubbel rolnet leverbaar voor het afdekken van de laadruimte, gekombineerd met een net dat de inzittenden tegen losse voorwerpen beschermt. Dit kan ook bij neergeklapte ach-



terbank worden gebruikt. Tenslotte is het ook bijzonder praktisch om niet te laten zien wat men vervoert.



Met de derde bank (als extra) biedt het T-model plaats aan maximaal zeven personen. Als deze bank niet wordt gebruikt, wordt hij verzonken ondergebracht in de uitsparing die als voetenruimte dient.



Trefwoorden over de uitrusting, die vooral de bestuurder interesseert. De bestuurderszitplaats is individueel instelbaar, ook in hoogte en zitkushoek (als extra: elektrische verstelling van zitplaats en



stuurkolom, Memory-geheugen). Verstelling van de gordelhoogte vóór, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Verzonken Panorama ruitewisser (wisoppervlakte 86 procent). Automatische inschakeling van de wisser op de achterraut bij het inschakelen van de achteruitversnelling bij werkende wissers vóór. Derde zonklep boven de binnenspiegel. Beide buitenspiegels verwarmd en vanaf de bestuurdersplaats verstelbaar. Stuurbekrachtiging. Toerenteller (bij de 200 T en 200 TD als extra); waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde verlichting; controlelampjes voor het niveau van remvloeistof, motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; controlesysteem voor de functie van alle exterieurlichten en ABS, remvoeringslijtage-indikator. Halogeen mistlampen; traploze koplamphoogte-afstelling.



Dynamiek en rijplezier.

Het ervaren van autorijden als een actieve beleving, als een bewust plezier in de dynamiek en de spontane reactie van deze automobielen begint met het prettige gevoel, de auto altijd volledig onder controle te hebben. De doordachte vormgeving van de bestuurdersplaats zorgt ervoor, dat u graag, ontspannen en daardoor veilig rijdt. Alle informatie-instrumenten zijn duidelijk uitgevoerd en overeenkomstig hun belangrijkheid gegroepeerd. De werking van alle bedieningselementen ligt voor de hand; al deze bedieningselementen zijn probleemloos met een hand te bedienen. Alle functies ondersteunen de bestuurder voor

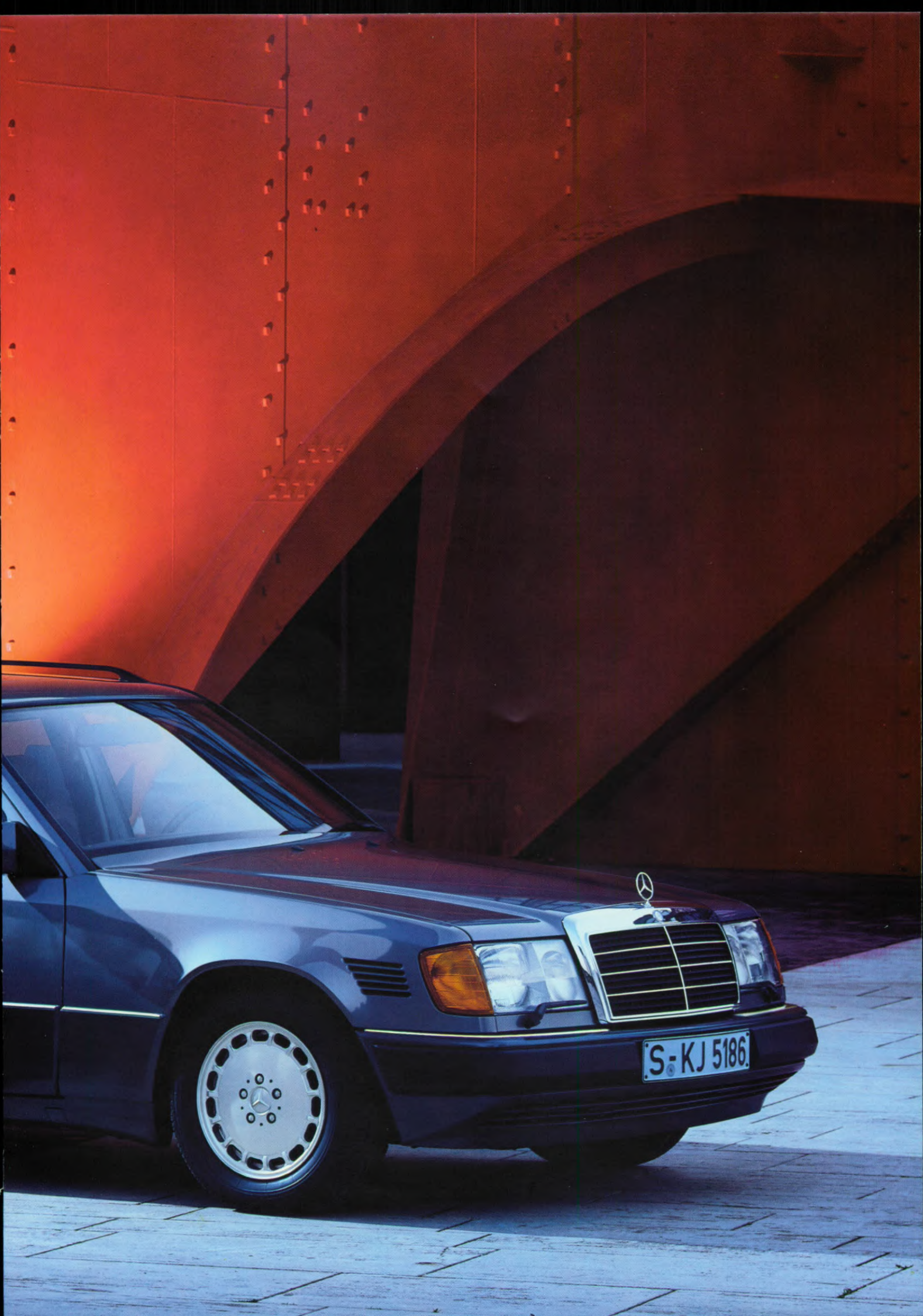
De indeling en functionaliteit van deze cockpit zijn voorbeeldig en tot in detail doordacht.

veilig en zeker ageren en reageren. Tot in detail zijn unieke oplossingen gerealiseerd: zoals bijvoorbeeld de opvallend in

het midden van de middenkonsole geplaatste knop voor de waarschuwingsknipperlichten. Het slot van het dashboardkastje is binnen handbereik van de bestuurder geplaatst. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt de wisser op de achterraut automatisch ingeschakeld, als de ruitewissers vóór aanstaan. En niet in de laatste plaats zijn alle elementen afgestemd op de actieve en passieve veiligheid: zo steekt het instrumentenpaneel niet in het interieur uit, zo zwenken de pedalen tijdens een botsing weg uit de gevarenszone – om slechts enkele voorbeelden te noemen.



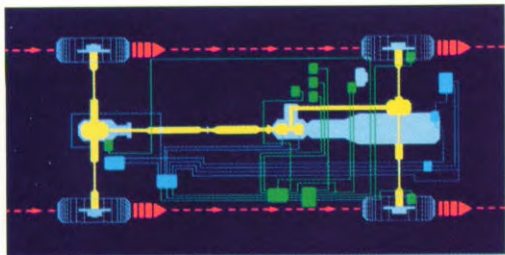




Aktief voor uw veiligheid.

De basis voor de uitzonderlijke rijeigenschappen van de T-modellen zijn de konstruktieve kwaliteiten van het onderstel, waarvan de componenten perfect op elkaar zijn afgestemd. Ruimtelijk geleide achteras en schokdemper geleide vooras. De exakte stuurbekrachtiging. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, aangevuld door het ABS. De niveauregeling aan de achteras voor een konstante wagenhoogte bij elke belading. Zo wordt een ideale balans tussen rijcomfort, veilig wegkontakt en rustgevende stabiliteit bereikt.

