



Hair Stylist
Eddi
 Stylistin
Bettina Hapke
 Assistent
Emanuele
Mascioni
 Productions -
Leiter Lucas Albers
 Fotograf Michel
Comte
 Make Up
Irene
Obermaier
 Model
Kerrie Allen
 Model
Christian Martin
 Assistent
Kermit Bowen



Airbags/sidebags



ABS/ETS/ASR



In de SLK worden u en uw passagier door twee persoonlijke kreukelzones beschermd: de airbags. Indien nodig worden ze in enkele frakties van een seconde opgeblazen en voorkomen dat u met het dashboard of de voorruit in aanraking komt. Extra bescherming bij aanrijdingen van opzij bieden de als extra leverbare (en in Nederland standaard), in de deuren geïntegreerde sidebags.

Het standaard Anti-Blokkeer-Systeem ABS zorgt ervoor, dat de auto ook tijdens een noodstop nog bestuurbaar blijft. De Electronic Traction Support ETS – bij de SLK 200 als extra leverbaar (en standaard in Nederland) – zorgt voor veilig wegrijden op een glad wegdek. De Anti-door Slip-Regeling ASR voorkomt zijdelings uitbreken als teveel gas wordt gegeven.



		SLK 200	SLK 230 Kompressor
Afmetingen			
A	Max. hoogte, rijklaar	1284 mm	1289 mm
B	Spoorbreedte v r	1488 mm	1488 mm
C	Spoorbreedte achter	1466 mm	1480 mm
D	Max. breedte	1715 mm	1715 mm
E	Wielbasis	2400 mm	2400 mm
F	Max. lengte	3995 mm	3995 mm

		SLK 200	SLK 230 Kompressor
Technische gegevens			
Max. vermogen in kW (pK) bij t/min*		100 (136)/5500	142 (193)/5300
Max. snelheid ca. (km/h)		208	231
Brandstofverbruik in l/100 km**			
volgens 80/1268/ECE			
in stadsverkeer		11,0	10,8
bij 90 km/h		5,9	5,9
bij 120 km/h		7,5	7,6
Volgens 93/116/ECE			
in de bebouwde kom		12,4	12,5
buiten de bebouwde kom		6,8	6,6
totaal		8,9	8,8
CO ₂ -emissie (g/km)	***	211	208

* Volgens de richtlijn 80/1269/ECE resp. 88/195/ECE. ** Voorlopige, berekende waarden.
*** Volgens de richtlijn 93/116/ECE.

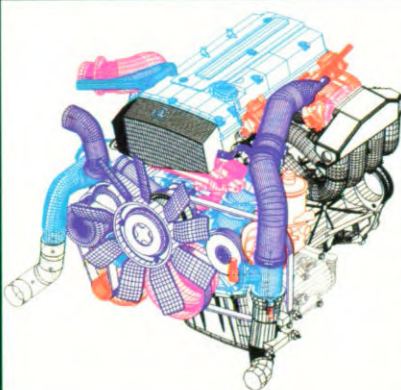
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze uitgave (96225, stand 05/96).

2,0 liter viercilinder
benzinemotor



De verder ontwikkelde 2,0 liter viercilinder motor heeft onder andere een verstelbare inlaatsnokkenas, een anti-kloppregeling en sequentiële brandstofinspuiting. Het resultaat: een verbeterd koppel bij lage toeren-tallen en een lager brandstofverbruik.

2,3 liter viercilinder
kompressormotor



Door het nieuw ontwikkelde luchtaanvoersysteem heeft de 2,3 liter viercilinder kompressormotor een bijzonder dynamisch karakter en biedt hij de prestaties van een zescilinder met het verbruik van een viercilinder krachtbron.

Infrarood-afstandsbedie-
ning/diefstalbeveiliging



Met de infrarood-afstandsbediening kunnen alle deursloten, het kofferslot en de tankklep snel en veilig worden geopend en afgesloten. Het systeem van de elektronische motormanagementblokkering zorgt er voor dat de auto alleen met de originele sleutel kan worden gestart.

Onderstel



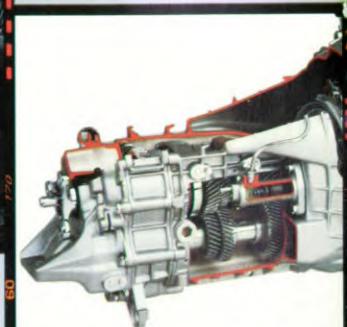
Voor een bijzonder goed rijgedrag zorgt de vooras met dubbele wieldraagarmen waarbij elk voorwiel door twee geleidearmen wordt geleid. De schokdempers worden ontlast en kunnen daardoor sneller reageren.

