

Het nieuwe programma
van de S-klasse
Mercedes-Benz
260 SE, 300 SE/SEL,
420 SE/SEL, 500 SE/SEL,
560 SEL



Het nieuwe programma van de S-klasse: Toonaangevend in prestaties en vormgeving.

Perfekte rijkwaliteiten, het royale ruimtekcomfort en de moderne elegante vormgeving hebben de S-klasse van Mercedes-Benz over de hele wereld tot het summum van de royale reisinwagen gemaakt. Een overtuigend succes van de kwaliteit.

Daarbij werd door de S-klasse een revolutie in de internationale automobielbouw ingeleid: Want een duidelijke verhoging van de gebruikswaarde ging hand in hand met een opmerkelijke reductie van gewicht en energieverbruik.

Het nieuwe programma van de S-klasse. Met nieuwe motoren, verhoogd comfort en een verderontwikkelde vormgeving.

Door belangrijke, geavanceerde ontwikkelingen in en aan de auto behoudt de S-klasse zijn toonaangevende positie. Om ook in de toekomst trendsetter in zijn klasse te blijven. De nieuwe zes-cilinder motoren en de verderontwikkelde acht-cilinders bewijzen dat een

dynamische rijstijl met een verrassend laag brandstofverbruik kan worden gecombineerd – met onverminderde duurzaamheid.

Daarbij speelt beproefde Mercedes-elektronica een doorslaggevende rol.

De door de mikroprocessor geregelde ontsteking en brandstofinspuiting dragen bij tot een automatische en perfecte beheersing van alle processen in de motor en garanderen een optimale werking onder alle omstandigheden. Dit speelt ook een belangrijke rol bij de duidelijke reductie van de ontwikkeling van schadelijke stoffen – terwijl deze progressiviteit niet ten koste gaat van de onvoorwaardelijke bedrijfszekerheid. Innovatie op het allerhoogste niveau – een voorbeeld hiervan zijn de schone uitlaatgassen dankzij de multifunktionele regeling voor menselbereiding en ontsteking die standaard wordt geleverd.

Parallel aan de hogere prestaties werd ook de vormgeving van het front, de achterpartij en de zijanten nieuw ontwikkeld: Een zinvolle perfektionering van de aerodynamika, die niet alleen de superieure kracht uitstraalt, maar tevens het individuele karakter van de vormgeving nog beter tot zijn recht laat komen.

Uitmuntende prestaties dus op het gebied van techniek en vormgeving, comfort en rationaliteit. Exklusiviteit dankzij de superieure gebruikswaarde. Een royaal en doordacht interieur met een skala van nieuwe comfort-details – voor vele lange ritten. Rust, concentratie en ontspanning voor bestuurder en medepassagiers, een optimale veiligheid rondom. En niet in de laatste plaats de waardevastheid van Mercedes-Benz, die thans meer dan ooit deel uitmaakt van de verantwoorde progressiviteit.

Het krachtige en esthetische karakter van de vormgeving.

De verhoogde dynamiek van de nieuwe S-klasse modellen komt duidelijk tot uitdrukking in de verderontwikkelde vormgeving. Bij het front ontstaat door de sterkere profilering van de spoiler

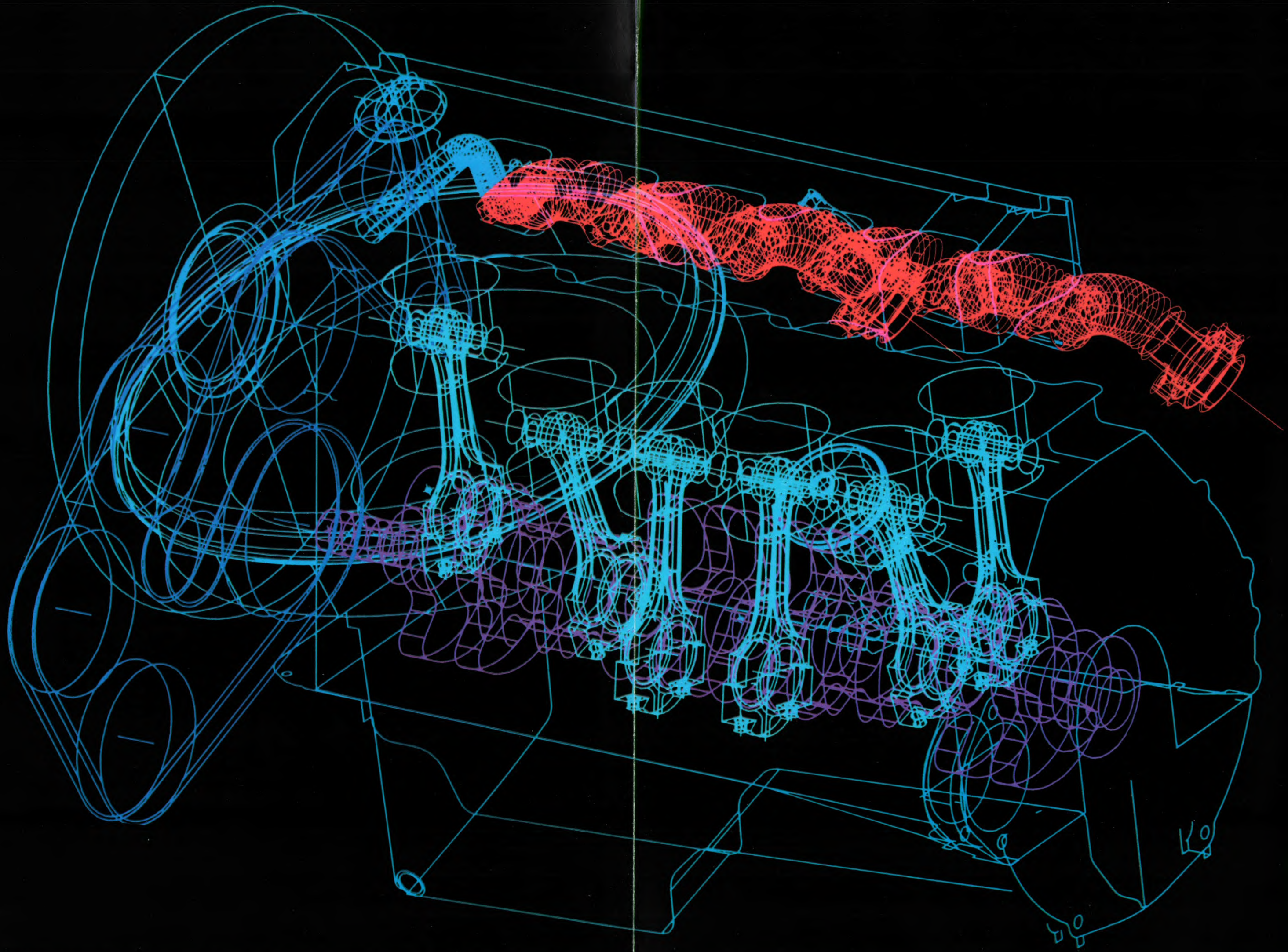
een krachtiger "gezicht", dat de totale harmonie versterkt en de rijstabiliteit verhoogt door het reduceren van de opwaartse krachten.