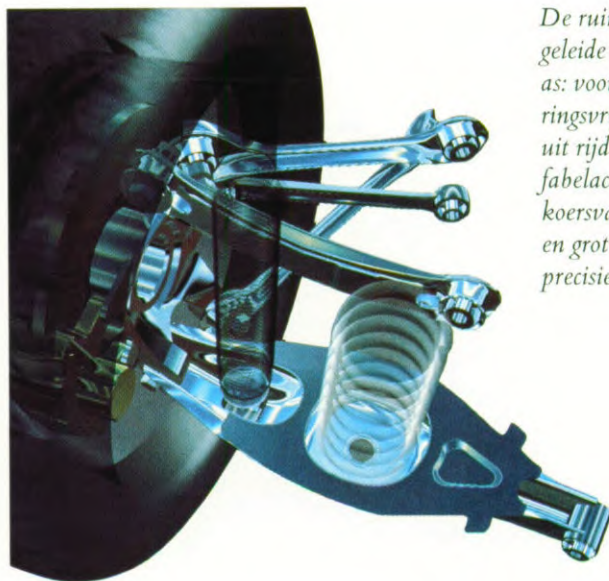




4MATIC: De elektronisch-automatische vierwielaandrijving voor meer rijstabiliteit onder extreme omstandigheden.



De koplampwipers en -sproeiers (als extra leverbaar) zorgen altijd voor een optimale lichtopbrengst.



De ruimtelijk geleide achteras: voor storingsvrij rechtuit rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie.



Tot de actieve veiligheid worden alle eigenschappen van een auto gerekend, die u helpen kritische situaties probleemloos onder controle te houden. Dus ook het comfort, waardoor uw konditie optimaal blijft. De ergonomie van de cockpit, die het u mogelijk maakt snel te reageren. De licht- en zichtomstandigheden, die u een perfect overzicht verschaffen. Elke

Dat u zich in een Mercedes zo veilig voelt heeft zeer reële redenen: U bent omgeven door het meest uitgebreide veiligheidssysteem.

Mercedes biedt op deze gebieden toonaangevende oplossingen. Dat geldt tevens voor de passieve

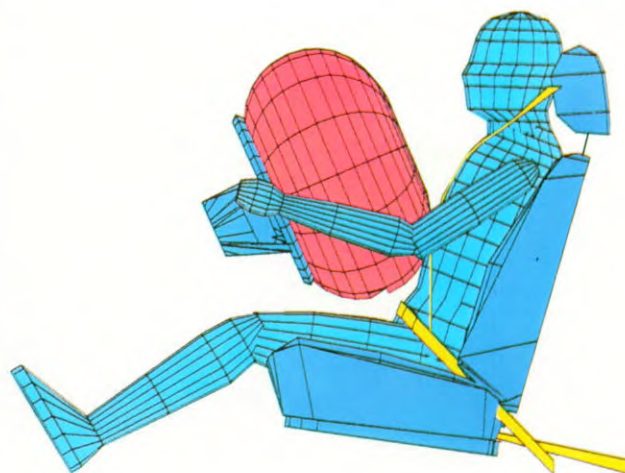
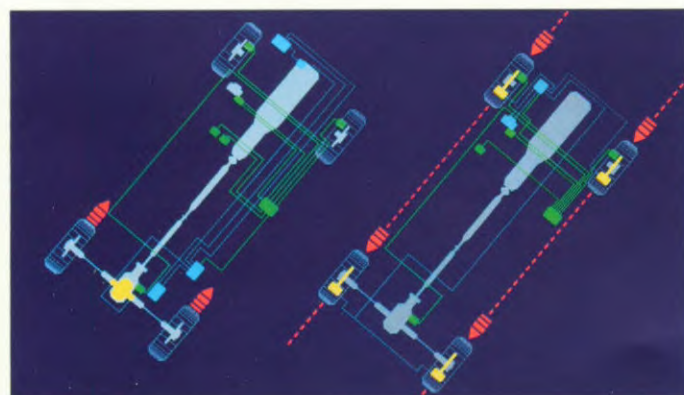
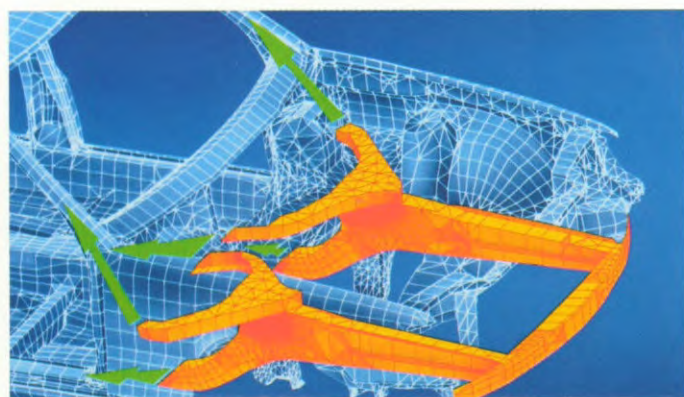
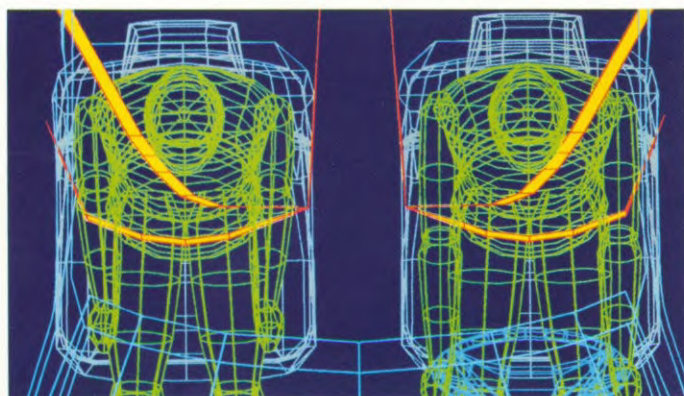
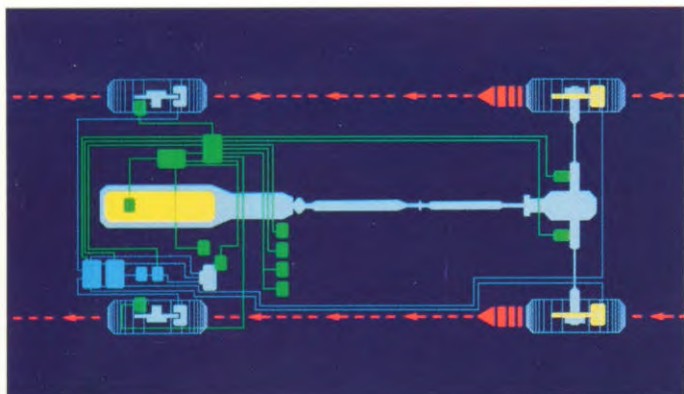
veiligheidssystemen, om u en uw medepassagiers in het ergste geval zo goed mogelijk voor letsel te beschermen. De passagierskooi blijft ook bij zware botsingen vrijwel intact. Het interieur is tot in het detail schokabsorberend uitgevoerd. Met de elektronisch geregelde gordelspanners werd het momenteel meest effectieve veiligheidssysteem gerealiseerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden van intelligente elektronika. Met ABS (standaard), Airbag, ASD, ASR en 4MATIC beschikt u over systemen, die »meedenken«, en zelfstandig werken. Zij analyseren de rijssituatie met gevoelige sensoren, beslissen alnaargelang de situatie en reageren in frakties van een seconde. En dat objectief meetbaar beter, dan de mens ooit zou kunnen.

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is nu ook voor alle zes-cilinder benzinemodellen met automatische versnellingsbak leverbaar (als extra). ASR doseert automatisch de aandrijfkracht en voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen of het zijdelings uitbreken door te veel gas geven.

De elektronisch geregelde gordelspanners voor beide voorzitplaatsen: bij een botsing worden de gordels in frakties van een seconde strak aangetrokken. De bestuurder en de voorpassagier worden eerder en veiliger in hun positie vastgehouden. Extra veiligheid, die bij Mercedes standaard is.

Een resultaat van de veiligheidsresearch van Mercedes-Benz: bij een asymmetrische frontale botsing – de meest voorkomende vorm van ongevallen – zorgt een speciaal ontwikkelde constructie met vorkvormige liggers vóór het schutbord dat het interieur intact blijft.

