



DE S-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ





Verantwoord vooruitdenken

Filosofie

2

Betrokkenheid

4

Service

5

De S-klasse van Mercedes-Benz

6

De hoogwaardige techniek van de S-klasse

Intelligente techniek

22

De standaard van de S-klasse

De standaarduitrusting

26

Technische gegevens

28

Afmetingen

29

Geachte lezer,

Er zijn maar heel weinig auto's die met een zo duidelijke doelstelling werden ontwikkeld als de S-klasse van Mercedes-Benz: het bepalen van een nieuwe norm voor een reis- en zakenauto. Daarom is in de S-klasse alle ervaring en kennis toegepast die wij in meer dan honderd jaar hebben opgedaan. Het resultaat willen wij u in deze brochure laten zien. Wij nodigen u uit om dit eens kritisch te bekijken en dan te beoordelen in hoeverre wij ons ideaal hebben verwezenlijkt.

Mercedes-Benz



Verantwoord vooruitdenken

Vele zaken die vandaag de dag in auto's vanzelfsprekend zijn, werden geïntroduceerd door Mercedes-Benz. Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Carl Benz het "Reichspatent" nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen - de automobiel was geboren. Bijna op hetzelfde moment werkte Gottlieb Daimler in Cannstatt aan de door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Beide mannen, die volkomen onafhankelijk van elkaar de basis voor de motorisering hebben gelegd, hadden twee dingen gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën en hun geest hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed. De geschiedenis van onze onderneming wordt dan ook gekenmerkt door talloze uitvindingen die betrekking hebben op alle gebieden van de automobieltechniek. Bij alle enthousiasme voor technische innovaties hebben wij echter nooit het belangrijkste doel uit het oog verloren: onze cliënten en hun veiligheid. Zeer vele patenten komen alleen al voor rekening

De Mercedes-Benz 300 SE 6.3: zo zag het typische Mercedes-Benz comfort er aan het eind van de jaren zestig uit.



van Bela Barényi, die bijna zijn hele leven voor Mercedes-Benz heeft gewerkt als veiligheidsexpert. Zijn revolutionaire ontwikkelingen, zoals bij voorbeeld de kreukelzone, hebben tot op de dag van vandaag vele mensenlevens gered. Ook het eerste Anti-Blokkeer-Systeem voor auto's ontstond in de hoofden van onze ingenieurs. En dat al in het begin van de jaren zestig. Ons niet aflatende streven naar perfectie heeft er ook toe geleid dat u het veiligste ABS bij Mercedes-Benz vindt: het ABS van de nieuwste generatie. Wij voelen ons echter niet alleen verplicht aan de technische vooruitgang, maar ook aan het milieu. Een schoner milieu beperkt zich derhalve bij ons niet tot de inbouw van katalysatoren en het gebruik van loodvrije brandstof. Milieubehoud begint bij Mercedes-Benz al in de eerste planningsfase als alle materialen worden gekozen en de vereiste produktiemethoden worden vastgelegd. Het resultaat zijn auto's, die in vergaande mate geschikt zijn voor recycling. Zo voelen wij ons in elk opzicht verantwoordelijk voor de automobiel. Tenslotte hebben Carl Benz en Gottlieb Daimler hem ooit uitgevonden.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

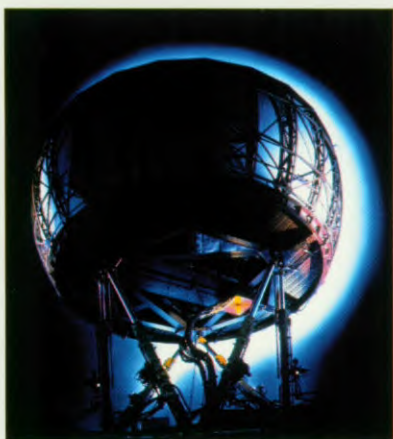
De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.





In 1994 voor het eerst op het circuit: de C-klasse van Mercedes-Benz.

Sinds de eerste autorace in 1894 heeft Mercedes-Benz vaak de extreme omstandigheden van het circuit opgezocht - met groot succes. Maar altijd met het doel belangrijke ervaringen op te doen voor het verbeteren van de in serie gebouwde auto's. Ervaringen die men op een andere wijze niet kan opdoen. Niet op de openbare weg, niet op de



Hoe reageren automobilisten in kritieke situaties en hoe kan de auto hen helpen, verkeerde reacties te voorkomen? Onze rijnsimulator, de enige in zijn soort in Europa, helpt ons bij de oplossing van deze vragen.

testbanen en ook niet in de rijnsimulator. Deze gebruiken we vooral om iets te leren over het gedrag van automobilisten in extreme situaties. Dat biedt ons de mogelijkheid technieken te ontwikkelen, die het gemakkelijker maken om in kritische situaties goed te reageren. Een auto dient nu niet alleen rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Daarom begint milieubehoud bij Mercedes-Benz al bij de planning van de productie-installaties. Zo hebben wij in Rastatt, door gebruik te maken van alle

momenteel ter beschikking staande technische mogelijkheden, een in ekologisch opzicht toonaangevende automobielfabriek gebouwd. En wij bouwen al sinds geruime tijd in onze auto's een groot aantal onderdelen in van gerecycled materiaal. Dergelijke maatregelen zijn weliswaar vaak wat duurder, maar dringend noodzakelijk voor ons milieu. Ook daaraan willen wij onze auto's meten. Met een

Onze fabriek in Rastatt: de nieuwe norm voor een ekologisch verantwoorde automobielproduktie.



Alleen voor Mercedes-rijders: de Mercedes Card. Voor gemakkelijk betalen in restaurants, hotels en bij reisbureau's.



Mercedes beschikt u over een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt als u bent vertrokken. Want de spreekwoordelijke betrouwbaarheid brengt de Mercedes-Benz voertuigen meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken. Dat geeft u de zekerheid, dat een bezoek aan de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Mocht dit echter toch eens gebeuren, dan biedt Mercedes-Benz u een veelomvattend servicepakket: twee jaar lang na de eerste tenaamstelling stellen wij u, dank zij onze mobiliteitsservice, bij garantie- of coulancewerkzaamheden bij voorbeeld, een taxi of een huurauto ter beschikking als uw auto iets langer in de werkplaats moet blijven. Tot dit servicepakket behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u vier jaar lang assistentie verleent. Daartoe beschikt u in heel Europa over een dicht servicenet van zo'n 2.400 steunpunten. Daarnaast bieden wij u in vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Eén telefoontje naar de betreffende centrale is voldoende om snel te worden geholpen.