Interieur



Volgens de goede oude sportwagentraditie omgeeft het interieur zijn passagiers als ware het een maatkostuum. De verhoogde zij-kanten van de sportstoelen zorgen voor een goede zijdelingse steun zonder de bewegingsvrijheid van de inzittenden zeer te beperken. De stoelen zijn standaard bekleed met hoogwaardige stoffen in geheel nieuwe dessins. Desge-wenst kunt u ook een hoogwaar-dige lederen bekleding bestellen.

Versnellingsbak



Standaard heeft de SLK een gemakkelijk te scha-kelen vijfversnellingsbak. Als extra kunt u echter ook met de nieuwe elek-tronisch gestuurde vijf-traps automatische ver-snellingsbak onderweg zijn. Deze versnellingsbak „herkent” uw persoonlijke rijstijl en kiest dan steeds – brandstofbesparend – de optimale versnelling.



Er zijn verschillende vormen van hitte. Death Valley kent ze allemaal: tropische vochtigheid, bijtende zomerzon en dorre woestijnhitte. Door deze gigantische „braadpan” met zijn „dampende” bergtoppen, de wijde uitlopers van het gebergte en de zinderend hete vlakten voert de drie uur durende maiden trip van de SLK. Al bij de start om 11:30 uur laat de auto zien hoe hij tegen deze uitdaging aankijkt. Zodra hij is gestart, laat de viercilinder kompressormotor een solide sound weerklinken. Nu wordt er eerst almaar rechtuit gereden bij een gelijkblijvend tempo van 55 mph. Al bij dit lichte voorspel bespeurt men de aangename eigenschappen van de direkte besturing en de stabiele wegligging. De SLK en zijn bestuurder zijn één. Na de aansluitende test met stationair toerental staat direkt de volgende op het programma: in snel tempo bergop, dan weer kruipend bergaf, tenslotte voortdurend stop-and-go. Hierbij laten de koppeling en de versnellingsbak zien wat ze kunnen: korte pedaalwegen, snel en nauwkeurig schakelen maken van deze rit door de hel met de SLK in elk opzicht een sportief genoeg.





Als extra is een airconditioning (Temp-matic) leverbaar. Deze zorgt voor een aangenaam klimaat bij gesloten dak.



De reusachtige spots brengen de temperatuur in de studio soms op maar liefst 50 °Celsius. Bij ongeveer dezelfde temperatuur werd de SLK door Death Valley gejaagd.

Volgepakt met meetinstrumenten en goed gecamoufleerd vanwege de „spionagefotografen” diende hij deze zware tests te doorstaan. Een procedure die elke Mercedes aan den lijve moet ondervinden, voordat hij de weg op mag.





Favoriet onder de fotografen: het Empire Diner. Dit is altijd een goed object en ligt in de buurt van de studio.



De bekerhouder is als extra leverbaar. Even aantippen en hij komt tevoorschijn uit het dashboard. Verder heerst er in het interieur een pure sportwagen-atmosfeer. De middenconsole en de panelen rond de deurkrukken zijn uitgevoerd in „koolstof-look”. En de pedalen zijn net als de instaplijsten van edelstaal.



Onze designers hebben lang gewerkt aan het fraaie uiterlijk van de SLK. Desondanks zijn ze niet vergeten dat een bestuurder zijn auto vaker van binnen als van buiten ziet. Ook het interieur van deze kleine Roadster heeft de sfeer van een pure sportwagen. Het instrumentenpaneel herinnert aan de „Silberpfeile” uit de jaren vijftig, de functionaliteit is echter geheel op de stand van de jaren negentig. Nergens in de auto vindt u goedkoop hard plastic – wel een groot aantal innovatieve ideeën. De standaard airbags zijn op fraaie wijze verborgen. Het met leder beklede stuurwiel behoudt daardoor zijn sportieve karakter en voor een dashboardkastje rechts blijft ook nog plaats over. De zitplaatsen zien er niet alleen sportief uit, ze maken in een snelle bocht ook waar wat het uiterlijk belooft.

Zodra u in de cockpit plaatsneemt, heeft u alles onder ogen en in de hand. Het dashboard met drie, van chromen ringen voorziene, ronde instrumenten toont u de snelheid, het motortoerental, de tankinhoud en de tijd.



Naast de met leder beklede schakelhendel in de middenkonsole zijn de schakelaars ondergebracht voor de standaard elektrisch bediende zijruitopeners, verstelbare buitenspiegels en het Variodak.





Een noviteit in de SLK: een sensor die signaleert of de rechter zitplaats bezet is of dat daarop een kinderzitje geplaatst is. Deze systemen voorkomen dat de airbag ten onrechte wordt geactiveerd.



Studio met uitzicht: New York in de avondschemering.

