

Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie	
4	
Autosport	
6	
Kwaliteit	
7	
Service	
8	
Milieubewustzijn	
9	

Toonaangevend in design en techniek.

De Mercedes-Benz S-klasse Coupé	
10	

De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.

Aktieve veiligheid	
30	
Passieve veiligheid	
32	
Intelligente techniek	
34	
Komfort	
38	
Milieubewustzijn	
40	

De standaarduitrusting van de S-klasse Coupé.

Standaarduitrusting	
42	

De S-klasse Coupé in cijfers.

Technische gegevens	
45	
Afmetingen	
46	

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling

voor de Mercedes-Benz S-klasse Coupé.

Met deze Coupé hebben wij ons niet beperkt

tot het voortborduren op een rijke traditie. Ons doel

was een Coupé te bouwen, die over

twintig jaar nog net zo fraai wordt gevonden als nu.

Met een vormgeving die absoluut toonaangevend is,

zonder echter zijn afkomst te verloochenen.

Want ook de S-klasse Coupé moet bij de eerste oogopslag

herkenbaar zijn als een Mercedes-Benz.

Of wij dit subtiële afwegingsproces tussen innovatie en

traditie met succes hebben afgerond, kunt u vast

en zeker al enigszins beoordelen na het doorlezen

van deze brochure.

Mercedes-Benz



Het begon allemaal met de Ster.

Ruim honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart, waarop zijn woonhuis was te zien. Hierboven had hij als aanduiding een kleine Ster getekend: „Deze Ster”, aldus Daimler, „zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen.” In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool en nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als waarmee Gottlieb Daimler en Carl Benz hem in de vorige eeuw hebben uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang, hebben onze ingenieurs ook altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot de auto voor ogen gehouden.

Zoals bij voorbeeld de verantwoordelijkheid ten opzichte

De Coupés van Mercedes-Benz schreven altijd al design-geschiedenis: de 300 S uit 1956.



van onze cliënten en hun veiligheid. Meer dan vijftig jaar ontwikkeling en onderzoek op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen zoals de veiligheidsstuurkolom, de kreukelzones, het ABS, ASR en de airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot het milieu – en dit besef dateert niet van gisteren. Doeltreffend milieubehoud beperkt zich bij ons niet alleen tot het inbouwen van drieweg-katalysatoren en de afstemming van onze benzinemotoren op loodvrije benzine. Bij Mercedes-Benz begint een schoner milieu al in de planningsfase van een nieuwe serie. Reeds bij de materiaalkeuze en daar waar de productieprocessen worden vastgelegd, bestuderen wij alle mogelijkheden voor hergebruik. Want ook een Mercedes-Benz wordt ooit door een nieuwe Mercedes-Benz vervangen. Ons verantwoordelijk-

heidsgevoel en onze ongetemperde

geestdrift om de automobiel

steeds verder

te ontwik-

kelen, bewijzen dat

de visie van Gottlieb

Daimler meer dan in

vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1921

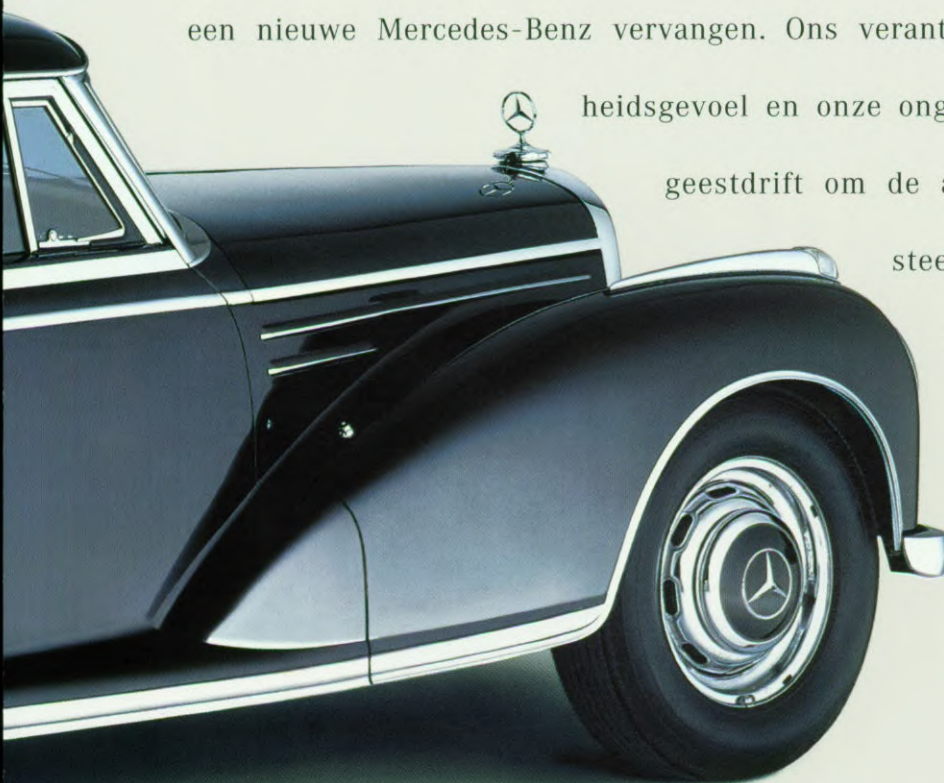


1926



1994

De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.



De automobiel was nog geen tien jaar oud toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz vaak de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Zoals bijvoorbeeld in het begin van de jaren dertig, toen Rudolf Caracciola met een Mercedes Silberpfeil de legendarische Mille Miglia won. Daarbij zijn het vaak juist de kwaliteiten van onze in serieproductie gebouwde auto's en motoren, waardoor onze racewagens de eerste plaatsen behalen. Zo hebben wij tussen 1989 en 1991 twee maal het Wereldkampioenschap Sportprototypen gewonnen. En de Mercedes 190 is met in totaal vijftig overwinningen, de kampioenstitel in het Duits Toerwagenkampioenschap in 1992 en 1994 en de tweede plaats in 1988 en 1993, het meest succesvolle voertuig van deze wedstrijdklasse. Diens opvolger, de wedstrijdversie van de C-klasse die in 1994 voor het eerst aan de start verscheen, sluit naadloos aan op deze reeks overwinningen. Dit is weer één van de successen uit de jarenlange samenwerking met onze partner AMG. Voor ons staat de winst hier bij voorbaat vast: een waardevolle uitwisseling van ervaringen, die ons helpt ook met onze in serie geproduceerde automobielen aan de top te blijven.

De C-klasse in wedstrijdversie tijdens de races om het Duits Toerwagenkampioenschap.



De kwaliteit van een auto wordt voor een belangrijk deel in de ontwikkelings-



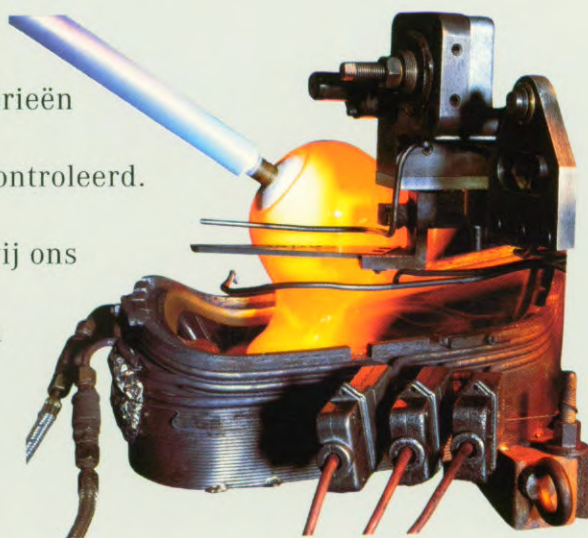
Ter wille van de kwaliteit wordt het achterpaneel van elke S-klasse Coupé handmatig gelast.

fase bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz voor deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben bij voorbeeld vele componenten, die in onze automobielen

worden toegepast, vaak al vóór aanvang van de serie-

productie miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de produktie aangehouden, waar bij voorkeur in groepen wordt gewerkt, ondersteund door de modernste technische installaties en hulpmiddelen. Bovendien worden per ploeg zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd.

Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar aan meestal nog strengere: onze eigen. Deze zijn het resultaat van



Als uit één stuk gegoten: de grote koplampunits hebben naadloze overgangen naar de spatschermen.

meer dan vijftig jaar veiligheidsonderzoek bij Mercedes-Benz. Natuurlijk kost deze manier van auto's bouwen veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.

Naast de spreekwoordelijke kwaliteit staat een eersteklas service. Zo adviseert



Mercedes-Benz Leasing u inzake financiering en leasing. En de Mercedes Card is niet alleen handig in het betalingsverkeer, maar biedt daarnaast vele extra faciliteiten (nog niet in België verkrijgbaar).

Waar u ook met uw Mercedes-Benz rijdt: één telefoontje en onze servicewagen komt eraan.

Bij ons idee van goede service behoort echter nog

meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u in heel Europa, vier jaar

lang, assistentie verleent. En onze Mobili-

teitsservice zorgt ervoor, dat u

ook bij een onverwacht bezoek

aan een werkplaats mobiel blijft.



Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening. U hoeft er zelf alleen maar mee te rijden.

Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint al waar de auto's worden gebouwd: in de produktiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief bezigge-

houden met milieuvriendelijke oplossingen. Een paar voorbeelden: in 1983 werd gestart met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuit-

methoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de lakdeeltjes uit de afgezogen

lucht van de spuitkabinen verwijderen. Bovendien werd door de toepassing van

laksoorten op waterbasis het aandeel oplosmiddelen gereduceerd tot vijftien procent. Niet water, maar aardgas maakt onze energiecentrale

in Sindelfingen schoner. In zes jaar

tijd werd de uitstoot van zwaveldioxyde met meer

dan negentig procent gereduceerd. Om later een

recycling naar materiaalsoort mogelijk

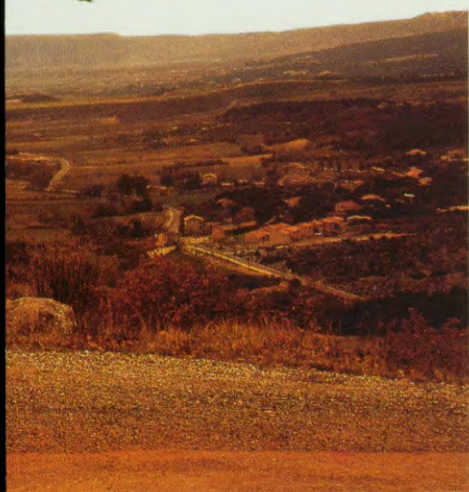
te maken, worden de belangrijkste kunststof

onderdelen al vóór de montage gemerkt. Nu al worden vele



Wij doen er alles aan om te bereiken, dat elke Mercedes-Benz volledig kan worden gerecycled.

onderdelen, zoals bij voorbeeld het dashboardkastje, vervaardigd uit recyclebaar materiaal. Deze en andere maatregelen zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren onderzoek. Maar wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.



Toonaangevend in design en techniek. De Mercedes-Benz S-klasse Coupé.

