

De S-Klasse van Mercedes-Benz



De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiskale voorschriften en gevolgen gelden uitsluitend voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

ONGEËVENAARDE TOPKLASSE.



De S-klasse van Mercedes-Benz:

Over de hele wereld gezien als summum van de royale reiswagen. Een kwalitatief superieur concept in elk opzicht – waarop het vertrouwen van ambitieuze automobilisten gebaseerd is. In alle opzichten succesvol door bewezen topprestaties. Een superieure langeafstands automobiel. Een toonbeeld en voorbeeld – ook in de toekomst. In de automobiellbouw een onmiskenbare persoonlijkheid.

De S-klasse met de ster: dat wil zeggen: het optimum in comfort en veiligheid – een superieure manier van reizen. Dat betekent plezier beleven aan het grote motortemperament, de rijkwaliteiten en de moeiteloze wendbaarheid. Daarbij hoort ook de elegance van de harmonische vormgeving. De klassieke vorm van functionaliteit.

Geavanceerde oplossingen als onderdeel van de huidige toptechniek: veelomvattende en beproefde kwaliteit. Het basisprincipe van Mercedes-Benz. De evenwichtige balans van alle eigenschappen – zonder uitzondering met het spreekwoordelijke kwaliteitsniveau van het merk met de ster.

TOONAANGEVEND IN VORMGEVING.

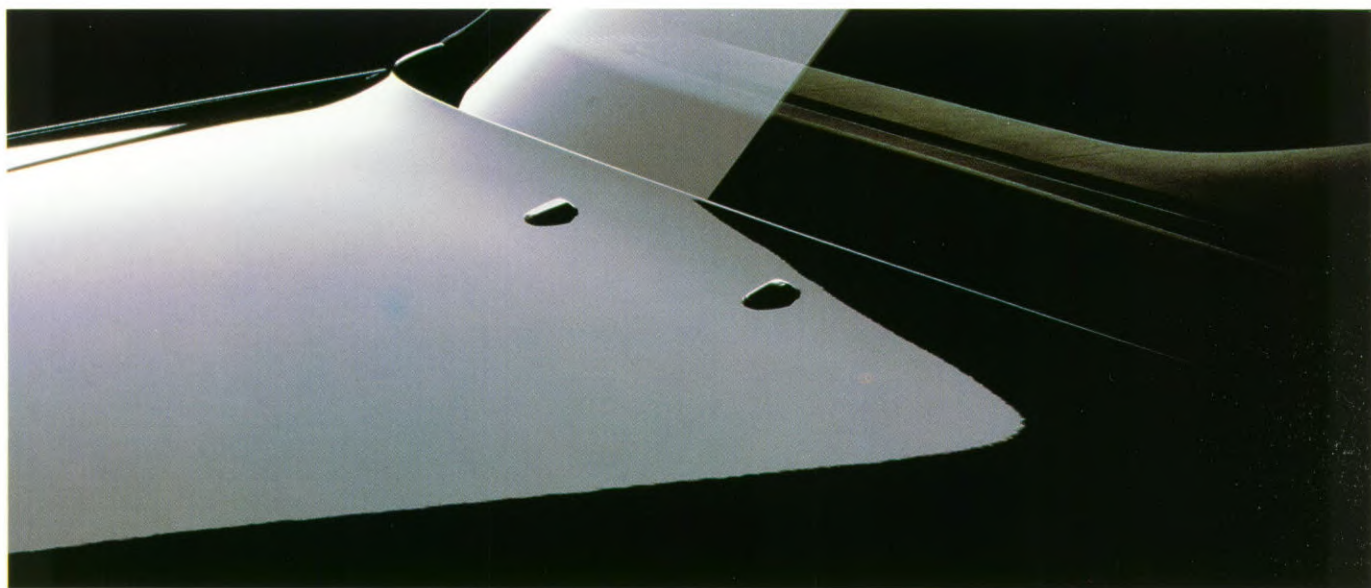
De vormgeving van de S-klasse is indrukwekkend zonder optische effecten. Een spreekwoordelijk voorbeeld van de moderne reiswagen. Niet zwaar of log, maar slanke, vloeiende lijnen – in lijn met het royale interieur. Niet vergelijkbaar met een kompakte automobiel uit de hogere klasse – maar desalniettemin met eigentijdse afmetingen.

Een klassieke verschijning met een krachtige uitstraling. Een onmiskenbaar Mercedes-design zonder modieuze trends. Toonbeeld en voorbeeld in de internationale automobiellbouw. Met een toonaangevend gunstige verhouding tussen gewicht en afmetingen. Doordachte moderne konstruktieprincipes met de spreekwoordelijke Mercedes-waardevastheid. Veiligheid, stabiliteit en levensduur bij een geringer gewicht en lager energieverbruik. Zinnvolle vooruitgang zonder enige koncessie ten aanzien van stabiliteit en levensduur – zoals gewichtsvermindering door een doordachte konstruktie en nieuwe, nog betere materialen. Zuinigheid en consequente milieuvriendelijkheid in verband met een maximale gebruikswaarde en maatschappelijk verantwoordelijkheidsbesef.

Hetzelfde geldt voor de rijprestaties: moeiteloos licht te besturen, ook op moeilijke trajekten. Beweeglijk in het stadsverkeer. Een laag brandstofverbruik ook bij een temperamentvolle rijstijl.

