



DE S-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ



De in deze brochure vermelde technische gegevens en standaard-uitrustingen zijn voorlopig en komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 01/93). Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



Het begon allemaal met de Ster.

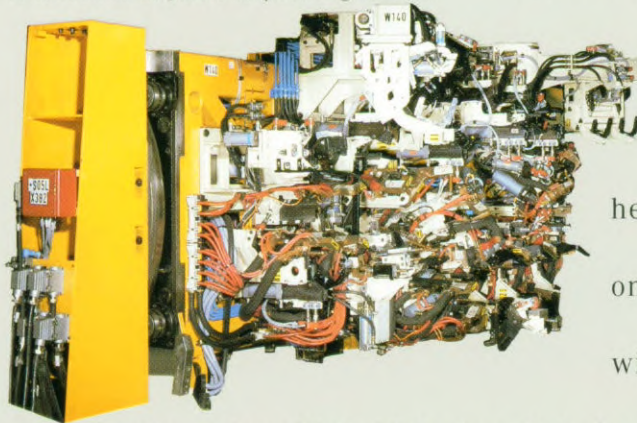
Honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart waarop zijn woonhuis te zien was. Hierboven had hij als aanduiding een kleine ster getekend: "Deze ster", aldus Daimler, "zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen." In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool. Nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als waarmee Gottlieb Daimler en Carl Benz hem in de vorige eeuw hebben uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang hebben onze ingenieurs echter altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot de auto voor ogen gehouden. Zoals bij voorbeeld de verantwoordelijkheid ten opzichte van onze cliënten en hun

Mercedes-Benz SSKL (Super-Sport-Kort-Licht) van 1931. Speciaal voor de inzet als racewagen werden slechts enkele exemplaren van deze sportwagen gebouwd.



De kwaliteit van een automobiel wordt voor een belangrijk deel in de ontwikkelingsfase bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz voor deze fase ruimschoots de tijd. Elk komponent, dat in een Mercedes-Benz wordt toegepast, heeft al vóór aanvang van de serieproductie vele miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen houden wij vanzelfsprekend ook bij de productie aan. De modernste technische installaties en hulpmiddelen bewaken de kwaliteit en helpen de medewerkers foutloos te werken - zoals bij voorbeeld in onze nieuwe fabriek te Rastatt. Omdat wij zelfs dat niet voldoende vinden, worden per ploeg van acht uur zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. Inherent aan onze grondigheid houden wij

Een typegebonden span- en lasapparaat voor de zijwand van de S-klasse. Om een flexibele productie mogelijk te maken, wordt dit apparaat met nog drie andere binnen veertien sekonden in de juiste laspositie gedraaid.



ons bij de konstruktie van onze automobielen niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren wij onze nog strengere, eigen normen. Deze zijn het resultaat van vijftig jaar veiligheids- onderzoek bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele ontwikkelingen op het

gebied van de veiligheid danken. Enkele van deze veiligheidsmaatregelen, zoals het principe van de kreukelzone, treft u nu ook aan in de auto's van andere merken, andere uitsluitend in een Mercedes-Benz. Deze manier van auto's bouwen kost veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn, die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



Wedstrijdleader Alfred Neubauer liet in 1934 de tot op dat moment witte W 25 racewagen blank schuren omdat de auto het gewichtslimiet met één kilo overschreed. Door de daaropvolgende overwinning met de zilveren wagen ontstond het begrip "Silberpfeil".

komt. Zo werd bij voorbeeld onze C 11 door een V 8-motor aangedreven, die uit de 500 SE van de S-klasse komt. In plaats van de standaard 252

pk (185 kW) levert hij nu, uitgerust met twee turbokompressoren, een vermogen van maar liefst 720 pk (530 kW) en bereikt hij een topsnelheid van meer dan 400 kilometer per uur. Maar zelfs dergelijke snelheden hebben geen enkele zin, als ze niet samengaan met de nodige duurzaamheid en betrouwbaar-

heid. Wat dat betreft, gelden bij Mercedes-Benz al generaties lang de hoogste eisen - namelijk die van onszelf. En het is niet in de laatste plaats deze betrouwbaarheid, waardoor de "Silberpfeile" van Mercedes-Benz op de internationale circuits zo succesvol waren. En meestal als eerste finishten.



De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz regelmatig de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Vaak zijn juist de kwaliteiten van onze in serie-



productie gebouwde auto's de voorwaarden dat onze racewagens konden winnen. Een goed voorbeeld daar-

In de periode 1989 tot 1991 nam Mercedes-Benz deel aan het Wereldkampioenschap voor Sportprototypen. Het resultaat: twee wereldtitels.

van is de 300 SL met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 de Carrera Panamericana hebben gewonnen. Of de AMG Mercedes-Benz 190, die bij het Duitse Toerwagenkampioenschap van 1992 zowel in het rijdersklassement als het merkenkampioenschap eerste werd. En wel met een motor waarvan de basis uit de serieproductie afkomstig was. Daarbij speelt onze - door menigeen als overdreven betitelde - hang naar perfectie zeer goed in de kaart. Wij zijn pas dan tevreden, als het absoluut niet beter kan. Of als we eerste zijn geworden. Ongeacht of dit

De wedstrijdversie van de legendarische 300 SL met vleugeldeuren.

een uit de serieproductie afkomstige auto betreft of een wedstrijdwagen. Bij de sportprototypen bij voorbeeld droeg de wereldkampioen in drie jaar tijd twee keer onze



Ster. Ook weer met motoren waarvan het basiskoncept uit de serieproductie

veiligheid. Meer dan 50 jaar zeer intensieve ontwikkeling en research op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen zoals de veiligheidsstuurkolom, kreukelzones, ABS, ASR en Airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot het milieu - en dit besef dateert niet van gisteren. Milieubehoud betekent niet alleen katalysator en loodvrij tanken, maar omvat alle facetten van de ontwikkeling van een auto tot en met het recyclingproces.

Dit verantwoordelijkheidsgevoel en onze ongetemperde geestdrift om de automobiel steeds verder te ontwikkelen bewijzen, dat de visie van Gottlieb Daimler meer dan in vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1921

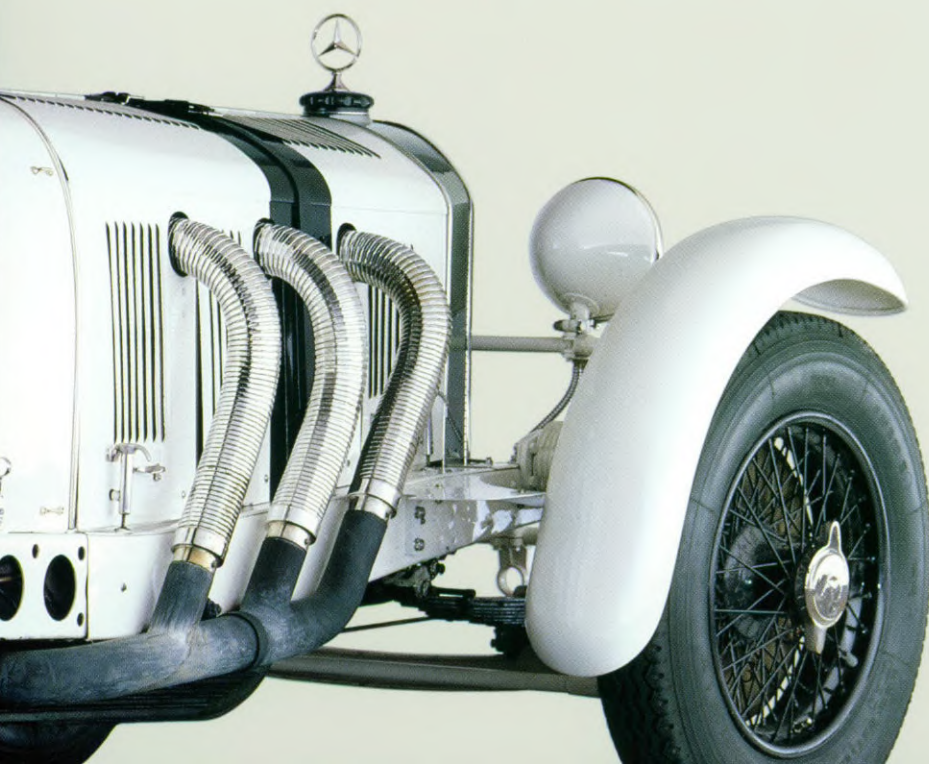


1926



1989

De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende 80 jaar van het bestaan van onze onderneming.



Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie

2

Autosport

4

Kwaliteit

6

Milieubewustzijn

8

Service

10

De S-klasse van Mercedes-Benz.

De S-klasse

14

De hoogwaardige techniek van de S-klasse.

Ontspannend comfort

32

Aktieve veiligheid

36

Passieve veiligheid

38

Intelligente techniek

40

Milieu

44

De 16 kleuren van de S-klasse.

Lakkleuren

48

Het interieur van de S-klasse.

Interieur-uitvoering

52

De standaard van de S-klasse.

De standaard-uitrusting

54

De S-klasse in cijfers.

Technische gegevens

57

Afmetingen

58

Geachte lezer,

Wij stellen uw belangstelling voor de S-klasse
vanzelfsprekend zeer op prijs. In deze
automobielen hebben wij alle ervaring en
kennis toegepast die in meer dan 100 jaar
is opgedaan.

Met de S-klasse hebben wij beoogd, u een
koncept te bieden, dat toonaangevend is voor de
gehele automobielwereld. Na het doorlezen van
deze brochure kunt u al enigszins beoordelen,
of wij daarin zijn geslaagd.

Mercedes-Benz

Geachte lezer,

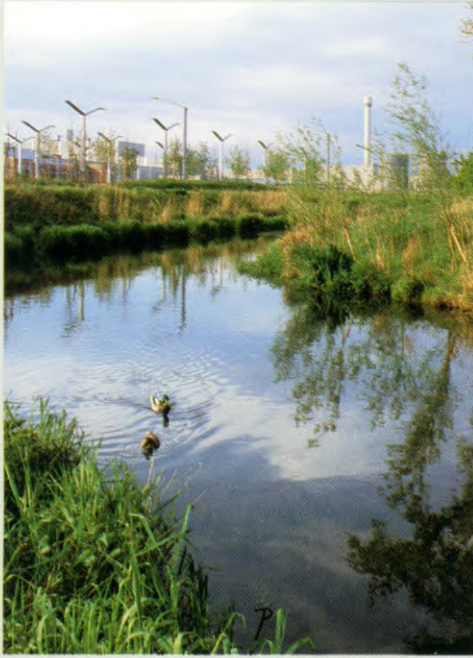
Wij stellen nu belangstelling voor de 2-klasse
vanzelfsprekend zeer op prijs. In deze
automobielen hebben wij alle ervaring en
kennis toegepast die in meer dan 100 jaar
is opgedaan.

Met de 2-klasse hebben wij beoogd, u een
koncept te bieden, dat toonaangevend is voor de
gehele automobielwereld. Na het doorlezen van
deze brochure kunt u al enigszins beoordelen,
of wij daarin zijn geslaagd.

Mercedes-Benz



Bij het afwerken van de karrosserie worden ter wille van de kwaliteit bepaalde werkzaamheden met de hand verricht.



Onze nieuwe fabriek te Rastatt: de ekologisch waarschijnlijk meest doordachte automobiel-fabriek ter wereld.

vriendelijke oplossingen. Zo werd al in 1983 begonnen met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de oplosmiddelen en lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van de spuitkabinen verwijderen. Bovendien slaagden wij erin een drastische vermindering van de oplosmiddelen bij het spuiten te realiseren. Over enkele jaren zullen wij geheel zijn overgeschakeld op laksoorten op waterbasis. Niet water, maar aardgas maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar tijd werd de uitstoot van zwaveldioxyde met meer dan negentig procent gereduceerd. Wij zijn bijzonder trots op onze nieuwe productie-installaties in Rastatt.

De tijd dat vermogen en comfort voor velen de enige factoren waren waarop auto's werden beoordeeld, is definitief voorbij. Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint echter al daar waar de auto's worden gebouwd: in de productiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieu-





Daar werd, door gebruik te maken van alle momenteel ter beschikking staande technische mogelijkheden, de ekologisch waarschijnlijk meest doordachte automobielfabriek ter wereld gebouwd. Natuurlijk streven wij ook naar een effectiever hergebruik van onze auto's. Steeds vaker worden kunststof onderdelen al vóór de montage gemerkt om later een recycling naar soort mogelijk te maken. Nu al vervaardigen wij vloermatten, dashboardkastjes en vele andere componenten uit recyclebaar materiaal. Bij het verchromen van karrosseriedelen kon het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante meter verchroomd oppervlak worden teruggebracht tot slechts twaalf gram. Het waterverbruik bij de produktie daalde in de laatste jaren zelfs van 22 kubieke meter naar vier kubieke meter per eenheid. En wij zijn bezig met het installeren van gesloten watercircuits in onze fabrieken, zodat er in de toekomst vrijwel geen afvalwater meer onze fabriek verlaat. Zulke maatregelen zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van onderzoek. Maar zij zijn voor ons milieu dringend noodzakelijk. En wij doen alles wat in ons vermogen ligt om hieraan onze bijdrage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merk-symbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.

Met een Mercedes-Benz beschikt u over meer dan een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt, als u bent vertrokken. De ontspannende werking is al merkbaar, als u nog niet eens rijdt. Tenslotte vragen uw beroep en andere activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw energie, dat u niet ook nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Daarom hebben wij ervoor



*Alleen voor de Mercedes-rijder:
de Mercedes Card.*

gezorgd, dat een Mercedes-Benz geen permanent aandachtspunt in uw agenda wordt. Dat begint al bij zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid, die hem meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken heeft gebracht. Dit geeft u de zekerheid, dat een bezoek aan

de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen.

Mocht dit echter toch gebeuren, dan zorgen de vakmensen

van Mercedes-Benz voor een zo kort mogelijk oponthoud. Om het u ook verder zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes-Benz. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing - via uw eigen Mercedes-Benz dealer - alle formaliteiten

Waar u ook met uw Mercedes rijdt, onze service-organisatie staat paraat.



inzake financiering of leasing voor u afwikkelen.