Al sinds het eind van de jaren twintig schrijven de Coupés van Mercedes-Benz design-geschiedenis. Natuurlijk houdt ook de S-klasse Coupé deze traditie in ere, maar met dit model hadden wij nog meer voor ogen: namelijk om een trendsetter op het gebied van design, esthetiek en rijkultuur te bouwen. Met deze pretentie werd een volledig op zichzelf staand Coupé-koncept ontwikkeld, dat – hoewel op het eerste gezicht herkenbaar als een Mercedes-Benz – met zijn design ook in de toekomst zijn tijd ver vooruit zal zijn. Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloze, elegante vormgeving bewijst de S-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringerige sportieve effecten kan overtuigen. In plaats daarvan hebben wij, met onze spreekwoordelijke perfectie, veel aandacht besteed aan de details en daarbij ook waarde gehecht aan handwerk. Hetgeen niet alleen zichtbaar, maar ook tastbaar is. Zo belooft het interieur dank zij de hoogwaardige materialen en de royale ruimte, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept. Maar de S-klasse Coupé zou de Ster niet hebben gekregen, als naast de esthetische vormgeving de innerlijke kwaliteiten niet ook toonaangevend zouden zijn: te beginnen bij de elektronika, die „mee-denkt” en zichzelf controleert, tot de airconditioning met automatische regeling die twee „klimaatzones” in de auto realiseert. Want als Mercedes-Benz een bijzonder design ontwikkelt, dan mag het de bestuurder aan niets ontbreken.

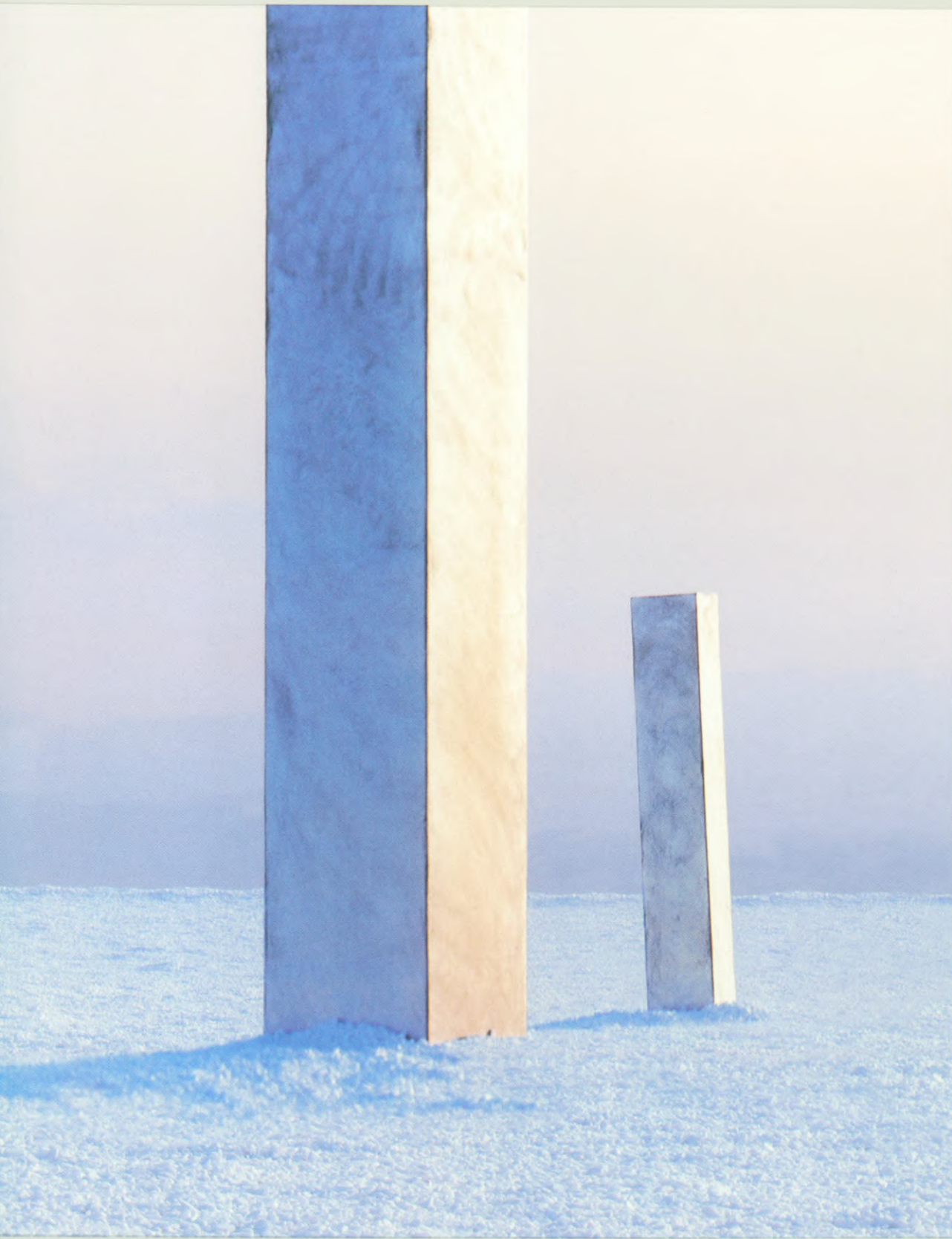




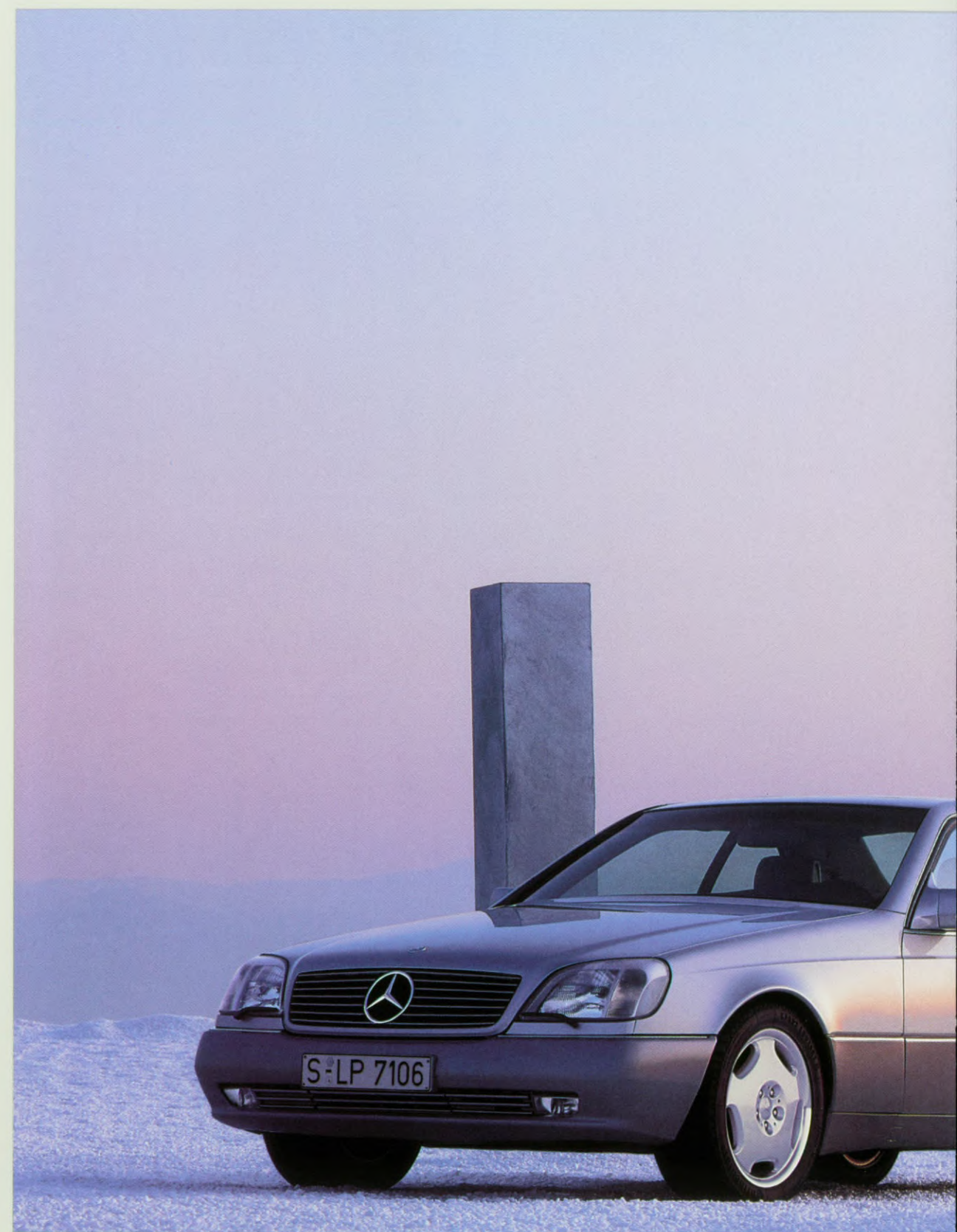
Trendsetter met traditie: ondanks zijn toonaangevende design is de S-klasse Coupé toch in één oogopslag als Mercedes-Benz herkenbaar.



*Van de krachtbron tot de sierstrips -
achter alles schuilt dezelfde filosofie:
alleen het beste is goed genoeg.*



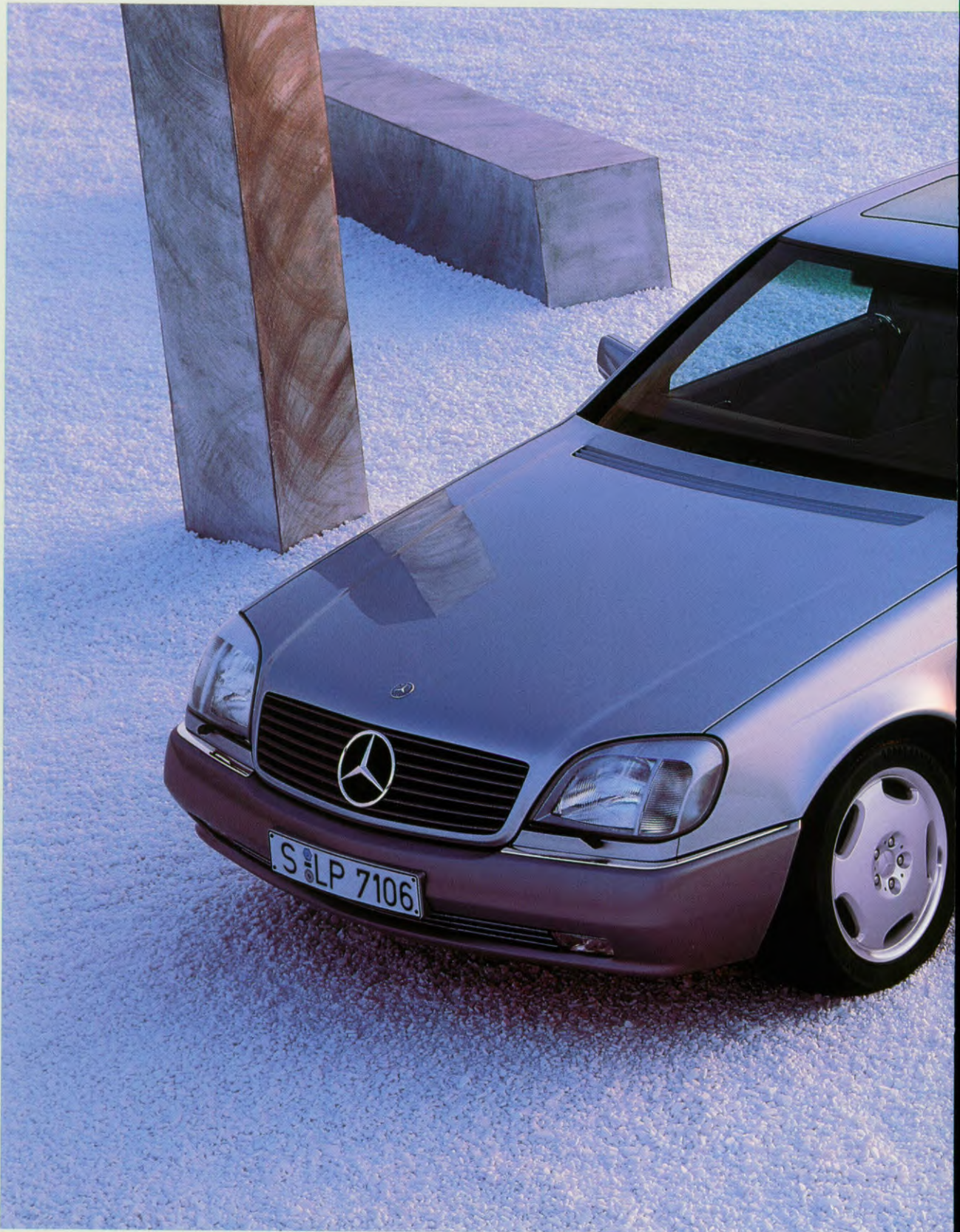
Alhoewel de S-klasse Coupé heel weinig weerstand aan de wind biedt, heeft dit niet geresulteerd in modieuze gelijkvormigheid.



