



DE S-KLASSE COUPÉS VAN MERCEDES-BENZ



Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie

2

Autosport

4

Kwaliteit

5

Service

6

Milieubewustzijn

7

Toonaangevend in design en techniek.
De S-klasse Coupé.

De Mercedes-Benz S-klasse Coupé

10

De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.

Aktieve veiligheid

28

Passieve veiligheid

30

Intelligente techniek

32

Komfort

36

Milieubewustzijn

38

Lakkleuren

40

Bekleding

41

De Standaarduitrusting van de S-klasse Coupé.

Standaarduitrusting

42

De S-klasse Coupé in cijfers.

Technische gegevens

45

Afmetingen

46

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor
de Mercedes-Benz S-klasse Coupé.

Met deze Coupé hebben wij ons niet beperkt tot het
voortborduren op een rijke traditie. Ons doel was een
Coupé te bouwen, die over twintig jaar nog net zo
fraai wordt gevonden als nu.

Met een vormgeving die absoluut toonaangevend is,
zonder echter zijn afkomst te verloochenen.

Want ook de S-klasse Coupé moet bij de eerste oog-
opslag herkenbaar zijn als een Mercedes-Benz.

Of wij dit subtiele afwegingsproces tussen innovatie
en traditie met succes hebben afgerond, kunt u vast
en zeker al enigszins beoordelen na het doorlezen
van deze brochure.

Mercedes-Benz

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor
de Mercedes-Benz 2-klasse Coupé.
Met deze Coupé hebben wij ons niet beperkt tot het
voortborduren op een rijke traditie. Ons doel was een
Coupé te bouwen, die over twintig jaar nog net zo
fijns wordt gevonden als nu.
Met een vormgeving die absoluut toonaangevend is,
zonder echter zijn afkomst te verloochenen.
Want ook de 2-klasse Coupé moet bij de eerste oog-
opslag herkenbaar zijn als een Mercedes-Benz.
Of wij dit subtiel afwegingsproces tussen innovatie
en traditie met succes hebben afgerond, kunt u vast
en zeker al enigszins beoordelen na het doorlezen
van deze brochure.

Mercedes-Benz



Het begon allemaal met de Ster.

Ruim honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart, waarop zijn woonhuis was te zien. Hierboven had hij als aanduiding een kleine Ster getekend: "Deze Ster", aldus Daimler, "zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen." In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool en nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als waarmee Gottlieb Daimler en Carl Benz hem in de vorige eeuw hebben uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang, hebben onze ingenieurs ook altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot de auto voor ogen

De Coupés van Mercedes-Benz schrijven altijd al design-geschiedenis: de 300 Sc uit 1956.



gehouden. Zoals bij voorbeeld de verantwoordelijkheid ten opzichte van onze cliënten en hun veiligheid. Meer dan vijftig jaar ontwikkeling en onderzoek op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen zoals de veiligheidsstuurkolom, de kreukelzones, het ABS, de ASR en de airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot het milieu - en dit besef dateert niet van gisteren. Doeltreffend milieubehoud beperkt zich bij ons niet alleen tot het inbouwen van drieweg-katalysatoren en de afstemming van onze benzinemotoren op loodvrije benzine, met andere woorden tot de tijd waarin met de auto wordt gereden. Bij Mercedes-Benz begint een schoner milieu al in de planningsfase van een nieuwe serie. Reeds bij de materiaalkeuze en daar waar de productieprocessen worden vastgelegd, bestuderen wij alle mogelijkheden voor hergebruik. Want ook een Mercedes-Benz wordt ooit door een nieuwe Mercedes-Benz vervangen.



Ons verantwoordelijkheidsgevoel en onze ongetemperde geestdrift

om de automobiel steeds

verder te ontwikkelen, bewijzen dat de visie van Gottlieb Daimler meer dan in vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1921



1926



1989

De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.

De automobiel was nog geen tien jaar oud toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz vaak de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Daarbij zijn het vaak juist de kwaliteiten van onze in serieproductie gebouwde auto's en motoren, waardoor onze racewagens de eerste plaatsen behalen. Een goed voorbeeld daarvan is de 300 SL met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 de Carrera Panamericana hebben gewonnen. En wel met een motor waarvan de basis

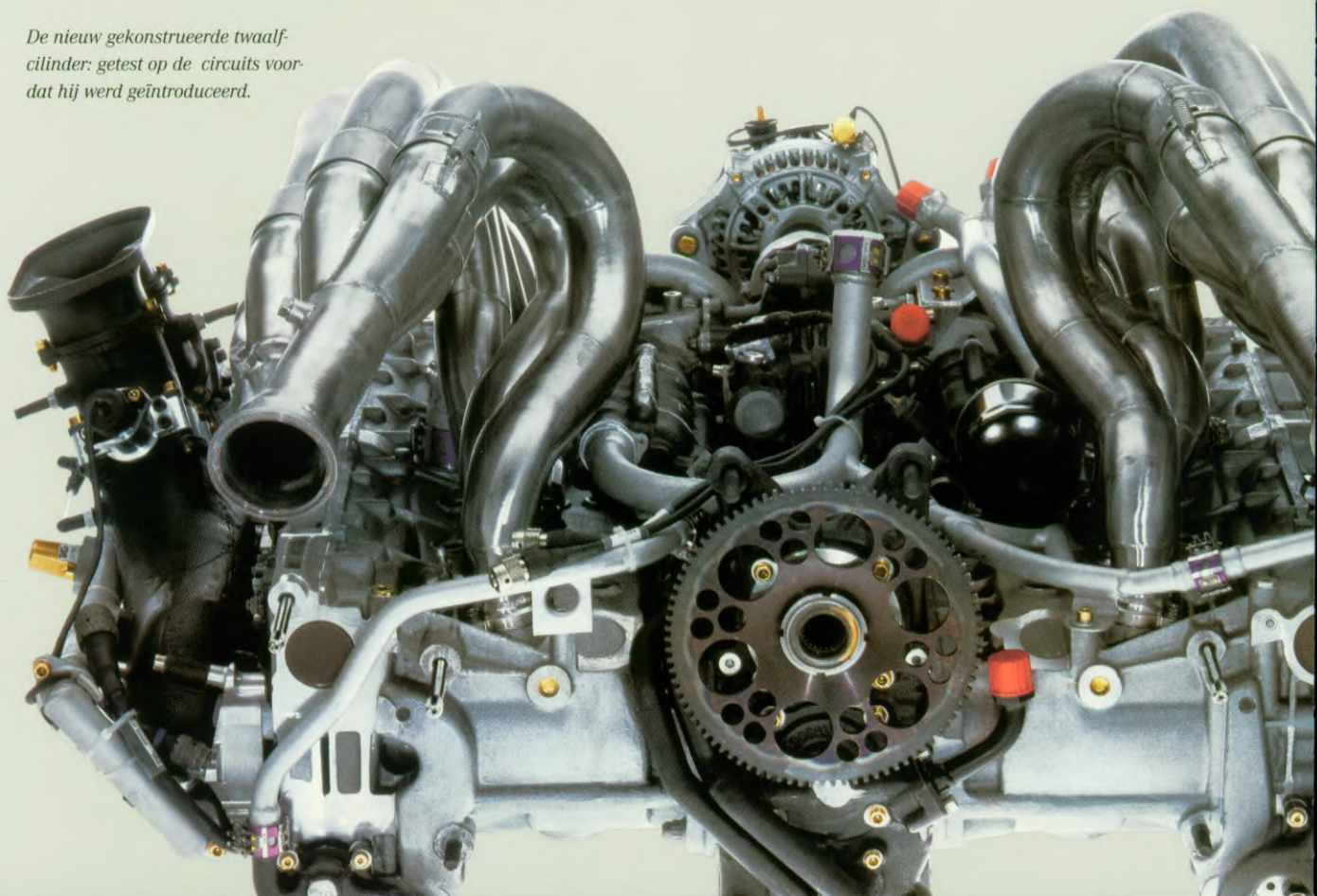


De 300 SL "Panamericana": de wedstrijdversie van de legendarische 300 SL met vleugeldeuren.

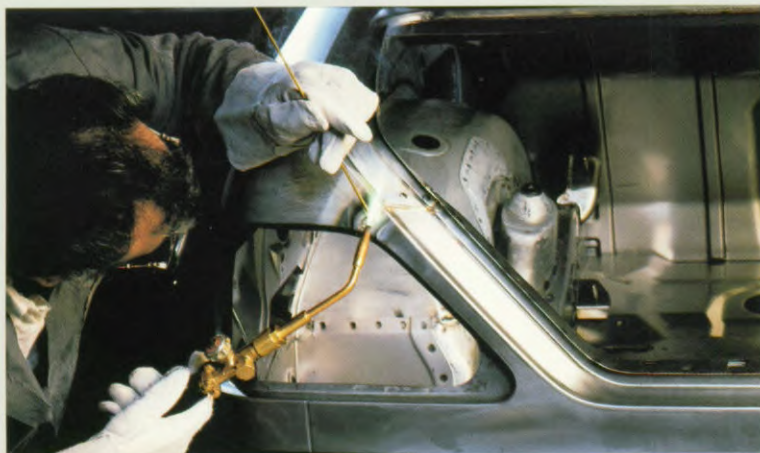
uit de serieproductie afkomstig was. Sinds enkele jaren zijn wij weer actief in de autosport - met als resultaat dat wij bij voorbeeld bij de Sportprototypen binnen drie jaar tweemaal het Wereldkampioenschap hebben gewon-

nen. Deze sportieve betrokkenheid is voor ons geen doel op zich, maar biedt ons vaak de mogelijkheid nieuwe materialen en technologieën, die later in de serieproductie van pas komen, onder de extreme omstandigheden van de wedstrijd sport te testen.

De nieuw gekonstrueerde twaalfcilinder: getest op de circuits voordat hij werd geïntroduceerd.



De kwaliteit van een auto wordt voor een belangrijk deel in de ontwikkelingsfase



Ter wille van de kwaliteit wordt het achterpaneel van elke S-klasse Coupé handmatig gelast.

bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz voor deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben bij voorbeeld vele componenten, die in onze automobielen worden toegepast, vaak

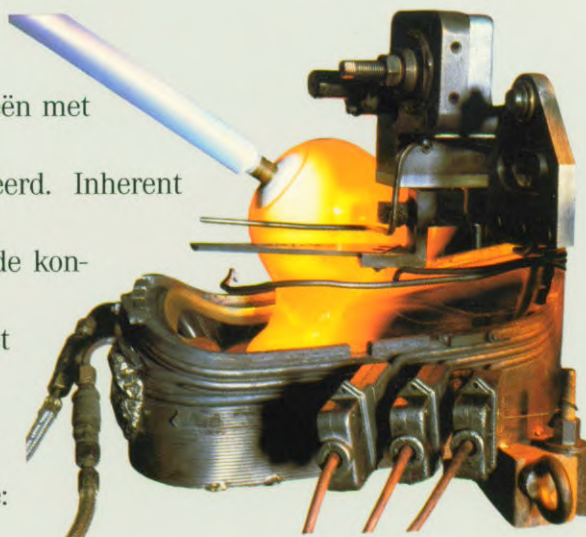
al vóór aanvang van de serieproductie miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de produktie aangehouden, waar bij voorkeur in groepen wordt gewerkt, ondersteund door de modernste technische installaties en hulpmiddelen zoals bij voorbeeld in onze fabriek te Rastatt. Bovendien worden per ploeg zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet

alleen aan de wettelijke voorschriften, maar aan meestal nog strengere:

onze eigen. Deze zijn het resultaat van

Als uit één stuk gegoten: de grote koplampunits hebben naadloze overgangen naar de spatschermen.

meer dan vijftig jaar veiligheidsonderzoek bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele ontwikkelingen op het gebied van de veiligheid danken. Natuurlijk kost deze manier van auto's bouwen veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



De ontspannende werking van een Mercedes-Benz is al merkbaar als u nog niet eens



Waar u ook met uw Mercedes-Benz rijdt: één telefoontje en onze servicewagen komt eraan.

rijdt. Want naast zijn spreekwoordelijke kwaliteit staat een eersteklas service. Zo adviseert Mercedes-Benz Leasing u inzake financiering en leasing. En de Mercedes Card is niet

alleen handig in het betalingsverkeer, maar biedt daarnaast vele extra faciliteiten (nog niet in België verkrijgbaar). Bij ons idee van

goede service behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen,

dan kunt u een beroep doen op de unieke Merce-

des-Benz service die u in heel Europa,

vier jaar lang, assistentie verleent. En

onze Mobiliteitsservice zorgt er-

voor, dat u ook bij een onver-

wacht bezoek aan een werk-

plaats mobiel blijft.

Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening. U hoeft er zelf alleen maar mee te rijden.



Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint al waar de auto's worden gebouwd: in de produktiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met

milieuvriendelijke oplossingen. Een paar voorbeelden: in 1983 werd gestart met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het

gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van de spuitkabinen

verwijderen. Bovendien werd door de toepassing van laksoorten op waterbasis het

aandeel oplosmiddelen gereduceerd tot vijftien procent. Niet water, maar aardgas maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar

tijd werd de uitstoot van zwavel-

dioxyde met meer dan negentig procent gereduceerd.

Om later een recycling naar materiaalsoort mogelijk

te maken, worden de belangrijkste kunst-

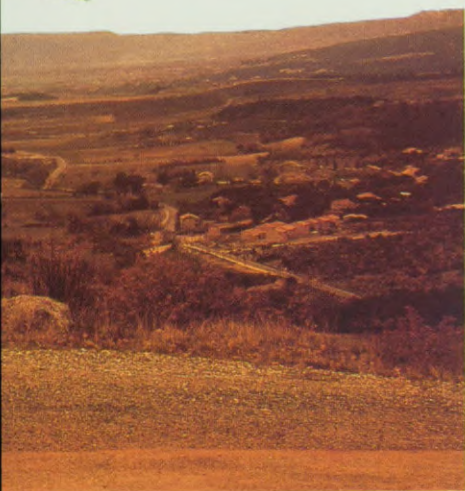
stof onderdelen al vóór de montage gemerkt. Nu

al worden vele onderdelen, zoals bij voorbeeld het dashboardkast-



Wij doen er alles aan om te bereiken, dat elke Mercedes-Benz volledig kan worden gerecycled.

je, vervaardigd uit recyclebaar materiaal. Deze en andere maatregelen zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren onderzoek. Maar wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.



Toonaangevend in design en techniek.
De S-klasse Coupé.

Al sinds het eind van de jaren twintig schrijven de Coupés van Mercedes-Benz design-geschiedenis. Natuurlijk houdt ook de S-klasse Coupé deze traditie in ere, maar met dit model hadden wij nog meer voor ogen: namelijk om een trendsetter op het gebied van design, esthetiek en rijkultuur te bouwen. Met deze pretentie werd een volledig op zichzelf staand Coupé-koncept ontwikkeld, dat - hoewel op het eerste gezicht herkenbaar als een Mercedes-Benz - met zijn design ook in de toekomst zijn tijd ver vooruit zal zijn. Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloze, elegante vormgeving bewijst de S-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringerige sportieve effecten kan overtuigen. In plaats daarvan hebben wij, met onze spreekwoordelijke perfectie, veel aandacht besteed aan de details en daarbij ook waarde gehecht aan handwerk. Hetgeen niet alleen zichtbaar, maar ook tastbaar is. Zo belooft het interieur dank zij de hoogwaardige materialen en de royale ruimte, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept. Maar de S-klasse Coupé zou de Ster niet hebben gekregen, als naast de esthetische vormgeving de innerlijke kwaliteiten niet ook toonaangevend zouden zijn: te beginnen bij de elektronika, die "meedenkt" en zichzelf controleert, tot de automatisch dimmende binnenspiegel. En omdat wij ook voor wat betreft de uitrusting aan de hoogste eisen willen voldoen, zijn de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier slechts enkele voorbeelden uit zijn ongebruikelijk royale uitrusting. Want als Mercedes-Benz een bijzonder design ontwikkelt, dan mag het de bestuurder aan niets ontbreken.

Al sinds het eind van de jaren twintig schrijven de Coupés van Mercedes-Benz design-geschiedenis. Natuurlijk houdt ook de 2-klasse Coupé deze traditie in ere, maar met dit model hadden wij nog meer voor ogen: namelijk om een trendsetter op het gebied van design, esthetiek en rijkultur te bouwen. Met deze pretentie werd een volledig op zichzelf staand Coupé-koncept ontwikkeld, dat - hoewel op het eerste gezicht herkenbaar als een Mercedes-Benz - met zijn design ook in de toekomst zijn tijd ver vooruit zal zijn. Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloze, elegante vormgeving bewijst de 2-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringrijke sportieve effecten kan overtuigen. In plaats daarvan hebben wij, met onze spreekwoordelijke perfectie, veel aandacht besteed aan de details en daarbij ook waarde gehecht aan handwerk. Hetgeen niet alleen zichtbaar, maar ook tastbaar is. Zo belooft het interieur dank zij de hoogwaardige materialen en de royale ruimte, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept. Maar de 2-klasse Coupé zou de Ster niet hebben gekregen, als naast de esthetische vormgeving de innerlijke kwaliteiten niet ook toonaangevend zouden zijn: te beginnen bij de elektronika, die "meedenkt" en zichzelf controleert, tot de automatisch dimmende binnenspiegel. En omdat wij ook voor wat betreft de uitrusting aan de hoogste eisen willen voldoen, zijn de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier slechts enkele voorbeelden uit zijn ongebruikelijk royale uitrusting. Want als Mercedes-Benz een bijzonder design ontwikkelt, dan mag het de bestuurder aan niets ontbreken.

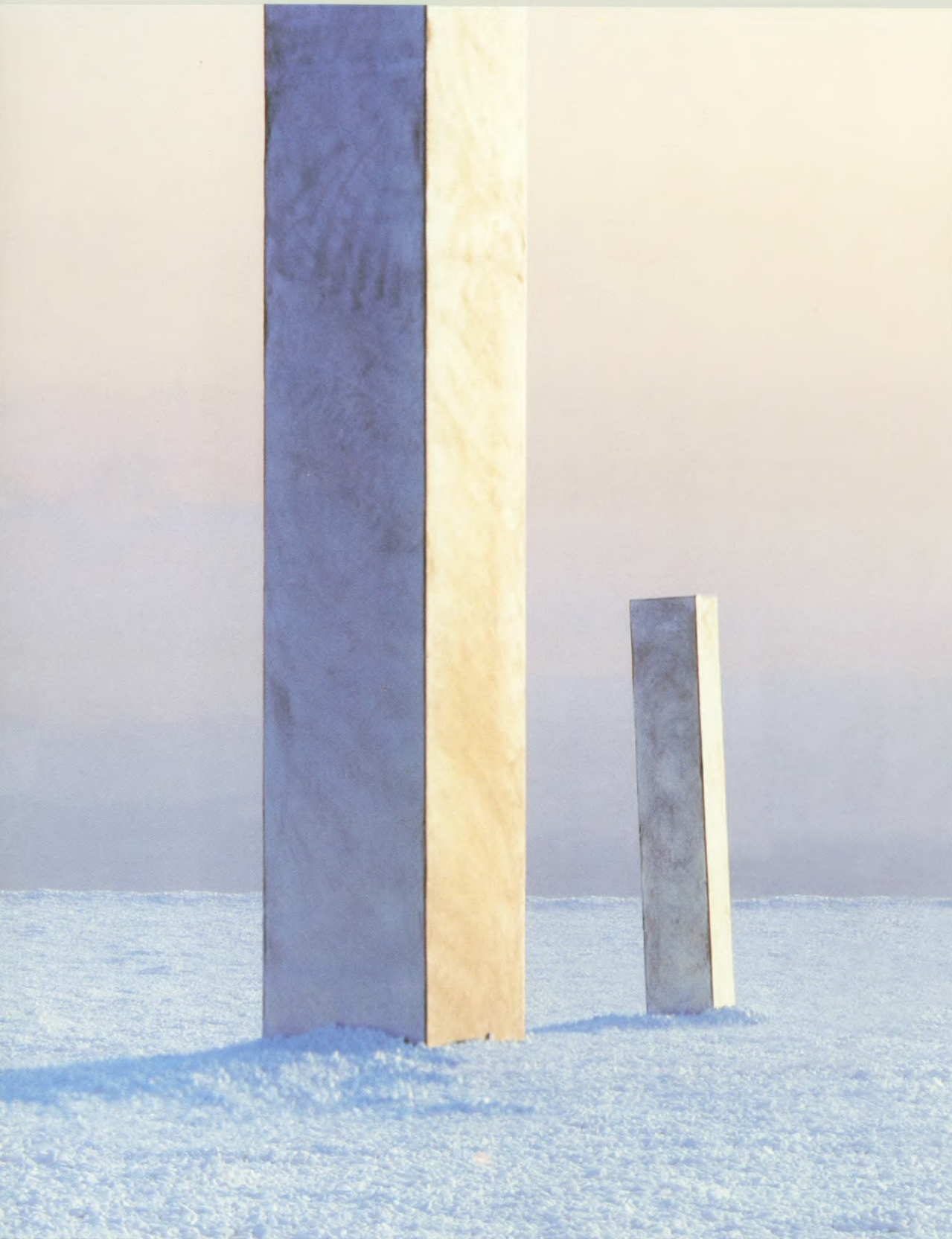




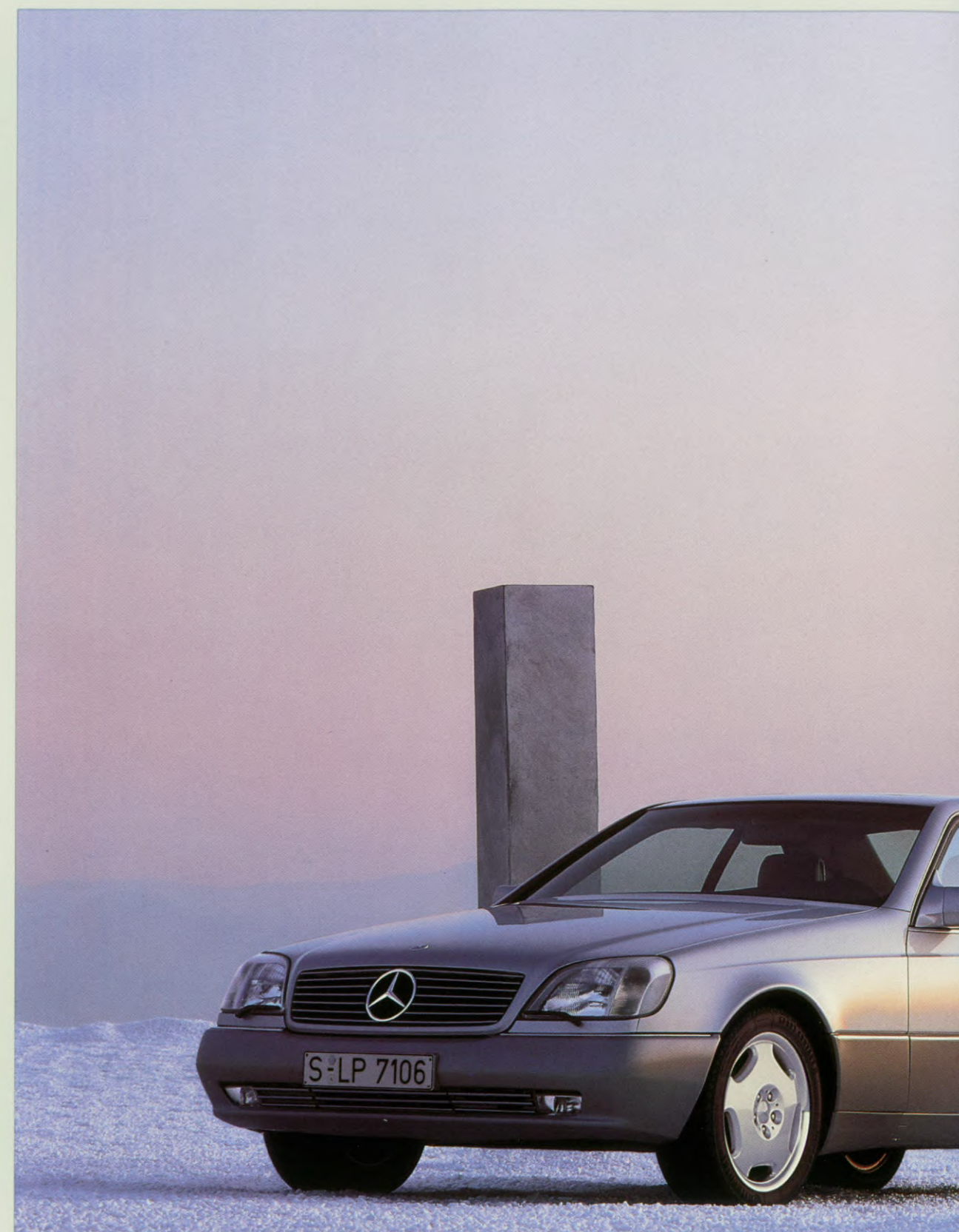
Trendsetter met traditie; ondanks zijn toonaangevende design is de S-klasse Coupé toch in één oogopslag als Mercedes-Benz herkenbaar.