ABS behoort tot de standaard veiligheidsuitrusting van alle modellen. ASD, het Automatische SperDifferentieel, voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen op een glad wegdek (extra). Beide systemen werden door Mercedes-Benz ontwikkeld en in serieproductie genomen.



Met de Airbag heeft Mercedes-Benz een zeer effectief veiligheidssysteem ontwikkeld, dat zijn bedrijfszekerheid overtuigend heeft bewezen. Tot nu toe werd dit systeem meer dan

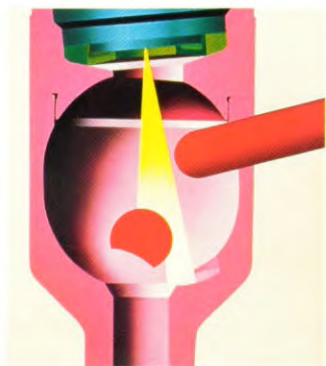
500.000 maal geleverd. De Airbag voor de bestuurder is in het stuurwiel, de Airbag voor de voorpassagier op de plaats van het handschoenenkastje ondergebracht.

Trefwoorden met betrekking tot de veiligheidsconstructie: zeer stabiele passagierskooi, ook bij het over de kop slaan, bij een botsing van opzij en asymmetrische frontale botsing blijft het interieur intact. Deursloten die tegen hoge belastingen bestand zijn en die niet openspringen of klemmen. Vervormbaar en glad uitgevoerd front en dak om ook het risico van letsel voor (brom)fietzers en voetgangers te beperken. Meervoudig beschermende stuurinrichting met vervormbare naaf, beklede plaat en vervormbare gegolfde buis. Het totale systeem zodanig verankerd, dat het bij een aanrijding nauwelijks het interieur binnendringt. Elektronisch geregelde gordelspanners. De pedalen zwenken bij een botsing weg in de richting van het

schutbord. Schokabsorberend bekleed dashboard, in grote mate gedefinieerd vervormbaar. Handschoenenkastje trapsgewijs vervormbaar. Deurbekledingen, met name ter hoogte van de heup, energie-absorberend uitgevoerd. Zelfs in de armsteunen zijn vervormbare, energie-absorberende breukvlakken geïntegreerd. Als extra: Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier.

Mercedes-Diesel: een overtuigend automobielconcept.

Sinds 1936 is de dieseltechnologie het domein van Mercedes-Benz. De meest recente bijdrage: de nieuwe, geavanceerde milieutechniek Mercedes-Diesel '89. Door omvangrijke maatregelen aan het inwendige van de motor is men er begin 1989 in geslaagd, de



zonder meer al lage roet-
uitstoot met nogmaals
40% te reduceren. En dat
tijdens de gehele levens-
duur van de motor, on-
der alle bedrijfsomstan-

digheden. Voor wat betreft de gasvormige emissies zijn de Mercedes Diesel-personenwagens van oudsher vergelijkbaar met benzine-modellen met geregel-

*Vijf Diesel-modellen:
ekonomisch, dynamische
prestaties, veel rijplezier,
optimale milieu-
vriendelijkheid.*

de katalysator. De auto-
mobilst geniet echter
nog meer voordelen. Op

de eerste plaats de voorbeeldige ekonomie door het lage brandstofverbruik, het robuuste karakter en de lange levensduur van dit motorprincipe. Maar ook dynamische prestaties en – niet in de laatste plaats door de geluidskapseling van de krachtbron – rijkwaliteiten die voor uitermate veel rijplezier zorgen. Een per definitie veelomvattend aandrijfconcept, dat ook in de toekomst aantrekkelijk blijft.



200 TD

Met het vier-cilinder model rijdt u niet alleen bijzonder economisch. In het stadsverkeer en op de autosnelweg beschikt u over een krachtige, soepele motor, die akoestisch nauwelijks meer als een Diesel herkenbaar is. Bepalend daarvoor zijn de konstruktieve kwaliteiten, die de Mercedes-Diesels boven de categorie van normale diesel-personenwagens doen uitstijgen.

	200 TD
Cilinderinhoud cm ³	1997
Vermogen in kW bij 1/min*	55/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	126/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 150
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)
Verbruik in l/100 km**	
Stad / 90 km/h / 120 km/h	8,7/5,4/7,4

* gegevens volgens 88/195/EG

** gegevens volgens 80/1268/EG

Overtuigende startdynamiek en rustige soepele loop van de motor door de snelstartinstallatie, de brandstofvoorverwarming en automatische verhoging van het stationair toerental bij temperaturen beneden 20°. Het nieuwe nagloeisysteem in het kader van het Diesel '89-pakket verbetert bovendien het gedrag na de koude start.

Grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud door: onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten; onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingskompensatie.

Indrukwekkend laag geluidsniveau door de volledige motorkapseling en omvangrijke isolatie van het interieur. De motor en de versnellingsbak zijn compleet door geluidsabsorberende kunststofschalen omsloten, radiator en koplampen rondom afgedicht. Het motorkompartiment is volledig afgesloten, wat bovendien vervuiling tegengaat.

Toonaangevende milieu-kwaliteiten door de nieuwe techniek Diesel '89. Nieuwe vormgeving van de voorkamers, inspuiting onder een hoek en andere details zorgen voor een nog effectiever verbrandingsproces, daardoor lagere emissies en betere rendementen. Dat betekent tevens: een nogmaals iets verhoogd vermogen en een lager brandstofverbruik. Voor het optimaal functioneren van het systeem in de warmloophase zorgt het nieuwe nagloeisysteem. Op grotere hoogten waar de lucht »dunner« wordt, past de automatische hoogtecorrectie de hoeveelheid ingespoten brandstof dienovereenkomstig aan.

Specifieke details voor de 200 TD: standaard met handgeschakelde 5-versnellingsbak (als extra de automatische 4-versnellingsbak). Geperfectioneerde overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak voor een verbeterd acceleratievermogen.



250 TD

De 2,5 liter motor, spreekwoordelijk als "fluisterdiesel" bekend, imponeert door de trillingarme, harmonische motorloop, biedt in royale mate dynamiek en acceleratievermogen. Typisch »diesel« zijn daarentegen het lage brandstofverbruik en de uitzonderlijke robuustheid.

	250 TD
Cilinderinhoud cm ³	2497
Vermogen in kW bij 1/min*	69/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	158/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 165
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)
Verbruik in l/100 km**	
In de stad / 90 km/h / 120 km/h	9,5/5,8/7,8

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van de 250 TD: vijf-cilinder lijnmotor met de milieutechniek Diesel '89. Snelstartinstallatie. Brandstofvoorverwarming, automatische verhoging van het stationair toerental. Hydraulische klepspelingscompensatie, onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten.

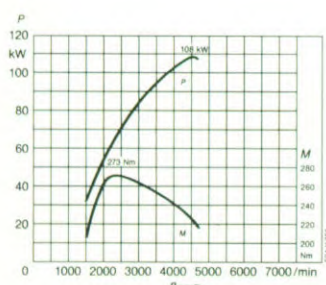
Standaard met toerenteller, vijf-versnellingsbak (automatische vier-versnellingsbak als extra). In het kader van de innovatieve maatregelen bij deze serie met geperfectioneerde overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak en nogmaals verbeterde rustige loop door een dubbel vliegwiel (bij handgeschakelde versnellingsbak) en aandrijfassen met grotere diameter.

Trefwoorden met betrekking tot het Mercedes-Benz voorkamer-verbrandingsprocedé. Ten opzichte van andere systemen biedt dit principe het voordeel van het soepele, stillere verbrandingsproces, de bijzonder lange levensduur en beter gedrag tijdens de koude start. De effectievere verbranding is een gunstige voorwaarde voor lage uitlaatgas-emissies en een hoog rendement.