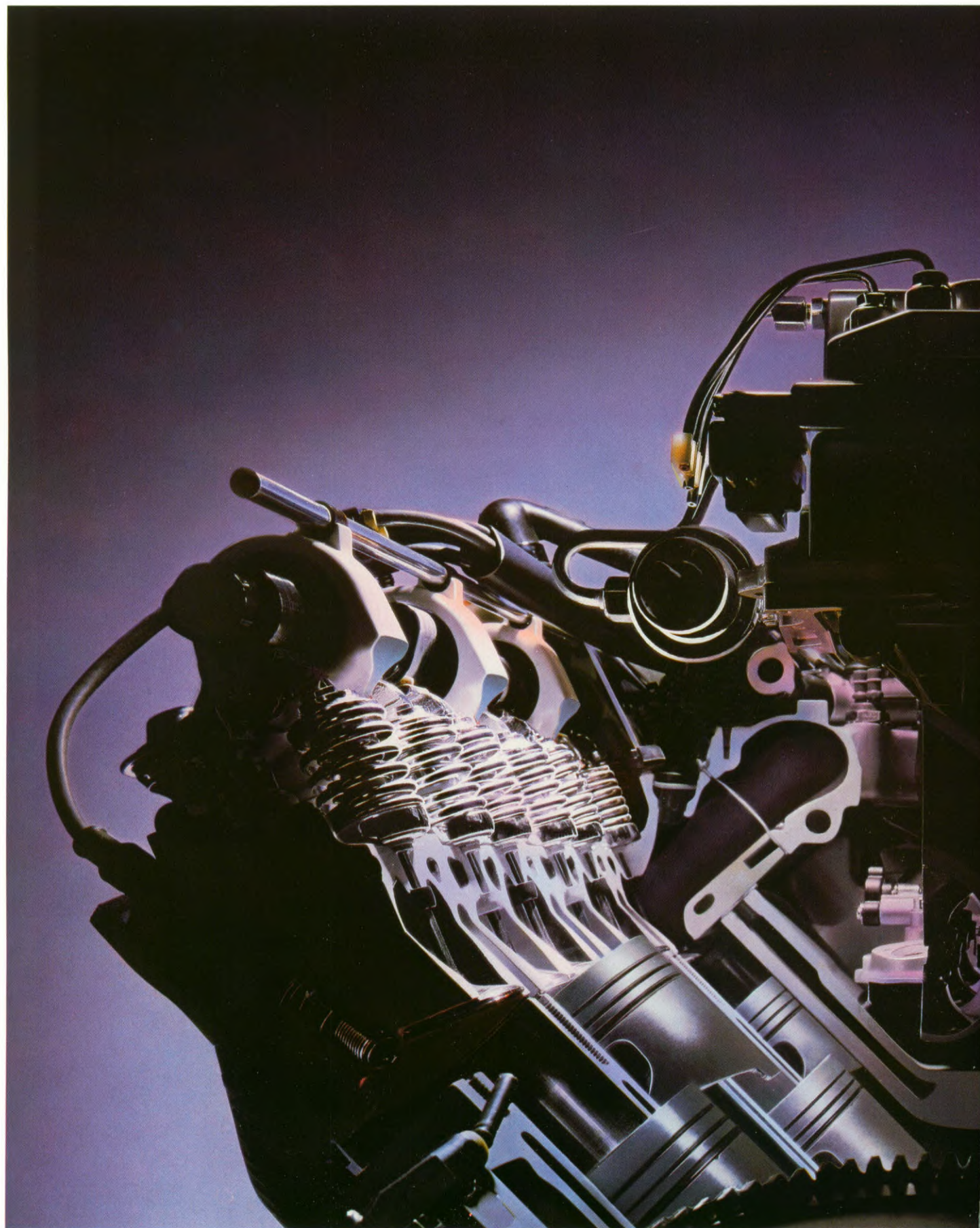






FUNKTIONELE ALLURE

De vormgeving – esthetisch verantwoord. Funktioneel en praktisch in elk detail. Geen storend windgeruis – zelfs niet bij hoge snelheden. Een geringe opwarming van het interieur ondanks de aerodynamisch gunstig vormgegeven karrosserie. Een uitstekend zicht rondom. Een tot aan de voorruit licht oplopende motorkap met volledig verzonken ruitewissers. Geïntegreerde watergeleidingslijsten aan de voorruitstijlen en op het dak. Grote lichtunits. Achter met vuilwerende dwarsprofileringen. Volledig geïntegreerd en zelfregenerend bumpersysteem. Met spoilers voor en achter die de opwaartse krachten verminderen. En die samen met het elegante lijnenspel van de beschermingsstrips aan de flanken in twaalf kleuren een krachtig "gezicht" geven. Daarbij 15 inch wielen met aantrekkelijke wieloppen. Als extra zijn lichtmetalen velgen leverbaar.



Het voornaamste kenmerk van deze S-klasse motoren: het superieure slagvolume. Met 4,2 – met 5 en 5,6 liter het grootste "ademhalingsvolume". De efficiënte verhouding tussen cilinderinhoud en aantal cilinders creëert het spontane vermogenskarakter – door het bijzonder hoge koppel reeds in de lage toerengebieden. Krachtige, superieure en veilig beheersbare acceleratie juist daar, waar deze snel en het meest nodig is. Met inbegrip van zuinigheid, betrouwbaarheid en een lange levensduur.

Het extra kenmerk van konsekvente vooruitstrevendheid: alle modellen van de S-klasse zijn standaard voorbereid op de latere inbouw van een katalysator. Door het multi-funktionele inspuitsysteem kan indien nodig probleemloos ook overgeschakeld worden van "loodvrije super" op "loodvrij normaal". Bovendien kan men met de standaard RÜF-uitvoering ook met gelode superbenzine rijden.

De technische gegevens voor veel rijplezier met behoud van een laag brandstofverbruik.

260 SE (RÜF): 122 kW (166 pk) bij 5800/min. Van 0 naar 100 km/uur in 10,2 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 13,8 liter per 100 km – bij 90 km/uur 7,4 liter, bij 120 km/uur 9,6 liter.

300 SE/SEL (RÜF): 138 kW (188 pk) bij 5700/min. Van 0 naar 100 km/uur in 9,1 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 14,1 liter per 100 km – bij 90 km/uur 7,6 liter, bij 120 km/uur 9,7 liter.

420 SE/SEL (RÜF): 170 kW (231 pk) bij 5400/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 15,1 liter per 100 km – bij 90 km/uur 8,7 liter, bij 120 km/uur 10,7 liter.

500 SE/SEL (RÜF): 195 kW (265 pk) bij 5200/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 15,8 liter per 100 km – bij 90 km/uur 8,8 liter, bij 120 km/uur 11,1 liter.

560 SE/SEL (RÜF): 220 kW (300 pk) bij 5000/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 16,8 liter per 100 km – bij 90 km/uur 10,5 liter, bij 120 km/uur 12,7 liter.

DE SUPERIEURE KRACHT.

Het geavanceerde individuele vermogens-koncept: vijf verschillende krachtbronnen uit de topklasse. Zorgvuldig en zinvol afgestemd op de wensen van de S-klasse rijder. Alle met één gemeenschappelijk doorslaggevend en karakteristiek kenmerk: het uitzonderlijke vermogenspotentieel. Rustgevende, direct beschikbare vermogensreserves in alle toereengebieden – en daarmee in alle rijssituaties. Soepele acceleratie. Hoge trekkracht, die nauwelijks hoorbaar is. En die niet wordt betaald met een hoog brandstofverbruik. Maar wel samengaat met de spreekwoordelijke levensduur.

De zes-cilinders: volgens de laatste stand van de motorentechniek.

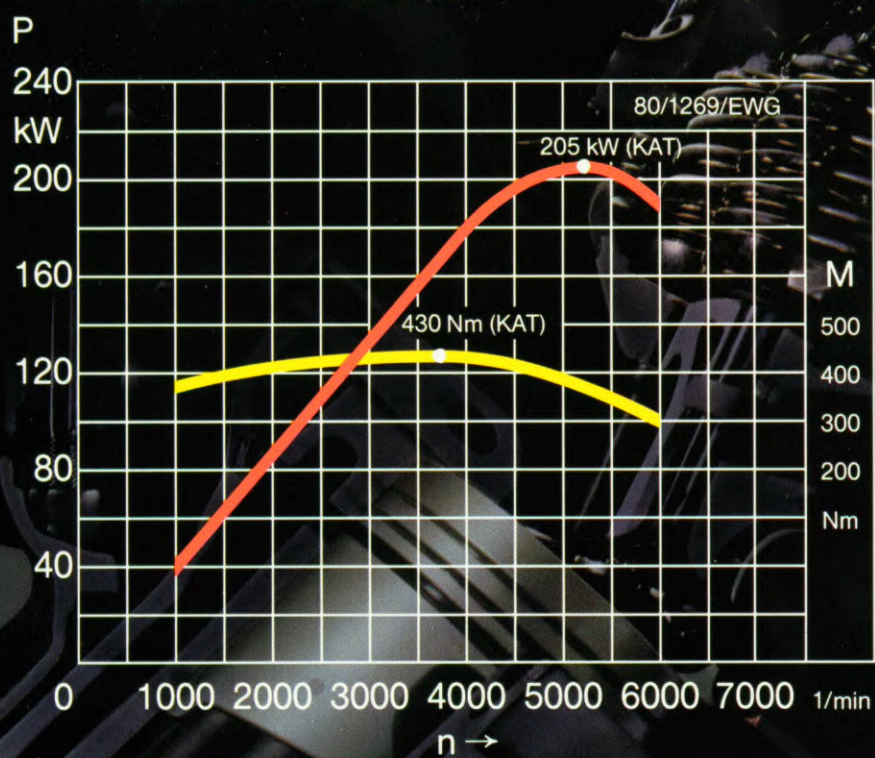
Krachtbronnen, die in hun klasse maatstaven aanleggen. 2,6 en 3 liter motoren met door mikroprocessoren geregelde inspuiting en ontsteking.

Toonaangevend voor wat betreft dynamiek, rustige loop, brandstofverbruik en duurzaamheid – ook als er hoge prestaties worden gevraagd.

De acht-cilinders met nog meer vermogen. Toonaangevende V-8 krachtbronnen van lichtmetaal. Met beproefde elektronische regelsystemen.

Ook daardoor nieuwe dynamische topwaarden: verantwoorde toename van de vermogens met tot 13%. Moeiteloos oproepbare 205 kW (279 pk) bijvoorbeeld bij de 560 SE/SEL met katalysator.

Mercedes-Benz 560 SEL



HET VOORDEEL VAN DE PERSOONLIJKE KEUZE.

Bij de S-klasse kan een keuze worden gemaakt uit acht verschillende modellen. Verschillend qua vermogen, uitrusting en afmetingen: Van 122 tot 220 kW (RÜF-uitvoeringen), ook met langere wielbasis – alnaargelang het individuele karakter van het gebruiksdoel.

Een duidelijk antwoord op de hoge persoonlijke eisen van de S-klasse rijder.