*Van de krachtbron tot de sierstrips - achter alles
schuilt dezelfde filosofie: alleen het beste is goed
genoeg.*



Alhoewel de S-klasse Coupé heel weinig weerstand aan de wind biedt, heeft dit niet geresulteerd in modieuze gelijkvormigheid.



Achter het elegante uiterlijk van deze Coupé schuilt een even elegante sportwagen.



Onder de motorkap van de S 600 bevindt zich de "koningsklasse" van de motoren: een twaalfcilinder.



Bij het exterieur valt met name het elegante lijnenspel op, dat niet wordt verstoord door abrupte overgangen.



*Aan de voorzijde vallen vooral de grote
koplampunits op, waarin alle lampen zijn
ondergebracht.*



Hier ervaart u werkelijk comfort: voor een betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid is de S-klasse Coupé uitgerust met zijruiten van dubbel glas.



Om te voorkomen dat de edelhouten panelen bij een ongeval versplinteren of breken, zijn ze verlijmd op een dragend deel van aluminium-/staalplaat.



De voorzitplaatsen hebben een uitgesproken kuipvorm en zijn voorzien van een lendensteun.



Perfektie tot in detail: voor de edelhouten panelen komt alleen de beste kwaliteit wortelnote-hout in aanmerking. Zelfs de handgreep werd geïntegreerd in de houten panelen.



Tot het hoge niveau van de interieur-uitrusting van de S-klasse Coupé behoort alles wat de veeleisende automobilist wenst, van de airbag voor de bestuurder en de voorpassagier tot de zonnekleppen met spiegelverlichting.



De achterlichten werden volledig in het achterpaneel geïntegreerd.



Ooit moet er van een S-klasse Coupé niet veel meer overblijven. Daarom kan aan het eind van zijn levensduur 75 procent van de materialen opnieuw worden gebruikt.

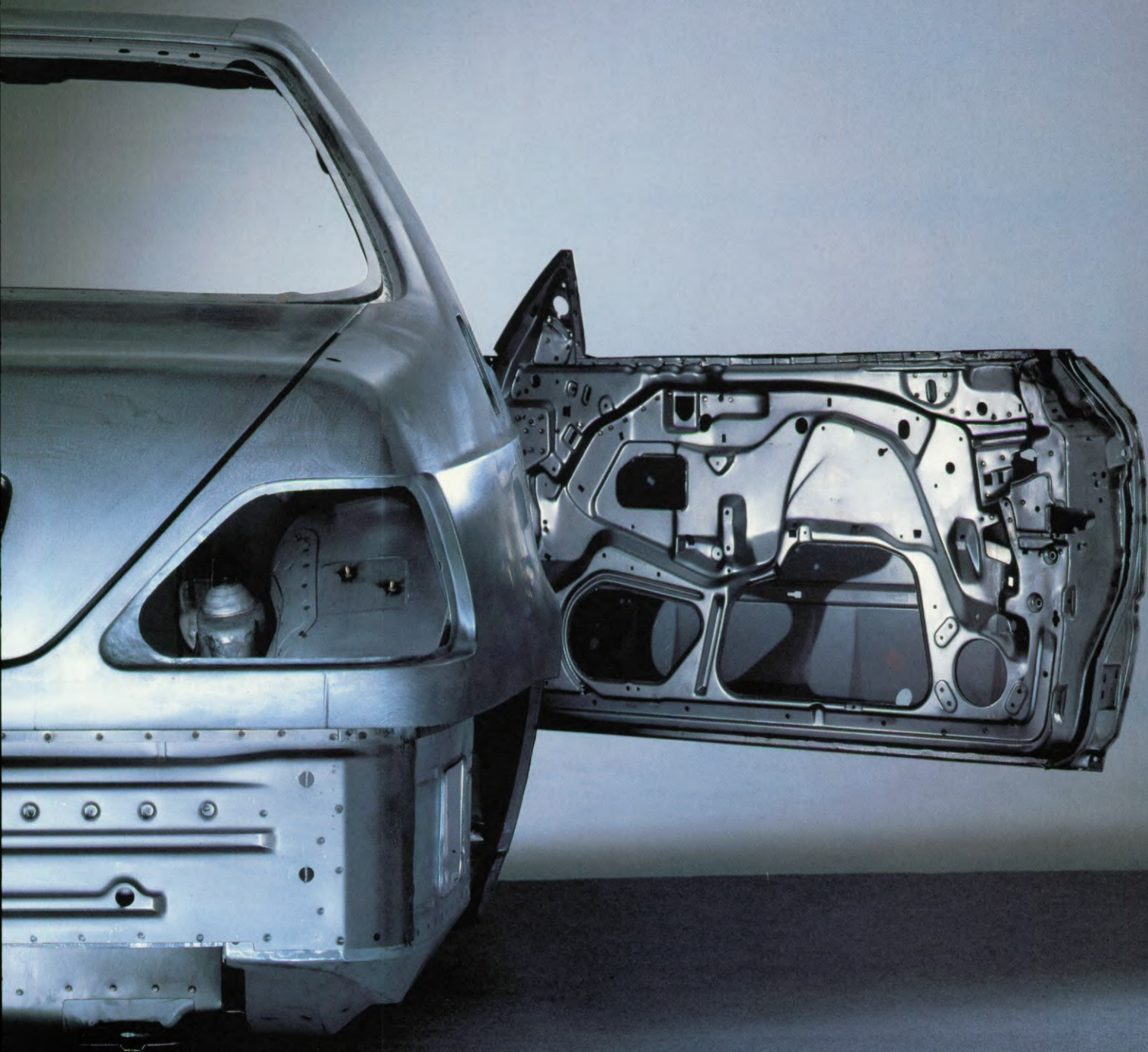


*Het belangrijkste is met het oog niet te zien:
hoe de S-klasse Coupé rijdt. U kunt dit het
best zelf ervaren. Veel rijplezier!*

De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.







Het is geen toeval, dat de naam Mercedes-Benz een synoniem is van de veiligheid in de automobielbouw. Tenslotte wordt elke Mercedes-Benz zo ontworpen, dat er vanzelfsprekend en zonder na te hoeven denken mee kan worden gereden en uw aandacht daarop wordt gericht waar die hoort: op de weg. En dit geldt vanzelfsprekend ook voor de S-klasse Coupé.

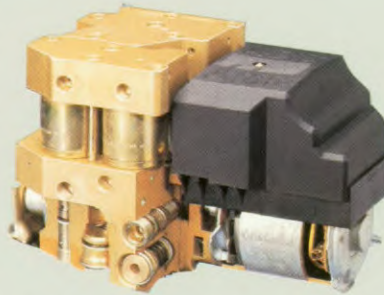
ADS

Het Adaptieve Dempings-Systeem verandert, afhankelijk van de wegdekgesteldheid, de strafheid van de demping aan de voor- en achteras, en wel in enkele milliseconden. In de meeste gevallen maakt ADS een comfortabele demping mogelijk en indien nodig verhoogt ADS razendsnel de dempingskracht en voorkomt zo elke vorm van instabiliteit van het onderstel. ADS is als extra leverbaar in combinatie met de hydropneumatische niveauregeling.

ABS

Steeds weer doen zich situaties voor, waarin alleen nog een noodstop de zaak kan redden. Omdat uw auto ook in deze situatie bestuurbaar moet blijven, is elke S-klasse Coupé standaard uitgerust met ABS. Dit Anti-Blokkeer-Systeem werd geper-

fektioneerd op basis van een verder ontwikkelde microprocessor met een meer verfijnde regeling en waar-



De ABS-regelunit zorgt ervoor, dat de auto ook bij een noodstop volledig bestuurbaar blijft.

borgt daardoor de remstabiliteit onder alle omstandigheden.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen tijdens het accelereren. Anders dan bij de traditionele elektro-

nische systemen, die alleen het motorvermogen reduceren, grijpt ASR in op de plaats waar het probleem ontstaat: aan het wiel. Zodra een wiel begint door te slippen, wordt door ASR niet alleen het motorvermogen gereduceerd, maar ook het wiel razendsnel zodanig afgeremd, totdat het weer grip heeft. ASR is standaard bij alle drie S-klasse Coupés.

Koplampen met multi-vlaks reflectoren

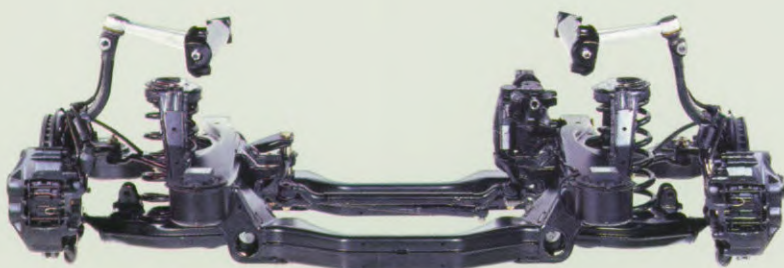
De koplampunits van de S-klasse Coupé hebben niet alleen een ongewone vormgeving, zij leveren ook een belangrijke bijdrage tot de veiligheid. De vier koplampen met multi-vlaks reflectoren vervangen de traditionele paraboloid reflectoren. Dit koplampstelsel biedt een beter zicht naar voren en opzij, een grotere reikwijdte en een geringere verblindende werking. De tegenliggers zullen dit zeker waarderen.

Parameter-stuurbekrachtiging

In de S-klasse Coupé denkt de stuurinrichting mee. Door een elektronische regeling wordt de voor het sturen benodigde kracht bij lage snel-



De koplampunits met multi-vlaks reflectoren verbeteren de reikwijdte.



De vooras met dubbele wiel-draagarmen zorgt voor een nog beter rijgedrag.

heden gereduceerd. Daardoor kunt u enerzijds moeiteloos manoeuvreren en ervaart u anderzijds ook bij hoge snelheden een optimaal "stuurgevoel".

Banden

Voor veilige en optimale rij-eigenschappen is de S-klasse Coupé uitgerust met 18" wielen. Om het spor-



De verschillende velgen van de S-klasse Coupé-modellen: de gegoten lichtmetalen vijf-gaats velg en de gesmede lichtmetalen acht-gaats velg.



tieve uiterlijk te accentueren, zijn de Coupés standaard uitgerust met gegoten lichtmetalen vijf-gaats velgen. Als extra zijn er gesmede lichtmetalen acht- of vijftiengaaats velgen leverbaar.

Vooras met dubbele wieldraagarmen

Deze askonstruktie maakt een ver-



betering van het rijcomfort mogelijk ten opzichte van de schokdemper geleide vooras. Omdat de schokdempers niet meer deel uitmaken van de wielgeleiding, reageren deze sneller. Zo kan uw S-klasse Coupé nog sneller op oneffenheden in het wegdek reageren.

Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras helpt u in moeilijke situaties de juiste koers aan te houden. Want deze askonstruktie voorkomt ongewenste eigen stuurbewegingen van de aan-

gedreven achterwielen. Elk achterwiel wordt geleid door vijf reaktiearmen, die via elastische ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. De achterwielen worden zo ook bij sterk inveren steeds exakt in de juiste hoek met het wegdek en de rijrichting gehouden.