300 TD, 300 TD TURBO, 300 TD TURBO 4MATIC

De topmodellen voor prestatiebewuste Diesel-rijders. Zes-cilinder krachtbronnen met spontane, bijna sportief aandoende dynamiek, en die alleen nog terughoudend zijn bij het brandstofverbruik. De Turbo-modellen: de snelste en sterkste Diesel-personenwagens ter wereld. Het 4MATIC-model met elektronisch-automatische vierwielaandrijving.



300 TD TURBO: de curve toont het snel stijgende vermogen en het hoge koppel over het gehele toerenbereik.

	300 TD	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2996	2996	2996
Vermogen in kW bij 1/min*	83/4600	108/4600	108/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	191/2800	273/2400	273/2400
Topsnelheid, km/h	ca. 180	ca. 195	ca. 188
Brandstof	Diesel (konform DIN 51 601)		
Verbruik in l/100 km**			
In de stad	9,9	9,4	10,2
90 km/h / 120 km/h	5,9/7,8	6,9/8,9	7,5/9,7

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Alle zes-cilinder modellen met permanente, elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental. Brandstofvoorverwarming, milieutechniek Diesel '89. Toerenteller en centrale vergrendeling standaard.

Specifieke details: 5-versnellingsbak met nieuwe overbrengingsverhoudingen bij de 300 TD (automatische vier-versnellingsbak als extra leverbaar). Automatische vier-versnellingsbak bij de 300 TD TURBO en 300 TD TURBO 4MATIC.

Trefwoorden over de turbo-techniek van Mercedes-Benz: uiterlijk zichtbaar zijn de »luchtinlaatsleuven« in het rechter voorspaterscherm. Een markant design-kenmerk met een eigen functie. Op deze

plaats wordt de frisselucht aangezogen. De turbo-compressor zorgt voor de krachtige vermogenskarakteristiek van deze motoren. Door de oplading wordt een grotere hoeveelheid lucht in de cilinders geperst. Het resultaat: de motor levert meer vermogen, het koppel neemt aanzienlijk toe. In combinatie met de voordelen van het voorkamer-verbrandingsprocedé worden daarnaast de emissie van schadelijke stoffen, het geluidsniveau, de koude start en het brandstofverbruik positief beïnvloed. Speciaal versterkte motoronderdelen en een aangepast koelsysteem maken deze motoren uitzonderlijk robuust.

De afstemming van de automatische 4-versnellingsbak

zorgt ervoor dat het hoge koppel in een schokvrije, harmonische motorkarakteristiek met veel trekkracht wordt omgezet.

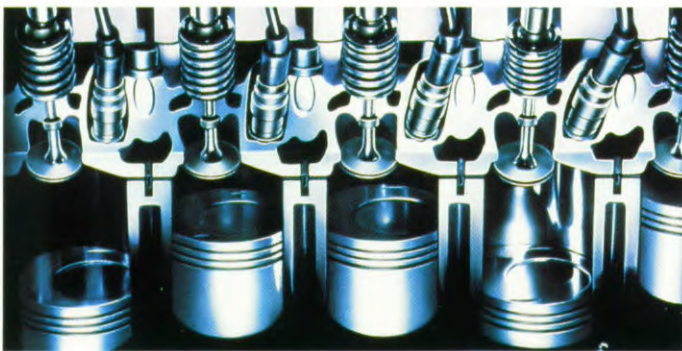


De uitlaatgas-turbolader.



De benzine-modellen: uitzonderlijk veelzijdig.

Elk afzonderlijk model biedt de veelzijdigheid, die door kritische automobilisten, het moderne verkeer en het milieu in toenemende mate wordt geëist. Bij Mercedes-Benz is deze veelzijdigheid allang tot standaard verheven: rij-eigenschappen die in het stop-and-go verkeer op drukke wegen en in de stad evenzeer



overtuigen als op lange trajekten, die met hoge gemiddelde snelheden worden afgelegd. Een uitstekende motorsouplesse, die elke minuut autorijden tot een ontspannende bezigheid maakt. Krachtige motoren, die de brandstof efficiënt benutten en daardoor economisch zijn. En last but not least de maatregelen ten behoeve van een schoner milieu: alle Mercedes personenwagens worden met geregelde driewegkatalysator en Lambda-sonde aangeboden. Nieuw in het benzine-programma: het nieuwe topmodel 300 E-24. In totaal kunt u nu uit zes vermogensvarianten een individuele keuze maken.



200 T, 200 TE, 230 TE

Drie beproefde vier-cilinder motoren met verschillend vermogen maar met konstruktieve overeenkomsten, die in een krachtige, rustige, zuinige motor-karakteristiek met een bijzonder gunstig koppelverloop resulteren. De grote motorsouplesse reduceert het aantal schakelhandelingen en zorgt voor meer rij-komfort bij permanent wisselende verkeerssituaties.

	200 T	200 TE	230 TE
Cilinderinhoud cm ³	1996	1996	2298
Vermogen in kW bij 1/min*	77/5700	87/5200	97/5100
Koppel in Nm bij 1/min*	158/3500	172/3500	198/3500
Topsnelheid, km/h	ca. 173	ca. 180	ca. 188
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)		
Verbruik in l/100 km**			
In de stad	12,2	12,2	12,2
90 km/h / 120 km/h	7,7/9,8	7,6/9,8	7,7/9,8

* gegevens volgens 80/1269/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Trefwoorden met betrekking tot de motorentechniek: lijn-motoren met een hoog aandeel lichtmetalen delen, waardoor gewicht wordt bespaard. Trillingvrije, rustige loop door perfecte balancerings van de krukas en hydraulisch gedempte motorophanging. Onderhoudsvrije, enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten. Onderhoudsvrije hydraulische klep-spelingscompensatie.

De perfecte mechanische functies worden aangevuld door de beproefde elektronika ten behoeve van een exakte afstemming. Bij alle modellen: mikroprocessor-gestuurde ontsteking. Elektronische regeling van het stationair toerental. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Specifieke details van het type 200 T: 2,0 liter karburatiemotor met elektronisch geregelde karburateur. Standaard met handgeschakelde 4-versnellingsbak (als extra: 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's).

Specifieke details van de typen 200 TE en 230 TE: 2,0 respectievelijk 2,3 liter motor met mechanisch/elektronisch inspuitstelsel, aanpassing van het brandstofmengsel tijdens de warmloophase, het accelereren en bij vollast. Standaard met handgeschakelde 4-bak (als extra: 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's).

De 230 TE met handgeschakelde versnellingsbak bovendien met geharmoniseerde aandrijflijn, dubbel vlieg-wiel en aandrijfassen met grotere diameter.



300 TE, 300 TE 4MATIC

Deze topmodellen bieden het rijgenoegen van een zes-cilinder in een nieuwe dimensie. De bestuurder ervaart dit als sportief temperament, bij een harmonische, soepele loop en ingetogen »motor-sound«. De 300 TE 4MATIC met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving voor specifieke rijomstandigheden.

	300 TE	300 TE 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2960	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	132/5700	132/5700
Koppel in Nm bij 1/min*	255/4400	255/4400
Topsnelheid, km/h	ca. 212	ca. 205
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)	
Verbruik in l/100 km**		
In de stad	15,2	15,4
90 km/h/120 km/h	8,4/10,7	9,0/11,2

* gegevens volgens 80/1269/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van het type 300 TE: zes-cilinder lijnmotor met 3,0 liter cilinderinhoud. Mechanisch/elektronisch inspuitsysteem. Elektronische regeling van het stationair toerental. Door een mikroprocessor geregelde ontsteking. Afsluiting van de brandstof-toevoer bij gas loslaten. Handgeschakelde 5-versnellingsbak met dubbel vlieg wiel en met nieuwe afstemming en nieuwe achterasreductie. Aandrijflijn met aandrijfassen met grotere diameter. Als extra: automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's.

Specifieke details van de 300 TE 4MATIC: motor en afstemming van de versnellingsbak als bij de 300 TE. Bovendien met elektronisch-

automatisch inschakelende vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (ABS is geïntegreerd).