260 SE

Zes-cilinder krachtbron – 2,6 liter cilinderinhoud. Wielbasis 293,5 cm.

300 SE/SEL

Zes-cilinder krachtbron – 3,0 liter cilinderinhoud. Wielbasis 293,5 cm. Als 300 SEL 307,5 cm.

420 SE/SEL

Acht-cilinder krachtbron – 4,2 liter cilinderinhoud. Wielbasis 293,5 cm. Als 420 SEL 307,5 cm.

500 SE/SEL

Acht-cilinder krachtbron – 5,0 liter cilinderinhoud. Wielbasis 293,5 cm. Als 500 SEL 307,0 cm.

560 SE/SEL

Acht-cilinder krachtbron – 5,6 liter cilinderinhoud. Wielbasis 293,5 cm. Als 560 SEL 307,0 cm.







Waarbij het niet alleen gaat om meer comfort, maar vooral ontspannen rijden, extra veiligheid.

Met een skala van nieuwe standaard voorzieningen voor de limousines van de S-klasse zet Mercedes-Benz dit principe konsekwent voort.

Bijvoorbeeld met de nieuwe hoofdsteunen achterin, extra veiligheid voor de inzittenden. De buitentemperatuurmeter, zodat de bestuurder zich kan instellen op de wegdekgesteldheid. De elektrische zijruitopeners: het openen en sluiten van de ramen vanaf de bestuurdersplaats met een simpele druk op de knop. Bovendien het met leder beklede stuurwiel en de opklapbare armsteun vóór.

Met als eindresultaat een doordacht nieuw uitrustingsniveau, dat de S-klasse nog aantrekkelijker maakt.

De rij-eigenschappen van de S-klasse: de volmaakte synthese van actieve veiligheid en rijkomfort. Een rustige, stabiele wegligging – ook bij een enerverende rit. Onverwachte situaties worden probleemloos beheerst, ook extreem slechte wegetrajekten worden comfortabel "gladgestreken". De beproefde konstruktie van het onderstel komt ondubbelzinnig tot uitdrukking: de exakte afstemming tussen vering en demping – de lange wielbasis, de uitzonderlijke spoorbreedte.

Andere voorbeelden van de exclusieve Mercedes-Benz ondersteltechniek: als extra is voor alle S-klasse modellen (bij de 560 SEL standaard) niveauregeling op de achteras ter kompensatie van wisselende belastingen leverbaar, evenals een differentieel met beperkte slip.

Alle modellen in lange versie (SEL-typen) zijn bovendien leverbaar met hydro-pneumatische vering op voor- en achteras. Dat betekent een regelbare dempingsgraad en tegelijkertijd een automatische niveau-instelling: bij hogere snelheden zakt het wagniveau – de rijveiligheid wordt verhoogd, de luchtweerstand en het brandstofverbruik worden gereduceerd.

De prestaties van het onderstel en het remsysteem blijven in technisch opzicht

toonaangevend: een bijzonder effectief hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits. ABS is standaard. Schijfremmen met vaste remtangen op alle vier de wielen. Rembekrachtiging voor een gelijkmatig, maar tegelijkertijd zeer effectief remvermogen.

De zes-cilinder modellen standaard met 5-versnellingsbak. Als extra is een vier-versnellings Automatic met twee schakelprogramma's voor een dynamische (S) of een meer economische rijstijl (E) leverbaar. Moeiteloos met behulp van een schuifschakelaar naast de kieshendel instelbaar. De acht-cilinder modellen zijn standaard met deze Automatic uitgerust.

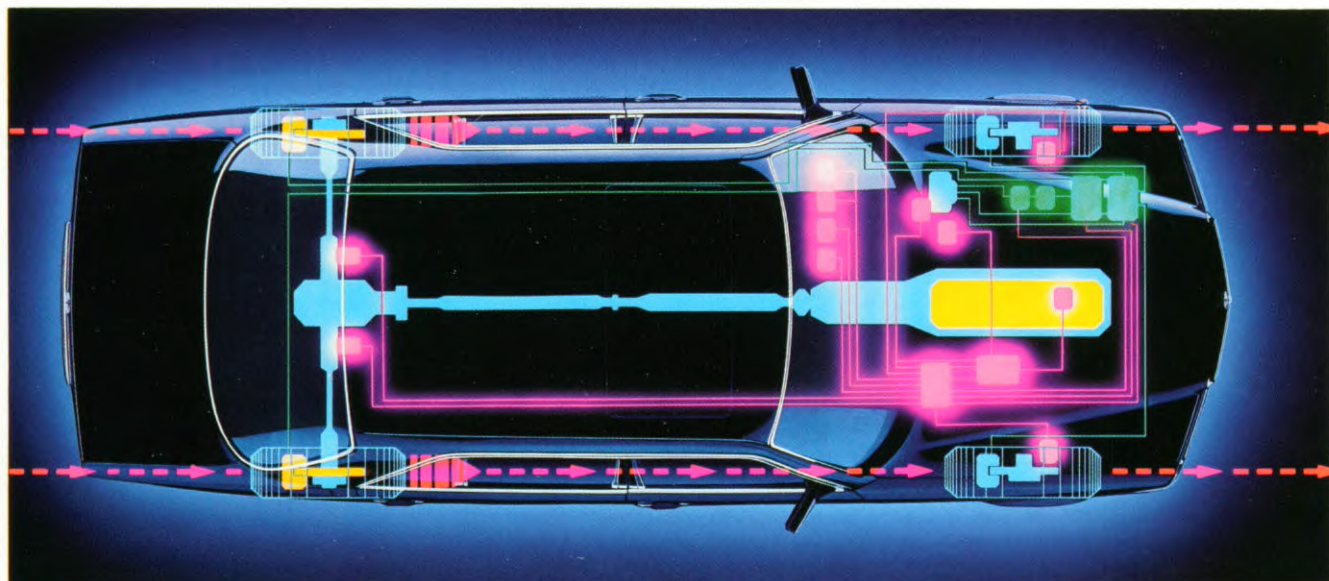
Met ASD en ASR een nieuwe dimensie van actieve veiligheid. Voor gebruik onder bijzondere rij-omstandigheden.

ASD: het Automatische SperDifferentieel als ideale aanvulling voor de zes-cilinder modellen. Dit systeem zorgt voor veilig wegrijden. Geen doorslippen van de aangedreven wielen bij sneeuw, ijs resp. bij een aan één kant gladde rijbaan. Alnaargelang de situatie een blokkerende werking tot maximaal 100 procent.

ASR: de elektronische-automatische Anti-doorslipRegeling. De voordelen van dit systeem: automatisch juist gedoseerde aandrijfkraft en een vergrote rijstabiliteit. Geen doorslippen van de aangedreven wielen, geen zijdelings uitbreken door teveel gas geven.

Het doorslaggevende en vooruitstrevende element: beide systemen schakelen zich automatisch in en uit. Zonder tijdverlies en zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. De elektronika neemt op grond van objectieve metingen de juiste beslissing. Foute reacties door de bestuurder zijn uitgesloten.

Een controlelampje maakt hem erop attent dat het systeem is geactiveerd. Daardoor kan hij zijn rijgedrag aan de aktuele situatie aanpassen.



RIJDEN MET EEN EXTRA DIMENSIE.

De mens geldt als maatstaf. De techniek is aan hem ondergeschikt. Deze moet perfect zijn en daardoor onopvallend. Daarom maakt Mercedes geen "cockpit" met "amusements-elektronika". S-klasse rijders zijn veel en vaak onderweg. Meestal over lange afstanden. Om daarbij ontspannen te blijven, is rust een eerste vereiste. Rust voor een optimale concentratie – ook tijdens een urenlange rit. Overzichtelijkheid en optimale informatie, een functionele vormgeving, hoogwaardige materialen en een sfeer van veiligheid omringen de bestuurder.

Enkele belangrijke details op het gebied van comfort: Beide voorstoelen met een uitstekende zijdelingse steun, met een stugge maar comfortabele vering. De hoofdsteunen vóór zijn moeiteloos verstelbaar met behulp van een draaiknop: comfortabel en veilig. Meer veiligheid ook door aanvullende informatie: controlelampjes voor het niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof alsmede een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Tevens een controlelampje voor de werking van het ABS. En een knip-persignaal voor het omdoen van de gordels bij het omdraaien van de kontaktsleutel. Het ruitespoeiersysteem, de dubbele ruitespoeiers en de linker buitenspiegel worden verwarmd.