Panorama-ruitewisser

De ruimtelijk geleide achteras beperkt eigen stuurbewegingen en houdt de S-klasse Coupé op de juiste koers.

Naast de wisarm met de beproefde krukaandrijving heeft de S-klasse Coupé nog een tweede wisarm aan de zijde van de voorpassagier. De ruitewissers zijn uitgerust met een automatische regeling: gaat u langzamer rijden, dan wordt de wissnelheid één snelheid teruggeschakeld. Als u weer sneller gaat rijden, dan wordt automatisch naar de oorspronkelijke wissnelheid opgeschakeld.



Met het oog op uw veiligheid rekonstrueert Mercedes-Benz al meer dan dertig jaar ongevallen. Zo hebben wij niet alleen de crashtest ontwikkeld, maar ook toonaangevende ideeën als de kreukelzones en de stabiele veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de S-klasse Coupé. Want ter wille van de veiligheid moet men altijd op het ergste zijn voorbereid.

Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier

Hoewel u van hun aanwezigheid



Onder normale omstandigheden niet te zien, maar als ze nodig zijn in 0,03 seconden paraat: de standaard airbags voor de bestuurder en de voorpassagier.

niets merkt, zijn ze er steeds voor u - en wel standaard: de airbag voor de bestuurder en de voorpassagier. Deze verminderen, in combinatie met de veiligheidsgordels met gordelspanners, het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding worden de airbags razendsnel opgeblazen en voorkomen daardoor, dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de gordels zittende bestuurder en voorpassagier in aanraking komen met het stuurwiel en het dashboard.

Méér veiligheid hoeft overigens niet ten koste te gaan van comfort: de airbag voor de voorpassagier kon, dank zij de verdere technische ontwikkelingen en de kompakte konstruktie, zo worden geplaatst, dat er nog genoeg ruimte overbleef voor een dashboardkastje.

Gordelsysteem

Sinds 1984 rust Mercedes-Benz alle modellen met elektronisch geregelde gordelspanners uit. De gordelspanner zorgt er bij een frontale botsing voor, dat de as van de rolauto-maat wordt teruggedraaid en de bestuurder en de voorpassagier beter en veiliger op hun plaats worden vastgehouden.

Door de niet door-

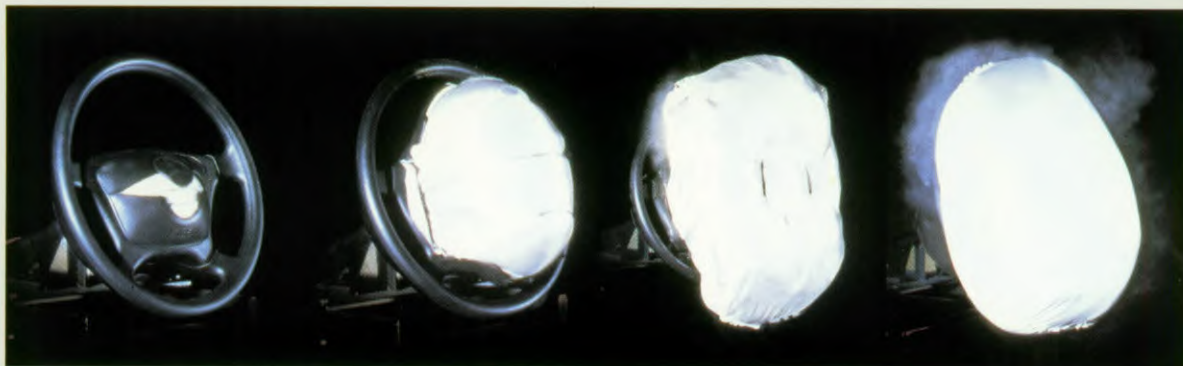


De elektronisch geregelde gordelspanners bieden extra bescherming bij een ongeval.

lopende middenstijlen zijn de bovenste gordelpunten naar achteren ter hoogte van de zijbekledingen verplaatst. Voor het vereiste comfort zorgt de gordelaanreikarm die, zodra u de deur heeft gesloten, automatisch naar voren komt. Hierbij heeft u de keuze uit twee snelheden en kunnen de gordels nog sneller naar voren en achteren worden bewogen dan bij het voorgaande model. Geheel nieuw is een schakelaar waarmee de gordelaanreikarm ook met de hand kan worden bediend. Het gordelsysteem voor de beide zitplaatsen achterin - met de gordelautomaat ingebouwd in de achterstijl en de automatische aanpassing van de gordelhoogte - is identiek aan dat van de limousines zonder comfortautomaat. De automatische gordelaanreikarm is standaard bij alle S-klasse Coupé-modellen en de gordels worden geleverd in de kleur van het interieur.

Kreukelzones

In een rijdende auto "zit" heel veel energie. Deze bewegingsenergie moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormingsenergie worden omgezet, dat het



De vorkvormige langsligger beschermt bij frontale aanrijdingen en voorkomt vervormingen bij het schutbord.

bovendien voor, dat de kreukelzone vóór ook bij de in het verkeer meest voorkomende halffrontale botsingen het passagierskompartment optimaal beschermt. Het is dan ook geen toeval, dat in 1988 en 1989 in de Verenigde Staten een Mercedes-Benz als de veiligste auto werd onderscheiden.

Veiligheidskompartment

met harmonikakonstruktie werd een compensatie-element tussen de stuuras en het stuurhuis ingebouwd, zodat een verstelling van de stuurkolom mogelijk wordt. Ook is het daardoor vrijwel onmogelijk, dat de stuurkolom bij een botsing de passagiersruimte binnendringt. Wij accepteren met name op het gebied van veiligheid geen enkel compromis.

passagierskompartment behouden blijft en de belastingen op de inzittenden door de vertraging zo gering mogelijk blijven. Met het oog hierop zijn voor frontale botsingen het front, respectievelijk voor botsingen van achterop de achterpartij als kreukelzones uitgevoerd. Tegelijkertijd biedt een nieuw ontwikkeld subframe voor de vooras extra bescherming voor de voetenruimte. De beproefde konstruktie van de vorkvormige langsliggers evenals de stabiele voorste dwarsdrager zorgen er

Het royale interieur van de S-klasse Coupé biedt u niet alleen meer comfort, maar ook een optimale bescherming. Want door een verdere versteviging van de bodemplaat hebben wij het passagierskompartment, de overlevingsruimte van de inzittenden, nog stabielier gemaakt. Een dwarsbalk tussen de voorstijlen onder het dashboard verbetert de stabiliteit in dwarsrichting van het schutbord. Tegelijkertijd voorkomt deze dwarsbalk, dat de onder het dashboard gemonteerde aggregaten bij een frontale aanrijding het interieur binnendringen.

Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom, die al jarenlang in elke Mercedes-Benz standaard is, werd nog verder ontwikkeld. Aanvullend op de stuurkolom

Bumpers

Om schade bij lichte aanrijdingen en bij het parkeren te voorkomen, zijn de voor- en achterzijde van de S-klasse Coupé voorzien van zelfherstellende bumpers met geïntegreerde energie-absorberende schuimvullingen. Deze bumpers beschermen de karrosserie bij botssnelheden tot 3,5 kilometer per uur tegen vaste obstakels.

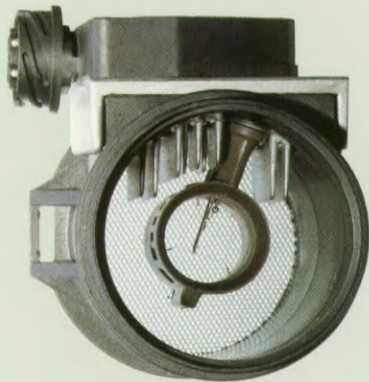


Het veiligheidsslot zorgt ervoor, dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend.

Mercedes-Benz heeft altijd al voorrang gegeven aan daadwerkelijke vooruitgang boven elektronische speeltjes. Want wij geloven niet, dat de intelligente techniek evenredig toeneemt met het aantal elektronische units. Daarom werden in de S-klasse Coupé alleen maar nieuwe technieken toegepast, die bijdragen tot meer veiligheid, meer comfort en een schoner milieu.

Elektronische benzine-inspuiting

Bij de S-klasse Coupé wordt de hoeveelheid ingespoten brandstof bepaald door de openingsduur van de elektromagnetisch bediende verstuivers. Een elektronische regelunit geeft daartoe de impulsen. De



De luchtmassameter met hittedraad is het nauwkeurigste meetapparaat voor de mengselvorming.

openingsduur hangt af van het motortoerental, de aangezogen lucht-massa en andere, door sensoren geregistreerde factoren. Daardoor wordt geen druppel brandstof verspild. Omdat elke cilinder een eigen verstuiver bezit, kan, als er zich een storing in de ontsteking voordoet, de brandstoftoevoer naar de betreffende cilinder worden onderbroken ter bescherming van de katalysator.

CAN-databus

Een ander voorbeeld van zinvolle vooruitgang is de CAN-databus. Daarmee wordt de informatiestroom tussen de verschillende regelunits

verbeterd en de prestaties en werking van de afzonderlijke regelunits verhoogd. Om de uitbreiding van de regelsystemen onder controle te houden, worden de elektronische regelunits bij de S-klasse Coupé modulair opgebouwd. Op een goed bereikbare plaats in het motorkompartiment zijn maximaal acht modules in een elektronikabox geplaatst.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor vier kleppen in plaats van zoals gebruikelijk twee. Twee inlaatkleppen voor het lucht-/brandstofmengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgasen. Het voordeel van deze techniek, een hoog vermogen in het hoge toerengebied, ging tot dusver helaas altijd ten koste van het koppel bij lage toerentallen. Om deze reden hebben beide S-klasse Coupé-modellen een automatische verstelling van de inlaat-nokkenassen, zodat de kleppen altijd op de optimale tijdstippen worden geopend en geslo-

ten, overeenkomstig het toerental en de belasting. Daardoor hebben de motoren van de S 500 en de S 600 alle normale voordelen van de vier-



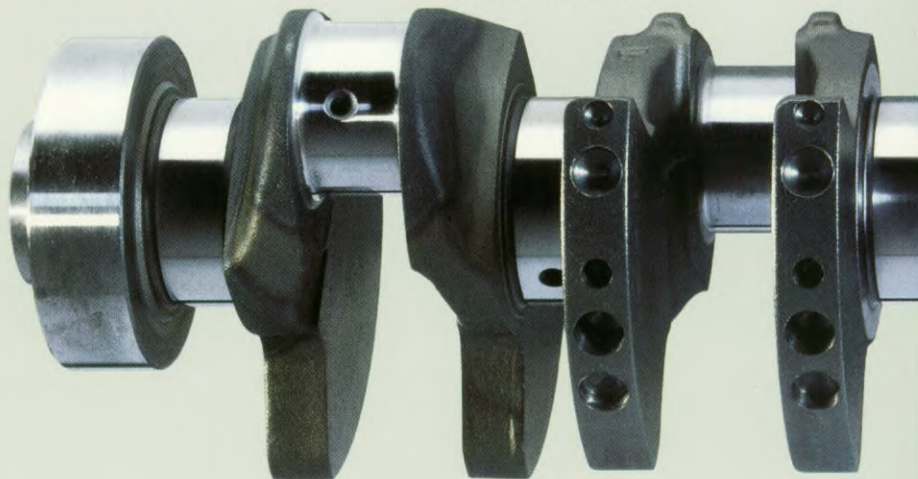
Ten opzichte van de tweekleppen-techniek biedt de vierkleppen-techniek

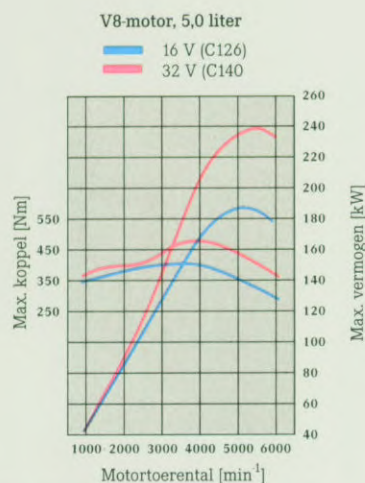
kleppen-techniek en nog meer: een hoog koppel in het lage- en midden-toerengebied.