Eén telefoontje en onze servicewagen komt eraan.

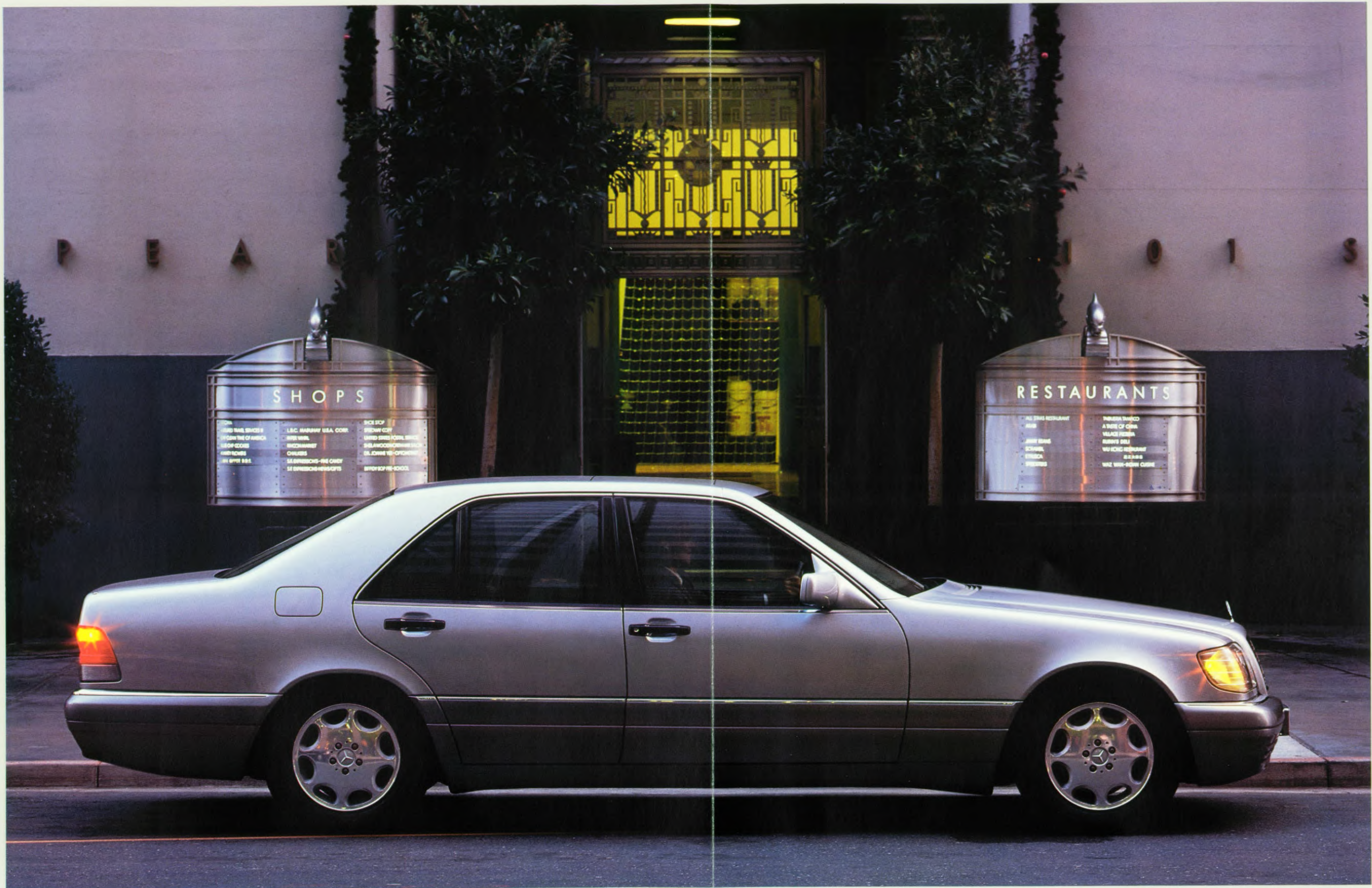
De S-klasse van Mercedes-Benz

De S-klasse is ontwikkeld voor veeleisende automobilisten. Die dan ook veel tijd achter het stuur doorbrengen en veel meer kilometers rijden dan de gemiddelde automobilist - tot wel 100.000 kilometer per jaar. Overigens rijden er vaak meer passagiers mee dan gebruikelijk. Daarom hebben wij in de S-klasse in technisch opzicht alles gedaan om tot vijf inzittenden ontspannen op de plaats van bestemming te brengen. Ook na een lange rit. Het speciaal voor de S-klasse ontwikkelde onderstel levert daartoe een bijdrage, zonder de bestuurder een bepaalde rijstijl op te dringen. U kunt dus rustig een sportief-temperamentvolle rijstijl kiezen. U zult ook snel de voordelen van het interieurconcept weten te waarderen, want daardoor blijft de "buitenwereld" met haar luchtverontreiniging, lawaai, temperatuurschommelingen en trillingen daar waar zij hoort: buiten de auto. Voor het eerst biedt de S-klasse ook een Diesel: Met de S 350 TURBODIESEL hebben wij de voordelen van de Diesel gekombineerd met de hoge eisen die worden gesteld aan een auto uit de topklasse. Met een resultaat, dat beantwoordt aan de standaard van Mercedes-Benz. Dezelfde standaard waartoe Carl Benz en Gottlieb Daimler zichzelf verplichtten, toen zij de automobiel uitvonden.





*Wie gemiddeld twaalf uur per dag werkt,
heeft recht op veel rijplezier.*



Vermoedelijk de veiligste plek in het huidige wegverkeer: de toonaangevende veiligheid van een Mercedes-Benz werd in de S-klasse op een nog hoger niveau gebracht.



Omdat elk mens andere eisen aan zijn auto stelt, biedt de S-klasse een uitgebreid motorenprogramma.





