

De Mercedes SL.









Mercedes-Benz SL 1954

Het begin van een nieuwe legende.



Mercedes-Benz SL 1989



De Mercedes SL.



De legende leeft voort.



Maart 1952. De eerste Mercedes-Benz sportwagen van na de oorlog ziet het levenslicht. Hij heeft vleugeldeuren en een 3,0 liter zes-cilinder karburatiemotor met 175 pk/129 kW.

Terwijl deze op de internationale circuits alle uithoudingsproeven glansrijk doorstaat, wordt in Untertürkheim en Sindelfingen de versie ontwikkeld die geschikt is om in serie te bouwen. Met een raamwerk van lichte buizen, grote vleugeldeuren en de eerste motor met benzine-inspuiting. Een 3 liter motor met

een vermogen van 215 pk/158 kW, goed voor een topsnelheid van 260 km/h.

Zijn naam: 300 SL. Van 1954 tot 1957 zijn er 1.400 stuks gebouwd.

Met de 300 SLR, de racesportversie met een 3 liter acht-cilinder motor met inspuiting en een vermogen van maar liefst 300 pk/221 kW wordt de familie gekompleteerd. En in enkele jaren tijd worden er ruim 150 overwinningen behaald bij nationale en internationale wedstrijden.

In 1957 wordt de Sport-Coupé opgevolgd door de 300 SL Roadster, waarvoor een jaar later ook een demontabel coupé-dak leverbaar is.

Zo is de eerste generatie SL beschreven. Maar wat deze gegevens nog niet illustreren, zijn de flair en de elegante verschijning, die niet in de laatste plaats bijdroegen aan de legendevorming van deze unieke auto.





Snelle sportwagens, comfortabele cabriolets, veilige limousines; ze bestaan al. Tot voor enige jaren geleden bestond er echter geen sportwagen waarin prestaties, veiligheid en comfort zonder concessies en op hetzelfde hoge niveau waren verenigd. Onze ingenieurs hebben deze droom tot werkelijkheid gemaakt.

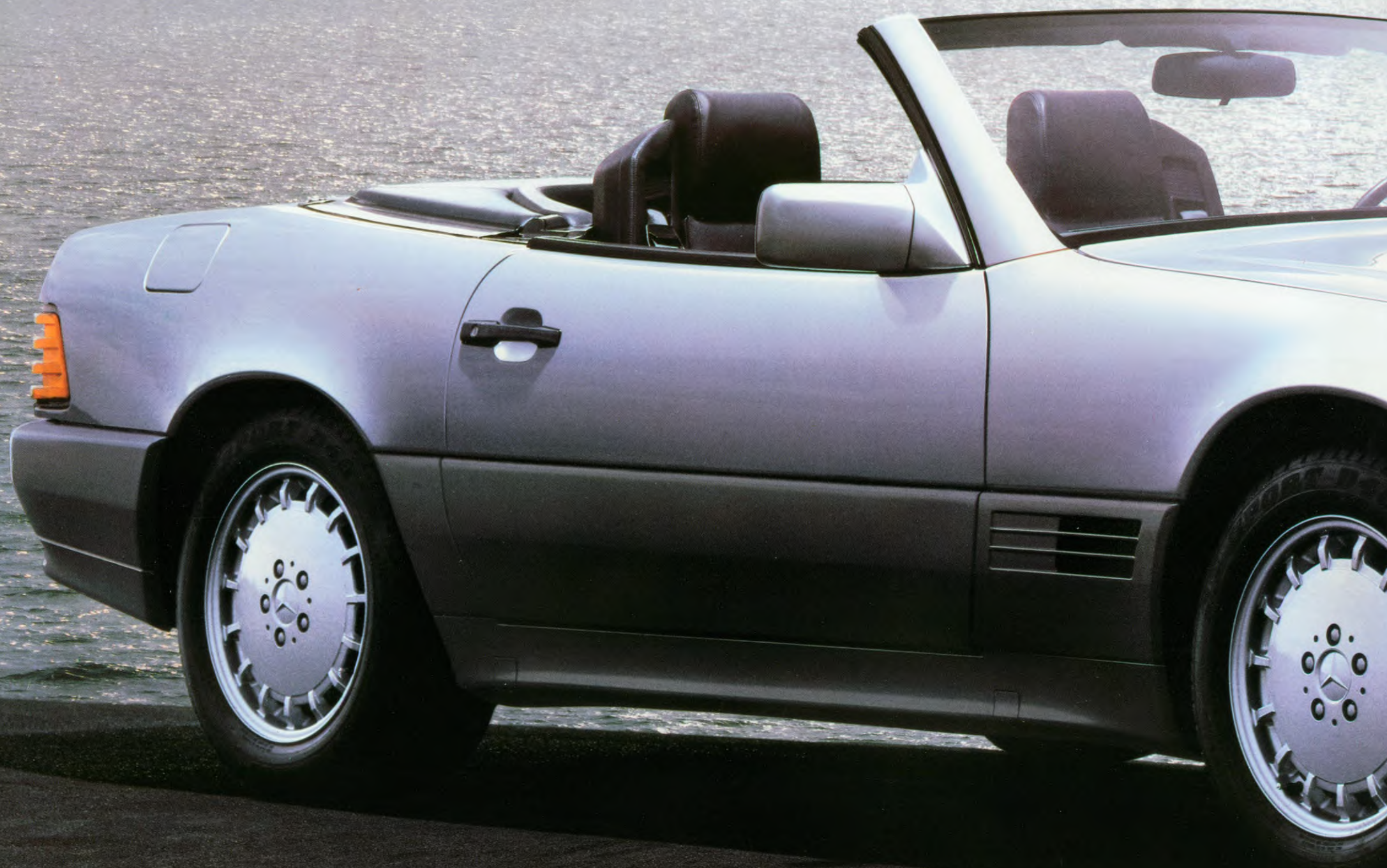
De Mercedes-Benz SL zet de traditie van de beroemde eerste generaties Mercedes sportwagens voort. De Mercedes-Benz SL definieert daarnaast meteen ook de maatstaven voor de toekomst van de automobiël.