Ontstekingsstelsel met anti-klopregeling

Een andere voorbeeld hoe bits en bytes zinvol kunnen worden ingezet en voor technische vooruitgang kunnen zorgen, vormt het ontstekingsstelsel van de Mercedes-Benz

De gesmede krukas van de twaalfcilinder krachtbron.





Dit diagram maakt de voordelen van de vierkleppen-techniek ten opzichte van de tweekleppen-techniek duidelijk.

S-klasse Coupé-modellen. Nauwkeuriger en efficiënter kan een ontsteking nauwelijks werken, want hij is mikroprocessor-gestuurd. Deze mikroprocessor verwerkt de gegevens met betrekking tot de actuele bedrijfsomstandigheden, die hij via sensoren ontvangt. Aan de hand van deze gegevens bepaalt hij steeds het optimale ontstekingstijdstip. Bovendien zijn de motoren van de S-klasse Coupé uitgerust met klopsensoren. Als u ergens benzine met een te laag octaangehalte tankt, melden de klopsensoren de daaruit resulteren-

de klop geluiden direct aan het ontstekingssysteem. Onmiddellijk wordt het ontstekingstijdstip voor de betreffende cilinder aangepast, zodat alle klop geluiden zijn verdwenen. De motor levert dan weer zijn volle vermogen en wordt gespaard.

De achtcilinder motoren

In de S 420 is een achtcilinder motor met 4,2 liter cilinderinhoud en 205 kW/279 pk gemonteerd. De motor van de S 500 levert 235 kW/320 pk uit een cilinderinhoud van 5,0 liter. Naast een uitgesproken sportief karakter hebben deze krachtbronnen ook een milieuvriendelijk karakter: standaard zijn geregelde drieweg-katalysator, LH-injectie, uitlaatgas-recirculatie en sekundaire lucht-inblazing.

Twaalfcilinder motor

Vijftig jaar nadat Mercedes-Benz een twaalfcilinder motor voor de succesvolle Formule-racewagen W 154 bouwde, is er nu weer een Mercedes-Benz Coupé met twaalfcilinder motor: de S 600. 290 kW/395 pk uit een cilinderinhoud van 6,0 liter en een maximum koppel van 570 Nm bij 3800 t/min zorgen voor soepel

rijden in elke situatie. Voor een betrouwbare brandstoftoevoer zorgt een benzine-inspuiting voor elke cilinderrij afzonderlijk. Het hoge vermogen wordt gerealiseerd dank zij de vierkleppen-techniek met ver-

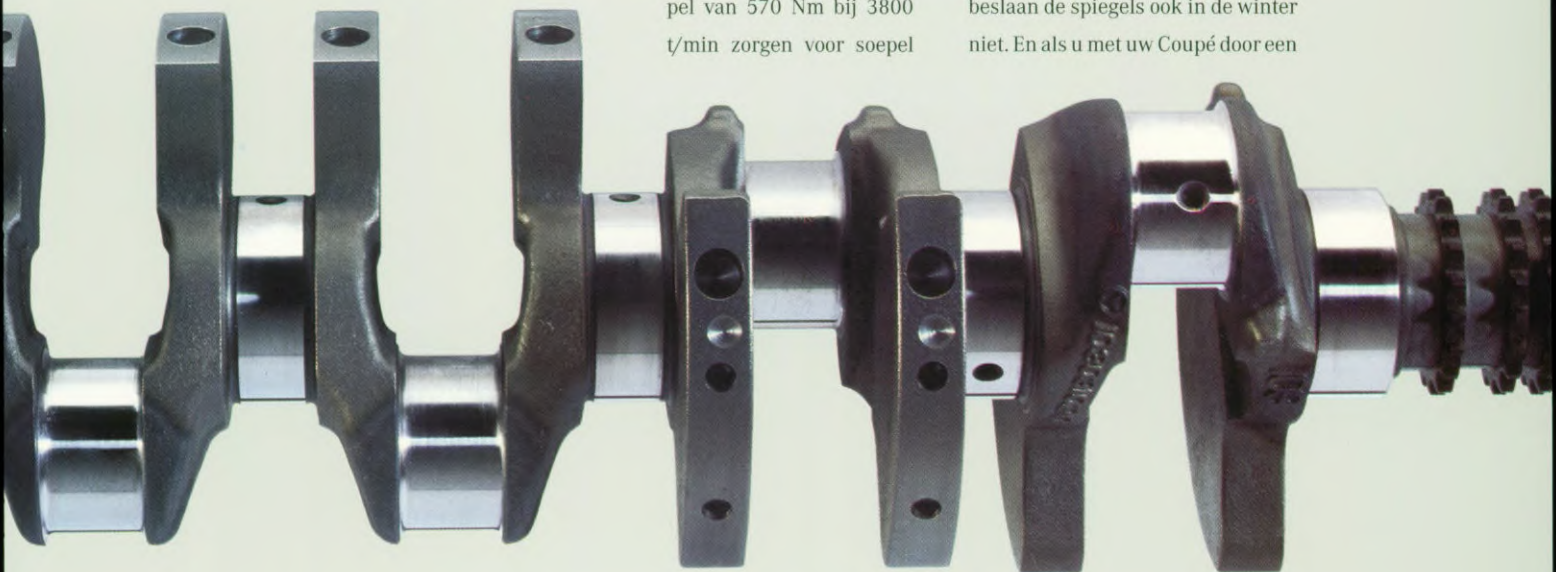


De krachtbron van de S 600: een twaalfcilinder motor met 48 kleppen.

stelling van de inlaat-nokkenassen. Net als de achtcilinder-versies is ook de S 600 uitgerust met drieweg-katalysator, uitlaatgasrecirculatie en sekundaire luchtinblazing.

Buitenspiegels

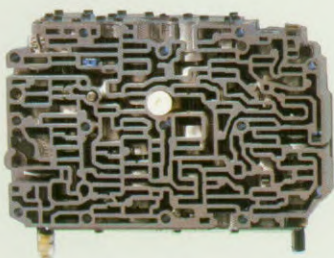
Opdat u beter kunt zien wat er achter u gebeurt, zijn de elektrisch verwarmde buitenspiegels van de S-klasse Coupé-modellen met 25 procent vergroot en voorzien van een elektrische verwarming. Daardoor beslaan de spiegels ook in de winter niet. En als u met uw Coupé door een



zeer smalle wasstraat rijdt, hoeft u niet uit te stappen om de spiegels in te klappen. Door middel van een druk op de knop kunt u van binnen-uit de spiegels in- en uitklappen.

Automatische vierversnellingsbak

Ook het comfort van een automatische versnellingsbak is bij de S-klasse Coupé-modellen standaard. Bij de automatische vierversnellingsbak kunt u met een keuzeschakelaar kiezen tussen twee verschillende programma's. U kiest "S" (Standard) en de automaat van de S-klasse Coupé schakelt sportief en vlot zoals u gewend bent. Als u "E" (Economy) kiest, wordt al bij lagere toerentallen opgeschakeld. Dit redu-



Het hydraulische regelhuis is het "brein" van de automatische versnellingsbak.

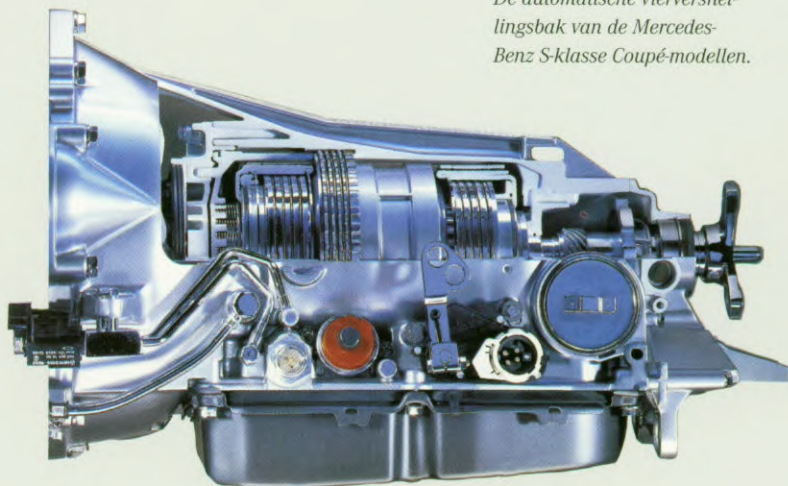
ceert het brandstofverbruik en het geluidsniveau en zorgt zo voor een nog soepeler rijden.

Computer-diagnose- systeem

Om te voorkomen dat u onze service-specialisten bepaalde storingen moet uitleggen, heeft de S-klasse Coupé een uitgebreid diagnosesysteem. Dit zorgt ervoor dat de werkplaats direct kan bepalen, waar bij

uw S-klasse Coupé iets niet in orde is. Dit verkort het oponthoud in de werkplaats, zodat u weer zo snel mogelijk over uw auto kunt beschikken.

ringen van de voorwielremmen altijd groter was dan die van de achterwielen. Door een variabele remkrachtverdeling bij de S-klasse Coupé hebben de achterwielen een gro-



De automatische vierversnellingsbak van de Mercedes-Benz S-klasse Coupé-modellen.

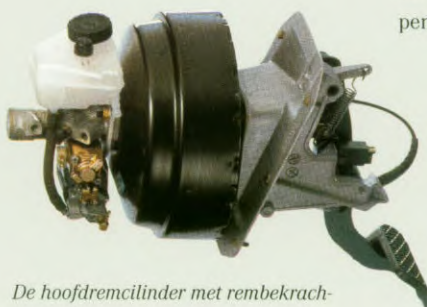
Remkrachtverdeling

Technische innovatie betekent niet alleen meer veiligheid en comfort, maar bespaart ook materiaal en geld. Zo hebben wij bij voorbeeld aandacht besteed aan de verdeling van de remkracht. Tot nu toe werd bij de afstemming van het remsysteem van een auto de remkracht aan de achterwielen beperkt om bij sterk afremmen instabiliteit door een voortijdig blokkeren van de achterwielen te voorkomen. Dat had tot gevolg dat de slijtage van de remvoe-

