

Het nieuwe
S-klasse programma
Mercedes-Benz
260 SE, 300 SE/SEL,
420 SE/SEL, 500 SE/SEL
560 SEL





Het krachtige en esthetische karakter van de vormgeving.

Het dynamische verschijningsbeeld van deze wagens komt tevens tot uitdrukking in de geperfectioneerde vormgeving. Bij het front ontstaat door de sterkere profilering van de spoiler een krachtiger "gezicht", dat de totale harmonie versterkt en de rijstabiliteit door het reduceren van de opwaartse krachten verhoogt.

De styling van de zijanten is eveneens nieuw ontworpen – deze vormgeving verbindt de romp van de wagens elegant en sportief met de wieluitsparingen. Verder 15 inch wielen met nieuwe wielkappen – en als extra lichtmetalen velgen die op de totale vormgeving zijn afgestemd. Ook de achterpartij is

fraaier van vorm en toegesneden op het progressieve vormgevingsconcept van de nieuwe Mercedes-Benz personenwagengeneratie.

Maar niet alleen de strakke, attractieve lijn van de S-klasse maakt de bestuurder enthousiast, hiervan maken ook de moeiteloze manoeuvreerbaarheid en de gemakkelijke handling deel uit, waardoor het ruimtecomfort en de dynamische prestaties van deze automobielen ook op minder plezierige routes of in het stadsverkeer gemakkelijk en veilig beheersbaar zijn. Daarnaast acceleratiecijfers, die de actieve veiligheid verhogen – en daarmee niet in de laatste plaats ook het actieve rijplezier.

Een rustgevend interieur verhoogt de concentratie.

Een rustig, overzichtelijk geheel en optimale informatie-overdracht typeren bij Mercedes het karakter van de bestuurdersplaats.

De zitplaatsen van bestuurder en voorpassagier worden gekenmerkt door een uitgesproken "sportieve" vormgeving – comfortabel en veilig zonder de bewegingsvrijheid te beperken. De hoofdsteunen op de voorzitplaatsen zijn met behulp van een draaiknop aan de stoel

probleemloos in de hoogte verstelbaar. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof evenals een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Optisch signaal "Bevestig uw veiligheidsgordel" bij het aanzetten van het contact. Verwarmde ruitesproeiers. Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide voorportieren en het kofferslot.



Toonaangevend in prestaties en vormgeving.

Reeds bij de introductie werd de S-klasse van Mercedes-Benz als trendsetter beschouwd. Een revolutie in de internationale automobielbouw werd ingeleid. Want nu werd een duidelijke verhoging van de gebruikswaarde bereikt bij tegelijkertijd een opmerkelijke reductie van gewicht en energieverbruik. Dit concept geeft hiermee een eigentijdse dimensie aan het begrip autorijden – ook met betrekking tot het milieu.

Nu introduceert Mercedes-Benz:
Het nieuwe S-klasse programma.
Toonaangevend en progressief.

De nieuwe zes- en acht-cilinder krachtbronnen bewijzen, dat een dynamische rijstijl met een verrassend laag brandstofverbruik kan worden gekombineerd – ook als er langdurig topprestaties worden verlangd.

Daarbij speelt de beproefde Mercedes elektronika een doorslaggevende rol.

De door de mikroprocessor geregelde ontsteking en brandstofinspuiting dragen bij tot een automatische en perfecte beheersing van alle processen in de motor en staan garant voor een efficiënte en milieuvriendelijke werking. Progressiviteit die bij Mercedes-Benz niet ten koste gaat van bedrijfszekerheid. Parallel aan de grotere prestaties werd ook de vormgeving nieuw ontwikkeld: Een zinvolle perfektionering van de aerodynamika, die niet alleen de superieure kracht uitstraalt – maar tevens het individuele karakter van de totale vormgeving nog beter tot zijn recht laat komen.