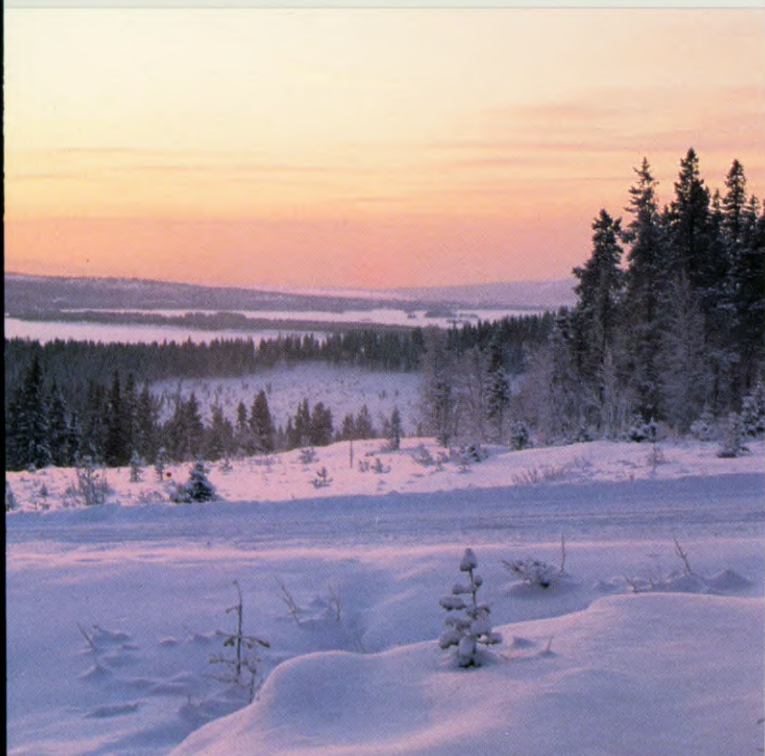
Mercedes-Benz heeft voor haar cliënten ook een eigen creditcard. De door



Mercedes-Benz samen met Eurocard ontwikkelde Mercedes Card wordt door alle Mastercard- en Eurocard-kontraktanten

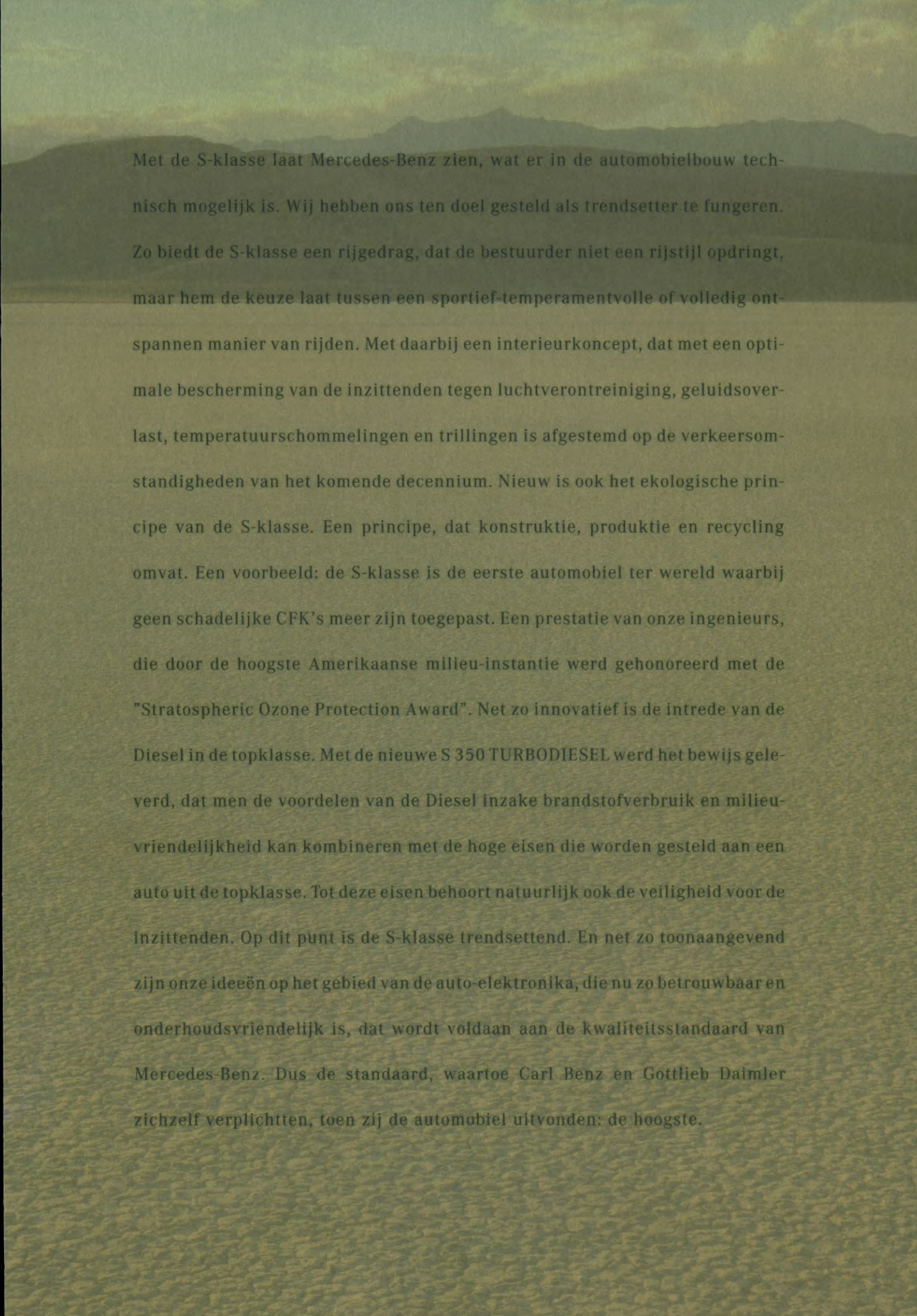
Eén telefoontje en onze servicewagen komt eraan.

over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een scala van extra servicefaciliteiten. Uw Mercedes-Benz dealer (nog niet verkrijgbaar in België) zal u hierover gaarne uitvoerig informeren. Bij onze voorstelling van een echt goede auto behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u in heel Europa, vier jaar lang, assistentie verleent. Daarom ook kunnen al onze cliënten in Europa over een dicht servicenet van zo'n 2.400 steunpunten beschikken.



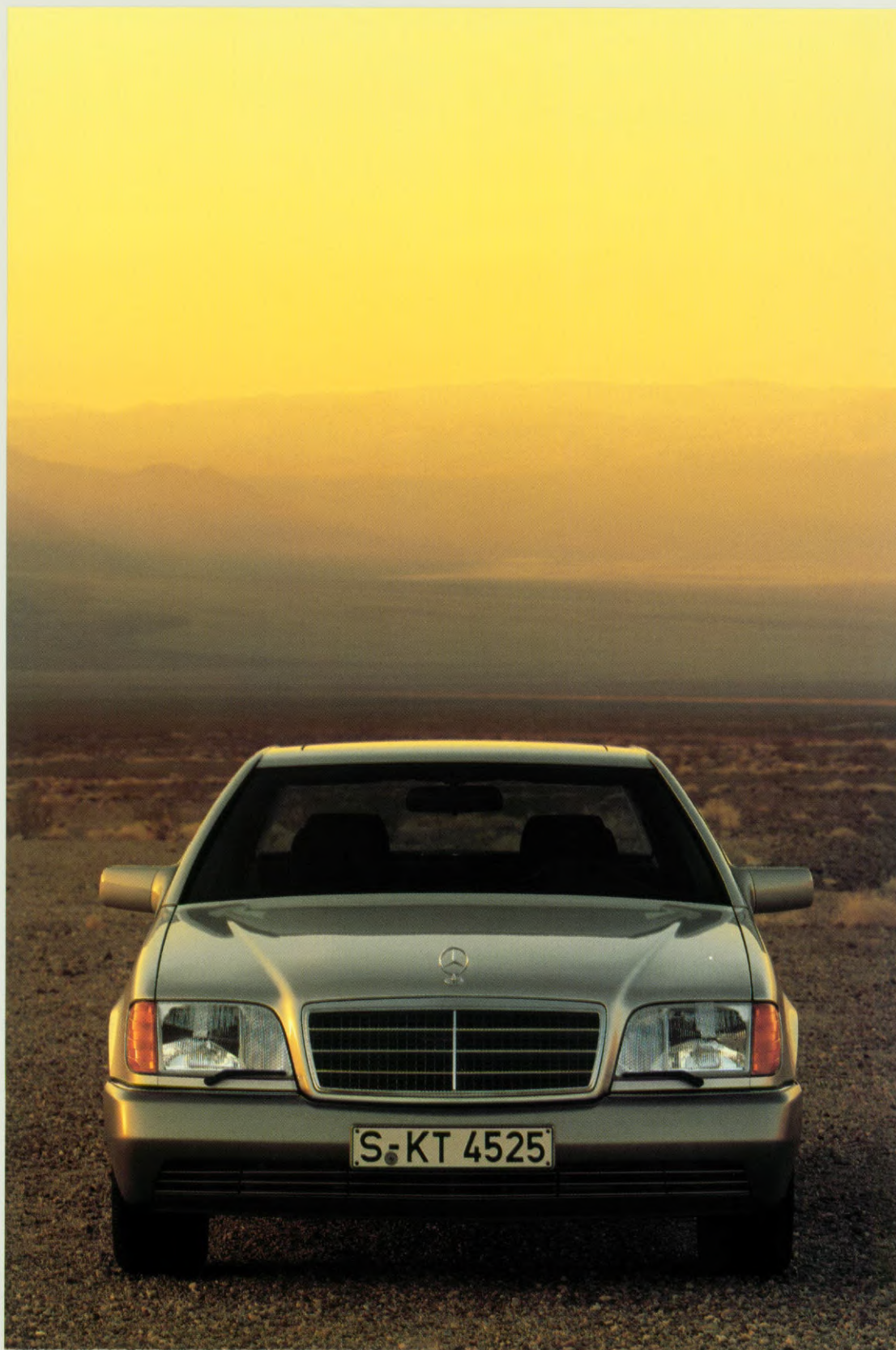
Daarnaast bieden wij u in vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Over deze service kunt u 24 uur per dag beschikken, ook op zon- en feestdagen. Tenslotte doen technische problemen zich niet alleen tijdens de normale werkuren voor. Eén telefoontje naar de betreffende centrale is voldoende om snel te worden geholpen.

De S-klasse van Mercedes-Benz.



Met de S-klasse laat Mercedes-Benz zien, wat er in de automobiellbouw technisch mogelijk is. Wij hebben ons ten doel gesteld als trendsetter te fungeren. Zo biedt de S-klasse een rijgedrag, dat de bestuurder niet een rijstijl opdringt, maar hem de keuze laat tussen een sportief-temperamentvolle of volledig ontspannen manier van rijden. Met daarbij een interieurconcept, dat met een optimale bescherming van de inzittenden tegen luchtverontreiniging, geluidsoverlast, temperatuurschommelingen en trillingen is afgestemd op de verkeersomstandigheden van het komende decennium. Nieuw is ook het ekologische principe van de S-klasse. Een principe, dat konstruktie, produktie en recycling omvat. Een voorbeeld: de S-klasse is de eerste automobiel ter wereld waarbij geen schadelijke CFK's meer zijn toegepast. Een prestatie van onze ingenieurs, die door de hoogste Amerikaanse milieu-instantie werd gehonoreerd met de "Stratospheric Ozone Protection Award". Net zo innovatief is de intrede van de Diesel in de topklasse. Met de nieuwe S 350 TURBODIESEL werd het bewijs geleverd, dat men de voordelen van de Diesel inzake brandstofverbruik en milieuvriendelijkheid kan combineren met de hoge eisen die worden gesteld aan een auto uit de topklasse. Tot deze eisen behoort natuurlijk ook de veiligheid voor de inzittenden. Op dit punt is de S-klasse trendsettend. En net zo toonaangevend zijn onze ideeën op het gebied van de auto-elektronika, die nu zo betrouwbaar en onderhoudsvriendelijk is, dat wordt voldaan aan de kwaliteitsstandaard van Mercedes-Benz. Dus de standaard, waartoe Carl Benz en Gottlieb Daimler zichzelf verplichtten, toen zij de automobiel uitvonden: de hoogste.





*De S-klasse, die niet één liter
benzine gebruikt: de nieuwe
S 350 TURBODIESEL, de
Diesel van de topklasse.*



Onderstel-technisch gezien is de S-klasse bijna een sportwagen, die er toevallig als een limousine uitziet.



Het moet wel een heel bijzondere Diesel zijn, die in de topklasse thuishoort: zes cilinders, 3449 cm³, turbokompressor en brandstofverbruikscijfers waarvan menige kleine auto zou dromen.





Het design van een Mercedes-Benz van de S-klasse is nooit revolutionair geweest, maar beïnvloedde desalniettemin tien jaar later nog in doorslaggevende mate de vormgeving van andere auto's.





Vermoedelijk de veiligste plek in het huidige wegverkeer: de toonaangevende veiligheid van een Mercedes-Benz werd in de S-klasse op een nóg hoger niveau gebracht.



*Wie gemiddeld twaalf uur
per dag werkt, heeft recht
op veel rijplezier.*



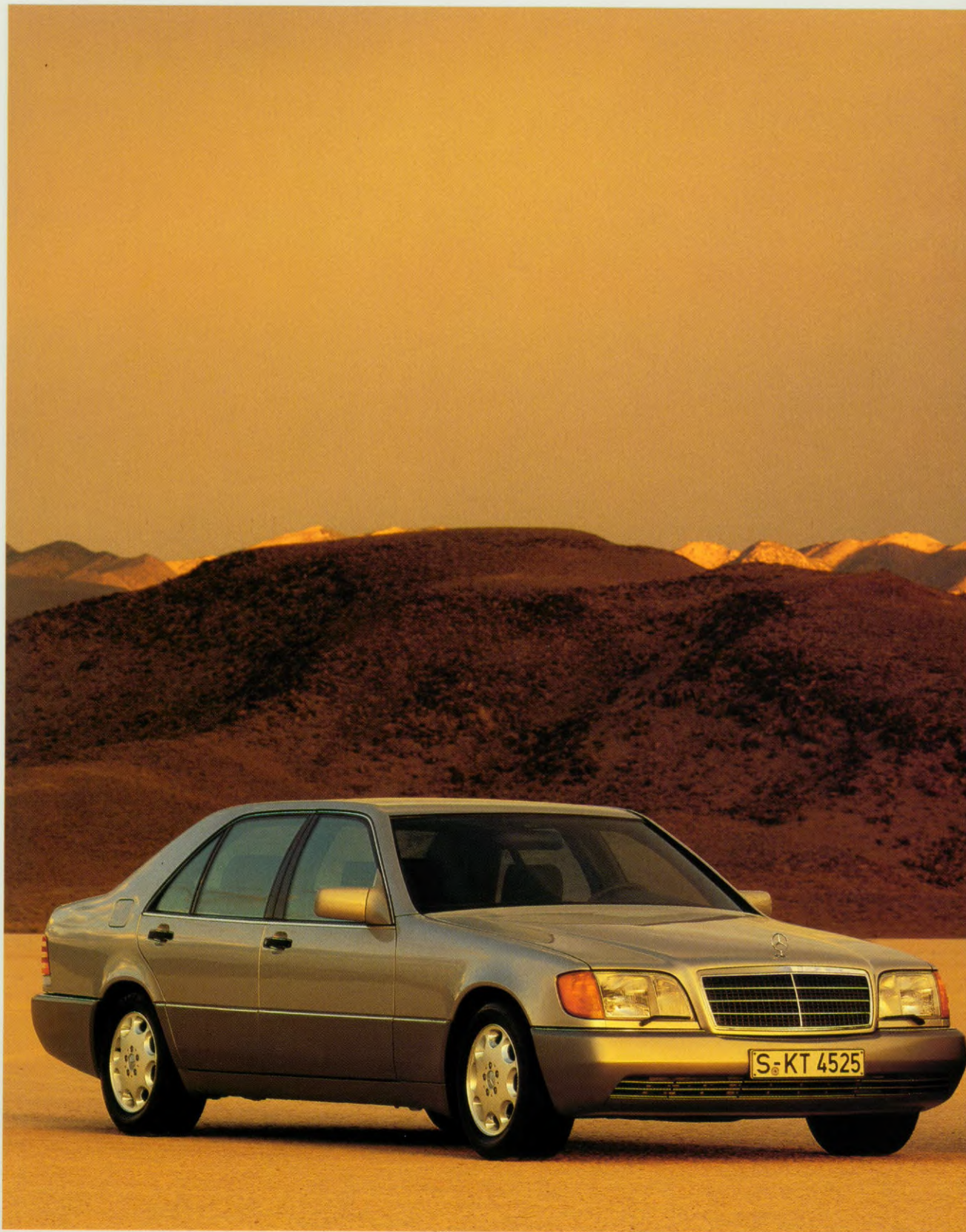
*Wie gemiddeld twaalf uur
per dag werkt, heeft recht
op ontspannend comfort.*



De ekologische kwaliteiten van de S-klasse berusten niet op een iets betere katalysator of een wat betere geluid-

demping, maar op het milieuprincipe, dat aan deze auto ten grondslag ligt.