Welkom in de S 600: uitgevoerd met lederen bekleding van de zitplaatsen in twee kleuren, hierop aangepaste deurbekledingen en dashboard. Het stuur-

wiel en het schakelhendel uitgevoerd met hout en leder. En verder vindt u vanzelfsprekend in deze auto alles wat momenteel technisch haalbaar en zinvol is.



Qua onderstel is de S-klasse bijna een sportwagen, die er toevallig als een limousine uitziet.



Om de S-klasse nog verder te verbeteren, moesten wij ons bijzonder veel inspanningen getroosten. Het resultaat is zeker de moeite waard: de twaalfcilinder motor met 48 kleppen in de S 600 biedt

nu niet alleen de hoogste waarden met betrekking tot vermogen en koppel, maar ook het rijkomfort van de S-klasse is daarmee op een nauwelijks te overtreffen niveau gebracht.



De S-klasse, die niet één liter benzine gebruikt: de S 350 TURBODIESEL. Zuinig als een Diesel met de souplesse van een benzineuitvoering.





Een S-klasse spaart met name uw persoonlijke energiereserves.





De ekologische kwaliteiten van de S-klasse berusten niet op een iets betere katalysator of een iets betere geluiddemping, maar op het milieuprincipe dat aan deze auto ten grondslag ligt.

De hoogwaardige techniek
van de S-klasse



Om mensen die beroepshalve veel tijd in hun auto doorbrengen het hoogste comfort en maximale veiligheid te kunnen bieden, hebben onze ingenieurs hun in meer dan honderd jaar opgedane ervaringen in het bouwen van automobielen gekombineerd met de techniek van morgen. En daarmee is in de S-klasse alles gerealiseerd wat technisch zinvol en haalbaar is.

Veiligheidskompartment

De S-klasse biedt u en uw passagiers niet alleen meer comfort maar ook een maximale veiligheid. Speciale aandacht is ook besteed aan de bescherming bij botsingen van opzij, reden waarom de stijlen van de S-klasse belangrijk zijn verstevigd. Bovendien verbetert een dwarsbalk tussen de voorstijlen onder het dashboard de stabiliteit in dwarsrichting van het schutbord bij aanrijdingen van opzij. Tegelijkertijd voorkomt deze dwarsbalk dat de onder het dashboard gemonteerde aggregaten bij een frontale aanrijding het interieur binnendringen.

Airbag voor bestuurder en voorpassagier

Aanvullend op de veiligheidsgordels verminderen de airbags tijdens een frontale botsing het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding worden de airbags bliksemsnel opgeblazen en voorkomen daardoor, dat het hoofd en het bovenlichaam van de in



Onder normale omstandigheden merkt u niets van de aanwezigheid van de airbag. Indien nodig wordt deze in dertig milliseconden opgeblazen.

de gordel zittende bestuurder en voorpassagier in aanraking komen met het stuurwiel en het dashboard. Dank zij de technische ontwikkelingen en de compacte constructie is de airbag voor de voorpassagier zo geplaatst, dat er nog genoeg ruimte voor een dashboardkastje overblijft. De airbags voor bestuurder en voorpassagier behoren bij alle S-klasse modellen tot de standaarduitvoering.

Aanpassing van de gordelgeometrie vóór

Aanvullend op de gordelspanners, die de veiligheidsgordels tijdens een ongeval strak aantrekken, wordt bij de S-klasse de gordelgeometrie automatisch aan het lichaam aangepast. In plaats van tot dusver aan karrosserie en zitplaats, zijn de gordels in de S-klasse aan beide zijden van de voorzetels verankerd. Het schouderpunt van de gordel bevindt zich zoals voorheen aan de middenstijl en is in hoogte verstelbaar. Het bijzondere daarvan is echter, dat deze hoogteverstelling automatisch met de langstelling van de zitplaats meeverandert. De gordels zitten altijd goed.

Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom die al jaren in elke Mercedes-Benz standaard is, werd voor de S-klasse verder ontwikkeld. De modellen S 280 tot S 500

De stabiele karrosserieconstructie biedt een optimale bescherming tegen alle denkbare aanrijdingen.



hebben een mechanisch in de langs-richting verstelbare stuurkolom. Bij de S 600 is de stuurkolom elektrisch in langsrichting en hoogte instelbaar (in Nederland: alle modellen).



Het elektrostatisch stoffilter zorgt voor schone lucht.

Airconditioning met automatische regeling, actief koolfilter, elektrostatisch stoffilter

De standaard airconditioning met automatische regeling werkt met chloorvrij koelmiddel. Deze houdt de temperatuur in het interieur exakt op de gewenste waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch geregeld - waarbij te allen tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. Daar iedereen het verblijf in de S-klasse als prettig moet ervaren, is de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk instelbaar. Als aanvulling op de airconditioning is de S-klasse leverbaar met een actief koolfilter-systeem. Naast stof reinigt dit geurfilter de verse

lucht ook van schadelijke stoffen (zoals ozon) en stankoverlast. Het filtersysteem kan door een schakelaar op de middenconsole naar wens worden in- of uitgeschakeld. Om de lucht in het interieur van de S-klasse schoon te houden, is het ventilatiesysteem uitgerust met een royaal stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal. Met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht van alle stofdeeltjes en bij voorbeeld stuifmeelkorrels die groter dan 5 μm zijn. Ook kleinere stofdeeltjes worden nog op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

Dubbel glas

Twee drie millimeter dikke glaslagen van veiligheidsglas (ESG) zijn door een hermetisch afgesloten lucht-ruimte van drie millimeter gescheiden. De lucht tussen de twee glaslagen is gedroogd. Met als belangrijke voordelen: de ruiten beslaan niet en er ontstaat een betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

Parameter-stuurbekrachtiging

Door een elektronische regeling wordt de van de bestuurder bij hoge snelheden gevraagde stuurkracht bij

het parkeren gehalveerd. Daardoor kunt u moeiteloos manoeuvreren en ervaart u ook bij hoge snelheden een optimaal "stuurgevoel". De parameter-stuurbekrachtiging behoort bij alle S-klasse modellen tot de standaarduitvoering.