Achter het elegante uiterlijk van deze Coupé schuilt een even elegante sportwagen.



Onder de motorkap van de S 600 bevindt zich de „koningsklasse” van de motoren: een twaalfcilinder.



Bij het exterieur valt met name het elegante lijnenspel op, dat niet wordt verstoord door abrupte overgangen.



Aan de voorzijde vallen vooral de grote koplampunits op, waarin alle lampen zijn ondergebracht.



Welkom in de S 600: uitgevoerd met lederen bekleding van de zitplaatsen in twee kleuren, hierop aangepaste deurbekledingen en dashboard. Het stuurwiel en

de schakelhendel zijn uitgevoerd met hout en leder. En verder vindt u vanzelfsprekend in deze auto alles wat momenteel technisch haalbaar en zinvol is.



In de S-klasse is alles ingesteld op uw wensen, niets wordt aan het toeval overgelaten. En omdat u zich waarschijnlijk liever op de weg concentreert dan op de bediening van uw auto,

zit elke knop en elke schakelaar precies daar waar u die verwacht. En veel werkt ook geheel automatisch, zoals bijvoorbeeld de standaard airconditioning met automatische regeling.



De voorzitplaatsen hebben een uitgesproken kuipvorm en zijn voorzien van een lendensteun.



Perfektie tot in detail: voor de edelhouten panelen komt alleen de beste kwaliteit wortelnotehout in aanmerking. Zelfs de handgreep werd geïntegreerd in de houten panelen.



De 18" lichtmetalen achtgaats velgen tonen de perfecte synthese van elegantie en sportiviteit.



*De achterlichten werden volledig
in het achterpaneel geïntegreerd.*

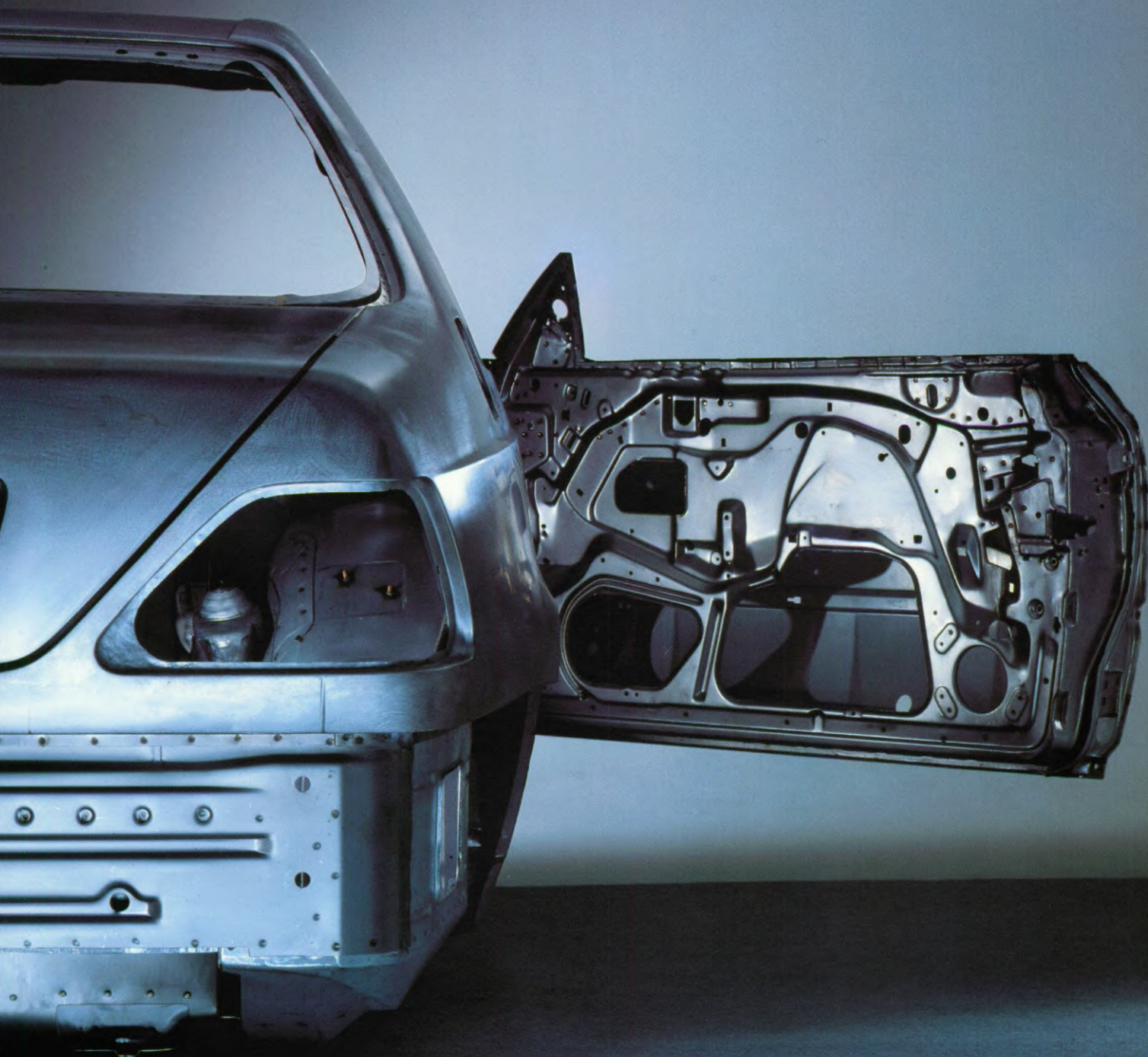


Ooit moet er van een S-klasse Coupé niet veel meer overblijven. Daarom kan aan het eind van zijn levensduur 75 procent van de materialen opnieuw worden gebruikt.



*Het belangrijkste is met het oog niet
te zien: hoe de S-klasse Coupé rijdt.
U kunt dit het best zelf ervaren.
Veel rijplezier!*

De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.



Het is geen toeval, dat de naam Mercedes-Benz een synoniem is van de veiligheid in de automobielbouw. Tenslotte wordt elke Mercedes-Benz zo ontworpen, dat er vanzelfsprekend en zonder na te hoeven denken mee kan worden gereden en uw aandacht daarop wordt gericht waar die hoort: op de weg. En dit geldt vanzelfsprekend ook voor de S-klasse Coupé.

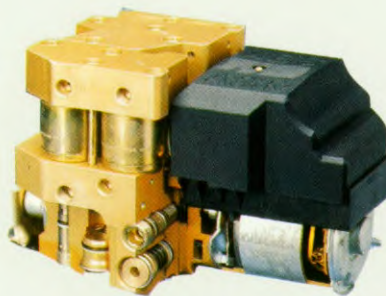
ADS

Het Adaptieve Dampings-Systeem verandert, afhankelijk van de wegdekgestelheid, de strafheid van de damping aan de voor- en achteras, en wel in enkele milliseconden. In de meeste gevallen maakt ADS een comfortabele damping mogelijk en indien nodig verhoogt ADS razendsnel de dampingskracht en voorkomt zo elke vorm van instabiliteit van het onderstel. ADS is gekombineerd met de hydropneumatische niveauregeling en is als extra leverbaar.

ABS

Steeds weer doen er zich situaties voor, waarin alleen nog een noodstop de zaak kan redden. Omdat uw auto ook in deze situatie bestuurbaar moet blijven, is elke S-klasse Coupé standaard uitgerust met ABS. Dit Anti-Blokkeer-Systeem werd geperfectioneerd op basis van een verder ontwikkelde mikroprocessor met

een meer verfijnde regeling en waarborgt daardoor de remstabiliteit onder alle omstandigheden.



De ABS-regelunit zorgt ervoor, dat de auto ook bij een noodstop volledig bestuurbaar blijft.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen tijdens het accelereren. Anders dan bij de traditionele elektronische systemen, die alleen het motorvermogen reduceren, grijpt ASR in op de plaats waar het probleem ontstaat: aan het wiel. Zodra een wiel begint door te slippen, wordt door ASR niet alleen het

motorvermogen gereduceerd, maar ook het wiel razendsnel zodanig afgeremd, totdat het weer grip heeft. ASR is standaard bij alle drie S-klasse Coupés.

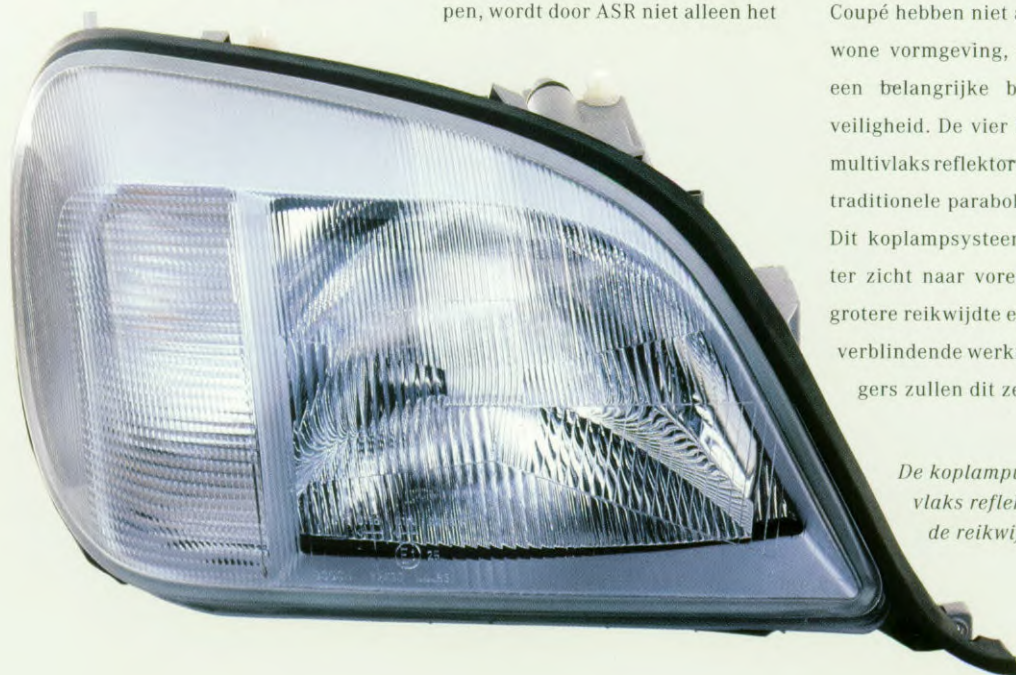
ESP

In plaats van ASR is het model S 600 uitgerust met de nieuwe rijdynamische regeling ESP (Electronic stability programme). ESP is een nieuwe mijlpaal voor de actieve veiligheid. Als men tijdens het rechte rijden of in een bocht de controle over de auto verliest, wordt deze door middel van een remingreep op de afzonderlijke wielen aan de voor- of de achteras weer op koers gebracht. Bovendien wordt – indien nodig – het motorvermogen verlaagd of verhoogd.