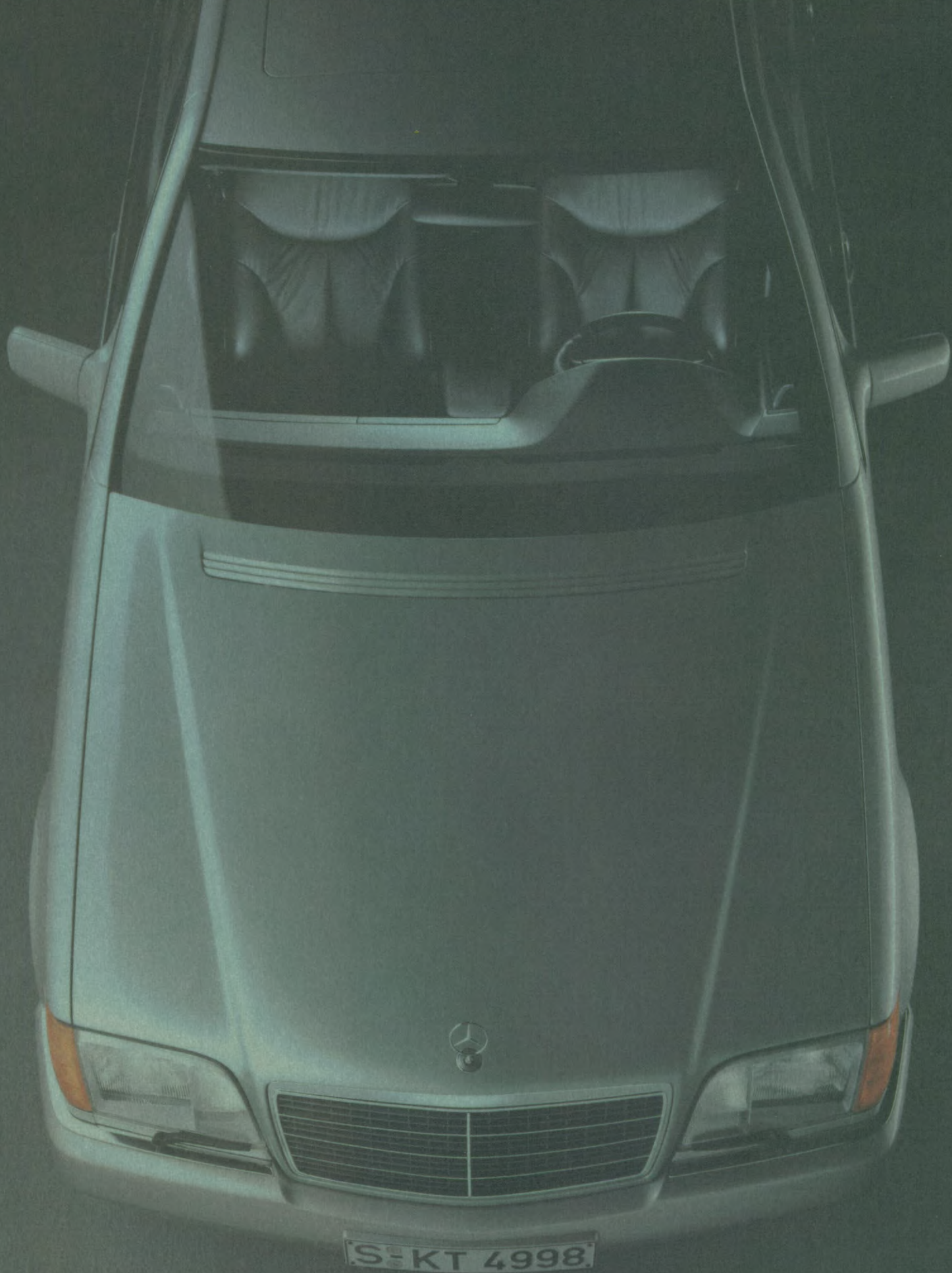


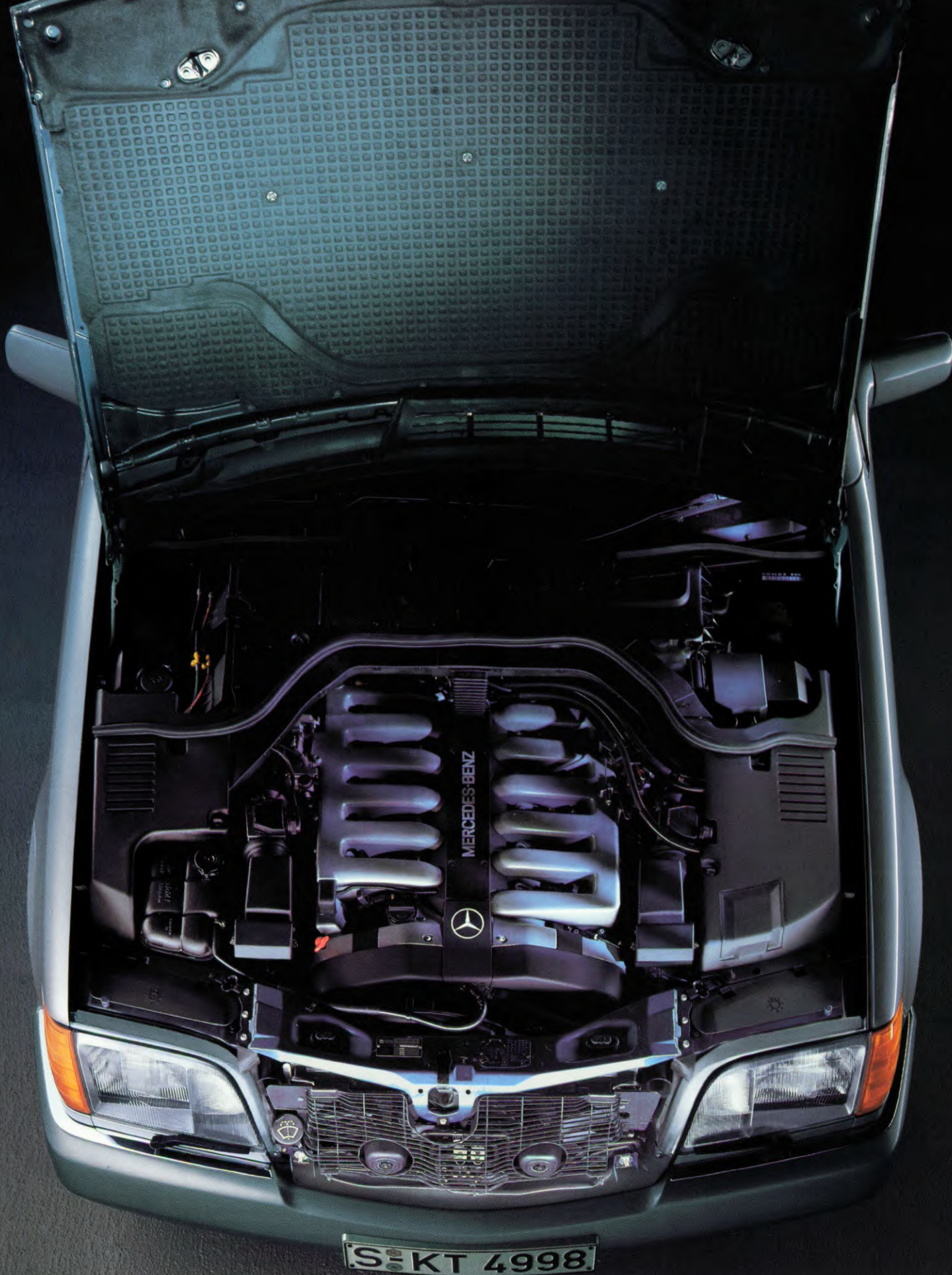




*Hoe ingenieus en verantwoord dit stuk
techniek ook mag zijn gekonstrueerd -
het is zonder meer ook een fantastische
automobiel. Veel plezier!*

De hoogwaardige techniek van de S-klasse.





Bij de ontwikkeling van de S-klasse hebben wij in het bijzonder aan de mensen gedacht, die door hun speciale beroepsomstandigheden ook bijzondere belastingen ervaren. Wie dikwijls twaalf uur per dag werkt, heeft recht op ontspannend comfort. Hoe de S-klasse aan deze eis voldoet, leest u op de volgende pagina's.

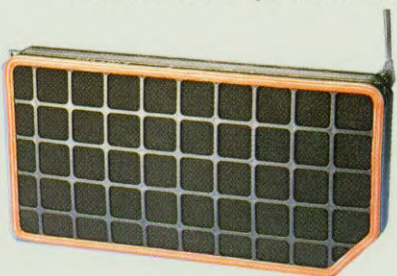
Elektrostatisch stoffilter

Om de lucht in het interieur van de S-klasse schoon te houden, is het ventilatiesysteem uitgerust



Het elektrostatisch stoffilter zorgt voor schone lucht.

met een royaal stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal. Met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht van alle stofdeeltjes en bij voorbeeld stuifmeelkorrels die groter dan 5 µm zijn. Ook kleinere stofdeeltjes worden nog



In combinatie met de airconditioning leverbaar: het actief koolfilter.

op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

Aktief koolfilter

Als aanvulling op de airconditioning is de S-klasse leverbaar met een actief koolfilter-systeem. Naast stof reinigt dit geurfilter de verse lucht ook van schadelijke stoffen (zoals ozon) en stankoverlast. Het filtersysteem kan door een schakelaar op de middenconsole naar wens worden in- of uitgeschakeld.

Buitenspiegels

Omdat u dan beter kunt zien wat er achter u gebeurt, zijn de elektrisch verwarmde buitenspiegels van de S-klasse 25 procent groter gemaakt. De spiegels beslaan ook in de winter niet. Als u met uw S-klasse door een smalle wasstraat rijdt, hoeft u niet uit te stappen om de spiegels in te klappen. Door middel van een druk op de knop kunt u de spiegels in- en uitklappen. Beide buitenspiegels zijn van binnenuit elektrisch verstelbaar.



Twee "klimaatzones" in de auto: de airconditioning met automatische regeling.

Airconditioning met automatische regeling

De in de S 600 standaard ingebouwde airconditioning met automatische regeling (in Nederland ook bij de achtcilinders) werkt met chloorvrij koelmiddel. Deze houdt de temperatuur in het interieur steeds exakt op de gewenste waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch geregeld - waarbij te allen tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. Daar iedereen het verblijf in de S-klasse als prettig moet ervaren, is de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk instelbaar. De ingestelde temperatuur kan op twee afzonderlijke displays worden afgelezen.



Verwarming en ventilatie

Evenals de voorgaande modellen hebben ook de S-klasse modellen een gescheiden temperatuurinstelling voor links en rechts. Nieuw zijn echter de uitgebreidere instelmogelijkheden voor de luchtroosters in het midden van het dashboard, want deze zijn nu ook geïntegreerd in de temperatuurregeling voor links en rechts afzonderlijk. Zo kunnen bestuurder en voorpassagier de door hen gewenste temperatuur individueel instellen. Via twee in de roosters geplaatste tiptoetsen kunt u tussen onver-

warmde frisse lucht en verwarmde lucht kiezen. En om tocht in de S-klasse te voorkomen, hebben wij de snelheid van de luchtstroom gereduceerd. Net als voorheen hebben de temperatuurkeuzeschakelaars "MIN"- en "MAX"-standen die de elektronische temperatuurregeling buiten werking stellen.

Niveauregeling aan de achteras

De niveauregeling zorgt voor een constant wagniveau.

De als extra leverbare en in de Mercedes-

Benz S 600 standaard niveauregeling aan de achteras voorkomt dat de achterzijde van de wagen door een te hoge belading

of een aanhanger "doorzakt". Door middel van een sensor wordt de achterasbelasting geregistreerd en door de niveauregeling automatisch gekompenseerd. Dat waarborgt een constant veercomfort.

Interieur

In de S-klasse is gestreefd naar een optimaal comfort voor bestuurder en passagiers - ook tijdens lange ritten. Daartoe behoort ook bij voorbeeld voldoende ruimte om comfortabel te kunnen zitten. Om zelfs grotere mensen voldoende plaats te bieden, hebben wij het ons gepermitteerd het interieur van de S-klasse nog ruimer te maken. Met meer hoofdruimte en interieurbreedte en grotere deuren zodat u nog gemakkelijker kunt in- en uitstappen. Tenslotte willen wij u met de S-klasse een automobiel bieden, die zich aan u aanpast en niet andersom.