De styling van de zijanten is eveneens nieuw ontworpen – deze vormgeving verbindt de romp van de wagens elegant en sportief met de wieluitsparingen. Verder 15 inch wielen met nieuwe wielkappen – en als extra lichtmetalen velgen die op de totale vormgeving zijn afgestemd. Ook de achterpartij is verderontwikkeld en accentueert het dynamische karakter van de S-klasse.









De nieuwe krachtbronnen.

De zes-cilinders van de modellen 260 SE en 300 SE/SEL.

Een nieuwe generatie inspuitsmotoren, zes-cilindertechniek, die tot nu toe geldende maatstaven met betrekking tot vermogens in de schaduw laat staan – met een ongekend hoog niveau op het gebied van rijcomfort en de rustige loop. Dynamische prestaties, reeds bij lage toerentallen.

Maar progressiviteit omvat bij Mercedes-Benz nog een aantal belangrijke factoren: Techniek op topniveau met betrekking tot aggregaten betekent niet alleen een hoog vermogen, maar in evenredige mate toonaangevende waarden op economisch en milieutechnisch gebied. En last but not least de spreekwoordelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid van de Mercedes-aggregaten.

Onderstaande gegevens illustreren wat heden ten dage in de motorenontwikkeling mogelijk is:

Topprestaties:

260 SE	122 kW (166 pk) bij 5800/min. Maximum koppel 228 Nm bij 4600/min. Van 0 naar 100 km/uur in 10,2 seconden.
300 SE/SEL	138 kW (188 pk) bij 5700/min. Maximum koppel 260 Nm bij 4400/min. Van 0 naar 100 km/uur in 9,6 seconden.

Lager brandstofverbruik:

260 SE	In het stadsverkeer 13,8; bij 90 km/uur 7,4; bij 120 km/uur 9,6 liter/100 km.
300 SE/SEL	In het stadverkeer 14,1; bij 90 km/uur 7,6; bij 120 km/uur 9,7 liter/100 km.

(brandstof: gelode of ongelode superbenzine volgens 80/1268/ECE).

De nieuwe acht-cilinder krachtbronnen in de 420 SE/SEL, 500 SE/SEL en in de 560 SEL.

In het Mercedes-Benz motorenconcept vertegenwoordigen de acht-cilinder V-motoren met een cilinderinhoud van meer dan 3 liter het optimum op het gebied van techniek en rendement. Met name het acht-cilinder principe van deze cilinderinhoudklasse creëert dynamische prestaties, een rustige loop van de motor en een lange levensduur – en tegelijkertijd een minimum aan slijtage, gewicht en benodigde ruimte.

De nieuwe acht-cilinder modellen van de S-klasse hebben motoren met een cilinderinhoud van 4,2 en 5 liter. Het topmodel is uitgerust met een motor met 5,6 liter slagvolume.

420 SE/SEL	160 kW (218 pk) bij 5200/min. Van 0 naar 100 km/uur in 9,0 seconden.
500 SE/SEL	180 kW (245 pk) bij 4750/min. Van 0 naar 100 km/uur in 7,8 seconden.
560 SEL	200 kW (272 pk) bij 5000/min. Van 0 naar 100 km/uur in 7,4 seconden.

Ook de acht-cilinder krachtbronnen leveren reeds bij lage toerentallen dynamische prestaties.

Zelfs bij volledige benutting van de vermogensreserves is het energieverbruik verrassend laag: het plezierige resultaat van de exakte elektronische besturing van belangrijke motorfuncties, het toonaangevende lichtmetalen konstruktieprincipe en nog een skala van konstruktieve details, zoals bijvoorbeeld de elektronische regeling van het stationair toerental.

De acht-cilinder modellen van de S-klasse brengen dan ook topwaarden voor wat betreft het lage brandstofverbruik: De 420 SE/SEL verbruikt bijvoorbeeld 11,0 liter bij 120 km/uur, 8,9 liter bij 90 km/uur en 14,6 liter in stadsverkeer. En de 500 SE/SEL 11,4 liter bij 120 km/uur, 9,1 liter bij 90 km/uur en 15,4 liter in stadsverkeer. (alle waarden per 100 km volgens 80/1268/ECE.)

Beproefde Mercedes elektronika.

Zowel het elektronische ontstekings-systeem van de nieuwe zes- en acht-cilinder motoren als de mechanisch/elektronische inspuiting worden door mikroprocessoren geregeld. Bij de ontsteking vindt er een konstante automatische en optimale aanpassing van het ontstekingstijdstip plaats aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment. Het door de mikroprocessor geregelde elektronische gedeelte van het inspuitsysteem zorgt exakt voor de vereiste hoeveelheid ingespoten brandstof onder alle rij- en bedrijfsomstandigheden.

Mercedes-Benz houdt met name bij automobielelektronika onverkort vast aan het stringente principe, dat technische ontwikkelingen aan extreme tests worden onderworpen en aan de hoogste kwaliteitsnormen moeten beantwoorden, voordat cliënten ermee gaan rijden.

Zo leveren alle nieuwe modellen van de S-klasse niet alleen het ondubbelzinnige bewijs, dat hogere prestaties geenszins ten koste hoeven gaan van de energievoorraden of van het milieu. Zij verduidelijken ook het principe van Mercedes-Benz, dat elektronika alleen daar wordt toegepast, waar deze zinvol is en de voordelen evident zijn. Vóór alles echter, dat de elektronika dan pas wordt toegepast als de betrouwbare werking – met name door de extreme eisen die hieraan worden gesteld tijdens het autorijden – onvoorwaardelijk vaststaat. Juist daar waar techniek

wordt onttrokken aan het direkte gezichtsveld, leidt ondoordachte "progressiviteit" tot onoplosbare problemen. De jaarlijkse ADAC-pechstatistiek bewijst dit overduidelijk.

Milieuvriendelijke technologie met Mercedes kwaliteit.