Koplampen met multi-vlaks reflektoren

De koplampunits van de S-klasse Coupé hebben niet alleen een ongewone vormgeving, zij leveren ook een belangrijke bijdrage tot de veiligheid. De vier koplampen met multivlaks reflektoren vervangen de traditionele paraboloïd reflektoren. Dit koplampstelsel biedt een beter zicht naar voren en opzij, een grotere reikwijdte en een geringere verblindende werking. De tegenliggers zullen dit zeker waarderen.

De koplampunits met multivlaks reflektoren verbeteren de reikwijdte.





De vooras met dubbele wiellraagarmen zorgt voor een nog beter rijgedrag.

Parameter-stuurbekrachtiging

In de S-klasse Coupé denkt de stuurinrichting mee. Door een elektronische regeling wordt de voor het sturen benodigde kracht bij lage snelheden gereduceerd. Daardoor kunt u enerzijds moeiteloos manoeuvreren en ervaart u anderzijds ook bij hoge snelheden een optimaal „stuurgevoel”.

talen acht- of vijftiengaats velgen leverbaar.



Vooras met dubbele wiellraagarmen

Deze askonstruktie maakt een verbetering van het rijcomfort mogelijk ten opzichte van de schokdemper geleide vooras waarbij de schokdempers een deel van de wielgeleiding vormen. In plaats van door slechts één wordt elk voorwiel door twee geleide-armen geleid. Dat ontlast de schokdempers, die dus alleen maar hoeven te dempen en daardoor sneller op oneffenheden reageren.

voorkomt ongewenste stuurbewegingen van de aangedreven achterwielen. Elk achterwiel wordt geleid door vijf reactie-armen, die via elastische ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. De achterwielen worden zo ook bij sterk inveren steeds exakt in de juiste hoek met het wegdek gehouden.

De ruimtelijk geleide achteras beperkt eigen stuurbewegingen en houdt de S-klasse Coupé op de juiste koers.

Panorama-ruitewisser

Naast de wisarm met kruk aandrijving heeft de S-klasse Coupé nog een tweede wisarm aan de zijde van de voorpassagier: Gaat u langzamer rijden dan 25 km/h, dan wordt de wisselheid één snelheid teruggeschakeld. Als u weer sneller gaat rijden, dan wordt automatisch naar de oorspronkelijke wisselheid opgeschakeld.

Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras

De verschillende velgen van de S-klasse Coupé-modellen: de gegoten lichtmetalen vijfgaats velg en de gesmede lichtmetalen achtgaats velg.



Banden

Voor veilige en optimale rij-eigenschappen is de S-klasse Coupé uitgerust met 18” wielen. Om het sportieve uiterlijk te accentueren, zijn de Coupés standaard uitgerust met gegoten lichtmetalen vijfgaats velgen. Als extra zijn er gesmede lichtme-



Met het oog op uw veiligheid rekonstrueert Mercedes-Benz al meer dan dertig jaar ongevallen. Zo hebben wij niet alleen de crashtest ontwikkeld, maar ook toonaangevende ideeën als de kreukelzones en de stabiele veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de S-klasse Coupé. Want ter wille van de veiligheid moet men altijd op het ergste zijn voorbereid.

Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier

Hoewel u van hun aanwezigheid niets merkt, zijn ze er steeds voor



Onder normale omstandigheden niet te zien, maar als ze nodig zijn in 0,03 seconden paraat: de standaard airbags voor de bestuurder en de voorpassagier.

u – en wel standaard: de airbag voor de bestuurder en de voorpassagier. Deze verminderen, in combinatie met de veiligheidsgordels met gordelspanners, het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding worden de airbags razendsnel opgeblazen en voorkomen daardoor, dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de gordels zittende bestuurder en voorpassagier in aanraking komen met het stuurwiel of het dashboard. Méér veiligheid hoeft overi-

gens niet ten koste te gaan van comfort: de airbag voor de voorpassagier kon, dank zij de verdere technische ontwikkelingen en de kompakte konstruktie, zo worden geplaatst, dat er nog genoeg ruimte overbleef voor een dashboardkastje.

Gordelsysteem

Sinds 1984 rust Mercedes-Benz alle modellen met elektronisch geregelde gordelspanners uit. De gordelspanner zorgt er bij een frontale botsing voor, dat de as van de rolauto-maat wordt teruggedraaid en de bestuurder en de voorpassagier beter en veiliger op hun plaats worden vastgehouden. Door de niet doorlopende middelstijlen zijn de bovenste gordelpunten naar achteren ter hoogte

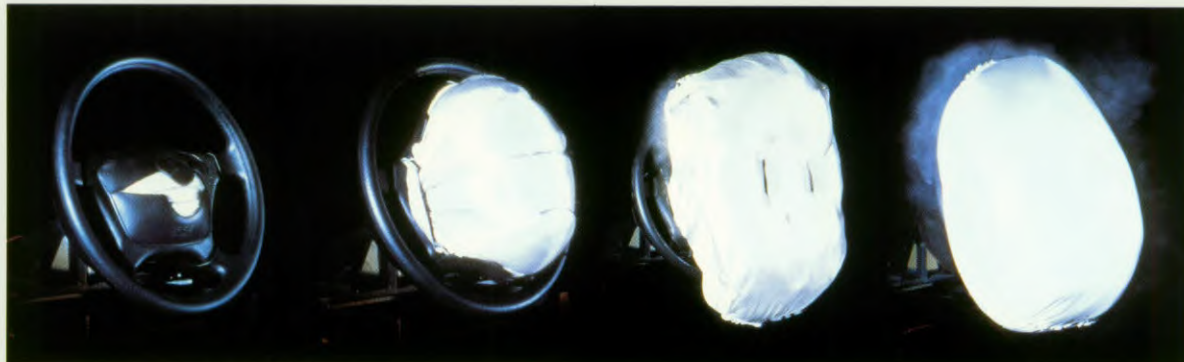


De elektronisch geregelde gordelspanners bieden extra bescherming bij een ongeval.

van de zijbekledingen verplaatst. Voor het vereiste comfort zorgt de gordelaanreikarm die, zodra u de deur heeft gesloten, automatisch naar voren komt. Hierbij heeft u de keuze uit twee snelheden en kunnen de gordels nog sneller naar voren en achteren worden bewogen dan bij het vorige model. Geheel nieuw is een schakelaar waarmee de gordelaanreikarm ook met de hand kan worden bediend. Het gordelsysteem voor de beide zitplaatsen achterin – met de gordelautomaat ingebouwd in de achterstijl en de automatische aanpassing van de gordelhoogte – is identiek aan dat van de limousines zonder komfortautomaat. De automatische gordelaanreikarm is standaard bij alle S-klasse Coupé-modellen en de gordels worden geleverd in de kleur van het interieur.

Kreukelzones

In een rijdende auto „zit” heel veel energie. Deze bewegingsenergie moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormings-energie worden omgezet, dat het passagierskompartment behouden blijft en de belastingen op de inzit-



De vorkvormige langsligger beschermt bij frontale aanrijdingen en voorkomt vervormingen ter plaatse van het schutbord.

frontale botsingen het passagierskompartment optimaal beschermt.

Veiligheidskompartment

Het royale interieur van de S-klasse Coupé biedt u niet alleen meer comfort, maar ook een optimale bescherming. Want door een verdere versteviging van de bodemplaat hebben wij het passagierskompartment, de overlevingsruimte van de inzitten-

giersruimte binnendringt. Wij accepteren met name op het gebied van veiligheid geen enkel kompromis.

Bumpers

Om schade bij lichte aanrijdingen en bij het parkeren te voorkomen, zijn de voor- en achterzijde van de S-klasse Coupé voorzien van zelfherstellende bumpers met geïntegreerde energie-absorberende

tenden door de vertraging zo gering mogelijk blijven. Met het oog hierop zijn voor frontale botsingen het front, respectievelijk voor botsingen van achterop de achterpartij als kreukelzones uitgevoerd. Tegelijkertijd biedt een nieuw ontwikkeld subframe voor de vooras extra bescherming voor de voetenruimte. De beproefde constructie van de vorkvormige langsliggers evenals de stabiele voorste dwarsdrager zorgen er bovendien voor, dat de kreukelzone vóór ook bij de in het verkeer meest voorkomende half-

den, nog stabieler gemaakt. Een dwarsbalk tussen de voorstijlen onder het dashboard verbetert de stabiliteit in dwarsrichting van het schutbord. Tegelijkertijd voorkomt deze dwarsbalk, dat de onder het dashboard gemonteerde aggregaten bij een frontale aanrijding het interieur binnendringen.

Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom, die al jarenlang in elke Mercedes-Benz standaard is, werd nog verder ontwikkeld. Aanvullend op de stuurkolom met harmonikakonstruktie werd een compensatie-element tussen de stuuras en het stuurhuis ingebouwd, zodat een verstelling van de stuurkolom mogelijk wordt. Ook is het daardoor vrijwel onmogelijk, dat de stuurkolom bij een botsing de passa-

schuimvullingen. Deze bumpers beschermen de karrosserie bij lage botssnelheden tegen beschadigen.

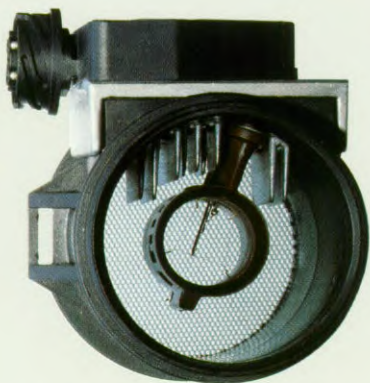


Het veiligheidsslot zorgt ervoor, dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend.

Mercedes-Benz heeft altijd al prioriteit gegeven aan daadwerkelijke vooruitgang boven elektronische speeltjes. Want wij geloven niet, dat de intelligente techniek evenredig toeneemt met het aantal elektronische units. Daarom werden in de S-klasse Coupé alleen maar nieuwe technieken toegepast, die bijdragen tot meer veiligheid, meer comfort en een schoner milieu.