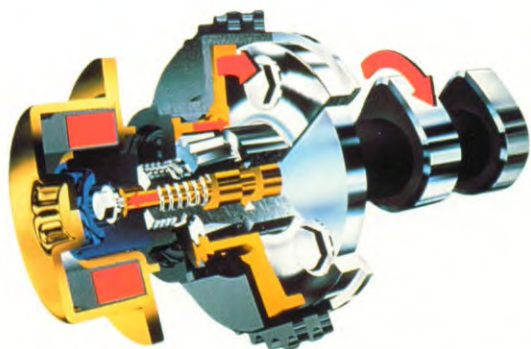
Trefwoorden met betrekking tot de 4MATIC: met deze techniek rijdt u verder, als alle andere auto's allang zijn blijven steken. Bij gladheid en uiteenlopende grip op het wegdek, op hellingen en in bochten beschikt u altijd over de optimale aandrijfkracht,

wordt de rijstabiliteit verhoogd. De intelligente elektronika ageert veilig en nauwkeurig: in frakties van een seconde wordt de voorwielaandrijving ingeschakeld en de aandrijfkracht over alle vier de wielen verdeeld.

Bij het weggrijden en steeds dan als de aandrijving door een enkele as niet voldoende is, of één van de wielen dreigt door te slippen. De bestuurder wordt voor foutieve reacties behoed. Een lampje informeert de bestuurder dat het systeem is ingeschakeld en attendeert daarmee tegelijkertijd op kritische wegdeksituaties. Als totaal een unieke verhoging van het veiligheidsniveau, in het bijzonder bij het trekken van een aanhanger.



300 TE-24



De verstelling van de inlaat-nokkenas met kenveld-aansturing. Deze zorgt in alle toeren-

gebieden steeds voor een optimale cilindervulling en een hoog koppel.

300 TE-24

Cilinderinhoud cm ³	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	162/6400
Koppel in Nm bij 1/min*	265/4600
Topsnelheid, km/h	ca. 222
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)
Verbruik in l/100 km**	
Stad/90 km/h/120 km/h	15,5/8,9/11,1

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG



De nieuwe zes-cilinder motor toont op indrukwekkende wijze de mogelijkheden van de vierkleppen-techniek. Door de innovatieve techniek van Mercedes-Benz wordt het beschikbare vermogen volledig benut: de elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas is doorslaggevend voor het hoge vermogen en het enorme koppel van deze krachtbron over het hele toerenbereik.

De elektronisch geregelde verstelling met kenveld-aansturing van de inlaat-nokkenas maakt een variabele klep-timing mogelijk, afhankelijk van het toerental en de belasting. Zo wordt in alle toeren-gebieden steeds een optimale cilindervulling bereikt. De bestuurder ervaart het hoge koppel als krachtreserve voor snel accelereren – belangrijk als het erop aankomt om in kritische situaties snel te kunnen reageren.

Andere nieuwe ontwikkelingen bij deze motor: de anti-klopregeling met kenveld-aansturing voor een automatische aanpassing aan brandstoffen met uiteenlopende kwaliteit. Nog exakter werkende ontstekingssystemen en het dubbele vlieg wiel (bij handgeschakelde versnellingsbakken) dat trillingen in de aandrijflijn dempt.

Fantastische »neveneffekten« van deze motoren-innovatie: een »turbine-achtige« loop, de stabilisering van het stationair toerental, verbeterde brandstofekonomie en verdere reducering van de emissies van schadelijke uitlaatgas-sen.



Standaard in de 300 TE-24: de nieuwe 5-versnellingsbak in sport-uitvoering. Nauwkeurige afstemming van de overbrengingen op het hoge koppel van de vierkleppen-motor. De vijfde versnelling heeft een directe overbrenging. (Automatische 4-versnellingsbak als extra leverbaar).



De nieuwe lichtmetalen cilinderkop met innovatieve vierkleppen-techniek.

De nieuwe Sportline-modellen: Professioneel. Sportief. Exclusief.

De T-modellen kunt u nu ook in Sportline-versie rijden. Met professionele techniek af fabriek ervaart u de



prestaties van het gekozen model intensiever en direkter. Een fascinerend

nieuwe rijbeleving – zekergesteld door de strenge technische en veiligheidsnormen van Mercedes-Benz. Sportief-exklusieve accenten qua uitstraling en uitrusting completeren de Sportline-versie.



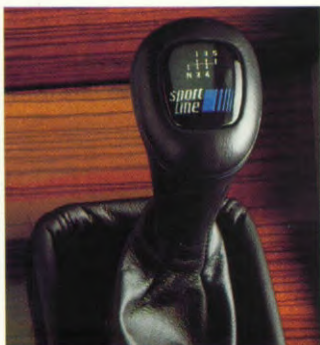


De nieuwe Sportline-versie is leverbaar voor alle T-modellen met uitzondering van de 4MATIC-modellen.

De belangrijkste modificaties aan het onderstel: een 20 procent straffere verings- en demperkarakteristiek. De besturing is direkter uitgevoerd. De met circa 32 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen zorgen voor een verder verbeterd rijgedrag bij een temperamentvolle rijstijl en geven de Sportline-modellen de dynamische uitstraling.

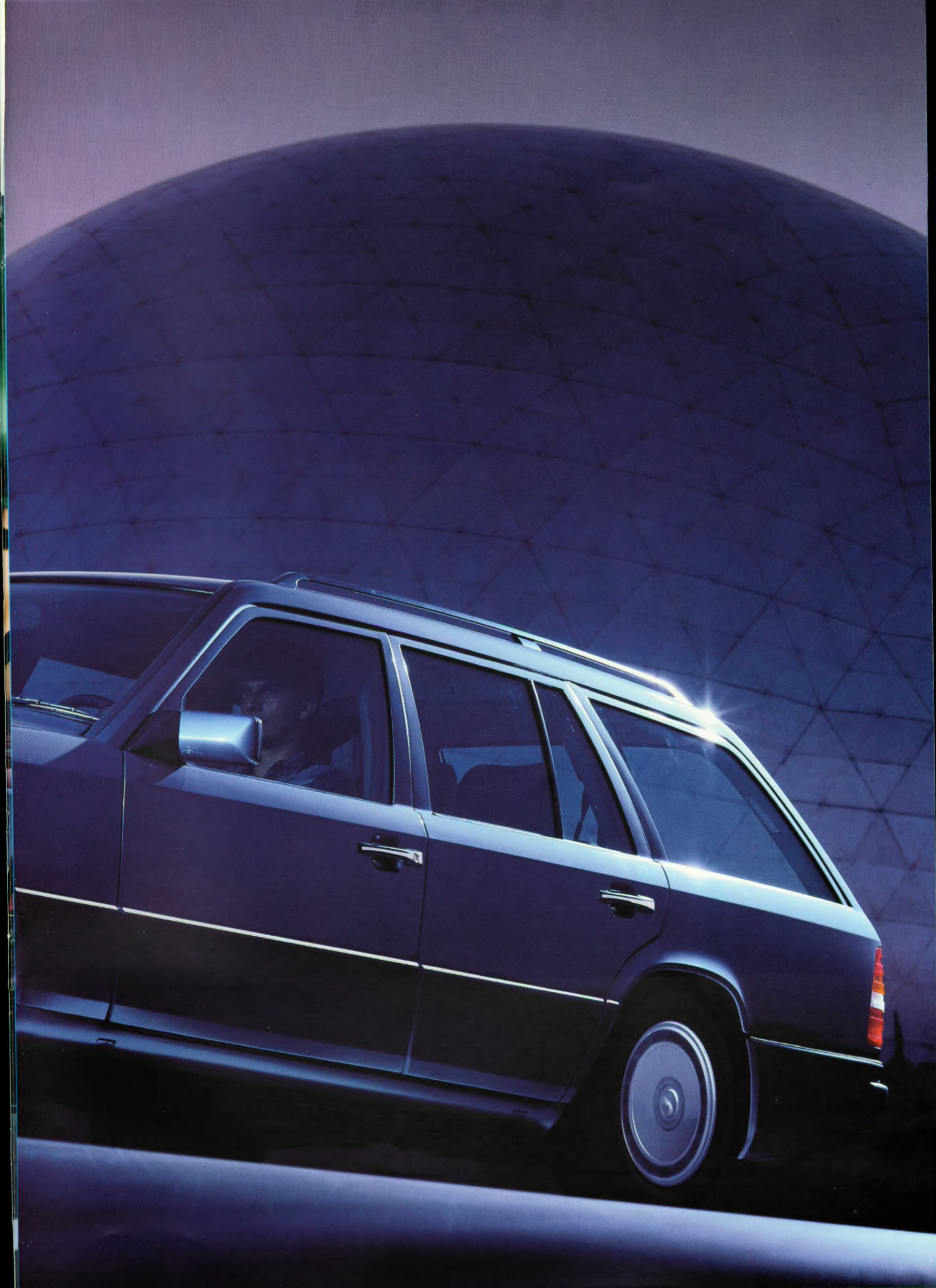
Het sportief-exklusieve karakter van het interieur: Sportzetels vóór, ergonomisch op een sportievere rijstijl afgestemd. De vormgeving zorgt voor een voortreffelijke zijwaartse steun – bij een royale bewegingsvrijheid. De neerklapbare achterbank is als doorlopende bank voor drie personen uitgevoerd. De hoogwaardige bekleding van de zitplaatsen in een nieuw