Doorlaadmogelijkheid

De als extra leverbare doorlaadmogelijkheid met skizak maakt het vervoer van langere voorwerpen in de auto mogelijk, in het geval dat het volume van de 525 liter grote kofferruimte niet voldoende is. Daardoor kunt u bij voorbeeld twee paar ski's meenemen, zonder dat u een skidragger op het dak nodig heeft. U klapt eenvoudig de middenarmsteun in de achterbankleuning



Dubbel glas voor de zijruiten.

naar beneden en opent de klep naar de kofferruimte. Zo heeft u een lengte beschikbaar van de achterzijde van de kofferruimte tot aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen. Tegelijkertijd kunnen achterin nog twee passagiers zitten.

Dubbel glas

Twee drie millimeter dikke glaslagen van veiligheidsglas (ESG) zijn door een hermetisch afgesloten luchtruimte van drie millimeter gescheiden. De lucht tussen de twee glaslagen is gedroogd. Met als belangrijke voordelen: de ruiten bestaan niet en er ontstaat een betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.

Komfortsluiting

Dit praktische systeem maakt het u mogelijk via de sloten van de deur van de bestuurder en de voorpassagier alsmede het kofferdeksel alle deuren en de kofferruimte af te sluiten. Als aanvulling op de konventionele centrale vergrendeling worden bij



de komfortsluiting ook alle openstaande zijruiten en het schuifdak automatisch gesloten.

Tempomat

De in de S 350 TURBODIESEL en de acht- en twaalfcilinder modellen in standaard-uitvoering gemonteerde Tempomat zorgt op lange trajekten voor konstante snelheden. U rijdt daardoor meer ontspannen en comfortabeler. U hoeft slechts de door u gewenste snelheid in te stellen en de Tempomat houdt deze dan exakt aan. Als u afremt wordt de Tempomat automatisch uitgeschakeld.

Parkeerindikatoren

Om het fileparkeren te vergemakkelijken, zijn aan de achterkant van de wagen rechts en links aan de bovenzijde van de spatschermen parkeerindikatoren ingebouwd. Deze komen na het inschakelen van de achteruitversnelling omhoog en maken het u gemakkelijk de afstand tot de auto achter u in te schatten. Acht sekonden nadat u weer een versnelling vóóruit heeft ingeschakeld, nemen ze weer auto-

matisch hun oorspronkelijke stand in.

Zitplaatsen

De zitplaatsen van de S-klasse zijn uiterlijk uiterst fraai en technisch perfect vormgegeven

rugleuningen leverbaar, die aan alle individuele wensen of orthopedische behoeften voldoen. Zowel de vormgeving alsook de hardheidsinstelling van de rugleuning kunnen volledig onafhankelijk van elkaar worden



Vergemakkelijken het inparkeren: de parkeerindikatoren.



om nog meer comfort te bieden. Zo is de rugleuning van de bestuurderszitplaats in standaard-uitvoering voorzien van een lenensteun. Daarnaast kan het zitkussen probleemloos ten opzichte van de rugleuning in langsricting worden versteld. Als extra zijn de Multi-contour

geregeld. Ook nieuw is de mechanische hoogteverstelling van de bestuurderszitplaats. Anders dan tot dusver werkt deze direct en zonder de zetel in de langsricting te verstellen. U kunt dus de zithoogte corrigeren zonder de afstand tot het stuurwiel en de pedalen te veranderen.



De elektrisch verstelbare stuurkolom. Met één druk op de knop de ideale stand.

kolom standaard in langsrichting en hoogte elektrisch instelbaar en met een Memory-schakeling voor drie opslagmogelijkheden uitgerust. Daarmee hoeft u bij het instappen alleen op een knop te drukken. Het stuurwiel,

Subframe

Met het oog op het rijcomfort is de S-klasse met een subframe vóór uitgerust. Hieraan zijn de voorste motorsteunen, de veren, het stuurhuis, de bekleding van de onderzijde van de wagen en het onderste deel van de voorwielophanging bevestigd. Doordat het subframe met ophangrubbers aan de karrosserie is verankerd, wordt een ont koppeling tussen wielophanging en karrosserie bereikt en de overdracht van hoorbare en merkbare trillingen tot een minimum teruggebracht.

Sluitbekrachtiging voor de deuren en het kofferdeksel

De deuren en het kofferdeksel van de S-klasse kunnen als extra worden voorzien van sluitbekrachtiging (standaard bij de S 600). Een in het slot aangebrachte sensor registreert het sluiten en activeert een pneumatische sluitbekrachtiging, die de deur of het kofferdeksel zachtjes dichttrekt.

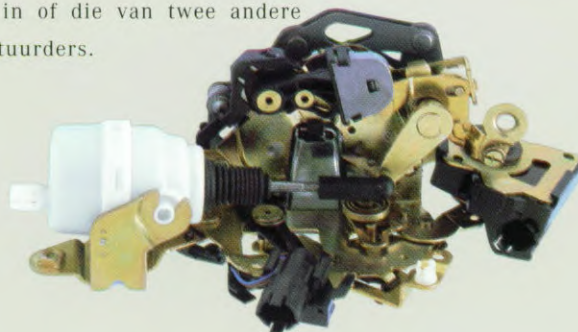


Het interieur van de S-klasse.

Verstelbare stuurkolom

Alle zescilinder modellen van de S-klasse hebben een mechanisch in de langsrichting verstelbare stuurkolom. Deze maakt een nog individuelere aanpassing van de bestuurdersplaats mogelijk. Bij de overige modellen is de stuur-

de zitplaats en de spiegels nemen dan de door u ingestelde en in het geheugen opgeslagen positie in of die van twee andere bestuurders.

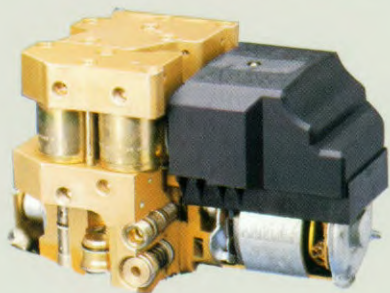


De sluitbekrachtiging sluit de deuren moeiteloos.

S-klasse rijders maken per jaar bijna tweemaal zoveel kilometers als andere automobilisten - reden waarom deze grote limousine perfect handelbaar en veilig moet zijn. De S-klasse vormt in dit opzicht de absolute top.

ABS

Het Anti-Blokkeer-Systeem zorgt ervoor, dat uw auto ook tijdens een noodstop volledig bestuurbaar blijft, doordat het blokkeren



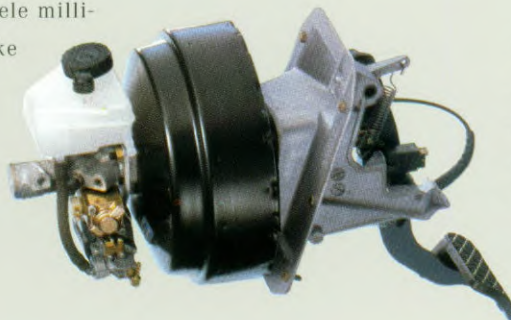
De ABS/ASR-regelunit voorkomt doorslippende en blokkerende wielen.

van de wielen wordt voorkomen. De S-klasse heeft een Anti-Blokkeer-Systeem op basis van een verder ontwikkelde mikrocomputer met een meer verfijnde regeling. Daardoor wordt een maximale remstabiliteit onder alle rij-omstandigheden gewaarborgd.

ADS

Het Adaptieve Dempings-Systeem is een volledig automatisch werkend systeem, dat de dempingskarakteristiek regelt. Afhankelijk van de wegdekgesteldheid verandert ADS de strafheid van de demping aan de voor- en achteras en wel in enkele milliseconden. Op een vlakke

De hoofdremcilinder met rembekrachtiger van de nieuwe S-klasse.



weg maakt ADS een comfortabeler demping mogelijk en voorkomt zo vermoeidheid op langere afstanden. Op een oneffen wegdek verhoogt ADS razendsnel de dempingskracht en voorkomt zo elke vorm van instabiliteit van het onderstel.

ASD

Het Automatische Sper-Differentieel zorgt ervoor, dat geen van de aangedreven wielen op een aan één kant glad wegdek doorslipt. Zo kunt u ook op een gladde ondergrond veilig wegrijden. Omdat bij het remmen de blokkering van het differentieel wordt opgeheven, blijven de rijstabiliteit en de werking van het ABS onbeïnvloed.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen tijdens het accelereren. Anders dan bij traditionele elektronische systemen, die alleen het motorvermogen reduceren, grijpt ASR in op de plaats waar het probleem begint: direct aan het wiel. Zodra een wiel begint door te slippen,

wordt door ASR niet alleen het motorvermogen gereduceerd, maar ook het wiel razendsnel afgeremd, totdat het grip heeft. ASR is alleen in combinatie met een automatische versnellingsbak leverbaar en behoort bij de S 600 tot de standaard-uitrusting.



De multi-vlaks reflektoren zorgen voor een nog betere verlichting.

Koplampen met multi-vlaks reflektoren

In plaats van paraboloid-reflektoren is de S-klasse met vier koplampen met multi-vlaks reflektoren uitgerust. Dit koplampstelsel biedt een beter zicht naar voren en opzij, een grotere reikwijdte en een geringere verblindende werking. De tegenliggers zullen dit zeker waarderen.

Panorama-ruitewisser

In verband met de afmetingen van de voorruit (1,26 m²) heeft de S-klasse naast de wisarm met de beproefde kruk-aandrijving nog een konventionele wisarm aan

de zijde van de voorpassagier. Beide ruitewissers bestrijken samen 90 procent van het voorruitoppervlak. Naast een nieuwe schakeling, waarbij u de wisselknop voor het eenmalig wissen slechts even hoeft aan te raken, zijn de ruitewissers uitgerust met een automatische regeling. Gaat u langzamer rijden, dan wordt de wisselheid bij een bepaalde rijsnelheid één snelheid teruggeschakeld. Als u weer sneller gaat rijden en deze snelheid overschrijdt, dan wordt automatisch naar de oorspronkelijke wisselheid opgeschakeld.

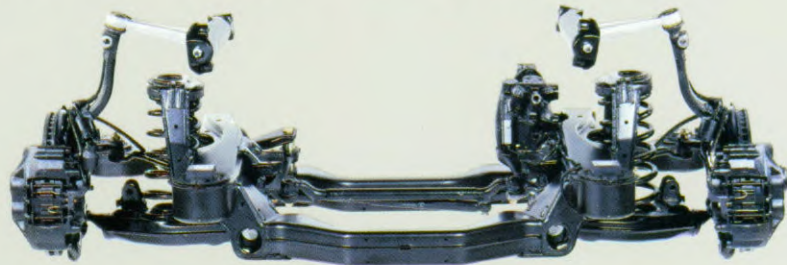
Parameterstuurbeheersing

Door een elektronische regeling wordt de van de bestuurder bij hoge snelheden gevraagde stuurkracht bij het parkeren gehalveerd. Daardoor kunt u moeiteloos manoeuvreren en ervaart u ook bij hoge snelheden een optimaal "stuurgevoel".

Vooras met dubbele wieldraagarmen

Deze askonstruktie maakt een verbetering van het rijcomfort mogelijk ten opzichte van de schokdemper geleide vooras waarbij de schokdempers een deel van de wielgeleiding vormen. In plaats van door slechts één wordt elk voorwiel door twee

geleide-armen geleid. Dat ontlast de schokdempers, die dus alleen maar hoeven te dempen en daardoor sneller op oneffenheden in het wegdek reageren.



De vooras met dubbele wieldraagarmen zorgt voor een beter rijgedrag.

Banden

In verband met de rijprestaties en het voertuiggewicht wordt de S-klasse met 16" wielen uitgerust, die ook in twee lichtmetaal-

Nu ook in de Mercedes-Benz S-klasse: de ruimtelijk geleide achteras.



Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras voorkomt ongewenste eigen stuurbewegingen van de aangedreven achterwielen. Elk achterwiel wordt door vijf reaktiearmen geleid, die via ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. De achterwielen worden zo ook bij sterk inveren steeds exakt in de juiste hoek met het wegdek en de rijrichting gehouden.

uitvoeringen leverbaar zijn. Voor een optimaal comfort en goede rij-eigenschappen zijn de banden van de Mercedes-Benz S 280, de S 320 en de S 350 TURBODIESEL van de maat 235/60 R 16 100 V. Alle andere S-klasse typen hebben de bandenmaat 235/60 ZR 16. Bij deze typen zijn lichtmetalen velgen standaard.



De verschillende velgen van de S-klasse: stalen velgen, gegoten lichtmetalen velgen en gesmede lichtmetalen velgen.

Een groot aantal veiligheidsideeën dat thans ook in de auto's van andere fabrikanten vanzelfsprekend is, werd geïntroduceerd in een Mercedes-Benz S-klasse. Door onze in tientallen jaren opgedane ervaringen op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden zijn wij er met de S-klasse in geslaagd, deze traditie van innovaties wederom op perfecte wijze voort te zetten.

Airbag voor bestuurder en voorpassagier

Aanvullend op de veiligheidsgordels verminderen de Airbags tijdens een frontaal ongeval het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding worden de Airbags bliksemsnel opgeblazen en voorkomen daardoor, dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de gordel zittende bestuurder en voorpassagier in aanraking komen met het stuurwiel en het dashboard. Dank zij de technische ontwikkelingen en de compacte konstruktie is de Airbag



Onder normale omstandigheden merkt u niets van de aanwezigheid van de Airbag. Indien nodig, wordt deze in 30 millisekonden opgeblazen.

voor de voorpassagier nu zo geplaatst, dat er nog genoeg ruimte voor een dashboardkastje overblijft. De Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier behoren bij alle S-klasse modellen tot de standaard-uitvoering.

Aanpassing van de gordelgeometrie vóór

Aanvullend op de gordelspanners, die de veiligheidsgordels tijdens een ongeval strak aantrekken, wordt bij de S-klasse de gordelgeometrie automatisch aan het lichaam aangepast. In plaats van tot dusver aan karrosserie en zitplaats, zijn de gordels in de S-klasse aan beide zijden van de voorzetels verankerd. Het schouderpunt van de gordel bevindt zich zoals voorheen aan de middenstijl en is in hoogte verstelbaar. Het bijzondere daaraan is echter, dat deze hoogteverstelling nu automatisch met de langinstelling van de zitplaats meeverandert. De gordels zitten dus altijd juist, onafhankelijk wie er in de S-klasse zit.