Elektronische benzine-inspuiting

Bij de S-klasse Coupé wordt de hoeveelheid insgespoten brandstof bepaald door de openingsduur van de elektromagnetisch bediende verstuiers. Een elektronische regelunit geeft daartoe de impulsen.



De luchtmassameter zorgt voor een optimaal brandstof-/luchtmengsel.

De openingsduur hangt af van het motortoerental, de aangezogen luchtmassa en andere, door sensoren geregistreerde factoren. Daardoor wordt geen druppel brandstof verspild. Omdat elke cilinder een eigen verstuiver bezit, kan, als er zich een storing in de onsteking voordoet, de brandstoftoevoer naar de betreffende cilinder worden onderbroken ter bescherming van de katalysator.

CAN-databus

De verbeteringen op het gebied van comfort, veiligheid en uitlaatgas-emissies brengen een toename met zich mee van het aantal elektroni-

sche componenten alsook een grotere informatiestroom tussen die componenten. Om de informatiestroom tussen de afzonderlijke systemen onder controle te houden, worden de tot de motor- en het aandrijvingsmanagement behorende elektronische regelunits via een seriële CAN-databus onderling gekoppeld. Deze Mercedes-Benz ontwikkeling werkt aanzienlijk sneller dan konventionele databussen. De door de processoren van de CAN-databus ontvangen signalen worden vergeleken met de nominale waarden. Eventuele correcties worden direct uitgevoerd. En bij storingen in afzonderlijke componenten wordt automatisch overgeschakeld op een noodprogramma. Op grond van al deze geavanceerde innovaties werd de CAN-databus onderscheiden met de Paul Pietsch Techniekprijs.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor vier kleppen in plaats van zoals gebruikelijk twee. Twee inlaatkleppen voor het

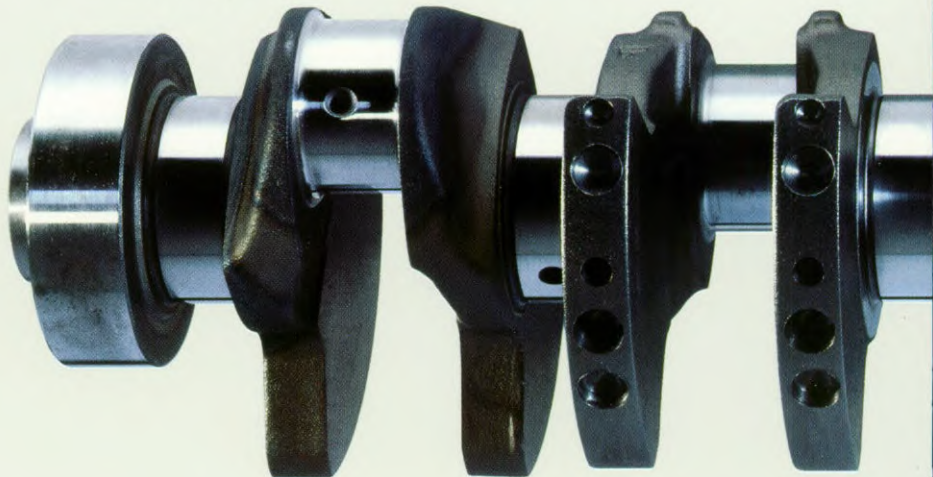
brandstof-/luchtmengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgasen. Het voordeel van deze techniek, een hoog vermogen in het hoge toe-



Ten opzichte van de tweekleppen-techniek biedt de vierkleppen-techniek meer vermogen en een hoger koppel.

reng gebied, ging tot dusver helaas altijd ten koste van het koppel bij lage toerentallen. Om deze reden hebben beide S-klasse Coupé-modellen een automatische verstelling van de inlaatklinkenassen, zodat de kleppen altijd op de optimale tijdstippen worden geopend en gesloten, overeenkomstig het toerental en de belasting. Daardoor hebben de motoren van de S 500 en de S 600

De gesmede krukas van de twaalfcilinder krachtbron.



alle normale voordelen van de vierkleppen-techniek en nog meer: een hoog koppel in het lage- en midden-toereengebied.

Ontstekingsysteem met anti-klopgeregeling

Een andere voorbeeld hoe bits en bytes zinvol kunnen worden ingezet en voor technische vooruitgang kunnen zorgen, vormt het ontstekings-systeem van de Mercedes-Benz S-klasse Coupé-modellen. Nauwkeuriger en efficiënter kan een ontsteking nauwelijks werken, want hij is mikroprocessorgestuurd. Deze mikroprocessor verwerkt de gegevens met betrekking tot de aktuele bedrijfsomstandigheden, die hij via sensoren ontvangt. Aan de hand van deze gegevens bepaalt hij steeds het optimale ontstekingstijdstip. Bovendien zijn de motoren van de S-klasse Coupé uitgerust met klopsensoren. Als u ergens benzine met een te laag octaangehalte tankt, melden de klopsensoren de daaruit resulterende klop geluiden direkt aan het ontstekings-systeem. Onmiddellijk wordt het ontstekingstijdstip voor de betreffende cilinder aangepast,

totdat alle klop geluiden zijn verdwenen. De motor levert dan weer zijn volle vermogen en wordt gespaard.

De achtcilinder motoren

In de S 420 is een achtcilinder motor met 4,2 liter cilinderinhoud en 205 kW/279 pk gemonteerd. De motor van de S 500 levert 235 kW/320 pk uit een cilinderinhoud van 5,0 liter. Naast een uitgesproken sportief karakter hebben deze krachtbronnen ook een milieuvriendelijk karakter: standaard zijn geregelde drieweg-katalysator, LH-injectie, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

Twaalfcilinder motor

Vijftig jaar nadat Mercedes-Benz een twaalfcilinder motor voor de succesvolle Formule-racewagen W 154 bouwde, is er nu weer een Mercedes-Benz Coupé met twaalfcilinder motor: de S 600. 290 kW/395 pk uit een cilinderinhoud van 6,0 liter en een maximum koppel van 570 Nm bij 3800 t/min zorgen voor soepel rijden in elke situatie. Voor een betrouwbare brandstoftoevoer zorgt een benzine-inspuiting voor elke cilinderrij afzonderlijk.

Het hoge vermogen wordt gerealiseerd dank zij de vierkleppen-techniek met verstelling van de inlaat-nokkenassen. De twaalfcilinder motor met uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing is voor-



De krachtbron van de S 600: een twaalfcilinder motor met 48 kleppen.

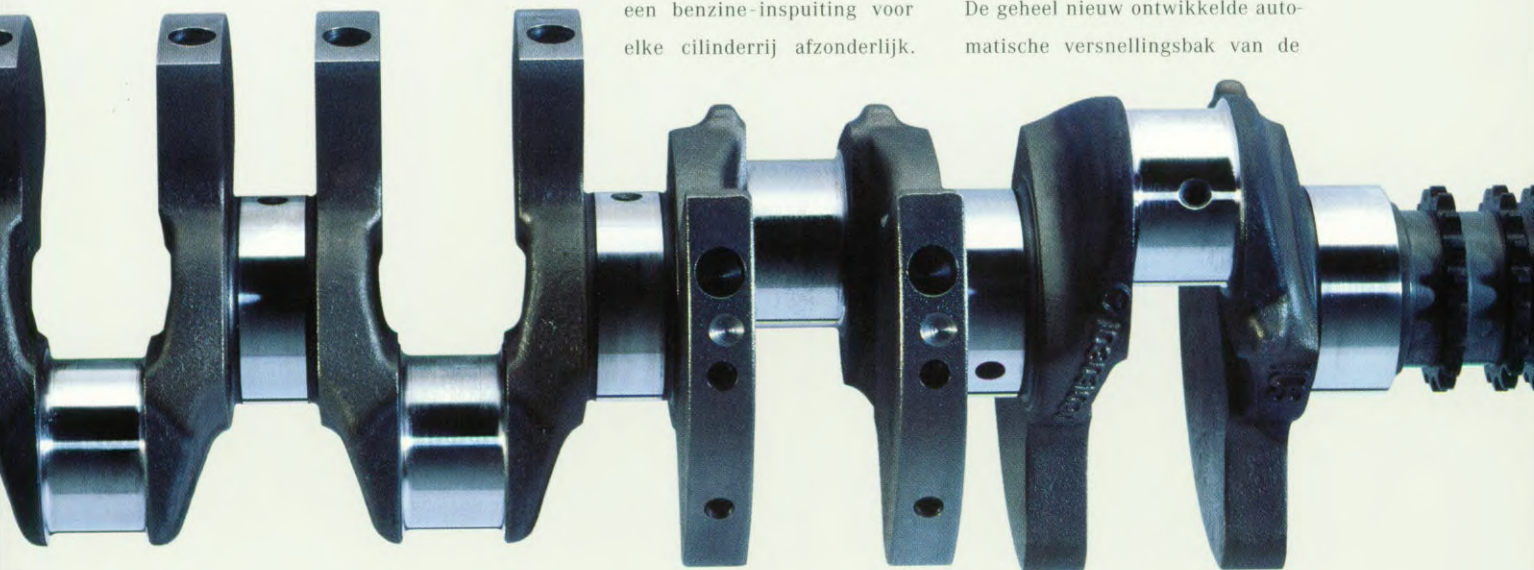
zien van een verbeterd uitlaatsysteem met stereo-2-regeling.

Buitenspiegels

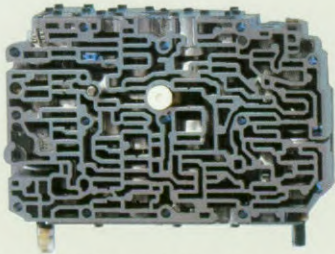
Opdat u beter kunt zien wat er achter u gebeurt, is de linker buitenspiegel voorzien van asferisch glas. Hierdoor wordt de zichthoek vergroot, waardoor de gevaarlijke dode hoek nagenoeg verdwijnt.

Elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak

De geheel nieuw ontwikkelde automatische versnellingsbak van de



S 600 verlaagt het brandstofverbruik en het geluidsniveau nog verder, terwijl het rijcomfort wordt verhoogd. Bij deze automatische vijfversnellingsbak met overbrugingskoppeling van de koppelomvormer kunt u kiezen tussen twee verschillende programma's: „S” (Standard) of „W” (Winter) waarbij altijd in de tweede versnelling wordt weggereden en waarbij in de verschillende versnellingen niet tot aan het toptoeental wordt doorgetrokken. De elektronische besturingsunit van deze versnellingsbak is via de CAN-databus gekoppeld met het motormanagement, waardoor aanmerkelijk meer gegevens beschikbaar zijn voor het aansturen van de versnellingsbak. Daardoor

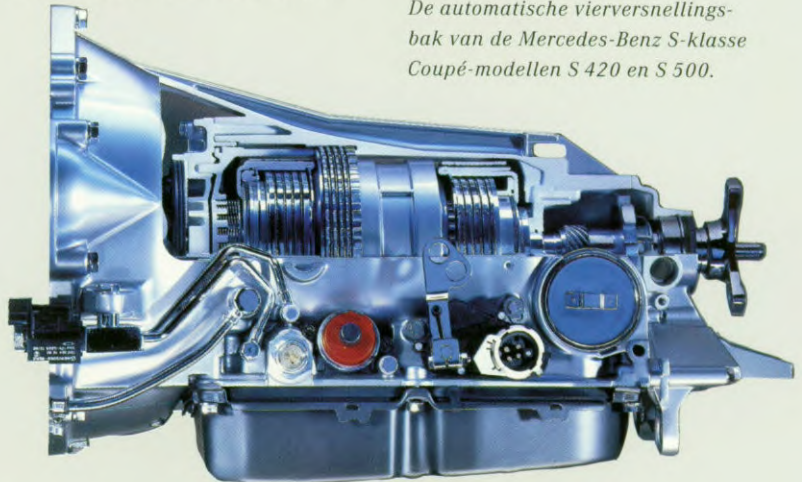


Het hydraulische regelhuis is het „brein” van de automatische versnellingsbak.

kan bijvoorbeeld ook rekening worden gehouden met factoren als de rijweerstand of de rijstijl van de bestuurder, zoals handmatige bediening van de versnellingsbak of de bewegingen van het gaspedaal. Dankzij de uitgebreide informatie wordt voor elke rijstijl en elke situatie steeds de juiste overbrengingsverhouding gekozen. Deze regeling realiseert steeds een zo laag mogelijk brandstofverbruik, terwijl men toch altijd over het volle motorvermogen kan beschikken.