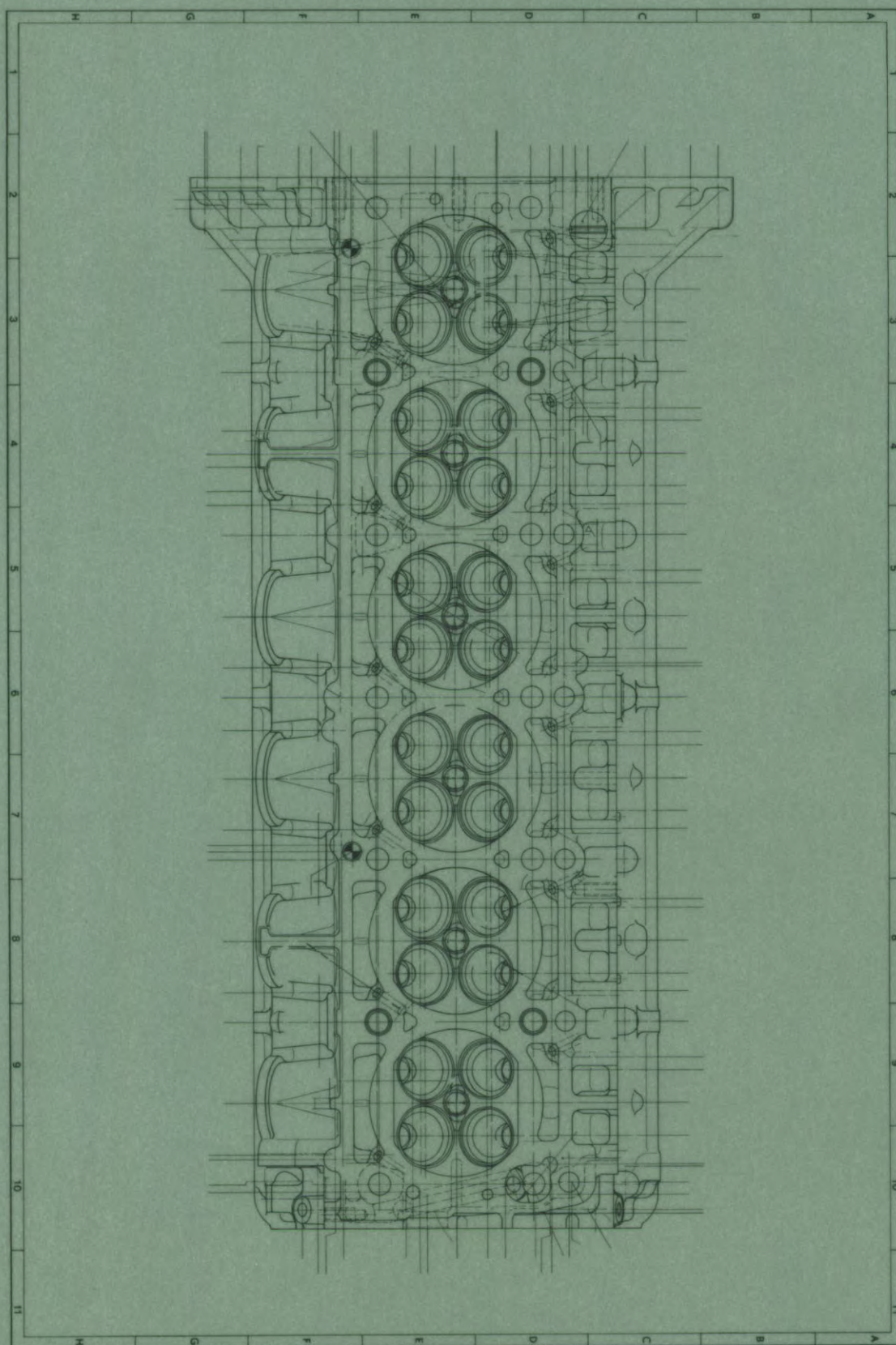
ter aandeel in de remwerking wanneer normaal wordt geremd. Dit heeft bij gemiddelde vertragingen een lagere temperatuur en een geringere slijtage aan de voorwielremmen tot gevolg. Een verbeterde regeling van het Anti-Blokkeer-Systeem en een automatische omschakeling van de hoofdremcilinder waarborgen daarbij de remstabiliteit onder alle rij-omstandigheden.

Hydraulische klepspelingscompensatie

De hydraulische klepspelingscompensatie vereenvoudigt het onderhoud. Door motorolie op druk gehouden hydraulische klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspeling en daardoor ook voor een reductie van de geluiden.

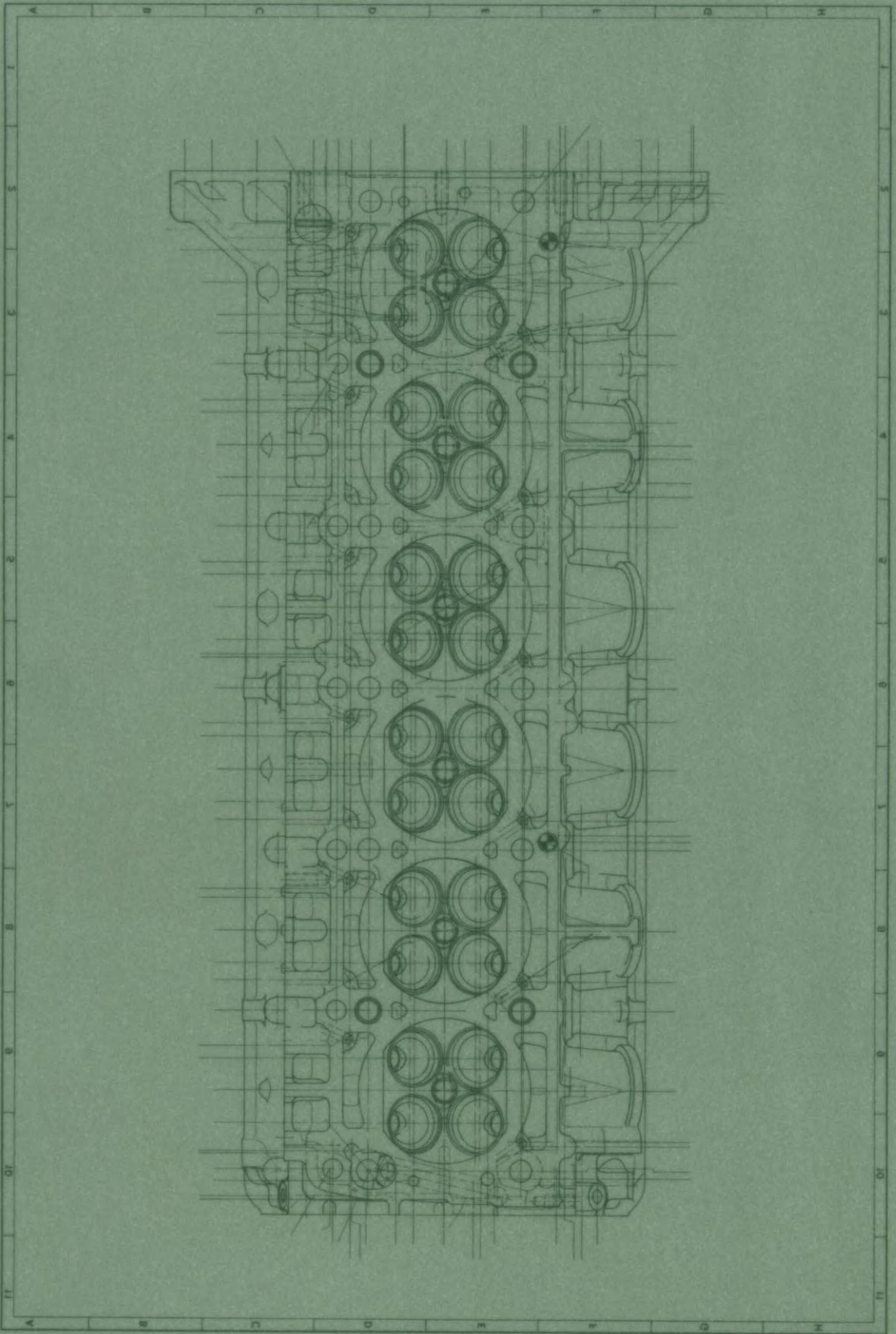


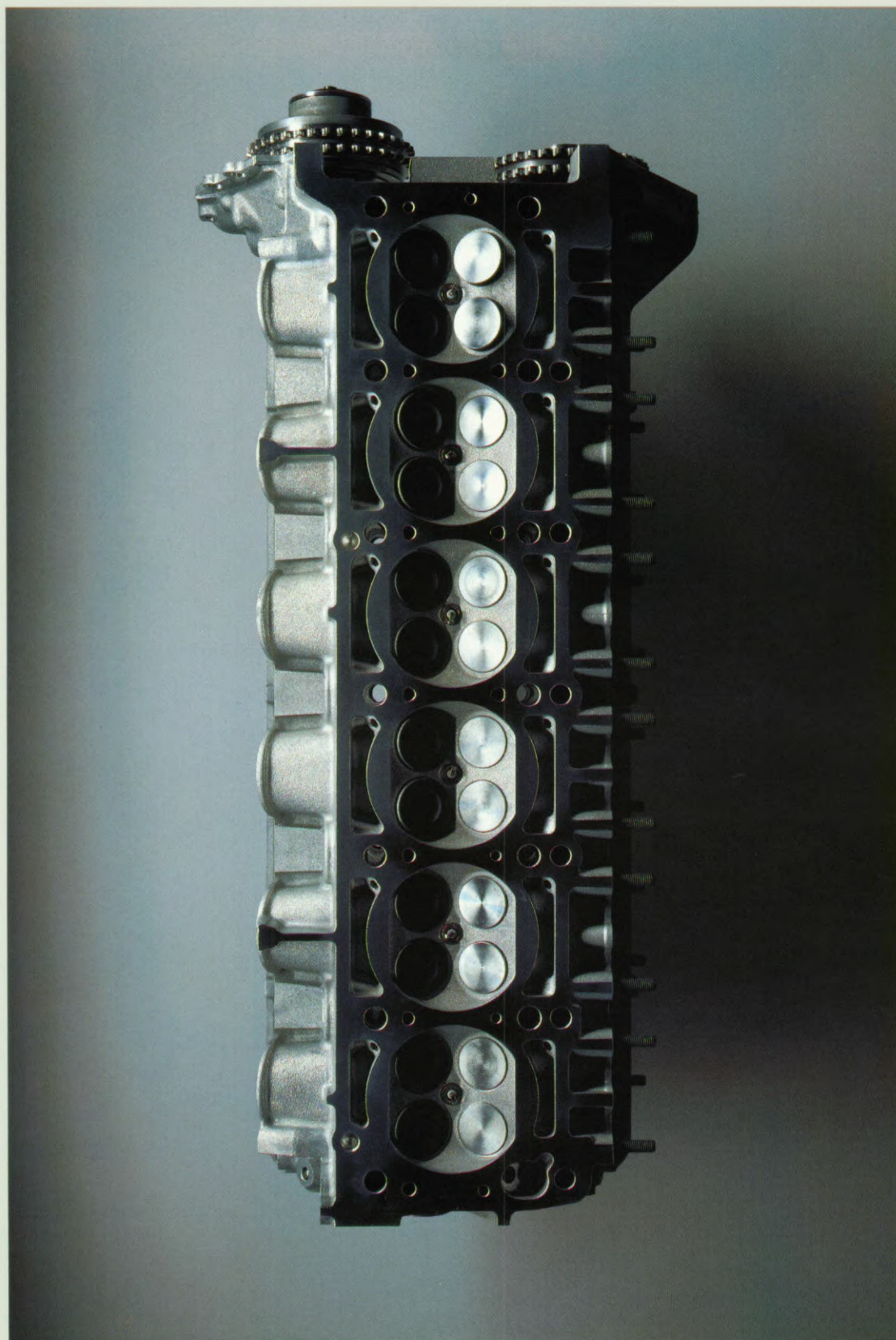
De hoofdremcilinder met rembekrachtiging.



Een lichtmetalen cilinderkop
van de S 600 met verstelbare
inlaat-nokkenas en vierklep-
pen-techniek.

Een lichtmetalen cilinderkop
 van de 2000 met verstelbare
 inlaat- en uitlaatkleppen
 per techniek





Voor Mercedes-Benz gaat comfort altijd al veel verder dan het begrip gemak. Voor ons vormt het ook een belangrijke veiligheidsfaktor. Want alleen een ontspannen bestuurder rijdt gekoncentreerd - en daarmee veilig. Daarom hebben wij de S-klasse Coupé uitgerust met vele zinvolle details, die ervoor zorgen dat de inzittenden zich prettig voelen.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Een noviteit, die het rijden in de S-klasse Coupé in het donker aangenamer en veiliger maakt is de binnenspiegel. Als er koplampen van achteropkomende auto's in de spiegel schijnen, dimt deze automatisch en traploos. Het geheim van het automatisch dimmen schuilt in het elektrolyt dat tussen de reflector en het spiegeldekglas is aangebracht. Dit wordt geactiveerd door een elektronische regelunit die via twee sensoren het licht van de omgeving en het van achterop invallende licht registreert, zodat de spiegel niet meer kan verblinden. De automatisch dimmende binnenspiegel is bij alle S-klasse Coupé-modellen standaard.



Twee "klimaatzones" in de auto: de airconditioning met automatische regeling van de S-klasse Coupé.

Airconditioning met automatische regeling

De airconditioning met automatische regeling houdt de temperatuur in het interieur van de S-klasse Coupé steeds exakt op de gewenste waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch gere-

geld, waarbij te allen tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. Daar iedereen het verblijf in de S-klasse Coupé als prettig moet ervaren, is de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk instelbaar en kan deze op twee afzonderlijke displays worden afgelezen. De airconditioning met automatische regeling behoort bij alle S-klasse Coupé-modellen tot de standaarduitrusting.