De motoren van de S-klasse

Met zes motorvarianten biedt de S-klasse u een uniek breed motorenprogramma. Zo is de S 350 TURBO-DIESEL in de topklasse de enige limousine met dieselmotor. Hij heeft het temperament dat men van een motor van de S-klasse mag verwachten en de zuinigheid die men van een Diesel gewend is. Net zo uitzonderlijk is de twaalfcilinder motor van de Mercedes-Benz S 600 die uit een cilinderinhoud van 6,0 liter een vermogen van 290 kW (394 pk) levert. Daarbij heeft deze krachtbron een soepel motorkarakter dat nauwelijks is te evenaren. Ook deze twaalfcilinder krachtbron is, net zoals de zes- en achtcilinder benzinemotoren van Mercedes-Benz, uitgerust met de modernste vierkleppen-techniek, uitlaatgasrecirkulatie, sekundaire luchtinblazing en vanzelfsprekend een drieweg-katalysator.



Voor het eerst in een personenwagen: dubbel glas voor de zijruiten.

Motor

Vierkleppen-techniek. Elektronische ontsteking met anti-klopregeling. Katalysator (Oxykat bij de S 350 TURBODIESEL). Sekundaire luchtinblazing bij alle benzine-modellen. Hydraulische klepspelingscompensatie. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Uitlaatgasrecirculatie. Elektronisch diagnosesysteem. Mercedes-Benz S 280 met zescilinder 2,8 liter motor, Mercedes-Benz S 320 met zescilinder 3,2 liter motor, beide met variabele inlaat. Mercedes-Benz S 350 TURBODIESEL met zescilinder 3,5 liter turbodieselmotor. Mercedes-Benz S 420 met achtcilinder 4,2 liter motor. Mercedes-Benz S 500 met achtcilinder 5,0 liter motor. Mercedes-Benz S 600 met twaalfcilinder 6,0 liter motor, elektronische inspuiting en ontsteking voor beide cilinderrijen apart.

Versnellingsbak

De S 350 TURBODIESEL en de S 320 tot S 600 standaard met automatische vierversnellingsbak. Mercedes-Benz S 280 in België standaard met vijfversnellingsbak, in Nederland met viertraps automaat. De Automatic met vijf versnellingen is voor de zescilinders eveneens als extra leverbaar. Het Automatische Sper-Differentieel (ASD) is standaard bij de S 280, S 320 en S 350 TURBODIESEL, de Anti-doorSlip-Regeling (ASR) maakt in de Mercedes-Benz S 420 tot S 600 deel uit van de standaarduitrusting. In combinatie met de automatische versnellingsbakken wordt standaard de Tempomat geleverd.

Vering

Aan voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiastaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Als extra leverbaar: de niveauregeling en in combinatie met deze niveauregeling het Adaptief Dempings-Systeem (ADS). De niveauregeling behoort bij de Mercedes-Benz S 600 tot de standaarduitrusting.

Assen

Alle modellen met vooras met dubbele draagarmen en ruimtelijk geleide achteras. Beide assen zijn gemonteerd in een subframe.

Wielen

De Mercedes-Benz S 280 en S 350 TURBODIESEL hebben standaard stalen velgen. De modellen S 320, S 420 en S 500 hebben in standaarduitvoering lichtmetalen vijftiengataks velgen, de S 600 heeft achtgataks lichtmetalen velgen, in hoogglans gelakt. Als extra zijn ook de S 280 en S 350 TURBODIESEL leverbaar met lichtmetalen velgen. Alle modellen kunnen ook worden geleverd met de achtgataks lichtmetalen velgen van de S 600.

Remmen

Alle S-klasse modellen standaard met Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Asbestvrije remvoeringen. Remschijven vóór inwendig geventileerd. Controle-indikator voor de slijtage van de remvoeringen van de voorremmen en parkeerrem met automatische remkabelnastelling. Mercedes-Benz S 280, S 320 en S 350 TURBODIESEL vóór en achter schijfremmen met vaste remklauwen en twee zuigers. De overige typen vóór schijfremmen met vaste remklauwen en vier zuigers, achter schijfremmen met vaste remklauwen en twee zuigers, de remschijven zowel vóór als achter inwendig geventileerd.

Stuurinrichting

Stuurwiel met leder bekleed (bij de S 600 bovendien voorzien van houtelementen) en met airbag. Veiligheidsstuurkolom bij de zes- en achtcilinders mechanisch in langsrichting verstelbaar. Bij de S 600 (in Nederland: bij alle typen) is de stuurkolom elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar. De S 600 is standaard iotgerust met een Memory-schakeling. Parameterservobesturing bij alle modellen.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal met stabiel passagierskompartment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende vóór- en achterzijde. Energie-absorberende kunststof bumpers. Gladde flankbekleding voor bescherming tegen karosserieschade. Dorpelsbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Optimaal zicht rondom. Als extra leverbaar: schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider of glazen schuif-/kanteldak. Doorlaadmogelijkheid met skizak naar de kofferruimte en sluitbekrachtiging voor de deuren en het kofferdeksel (sluitbekrachtiging bij de S 600 standaard).

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van dubbel glas. Warmtewerend glas rondom. Elektrische zijruitopeners met snelbediening in alle vier deuren. Elektrisch verwarmde achterruit. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met drie elektrisch verwarmde dubbele ruitespoeiers, verwarmde ruststandvlakken voor de ruitewisserbladen. Panorama-ruitewisser en wisser voor de voorpassagier met drie wisselheden: normaal wissen, snel wissen en intervalwissen met twee van de rijsnelheid afhankelijke intervalpauzes. Bovendien een tipstand voor het eenmalig wissen zonder te sproeien.

Sloten

Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide deursloten en het kofferdeksel-slot, met geïntegreerde kofferruimte- en tankdopvergrendeling. Komfortsluiting van zijruiten en schuifdak. Veiligheidsloten in alle deuren, kindersloten achter. Stuurslot, gecombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Dashboardkastje en brillenvak met hoofdsleutel afsluitbaar. De centrale vergrendeling is vanuit het interieur via een schakelaar in de deur van de

bestuurder te bedienen. Hoofdsleutel met vierlangsgroeven-systeem, startblokkering. Als extra: infrarood-bediening voor de centrale vergrendeling en diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Koplampen met multi-vlaks reflektoren. Vierkoplampen-systeem met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, in Nederland voorzien van koplampwissers met -sproeiers. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen en onbeladen wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Uitstaplichten in alle deuren. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment. Verlichting van de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatiebediening en de lichtschakelaar. Verlichting in de kofferruimte. Bij automatische versnellingsbak verlichting van het display bij het kieshendel.