Computer-diagnose-systeem

De S-klasse Coupé is voorzien van een uitgebreid diagnosesysteem dat ervoor zorgt dat de werkplaats direct kan bepalen, waar bij uw S-klasse Coupé iets niet in orde is.



De automatische vierversnellingsbak van de Mercedes-Benz S-klasse Coupé-modellen S 420 en S 500.

Dit verkort het oponthoud in de werkplaats, zodat u weer zo snel mogelijk over uw auto kunt beschikken.

Remkrachtverdeling

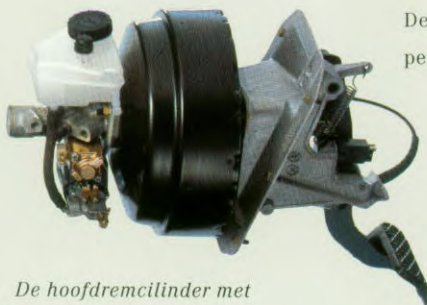
Technische innovatie betekent niet alleen meer veiligheid en comfort, maar bespaart ook materiaal en geld. Zo hebben wij bij voorbeeld aandacht besteed aan de verdeling van de remkracht. Tot nu toe werd bij de afstemming van het remsysteem van een auto de remkracht aan de achterwielen beperkt om bij sterk afremmen instabiliteit door voortijdig blokke-

variabele remkrachtverdeling bij de S-klasse Coupé hebben de achterwielen een groter aandeel in de remwerking wanneer normaal wordt geremd. Dit heeft bij gemiddelde vertragingen een lagere temperatuur en een geringere slijtage aan de voorwielremmen tot gevolg. Een verbeterde regeling van het Anti-Blokkeer-Systeem en een automatische omschakeling van de hoofdremcilinder waarborgen daarbij de remstabiliteit onder alle rijomstandigheden.

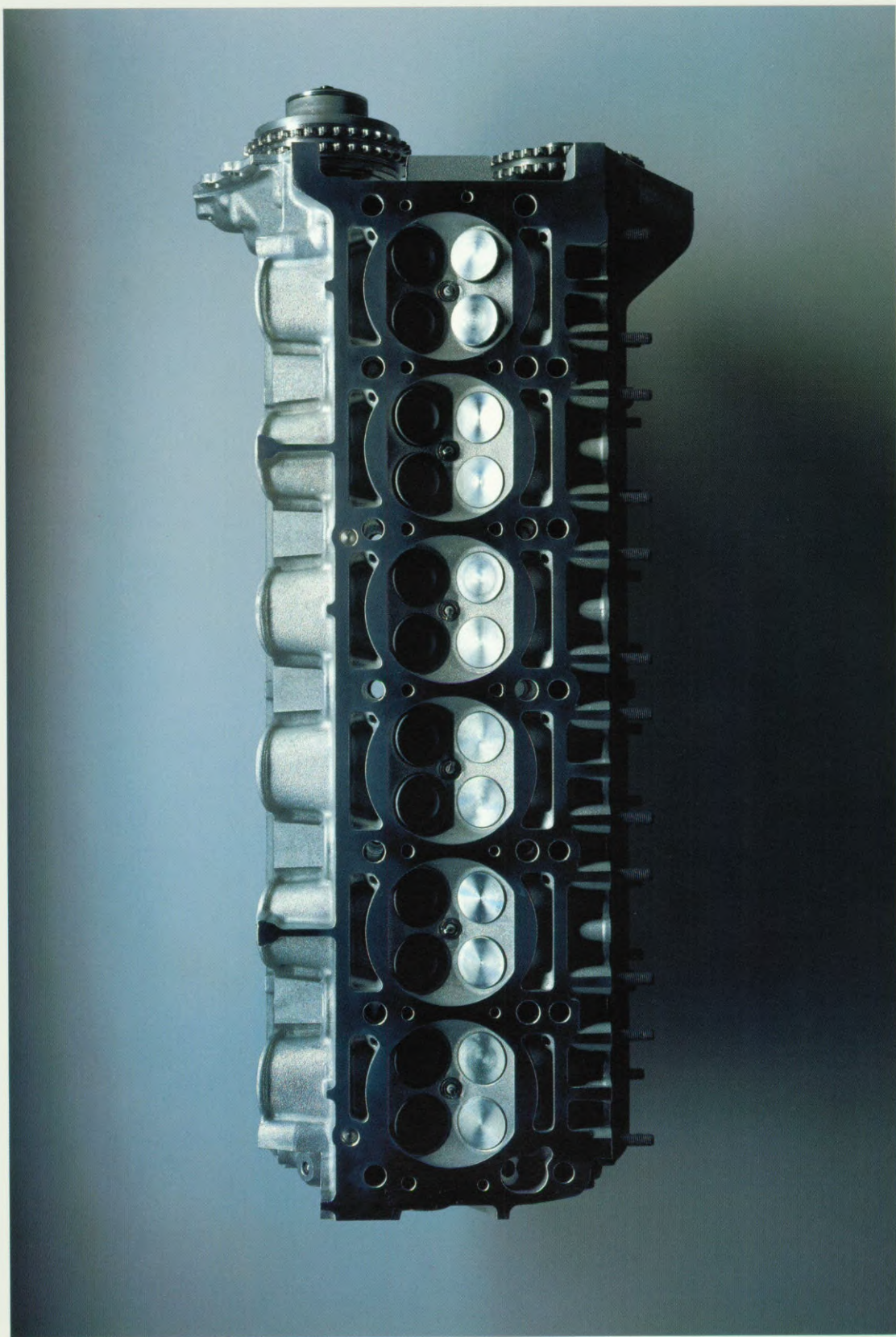
Hydraulische

klepspelingscompensatie

De hydraulische klepspelingscompensatie vereenvoudigt het onderhoud. Door motorolie op druk gehouden hydraulische klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspeling en daardoor ook voor een reductie van de geluiden.



De hoofdremcilinder met rembekrachtiging.



Een lichtmetalen cilinderkop van de 600 met verstelbare inlaatsnokkenas en vierkleppen-techniek.

Voor Mercedes-Benz gaat comfort altijd al veel verder dan het begrip gemak. Voor ons vormt het ook een belangrijke veiligheidsfaktor. Want alleen een ontspannen bestuurder rijdt gekoncentreerd – en daarmee veilig. Daarom hebben wij de S-klasse Coupé uitgerust met vele zinvolle details, die ervoor zorgen dat de inzittenden zich prettig voelen.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Een noviteit, die het rijden in de S-klasse Coupé in het donker aangename en veiliger maakt is de binnenspiegel. Als er koplampen van achteropkomende auto's in de spiegel schijnen, dimt deze automatisch en traploos. Het geheim van het automatisch dimmen schuilt in het elektrolyt dat tussen de reflektor en het spiegeldekglas is aangebracht. Dit wordt geactiveerd door een elektronische regelunit die via twee sensoren het licht van de omgeving en het van achterop invallende licht registreert, zodat de spiegel niet meer kan verblinden. De automatisch dimmende binnenspiegel is bij alle S-klasse Coupé-modellen standaard.



*Twee „klimaatzones” in de auto:
de airconditioning met automatische
regeling van de S-klasse Coupé.*

Airconditioning met automatische regeling

De airconditioning met automatische regeling houdt de temperatuur in het interieur van de S-klasse Coupé steeds exakt op de gewenste waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch gere-

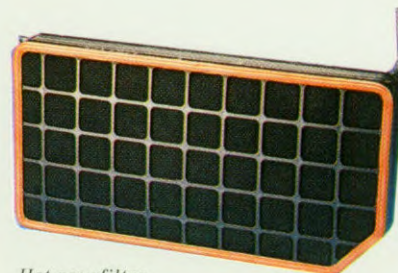
geld, waarbij te allen tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. Daar iedereen het verblijf in de S-klasse Coupé als prettig moet ervaren, is de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk instelbaar en kan deze op twee afzonderlijke displays worden afgelezen. De airconditioning met automatische regeling behoort bij alle S-klasse Coupé-modellen tot de standaarduitrusting.

Elektrostatisch stoffilter

Om de lucht in het interieur van de S-klasse Coupé schoon te houden is het ventilatiesysteem uitgerust met een royaal stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal. Met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht van alle stofdeeltjes en bij voorbeeld stuifmeelkorrels die groter dan $5\text{ }\mu\text{m}$ zijn. Zelfs nog kleinere stofdeeltjes worden op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

Aktief koolfilter

Een andere maatregel om de lucht schoon te houden is een actief koolfilter. De verse lucht die naar het interieur wordt geleid, wordt niet alleen gezuiverd van stof, maar ook



*Het geurfilter
met actief koolstof.*

van schadelijke stoffen (zoals bij voorbeeld ozon). Bovendien wordt stankoverlast voorkomen. Het actief koolfilter is bij de Mercedes-Benz S 600 standaard en voor de S 420 en de S 500 als extra leverbaar.

Niveauregeling aan de achteras

De S-klasse Coupé is op alles voorbereid. Met de bij de S 420 en S 500 als extra leverbare en bij de S 600 standaard hydropneumatische niveauregeling aan de achteras



*De niveauregeling zorgt
voor een konstant wagenniveau.*

wordt voorkomen, dat de achterzijde van de auto door een zware lading of een aanhanger „doorzakt”.



Door middel van een sensor wordt de achterasbelasting geregistreerd en door de niveauregeling automatisch gekompenseerd.

Dubbel glas

Opdat de ruiten van de S-klasse Coupé van binnen niet beslaan, zijn ze uitgerust met warmtewerend dubbel glas. Twee drie millimeter dikke lagen van veiligheidsglas zijn door een hermetisch afgesloten luchtruimte van eveneens drie millimeter gescheiden. Om aan de hogere eisen van de stijfheid van de deurruiten zonder omlijsting te voldoen, is hun dikte vergroot tot vijf



De zijruiten met dubbel glas voor isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

millimeter. Naast het feit dat de ruiten praktisch niet kunnen beslaan zijn de andere voordelen: betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

Interieur

Om ook grotere mensen voldoende plaats te bieden, is het interieur van de S-klasse Coupé nog ruimer gemaakt. Echter niet alleen het interieur is uitzonderlijk royaal, maar ook de uitrusting. Zo zijn bij voorbeeld alle houten panelen bij

de S-klasse Coupé standaard van exclusief wortel-notenhout.