Uitmuntende prestaties op het gebied van techniek en vormgeving, comfort en rationaliteit. Exklusiviteit dankzij de superieure gebruikswaarde. Een royaal en doordacht interieur met een skala van nieuwe comfort-details – met het oog op het maken van vele en lange reizen. Rust, concentratie en ontspanning voor bestuurder en medepassagiers, een optimale veiligheid rondom. En niet in de laatste plaats de waardevastheid van Mercedes-Benz, die thans meer dan ooit deel uitmaakt van de verantwoorde progressiviteit.

De nieuwe krachtbronnen.

De zes-cilinder motoren van de modellen 260 SE en 300 SE/SEL.

Een nieuwe generatie inspuitsmotoren met een toonaangevend progressief karakter. Dynamische prestaties reeds bij lage toerentallen.

Maar progressiviteit omvat thans nog een aantal belangrijke factoren. Techniek op topniveau met betrekking tot aggregaten betekent in evenredige mate toonaangevende waarden op rationeel gebied: Economie en milieuvriendelijkheid, rijcomfort en een rustige motorloop.

Onderstaande gegevens illustreren de bereikte resultaten bij de ontwikkeling van toonaangevende motoren:

Topprestaties:

260 SE	122 kW (166 pk) bij 5800/min.
300 SE/SEL	138 kW (188 pk) bij 5700/min.

Verrassend lage verbruikswaarden:

260 SE	In het stadsverkeer 13,8, bij 90 km/u 7,4 bij 120 km/u 9,6 liter/100 km.
300 SE/SEL	In het stadsverkeer 14,1, bij 90 km/u 7,6 bij 120 km/u 9,7 liter/100 km.

(konform 80/1268/ECE).

De nieuwe acht-cilinder krachtbronnen in de 420 SE/SEL, 500 SE/SEL en in de 560 SEL.

In het Mercedes-Benz motorenconcept vertegenwoordigen de acht-cilinder V-motoren met een cilinderinhoud van meer dan 3 liter het optimum op het gebied van techniek en rendement. Met name het acht-cilinder principe van deze cilinderinhoudklasse creëert dynamische prestaties, een rustige loop en een lange levensduur – en tegelijkertijd een minimum aan slijtage, gewicht en benodigde ruimte.