Zitplaatsen

Bestuurderszitplaats met verstelling in langsrichting, in de hoogte, van de zitkussenhoek en met traploos verstelbare rugleuning. Bovendien een langsverstelling van het zitkussen ten opzichte van de rugleuning alsmede een verstelbare lendensteun. Zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in langsrichting en met traploos verstelbare rugleuning - als extra uitgevoerd als de zetel van de bestuurder. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Automatische driepunts veiligheidsgordels met automatische aanpassing van gordelgeometrie en gordelspanners. Opklapbare middenarmsteun, in drie standen verstelbaar. Beide voorzitplaatsen als extra met Multicontour rugleuning leverbaar. Elektrische verstelling met Memory-schakeling voor drie posities standaard bij de Mercedes-Benz S 600 (in Nederland ook bij de S 420 en S 500). Achter: achterbank voor drie personen met twee pneumatisch neerklapbare hoofdsteunen. Opklapbare

middenarmsteun met vergrendeling, als extra met opbergvak. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels links en rechts en een heupgordel met oprolauto-maat in het midden. Als extra zijn de hoofdsteunen evenals de rugleuning van de achterbank elektrisch verstelbaar. Eveneens als extra leverbaar: elektrisch verstelbare individuele zitplaatsen achterin met middenconsole, afsluitbaar opbergvak, lendensteun en Memory-schakeling. Desgewenst ook met Multicontour rugleuningen.

Verwarming en ventilatie

Airconditioning met automatische regeling en mogelijkheid tot handmatig ingrijpen. Temperatuur links en rechts afzonderlijk in te stellen. Verdeling van de luchttoevoer naar de toevoeropeningen bij de voorruit, deuren en voetenruimten vóór- en achterin, geregeld via schakelaars. Viertraps aanjager. Voor de uitstroomroosters in het dashboard wordt de dosering geregeld via vier keuzeschakelaars. Voor de roosters in het midden kan er worden gekozen tussen onverwarmede buitenlucht of verwarmde lucht. Recirculatiesysteem met tijdschakelaar. Elektrostatisch stoffilter. Als extra leverbaar: actief koolfiltersysteem (geurfilter) en airconditioning achterin. Geurfilter bij de S 600 standaard (in Nederland ook bij de achtcilinder modellen).

Instrumenten en controlelampjes

Snelheidsmeter. Totaalkilometer- en dagteller. Koelwatertemperatuurmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter. Kwartsklokje. Brandstofverbruiksmeter. Toerenteller. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperinstallatie, batterijlaadstroom, parkeerrem, remvloeistof, remvoering-slijtage, ABS, airbag, mistachterlamp, brandstofreserve, voor de niveaus van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersymbool voor gebruik van de veiligheidsgordels. Afzonderlijke controlelampjes voor ASD of ASR.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen en tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, klaxon, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie waarvan de schakelaar goed bereikbaar voor zowel de bestuurder als de voorpassagier in de middenconsole is aangebracht.

Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met edelhout (in Nederland met wortelnotenhout). Brillenvak. Voordeuren met beklede armsteunen als klep voor de gesloten deurvakken, open tassen voor berging van een paraplu. Bij de modellen met verlengde wielbasis ook achterin deurvakken. Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch inklapbaar. Automatisch omhoogkomende parkeerindikatoren. Verbandtrommel in de hoedenplank. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen met make-up spiegels, zijdelings zwenkbaar, anti-verblindingsklepje tussen de zonnekleppen. Anti-verblindings binnenspiegel, bij de S 600 (in Nederland ook bij de S 420 en S 500) automatisch dimmend (als extra bij de andere modellen). Rechtsvoor één, achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleepraakje. Asbak met sigarettenaansteker, asbakken in de achterdeuren. Verzenkbare gordelsloten achterin. Velours tapijt op de vloer. Waarschuwigsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel en in de akkuruimte. Airbag voor de bestuurder en voor de voorpassagier (met behoud van het dashboardkastje) standaard bij alle modellen. In Nederland: automatische antenne en luidsprekers achterin.

N.B.

De hier omschreven standaarduitrusting kan afwijken van de werkelijke uitrusting c.q. er kunnen enkele elementen niet zijn opgenomen. Voor exakte informatie verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

	S 350 TURBODIESEL	S 280	S 320
Aantal cilinders	6	6	6
Boring en slag (mm)	89,0x92,4	89,9x73,5	89,9x84,0
Cilinderinhoud (cm ³)	3449	2799	3199
Max. vermogen* in kW(pk) bij l/min.	110(150)/4000	142(197)/5500	170(240)/5600
Max. koppel* in Nm bij l/min.	310/2000	270/3750	315/3750
Kompressieverhouding	22,0:1	10,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter max/min. (liter)	8,0/6,0	7,5/5,5	7,5/5,5
Inhoud koelsysteem (liter)	10,0	13,0	14,5
Dynamo	14 V/100 A	14 V/120 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	185 km/h	215 km/h	225 km/h
Bandenmaat	235/60 R 16 100 V	235/60 R 16 100 V	235/60 R 16 100 V
Brandstof	Diesel	Super loodvrij	Super loodvrij
Brandstofverbruik in l/100 km**			
in stadsverkeer	11,7	15,6	14,5
bij 90 km/h	7,7	8,6	9,6
bij 120 km/h	9,7	10,6	11,6
Inhoud brandstoftank (liter), waarvan reserve ca. 12,5 liter	100	100	100
Draaicirkel (m)	12,18	12,18	12,18 (12,51)
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1940	1890	1905 (1915)
Kentekengewicht in Nederland (kg)***	1900	1865	1850 (1860)
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2590	2550	2550 (2560)