Voorzitplaatsen

Iedereen die in een S-klasse Coupé stapt, merkt meteen dat hij in een zeer exclusieve automobiel plaatsneemt. Want de zitplaatsen zijn zodanig vormgegeven dat ze een perfect comfort bieden: ze hebben een uitgesproken kuipvorm en de rugleuningen zijn in standaard-uitvoering voorzien van een lendensteun. De uit een luchtkamer bestaande lendensteun kan door middel van een drukregelaar individueel worden ingesteld. De hoogteverstelling werkt direct zonder de zetel in langsrichting te verstellen. U kunt dus de zithoogte corrigeren zonder de afstand tot het stuurwiel en de pedalen te veranderen. De elektrische verstelling van de voorzitplaatsen met Memory-schakeling maakt bij alle Coupés deel uit van de standaarduitrusting. De modellen S 500 en S 600 worden standaard geleverd met elektrisch verwarmde voorzitplaatsen. Als extra zijn Multicontour rugleuningen en zitplaatsen met versterkte vering leverbaar.

Zitplaatsen achterin

De beide individuele zitplaatsen

Het interieur van de S-klasse Coupé is uitgevoerd met wortelnotenhout.

achterin zijn door een middenconsole gescheiden. Deze console is bij beide S-klasse Coupé-modellen bekleed met wortelnotenhout en voorzien van een door een rolluik af te sluiten opbergvak.

Elektronische startblokkering en sluitbekrachtiging

Alle modellen van de S-klasse Coupé worden standaard uitgerust met centrale vergrendeling met infrarood-afstandsbediening en elektronische startblokkering. Daarmee kunt u alle deursloten, het kofferdekselslot en de tankdop openen en sluiten. De deuren en het kofferdeksel zijn voorzien van een sluitbekrachtiging. Een in het slot aangebrachte sensor registreert het sluiten en activeert een elektropneumatische sluitbekrachtiging die de deur of het kofferdeksel zachtjes dichttrekt.



Al in de ontwikkelingsfase van de S-klasse Coupé stonden wij stil bij het einde van zijn levensduur. Want ons milieukoncept omvat de gehele levenscyclus van een Mercedes-Benz. Van de ontwikkelingsfase, via de productie van de auto, zijn optimale levensduur tot het einde van een autoleven, als het erom gaat zoveel mogelijk materialen te kunnen hergebruiken.

Katalysator

Mercedes-Benz heeft al in 1986 als eerste Europese automobiefabrikant de geregelde drieweg-katalysa-



De verder ontwikkelde katalysator van de S-klasse Coupé.

tor bij alle benzinemodellen standaard ingebouwd (in Duitsland). Maar wij zijn nog verder gegaan en hebben de katalysator steeds verder verbeterd. Omdat de efficiëntie van een koude katalysator het laagst is, hebben wij er bij de S-klasse Coupé voor gezorgd, dat deze periode van korte duur is. Daarom werden de katalysator en de uitlaatpijp tussen de motor en de katalysator geïsoleerd. Daardoor wordt de katalysator van de S-klasse Coupé sneller verhit en bereikt al na omstreeks zestig seconden, dus in de helft van de normale tijd, zijn volledig reinigende werking. Bovendien hebben wij er door een duidelijke vergroting van het katalysatorvolume voor gezorgd, dat deze zijn reinigende werking lange tijd kan verrichten.

Recyclebare materialen

Ofschoon in de S-klasse Coupé het aandeel kunststoffen nog maar acht procent bedraagt, hebben wij ons intensief beziggehouden met het

hergebruik van deze kunststof delen. Het resultaat is dat wij alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan honderd gram speciaal merken. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te

recyclen. Bovendien wordt het restmateriaal dat bij de productie van kunststof onderdelen ontstaat niet zomaar weggegooid, maar zoveel mogelijk weer in de materiaalkringloop opgenomen en hergebruikt. In sommige gevallen is het zelfs mogelijk componenten van de S-klasse Coupé van volledig hergebruikt materiaal te vervaardigen. Zo wordt bij voorbeeld voor de bekleding van de kofferruimte polypropyleen gebruikt, één van de weinige materialen die voor honderd procent

meer gebruikt. Tenslotte is ook gedacht aan een milieubewust gebruik van de auto. Bumpers en flankbekledingen zijn zodanig bevestigd dat ze gemakkelijk te demonteren en opnieuw te spuiten zijn. Dat betekent dat men ze bij lichte beschadigingen kan repareren in plaats van te vervangen. Ekologisch kan ook zeer economisch zijn, wat met name tot uitdrukking komt bij de recycling van katalysatoren, waarbij edelmetalen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Lakprocédé

Ook voor het lakprocédé zijn nieuwe oplossingen gevonden. Zo hebben wij als eerste automobiefabrikant

Deze bumper zal voor het grootste deel worden hergebruikt.



kunnen worden hergebruikt. En ook bij de productie van de S-klasse Coupé wordt rekening gehouden met de consequenties voor het milieu. Bij het verschuimen van kunststoffen worden geen CFK's

afgezien van toxische verbindingen van zware metalen als kleurgevende pigmenten. Verder zullen wij over enkele jaren zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden toegepast.

Korrosiebescherming

Om een zo lange mogelijke levensduur van de S-klasse Coupé te bereiken, is bijzonder veel aandacht besteed aan de corrosiebescherming. Zo is al het plaatstaal waarbij mogelijk roestvorming kan optreden elektrolytisch verzinkt. Tegelijkertijd is de dikte van de zinklaag tot 10 µm vergroot. Bovendien werd de conservering van alle holle ruimten door de toepassing van een nieuw verstuvingsprocédé verbeterd, opdat er niets van binnenuit kan doorroesten. Uit voorzorg en omdat tijdens het rijden de beschermingslaag in de wielkasten niet door steenslag mag worden beschadigd, zijn alle wielkasten door kunststof schalen beschermd. Voor een uiterst lange levensduur.

Akku

In de laatste jaren konden wij de energie-afgifte van onze akku's met zeventien procent verhogen en de levensduur zelfs met tachtig procent verlengen. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden alle ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. En daar de akku van de S-klasse Coupé in de kofferruimte is geplaatst, levert hij door zijn gewicht een bijdrage aan een gelijkmatiger asbelasting en zorgt daardoor voor een betere tractie op een gladde ondergrond.

Uitlaatgasrecirkulatie

Hierbij wordt de uitstoot van schadelijke gassen nog verder geredu-

ceerd. Een deel van de uitlaatgassen wordt vanuit de uitlaat via het inlaatspruitstuk weer naar de motor teruggevoerd. Daardoor dalen wegens het geringere zuurstofaandeel de hoogste verbrandingstemperaturen en daarmee ook de schadelijke NO_x-emissie.

Sekundaire luchtinblazing

Een ander principe ter vermindering van de schadelijke uitlaatgassen is de sekundaire luchtinblazing. Door toevoer van verse lucht in de uitlaat worden de voor het milieu schadelijke CH- en CO-emissies voor het grootste deel geoxydeerd tot ongevaarlijk water. De beste voorwaarden voor een effectievere reiniging door de katalysator.



*Om het milieu te sparen,
hebben wij ons tot doel gesteld,
dat er van een Mercedes-Benz
na zijn lange leven niets meer
overblijft.*

Koelmiddelen

De S-klasse Coupé kan met recht als een CFK-vrije auto worden betiteld. Zelfs de airconditioning met automatische regeling is afgestemd op het gebruik van een chloorvrij koelmiddel.

De standaarduitrusting van de S-klasse Coupé.

Motor

Vierkleppen-techniek. Hydraulische klepspelingskompensatie. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Elektronische ontsteking met anti-klop-regeling. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Katalysator. Sekundaire luchtinblazing. Uitlaatgasrecirkulatie. Mercedes-Benz S 420 en S 500 met achtcilinder 4,2 respectievelijk 5,0 liter motor. Mercedes-Benz S 600 met twaalfcilinder 6,0 liter motor, elektronische inspuiting en ontsteking voor beide cilinderrijen apart.

Versnellingsbak

De Mercedes-Benz S 420 en S 500 standaard met automatische vier-versnellingsbak en Tempomat. De S 600 is uitgerust met een elektronisch geregelde automatische vijfversnellingsbak en Tempomat. De Anti-doorSlip-Regeling (ASR) maakt bij de S 420 en S 500 deel uit van de standaarduitrusting.

ESP

De elektronisch gestuurde rijdynamische regeling ESP (Electronic stability programme) is standaard bij de S 600.

Vering

Aan voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiastaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Als extra leverbaar: de hydropneumatische niveauregeling aan de achteras – standaard bij de S 600 – en in combinatie met deze

niveauregeling als extra het Adaptieve Dampings-Systeem (ADS) aan voor- en achteras.

Assen

Alle modellen met vooras met dubbele draagarmen vóór. Ruimtelijk geleide achteras. Beide assen zijn gemonteerd in een subframe.

Wielen

Bij alle S-klasse Coupé-modellen zijn lichtmetalen vijfgaats 18" velgen met banden in de maat 255/45 ZR 18 standaard. Als extra zijn lichtmetalen achtgaats respectievelijk vijftiengaats velgen met 235/60 ZR 16 banden leverbaar.

Remmen

Alle S-klasse Coupé-modellen standaard met Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Asbestvrije remvoeringen. Remschijven vóór en achter inwendig geventileerd. Controle-indikator voor de slijtage van de remvoeringen zowel vóór als achter. Parkeerrem met automatische remkabelnasteling. Schijfremmen vóór met vaste remklauwen en vier zuigers, achter met vaste remklauwen en twee zuigers.

Stuurinrichting

Stuurwiel met leder bekleed en met airbag, bij de S 600 bovendien voorzien van houtelementen. Veiligheidsstuurkolom bij alle modellen elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar, met Memory-schakeling. Parameterser-

vobesturing standaard bij alle Coupés.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal met stabiel passagiers-kompartment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende vóór- en achterzijde. Energie-absorberende kunststof bumpers. Gladde flankbekledingen voor bescherming tegen karrosserieschade. Dorpelsbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Sluitbekaftiging voor beide deuren en het kofferdeksel. Schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider. Als extra leverbaar: glazen schuif-/kanteldak. Doorlaadmogelijkheid met skizak.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheids-glas, zijruiten van warmtewerend dubbel glas. Elektrische zijruit-openers met snelbediening in beide deuren. Elektrisch verwarmde achterruit. Elektrisch verwarmde ruitespoeiersysteem met drie elektrisch verwarmde dubbele ruitespoeiers, verwarmde ruststandvlakken voor de ruitewisserbladen. Panorama-ruitewisser en wisser voor de voorpassagier met drie wissnelheden: normaal wissen, snel wissen en intervalwissen met twee van de rijsnelheid afhankelijke intervalpauzes en automatisch terugschakelen met één snelheid als langzamer dan 25 km/h wordt gereden. Bovendien een tipstand voor het eenmalig wissen zonder te sproeien.