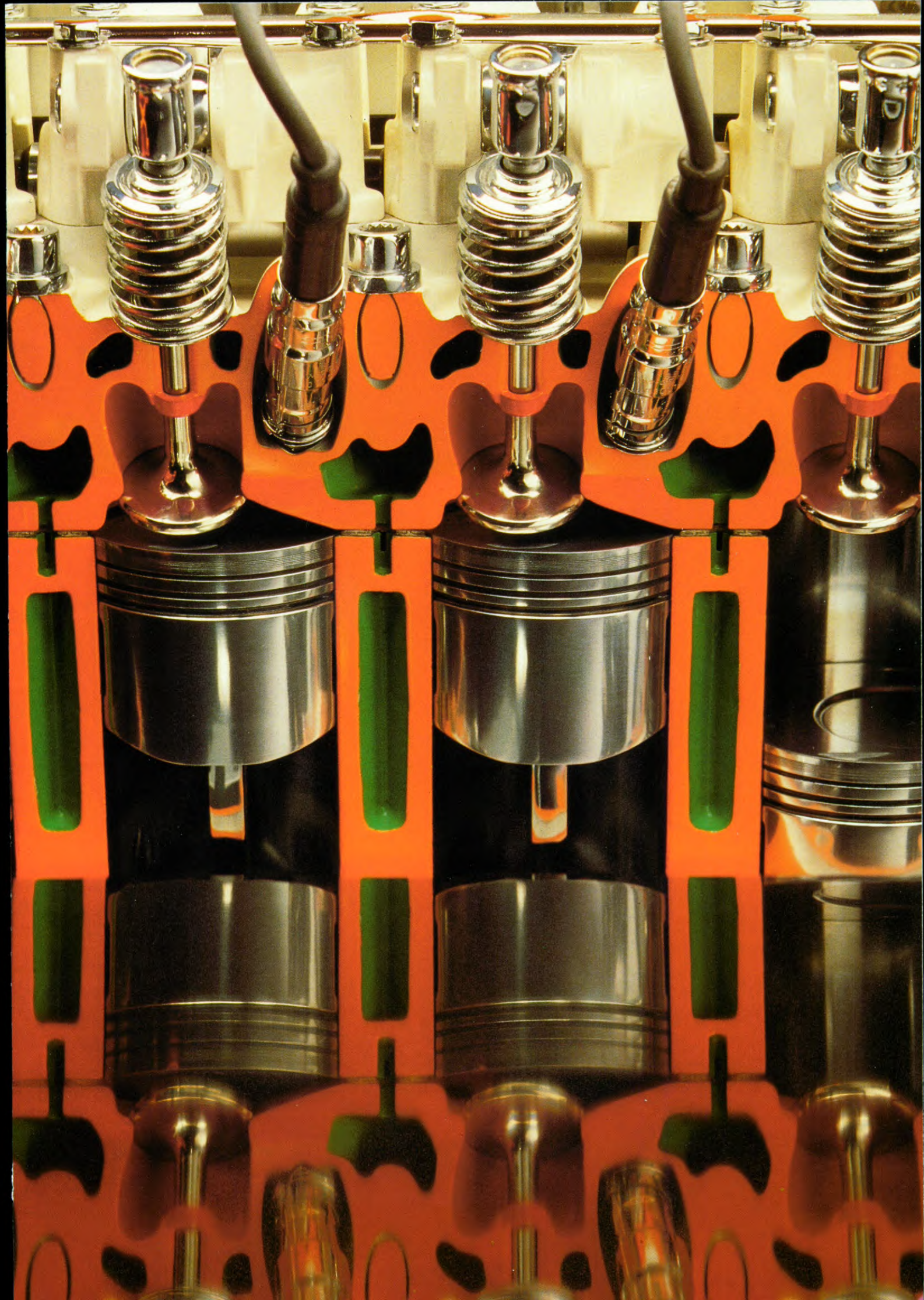
► Alle modellen van de S-klasse hebben reeds een zeer lage emissie van schadelijke stoffen.

► Bovendien worden deze automobielen standaard uitgerust met een multifunctioneel systeem voor mengselbereiding en ontsteking en zijn daarmee geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van katalysator en Lambda-sonde om de emissie van schadelijke stoffen nog verder te reduceren.

► Een op de praktijk afgestemde oplossing, want zo rijdt u – zolang de distributie van ongelode benzine nog onvoldoende is – met overal verkrijgbare gelode superbenzine.

► Gelijktijdig echter ook een op de toekomst afgestemde oplossing, want na het inbouwen van katalysator en Lambda-sonde rijdt u met ongelode superbenzine (met optimale waarden voor prestaties en brandstofverbruik) – en kunt u op elke gewenste tijdstip door het verzetten van een stekker ook met ongelode normale benzine rijden.

► Vanzelfsprekend kunt u uw auto ook af fabriek met ingebouwde katalysator en Lambda-sonde bestellen, als binnen de aktieradius van uw wagen de distributie van ongelode brandstof is zekergesteld.





De onderstel-
techniek: voor
komfort en veiligheid.

De S-klasse automobielen beschikken over een perfecte wegligging dankzij de optimale afstemming van onderstel, vering en demping. De lange wielbasis en de grote spoorbreedte compenseren ook grote oneffenheden in het wegdek. De grote diameter van de veren, een geavanceerd systeem van langs- en dwarsdragers en de vooras met rolra-



dius = 0 dragen bij tot de voor moderne reiswagens toonaangevende rijkwaliteiten.

De kleine draaicirkel en de lichte besturing door de stuurbekrachtiging maken de wagen moeiteloos bestuurbaar. Een zeer effectief servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wie-

len voor een gelijkmatige rembelasting en daarmee een hoge remstabiliteit. Remvoeringen met een hoog slijtagevolume. Wielen met ventilatieringen voor een snellere afvoer van de remwarmte. Bovendien een nieuwe compacte rembekrachtiger. Standaard ABS bij alle acht-cilinder modellen. Bij de andere modellen vanzelfsprekend

als extra leverbaar.

De zes-cilinder modellen hebben in standaard-uitvoering een 5-versnellingsbak. Als extra is een automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's leverbaar. De acht-cilinder modellen zijn standaard uitgerust met deze 4-versnellings Automatic met twee schakelprogramma's.

Een rustgevend interieur verhoogd de koncentratie.