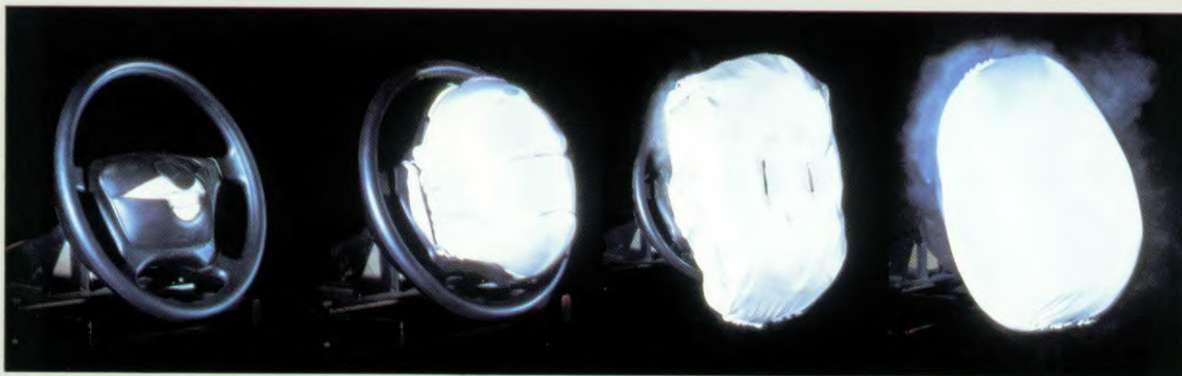
Kreukelzones

In een rijdende auto "zit" veel bewegingsenergie. Deze energie moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormingsenergie worden omgezet, dat het passagierskomparti-



De gordelspanners bieden u in geval van een aanrijding extra bescherming.

ment behouden blijft en de belastingen op de inzittenden door de vertraging zo gering mogelijk blijven. Met het oog hierop zijn voor frontale botsingen het front, respektievelijk voor botsingen van achterop de achterkant, als kreukelzone uitgevoerd. Door het langere front is een nog grotere kreukelzone ontstaan. Tegelijkertijd biedt een nieuw ontwikkeld subframe voor de vooras





extra bescherming voor de voetenruimte. De beproefde constructie van de vorkvormige langsliggers, evenals de nieuwe stabiele voorste dwarsdrager zorgen er bovendien voor, dat de kreuzelzone vóór ook bij de in het verkeer meest voorkomende halffrontale botsingen het passagierskompartment optimaal beschermt.

Veiligheidskompartment

De grotere afmetingen van de S-klasse bieden u niet alleen meer comfort maar tevens extra veiligheid. Vergeleken met de voorgangers hebben wij het passagierskompartment van de S-klasse door een verdere versteviging van de bodemplaat nog stabielier uitgevoerd. Speciale aandacht is ook besteed aan de bescherming bij botsingen van opzij, reden waarom ook de stijlen van de S-klasse verstevigd zijn. Bovendien verbetert een nieuwe dwarsbalk tussen de voorstijlen onder het dashboard de stabiliteit in dwarsrichting van het schutbord bij aanrijdingen van opzij. Tegelijkertijd

voorkomt deze dwarsbalk dat de onder het dashboard gemonteerde aggregaten bij een frontale aanrijding het interieur binnendringen. Tenslotte kunt u niet zelf bepalen of en van welke zijde u een ongeval krijgt.



De stabiele karrosserie-constructie biedt een optimale bescherming tegen alle denkbare aanrijdingen.



Een optimale bescherming voor de inzittenden begint al bij de karrosserieconstructie.

Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom die al jaren in elke Mercedes-Benz standaard is, werd voor de S-klasse verderontwikkeld. Aanvullend op de stuurkolom met harmonikakonstruktie werd een compensatie-element tussen de stuuras en het stuurhuis ingebouwd. Hierdoor is het vrijwel onmogelijk, dat de stuurkolom bij een botsing de passagiersruimte binnendringt.

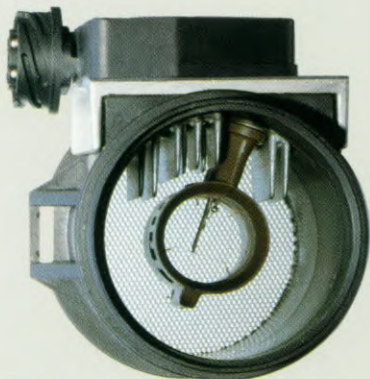
Bumpers

Om schade door lichte aanrijdingen te voorkomen, is de S-klasse voorzien van zelfherstellende bumpers. Deze beschermen de karrosserie van de S-klasse tegen beschadigingen tot botssnelheden van 3,5 kilometer per uur tegen vaste obstakels.

100 jaar na de uitvinding van de automobiel was het tijd, de auto zelfstandig denken bij te brengen. De S-klasse beschikt over elektronika, die niet alleen sneller dan een mens dat kan, helpt ongevallen te voorkomen zoals bij voorbeeld ASR en ABS. Maar ook elektronika, die meedenkt en zichzelf controleert. Geheel en al in de stijl van Mercedes-Benz.

Elektronische benzine-inspuiting

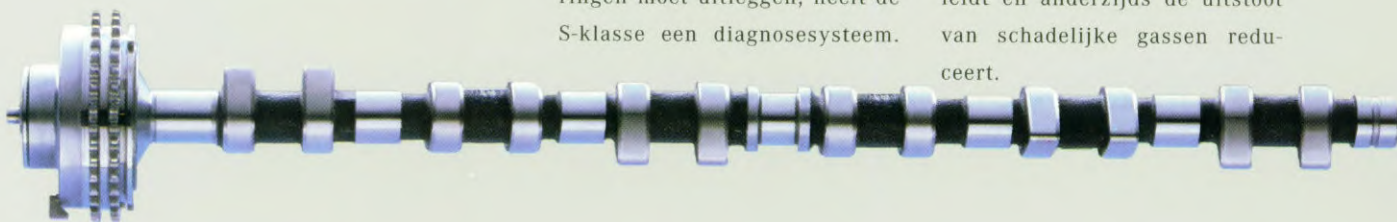
In de S-klasse wordt de hoeveelheid ingespoten brandstof be-



De luchtmassameter met hittedraad is het meest nauwkeurig voor de mengselbereiding.

paald door de openingsduur van de elektromagnetische verstui- vers. Een elektronische regel- unit geeft daartoe de impulsen. De openingsduur hangt af van het motortoerental, de door de motor aangezogen luchtmassa en andere, door sensoren gere- gistreerde factoren. Daardoor wordt geen druppel brandstof verspild. Omdat elke cilinder een eigen verstuiver bezit, kan, als er zich een storing in de ont- steking voordoet, de brandstof- toevoer naar de betreffende ci- linder worden onderbroken ter bescherming van de katalysator.

De verstelbare inlaat-nokkenas.



CAN-databus

De verbeteringen op het gebied van comfort, veiligheid en de emissie van uitlaatgassen bren- gen een toename met zich mee van het aantal elektronische componenten alsook een grotere informatiestroom tussen die componenten. Om de informatie- stroom tussen de afzonderlijke systemen onder controle te hou- den, worden de tot het manage- ment van de motor en de aandrij- ving behorende elektronische regelunits via een seriële CAN- databus onderling gekoppeld. Deze Mercedes-Benz ontwikke- ling werkt aanzienlijk sneller dan konventionele databussen. De door de processoren van de CAN-databus ontvangen signa- len worden vergeleken met de nominale waarden. Eventuele correcties worden direct uitge- voerd. En bij storingen in afzon- derlijke componenten wordt au- tomatisch overgeschakeld op een noodprogramma. Op grond van al deze geavanceerde inno- vaties werd de CAN-databus on- derscheiden met de Paul Pietsch Techniek-prijs.

Computer-diagnose

Om te voorkomen dat u onze ser- vice-specialisten bepaalde sto- ringen moet uitleggen, heeft de S-klasse een diagnosesysteem.

Dit zorgt ervoor dat de werk- plaats direct kan bepalen, waar in het systeem iets niet in orde is, hetgeen een snelle reparatie mogelijk maakt.

Vierkleppen-techniek

In tegenstelling tot konventio- nele motoren met twee kleppen per cilinder, heeft bij de vier- kleppen-techniek elke cilinder van de motor twee inlaatkleppen voor het brandstof/lucht-meng- sel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Vooral de daar- door aanzienlijk grotere diame- ter van de inlaatkleppen zorgt



Dit variabele inlaatspruitstuk zorgt bij de zescilinder benzinemotoren voor een verbeterde cilindervulling.

voor een betere "beademing" van de motor. Daardoor wordt de ver- brandingsruimte optimaal ge- vuld met het brandstof/lucht- mengsel. Het resultaat is een be- tere verbranding, die enerzijds tot een hoger motorvermogen leidt en anderzijds de uitstoot van schadelijke gassen redu- ceert.



Het hart van elke turbomotor: de turbokompressor gebruikt de energie van de uitlaatgasstroom om de aangezogen lucht te komprimeren. Het resultaat: een aanzienlijke verhoging van het motorvermogen en een roetarme verbranding.

Zescilinder motor

De Mercedes-Benz 300 SE/SEL is uitgerust met een zescilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 3,2 liter en een vermogen van 170 kW/231 pk. De nieuwe 300 SE 2.8 beschikt over een zescilinder lijnmotor met 2,8 liter cilinderinhoud en 145 kW/197 pk. Beide motoren hebben vanzelfsprekend benzine-inspuiting, vierkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (met verstelling van de inlaat-nokkenas), geregelde drieweg-katalysator, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

Zescilinder turbodieselmotor

De stille turbodiesel van de nieuwe 300 SD levert uit een cilinderinhoud van 3449 cm³ een vermogen van 110 kW (150 pk). Deze motor is standaard uitgerust met uitlaatgasrecirkulatie en oxydatiekatalysator. Een gemodificeerde voorkamer met inspuiting onder een hoek zorgt naast de lage gasvormige emissies vooral voor een extreem geringe uitstoot van roetdeeltjes. De brandstofverbruikscijfers

zijn zo laag als men van een Diesel mag verwachten. Het motor-karakter is zo temperamentvol en soepel als men van een motor van de S-klasse gewend is.

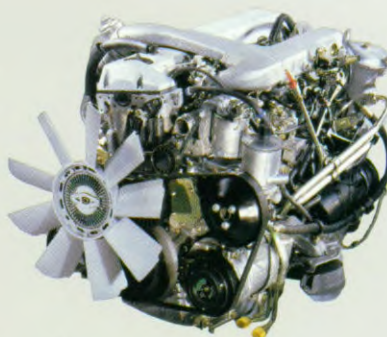
Achtcilinder motor

De achtcilinder motoren treft u aan in de Mercedes-Benz 400 SE/SEL en 500 SE/SEL. 205 kW/279 pk uit 4,2 liter cilinderinhoud en 235 kW/320 pk uit 5,0 liter. Natuurlijk ook met vierkleppen-techniek, twee bovenliggende nokkenassen (met verstelling van de inlaat-nokkenassen), geregelde drieweg-katalysator, LH-injectie, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

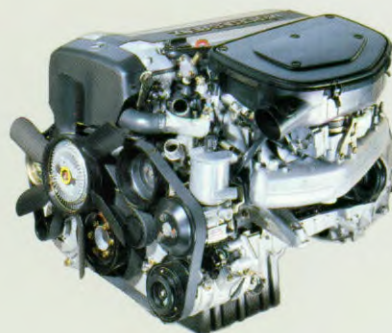
Twaalfcilinder motor

Vijftig jaar nadat Mercedes-Benz een twaalfcilinder motor voor de succesvolle Formule-racewagen W 154 bouwde, is er nu weer een Mercedes-Benz met twaalfcilinder motor: de 600 SE/SEL. 290 kW/394 pk uit een cilinderinhoud van 6,0 liter en een maximum koppel van 570 Nm bij 3800 t/min zorgen voor soepel rijden in elke situatie. Dit hoge vermogen wordt bereikt door de vierkleppen-techniek met verstelling van de inlaat-nokkenassen. Voor een betrouwbare brandstof-toevoer zorgt een benzine-inspuiting voor elke cilinderrij afzonderlijk. Zoals de zes- en achtcilinder versies van de S-klasse is ook de 600 SE/SEL uitgerust met een drieweg-katalysator, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

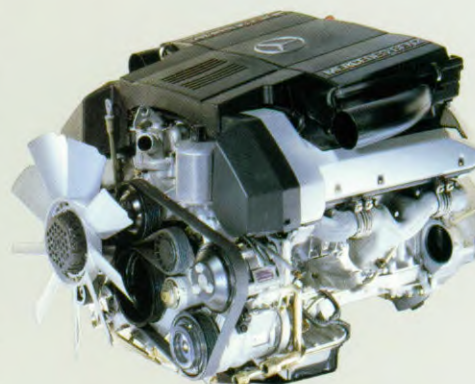
De S-klasse biedt u een voor de topklasse uniek motorenprogramma: benzinemotoren met vierkleppen-techniek en een dieselkrachtbron die deze auto tot de zuinigste van de topklasse maakt.



De zescilinder turbodiesel.



De zescilinder motor met 24 kleppen.



De achtcilinder motor met 32 kleppen.



De twaalfcilinder motor met 48 kleppen.

Automatische vijfversnellingsbak

Voor de S 280 en de S 320 is als extra een automatische vijfversnellingsbak leverbaar. Deze onderscheidt zich hoofdzakelijk van de automatische vierversnellingsbak door een vijfde versnelling met overdrive-karakteristiek. De voordelen: minder motorgeluid en een gunstiger brandstofverbruik.



Het hydraulische regelhuis is het "brein" van een automatische versnellingsbak.

Automatische vierversnellingsbak

Met een programmeerkeuzeschakelaar kunt u bij deze automatische vierversnellingsbak kiezen tussen "S" (Standaard) en "E" (Economy). In de S-stand schakelt de automaat normaal en in de E-stand bij lagere toerentallen op. Dat reduceert het geluidsniveau en het brandstofverbruik en zorgt dus voor meer rijcomfort. In de S 350 TURBODIESEL en de S 320 - S 600 behoort deze automaat tot de standaarduitvoering (in Nederland ook bij de S 280).

Remkrachtverdeling

Tot nu toe was bij de afstemming van het remsysteem van een auto de remkracht bij de achterwielen beperkt om bij sterk afremmen een instabiliteit door een voortijdig blokkeren van de achterwielen te voorkomen. Dat heeft

tot gevolg, dat de slijtage van de remvoeringen van de voorwielremmen steeds groter is dan die van de achterwielremmen. Bij de acht- en twaalfcilinder modellen hebben de achterwielen een groter aandeel in de remwerking wanneer normaal wordt geremd. Dit heeft bij gemiddelde vertragingen een lagere temperatuur en geringere slijtage van de voorwielremmen tot gevolg. Een verbeterde regeling van het Anti-Blokkeer-Systeem waarborgt daarbij de remstabiliteit onder alle rij-omstandigheden.