De nieuwe comfortabele uitrusting.
Het royale comfort is altijd een kenmerk geweest van Mercedes-Benz automobielen.





KLASSIEKE AMBIANCE. UITERST KOMFORTABEL.

De "ruimtebeleving" van de grote Mercedes: Een interieur met een royaal en rustgevend karakter. Een ruimte die een gevoel van ontspanning en geborgenheid geeft. Daarbij de wetenschap over veilig beheersbare topprestaties te kunnen beschikken. Elk detail volledig geïntegreerd in het design-koncept. Zinnvolle moderne vormgeving, hoogwaardige materialen, een perfecte afwerking. En de volmaakte styling verraaft in geen enkel opzicht dat het complete interieur, elk bedieningselement, op een optimale veiligheid is afgestemd. Enkele markante voorbeelden van het niveau van de standaard-uitrusting: veiligheidsgordels vóór met elektronisch geregelde gordelspanners. Centrale vergrendeling, te bedienen via beide voorportieren en het kofferdeksel. Elektronische temperatuurregeling – gescheiden instelbare verwarming voor links en rechts. Bij overlast door stof en uitlaatgassen kan de buitenluchtoevoer worden afgesloten en het recirkulatiesysteem worden ingeschakeld. Separate warme luchtoevoer naar het achterkompartiment. Het programma speciale uitrustingen: (bij de 560 SEL voor het grootste gedeelte standaard): Elektrisch verstelbare voorzitplaatsen – inclusief de hoogte van de hoofdsteunen. Ook met Memory-schakeling. Elektrisch verstelbare stuurkolom, eveneens met Memoryschakeling. Coupé-zitplaatsuitvoering met twee individuele zitplaatsen achterin – elektrisch verstelbaar – bij de SEL-typen. Airconditioning met automatische regeling. Reiscomputer. Niveauregeling aan de achteras. Belangrijk voor de individuele eisen die men aan het S-klasse programma kan stellen: De keuze tussen de normale en de L-versie.

560 SEL: MERCEDES-KLASSE IN OPTIMA FORMA



Steeds weer heeft Mercedes-Benz al zijn ervaring en know-how zonder beperkingen in een zeer bijzondere wagen gerealiseerd. En daarmee een optimaal eigentijdse automobiel gecreëerd: met de 560 SEL kiest u het topmodel met de ster – qua techniek, uitrusting en persoonlijkheid.

De 5,6 liter krachtbron met een superieure cilinderinhoud biedt een uitzonderlijk hoog koppel en een grote souplesse. Het differentieel met beperkte slip is standaard. Evenals ABS en niveauregeling aan de achteras. Tot de standaard-uitrusting behoort verder: Tempomat voor een geprogrammeerde rijsnelheid. Elektrisch verwarmde buitenspiegels links en rechts. Buitentemperatuurmeter, koplampwischerinstallatie, lichtmetalen velgen, metallic-lak.

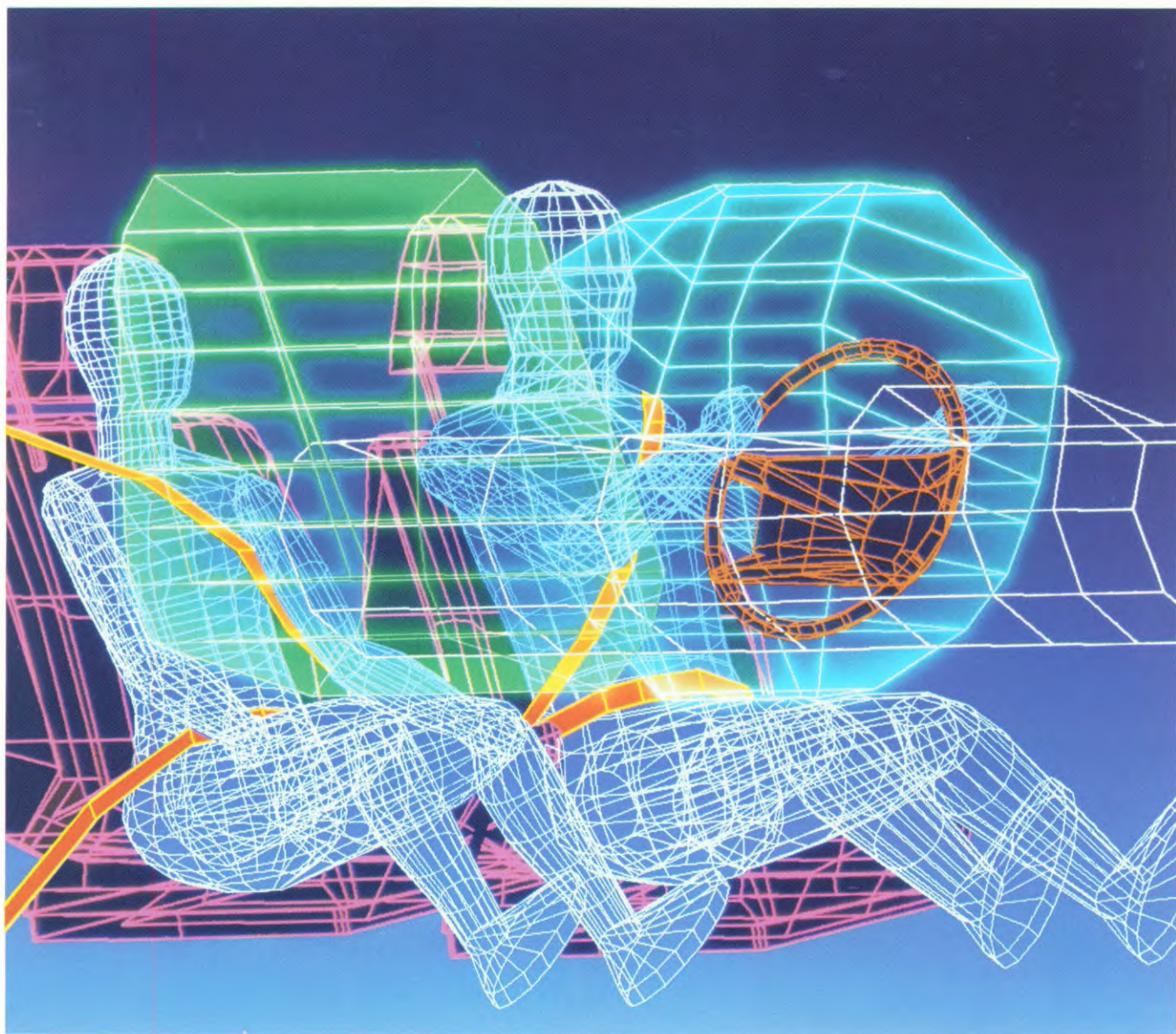
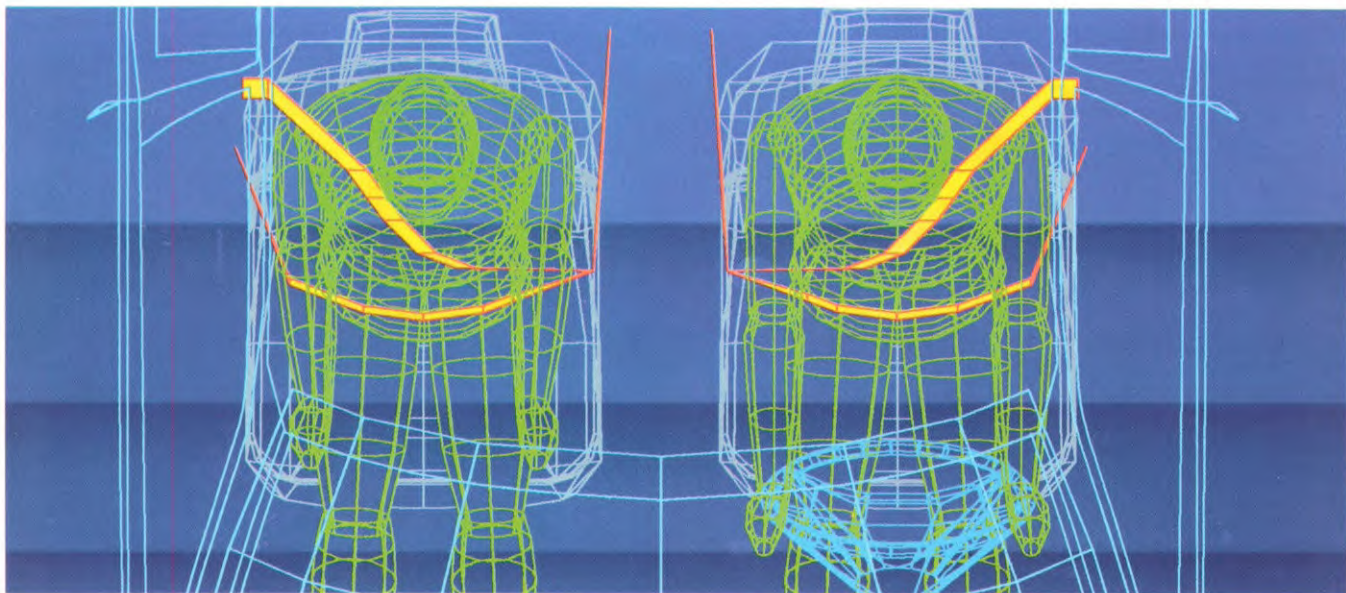
En als extra is de Mercedes geluidsinstallatie met de specifieke, op de S-klasse afgestemde geluidstechniek leverbaar.