sportief ruitdessin (de lederuitvoering is als extra leverbaar) wordt ook geleverd voor de als extra leverbare derde bank in de laadruimte. Het schakelhendel en het stuurwiel, overtrokken met zwart handmatig gestikt nappaleder, rondt deze individuele ambiance af.



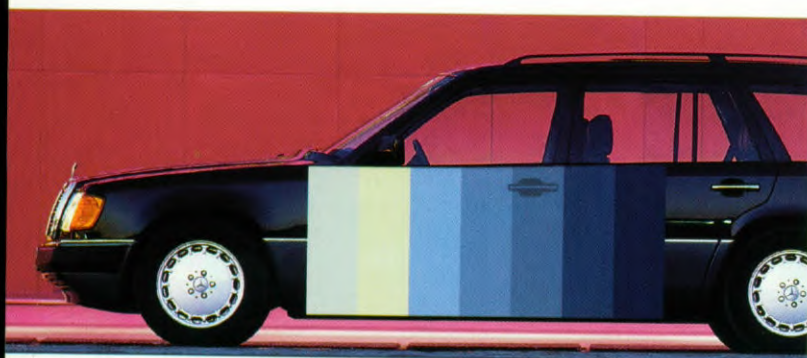
Het met nappaleder overtrokken schakelhendel in Sportline-design: een sportief en elegant detail.





Een royale keuze naar uw persoonlijke smaak.

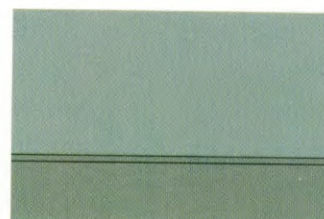
De keuze van een kleur is een kwestie van persoonlijke smaak. Daarom kan men bij Mercedes-Benz kiezen uit een breed palet van 10 standaard- en 13 metallic-kleuren. De lak vormt echter met name ook een zichtbare korrosiebescherming. Opdat u ook op lange termijn plezier aan uw auto blijft beleven, is het lak-systeem van Mercedes-Benz uit meerdere laklagen opgebouwd, die alle een verschillende beschermings-functie hebben. Zo vormt de lak het glanzende sluit-stuk van een doeltreffend anti-korrosiesysteem, dat reeds bij de konstruktie van de auto begint en elke



Mercedes een levensduur garandeert die ver boven het gemiddelde ligt. De cliënten van Mercedes-Benz profiteren daarvan – tot en met de inruilwaarde. De koerslijsten voor gebruikte automobielen bevestigen telkens weer de hoge kwaliteit die een Mercedes ook na vele jaren nog van andere merken onderscheidt.



Poolwit



Liasgrijs



Agaatgroen



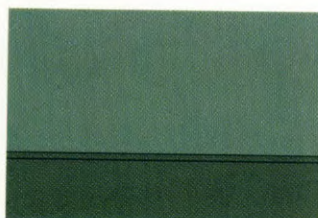
Signaalrood



Donkerblauw



Zwart



Parelmoergrijs (metallic)



Rooksilver (metallic)



Nelkengroen (metallic)



Nachtgroen (metallic)



Antracietgrijs (metallic)



Nautiekblaauw (metallic)



Ivoor



Pueblo-beige



Bordeauxrood



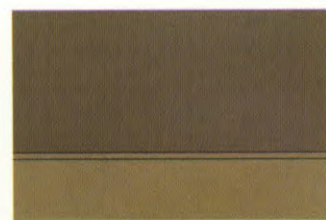
Surfbloauw



Astraalzilver (metallic)



Diamantblauw (metallic)



Impala-beige (metallic)



Bisonbruin (metallic)



Almandinrood (metallic)



Pailletrood (metallic)



Blauw-zwart (metallic)

*Kleurafwijkingen om
druktechnische redenen
voorbehouden.*

Kwaliteitsgarantie is maatwerk tot in detail, dat bij Mercedes-Benz al met de research en selectie van de materialen begint. Voor de permanente materiaalkontrolle en tests tijdens het productieproces zetten wij ervaren technici in die – met behulp van de meest moderne computergestuurde hulpmiddelen – de kwaliteit van elk afzonderlijk model moeten verantwoorden. Degelijkheid, zorgvuldigheid en de hoge kwaliteitsnormen leiden tot de bekende waardevastheid van een Mercedes-Benz.

Trefwoorden met betrekking tot de veelomvattende corrosiebescherming: deze begint al bij de vormgeving van de karrosseriedelen. Gladde vormen, optimale vochtafvoer en maatvastheid tot op breukvlakken van millimeters. Overal waar het gevaar van roestvorming bestaat, wordt elektrolytisch verzinkt plaatstaal toegepast. Een volledige verzinking is niet per definitie zinvol, omdat hierdoor het gewicht van de auto – en daarmee het verbruik – onnodig stijgt en grondstoffen verspilt. De gladde onderkant van de wagen is voorzien van een steenslagbestendige PVC-laag. De wielkasten zijn tegen steenslag beschermd met kunststofschilden. Alle holle ruimten van de karrosserie worden met kruipwas verzegeld, waarvan de verdeling en dosering elektronisch wordt bewaakt. Alle aggregaten die nat kunnen worden of bloot-

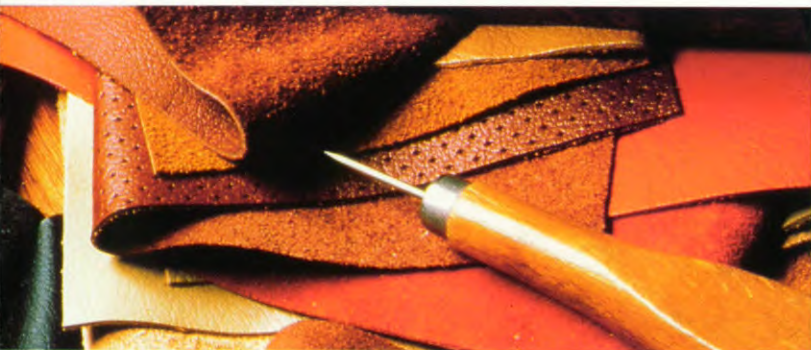
gesteld aan zout of steenslag, zoals bijvoorbeeld motor en versnellingsbak, zijn voorzien van een taaie laklaag. Alle lasnaden zijn beschermd door middel van speciale kunststoffen. Het uit meerdere lagen bestaande lakprocédé begint na het fosfateren van het oppervlak van het staal door middel van een kathodisch elektro-dompelbad. Dat maakt de toepassing van harsen met een hogere weerstand mogelijk en garandeert dat werkelijk elke lasnaad en boorgat worden meegenomen.



Bovendien is elke Mercedes al in de ontwikkeling zodanig gekonstrueerd, dat reparaties probleemloos en tegen lage kosten kunnen worden uitgevoerd.

Individueel zitcomfort.