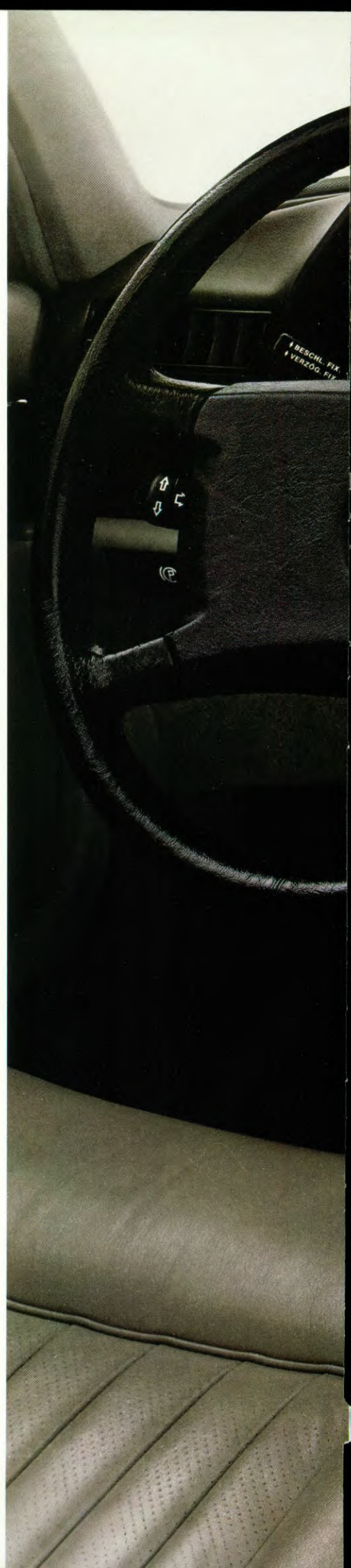
Een rustig, overzichtelijk geheel en optimale informatieoverdracht typeren bij alle Mercedes-automobielen het karakter van de bestuurdersplaats. Een principe, dat in het bijzonder door S-klasse rijders met hun terecht hoge eisen aan comfort tijdens de vele lange reizen als de beste konstruktieve oplossing wordt onderkend.

De zitplaatsen van bestuurder en voorpassagier bieden een uitgesproken "sportieve" zijdelingse steun – comfortabel en veilig zonder de bewegingsvrijheid te beperken. De hoofdsteunen op de voorzitplaatsen zijn behulp van een draaiknop aan de stoel probleemloos in de hoogte verstelbaar.

Kontrolelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeier-vloeistof evenals een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Optisch signaal "Doe uw veiligheidsgordel om" bij het aanzetten van het kontakt.

Verwarmde ruitesproeiers. Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide voorportieren en het kofferslot.

En in het programma speciale uitrustingen: De airbag als extra bescherming voor de bestuurder, ook rechts een verwarmde buitenspiegel, zonneklep met spiegelverlichting, reiskomputer, met leder bekleed stuurwiel en schakelhendel, verstelbare stuurkolom met Memory-schakeling, elektrisch schuif/kanteldak.







Ruimte die een gevoel
van ontspanning en
geborgenheid geeft.

De wereldwijd toonaangevende positie van de S-klasse is voor een groot deel het gevolg van het unieke en royale karakter van het interieur. Deze "ruimtebeleving" ontstaat door een door-dachte combinatie van perfecte vormgeving, veiligheidsvoorzieningen en toepassing van exclusieve en uitmuntend afgewerkte materialen een be-



langrijke rol. Uiterst waardevolle details, die een ontspannen sfeer en geborgenheid creëren – bepalend voor kontinu comfort tijdens lange ritten. Een ander belangrijk bestanddeel van dit ruimtecomfort vormt de nieuwe vormgeving van de achterbank. Een belangrijke winst aan ontspannend comfort en stijlvol karakter (bij alle

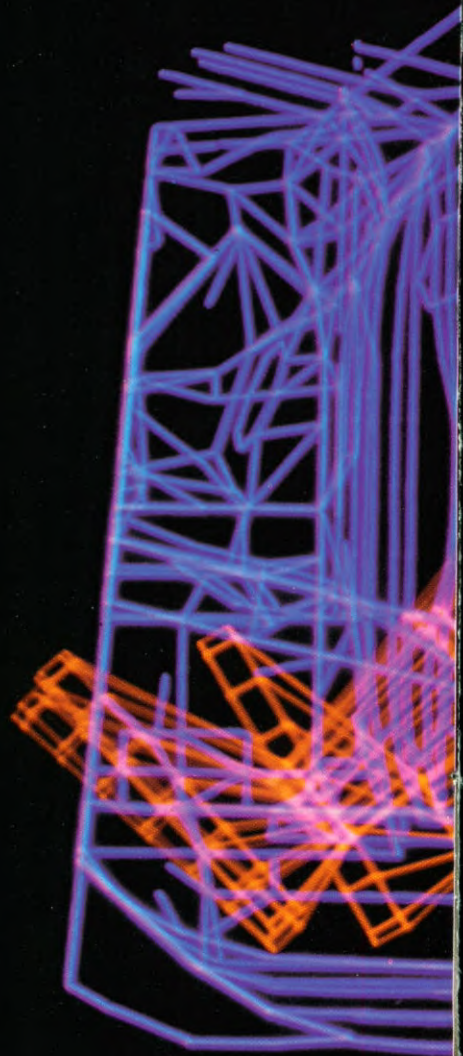
SEL-modellen zijn als extra twee individuele zitplaatsen leverbaar). Bovendien een nieuwe verwarming met recirculatiesysteem. De ventilatie-opening in het achterkompartiment is ook op warme lucht in te stellen.

Het belangrijkste kenmerk is de hoge passieve veiligheid.

Het resultaat van 50 jaar research en ontwikkeling: Het veelomvattende en zeer effectieve veiligheidssysteem van de nieuwe S-klasse. De passieve veiligheid, die elke Mercedes biedt, is met name bij deze reisinstrumenten voor automobilisten – die veel en langdurig onderweg zijn – een essentieel kwaliteitskenmerk. Konkrete als bescherming voor het ergste geval. Maar ook in de zin van ontspannend comfort – als zekerheid optimaal door een veilige ambiance omgeven te zijn.

Als basiselementen de geprogrammeerd deformeerbare kreukelzones voor en achter, het zeer stabiele interieur, de extra sterke konstruktie van de zijpartijen. Daarnaast de tot in het detail op veiligheid afgestemde vormgeving van het interieur – vanaf het stuurwiel met beklede plaat en vervormbare naafbus via speciale materialen en uitvoering van alle bedieningselementen tot en met de elastische vormgeving van dashboard en deurgrepen.

Een aktueel voorbeeld van de voortrekkersrol van Mercedes-Benz op het gebied van veiligheid is de standaarduitrusting van de voorzitplaatsen met de elektronisch geregelde gordelspanner. Als extra is de elektronisch geregelde Mercedes-Airbag leverbaar. Een extra veiligheidsvoorziening, die in de laatste vijf jaar in ruim 62.000 Mercedes-Benz personenwagens werd ingebouwd.