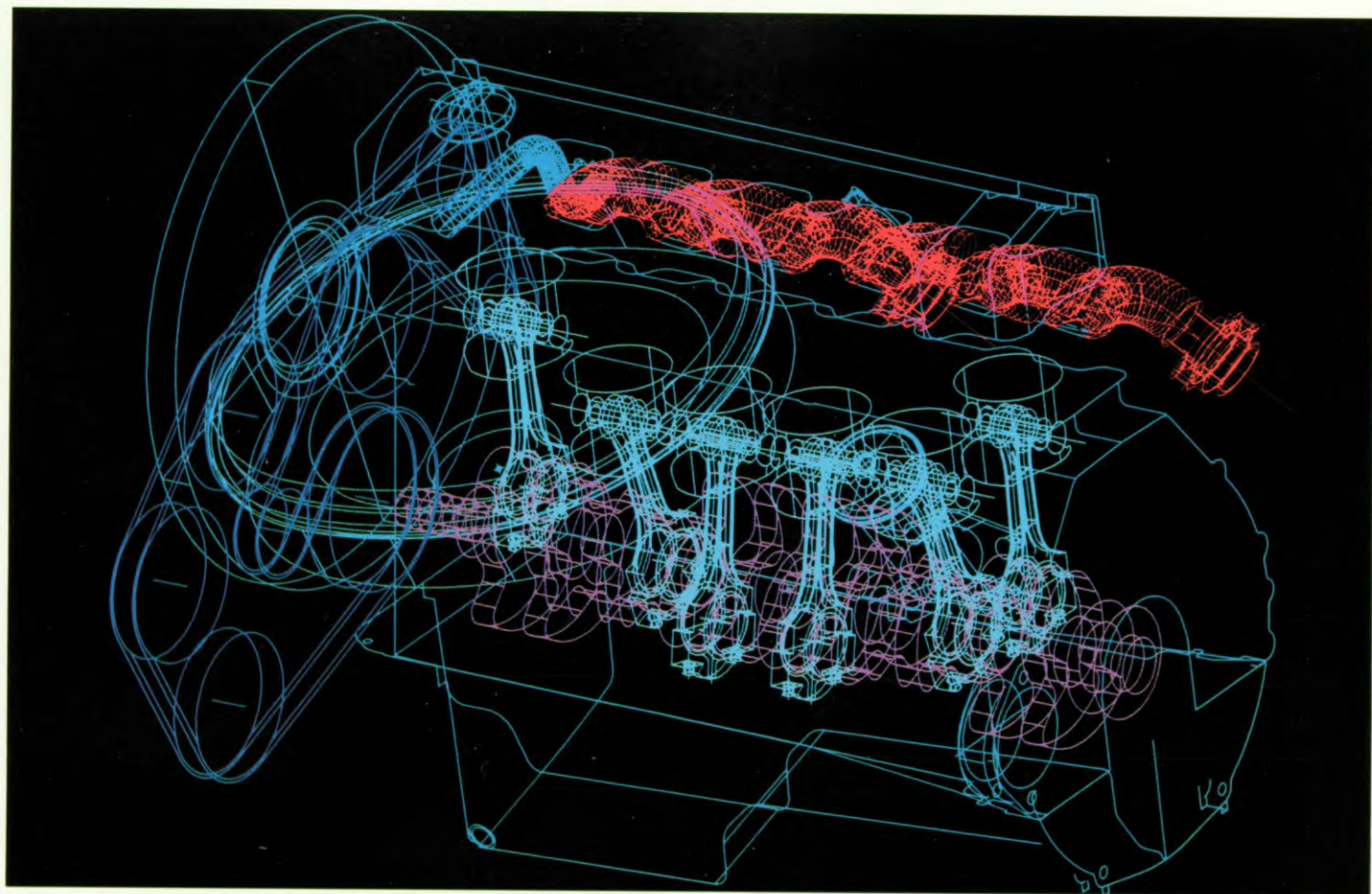
De acht-cilinder modellen van de S-klasse hebben motoren met een cilinderinhoud van 4,2 en 5 liter. Het topmodel is uitgerust met een motor met 5,6 liter slagvolume, die wordt gekenmerkt door een uitzonderlijk hoog kopel en een uiterst rustige loop.

420 SE/SEL	160 kW (218 pk) bij 5200/min.
500 SE/SEL	180 kW (245 pk) bij 4750/min.
560 SEL	200 kW (272 pk) bij 5000/min.

Zelfs bij volledig gebruik van de vermogensreserves is het brandstofverbruik extreem laag.

De 420 SE/SEL verbruikt bijvoorbeeld slechts 14,6 liter in het stadverkeer, 8,9 liter bij 90 km/u en 11,0 liter bij 120 km/u.

De 500 SE/SEL heeft een brandstofverbruik van 15,4 liter in het stadsverkeer, 9,1 liter bij 90 km/u en bij 120 km/u 11,4 liter.



Milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

Alle S-klasse modellen (m.u.v. 560 SEL) worden standaard geleverd met de multifunktionele elektronische regeling voor katalysator en sonde.

► Deze basisversie is geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van katalysator en sonde.

Reeds in deze versie liggen de emissies van schadelijke stoffen ver beneden de bestaande en komende voorschriften. U rijdt dus vooralsnog – zolang de distributie van ongelode superbenezine nog onvoldoende is – met gelode brandstof.

► Na de inbouw van katalysator en sonde beschikt u door de multifunktionele regeling over het grote voordeel, door het omzetten van een schakelaar

over te kunnen schakelen van ongelode superbenezine naar ongelode normale benzine, zonder dat uw motor hiervan enige schade ondervindt.

► Vanzelfsprekend kunt u uw auto ook af fabriek met ingebouwde katalysator en sonde bestellen.

Maximale rijkwaliteit
en actieve veiligheid.

