

De Mercedes SL.



De Mercedes SL.



De legende leeft voort.

Maart 1952. De eerste Mercedes-Benz sportwagen van na de oorlog ziet het levenslicht. Hij heeft vleugeldeuren en een 3 liter zes-cilinder karburatiemotor met 175 pk/129 kW.

Terwijl deze op de internationale circuits alle uithoudingsproeven glansrijk doorstaat, wordt in Untertürkheim en Sindelfingen de versie ontwikkeld die geschikt is om in serie te bouwen. Met een raamwerk van lichte buizen, grote vleugeldeuren en de eerste motor met benzine-

inspuiting. Een 3 liter motor met een vermogen van 215 pk/158 kW, goed voor een top van 260 km/h.

Zijn naam: 300 SL. Van 1954 tot 1957 zijn er 1.400 stuks gebouwd.

Met de 300 SLR, de racesportversie met een 3 liter acht-cilinder motor met inspuiting en een vermogen van zelfs 300 pk/221 kW wordt de familie gekompleteerd. En in enkele jaren tijd worden er ruim 150 overwinningen behaald bij nationale en internationale wedstrijden.

In 1957 wordt de Sport-Coupé opgevolgd door de 300 SL Roadster, waarvoor een jaar later ook een demontabel coupédak leverbaar is.

Zo is de eerste generatie SL beschreven. Maar wat deze gegevens nog niet illustreren, zijn de unieke flair en de elegante verschijning. Die niet in de laatste plaats bijdroegen aan de legendevorming van deze unieke auto.





Snelle sportwagens, comfortabele cabriolets, veilige limousines; ze bestaan al. Tot voor enige jaren geleden bestond er echter geen sportwagen waarin prestaties, veiligheid en comfort zonder concessies en op hetzelfde hoge niveau verenigd waren. Zo'n sportwagen is nu realiteit.

De Mercedes SL zet de traditie van de

beroemde eerste generaties Mercedes sportwagens voort. De nieuwe Mercedes SL definieert daarnaast meteen ook de maatstaven voor de toekomst van de automobiel.

Door de allure van het design waarbij schijn nu eens niet het fysieke »zijn« vervangt. Een duidelijke afwijzing van kort-

stondige modetrends dus.

Door de nog niet eerder vertoonde overvloed aan intelligente techniek en een onnoembaar aantal innovaties die de vooruitgang illustreren.

In de Mercedes SL leeft de legende voort.









De motor geeft kracht, het onderstel zorgt voor rust. De dynamiek en zijn beheersing. Fascinerender dan in de SL kan autorijden niet zijn. Rijplezier met een dikke streep eronder. Met altijd de geruststellende gedachte dat sportiviteit niet haaks staat op verantwoordelijkheidsbesef.

De acceleratiecijfers bedragen, afhankelijk van de krachtbron, cirka 9,3, 8,4 en 6,2 seconden om van 0 naar 100 kilometer per uur te accelereren. De topsnelheden

zijn ruim voldoende.

Naast de 300 SL met de beproefde motor met tweekleppen-techniek worden de 300 SL-24 en de 500 SL aangeboden die vierkleppen-motoren hebben. Wonderen van vernuft die sportieve prestaties leveren in het hele toereengebied, maar bovendien – heel Mercedes-eigen – een laag brandstofverbruik en optimaal gereinigde uitlaatgassen waarborgen.











De vormgeving van het interieur, van de zitplaatsen en de instrumenten. De kwaliteit en de afwerking van de materialen en de tot in details doordachte veiligheidsvoorzieningen. Het uitgesproken comfort. In de Mercedes SL bevindt de bestuurder zich in een aparte wereld. Een wereld waarbij het accent ontegenzegglijk op sportiviteit ligt. Maar de bestuurder heeft de wagen stevig onder controle en ervaart sportiviteit zonder dat hij vermoeid raakt of ergens door afgeleid wordt. Het is namelijk een

wereld die in alles voorziet. Van de met hoogwaardig leer beklede sportzetels tot en met het plezier van de open lucht zonder windgeruis. Van de nieuwe transparante wijzerplaten van het kombi-instrumentarium tot en met de zitplaatsen met geïntegreerde veiligheidsgordel. De details zijn te talrijk om ze allemaal te noemen. Heel bijzonder is overigens de softtop die door een druk op de knop te openen is en dan geheel verzonken wordt opgeborgen.