De nieuwe zitplaatskonstruktie van de T-modellen biedt nu nog meer comfort, dat met name op lange trajecten als weldadig wordt ervaren. Door straffere veerkernen, verbeterde schuimdelen en leuningframes worden wervelkolom en rugspieren nog effectiever ontzien en trillingen gedempt. Door de versterkte zijkontouren is de zijwaartse steun nog beter. De voorzetels kunnen geheel op de individuele lichaamsafmetingen worden ingesteld. De bestuurderszitplaats heeft bovendien een hoogteverstelling en verstelling van de zitkussenhoek. De hoogwaardige, ventilerende bekledingen met nieuwe dessins –



ook in sportieve ruit-uitvoering – kunnen individueel worden gekombineerd met de exterieurkleur. Bovendien kan worden gekozen uit velours, MB-TEX en softleder. De als extra leverbare bank in de laadruimte is in alle dessins en bekledingsvarianten leverbaar. Alles voor een individueel zitcomfort.



Stof/zwart



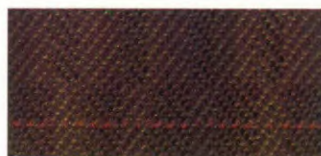
Velours/antraciet



Stof/blauw



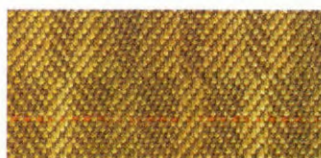
Velours/blauw



Stof/brasil



Velours/brasil



Stof/dadel



Velours/dadel



Stof/creme-beige



Velours/creme-beige



Stof/groen



Velours/groen



Stof/rood



Velours/rood



Stof/grijs



Velours/grijs



Leder/zwart



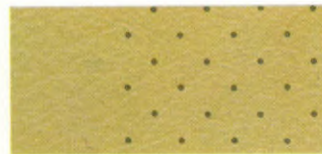
Leder/blauw



Leder/brasil



Leder/dadel



Leder/creme-beige



Leder/groen



Leder/rood



Leder/grijs



De nieuwe zitplaatsen van de 200-300 modellen, hier in standaard stof-uitvoering.

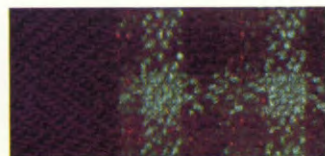


Elegante, ventilerende velours-bekleding voor de zitplaatsen is als extra leverbaar.

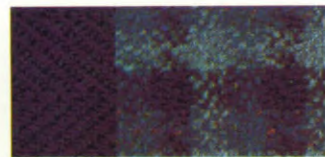


De standaard zitplaatsen zijn als extra ook in sportief ruitdessin leverbaar.

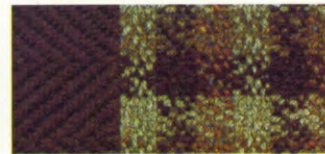
Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden



Geruite stof/zwart



Geruite stof/blauw



Geruite stof/brasil



Handmatig aangebracht softleder voor de bekleding van de zitplaatsen (extra).



Uiterst sterk, optisch en qua eigenschappen op leder gelijkend: MB-TEX als extra.



De Sportline-zitplaatsen; met uitgesproken kuipvorm. Hier in sportief geruit stofdessin.



De Sportline-zitplaatsen zijn als extra ook leverbaar in exclusief softleder.

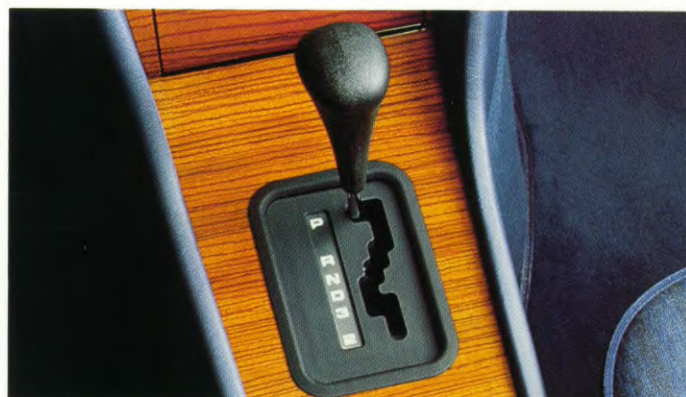
Hoe u uw Mercedes T individueel kunt aanpassen.

Aan een T-model worden meer eisen gesteld op het gebied van functionaliteit en individualiteit dan aan elke willekeurige andere auto. In het individuele concept van deze serie is met al deze wensen rekening gehouden. Elke automobilist krijgt standaard al datgene wat hij werkelijk nodig heeft en gebruikt. Zijn eigen wensen en eisen kan hij realiseren door middel van een



skala van individuele speciale uitrustingen. Of u nu de voorkeur geeft aan een temperamentvolle rijstijl, vaak lange afstanden moet afleg-

gen, voornamelijk alleen of met meerdere passagiers rijdt of met uw T een aanhangwagen trekt: u stelt persoonlijk de perfecte auto voor zakelijke doeleinden, vrije tijd of sportief gebruik samen.



Mercedes Automatic: perfecte, harmonische overdracht van het vermogen. Bij de benzinemodellen met twee schakelprogramma's »S« en »E«. Met het Economy-programma rijdt u met minder schakelen, comfortabeler en zuiniger. Vanzelfsprekend ook met de kickdown-functie (indien nodig).

Het elektrische schuif-/kanteldak met windgeleider en waterafvoer kan worden gekombineerd met de nieuwe comfortschakeling. In combinatie met de centrale vergrendeling wordt het dak bij het afsluiten van de deuren automatisch gesloten door de sleutel in een bepaalde positie te draaien.

Met de airconditioning bent u onafhankelijk van de buitentemperatuur. Uw individueel ingestelde temperatuur wordt elektronisch konstant gehouden.

Hi-fi luisterplezier voor onderweg: U hebt de keuze uit verschillende kwalitatief hoogwaardige systemen, ook met CD en elektronische diefstalbeveiliging.

Met de noviteiten van het modeljaar 1990 werden ook de mogelijkheden met betrekking tot speciale uitrustingen uitgebreid:

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is nu ook voor alle zes-cilinder benzinemodellen leverbaar (in combinatie met de Automatic).

De componenten van de Sportline-versies kunnen nu ook afzonderlijk worden gekozen of gekombineerd. Bijvoorbeeld sportzetels vóór, sport-onderstel, kleiner sportstuurwiel, het nieuwe sportieve ruitdessin ook voor de nieuwe standaard zitplaatsen.

De nieuwe comfort-sluiting. Als u de centrale vergrendeling combineert met elektrisch zijruitopeners en/of schuif-/kanteldak, gaan ramen en dak bij het afsluiten

van de wagen automatisch dicht als de sleutel in een bepaalde stand wordt gehouden.

Enkele van een scala van verdere mogelijkheden: airconditioning met automatische regeling, warmtewerend glas, voorverwarming van motor en interieur, verwarmde zitplaatsen, buitentemperatuurmeter, verwarming in de laadruimte en de derde bank.

Uitstaplichten in de deuren, Memory-geheugen voor de verstelling van de zitplaatsen.

Voor het rijden met aanhangwagens: trekhaak met afneembare kogelhal. Deze voorziening wordt door een plaat afgedekt, als hij niet wordt gebruikt.

Deze en nog een groot aantal andere elementen zijn spec-

ciaal door Mercedes-Benz ontwikkeld en af fabriek perfect geïntegreerd. Zij worden aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen en -tests onderworpen als de wagen zelf. Een belangrijk detail: al vóór het spuiten wordt rekening gehouden met de vereiste boorgaten of bevestigingen. Daardoor dus een optimale bescherming tegen roestvorming. Een uitvoerig overzicht over alle individuele uitrustingen treft u aan in een speciale brochure.



Voor lange afstanden bij gelijkblijvende snelheden. Met de Tempomat rijdt u comfortabel en zuinig. Deze houdt het tempo konstant, tot u weer remt of accelereert.