Hydraulische klep­speling­kompensatie

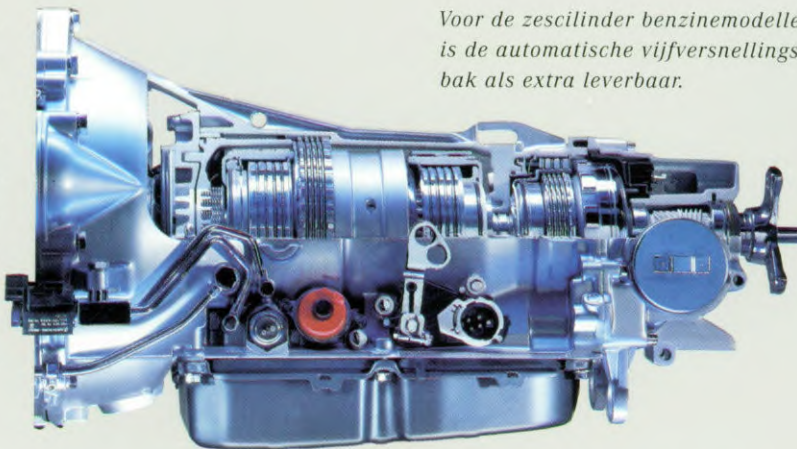
De hydraulische klep­speling­kompensatie vereenvoudigt het onderhoud. Door de motorolie

op druk gehouden hydraulische klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspeling en daardoor ook voor een reductie van de geluiden. Bovendien vervalt hierdoor het afstellen van de kleppen.

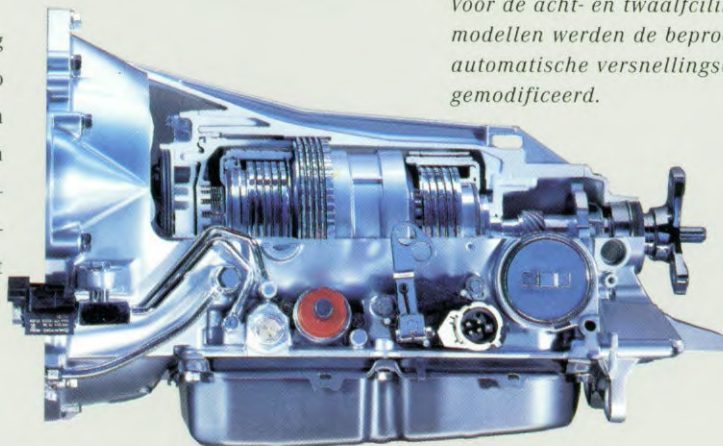
Ontsteking met anti-klop­regeling

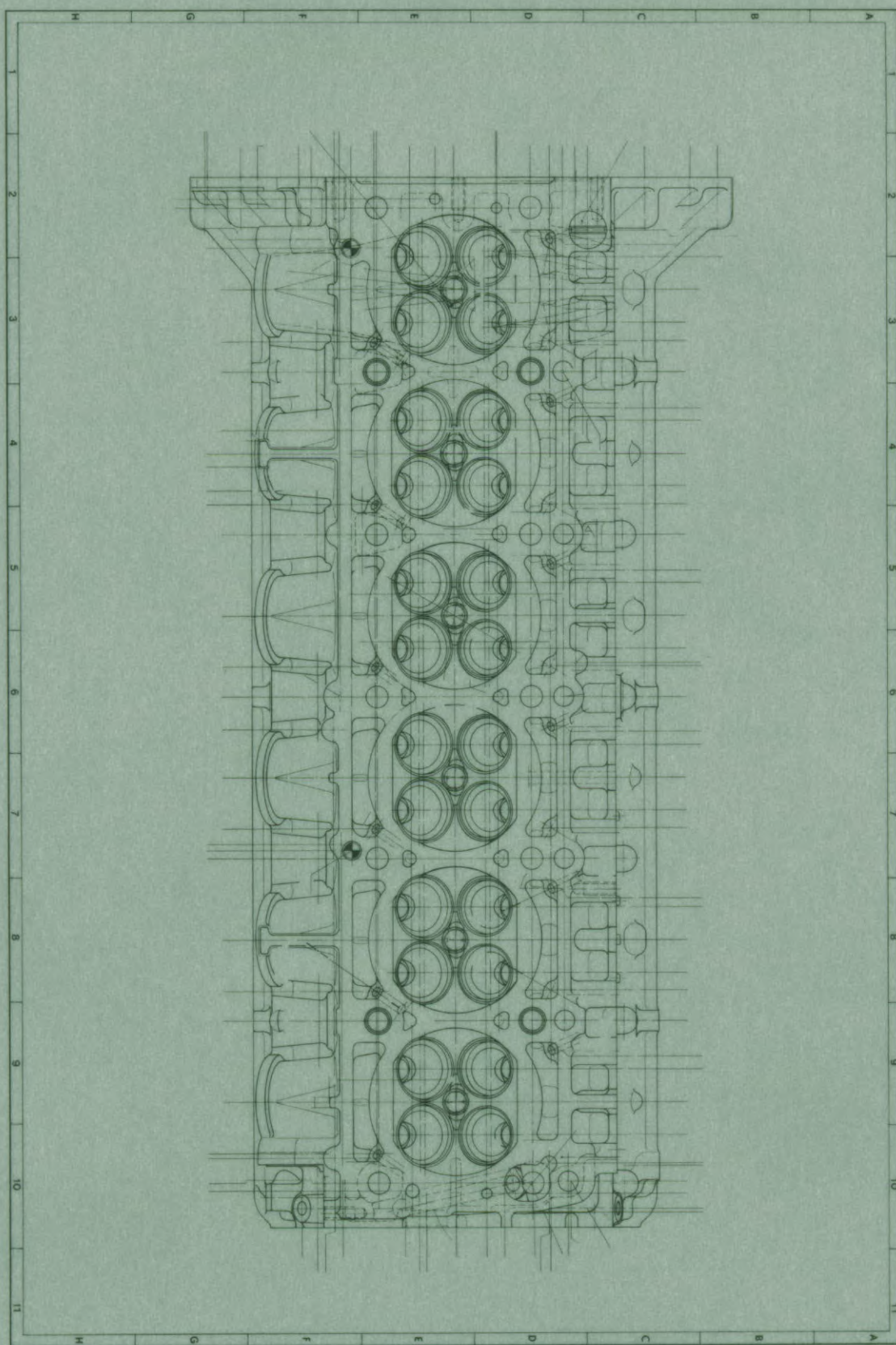
De motoren van de S-klasse zijn uitgerust met klopsensoren. Als u ergens benzine met een lager octaangetal tankt, melden de klopsensoren de daaruit resulterende klop­geluiden direct aan het ontstekings­stelsel. Dit past dan onmiddellijk het ontstekingstijdstip voor de betreffende cilinder aan, totdat alle klop­geluiden zijn verdwenen.

Voor de zes­cilinder benzinemodellen is de automatische vijfversnellingsbak als extra leverbaar.



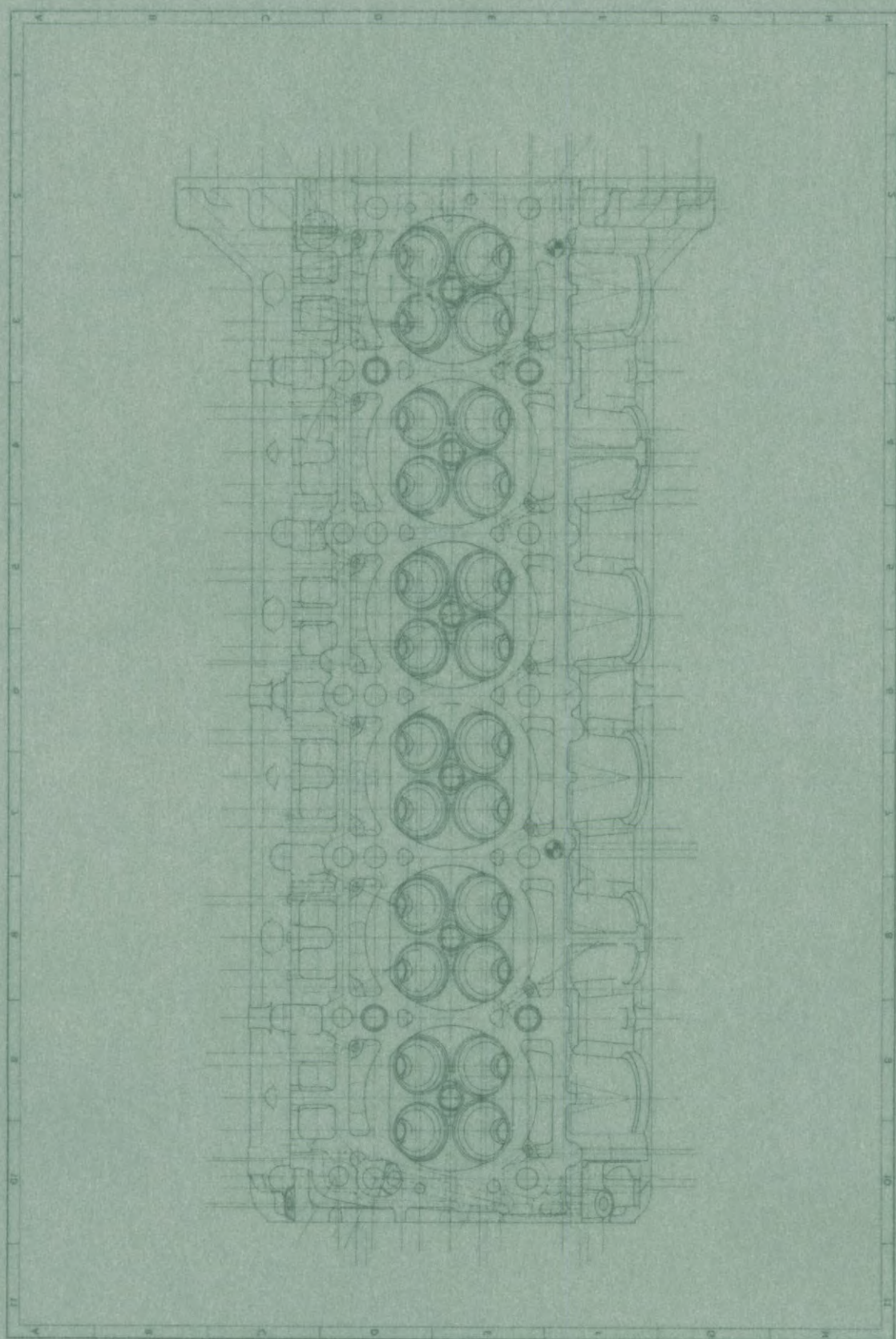
Voor de acht- en twaalfcilinder modellen werden de beproefde automatische versnellingsbakken gemodificeerd.

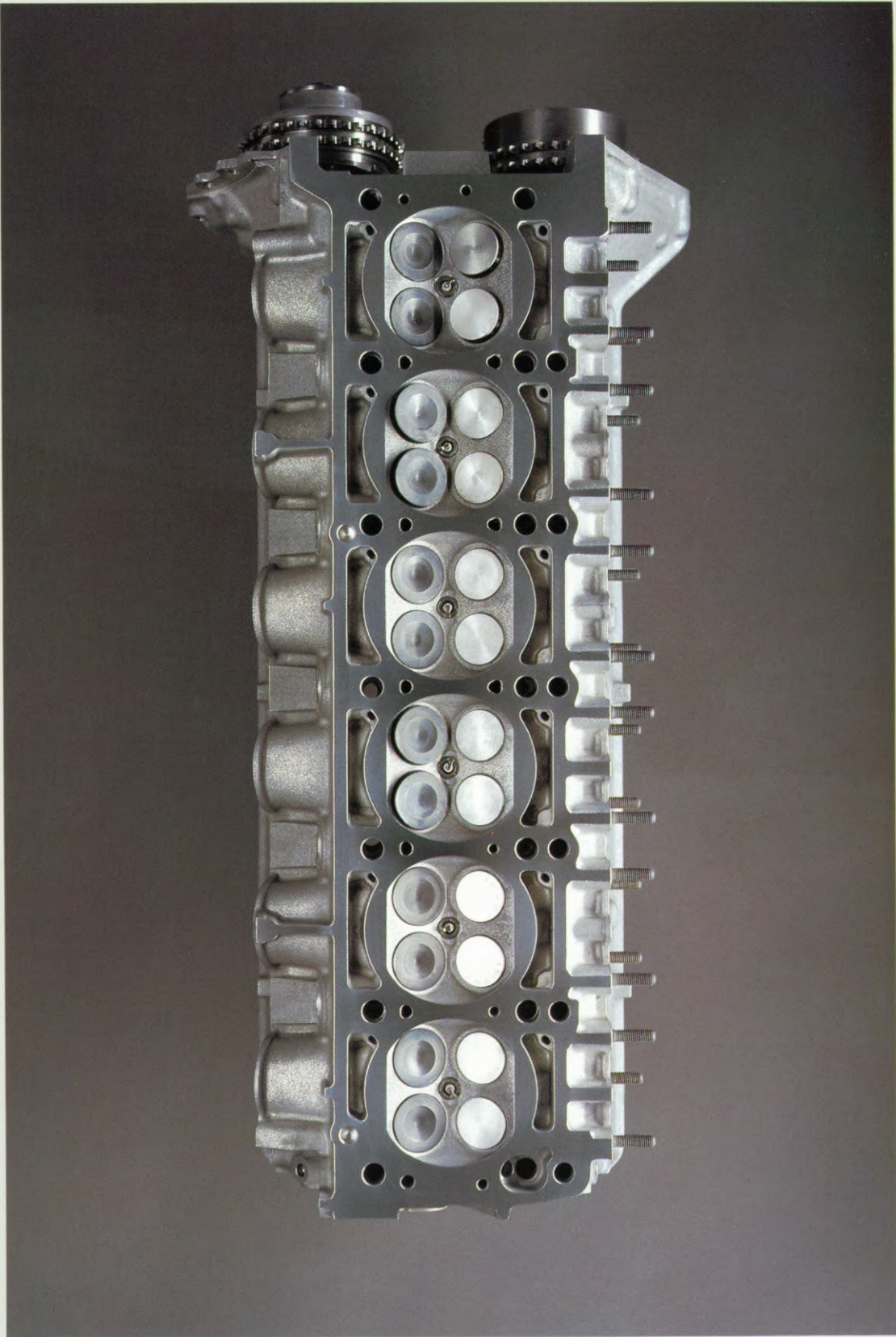




*Een lichtmetalen cilinderkop
van de V12-motor met verstelling
van de inlaat-nokkenassen en
vierkleppen-techniek.*

Een lichtmetalen cilinderkop
van de V12-motor met verstelling
van de inlaat-nokkenassen en
verkleppen-techniek.





Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet, waarop wij leven. Vanaf de eerste ontwikkelingsfase van de S-klasse werd daarom consequent met alle ekologische aspecten rekening gehouden. Niet alleen met betrekking tot de constructie en de uitrusting, maar ook in het productieproces van deze serie werd op het gebied van milieubescherming al het thans haalbare gerealiseerd.