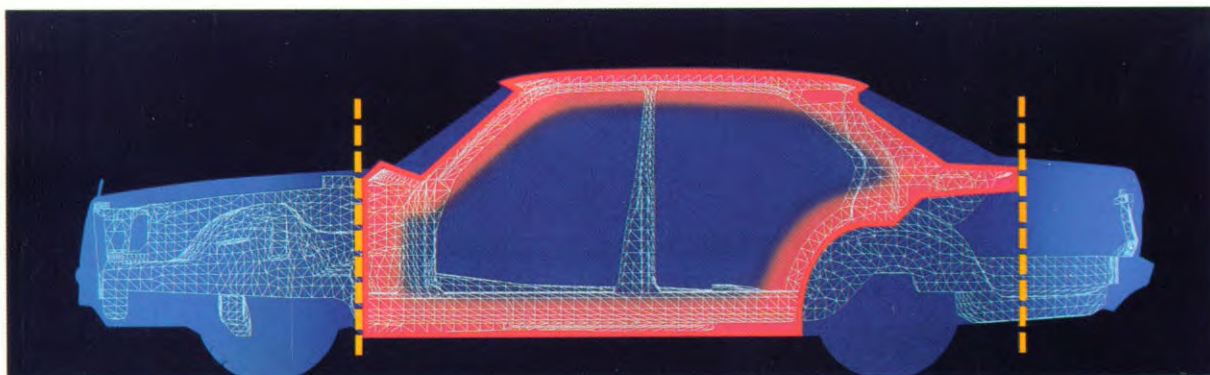
Het niveau van de interieur-uitrusting: bekleding van hoogwaardig velours of geselecteerd leder. De voorzitplaatsen en het lederen stuurwiel zijn elektrisch verstelbaar. Beide met Memory-schakeling. De achterzitplaatsen eveneens elektrisch verstelbaar. Hoofdsteunen en leeslampjes in het achterkompartiment. Airconditioning, warmtewerend glas rondom, elektrisch schuif-/kanteldak, elektrische raambediening (ook in de 500 SEL). Stereo-cassette-radio met automatische antenne.

Nieuw in het programma van de S-klasse: het type 560 SE. Een duidelijk antwoord op de hoge eisen van de sportievere S-klasse rijder. Met hetzelfde niveau van comfort en uitrusting als de 560 SEL (m.u.v. de elektrisch verstelbare achterbank).





VOORBEELDIGE VEILIGHEID.



Ook in de internationale vergelijking bestaat er geen andere auto die een dergelijk skala van veiligheidsvoorzieningen biedt: de zekerheid van bewezen betrouwbaarheid, de hoge waardevastheid, de actieve veiligheid – mede door het behoud van de konditie van de bestuurder. Vóór alles echter de toonaangevende passieve veiligheid: konkrete bescherming voor het ergste geval – ook de ontspannende wetenschap, optimaal door een veilige ambiance omgeven te zijn.

Het toonaangevende veiligheidssysteem in de automobiellbouw: Dat betekent in concreto een konsekvent en doordacht samenspel van een skala van veiligheidsvoorzieningen in de totale automobiel, voor alle omstandigheden. In deze omvang slechts door Mercedes-Benz gerealiseerd – door decennialange research- en ontwikkelingswerkzaamheden, door ongeëvenaarde investeringen. Een persoonlijk kapitaal van onschatbare waarde – ook omdat de S-klasse rijder per jaar het dubbele aantal kilometers

aflegt in verhouding tot de gemiddelde automobilist.

Geprogrammeerd deformeerbare kreukelzones vóór en achter. De veilige plaatsing van de brandstoftank boven en achteras. Een zeer stabiele, vormvaste passagierskooi. Een uitzonderlijk stabiele konstruktie van zijpartijen en dak. Elektronisch geregelde gordelspanners bij beide voorzitplaatsen standaard. Mercedes-veiligheidsstuurinrichting met vervormbare gegolfde buis. Stuurwiel met beklede plaat en vervormbare naafbus. Energieabsorberende vormgeving van dashboard en alle bedieningselementen. Maar ook preventieve veiligheidsvoorzieningen, zoals het controlesysteem voor de exterieurverlichting.

En een ander voorbeeld van de toonaangevende Mercedes-veiligheid: als extra het nu uitgebreide Airbag-systeem met de nieuwe Airbag voor de voorpassagier. Extra bescherming voor de bestuurder en de voorpassagier. Zinnvolle toepassing van beproefde elektronika.

TOPKWALITEIT EN EEN BLIJVENDE VOORSPRONG.



Dat een automobiëlkoncept ook in het tiende modeljaar een dergelijke overtuigingskracht en fascinering uitstraalt, behoort tot de unieke gebeurtenissen in de geschiedenis van de automobiël.

De exclusieve positie van de S-klasse is duurzaam. Ook in technisch opzicht. Door konstrukties die nog vele jaren in de toekomst toonaangevend zullen zijn, en door permanente innovaties in vele details. Dat betreft zowel het krachtbron-koncept met de geavanceerde elektronische regelsystemen evenals een skala van belangrijke functies die het comfort en de veiligheid verhogen – van de verstelling van de hoofdsteunen vóór via de elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen tot het controlesysteem van de totale exterieurverlichting.

Lichte materialen optimaliseren tegelijkertijd het gewicht en de stabiliteit. Nieuwe grondstoffen verlengen bovendien de levensduur. Elektronische productie- en controlemethoden zorgen voor een nog grotere nauwkeurigheid. Researchtechniek zoals de rij-simulator maken tests mogelijk, die enkele

jaren geleden nog ondenkbaar waren. Computergestuurde ontwikkelingsprocessen, materiaaltests op geprogrammeerde "slecht wegdek-trajekten", klimaatkamers voor het bereiken van de meeste extreme omstandigheden. En overigens, het design van de S-klasse wordt met het oog op het steeds modieuzer wordende beeld van de auto's zienderogen exclusiever.

Ook bij de service geldt het principe: "Das Beste oder nichts".

Een belangrijk bestanddeel van de sinds jaar en dag spreekwoordelijke Mercedes-kwaliteit, de duurzaamheid, bedrijfszekerheid en de betrouwbaarheid, is de waardevastheid door de service van Mercedes-Benz met circa 1.000 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland en meer dan 5.000 over de gehele wereld (waarvan alleen al meer dan 200 in België en Nederland). Geëngageerde, permanent geschoolde vakmensen en een voorbeeldige onderdelenvoorziening dragen er in belangrijke mate toe bij, dat de kwaliteit van de service net zo goed is als die van de auto zelf.

UW PERSOONLIJKE KEUZE.



De mogelijkheid een absoluut persoonlijke keuze te maken: dat behoort tot het niveau van de eisen van de S-klasse rijders.