	S 420	S 500	S 600
Aantal cilinders	8	8	12
Boring en slag (mm)	92,0x78,9	96,5x85,0	89,0x80,2
Cilinderinhoud (cm ³)	4196	4973	5987
Max. vermogen in kW(pk) bij l/min.*	205(279)/5700	235(320)/5600	290(394)/5200
Max. koppel in Nm bij l/min.*	400/3900	470/3900	570/3800
Kompressieverhouding	10,0:1	10,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter max/min. (liter)	8,0/6,0	8,0/6,0	10,0/8,0
Inhoud koelsysteem (liter)	16,5	16,5	20,0
Dynamo	14 V/120 A	14 V/120 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	245 km/h	250 km/h	250 km/h
Bandenmaat	235/60 ZR 16	235/60 ZR 16	235/60 ZR 16
Brandstof	Super loodvrij	Super loodvrij	Super loodvrij
Brandstofverbruik in l/100 km**			
in stadsverkeer	16,0	17,2	20,7
bij 90 km/h	9,7	10,0	11,8
bij 120 km/h	11,7	11,9	13,7
Inhoud brandstoftank (liter), waarvan reserve ca. 12,5 liter	100	100	100
Draaicirkel (m)	12,18 (12,51)	12,18 (12,51)	12,18 (12,51)
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1990 (2000)	2000 (2010)	2180 (2190)
Kentekengewicht in Nederland (kg)***	1950 (1960)	1960 (1970)	2140 (2150)
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2640 (2650)	2650 (2660)	2710 (2720)

* Het aangegeven vermogen volgens de EG-richtlijn staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen.

** Brandstofverbruik volgens EG-richtlijn 80/1268/ECE.

*** Gewichtsopgave volgens EG-norm (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90% gevuld) respectievelijk volgens het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De waarden tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met lange wielbasis.



Ausstattungsvarianten der neuen S-Klasse:

Genau genommen bedeutet die Vielfalt der Ausstattungsvarianten für die neue S-Klasse die Abkehr von der konsequenten Großserien-Fertigung. Es ist durch die bemerkenswerte Bandbreite an flexibel aufgegliederten Ausstattungs-Varianten praktisch nur noch eine Einzelstück-Herstellung möglich.

Im Endeffekt wird praktisch kein Exemplar der neuen S-Klasse mehrmals gebaut, sondern für jeden Kunden wird sein Einzelstück genau nach Wunsch gefertigt. Die folgende Auswahl an lieferbaren Sonderausstattungen kann nur einen einfachen Überblick möglich machen.



Die Ausstattung der neuen S-Klasse von Mercedes:

Ausstattung/Modell	300	400/500	600
	SE/SEL	SE/SEL	SE/SEL

(S=Serie

SA=Sonderausstattung)

ADS (adaptives Dämpfungs-System) mit Niveaureg.hinten	SA	SA	SA
Fahrerairbag	SA	SA	S
Airbag Fahrer und Beif.	SA	SA	S
GeruchsfILTER, nur mit Klimaanlage	SA	SA	S
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	SA	SA	S
Arbeitsleuchte im Fond	S	S	S
Armlehne in Vordertür	S	S	S
Armlehne im Fond			
klappbar mit Ablageschale	SA	SA	S
Armlehne im Fond, klappbar	S	S	-
Armlehne im Fond, Mitte	S	S	-
Armlehne vorn, Mitte	S	S	S
Armlehnen in Fondtür, mit Ablagefach	Serie für SEL-Modelle		
Armlehne in Fondtür,	ohne Serie für SE-Modelle		



Ascher in Fondtür, beleuchtet mit Anzünder	SA	SA	S
Ausstattung Chefwagen (Klapptisch etc.)	SA	SA	SA
Ausstiegsleuchten in Türen	S	S	S
Außenspiegel beheizt, elektrisch einstellbar und elektrisch abklappbar	S	S	S
Außentemperaturanzeige	S	S	S
autom. Sperrdifferential ASD	SA	-	-
Autotelefon	SA	SA	SA
Büro-Kommunikationssyst.	SA	SA	SA
Edelholz zwischen Fondsitzen mit Rollo	SA	SA	SA
Infrarot-Einbruchwarnanlage, Innenraumschutz	SA	SA	SA
Fanfare	S	S	S
4 elek. Fensterheber	S	S	S
Feuerlöscher, 1,3 kg Pulver	SA	SA	SA
dreifache Fondbeleuchtung	S	S	S
Fondlehne elektrisch verstellbar; Komfortautom.	SA	SA	S
Automatikgetriebe, Viergang	SA	S	S
Automatik Fünfgang	SA	-	-
mech.Getriebe, 5-Gang	S	-	-
Gurte vorn mit Komfort-Automatik	S	S	S
dto. hinten:	nur mit elektrischer Lehne		
Heizmatik	S	S	-
Holz Wurzelnuß	SA	SA	S
HP-Federung mit ADS	-	SA	SA
Innenspiegel			
autom. abblendbar	SA	SA	S
Klimaanlage für Fond	SA	SA	SA



Klima-Automatik	SA	SA	S
elek. Kopfstützen im Fond	SA	SA	S
pneum. klappbare Kopfstützen	S	S	-
Lederlenkrad und -schalthebel	S	S	S
Leichtmetallräder, 8-Loch	SA	SA	SA
dto. 15-Loch	SA	SA	S
verst. Lenksäule mit Memory (nur mit Sitzmemory)	SA	SA	S
elek. verstellbare Lenksäule	SA	SA	-
mech. verstellbare Lenksäule	S	S	-
Parameter-Lenkung	SA	S	S
Metallic-Lack	SA	SA	S
Niveaureg. Hinterachse	SA	SA	S
Leder-Vollausstattung	SA	SA	SA
Radio, 4 Lautsprecher und autom. Antenne	SA	SA	S
Radio-Fernbedienung	SA	SA	SA
Bose-Sound-System	SA	SA	SA
elek. Rollo für Heckfenster	SA	SA	SA
Scheibenwaschanlage be- heizt und Scheibenhzg.	S	S	S
Scheinwerfer-Wischanlage	SA	SA	S
Schiebedach elek.	SA	SA	S
Schiebedach, Glasdeckel	SA	SA	SA
Schließenanlage infrarot	SA	SA	SA
Fondeinzelsitze elek. verstell- bar mit Multikonturlehne	SA	SA	SA
dto, pneum. Lendenstütze	SA	SA	SA
elek. Vordersitze, Memory	SA	SA	S
dto, ohne Memory	SA	SA	-
Multikonturlehnen vorn	SA	SA	SA
Sitzheizung Fond	SA	SA	SA
Sitzheizung vorne	SA	SA	SA



mechanische Sitzhöhen-			
verstellung Fahrersitz	S	S	-
Skisack-Durchlade	SA	SA	SA
Sonnenblenden mit bel.Spiegel	S	S	S
Spiegelmemory (nur mit Sitz-			
und Lenksäulenmemory)	SA	SA	S
Standheizung mit Fernbed.	SA	SA	SA
Staubfilter	S	S	S
Tempomat mit autom Getr.	SA	S	S
Wärmedämmendes Glas	SA	SA	S
Zentralverriegelung	S	S	S
Zuziehhilfe	SA	SA	S