De reiscomputer voorziet u permanent van informatie over rijstijl en traject, is u behulpzaam bij zuinig rijden en vergemakkelijkt de routeplanning. De computer waarschuwt u bijvoorbeeld ook voor snelheidsovertredingen, als u de limiet van tevoren programmeert.

Standaard-uitrusting bij alle modellen

Mercedes-Benz 200 TD tot 300 TE-24

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Als extra: ASD, Automatisch SperDifferentieel (bij de 4MATIC-modellen geïntegreerd); Anti-doorSlip-Regeling ASR voor alle zes-cilinder benzine-modellen (m.u.v. 4MATIC).

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator. Vóór twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling. Niveauregeling aan de achteras.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen

met vaste remtang. Voetbediende parkeerrem, mechanisch op de achteras werkend. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoeringsslijtage-indikator.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatskompartment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vijf deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Gladde, elastische stootlijsten aan beide flanken voor bescherming tegen karosserieschade; elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als extra: elektrisch bediend schuif-/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met wigvormige zitting om doorglijden onder de gordel tegen te gaan en met goede zijdelingse steun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Door middel van een draaiknop verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Drie hoofdsteunen achterin. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel. Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), neerklapbaar. De zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: derde bank (met automatische rolgordels) in de laadruimte, met uitzicht naar achteren. Geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voe-

tenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofd-luchtklep.

Als extra: airconditioning, al of niet met automatische regeling; verwarming in de laadruimte.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas, voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Verwarmde ruitespoeierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervallschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Wisser op de achterruit met wis-/spoeikombinatie, bediend door een drukschakelaar in de middenkonsole resp. automatisch; verwarmde achterruit.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Parkeerlichten, achteruitrijlamp en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlich-

ting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschakelaar. Knippersignaal »Sicherheitsgurt anlegen«.

Signaalinstallatie

Bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Waarschuwingknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren, veiligheidsslot in de achterklep, elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten, kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt en startbediening (bij de Diesels: voorgloe- en startbediening) en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroeven-systeem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Als extra: bi-druk centrale vergrendeling (standaard bij alle zes-cilinder modellen).

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller (als extra bij de 200 T/200 TD). Totaalkilometer- en dagteller. Kwarts-klokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Brandstofverbruiksmeter (ekonomet) bij de benzine-modellen. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoeringslijtage, mistachterlicht, brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoelervloeistof. Controlestelsel voor het uitvalen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Controlelampje voor de functie van het ABS. Bij de Diesels: voorgloeikontrolelampje.

Diversen

Middenkonsole. Dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen; afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingsdemper. Anti-verblindings binnenspiegel;

buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Bergvak onder de laadvloer. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingdriehoek. Verbandtrommel. Tankinhoud circa 72 liter.

4MATIC-modellen

Elektronisch-automatisch geregelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren en geïntegreerd Anti-Blokeer-Systeem (ABS). In fracties van een seconde en volkomen op de situatie afgestemde automatisch in- en uitschakeling zonder dat de bestuurder daar ook maar enigszins door wordt belast. Op de rij situatie afgestemde functie: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling vóór 35%, achter 65%. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen voor- en achteras. 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras. Functiekontrolelampje in het dashboard.

Motorkapseling bij de dieselmodellen

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uitreden van motor-geluid.

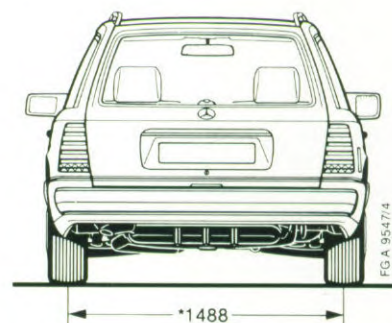
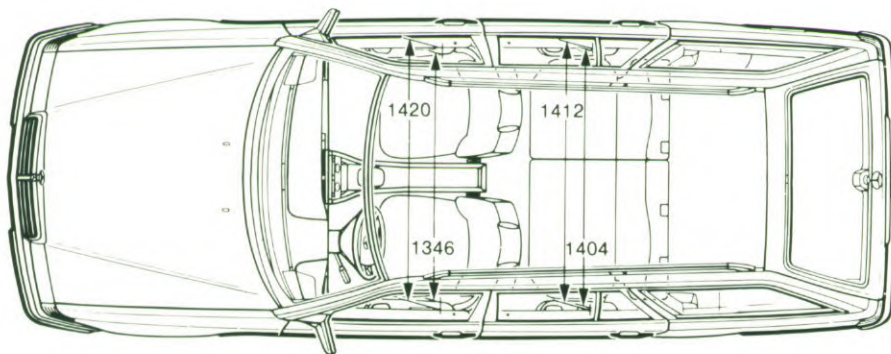
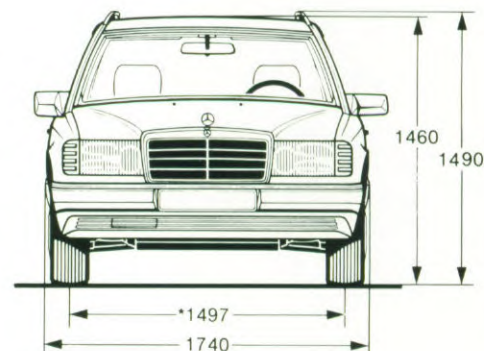
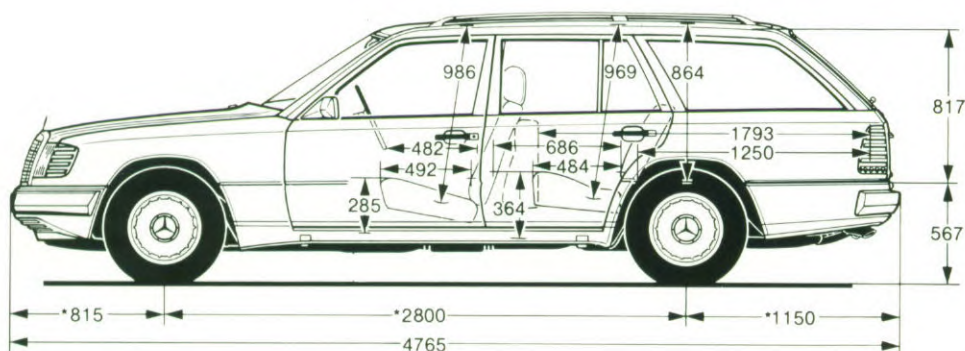
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens en afmetingen.

	200 TD	250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Boring en slag	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm	87x84 mm
Dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A
Akku	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Bandenmaat	185/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m
Eigen gewicht, rijklaar ¹⁾	1460 kg	1510 kg	1550 kg	1600 kg	1710 kg
Draagvermogen/ nuttig laadvermogen	620 kg	620 kg	620 kg	620 kg	600 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2080 kg	2130 kg	2170 kg	2220 kg	2310 kg
Daklast met geïntegreerde imperiaal (extra)	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg
Daklast met dakrelings	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

1) De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.



Maten onbelast.

* Bij belasting door
3 personen 68 kg.

De afgebeelde maten zijn
gemiddelde waarden. Bij
enkele modellen kunnen
zich geringe afwijkingen
voordoen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzi-
gingen in specificaties en uit-
rustingen voorbehouden. De
in deze brochure vermelde
gegevens zijn voorlopig en

moeten als benaderd worden
beschouwd. Zij komen over-
een met de stand van zaken
op het moment van redactie-
sluiting van dit drukwerk

200 T	200 TE	230 TE	300 TE	300 TE 4MATIC	300 TE-24
89x80,2 mm	89x80,2 mm	95,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm	88,5x80,2 mm
14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/70 A
12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12V/62 Ah	12 V/62 Ah
195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15	195/65 VR 15	195/65 ZR 15
11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m
1450 kg	1460 kg	1480 kg	1530 kg	1650 kg	1590 kg
620 kg	620 kg	620 kg	590 kg	560 kg	570 kg
2070 kg	2080 kg	2100 kg	2120 kg	2210 kg	2160 kg
80 kg	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg	80 kg
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

(stand 12/89). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland

en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11



Mercedes-Benz