Sloten

Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide deursloten en het kofferdekselslot, met geïntegreerde kofferruimte- en tankdopvergrendeling. Infrarood-afstandsbediening en elektronische startblokkering. Als extra diefstal/inbraakalarminstallatie (standaard in België). Komfortsluiting van zijruiten en schuifdak. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Dashboardkastje en brillenvak met hoofdsleutel afsluitbaar. De centrale vergrendeling is vanuit het interieur via een schakelaar in de deur van de bestuurder te bedienen.

Verlichting

Koplampen met multi-vlaks reflectoren. Vierkoplampen-systeem met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, de S 500 en S 600 (in Nederland ook de S 420) voorzien van koplampwissers met-sproeiers. Mistlampen in de bumper. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen en onbeladen wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Uitstaplichten in beide deuren. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeps lamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartiment. Verlichting van de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatiebediening en de lichtschakelaar. Verlichting

in de kofferruimte. Verlichting van het display bij het kieshendel van de automatische versnellingsbak.

Zitplaatsen

Beide voorzitplaatsen met verstelling in langsrichting, in hoogte, voor de zitkussenhoek en met traploos verstelbare rugleuning. Bovendien een langsvstelling van het zitkussen ten opzichte van de rugleuning alsmede een verstelbare lendensteun. Elektrische verstelling door middel van symboolschakelaars in de deuren, met Memory voor drie posities. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelaanreikarmen, comfort-rolautomaten en gordelspanners. Middenarmsteun, in drie standen verstelbaar. De modellen S 500 en S 600 worden standaard geleverd met elektrisch verwarmde voorzitplaatsen, deze zijn als extra leverbaar bij de S 420. Eveneens kunnen beide voorzitplaatsen als extra worden voorzien van een Multicontour rugleuning. Achter: bank met twee individueel gevormde zitplaatsen die door een middenconsole met aflegbakje van elkaar zijn gescheiden. Elektrisch op- en neerklapbare hoofdsteunen. Opklapbare middenarmsteun met automatische vergrendeling, als extra met opbergvak. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met automatische aanpassing van de gordelhoogte.

Verwarming en ventilatie

Airconditioning met automatische regeling van de koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en

verdeling van de lucht - en dat bij een vooraf ingestelde temperatuur voor links en rechts afzonderlijk. De mogelijkheid tot handmatig ingrijpen is te allen tijde aanwezig. Druktoets voor ontdooiing van de voorruit met maximaal verwarmde lucht bij een geregelde luchthoeveelheid. Verdeling van de luchttoevoer naar de openingen bij de voorruit, op het dashboard en in de voetenruimten vóór- en achterin, geregeld via schakelaars. Traploos regelbare aanjager. Voor de uitstroombroosters in het dashboard wordt de dosering geregeld via vier keuzeschakelaars. Voor de roosters in het midden kan worden gekozen uit onverwarmde, gekoelde of verwarmde lucht. Recirkulatiesysteem met tijdschakelaar. Elektrostatisch stoffilter. Als extra leverbaar: actief koolfiltersysteem (geurfilter, standaard bij de S 600). Voorverwarmingsinstallatie voor motor en interieur (desgewenst met afstandsbediening).

Instrumenten en controlelampjes

Snelheidsmeter. Totaalkilometer- en dagteller. Koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, oliedrukmeter. Kwartsklokje. Brandstofverbruiksmeter. Toerenteller. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, batterijlaadstroom, parkeerrem, remvloeistof, remvoeringsslijtage, ABS, mistachterlamp, brandstofreserve, voor de niveaus van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Controlestelsel voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels. Afzonderlijke controlelampjes voor de airbag en ASR respectievelijk ESP.

Diversen

Bij alle S-klasse Coupé-modellen standaard: dashboard en middenkonsole bekleed met wortelnote-hout. Brillenvak. Deuren met beklede armsteunen als klep voor de gesloten deurvakken, open tassen

voor paraplu. Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels (links met asferisch glas), elektrisch inklapbaar. Automatisch omhoogkomende parkeerindikatoren. Verbandtrommel in de hoedenplank. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen met make-up spiegels, zijdelings zwenkbaar, anti-verblindingsklepje tussen de zonnekleppen. Automatisch dimmende binnenspiegel. Drie fle-

xibele handgrepen aan de dakrand. Asbak met sigarettenaansteker. Verzinkbare gordelsloten achterin. Velours tapijt op de vloer. Gevarendriehoek in de kofferruimte. Bij de S 500 en S 600 behoort metalliclak tot de standaarduitvoering. Bij de S 500 is het radiotype „Special” standaard, bij de S 600 het radiotype „Exquisit” met Soundsystem.



	S 420	S 500	S 600
Aantal cilinders	8	8	12
Boring/slag (mm)	92,00/78,9	96,50/85,0	89,00/80,2
Cilinderinhoud (cm ³)	4196	4973	5987
Max. vermogen *			
in kW (pk) bij t/min.	205 (279)/5700	235 (320)/5600	290(395)/5200
Max. koppel *			
in Nm bij t/min.	400/3900	470/3900	570/3800
Kompressieverhouding	11,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Inhoud motorkarter			
max./min. (liter)	8,0/6,0	7,5/5,5	9,5/7,5
Inhoud koelsysteem (liter)	ca. 16,5	ca. 16,5	ca. 20,0
Dynamo	14 V/120 A	14 V/120 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	ca. 250 km/h	ca. 250 km/h	ca. 250 km/h
Bandenmaat	255/45 ZR 18	255/45 ZR 18	255/45 ZR 18
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607		
Brandstofverbruik **			
in l/100 km			
in stadsverkeer	16,5	17,7	20,7
bij 90 km	9,6	10,0	11,8
bij 120 km	11,5	11,9	13,7
Inhoud brandstoftank (liter)	100	100	100
waarvan reserve	ca. 12,5	ca. 12,5	ca. 12,5
Draaicirkel (m)	11,91	11,91	11,91
Eigen gewicht ***			
rijklaar (kg)	2080	2080	2240
Kentekengewicht in Nederland ***			
(kg)	2040	2040	2200
Max. toelaatbaar			
totaalgewicht (kg)	2600	2600	2720

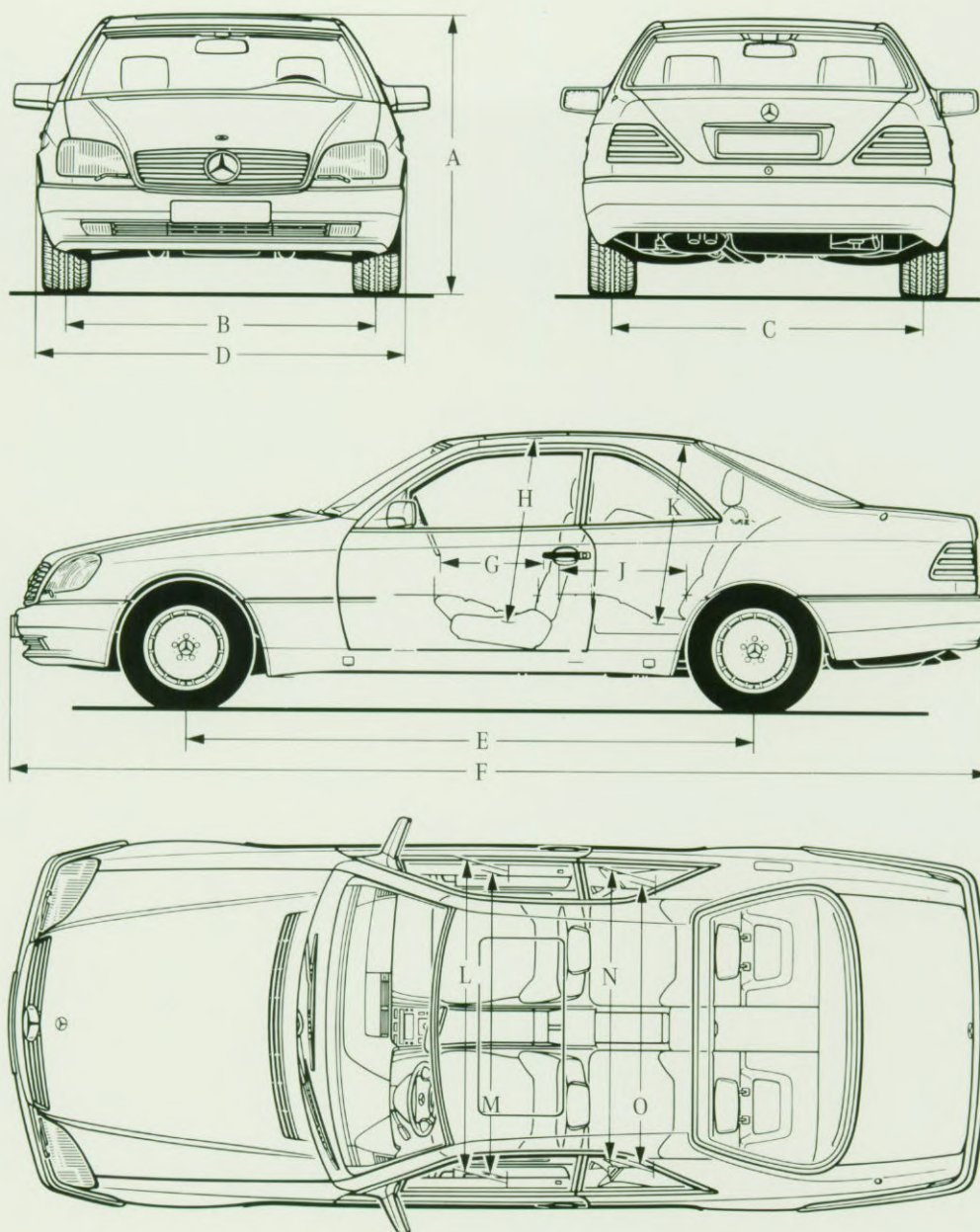
* Het aangegeven vermogen volgens de EG-richtlijn staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen.

** Brandstofverbruik volgens EG-richtlijn 80/1268/ECE.

*** Gewichtsopgave volgens EG-norm (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90 % gevuld) respectievelijk volgens het Nederlandse kentekenbewijs, het betreft de standaarduitvoering.

Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen.

Afmetingen



	S 420	S 500	S 600
A Max. hoogte, rijklaar	1455 mm	1455 mm	1455 mm
D Max. breedte	1912 mm	1912 mm	1912 mm
F Max. lengte	5065 mm	5065 mm	5065 mm
E Wielbasis	2945 mm	2945 mm	2945 mm
B Spoorbreedte vóór	1603 mm	1603 mm	1603 mm
C Spoorbreedte achter	1576 mm	1576 mm	1576 mm
G Stuurwiel - rugleuning bestuurders-zitplaats ¹	500 mm	500 mm	500 mm
H Zithoogte vóór ²	926 mm	926 mm	926 mm

¹Maten afhankelijk van de zitpositie

	S 420	S 500	S 600
J Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹	650 mm	650 mm	650 mm
K Zithoogte achterin ²	945 mm	945 mm	945 mm
L Breedte over zitkussens vóór	1580 mm	1580 mm	1580 mm
M Breedte op schouderhoogte vóór	1564 mm	1564 mm	1564 mm
N Breedte over zitkussens achter	1474 mm	1474 mm	1474 mm
O Breedte op schouderhoogte achter	1436 mm	1436 mm	1436 mm

²Zonder schuifdak

De vermelde waarden zijn gemiddelde waarden. Het betreft de standaarduitvoeringen in onbelaste toestand.