Als een Roadster, of het dak er nu op zit of niet, even sterk en veilig moet zijn als een Mercedes-limousine, dan zijn uitzonderlijke konstruktieve inspanningen onvermijdelijk.

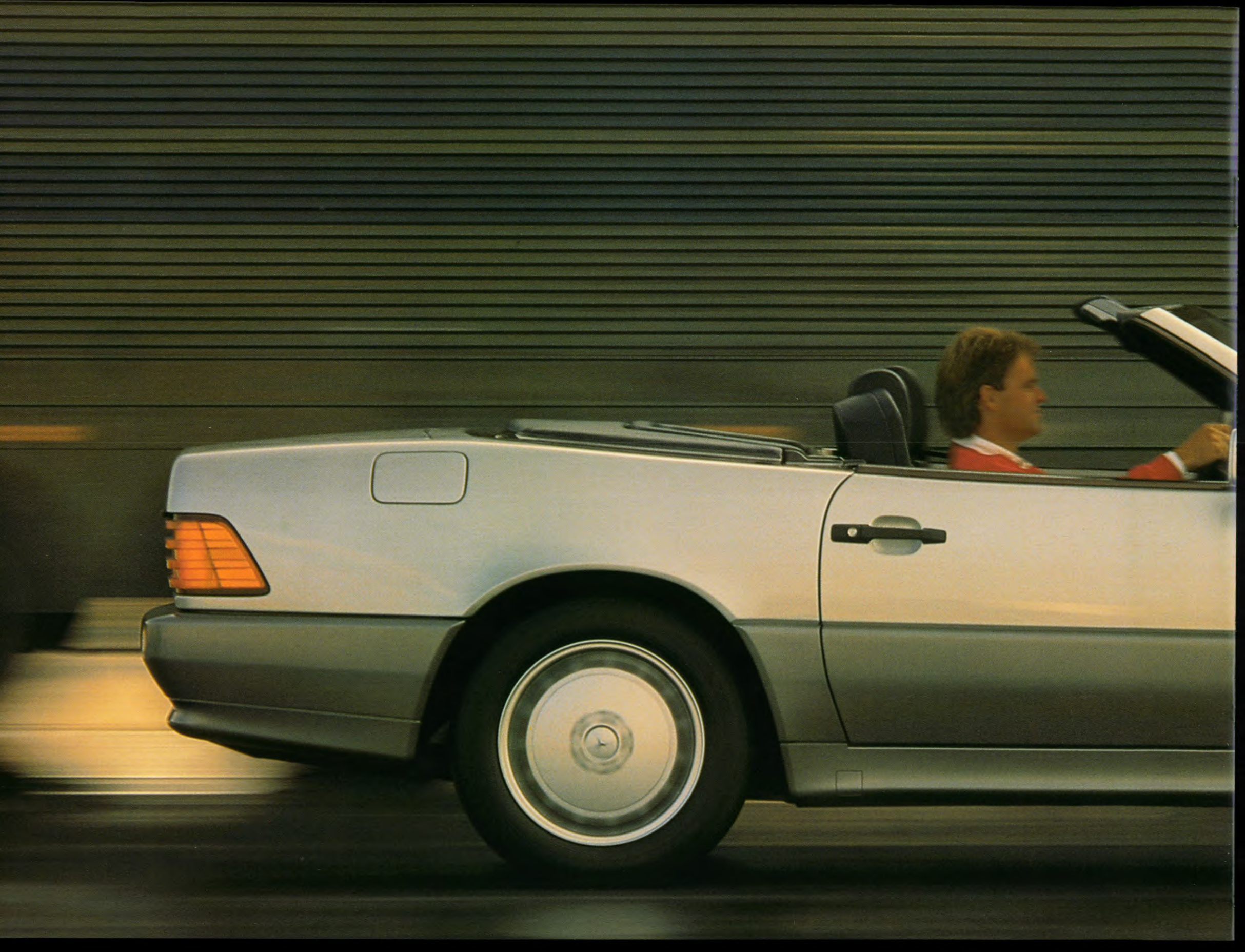
De resultaten zoals die in de SL verwezenlijkt zijn, rechtvaardigen de uitspraak dat er in de internationale vergelijking geen sportwagen bestaat die veiliger is.