Het topmodel van de S-klasse Mercedes-Benz 560 SEL.

Steeds weer heeft Mercedes al zijn know-how zonder beperkingen in een zeer bijzondere wagen gerealiseerd en daarmee een optimaal eigentijdse automobiel gecreëerd. Met redelijke buitenafmetingen – en tegelijkertijd met in het interieur het royale ruimtecomfort van de S-klasse – is met de 560 SEL het topmodel in het Mercedes personenwagenprogramma en daarmee een internationaal toonaangevende automobiel gebouwd – het optimum in prestaties en uitrusting, in kwaliteit en persoonlijkheid.

De 5,6 liter acht-cilinder motor verenigt grote prestaties (200 kW/272 pk) met een uitzonderlijk hoog koppel en grote souplesse. Het standaard differentieel met beperkte slip zorgt ervoor,

dat het motorvermogen zelfs bij ongunstige rijomstandigheden veilig op het wegdek wordt overgebracht. En het Anti-Blokkeer-Systeem is anderzijds de beste garantie dat de auto net zo veilig kan worden afgeremd en ook bij een noodstop bestuurbaar blijft. De niveauregeling op de achteras compenseert uiteenlopende effecten van de belading op het onderstel. Bovendien kan de 560 SEL als extra met hydropneumatische vering worden geleverd. Daarmee kan de vering van het onderstel alnaargelang de rijstijl comfortabel of nadrukkelijk sportief-stug worden ingesteld. En bij hogere rijnsnelheden wordt het wagenniveau automatisch gereduceerd – wat gelijktijdig de rijstabiliteit verhoogt en de luchtweerstand (en daarmee het brandstofverbruik) verder verlaagt.

Tot de standaard-uitrusting van de 560 SEL behoort verder de Tempomat, die de bestuurder de mogelijkheid biedt, de gewenste rijnsnelheid te programmeren (deze gekozen snelheid wordt dan automatisch aangehouden). Daarnaast verwarmde buitenspiegels aan beide zijden (rechts elektrisch verstelbaar), buitentemperatuurindicator, koplampwisser-installatie, lichtmetalen velgen – en een interieuruitvoering die aan alle wensen tegemoet komt.



De individuele zitplaatsen achterin – de meeste exclusieve interieuruitvoering.

Deze is leverbaar bij de 560 SEL – maar ook bij de overige S-klasse modellen met verlengde wielbasis.

En hier de bijzonderheden die het topmodel 560 SEL in standaard-uitvoering biedt:

Voor de bekleding van de zitplaatsen kan een keuze worden gemaakt uit echt leder of hoogwaardig velours. Beide voorzitplaatsen zijn elektrisch verstelbaar; in lengte- en hoogterichting en bovendien de hellingshoek van het zitkus-



sen en de rugleuning, evenals de hoogte van de hoofdsteun. Met Memory-schakeling kunnen twee verschillende zitposities worden geprogrammeerd, die op elk gewenst moment met een druk op de knop afroepbaar zijn. Bovendien kan de Memory-schakeling ook twee verschillende stuurwielposities opslaan; voor de elektrische verstelling in lengte-richting is een simpele druk op de knop voldoende. Ook de achterbank van de 560 SEL is elektrisch verstel-

baar. In het achterkompartiment maken daarnaast hoofd- en voetensteunen deel uit van de standaarduitrusting evenals leeslampjes en asbakjes met verlichte sigarenaanstekers (aan beide kanten). Tevens zijn de voorwaarden gekreëerd voor een optimaal klimaat: de airconditioning, het warmtewerend glas rondom en het elektrische schuif/kanteldak. Ook de elektrische raambediening en een elektronische stereocassette-radio (Becker Mexico) met

verkeersinformatiesysteem en automatische antenne zijn standaard.

De harmonische verwevenheid van een skala economische voordelen.

Alleen de automobielfabrikant die erin slaagt exclusiviteit te verbinden met overtuigende rationele waarden, heeft het recht te pretenderen techniek op het allerhoogste niveau te bieden. In deze zin is de S-klasse tevens een voorbeeld van eigentijdse economie.

De zuinigheid van de nieuwe motoren leidt met de gunstige aerodynamika en het geringe gewicht van de wagens tot indrukwekkend lage verbruikcijfers.

De beproefde konstruktie en de kwaliteit van de toegepaste materialen en produktie resulteren ook in lage reparatiekosten. Onderhoudsvrije aggregaten en lange service-intervallen zorgen aanvullend voor minimale exploitatiekosten.

Betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid, die ook steeds weer door de ADAC-pechstatistieken worden bevestigd – behoeden u in verregaande mate voor stilstand of vertraging – een essentiële faktor voor een zaken- en reislimousine.

Voorbeeldig ook de maatregelen tot bescherming tegen korrosie: Elektrolytisch verzinkt plaatstaal, perfecte conservering van alle holle ruimten en het lakprocédé met zeven laklagen dragen tot de spreekwoordelijk lange levensduur bij.

Ook de service is een stuk Mercedes-kwaliteit.

De hoge kwaliteit van het omvangrijke service-pakket van Mercedes-Benz behoort tot de spreekwoordelijke tegenwaarde van een Mercedes. Met circa duizend service-steunpunten in Duitsland en ruim 5.000 over de hele wereld, met geëngageerde en geschoolde vakmensen en een voorbeeldige onderdelenvoorziening in alle vijf kontinenten draagt de service met de ster in belangrijke mate toe bij tot de rechtvaardiging van het imago van de S-klasse: Over de hele wereld de volmaakte vorm van autorijden.



Technische gegevens

260 SE

300 SE/SEL

aantal cilinders	6
boring en slag	82,9 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2599 cm ³
max. vermogen ¹⁾	122 kW bij 5800/min (118 kW bij 5800/min)
max. koppel ¹⁾	228 Nm bij 4600/min (220 Nm bij 4600/min)
kompressie- verhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max/min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 205 km/uur (ca. 200 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	13,8 liter/100 km (14,3 liter/100 km)
bij 90 km/uur	7,4 liter/100 km (7,7 liter/100 km)
bij 120 km/uur	9,6 liter/100 km (10,1 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	11,80 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1510 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2030 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

aantal cilinders	6
boring en slag	88,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2962 cm ³
max. vermogen ¹⁾	138 kW bij 5700/min (132 kW bij 5700/min)
max. koppel ¹⁾	260 Nm bij 4400/min (255 Nm bij 4400/min)
kompressie- verhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max/min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 210 km/uur (ca. 205 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	14,1 liter/100 km (14,5 liter/100 km)
bij 90 km/uur	7,6 liter/100 km (8,0 liter/100 km)
bij 120 km/uur	9,7 liter/100 km (10,3 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	SE 11,80 m SEL 12,26 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	SE 1510 kg SEL 1540 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	SE 2030 kg SEL 2060 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

De hier aangegeven waarden gelden voor voertuigen, voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator en Lambda-sonde (RÜF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

– op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert.