De S-klasse automobielen beschikken over een perfecte wegligging dankzij de optimale afstemming van onderstel, vering en demping. De lange wielbasis en de grote spoorbreedte compenseren ook grote oneffenheden in het wegdek. De grote diameter van de veren, een geavanceerd systeem van langs- en dwarsdragers en de vooras met rolradius = 0 dragen bij tot de voor moderne reiswagens toonaangevende rijkwaliteiten. De kleine draaicirkel en de lichte besturing door de stuurbekrachtiging maken de wagen moeiteloos

Zowel het elektronische ontstekingssysteem als de mechanisch/elektronische insputting worden door mikroprocessoren geregeld. Bij de ontsteking vindt er een konstante automatische en optimale aanpassing van het ontstekingstijdstip plaats aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment.

stuurbaar.

Een zeer effectief servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wielen voor een gelijkmatige rembelasting en daarmee een hoge remstabiliteit. Asbestvrije voeringen met een hoog slijtagevolume. Wielen met ventilatieringen voor een snellere afvoer van de remwarmte. Bovendien een nieuwe kompakte rembekrachtiger. Standaard ABS bij de acht-cilinders, voor de andere modellen als extra leverbaar. De zes-cilinder modellen hebben in standaard-uitvoering een 5-versnellingsbak. Als extra is een automatische transmissie met 4 versnellingen en twee schakelprogramma's leverbaar. De acht-cilinder modellen zijn standaard uitgerust met deze automatische 4-versnellingsbak met 2 schakelprogramma's.





Het begrip ruimte omvat vele facetten.

De toonaangevende positie van de S-klasse is voor een groot deel het gevolg van het unieke en royale karakter van het interieur. Hierbij spelen elementen als perfecte vormgeving, veiligheidsvoorzieningen en toepassing van exclusieve en uitmuntend afgewerkte materialen een belangrijke rol. Deze uiterst waardevolle details vormen een stijlvol geheel, de basis voor een ontspannen sfeer – bepalend voor continu comfort tijdens lange reizen.

Een ander belangrijk bestanddeel van dit ruimtekcomfort vormt de nieuwe vormgeving van de achterbank. Een belangrijke winst aan ontspannend comfort en stijlvol karakter. Bij alle SEL-modellen als extra leverbaar als twee individuele zitplaatsen. Bovendien een nieuw verwarmingssysteem met recirkulatiesysteem. De ventilatie-openingen in het achterkompartment zijn ook op warme lucht in te stellen.

Maar het belangrijkste kenmerk is uw optimale veiligheid.

Het resultaat van 50 jaar research en ontwikkeling: Het veelomvattende en zeer effectieve veiligheidssysteem van de nieuwe S-klasse. De passieve veiligheid, die elke Mercedes biedt, is met name bij deze reiswagen voor automobilisten die veel en langdurig onderweg zijn, een essentieel kwaliteitskenmerk. Konkreet als bescherming voor het ergste geval. Maar ook in de zin van ontspannend comfort – als zekerheid optimaal door een veilige ambiance omgeven te zijn.

Als basiselementen de geprogrammeerd deformeerbare kreukelzones voor en achter, het zeer stabiele inte-

rieur, de extra sterke konstruktie van de zijpartijen. Daarnaast de tot in het detail op veiligheid afgestemde vormgeving van het interieur – vanaf het stuurwiel met beklede plaat en vervormbare bus via speciale materialen en uitvoering van alle bedieningselementen tot en met de elastische vormgeving van dashboard en deurgrepen. Een aktueel voorbeeld van de voortrekkersrol van Mercedes-Benz op het gebied van veiligheid is de standaard uitrusting van de voorzitplaatsen met de elektronische gordelspanner.

Als extra is de elektronisch geregelde Mercedes-Airbag leverbaar.

De harmonische verwevenheid van een skala economische voordelen.

Alleen de automobielfabrikant die erin slaagt exclusiviteit te verbinden met overtuigende rationele waarden heeft het recht te pretenderen techniek op het allerhoogste niveau te bieden. In deze zin is de S-klasse tevens een voorbeeld van eigentijdse ekonomie.

Het extreem lage verbruiksniveau van de nieuwe motoren zorgt met de gunstige aerodynamika en het geringe gewicht van de wagens voor indrukwekkend lage verbruikscijfers.