Elektrostatisch stoffilter

Om de lucht in het interieur van de S-klasse Coupé schoon te houden is het ventilatiesysteem uitgerust met een royaal stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal. Met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht van alle stofdeeltjes en bij voorbeeld stuifmeelkorrels die groter dan 5 µm zijn. Zelfs nog kleinere stofdeeltjes worden op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

Aktief koolfilter

Een andere maatregel om de lucht schoon te houden is een actief koolfilter. In combinatie met de airconditioning kan de S-klasse Coupé worden uitgerust met een filter, dat



In combinatie met de airconditioning leverbaar: het geurfilter met actief koolstof.

verse lucht die naar het interieur wordt geleid, niet alleen van stof zuivert, maar ook van schadelijke stoffen (zoals bij voorbeeld ozon) en stankoverlast. Het actief koolfilter is bij de Mercedes-Benz S 600 standaard en voor de S 420 en de S 500 als extra leverbaar.

Niveauregeling aan de achteras

De S-klasse Coupé is op alles voor-



De niveauregeling zorgt voor een konstant wagniveau.

bereid. Met de bij de S 420 en S 500 als extra leverbare en bij de S 600 standaard hydropneumatische ni-



veauregeling aan de achteras wordt voorkomen, dat de achterzijde van de auto door een zware lading of een aanhanger "doorzakt". Door middel van een sensor wordt de achterasbelasting geregistreerd en door de niveauregeling automatisch gecompenseerd. Dat waarborgt een constant veercomfort.

Dubbel glas

Opdat de ruiten van de S-klasse Coupé van binnen niet beslaan, zijn ze uitgerust met dubbel glas. Twee drie millimeter dikke lagen van veiligheidsglas zijn door een hermetisch



Zijruiten met dubbel glas voor isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

afgesloten luchtruimte van eveneens drie millimeter gescheiden. Om aan de hogere eisen van de stijfheid van de deurruiten zonder omlijsting te voldoen, is hun dikte vergroot tot vijf millimeter. De ruiten achterin zijn vier millimeter dik. Naast het feit dat de ruiten praktisch niet kunnen beslaan, zijn de andere voordelen: betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

Interieur

Om ook grotere mensen voldoende plaats te bieden, is het interieur van de S-klasse Coupé nog ruimer gemaakt. Met meer hoofdruimte en meer interieurbreedte. Echter niet alleen het interieur is uitzonderlijk royaal, maar ook de uitrusting. Zo zijn bij voorbeeld alle houten panelen bij de S-klasse Coupé standaard van exclusief wortelnotehout.

Voorzitplaatsen

Iedereen die in een S-klasse Coupé stapt, merkt meteen dat hij in een zeer exclusieve automobiel plaatsneemt. Want de zitplaatsen zijn zodanig vormgegeven dat ze een perfect comfort bieden: ze hebben een uitgesproken kuipvorm en de rugleuningen zijn in standaarduitvoering voorzien van een lendensteun. De uit een luchtkamer bestaande lendensteun kan door middel van een drukregelaar individueel worden ingesteld. Daarnaast kan het zitkussen ten opzichte van de rugleuning in langsrichting worden veresteld. De hoogteverstelling werkt direct zonder de zetel in langsrichting te verstellen. De elektrische verstelling van de voorzitplaatsen maakt bij alle Coupés deel uit van de standaarduitrusting. De modellen S 500 en S 600 worden standaard geleverd

Het interieur van de S-klasse Coupé is uitgevoerd met wortelnotehout.

met elektrisch verwarmde voorzitplaatsen. Als extra zijn Multicon-tour rugleuningen en zitplaatsen met versterkte vering leverbaar.

Zitplaatsen achterin

De beide individuele zitplaatsen achterin zijn volledig nieuw en door een middenconsole gescheiden. Deze console is bij beide S-klasse Coupé-modellen bekleed met wortelnotehout en voorzien van een door een rolluik af te sluiten opbergvak. De bekleding, de individuele vormgeving en de vorm van de open neerklapbare hoofdsteunen komen overeen met die van de voorzitplaatsen. U ziet dat wij er alles aan doen om u en uw passagiers net zo uitgerust uit uw S-klasse Coupé te laten stappen, als u de reis bent begonnen.



Al in de ontwikkelingsfase van de S-klasse Coupé stonden wij stil bij het einde van zijn levensduur. Want ons milieukoncept omvat de gehele levenscyclus van een Mercedes-Benz. Van de ontwikkelingsfase, via de produktie van de auto, zijn optimale levensduur tot het einde van een autoleven, als het erom gaat zoveel mogelijk materialen te kunnen hergebruiken.

Katalysator

Mercedes-Benz heeft al in 1986 als eerste Europese automobiefabrikant de geregelde drieweg-katalysa-



De verder ontwikkelde katalysator van de S-klasse Coupé.

tor bij alle benzinemodellen standaard ingebouwd (in de BRD). Maar wij zijn nog verder gegaan en hebben de katalysator steeds verder verbeterd. Omdat de efficiëntie van een koude katalysator het laagst is, hebben wij er bij de S-klasse Coupé voor gezorgd, dat deze periode van korte duur is. Daarom werden de katalysator en de uitlaatpijp tussen de motor en de katalysator geïsoleerd. Daardoor wordt de katalysator van de S-klasse Coupé sneller verhit en bereikt al na omstreeks zestig seconden, dus in de helft van de normale tijd, zijn volledig reinigende werking. Bovendien hebben wij er door een duidelijke vergroting van het katalysatorvolume voor gezorgd, dat deze zijn reinigende werking lange tijd kan verrichten.

Recyclebare materialen

Ofschoon in de S-klasse Coupé het aandeel kunststoffen nog maar acht procent bedraagt, hebben wij ons intensief beziggehouden met het

hergebruik van deze kunststof delen. Het resultaat is dat wij alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan honderd gram speciaal merken. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te

recyclen. Bovendien wordt het restmateriaal dat bij de produktie van kunststof onderdelen ontstaat niet zomaar weggegooid, maar zoveel mogelijk weer in de materiaalkringloop opgenomen en hergebruikt. In sommige gevallen is het zelfs mogelijk componenten van de S-klasse Coupé van volledig hergebruikt materiaal te vervaardigen. Zo wordt bij voorbeeld voor de bekleding van de kofferruimte polypropyleen gebruikt, één van de weinige materia-

worden geen CFK's meer gebruikt. Tenslotte is ook gedacht aan een milieubewust gebruik van de auto. Bumpers en flankbekledingen zijn zodanig bevestigd dat ze gemakkelijk te demonteren en opnieuw te spuiten zijn. Dat betekent dat men ze bij lichte beschadigingen kan repareren in plaats van te vervangen. Ekologisch kan ook zeer economisch zijn, wat met name tot uitdrukking komt bij de recycling van katalysatoren, waarbij edelmetalen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Deze bumper zal voor het grootste deel worden hergebruikt.



Lakprocédé

Ook voor het lakprocédé zijn nieuwe oplossingen gevonden. Zo hebben wij als eerste automobiefabrikant afgezien van toxische verbindingen van zware metalen als kleurgevende pigmenten. Verder zullen wij over

len die voor honderd procent kunnen worden hergebruikt. En ook bij de produktie van de S-klasse Coupé wordt rekening gehouden met de consequenties voor het milieu. Bij het verschuimen van kunststoffen

enkele jaren zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden toegepast.

Korrosiebescherming

Om een zo lang mogelijke levensduur van de S-klasse Coupé te bereiken, is bijzonder veel aandacht besteed aan de corrosiebescherming. Zo is al het plaatstaal waarbij mogelijk roestvorming kan optreden elektrolytisch verzinkt. Tegelijkertijd is de dikte van de zinklaag tot 10 µm vergroot. Bovendien werd de conservering van alle holle ruimten door de toepassing van een nieuw verstuivingsprocédé verbeterd, opdat er niets van binnenuit kan doorroesten. Uit voorzorg en omdat tijdens het rijden de beschermingslaag in de wielkasten niet door steenslag mag worden beschadigd, zijn alle wielkasten door kunststof schalen beschermd. Voor een uiterst lange levensduur.

Akku

In de laatste jaren konden wij de energie-afgifte van onze akku's met zeventien procent verhogen en de levensduur zelfs met tachtig procent verlengen. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden alle ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. En daar de akku van de S-klasse Coupé in de kofferruimte is geplaatst, levert hij door zijn gewicht een bijdrage aan een gelijkmatiger asbelasting en daardoor voor een betere tractie op een gladde ondergrond.

Uitlaatgasrecirkulatie

Hierbij wordt de uitstoot van schade-

lijke gassen nog verder gereduceerd. Een deel van de uitlaatgassen wordt vanuit de uitlaat via het inlaatspruitstuk weer naar de motor teruggevoerd. Daardoor dalen wegens het geringere zuurstofaandeel de hoogste verbrandingstemperaturen en daarmee ook de schadelijke NO_x-emissie.

Sekundaire luchtinblazing

Een ander principe ter vermindering van de schadelijke uitlaatgassen is de sekundaire luchtinblazing. Door toevoer van verse lucht in de uitlaat worden de voor het milieu schadelijke CH- en CO-emissies voor het grootste deel geoxydeerd tot ongevaarlijk water. De beste voorwaarden voor een effectievere reiniging door de katalysator.



Om het milieu te sparen, hebben wij ons tot doel gesteld, dat er van een Mercedes-Benz na zijn lange leven niets meer overblijft.

Koelmiddelen

De S-klasse Coupé kan met recht als een CFK-vrije auto worden betiteld. Zelfs de airconditioning met automatische regeling is afgestemd op het gebruik van een chloorvrij koelmiddel.





De Standaarduitrusting van de S-klasse Coupé.

Motor

Vierkleppen-techniek. Hydraulische klepspelingscompensatie. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Elektronische ontsteking met antiklopregeling. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Katalysator. Sekundaire luchtinblazing. Uitlaatgasrecirculatie. Mercedes-Benz S 420 en S 500 met achtcilinder 4,2 respectievelijk 5,0 liter motor. Mercedes-Benz S 600 met twaalfcilinder 6,0 liter motor, elektronische inspuiting en ontsteking voor beide cilinderrijen apart.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz S 420, S 500 en S 600 standaard met automatische vierversnellingsbak en Tempomat. De Anti-doorSlip-Regeling (ASR) maakt bij alle typen deel uit van de standaarduitrusting.

Vering

Aan voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiastaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Als extra leverbaar: de hydropneumatische niveauregeling aan de achteras - standaard bij de S 600 - en in combinatie met deze niveauregeling als extra het Adaptieve Dampings-Systeem (ADS) aan voor- en achteras.

Assen

Alle modellen met vooras met dubbele draagarmen vóór. Ruimtelijk geleide achteras. Beide assen zijn gemonteerd in een subframe.

Wielen

Bij alle S-klasse Coupé-modellen zijn lichtmetalen vijfgaats velgen standaard. Als extra zijn lichtmetalen acht- respectievelijk vijftien-gaats velgen leverbaar.

Remmen

Alle S-klasse Coupé-modellen standaard met Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Asbestvrije remvoeringen. Remschijven vóór en achter inwendig geventileerd. Controle-indikator voor de slijtage van de remvoeringen zowel vóór als achter. Parkeerrem met automatische remkabelnastelling. Schijfremmen vóór met vaste remklauwen en vier zuigers, achter met vaste remklauwen en twee zuigers.

Stuurinrichting

Stuurwiel met leder bekleed en met airbag, bij de S 600 bovendien voorzien van houtelementen. Veiligheidsstuurkolom bij alle modellen elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar met Memory-schakeling. Parameter-servobesturing standaard bij alle Coupés.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal met stabiel passagierscompartment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende vóór- en achterzijde. Energie-absorberende kunststof bumpers. Gladde flankbekledingen voor bescherming tegen karosserieschade. Dorpelsbekleding. Optimale anti-kor-

rosiebescherming. Sluitbekerichting voor beide deuren en het kofferdak. Schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider. Als extra leverbaar: glazen schuif-/kanteldak. Doorlaadmogelijkheid met skizak.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheids-glas, zijruiten van dubbel glas. Elektrische zijruitopeners met snelbediening in beide deuren. Elektrisch verwarmde achterraut. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met drie elektrisch verwarmde dubbele ruitespoeiers, verwarmde ruststandvlakken voor de ruitewisserbladen. Panorama-ruitewisser en wisser voor de voorpassagier met drie wisselstanden: normaal wissen, snel wissen en intervalwissen met twee van de rijnsnelheid afhankelijke intervalpauzes en automatisch terugschakelen met één snelheid als langzamer dan 25 km/h wordt gereden. Bovendien een tipstand voor het eenmalig wissen zonder te sproeien.