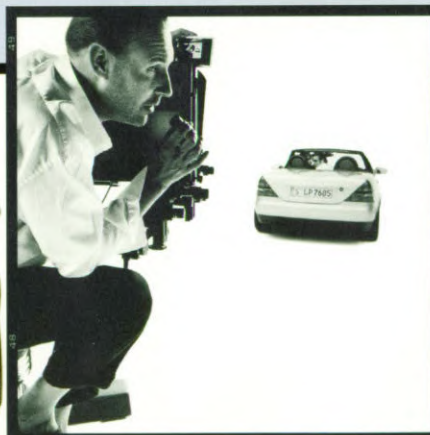
De SLK zal menig een het hoofd op hol brengen, maar verder is deze auto een degelijk type. Ondanks al zijn sportiviteit zijn alle veilig-



Bij het zien van de elegante karrosserie wil je niet aan kreukelzones denken. Desondanks zijn het front, de achterzijde en de flanken perfect voorbereid op aanrijdingen.



heidskonstrukties van Mercedes-Benz ingebouwd. Zelfs wanneer u eens geen dak boven uw hoofd heeft, voelt u zich uitstekend be-



schermd. De bevestigingen van de voorruitstijlen zijn extra solide uitgevoerd en de rolbeugels zien er niet alleen goed uit.



Op 8 februari 1963 liep de 256.881ste en daarmee ook de laatste Mercedes 190 SL van de lopende band. Inmiddels is deze kleine Roadster een begeerde oldtimer geworden, die alleen nog bij mooi weer uit de garage wordt gehaald.



Hij was niet bedoeld als racewagen. Toch won de 190 SL in Macao, verwierf in 1956 de lauwerkrans als winnaar van de Grand Prix van Casablanca in de GT-klasse en werd winnaar in zijn klasse van de Hong Kong Rally in 1958.



Eveneens nauw verwant aan de SLK: de DTM-kampioen 1994/1995.



De „voorvader” van de SLK werd in 1954 gepresenteerd te New York. De 190 SL ging echter pas in 1955 in serieproductie. Als betaalbare tweezitter met viercilinder motor ontwikkelde hij zich meteen tot een bestseller. Hoewel meer ontworpen om te flaneren dan om te imponeren, maakte de 190 SL ook op de circuits veel indruk. Bij de Grand Prix van Macao in 1956 kon men deze vlotte Roadster zelfs als winnaar over de finishlijn zien flitsen.



Wereldpremière in 1954 te New York: de 190 SL en de 300 SL.





Groter dan je denkt: de kofferruimte van de SLK.

Geheel a-typisch voor een Roadster van dit formaat is de royale kofferruimte van de SLK. Als het dak is gesloten, bedraagt het volume maar liefst 348 liter. Als het dak is geopend en in de kofferruimte opgeborgen, staat u nog steeds 145 liter ter beschikking. Een rolzeil zorgt voor een keurige scheiding tussen bagage en dak.



Mercedes-Benz is nog nooit tevreden geweest met het simpelweg bouwen van goede auto's. Elk nieuw model dat wij tijdens de afgelopen honderd jaar op de weg hebben



gebracht, introduceerde enkele noviteiten die de gehele autobranche hebben beïnvloed. De SLK vormt hierop geen uitzondering. Het beste voorbeeld is zijn geheel nieuwe „Variodak”, dat door een druk op de knop volledig achterin kan verdwijnen – waardoor u er naast de Roadster een volwaardige Sportcoupé gratis verkrijgt.



Van Coupé tot Cabrio met één druk op de knop. Binnen dertig seconden verdwijnt

het Variodak in de kofferruimte. Omgekeerd kan de Roadster even gemakkelijk weer worden veranderd in een Coupé met stalen dak.



Een lange motorkap, een lange wielbasis en een korte achterkant – een blik op de karrosserie van de SLK: pure sportiviteit. De uitgesproken wigvorm en de vloeiende overgangen van de karrosserie geven de auto extra dynamiek en elegantie. Net als bij onze legendarische Roadsters is de motor-
kap voorzien van twee zogenaamde „power domes”.



Middagpauze in New York. Dat doet de vele uren stilstaan en poseren vergeten en ontspant voor de volgende fotosessie. Per slot van rekening wil men er naast de auto ook nog goed uitzien.





SLK

- de drie letters op de achterzijde van onze nieuwe Roadster staan voor sportief, licht en kort. Hiermede heet deze auto net zoals hij rijdt: sportief lichtvoetig en extreem wendbaar. Een echte sportwagen met de kwaliteiten en in de traditie van Mercedes-Benz: de motor voorin, aandrijving op de achterwielen en daartussen volop plezier. Hierbij kunt u kiezen tussen de 2,0 liter benzinemotor en de 2,3 liter kompressormotor die de faktor plezier nog verder vergroot.





DE SLK VAN MERCEDES-BENZ



Gefotografeerd door Michel Comte in New York