De beproefde konstruktie en de kwaliteit van de toegepaste materialen en produktie resulteren in uitzonderlijk lage reparatiekosten. Onderhoudsvrije aggregaten en lange service-intervallen zorgen aanvullend voor minimale exploitatiekosten.

Belangrijke eigenschappen als de uitmuntende betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid van de Mercedes-Benz automobielen – aspecten die voortdurend worden bevestigd door de statistieken van de ADAC – behoeden u in hoge mate voor stilstand of vertraging – een essentiële faktor voor een zaken- en reiswagen.

Ook de maatregelen tot bescherming tegen korrosie – vanaf het elektrolytisch verzinkt plaatstaal tot en met de perfecte konservering van alle holle ruimten of het lakprocédé met zeven laklagen – dragen tot de over de hele wereld bewezen, spreekwoordelijk lange levensduur bij.









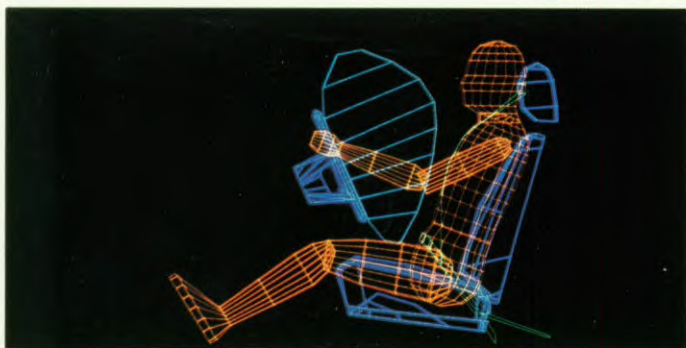
De nieuwe modellen

	Vermogen volgens 80/1269/ECE		Brandstofverbruik volgens 80/1268/ECE resp. DIN 70 030. deel 1			
	Basisversie geprepareerd kW (pk) 1/min	Katalysatorversie (meerprijs) kW (pk) 1/min	in stadsverkeer l/100 km	bij 90 km/u l/100	bij 120 km/u l/100	Versnellings- bak
260 SE	122 (166) 5800	118 (160) 5800	13,8	7,4	9,6	5-bak
300 SE/SEL	138 (188) 5700	132 (189) 5700	14,1	7,6	9,7	5-bak
420 SE/SEL	160 (218) 5300	150 (204) 5200	14,6/14,9	8,9	11,0	Automatic
500 SE/SEL	180 (245) 4750	164 (223) 4700	15,4	9,1	11,4	Automatic
560 SEL	200 (272) 5000	178 (242) 4800	17,1	10,8	13,1	Automatic
560 SEL (ECE)	220 (300) 5000		16,9	10,6	12,8	Automatic

- Alle verbruikscijfers hebben betrekking op de basisversie geprepareerd voor inbouw van een katalysator, bij toepassing van gelode of ongelode superbrandstof.

- De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot de standaarduitrusting behoren.

Speciale uitrustingen



De elektronisch gestuurde Mercedes-Airbag.
Extra bescherming voor de bestuurder



De Mercedes-reiskomputer: Een elektronisch hulpmiddel
voor de perfecte rij- en routeplanning.



Elektronisch geregeld zitcomfort: Automatische
zitplaatsinstelling door Memory-schakelaar.



De automatische airconditioning: Voor de elektronisch
geregelde interieurtemperatuur.

Ook de service is een bestanddeel van de Mercedes kwaliteit.

De hoge kwaliteit van het omvangrijke service-pakket van Mercedes-Benz behoort tot de spreekwoordelijke tegenwaarde van een Mercedes. Met circa duizend service-steunpunten in Duitsland en ruim 5.000 over de hele wereld, met geëngageerde en geschoolde vak-

mensen en een voorbeeldige onderdelenvoorziening in alle vijf continenten levert de serviceverlening met de ster een belangrijke bijdrage aan de rechtvaardiging van het imago van de S-klasse over de hele wereld: de volmaakte vorm van autorijden.



Mercedes-Benz.