– op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

Mercedes-Benz 300 SE/SEL Standaard-uitvoering.

Motor

Zes-cilinder inspuitsmotor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 2962 cm³, 138 kW (188 pk) bij 5700/min, Gietijzeren cilinderblok, dwarsstroom cilinderkop van lichtmetaal, bovenliggende nokkenas met kettin-gaandrijving; hydraulische klepspelingkompensatie; viskose-ventilator koppeling. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekings-systeem (EZL); mechanische/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrolle, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitskontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Volledige gesynchroniseerde, mechanische 5-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit. Vloerschakeling. 5e versnelling met overdrive-karakteristiek. De topsnelheid wordt in de 4e versnelling bereikt. Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met kantel-veer en automatische spelingkompensatie. Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelomvormer en programmakiezer; kieshandel op tunnel, ook met Tempomat leverbaar.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsieaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikop-hanging. Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis. Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65VR15, met astraal-zilver gelakte wieloppen uit met glasvezel versterkt polyamide. Als extra: Gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Controlelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof en de remvoering-slijtage. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen. Als extra: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst. Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende deuren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatskompartment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energieabsorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dop-bekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; Optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten en achterruit van gehard veiligheidsglas; achterruit met elektrische verwarming. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervallenschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op alle vier portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten op de achterportieren. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechterhoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsrelais. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschatelaar; kofferruimteverlichting en bij de Automatic (extra) van het keuzehandel. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Als extra: Uitstaplichten in de deuren.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoord gevormde aparte zetels. De zitplaats van de bestuurder verstelbaar in lengterichting en hoogte en met traploos verstelbare rugleuning; de zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met traploze rugleuningverstelling – als extra

ook met hoogteverstelling. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte, alsmede in hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels, driefoudig in hoogte verstelbaar met gordelspanner.

Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmleuning met vergrendeling – als extra met twee hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en in het midden een statische heupgordel.

Als extra: Elektrische verstelling met of zonder Memory-schakeling voor de zitplaatsen voorin. Als extra bij de 300 SEL: Coupé-zitplaats-uitvoering met twee individuele zitplaatsen achterin, elektrisch verstelbaar met of zonder Memory-schakeling.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdclutklep; recirculatieschakelaar.

Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometre), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuurindikator.

Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met fineer. Open bergvakken aan de voorportieren en aan alle vier portieren beklede armsteunen met handgrepen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel, alsmede een zonneklep in het midden. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts één en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleehaakje. Asbakken in de achterportieren. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met antiverblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Gordelsloten achterin verzonken in de achterbank aan te brengen. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reserveswiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 260 SE Standaard-uitvoering.

Motor

Zes-cilinder inspuitsmotor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 2599 cm³, 122 kW (166 pk) bij 5800/min. Gietijzeren cilinderblok, dwarsstroom cilinderkop van lichtmetaal, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (EKL); mechanische/elektronisch geregeld benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiskomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Volledige gesynchroniseerde, mechanische 5-versnellingsbak, gesynchroniseerde achterruit. Vloerschakeling. 5e versnelling met overdrive-karakteristiek. De topsnelheid wordt in de 4e versnelling bereikt. Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met kantelver en automatische spelingscompensatie. Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatisch met koppelmvormer en programmakiezer; kieshandel op tunnel, ook met Tempomat leverbaar.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging. Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis. Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65VR15, met astraalzilver gelakte wieloppotten uit met glasvezel versterkt polyamide. Als extra: Gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Controlelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof en de remvoering-slijtage. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remhoezen en remtrommels, werkend op de achterwielen. Als extra: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdempers. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende deuren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatskompartment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energieabsorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; Optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten en achterruit van gehard veiligheidsglas; achterruit met elektrische verwarming. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervallenschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op alle vier portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten op de achterportieren. Kofferdexelslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechterhoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakeling. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en bij de Automatic (extra) van het keuzehandel. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Als extra: Uitstaplichten in de deuren.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoord gevormde aparte zetels. De zitplaats van de bestuurder verstelbaar in lengterichting en hoogte en met traploos verstelbare rugleuning; de zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met traploze rugleuningverstelling – als extra

met ook hoogteregeling. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte, alsmede in hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels, driefoudig in hoogte verstelbaar met gordelspanner.

Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmleuning met vergrendeling – als extra met twee hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en in het midden een statische heupgordel.

Als extra: Elektrische verstelling met of zonder Memory-schakeling voor de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdvluchtkep; recirkulatieschakelaar.

Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Dashbord met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometre), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuurindikator.

Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserver, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met fineer. Open bergvakken aan de voorportieren en aan alle vier portieren beklede armsteunen met handgrepen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel, alsmede een zonneklep in het midden. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts één en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleehaakje. Asbakken in de achterportieren. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met antiverblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Gordelsloten achter in verzonken in de achterbank aan te brengen. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.





Mercedes-Benz 420 SE/SEL Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4196 cm³, 160 kW (218 pk) bij 5300/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilator koppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmlooppfase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmovormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel.
Als extra: Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.
Als extra: Hydropneumatische vering.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis.
Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65VR15, met astraalzilver gelakte wieloppen uit met glasvezel versterkt polyamide.
Als extra: gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrollelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het

onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende deuren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatskompartiment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energieabsorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dopelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten en achterraut van gehard veiligheidsglas; achterruit met elektrische verwarming. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervallenschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op alle vier portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten op de achterportieren. Kofferdkselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.
Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakelaar. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschaakelaar; kofferruimteverlichting en bij de Automatic van het keuzehandel. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.
Als extra: Uitstaplichten in de deuren.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoord gevormde aparte zetels. De zitplaats van de bestuurder verstelbaar in lengterichting en hoogte en met traploos verstelbare rugleuning; de zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met traploze rugleuningverstelling – als extra ook met hoogteverstelling. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte, alsmede in hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels, drieluigend in hoogte verstelbaar met gordelspanner.

Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmleuning met vergrendeling – als extra met twee hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en in het midden een statische heupgordel.

Als extra: Elektrische verstelling met of zonder Memory-schakeling voor de zitplaatsen voorin. Als extra bij de 420 SEL: Coupé-zitplaats-uitvoering met twee individuele zitplaatsen achterin, elektrisch verstelbaar met of zonder Memory-schakeling.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, vóór en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterraut. Viertraps aanjager met hoofdvluchtkep; recirculatieschakelaar.

Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Dashbord met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijke lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuurindikator.

Kontrollelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; kontrollesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met fineer. Open bergvakken aan de voorportieren en aan alle vier portieren beklede armsteunen met handgrepen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel, alsmede een zonneklep in het midden. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts een en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleehaakje. Asbakken in de achterportieren. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Gordelsloten achterin verzonken in de achterbank aan te brengen. Tapijt op de vloer. Waarschuwingssdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reserveservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 560 SEL Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie), Cilinderinhoud 5547 cm³, 200 kW (272 pk) bij 5000/min, Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilator-koppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmlooppfase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de re-computer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmvormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel. Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Als extra: Hydropneumatische vering met schokdempervervorming "hard/zacht" en snelheidsafhankelijke regeling van het wagniveau.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.

Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis. Differentieel met beperkte slip.

Niveauregeling.

Wielen

Gesmeden lichtmetalen velgen, velgmaat 7Jx15H2, bandenmaat 215/65VR15.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrollelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdempers. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende deuren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatskompartment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energieabsorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend. Metaalkleur en automatische antenne.

Ruiten

Voor- en achterraut van gelaagd veiligheidsglas – achterraut met elektrische verwarming; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Warmtewerend glas rondom – naar keuze een ongetinte voorruit leverbaar. Elektronische zijruitopeners. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervallenschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op alle vier portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten op de achterportieren. Kofferdelselot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakeling. Knipperpersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en bij de Automatic van het keuzehandel. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Uitstaplichten in de deuren. Koplampwissers en -sproeiers.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoord gevormde aparte zetels. De zitplaats van de bestuurder verstelbaar in lengterichting en hoogte en met traploos verstelbare rugleuning; de zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met traploze rugleuningverstelling. Twee in de hoogte, alsmede in hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. Elektrische verstelling van de beide voorzitplaatsen, inclusief hoogteverstelling van de hoofdsteunen, met Memory-

schakeling. Opklapbare armsteun tussen de voorzitplaatsen en bagagenetten aan de rugleuningen. Twee automatische driepunts veiligheids gordels, drievoudig in hoogte verstelbaar met gordelspanner.

Achter: elektrisch verstelbare drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmleuning met vergrendeling, twee hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheids gordels en in het midden een statische heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijnsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, vóór en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterraut. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep; recirkulatieschakelaar.

Airconditioning.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Dashbord met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijke lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.

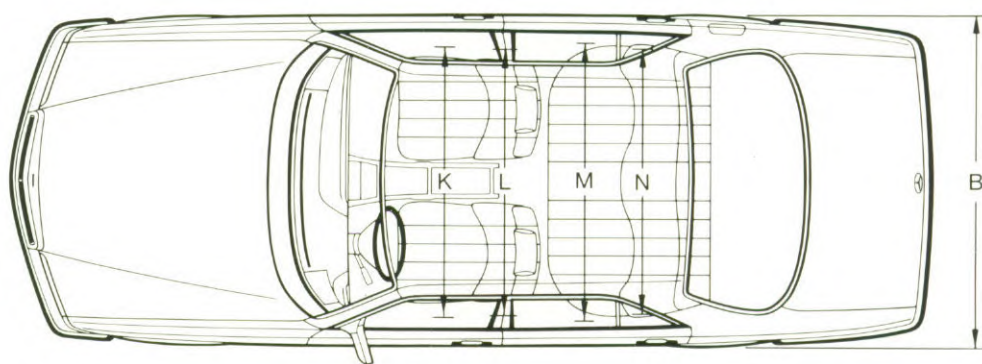
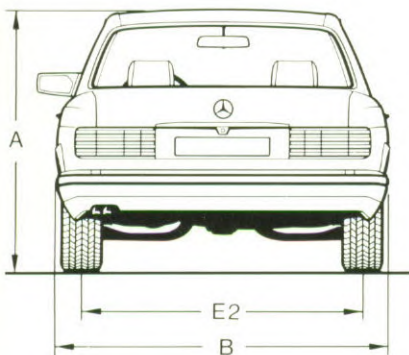
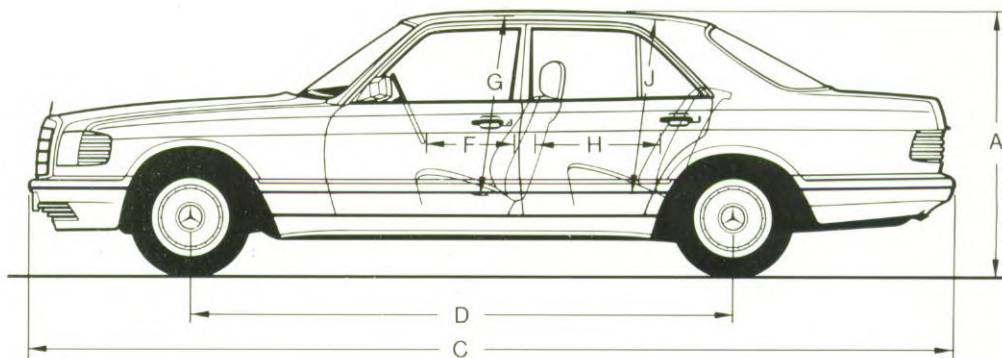
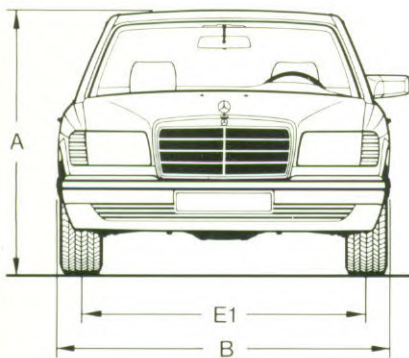
Buitentemperatuurindikator.

Kontrollelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knipperpersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Radio "Becker Mexico Electronic" met automatische antenne. Dashboard en middenconsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de voorportieren en aan alle vier portieren beklede armsteunen met handgrepen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met verlichte veiligheidsmake-up spiegel, alsmede een zonneklep in het midden. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts een en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleehaakje. Asbak met sigarenaansteker achterin. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Gordelsloten achterin verzonken in de achterbank aan te brengen. Tapijt op de vloer. Akku met grotere capaciteit. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



	260 SE 300 SE 420 SE * 500 SE
A max. hoogte	143,7 cm
B max. breedte	182,0 cm
C max. lengte	502,0 cm
D wielbasis	293,5 cm
E stuurwiel - rugleuning voorstoelen ⁵⁾	47,7 cm
F zithoogte voorin ⁶⁾	97,7 cm
G rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank	70,4 cm
H zithoogte achterin ⁶⁾	94,3 cm
J breedte over zitkussens, vóór	143,2 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	142,8 cm
L breedte op zitkussens, achter	146,8 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	155,5 cm
spoorbreedte achter	152,7 cm

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie
⁶⁾ Zonder schuifdak

* 500 SE = wielbasis 293,0 cm

	300 SEL 420 SEL ** 500 SEL
A max. hoogte	144,1 cm
B max. breedte	182,0 cm
C max. lengte	516,0 cm
D wielbasis	307,5 cm
E stuurwiel - rugleuning voorstoelen ⁵⁾	47,7 cm
F zithoogte voorin ⁶⁾	98,1 cm
G rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank	84,4 cm
H zithoogte achterin ⁶⁾	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	143,2 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	142,8 cm
L breedte over zitkussens, achter	146,8 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	155,5 cm
spoorbreedte achter	152,7 cm

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie
⁶⁾ Zonder schuifdak

** 500 SEL = wielbasis 307,0 cm

	560 SEL
A max. hoogte	144,6 cm
B max. breedte	182,0 cm
C max. lengte	516,0 cm
D wielbasis	307,0 cm
E stuurwiel - rugleuning voorstoelen ⁵⁾	47,4 cm
F zithoogte voorin ⁶⁾	98,1 cm
G rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank	84,1 cm
H zithoogte achterin ⁶⁾	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	142,0 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	142,8 cm
L breedte over zitkussens, achter	146,2 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	155,5 cm
spoorbreedte achter	152,7 cm

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie
⁶⁾ Zonder schuifdak

Technische gegevens

420 SE/SEL 500 SE/SEL

aantal cilinders	8
boring en slag	92 x 78,9 mm
cilinderinhoud	4196 cm ³
max. vermogen ¹⁾	160 kW bij 5200/min (150 kW bij 5200/min)
max. koppel ¹⁾	330 Nm bij 3750/min (310 Nm bij 3600/min)
kompressie- verhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 215 km/uur (ca. 210 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	SE 14,6 l/100 km SEL 14,9 l/100 km SE (14,9 l/100 km) SEL (15,2 l/100 km)
bij 90 km/uur	SE/SEL 8,9 l/100 km SE/SEL (9,3 l/100 km)
bij 120 km/uur	SE/SEL 11,0 l/100 km SE/SEL (11,6 l/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	SE 11,80 m SEL 12,26 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	SE 1600 kg SEL 1630 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	SE 2120 kg SEL 2150 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 85,0 mm
cilinderinhoud	4973 cm ³
max. vermogen ¹⁾	180 kW bij 4750/min (164 kW bij 4700/min)
max. koppel ¹⁾	400 Nm bij 3750/min (365 Nm bij 2500/min)
kompressie- verhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 225 km/uur (ca. 220 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	15,4 liter/100 km (15,9 liter/100 km)
bij 90 km/uur	9,1 liter/100 km (9,6 liter/100 km)
bij 120 km/uur	11,4 liter/100 km (12,0 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	SE 11,80 m SEL 12,26 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	SE 1620 kg SEL 1670 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	SE 2140 kg SEL 2190 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

De hier aangeven waarden gelden voor voertuigen, voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator en Lambda-sonde (RUF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

Technische gegevens

560 SEL

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 94,8 mm
cilinderinhoud	5547 cm ³
max. vermogen ¹⁾	200 kW bij 5000/min (178 kW bij 4800/min) 220 kW bij 5000/min (ECE)
max. koppel ¹⁾	430 Nm bij 3750/min (390 Nm bij 3500/min) 455 Nm bij 3750/min (ECE)
kompressie- verhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/92 Ah
max. snelheid	ca. 235 km/uur (ca. 225 km/uur) ca. 250 km/uur (ECE)
bandenmaat	215/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	17,5 liter/100 km (18,4 liter/100 km) ECE 17,2 liter/100 km
bij 90 km/uur	10,9 liter/100 km (11,7 liter/100 km) ECE 10,6 liter/100 km
bij 120 km/uur	13,1 liter/100 km (14,2 liter/100 km) ECE 12,8 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 90 liter
waarvan reserve	ca. 12,5 liter
draaicirkel	12,26 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1810 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2265 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

De hier aangeven waarden gelden voor voertuigen, voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator en Lambda-sonde (RÜF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

Mercedes-Benz 500 SE/SEL Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4973 cm³, 180 kW (245 pk) bij 4750/min, Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reismeter (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-controle. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmovormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel.
Als extra: Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.
Als extra: Hydropneumatische vering.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis.
Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65VR15, met astraalzilver gelakte wielkappen uit met glasvezel versterkt polyamide.
Als extra: gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdempers. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vier gemakkelijk sluitende deuren. Veiligheidskarosserie met stabiel zitplaatskompartment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energieabsorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten en achterraut van gehard veiligheidsglas; achterraut met elektrische verwarming. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op alle vier portieren – voorportieren afsluitbaar – met drukknopvergrendeling en kindersloten op de achterportieren. Kofferdexelslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.
Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakeling. Interpersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en bij de Automatic van het keuzehandel. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.
Als extra: Uitstaplichten in de deuren.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoord gevormde aparte zetels. De zitplaats van de bestuurder verstelbaar in lengterichting en hoogte en met traploos verstelbare rugleuning; de zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met traploze rugleuningverstelling – als extra ook met hoogteverstelling. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte, alsmede in hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels, drievoudig in hoogte verstelbaar met gordelspanner. Achter: drie-persoons achterbank met opklapbare middenarmleuning met vergrendeling – als

extra met twee hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en in het midden een statische heupgordel.
Als extra: Elektrische verstelling met of zonder Memory-schakeling voor de zitplaatsen voorin. Als extra bij de 500 SEL: Coupé-zitplaats-uitvoering met twee individuele zitplaatsen achterin, elektrisch verstelbaar met of zonder Memory-schakeling.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijnsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, vóór en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterraut. Viertraps aanjager met hoofdluchtkep; recirkulatieschakelaar.

Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Dashbord met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijke lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuurindikator.

Kontrolampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenkonsol bekled met fineer. Open bergvakken aan de voorportieren en aan alle vier portieren beklede armsteunen met handgrepen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel, alsmede een zonneklep in het midden. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts een en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleehaakje. Asbakken in de achterportieren. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Gordelsloten achterin verzonken in de achterbank aan te brengen. Tapijt op de vloer. Waarschuwingssdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tolleen 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



Mercedes-Benz