Daarom bouwt Mercedes-Benz deze royale reiswagen in negen verschillende modellen. Met een exclusieve standaard-uitrusting, waarvan vanzelfsprekend het ABS en de centrale vergrendeling deel uitmaken. Een royaal concept volgens het Mercedes-principe: een hoge gebruikswaarde in alle opzichten.

Bij de persoonlijke wensen beslist u echter zelf over de uitrusting van uw auto: met autotelefoon, met Automatisch SperDifferentieel (ASD) bij de zes-cilinders of Anti-doorSlipRegeling (ASR). Andere markante voorbeelden uit het programma van speciale uitrustingen (bij de 560 SE/SEL voor het grootste gedeelte standaard): Mercedes-Airbag als extra bescherming – voor bestuurder en voorpassagier. Elektrisch verstelbare voorzitplaatsen met Memory-schakeling voor twee geprogrammeerde zitposities, bij



de SEL-typen Coupé-zitplaatsen achterin – elektrisch verstelbaar. Elektrisch verstelbare stuurkolom, eveneens met Memory-schakeling voor twee posities. Zitkussen-verwarming voor de voorzitplaatsen en achterbank. Tempomat voor het programmeren van een konstante rijsnelheid.

Het totale programma individuele extra's uiteraard op het kwaliteitsniveau van Mercedes-Benz. Reeds door de konstruktoren afgestemd op de totale functie van de auto. Vloeiend geïntegreerd tijdens het bouwen van de auto.



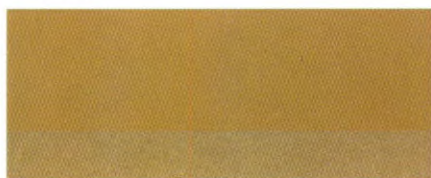
Poolwit



Liasgrijs



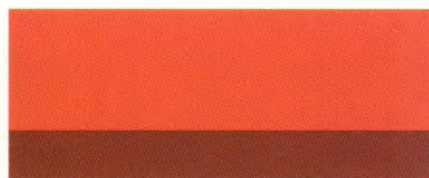
Ivoor



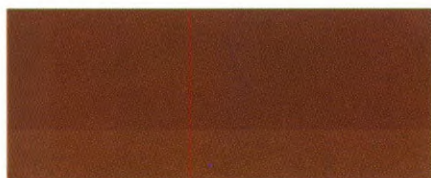
Pueblo-beige



Agaatgroen



Signaalrood



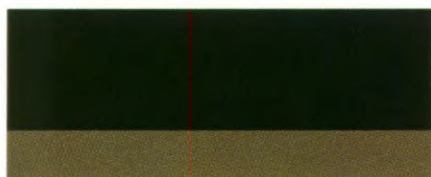
Bordeauxrood



Surfblauw



Donkerblauw



Zwart



*Astraalzilver**



*Diamantblauw**



*Parelmoergrijs**



*Rookzilver**



*Impalabeige**



*Bisonbruin**



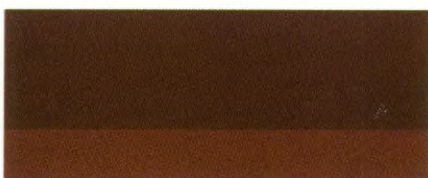
*Nelkengroen**



*Nachtgroen**



*Almandinrood**



*Pailletrood**



*Antracietgrijs**



*Nautiekblauw**



*Blauw-zwart**

** = Metallic lak
Kleurafwijkingen om druktechnische
redenen voorbehouden.*

23 ATTRAKTIEVE VARIATIES VOOR EEN PERSOONLIJKE KEUZE.



Alleen de automobielfabrikant die erin slaagt, exclusiviteit te verbinden met overtuigende, rationele waarden, heeft het recht te pretenderen techniek op het allerhoogste niveau te bieden. In deze zin blijft de S-klasse ook een voorbeeld van eigentijdse ekonomie. De betrouwbaarheid en de bedrijfszekerheid van alle aggregaten behoeden u voor stilstand en onverwachte kosten.

Een belangrijke basis voor de spreekwoordelijke waardevestheid van de S-klasse modellen vormen de maatregelen tot bescherming tegen korrosie. Daartoe behoren de toepassing van elektrolytisch verzinkt plaatstaal, de elektronisch geregelde konservering van alle holle ruimten en het veelomvattende lakprocedé met zeven laklagen. Elke laklaag heeft speciale, doelgerichte beschermingsfuncties, die als geheel een perfecte eenheid vormen. Van doorslaggevend belang is het elektro-dompelbadprocedé dat

de grootste zekerheid biedt, dat de beschermende grondlak alle hoeken en holle ruimten van de karrosserie op betrouwbare wijze bedekt.

Er kan gekozen worden uit 23 verschillende kleuren. De twaalf kleuren voor de zijpanelen en de bumpers zijn daarop afgestemd.

Stof



Zwart



Blauw



Brasil



Dadel



Creme-beige



Groen



Rood



Grijs

Velours



Antraciet



Blauw



Brasil



Dadel



Creme-beige



Groen



Rood



Grijs

Leder



Zwart



Blauw



Brasil



Dadel



Creme-beige



Groen



Rood



Grijs

Amaretta



Antraciet



Blauw



Brasil



Dadel



Creme-beige



Groen



Grijs

*Kleurafwijkingen om
druktechnische redenen
voorbehouden*

INDIVIDUALITEIT IN HET INTERIEUR.



In totaal zijn er voor de S-klasse 47 verschillende mogelijkheden om het interieur door de keuze van de bekleding individueel en smaakvol uit te voeren: harmonisch ton sur ton of in aantrekkelijk contrast met de kleur van exterieurlak. Samen met de 23 lakkleuren zijn er meer dan 1.000 varianten mogelijk, die de exclusiviteit van de S-klasse door het aantrekkelijke van de individuele kleurstelling nog verhogen.

Voor de modellen 260 SE tot 500 SE kan er uit zes verschillende bekledingsmaterialen, voor een deel als extra, gekozen worden. MB-Tex, generfd of gestreept velours en softleder zijn telkens in acht kleurvarianten verkrijgbaar. De op wildleder gelijkende Amaretta-bekleding is er in zeven kleuren. De topmodellen 560 SE en 560 SEL worden desgewenst (zonder meerprijs) met softleder, Amaretta of velours geleverd. De uitvoering gestreept velours kan ook in de modellen 300 SEL en 420 SEL, in combinatie met de Coupé-zitplaats-uitvoering, geleverd worden.

Voor wat betreft de kwaliteit van de zetsels: bij Mercedes-Benz worden de zitplaatsen anatomisch verantwoord gekonstrueerd – volgens ergonomische inzichten. Zacht genoeg om ook tijdens langere ritten niet door te zitten. Stug genoeg om het doorbuigen van de wervelkolom en de rug te vermijden en daardoor vermoeidheid te voorkomen.

De bekledingen worden handmatig vervaardigd – met de ventilerende bekledingslagen en de met wolwatten gevulde banen. Het hoge aandeel wol in het zitoppervlak van de stoffen bekleding laat de zetel "ademen" en zorgt voor een behaaglijke temperatuur.

STANDAARD-UITVOERING

MERCEDES-BENZ 260 SE, 300 SE/SEL

Motor

260 SE: Zes-cilinder in lijn met een cilinderinhoud van 2597 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 122 kW (166 pk) bij 5800/min (RÜF), 118 kW (160 pk) bij 5800/min (KAT).

300 SE/SEL: Zes-cilinder in lijn met een cilinderinhoud van 2960 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 138 kW (188 pk) bij 5700/min (RÜF), 132 kW (180 pk) bij 5700/min (KAT).

Multifunktioneel mengselvormings- en ontstekings-systeem door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid op de inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Diagnose-steker. Hydraulische klepspelingskompensatie. Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner. Hydraulisch gedempte motorlagers. Viskose-ventilator-koppeling. Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit. Vloerschakeling. 5e versnelling met overdrive-karakteristiek. De topsnelheid wordt in de 4e versnelling bereikt. Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met kantelvoer en automatische spelingskompensatie. Als extra: 4-versnellings Automatic met programma-kiezer, kishendel op tunnel; ook leverbaar met Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.

Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor de opvang van het remmoment. Elastisch gelagerd differentieelhuis.

Als extra: niveauregeling; elektronisch geregeld Automatisch SperDifferentieel (ASD).

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7J x 15 H2, bandenmaat 205/65 R 15 93 H bij de 260 SE, 205/65 VR 15 bij de 300 SE/SEL. Met astraalzilver gelakte wioldoppen uit met glasvezel versterkte polyamide. Als extra: gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter, inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor de functie van het ABS alsmede voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en slijtage van de remvoeringen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuur-schokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende portieren. Veiligheids-karosserie met stabiel zitplaatsenkompartiment. Brandstof-tank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken voor- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserie-schade, dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten.

Als extra: schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en ach-

STANDAARD-UITVOERING

MERCEDES-BENZ 420 SE/SEL, 500 SE/SEL

Motor

420 SE/SEL: Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4196 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 170 kW (231 pk) bij 5400/min (RÜF), 165 kW (224 pk) bij 5400/min (KAT).

500 SE/SEL: Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4973 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 195 kW (265 pk) bij 5200/min (RÜF), 185 kW (252 pk) bij 5200/min (KAT).

Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekings-systeem, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid op de inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde.

Anti-klopregeling. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Diagnose-steker. Hydraulische klepspelingskompensatie. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers. Twee hydraulische trillingsdempers. Viskose-ventilatorkoppeling.

Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

4-versnellings Automatic met programmakiezer en B-stand, kieshendel op tunnel; ook leverbaar met Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Als extra voor de SEL: hydropneumatische vering met automatische niveau-verlaging en geregelde demping.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.

Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor de opvang van het remmoment, bij de 500 SE/SEL ook voor de opvang van het acceleratiemoment. Elastisch gelagerd differentieelhuis.

Als Extra: niveauregeling; differentieel met beperkte slip; Anti-doorSlipRegeling (ASR).

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7J x 15 H2, bandenmaat 205/65 VR 15. Met astraalzilver gelakte wioldoppen uit met glasvezel versterkte polyamide. Als extra: gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter, inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor de functie van het ABS alsmede voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en slijtage van de remvoeringen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende portieren. Veiligheids-karosserie met stabiel zitplaatsenkompartiment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken voor- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserie-schade, dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Als extra: schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

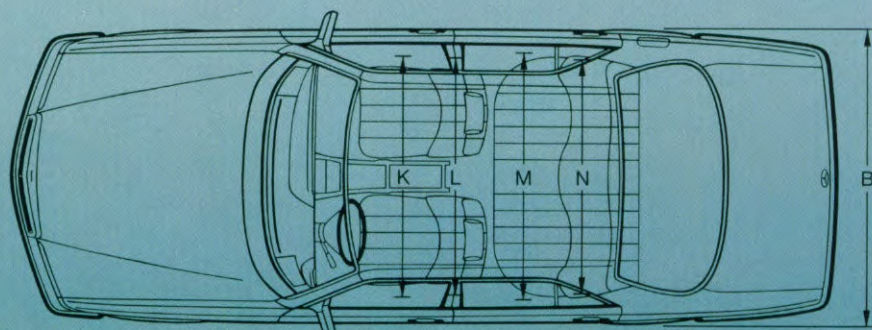
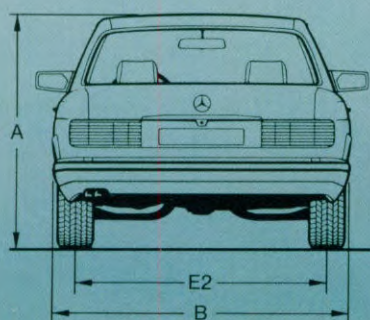
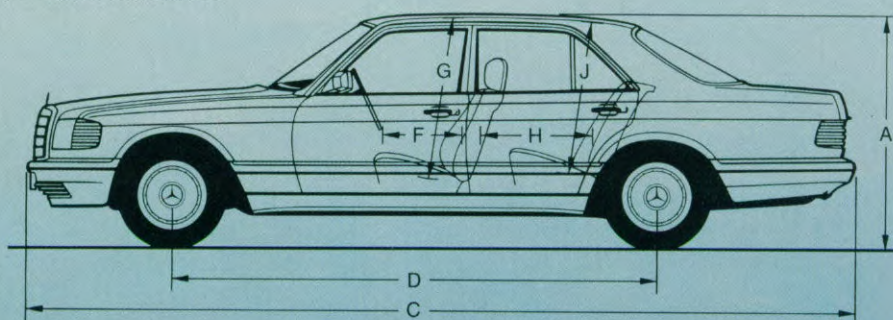
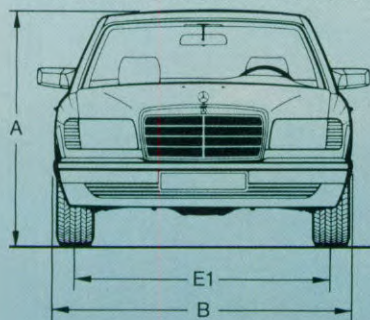
Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en achterraut van gehard veiligheidsglas. Achterraut elek-

AFMETINGEN

	260 SE	300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SE	560 SEL
A Max. hoogte, rijklaar	143,7 cm	143,7 cm	144,1 cm	143,7 cm	144,1 cm	143,7 cm	144,1 cm	143,7 cm	144,6 cm
B Max. breedte	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm
C Max. lengte	502,0 cm	502,0 cm	516,0 cm	502,0 cm	516,0 cm	502,0 cm	516,0 cm	502,0 cm	516,0 cm
D Wielbasis	293,5 cm	293,5 cm	307,5 cm	293,5 cm	307,5 cm	293,5 cm	307,5 cm	293,5 cm	307,5 cm
E1 Spoorbreedte vóór	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm
E2 Spoorbreedte achter	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm
F Stuurwiel – rugleuning voorstoelen ¹⁾	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm
G Zithoogte vóór ²⁾	97,7 cm	97,7 cm	98,1 cm	97,7 cm	98,1 cm	97,7 cm	98,1 cm	97,7 cm	98,1 cm
H Rugleuning voorstoel – rugleuning achterbank ¹⁾	70,4 cm	70,4 cm	84,4 cm	70,4 cm	84,4 cm	70,4 cm	84,4 cm	70,4 cm	84,1 cm
J Zithoogte achterin ²⁾	94,3 cm	94,3 cm	94,4 cm	94,3 cm	94,4 cm	94,3 cm	94,4 cm	94,3 cm	94,4 cm
K Breedte over zitkussens vóór	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	142,0 cm
L Breedte op schouderhoogte vóór	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm
M Breedte over zitkussen achter ¹⁾	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,2 cm
N Breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm
Inhoud kofferruimte	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³	0,505 m ³

¹⁾ Maten afhankelijk van zitpositie

²⁾ Zonder schuifdak



terruit van gehard veiligheidsglas. Achterruit elektrisch verwarmd. Elektrische zijruitopeners. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiërs op de motorkap. Twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Centrale vergrendeling, bedienbaar vanaf de beide voorportieren en het kofferdekselslot, met geïntegreerde tankdopvergrendeling. Veiligheidssloten in alle portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten in de achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling. Opklapbare armsteun tussen de voorzitplaatsen en bij de 300 SEL bagagenetten aan de rugleuningen. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare mid-denarmsteun met vergrendeling, twee hoofdsteunen. Twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een statische heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluhtklep, recirkulatieschakelaar.

Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asym-

metrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Brandstofverbruiksmeter (ekonometer). Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Controlestelsel voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen".

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met fineer. Stuurwiel met leder bekleed. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegel links, verwarmd en van binnenuit verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Sloten

Als extra: diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling. Opklapbare armsteun tussen de voorzitplaatsen en bij de SEL-modellen bagagenetten aan de rugleuningen. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmsteun met vergrendeling, twee hoofdsteunen. Twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een statische heupgordel.

Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asym-

Signaalininstallatie

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Brandstofverbruiksmeter (ekonometre). Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Controlestelsel voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen".