Door de allure van het design waarbij schijn nu eens niet het fysieke "zijn" ver-

vangt. Een duidelijke afwijzing van kortstondige modetrends dus.

Door de nog niet eerder vertoonde overvloed aan intelligente techniek en een ontelbaar aantal innovaties die de vooruitgang illustreren.

In de Mercedes-Benz SL leeft de legende voort.









De motor geeft kracht, het onderstel zorgt voor rust. De dynamiek en zijn beheersing. Fascinerender dan in de SL kan autorijden niet zijn.

Rijplezier met een dikke streep eronder. Met altijd de geruststellende gedachte dat sportiviteit niet haaks staat op verantwoordelijkheidsbesef.

Alle SL-motoren hebben de moderne vierkleppen-techniek. In combinatie met de verstelbare inlaat-nokkenas – en het varia-

bele inlaatspruitstuk bij de zescilinder modellen – betekent dit, dat ook in het lage en middentoereengebied steeds een hoog koppel beschikbaar is. Deze trekkracht zorgt juist bij inhaalmanoeuvres voor extra veiligheidsreserves. En dit alles, zoals men van Mercedes-Benz mag verwachten, bij een laag brandstofverbruik en een optimale uitlaatgasreiniging.











De vormgeving van het interieur, van de zitplaatsen en de instrumenten. De kwaliteit en de afwerking van de materialen en de tot in detail doordachte veiligheidsvoorzieningen. Het uitgesproken comfort. In de Mercedes SL bevindt de bestuurder zich in een aparte wereld.

Een wereld waarbij het accent tegen-  
zeglijk op sportiviteit ligt. Maar de bestuurder heeft de wagen stevig onder controle en ervaart sportiviteit zonder dat hij vermoeid raakt of ergens door wordt afgeleid.

Het is namelijk een wereld die in alles voorziet. Van de met hoogwaardig leer beklede sportzetels tot en met het plezier van rijden in de open lucht zonder windgeruis. Van de nieuwe transparante wijzerplaten van het kombi-instrumentarium tot en met de zitplaatsen met geïntegreerde veiligheidsgordel. De details zijn te talrijk om ze allemaal te noemen. Heel bijzonder is overigens de softtop die door een druk op de knop is te openen en dan geheel verzonken wordt opgeborgen.







Als een Roadster, of het dak er nu op zit of niet, even sterk en veilig moet zijn als een Mercedes-Benz limousine, dan zijn uitzonderlijke konstruktieve inspanningen onvermijdelijk.