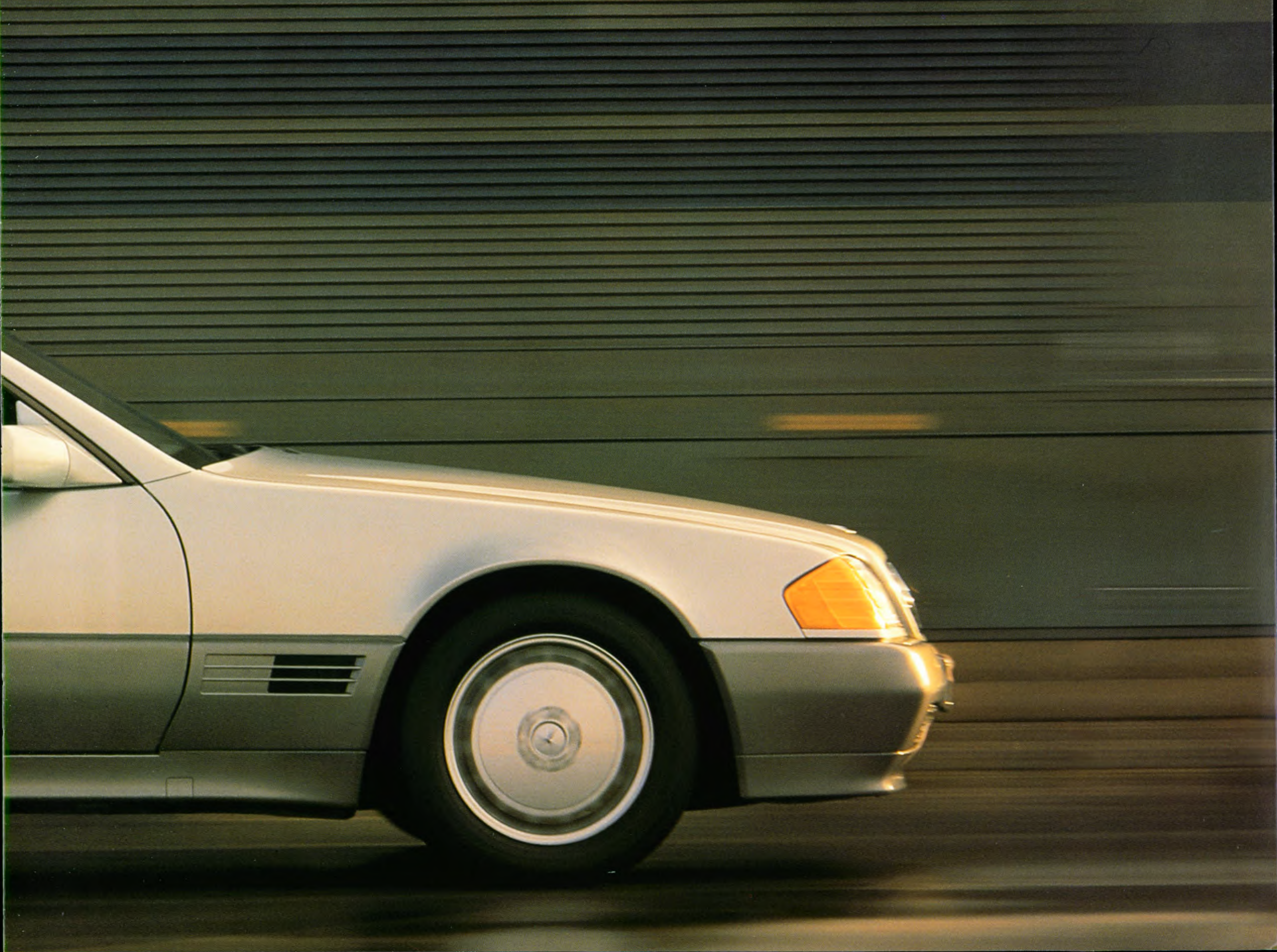
Dat geldt zowel voor de actieve rijveiligheid als voor de passieve bescherming bij ongevallen.

De ruimtelijk geleide achteras, het ABS, de automatisch en in een fraktie van

een sekonde opklapbare rolbeugel, de elektrisch verstelbare sportzetels met geïntegreerde veiligheidsgordel en gordelspanner. Als extra's bovendien ASD of ASR, het actieve dempingssysteem ADS met niveauregeling, de Airbag voor bestuurder en passagier, de elektrisch verstelbare stuurkolom. Het zijn slechts de belangrijkste trefwoorden uit het aanbod van een ongeëvenaard systeem van veiligheidsvoorzieningen. Haast overbodig te zeggen dat ze harmonisch verwerkt worden en de exclusieve en elegante uitstraling van de Mercedes SL nergens te kort doen.







Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz SL 1954