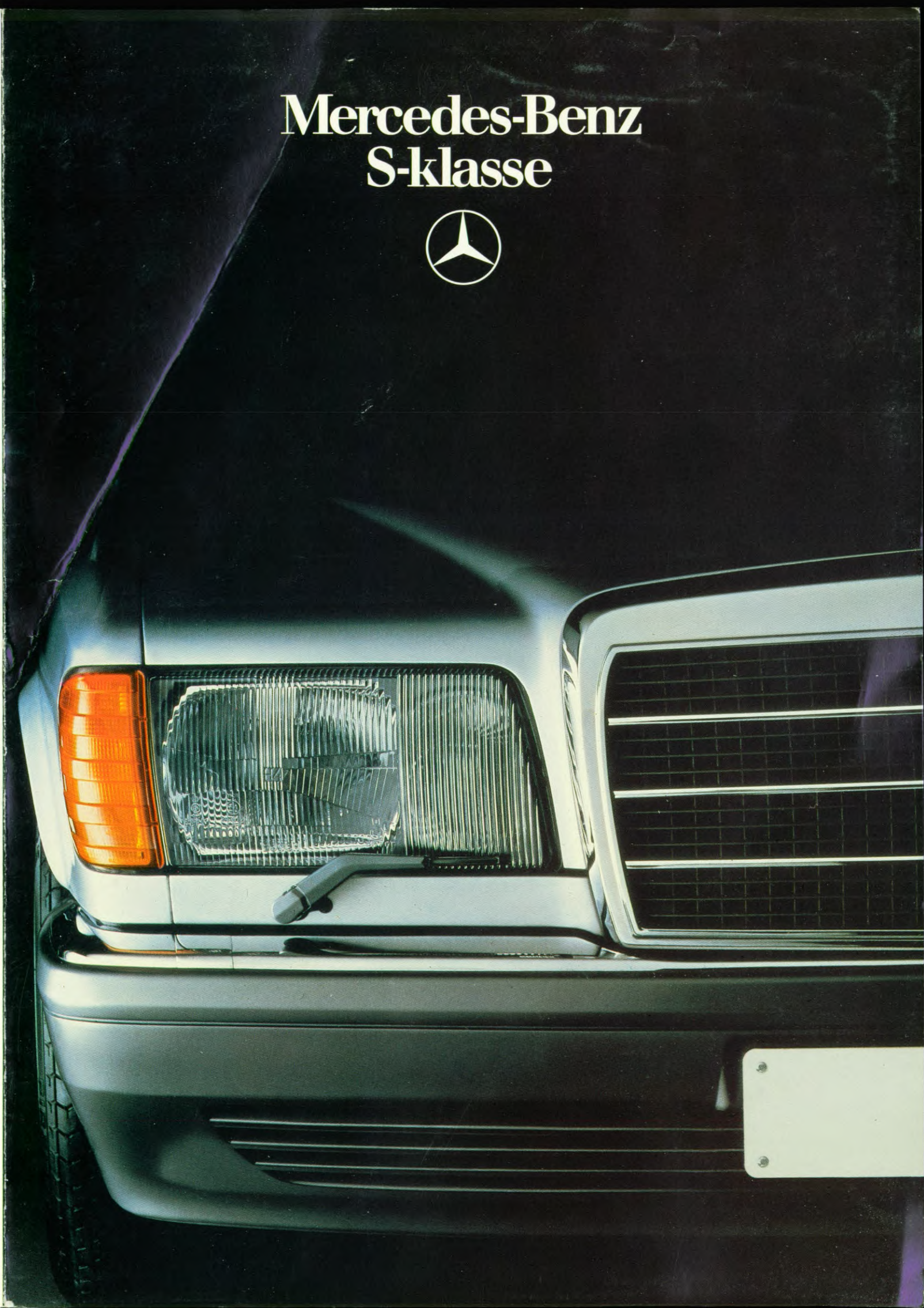


Technische gegevens. Mercedes-Benz S-klasse.

type	aantal cilinders/ cilinderinhoud (cm ³)	vermogen kW/pk	acceleratie 0-100 (sec.)	topsnelheid km/uur	verbruik* stad/90/120
Sedan-modellen					
260 SE	6/2599	122/166	10,2	205	13,8/ 7,4/ 9,6
300 SE/SEL	6/2962	138/188	9,1	210	14,1/ 7,6/ 9,7
420 SE/SEL	8/4196	160/218	8,3	218	14,9/ 8,9/11,0
500 SE/SEL	8/4973	180/245	7,3	230	15,4/ 9,1/11,4
560 SEL (RÜF)	8/5547	200/272	6,9	238	17,1/10,6/12,9
560 SEL (ECE)	8/5547	220/299	6,8	250	16,8/10,5/12,7
Coupé-modellen					
420 SEC	8/4196	160/218	8,3	215	14,6/ 8,9/11,0
500 SEC	8/4973	180/245	7,3	230	15,4/ 9,1/11,4
560 SEC (RÜF)	8/5547	200/272	6,9	238	17,1/10,6/12,9
560 SEC (ECE)	8/5547	220/299	6,8	250	16,8/10,5/12,7

Vermelde cijfers betreffen de ECE- resp. RÜF (=R)-uitvoeringen. Alle typen zijn ook als katalysator-versie leverbaar, waarbij wijzigingen t.o.v. bovenstaande cijfers kunnen voorkomen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.
* volgens ECE-norm



Perfekte rijkwaliteiten, het royale ruimte-comfort en de moderne, elegante vormgeving hebben de S-klasse van Mercedes-Benz tot het summum van de royale limousine gemaakt. Een overtuigend succes in de hele wereld.

De S-klasse is dan ook in de loop der jaren uitgegroeid tot het voorbeeld van de automobiellindustrie. Dankzij het geavanceerde motoriseringsconcept, zoals de 6- en 8-cilinder krachtbronnen die in de S zijn geïnstalleerd.

Ze leveren een temperamentvolle acceleratie bij een gering energieverbruik

(ook door de grotere cilinderinhoud, het gunstige gewicht van de automobielen en de toonaangevende aerodynamica).

Waarbij alle belangrijke motorfuncties door beproefde Mercedes elektronica exact worden geregeld (tevens de basis voor de geringe emissie van schadelijke stoffen, dankzij het standaard multi-functionele systeem voor mengselbereiding en ontsteking).

Deze technische, en veelomvattende, superioriteit weerspiegelt zich optisch in de geperfectioneerde vormgeving van het front, de achterzijde en zijpartijen. Waarmee de grotere dynamiek tot uitdrukking komt en



tegelijkertijd een bijdrage is geleverd tot de hoge actieve veiligheid.

De wereldwijde toonaangevende positie van de S-klasse is voor een groot deel het gevolg van het unieke en royale karakter van het interieur. Een 'ruimtebeleving' die door de doordachte combinatie van perfecte vormgeving, veiligheidsvoorzieningen en toepassing van uitmuntend afgewerkte materialen ontstaat. Dat verheft de S-klasse ook voor de toekomst tot norm in de hedendaagse rijkcultuur.

Mercedes-Benz S-klasse 