Sloten

Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide deursloten en het kofferdakslot, met geïntegreerde kofferruimte- en tankdopvergrendeling. Komfort-sluiting van zijruiten en schuifdak. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Dashboardkastje en brillenvak

met hoofdsleutel afsluitbaar. De centrale vergrendeling is vanuit het interieur via een schakelaar in de deur van de bestuurder te bedienen. Hoofdsleutel met vierlangsgroeven-systeem. Als extra: infrarood-afstandsbediening en diefstal/inbraak-alarminstallatie (beide standaard in België).

Verlichting

Koplampen met multi-vlaks reflectoren. Vierkoplampen-systeem met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, de S 500 en S 600 (in Nederland ook de S 420) voorzien van koplampwissers met -sproeiers. Mistlampen in de bumper. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen en onbeladen wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Uitstaplichten in beide deuren. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartiment. Verlichting van de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatiebediening en de lichtschakelaar. Verlichting in de kofferruimte. Verlichting van het display bij het kieshendel van de automatische versnellingsbak.

Zitplaatsen

Beide voorzitplaatsen met verstelling in langsrichting, in hoogte, voor de zitkussenhoek en met traploos verstelbare rugleuning. Bovendien een langsverstelling van het zitkussen ten opzichte van de rugleuning

alsmede een verstelbare lendensteun. Elektrische verstelling door middel van symboolschakelaars in de deuren, met Memory voor drie posities. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelaanreikarmen, comfortrolautomaten en gordelspanners. Middenarmsteun, in drie standen verstelbaar. De modellen S 500 en S 600 worden standaard geleverd met elektrisch verwarmde voorzitplaatsen, deze zijn als extra leverbaar bij de S 420. Eveneens kunnen beide voorzitplaatsen als extra worden voorzien van een Multicontour rugleuning. Achter: bank met twee individueel gevormde zitplaatsen die door een middenconsole met aflegbakje van elkaar zijn gescheiden. Elektrisch op- en neerklapbare hoofdsteunen. Opklapbare middenarmsteun met automatische vergrendeling, als extra met opbergvak. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met automatische aanpassing van de gordelhoogte.

Verwarming en ventilatie

Airconditioning met automatische regeling van de koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht - en dat bij een vooraf ingestelde temperatuur voor links en rechts afzonderlijk. De mogelijkheid tot handmatig ingrijpen is te allen tijde aanwezig. Druktoets voor ontthooing van de voorruit met maximaal verwarmde lucht bij een geregelde luchthoeveelheid. Verdeling van de luchttoevoer naar

de openingen bij de voorruit, op het dashboard en in de voetenruimten vóór- en achterin, geregeld via schakelaars. Traploos regelbare aanjager. Voor de uitstroomroosters in het dashboard wordt de dosering geregeld via vier keuzeschakelaars. Voor de roosters in het midden kan worden gekozen uit onverwarmde, gekoelde of verwarmde lucht. Recirculatiesysteem met tijdschakelaar. Elektrostatisch stoffilter. Als extra leverbaar: actief koelfiltersysteem (geurfilter, standaard bij de S 600). Voorverwarmingsinstallatie voor motor en interieur (desgewenst met afstandsbediening).

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitgeschakelen en tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, klaxon, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie waarvan de schakelaar goed bereikbaar voor zowel de bestuurder als de voorpassagier in de middenconsole is aangebracht.

Instrumenten en controlelampjes

Snelheidsmeter. Totaalkilometer- en dagteller. Koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, oliedrukmeter. Kwartsklokje. Brandstofverbruiksmeter. Toerenteller. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, batterijlaadstroom, parkeerrem, remvloeistof, remvoeringslijtage, ABS, mistachterlamp, brandstofreserve, voor de niveaus van motor-

olie, koelvloeistof en ruitesproeier-vloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheids gordels. Afzonderlijke controlelampjes voor de airbag en de ASR.

Diversen

Bij alle S-klasse Coupé-modellen standaard: dashboard en midden-konsole bekleed met wortelnote-hout. Brillenvak. Deuren met bekle-

de armsteunen als klep voor de gesloten deurvakken, open tassen voor paraplu. Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch inklapbaar. Automatisch omhoogkomende parkeerindikatoren. Verbandtrommel in de hoedenplank. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen met make-up spiegels, zijdelings zwenkbaar, anti-verblindingsklepje tussen de zonnekleppen. Automatisch dimmende bin-

nenspiegel. Drie flexibele handgrepen aan de dakrand. Asbak met sigarettenaansteker. Verzinkbare gordelsloten achterin. Velours tapijt op de vloer. Gevarendriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel en in de akkuruimte. Bij de S 500 en S 600 behoort metallic-lak tot de standaarduitvoering. Bij de S 500 is het radio-type "Special" standaard, bij de S 600 het radiotype "Exquisit" met Sound-system.



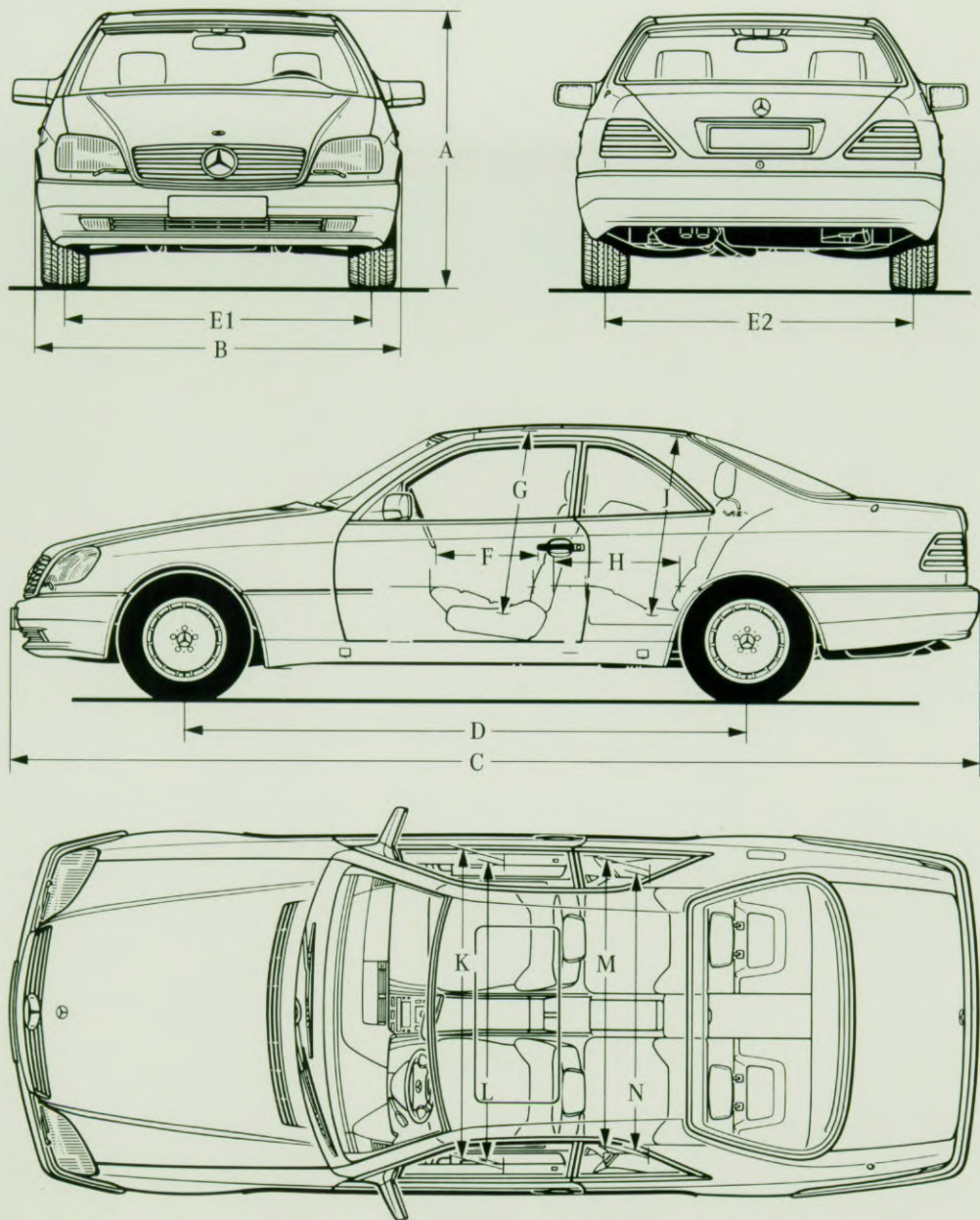
	S 420	S 500	S 600
Aantal cilinders	8	8	12
Boring en slag (mm)	92,0x78,9	96,5x85,0	89,0x80,2
Cilinderinhoud (cm ³)	4196	4973	5987
Max. vermogen * in kW(pk) bij t/min.	205(279)/5700	235(320)/5600	290(395)/5200
Max. koppel* in Nm bij t/min.	400/3900	470/3900	570/3800
Kompressieverhouding	10,0:1	10,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter max./min. (liter)	8,0/6,0	7,5/5,5	9,5/7,5
Inhoud koelsysteem (liter)	ca. 16,5	ca. 15,5	ca. 20,0
Dynamo	14 V/120 A	14 V/120 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	ca. 250 km/h	ca. 250 km/h	ca. 250 km/h
Bandenmaat	255/45 ZR 18	255/45 ZR 18	255/45 ZR 18
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607		
Brandstofverbruik ** in l/100 km			
in stadsverkeer	16,5	17,7	20,7
bij 90 km/h	9,6	10,0	11,8
bij 120 km/h	11,5	11,9	13,7
Inhoud brandstoftank (liter) waarvan reserve	100 ca. 12,5	100 ca. 12,5	100 ca. 12,5
Draaicirkel (m)	11,91	11,91	11,91
Eigen gewicht rijklaar (kg)***	2010	2080	2240
Kentekengewicht in Nederland (kg)***	2040	2040	2200
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2580	2600	2720

* Het aangegeven vermogen volgens de EG-richtlijn staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen.

** Brandstofverbruik volgens EG-richtlijn 80/1268/ECE.

*** Gewichtsopgave volgens EG-norm (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90% gevuld) respektievelijk volgens het Nederlandse kentekenbewijs, het betreft de standaarduitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen.

Afmetingen



		S 420	S 500	S 600
A	Max. hoogte, rijklaar	145,5 cm	145,5 cm	145,5 cm
B	Max. breedte	191,2 cm	191,2 cm	191,2 cm
C	Max. lengte	506,5 cm	506,5 cm	506,5 cm
D	Wielbasis	294,5 cm	294,5 cm	294,5 cm
E1	Spoorbreedte vóór	160,3 cm	160,3 cm	160,3 cm
E2	Spoorbreedte achter	157,6 cm	157,6 cm	157,6 cm
F	Stuurwiel - rugleuning bestuurderszitplaats ¹⁾	50,0 cm	50,0 cm	50,0 cm
G	Zithoogte vóór ¹⁾	92,6 cm	92,6 cm	92,6 cm

¹⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie

		S 420	S 500	S 600
H	Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	65,0 cm	65,0 cm	65,0 cm
J	Zithoogte achterin ¹⁾	94,5 cm	94,5 cm	94,5 cm
K	Breedte over zitkussens vóór	158,0 cm	158,0 cm	158,0 cm
L	Breedte op schouderhoogte vóór	156,4 cm	156,4 cm	156,4 cm
M	Breedte over zitkussens achter	147,4 cm	147,4 cm	147,4 cm
N	Breedte op schouderhoogte achter	143,6 cm	143,6 cm	143,6 cm

²⁾ Zonder schuifdak

De vermelde waarden zijn gemiddelde waarden. Het betreft de standaarduitvoeringen in onbelaste toestand.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (94105 [I], stand 03/94). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