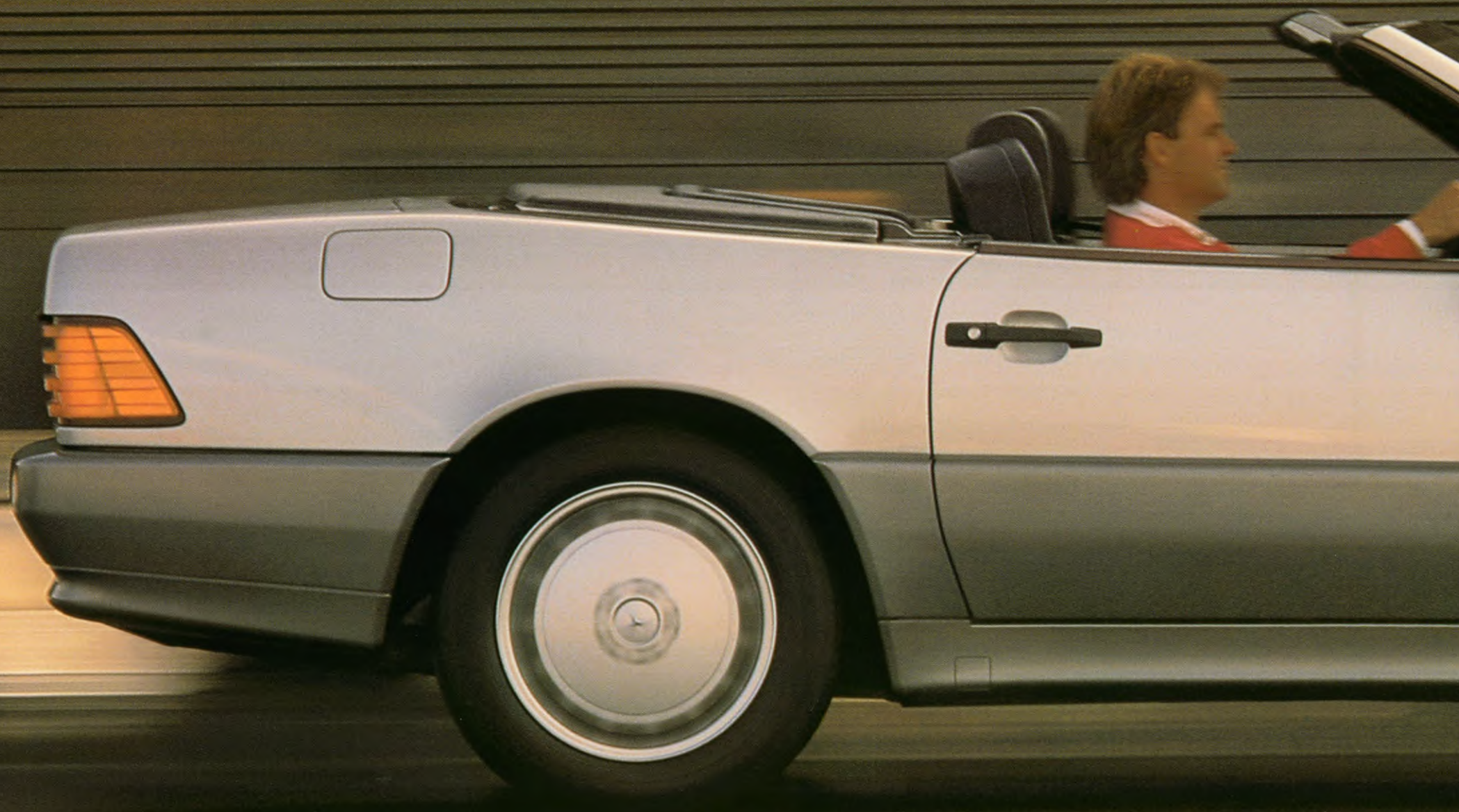
De resultaten, zoals die in de SL zijn verwezenlijkt, rechtvaardigen de uitspraak dat er in de internationale vergelijking geen sportwagen bestaat die veiliger is.

Dat geldt zowel voor de actieve rijveiligheid als voor de passieve bescherming bij ongevallen.

De ruimtelijk geleide achteras, het ABS, de automatisch en in een fraktie van een sekonde opklapbare rolbeugel, de Airbags voor de bestuurder en de passagier, de

elektrisch verstelbare sportzetels met geïntegreerde veiligheidsgordel en gordelspanner behoren tot de standaard-uitrusting van elke SL. ASD voor de zescilinder modellen, ASR evenals ADS – de niveauregeling met niveauinstelling aan de voor- en achteras met Adaptief Dempings-Systeem – en de elektrisch verstelbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid, voor zover ze niet standaard zijn. Het zijn slechts de belangrijkste trefwoorden uit het aanbod van een ongeëvenaard skala aan veiligheidsvoorzieningen. Haast overbodig te zeggen dat ze harmonisch worden verwerkt en de exclusieve en elegante uitstraling van de Mercedes-Benz SL nergens te kort doen.







Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (93203, stand 06/93). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.



Mercedes-Benz





Mercedes-Benz