Akku

Om een bijdrage aan de besparing op grondstoffen te leveren, zijn de akku's van de S-klasse verbeterd. Het resultaat is een 17 procent hogere energie-afgifte en een 80 procent langere levensduur. Daarnaast kunnen de akku's van de S-klasse in volledig gesloten materiaalkringlopen worden verwerkt. Dat voorkomt zeer effectief de vervuiling van het milieu door lood.

Recyclingmaterialen

Het is tegenwoordig niet mogelijk een auto te bouwen zonder daarbij gebruik te maken van kunststoffen. Zij hebben een

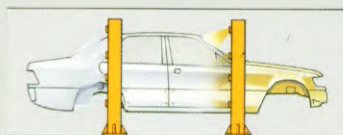


Er worden zoveel mogelijk lakken op waterbasis gebruikt.

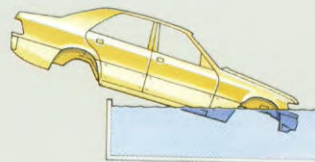
Schema van de corrosiebescherming bij de S-klasse.



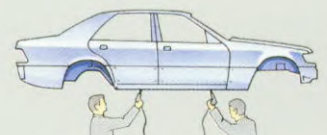
Ongelakte karrosserie



Ontvetten en fosfateren

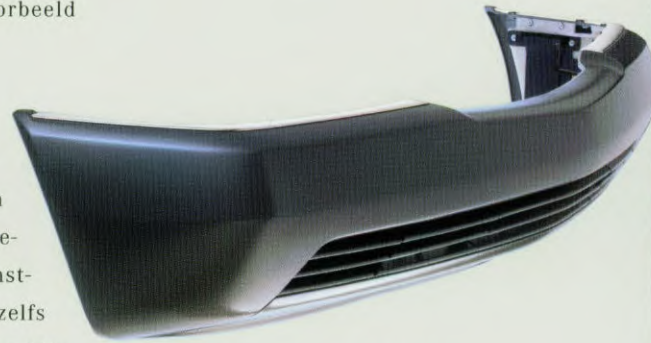


Elektro-dompelbad



PVC-afdichting van de naden

groot aantal gunstige eigenschappen zoals bij voorbeeld flexibiliteit bij een grote stabiliteit, een goed geluidsabsorberend vermogen, corrosie-ongevoeligheid en een gering gewicht. Daarom draagt het aandeel kunststoffen bij de S-klasse - zelfs bij spaarzame toepassing - nog altijd acht procent van het totale gewicht. Om die reden hebben wij ons intensief beziggehouden met het hergebruik van deze kunststofdelen. Zo worden bij voorbeeld alle kunststof onderdelen van de S-klasse, die 100 gram of meer wegen, gemerkt. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te recyclen. Afvalmateriaal dat tijdens de productie van kunststofdelen ontstaat, wordt niet weggegooid maar consequent weer in de materiaalkringloop opgenomen en hergebruikt. En waar mogelijk worden nu al componenten van recyclingmaterialen vervaardigd. In de S-klasse bij voorbeeld het dashboardkastje, de afdekplaat van de elektronika in de voetenruimte en de stoffilterkassette. Voor de bekleding van de koffer ruimte in de S-klasse wordt voor



Bij de S-klasse zijn alle kunststofdelen van meer dan 100 gram gekodeerd, om een gesorteerde recycling mogelijk te maken.

het eerst poly-propyleen gebruikt, een materiaal dat door complete recycling weer kan worden hergebruikt. Bovendien worden er geen CFK's meer bij het verschuimen van kunststoffen gebruikt. Andere kunststof onderdelen zoals de bumpers en de flankbekledingen zijn zodanig bevestigd dat ze gemakkelijk zijn te demonteren en opnieuw te spuiten. Daarom kunnen ze worden gerepareerd en hoeven niet tengevolge van een lichte beschadiging te worden vervangen. Ekologie kan dus ook zeer economisch zijn. Hetgeen in het bijzonder bij de recycling van katalysatoren tot uitdrukking komt, waarbij edelmetalen als platina

en rhodium worden teruggewonnen.

Koelmiddelen

Om de toepassing van CFK's te beperken is de voor de S-klasse leverbare airconditioning speciaal afgestemd op de toepassing van chloorvrije koelmiddelen.

Korrosiebescherming

Om een nog langere levensduur van de S-klasse te bereiken, hebben wij bijzonder veel aandacht besteed aan de corrosiebescherming. Zo is al het plaatstaal waarbij mogelijk roestvorming kan optreden elektrolytisch verzinkt. Tegelijkertijd is de zinklaagdikte tot 10 µm vergroot. De conservering van alle holle ruimten werd door de toepassing van een nieuw verstuvingsprocédé verbeterd opdat er niets van binnenuit kan doorroesten. Omdat tijdens het rijden de beschermingslaag in de wielkasten niet door steenslag mag worden beschadigd, zijn alle wielkasten door kunststof schalen beschermd.



Voor uw comfort: de stoffen bekleding van de S-klasse bestaat voor 45 procent uit zuiver scheerwol.

Oxydatiekatalysator

De zuinige turbodiesel van de nieuwe S 350 TURBODIESEL beschikt standaard over uitlaatgas-recirkulatie en een oxydatie-katalysator. Daarmee blijft hij voor wat betreft de uitstoot van roetdeeltjes onder de uiterst lage norm van 0,08 g/km.

Uitlaatgasrecirkulatie

Bij deze voorziening wordt een deel van de uitlaatgassen vanuit de uitlaat via het inlaatspruitstuk weer naar de motor teruggevoerd. Daardoor dalen wegens het geringere zuurstofaandeel de hoogste verbrandingstemperaturen en daarmee ook de schadelijke NO_x-emissie.

Katalysator

De efficiëntie van de katalysator bij het reinigen van de uitlaatgassen is kort na de start van de motor, als de katalysator nog koud is, het laagst. Daarom is er bij de S-klasse voor gezorgd, dat deze "koudfase" niet te lang duurt. Omdat de uitlaatpijp van de motor tot aan de katalysator en ook de katalysator zelf uitstekend zijn geïsoleerd, kan het hete uitlaatgas de katalysator snel verhitten. Deze begint daarvoor vroeger met de reiniging van de uitlaatgassen. Bovendien is er door een duidelijke vergroting van het katalysatorvolume voor gezorgd, dat deze zijn reinigende taak lange tijd kan ver-

Voor een optimale reiniging van de uitlaatgassen is de katalysator evenals de voorste uitlaatpijpen voorzien van een warmte-isolatie. Bovendien werd de katalysator aanzienlijk vergroot.



richten. De vergroting van de doorsnede reduceert ook de tegendruk, waardoor de vermogensverliezen tot een minimum worden beperkt.

Sekundaire luchtinblazing

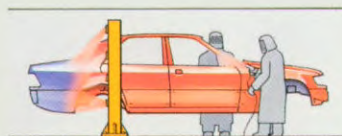
Een ander principe ter vermindering van schadelijke uitlaatgassen is de sekundaire luchtinblazing. Door toevoer van verse lucht in de uitlaat van de S-klasse worden de voor het milieu schadelijke CH- en CO-emissies voor het grootste deel geoxydeerd tot het ongevaarlijke H₂O respectievelijk CO₂. De beste voorwaarden voor een nog effectievere reiniging van de uitlaatgassen.



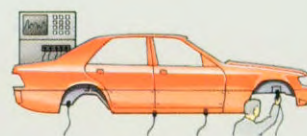
PVC-bodembescherming



Anti-steenslaglaag en grondlak



Deklak en transparante lak



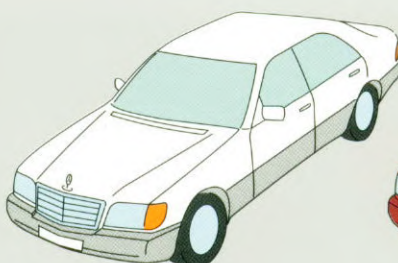
Elektronisch geregeld conserveringsprocédé



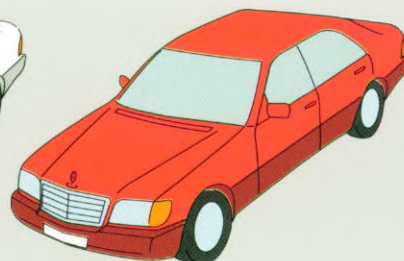


Standaardkleuren

Van poolwit tot zwart. U kunt uit vier verschillende standaardkleuren uw persoonlijke, favoriete kleur kiezen.



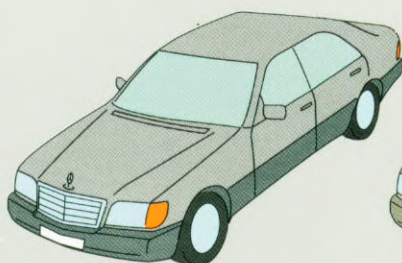
Poolwit



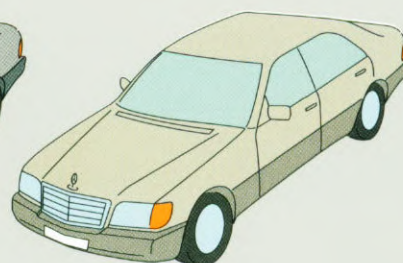
Imperialrood

Metallic-kleuren

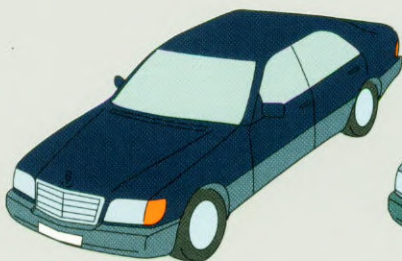
Desgewenst kunt u uw S-klasse vanzelfsprekend ook in één van deze twaalf metallic-kleuren bestellen (standaard bij de S 600).



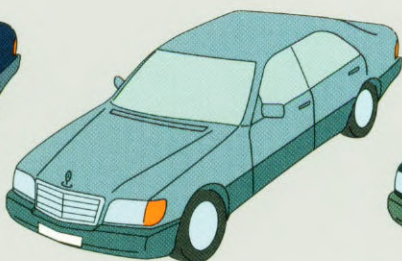
Brilliantzilver



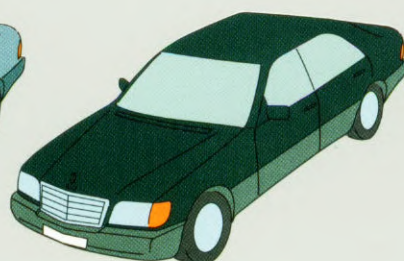
Rookzilver



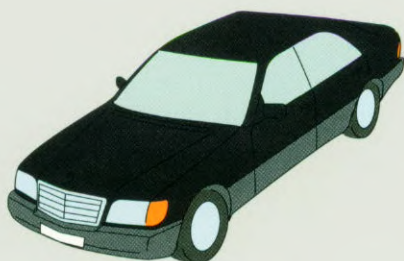
Nautiekblaauw



Beryll

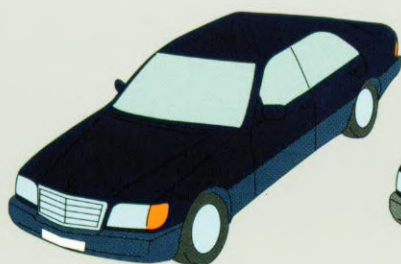


Malachietgroen

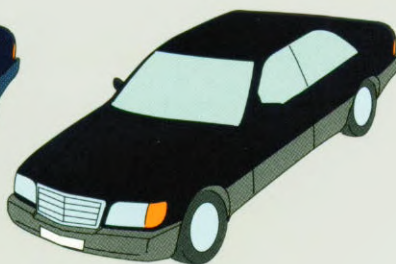


Blauw-zwart

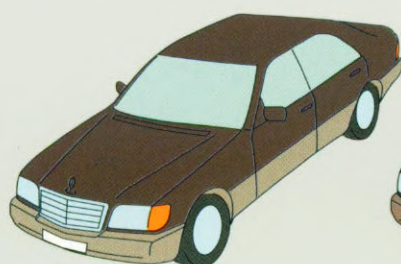
Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.



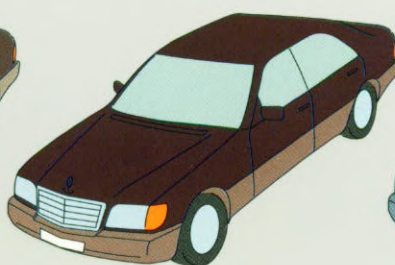
Donkerblauw



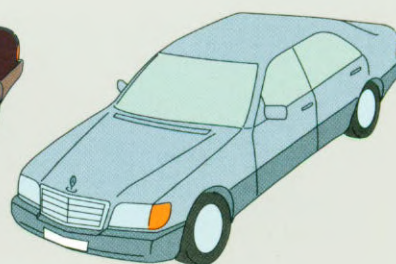
Zwart



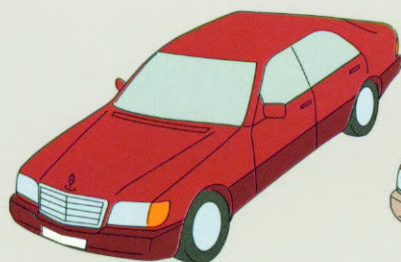
Antracietgrijs



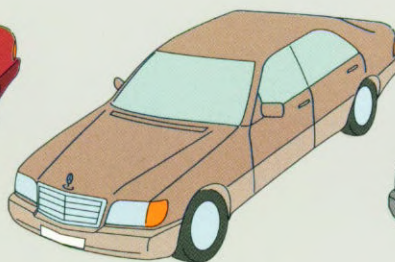
Nutriabruin



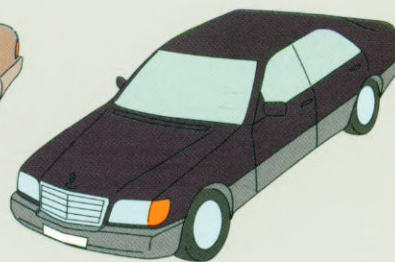
Parelblauw



Almandinrood



Rozenhout-beige



Borniet





Stof



Zwart



Groen



Brasil



Rood

Velours



Zwart



Groen



Brasil



Rood

Leder



Zwart



Groen



Brasil



Rood

Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.



Blauw



Grijs



Saffraan



Champignon



Blauw



Grijs



Saffraan



Champignon



Blauw



Grijs



Saffraan



Champignon

De standaard van de S-klasse.