19910215/ca

Technische Daten Mercedes-Benz 300 SE/SEL

Motor

Sechszylinder in Reihe,
zwei obenliegende Nockenwellen,
vier Ventile pro Zylinder,
verstellbare Einlaßnockenwelle

Hubraum, effektiv
Nennleistung nach 80/1269EWG
Höchstzahl

3199 cm³
170 kW/231 PS bei 5800/min
6700/min

Bohrung x Hub

89,90 x 84,00 mm

Verdichtungsverhältnis

10,0:1

Nennndrehmoment

310 Nm bei 4100/min

Gemischaufbereitung

LH-Einspritzung mit Hitzdraht-Luft-
massenmessung und Schubabschaltung
Lambdasonde, geregelter Drei-Weg-
Katalysator

Ölfüllung des Kurbelgehäuses
max/min

7,0 / 5,0 l

Kühlung

Aluminium-Flachrohrkühler,
Kunststofflüfter mit Visco-
Kupplung, 14,5 Liter Füllmenge

Elektrische Anlage
Drehstrom-Generator
Batterie

1400 W
12 V, 74 Ah

Kraftübertragung
Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung
oder hydraulischer Wandler

Getriebe (serienmäßig)
(Achsübers. 3,46)
Getriebe (Sonderausst.)
(Achsübers. 3,46)
Getriebe (Sonderausst.)
(Achsübers. 3,69)

Mechanisch Fünfgang
4,15/2,52/1,69/1,24/1,00/R:4,15
Viergang-Automatik
3,87/2,25/1,44/1,00/ R:5,59
Fünfgang-Automatik
3,87/2,25/1,44/1,00/0,75/R:5,59

Aufbau

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie,
mit aufgesetzten vorderen Kotflügeln

Fahrwerk
Vorderachse

doppelte Querlenker, Bremsmoment-
abstützung, Gasdruckdämpfer mit Zug-
anschlagfeder, Schraubenfeder,
Stabilisator,
Raumlenker-Achse mit Anfahr- und
Bremsmoment-Abstützung, Gasdruck-
stoßdämpfer, Schraubenfeder,
Stabilisator

Hinterachse



Technische Daten Mercedes-Benz 400 SE/SEL

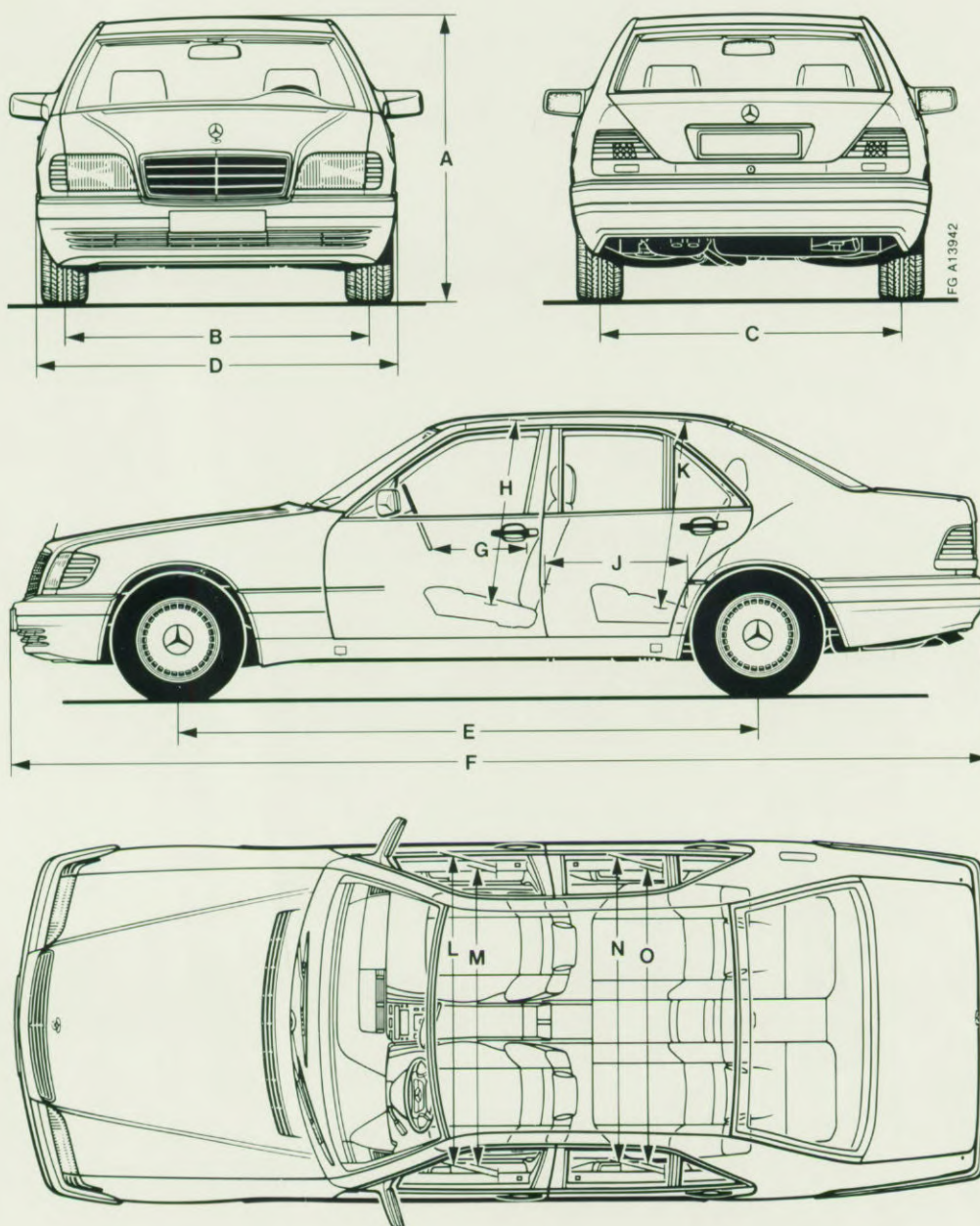
<u>Motor</u>	V-Achtzylinder, 90 Grad Zylinderwinkel, vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, verstellbare Einlaß-nockenwellen
Hubraum, effektiv	4196 cm ³
Nennleistung nach 80/1269EWG	210 kW/286 PS bei 5700/min
Höchst-drehzahl	6000/min
Bohrung x Hub	92,00 x 78,90 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Nenn-drehmoment	410 Nm bei 3900/min
Gemisch-aufbereitung	LH-Einspritzung mit Hitzdraht-Luft-massenmessung und Schubabschaltung Lambdasonde, geregelter Drei-Weg-Katalysator
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max/min	7,5 / 5,5 l
Kühlung	Aluminium-Flachrohrkühler, Kunststofflüfter mit Visco- Kupplung, 16,5 Liter Füllmenge
<u>Elektrische Anlage</u>	
Drehstrom-Generator	1680 W
Batterie	12 V, 100 Ah
<u>Kraftübertragung</u>	
Kupplung	hydraulischer Wandler
Getriebe	Viergang-Automatik 3,87/2,25/1,44/1,00/ R:5,59 Achübers. 2,82
Aufbau	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit aufgesetzten vorderen Kotflügeln
<u>Fahrwerk</u>	
Vorderachse	doppelte Querlenker, Bremsmoment- abstützung, Gasdruckdämpfer mit Zug- anschlagfeder, Schraubenfeder, Stabilisator,
Hinterachse	Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung, Gasdruck- stoßdämpfer, Schraubenfeder, Stabilisator