Dashboard en middenkonsole bekleed met finer. Stuurwiel met leder bekleed. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegel links, verwarmd en van binnenuit verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een klee haakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

TECHNISCHE GEGEVENS

MERCEDES-BENZ 260 SE, 300 SE/SEL, 420

		260 SE
aantal cilinders		6
boring en slag		82,9 x 80,2 mm
cilinderinhoud		2597 cm ³
max. vermogen ¹⁾ in kW bij 1/min	R K	122/5800 118/5800
max. koppel ¹⁾ in Nm bij 1/min	R K	228/4600 220/4600
kompressieverhouding		9,1:1
inhoud motorkarter max/min.		5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem		ca. 8,0 liter
dynamo		14 V/70 A
akku		12 V/62 Ah
max. snelheid R/K		ca. 205/200 km/uur
bandenmaat		205/65 R 15 93 H
brandstof		
brandstofverbruik ²⁾ in l/100 km		RÜF/KAT 5-versnellingsbak
in stadsverkeer		13,8/14,3
bij 90 km/uur		7,4/ 7,7
bij 120 km/uur		9,6/10,1
in stadsverkeer		Automatic
bij 90 km/uur		13,3/13,8
bij 120 km/uur		8,8/ 9,1
		11,0/11,5
inhoud brandstoftank, waarvan reserve 12,5 liter		ca. 90 liter
draaicirkel		ca. 11,8 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾		1520 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht		2040 kg

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik gelden voor de RÜF-versie (R) en de katalysator-versie (K)

1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem. Als extra: diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling. In de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Elektrische verstelling van de beide voorzitplaatsen, inclusief hoogteverstelling van de hoofdsteunen, met Memory-schakeling. Opklapbare armsteun tussen de voorzitplaatsen en bagagenetten aan de rugleuningen. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Achter: elektrisch verstelbare drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmsteun met vergrendeling, twee hoofdsteunen. Bij 560 SE: achterbank niet elektrisch verstelbaar. Twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een statische heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluhtklep, recirculatieschakelaar. Airconditioning.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in het achterkompartment. Verlichting van asbakje, in het

dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Uitstaplichten. Koplampwisser-installatie.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Brandstofverbruiksmeter (ekonometer). Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen".

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met wortelnoten-hout. Luidsprekers links en rechts in het dashboard en achterin. Radio "Becker Mexico Electronic" met automatische antenne. Stuurwiel en kiesthendel met leder bekleed. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas, verwarmd. Drie beklede zonnekleppen, links en rechts met verlichte veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleeerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken met sigarenaansteker in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

STANDAARD-UITVOERING

MERCEDES-BENZ 560 SE/SEL.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4973 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 220 kW (300 pk) bij 5000/min (RÜF), 205 kW (279 pk) bij 5200/min (KAT).

Multifunctioneel mengselvormings- en onstekingssysteem, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid op de inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde. Anti-klopregeling. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Diagnose-steker. Hydraulische klepspelingscompensatie. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers. Twee hydraulische trillingsdempers. Viskose-ventilatorkoppeling. Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

4-versnellings Automatic met programmakiezer en B-stand, kieshendel op tunnel. Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Als extra: hydropneumatische vering met automatische niveau-verlaging en geregelde demping.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging. Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor de opvang van het remmoment en het acceleratiemoment. Elastisch gelagerd differentieelhuis. Niveauregeling. Differentieel met beperkte slip. Als extra: Anti-doorSlipRegeling (ASR).

Wielen

Gesmede lichtmetalen velgen, velgmaat 7J x 15 H2, bandenmaat 215/65 VR 15.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter, inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen

en remtrommels. Controlelampje voor de functie van het ABS alsmede voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en slijtage van de remvoering.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel. Stuurhuis achter de vooras geplaatst. In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Als extra: Mercedes-Benz Airbag.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende portieren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatsenkompartiment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken voor- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserie-schade, dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend. Metaalkleur. Automatische antenne.

Ruiten

Voor- en achterraut van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van gehard veiligheidsglas. Achterraut elektrisch verwarmd. Warmtewerend glas rondom – naar keuze met een ongetinte voorruit leverbaar. Elektrische zijruitopeners. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap. Twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Centrale vergrendeling, bedienbaar vanaf de beide voorportieren en het kofferdekselslot, met geïntegreerde tankdopvergrendeling. Veiligheidssloten in alle portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten in de achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd

SE/SEL, 500 SE/SEL, 560 SE/SEL.

300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL
6	6	8	8
88,5 x 80,2 mm	88,5 x 80,2 mm	92,0 x 78,9 mm	92,0 x 78,9 mm
2960 cm ³	2960 cm ³	4196 cm ³	4196 cm ³
138/5700 132/5700	138/5700 132/5700	170/5400 165/5400	170/5400 165/5400
260/4400 255/4400	260/4400 255/4400	335/4000 325/4000	335/4000 325/4000
9,0:1	9,2:1	10,0:1	10,0:1
5,7/3,7 liter	5,7/3,7 liter	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter
ca. 8,0 liter	8,0 liter	ca. 13,0 liter	13,0 liter
14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/80 A	14 V/80 A
12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/66 Ah	12 V/66 Ah
ca. 210/205 km/uur	ca. 210/205 km/uur	ca. 222/220 km/uur	ca. 222/220 km/uur
205/65 VR 15	205/65 VR 15	205/65 VR 15	205/65 VR 15

Ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (alleen ECE/RÜF: ook gelode superbenzine volgens DIN 51600 mogelijk). Indien noodzakelijk ook ongelode normale benzine mogelijk (waarden van vermogen/verbruik wijzigen enigszins).

RÜF/KAT 5-versnellingsbak 14,1/14,5 7,6/ 8,0 9,7/10,3	RÜF/KAT 5-versnellingsbak 14,1/14,5 7,6/ 8,0 9,7/10,3	RÜF/KAT	RÜF/KAT
Automatic 13,5/13,9 9,1/ 9,4 11,2/11,8	Automatic 13,5/13,9 9,1/ 9,4 11,2/11,8	Automatic 15,1/15,4 8,7/ 9,1 10,7/11,3	Automatic 15,1/15,4 8,7/ 9,1 10,7/11,3
ca. 90 liter	ca. 90 liter	ca. 90 liter	ca. 90 liter
ca. 11,8 m	ca. 12,26 m	ca. 11,8 m	ca. 12,26 m
1520 kg	1550 kg	1600 kg	1630 kg
2040 kg	2070 kg	2120 kg	2150 kg

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische onstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

De verbruikscijfers gelden voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (RÜF, KAT).

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

500 SE	500 SEL	560 SE	560 SEL
8	8	8	8
96,5 x 85,0 mm	96,5 x 85,0 mm	96,5 x 94,8 mm	96,5 x 94,8 mm
4973 cm ³	4973 cm ³	5547 cm ³	5547 cm ³
195/5200 185/5200	195/5200 185/5200	220/5000 205/5200	220/5000 205/5200
405/4000 390/3750	405/4000 390/3750	455/3750 430/3750	455/3750 430/3750
10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter
13,0 liter	13,0 liter	13,0 liter	13,0 liter
14 V/80 A	14 V/80 A	14 V/80 A	14 V/80 A
12 V/66 Ah	12 V/66 Ah	12 V/92 Ah	12 V/92 Ah
ca. 222/220 km/uur	ca. 235/230 km/uur	ca. 250/240 km/uur	ca. 250/240 km/uur
205/65 VR 15	205/65 VR 15	215/65 VR 15	215/65 VR 15
RÜF/KAT	RÜF/KAT	RÜF/KAT	RÜF/KAT
Automatic 15,8/16,2 8,8/ 9,4 11,1/11,7	Automatic 15,8/16,2 8,8/ 9,4 11,1/11,7	Automatic 16,8/17,6 10,5/11,1 12,7/13,6	Automatic 16,8/17,6 10,5/11,1 12,7/13,6
ca. 90 liter	ca. 90 liter	ca. 90 liter	ca. 90 liter
ca. 11,8 m	ca. 12,26 m	ca. 11,8 m	ca. 12,26 m
1620 kg	1620 kg	1760 kg	1810 kg
2140 kg	2190 kg	2220 kg	2270 kg

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De in deze brochure vermelde technische gegevens moeten als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 08/89).



Mercedes-Benz