Technische Daten Mercedes-Benz 500 SE/SEL

<u>Motor</u>	V-Achtzylinder, 90 Grad Zylinderwinkel, vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, verstellbare Einlaß-nockenwellen
Hubraum, effektiv	4973 cm ³
Nennleistung nach 80/1269EWG	240 kW/326 PS bei 5700/min
Höchst Drehzahl	6000/min
Bohrung x Hub	96,50 x 85,00 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Nenn Drehmoment	480 Nm bei 3900/min
Gemischaufbereitung	LH-Einspritzung mit Hitzdraht-Luft-massenmessung und Schubabschaltung Lambdasonde, geregelter Drei-Weg-Katalysator
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max/min	7,5 / 5,5 l
Kühlung	Aluminium-Flachrohrkühler, Kunststofflüfter mit Visco- Kupplung, 16,5 Liter Füllmenge
<u>Elektrische Anlage</u>	
Drehstrom-Generator	1680 W
Batterie	12 V, 100 Ah
<u>Kraftübertragung</u>	
Kupplung	hydraulischer Wandler
Getriebe	Viergang-Automatik 3,87/2,25/1,44/1,00/ R:5,59 Achübers. 2,65
Aufbau	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit aufgesetzten vorderen Kotflügeln
<u>Fahrwerk:</u>	
Vorderachse	doppelte Querlenker, Bremsmoment- abstützung, Gasdruckdämpfer mit Zug- anschlagfeder, Schraubenfeder, Stabilisator,
Hinterachse	Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung, Gasdruck- stoßdämpfer, Schraubenfeder, Stabilisator

Technische Daten Mercedes-Benz 600 SE/SEL

<u>Motor</u>	V-Zwölfzylinder, 60 Grad Zylinderwinkel, vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, verstellbare Einlaßnockenwelle,
Hubraum, effektiv	5987 cm ³
Nennleistung nach 80/1269EWG	300 kW/408 PS bei 5200/min
Höchst-drehzahl	6000/min
Bohrung x Hub	89,00 x 80,20 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Nenn-drehmoment	580 Nm bei 3800/min
Gemisch-aufbereitung	LH-Einspritzung mit Hitzdraht-Luftmassenmessung und Schubabschaltung Lambdasonde, geregelter Drei-Weg-Katalysator
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max/min	9,5 / 7,5 l
Kühlung	Aluminium-Flachrohrkühler, Kunststofflüfter mit Visco-Kupplung, 20 Liter Füllmenge
<u>Elektrische Anlage</u>	
Drehstrom-Generator	1680 W
Batterie	12 V, 100 Ah
<u>Kraftübertragung</u>	
Kupplung	hydraulischer Wandler
Getriebe	Viergang-Automatik 3,87/2,25/1,44/1,00/ R:5,59 Achsenübersetzung. 2,65
Aufbau	Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit aufgesetzten vorderen Kotflügeln
<u>Fahrwerk:</u>	
Vorderachse	doppelte Querlenker, Bremsmoment-abstützung, Gasdruckdämpfer mit Zuganschlagfeder, Schraubenfeder, Stabilisator,
Hinterachse	Raumlenker-Achse mit Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfeder, Stabilisator, Niveau-Regulierung



	S	
A Max. hoogte, rijklaar	148,6 cm	(148,6 cm)
B Spoorbreedte vóór	160,6 cm	(160,6 cm)
C Spoorbreedte achter	157,9 cm	(157,9 cm)
D Max. breedte	188,6 cm	(188,6 cm)
E Wielbasis	304,0 cm	(314,0 cm)
F Max. lengte	511,3 cm	(521,3 cm)
G Stuurwiel - rugleuning bestuurderszitplaats ¹⁾	49,4 cm	(49,4 cm)
H Zithoogte vóór ²⁾	99,4 cm	(99,4 cm)
J Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	74,5 cm	(84,5 cm)

¹⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie

²⁾ Zonder schuifdak

	S	
K Zithoogte achterin ²⁾	98,8 cm	(98,8 cm)
L Breedte op ellebooghoogte vóór	162,4 cm	(162,4 cm)
M Breedte op schouderhoogte vóór	156,8 cm	(156,8 cm)
N Breedte op ellebooghoogte achter	159,4 cm	(159,4 cm)
O Breedte op schouderhoogte achter	155,6 cm	(155,6 cm)
Inhoud kofferruimte ca.	0,524 m ³	(0,524 m ³)

De waarden tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met lange wielbasis.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (94070 [I], stand 02/94). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.