Motor

Vierkleppen-techniek. LH-benzine-inspuiting. Elektronische ontsteking met anti-klopregeling. Katalysator (Oxykat bij de S 350 TURBODIESEL). Sekundaire luchtinblazing bij alle benzinemodellen. Hydraulische klepspelingskompensatie. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Uitlaatgasrecirkulatie. CAN-databus en elektronisch diagnosestelsel in alle modellen. Mercedes-Benz S 280 met zescilinder 2,8 liter motor. Mercedes-Benz S 320 met zescilinder 3,2 liter motor. Mercedes-Benz S 350 TURBODIESEL met zescilinder 3,5 liter turbodieselmotor. Mercedes-Benz S 420 met achtcilinder 4,2 liter motor. Mercedes-Benz S 500 met achtcilinder 5,0 liter motor. Mercedes-Benz S 600 met twaalfcilinder 6,0 liter motor, elektronische inspuiting en ontsteking voor beide cilinderrijen apart.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz S 280 in België standaard met vijfversnellingsbak. Mercedes-Benz S 350 TURBODIESEL en S 320 - S 600 standaard met automatische vierversnellingsbak. De Anti-doorSlip-Regeling (ASR) maakt in de Mercedes-Benz S 600 (in Nederland ook bij de S 500) deel uit van de standaard-uitrusting

en is bij de overige modellen in combinatie met de automatische versnellingsbak als extra leverbaar. De Automatic met vijf versnellingen is voor de zescilinders eveneens als extra leverbaar.

Vering

Aan voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Als extra leverbaar: de niveauregeling en in combinatie met deze niveauregeling het Adaptief Dempings-Systeem (ADS). De niveauregeling behoort bij de Mercedes-Benz S 600 tot de standaard-uitrusting.

Assen

Alle modellen met vooras met dubbele draagarmen en subframe vóór. Ruimtelijk geleide achteras. Het Automatische Sper-Differentieel (ASD) is in Nederland bij de zescilinder typen als extra leverbaar, in België standaard.

Wielen

De Mercedes-Benz S 280, S 320 en S 350 TURBODIESEL hebben in Nederland standaard stalen, in België lichtmetalen velgen. Alle andere modellen hebben in standaard-uitvoering lichtmetalen velgen met 15 gaten; deze zijn als extra bij de zescilinders leverbaar. Alle varianten kunnen ook worden geleverd met achtaards lichtmetalen velgen.

Remmen

Alle S-klasse modellen standaard met Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Asbestvrije remvoeringen. Remschijven vóór inwendig geventileerd. Controle-indicator voor de slijtage van de remvoeringen van de voorremmen en parkeerrem met automatische remkabelnastelling. Mercedes-Benz S 280, S 320 en S 350 TURBODIESEL vóór en achter schijfremmen met vaste remklauwen en twee zuigers. De overige typen vóór schijfremmen met vaste remklauwen en vier zuigers, achter schijfremmen met vaste remklauwen en twee zuigers, de remschijven zowel vóór als achter inwendig geventileerd.

Stuurinrichting

Stuurwiel met leder bekleed en met Airbag. Veiligheidsstuurkolom bij de zescilinders mechanisch in langsricting verstelbaar. Bij de overige typen is de stuurkolom elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar en met een Memory-schakeling uitgerust. Parameter-servobesturing.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal met stabiel passagierskompartment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende vóór- en achterzijde. Energie-absorberende kunststof bum-

pers. Gladde flankbekleding voor bescherming tegen karrosserieschade. Dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Optimaal zicht rondom. Als extra leverbaar: schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider of glazen schuif-/kanteldak. Doorlaadmogelijkheid naar de kofferruimte en sluitbevestiging voor de deuren en het kofferdeksel.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van dubbel glas. Elektrische zijruitopeners met snelbediening in alle vier deuren. Elektrisch verwarmde achterruit. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met drie elektrisch verwarmde dubbele ruitespoeiers, verwarmde ruststandvlakken voor de ruitewisserbladen. Panorama-ruitewisser en wisser voor de voorpassagier met drie wisselheden: normaal wissen, snel wissen en intervalwissen met twee van de rij-snelheid afhankelijke intervalpauzes en automatisch terugschakelen met één snelheid als langzamer wordt gereden dan 25 km/h. Bovendien een tipstand voor het eenmalig wissen zonder te spoeien.

Sloten

Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide portiersloten en het kofferdekselslot, met geïntegreerde kofferruimte- en tankdopvergrendeling. Komfortsluiting van zijruiten en schuif-

dak. Veiligheidssloten in alle deuren - vóór afsluitbaar - met drukknopvergrendeling en kindersloten achter. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Dashboardkastje en brillenvak met hoofdsleutel afsluitbaar. De centrale vergrendeling is vanuit het interieur via een schakelaar in de deur van de bestuurder te bedienen. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem. Als extra: diefstal-inbraak-alarminstallatie (standaard in België) en infrarood-afstandsbediening.

Verlichting

Koplampen met multi-vlaks reflectoren. Vierkoplampen-systeem met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen. Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen en onbeladen wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Uitstaplichten in alle deuren. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment. Verlichting van de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatiebedieningen en de lichtschakelaar. Verlichting in de kofferruimte. Bij automatische versnellingsbak verlichting van het display bij het kishendel.

Zitplaatsen

Bestuurderszitplaats met verstelling in langsrichting, in de hoogte, van de zitkussenhoek en met traploos verstelbare rugleuning. Bovendien een langsverstelling van het zitkussen ten opzichte van de rugleuning alsmede een verstelbare lendensteun. Zitplaats van de voorpassagier verstelbaar in langsrichting en met traploos verstelbare rugleuning - als extra uitgevoerd als de zetel van de bestuurder. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Automatische driepunts veiligheidsgordels met automatische aanpassing van gordelgeometrie en gordelspanners. Opklapbare middenarmsteun, in drie standen verstelbaar. Beide voorzitplaatsen als extra met Multicontour rugleuning leverbaar. Elektrische verstelling met Memory voor drie posities standaard bij de Mercedes-Benz S 600, in België ook bij de achtcilinders. Achter: achterbank voor drie personen met twee pneumatisch neerklapbare hoofdsteunen. Opklapbare middenarmsteun met vergrendeling, als extra met opbergvak. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels links en rechts en een heupgordel met oprolautomaat in het midden. Als extra zijn de hoofdsteunen evenals de rugleuning van de achterbank elektrisch verstelbaar. Eveneens als extra leverbaar: elektrisch verstelbare individuele zitplaatsen achterin met middenconsole, afsluitbaar opbergvak, lendensteun en

Memory-schakeling. Als verder extra met Multicontour rugleuningen.

Verwarming en ventilatie

Elektronische interieurtemperatuurregeling afzonderlijk voor links en rechts. Verdeling van de luchttoevoer naar de toevoeropeningen bij de voorruit, de deuren en voetenruimten vóór- en achterin, geregeld via schakelaars. Viertraps aanjager. Voor de uitstroomroosters in het dashboard wordt de dosering geregeld via vier keuzeschakelaars. Voor de roosters in het midden kan er worden gekozen tussen onverwarmde buitenlucht of ver-

warmde lucht. Recirkulatiesysteem met tijdschakelaar. Elektrostatisch stoffilter. Bij de achtcilinders airconditioning met automatische regeling en mogelijkheid tot handmatig ingrijpen standaard. Temperatuur links en rechts afzonderlijk in te stellen. Verder leverbaar: actief koelfiltersysteem (geurfilter) en airconditioning achterin. Airconditioning met automatische regeling en geurfilter bij de S 600 standaard.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen en tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door de

kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, klaxon, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes

Snelheidsmeter. Totaalkilometer- en dagteller. Koelwatertemperatuurmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter. Kwartsklokje. Brandstofverbruiksmeter. Toerenteller. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperlichtinstallatie, batterijlaadstroom, parkeerrem, remvloeistof, remvoering-slijtage, ABS, Airbag, mistachter-

	S 350 TURBODIESEL	S 280
Aantal cilinders	6	6
Boring en slag (mm)	89,0x92,4	89,9x73,5
Cilinderinhoud (cm ³)	3449	2799
Max. vermogen		
in kW(pk) bij l/min.	110(150)/4000	142(197)/5500
Max. koppel		
in Nm bij l/min.	310/2000	270/3750
Kompressieverhouding	22,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter		
max/min. (liter)	8,0/6,0	7,5/5,5
Inhoud koelsysteem (liter)	10,0	13,0
Dynamo	14 V/100 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	185 km/h	215 km/h
Bandenmaat	235/60 R 16 100 V	235/60 R 16 100 V
Brandstof	Diesel	Super loodvrij
Brandstofverbruik in l/100 km		
in stadsverkeer	11,7	15,6
bij 90 km/h	7,7	8,6
bij 120 km/h	9,7	10,6
Inhoud brandstoftank (liter), waarvan reserve ca. 12,5 liter	100	100
Draaicirkel (m)	12,18	12,18
Eigen gewicht, rijklaar (kg)*	1940	1890
Max. toelaatbaar		
totaalgewicht (kg)	2590	2550

* De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht. De waarden tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met lange wielbasis.

lamp, brandstofreserve, voor de niveaus van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersymbool voor gebruik van de veiligheidsgordels. Bij de respectievelijke extra's: afzonderlijke controlelampjes voor ASD en ASR.

Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met edelhout. Brillenvak. Voordeuren met beklede armsteunen als klep voor de gesloten deurvakken, open tassen voor berging van een paraplu. Bij de

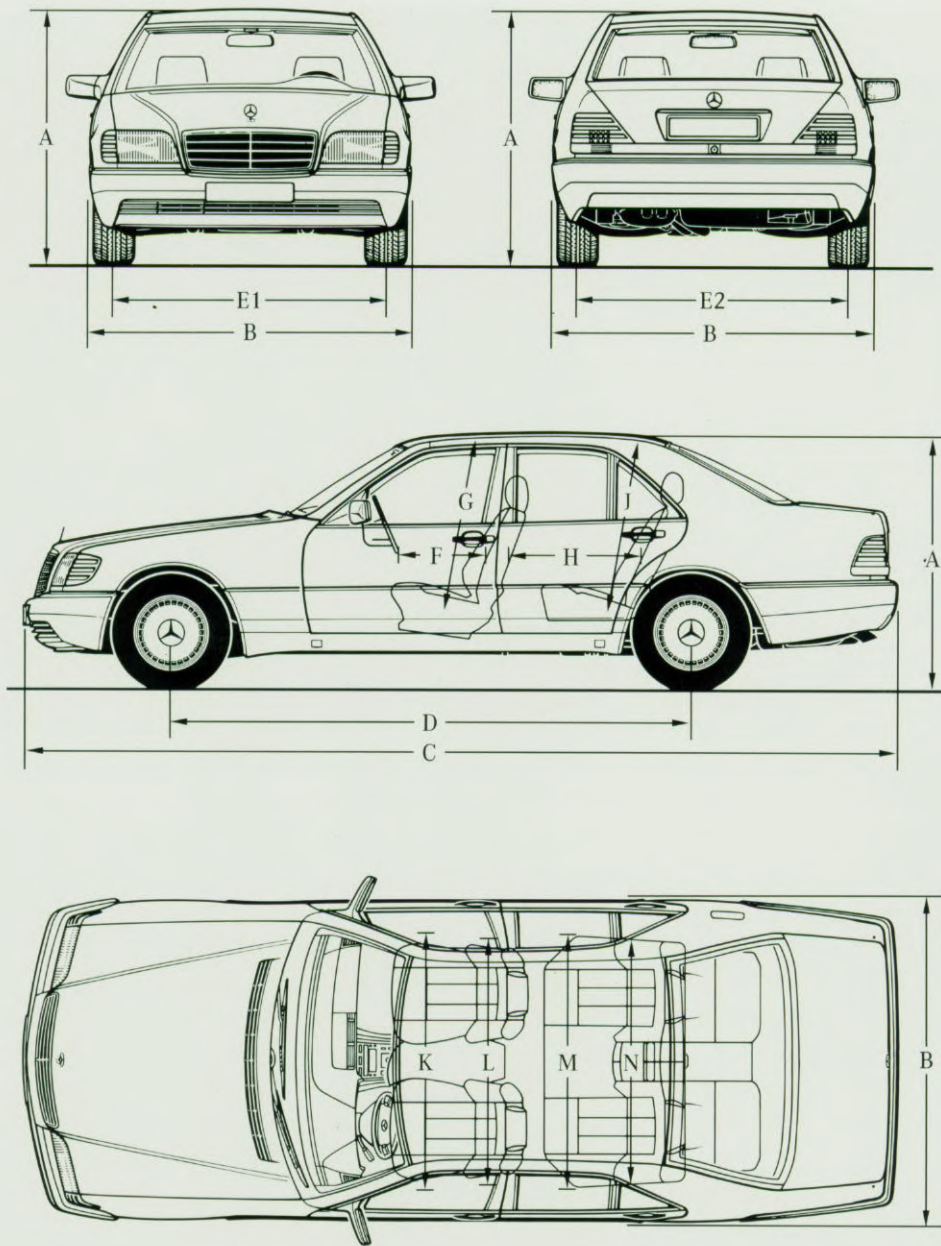
modellen met verlengde wielbasis ook achterin deurvakken. Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch inklapbaar. Automatisch omhoogkomende parkeerindikatoren. Verbandtrommel in de hoedenplank. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen met make-up spiegels, zijdelings zwenkbaar, anti-verblindingsklepje tussen de zonnekleppen. Anti-verblindings binnenspiegel. Rechtsvoor één, achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleerhaakje. Asbak met sigarettenaansteker, asbakken

in de achterdeuren. Verzenkbare gordelsloten achterin. Velours tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel en in de akkeruimte. Airbag voor de bestuurder en voor de voorpassagier (met behoud van het dashboardkastje) standaard bij alle modellen.

N.B. De hier omschreven standaard-uitrusting kan afwijken van de werkelijke uitrusting c.q. er kunnen enkele elementen niet zijn opgenomen. Voor exacte informatie verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

S 320	S 420	S 500	S 600
6	8	8	12
89,9x84,0	92,0x78,9	96,5x85,0	89,0x80,2
3199	4196	4973	5987
170(240)/5800	205(279)/5700	235(320)/5600	290(394)/5200
310/4100	400/3900	470/3900	570/3800
10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
7,5/5,5	8,0/6,0	8,0/6,0	10,0/8,0
14,5	16,5	16,5	20,0
14 V/120 A	14 V/120 A	14 V/120 A	14 V/120 A
12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
225 km/h	245 km/h	250 km/h	250 km/h
235/60 R 16 100 V	235/60 ZR 16	235/60 ZR16	235/60 ZR 16
Super loodvrij	Super loodvrij	Super loodvrij	Super loodvrij
15,8	16,0	17,2	20,7
10,3	9,7	10,0	11,8
12,3	11,7	11,9	13,7
100	100	100	100
12,18/12,51	12,18/12,51	12,2/12,51	12,18/12,51
1905/1915	1990/2000	2000/2010	2180/2190
2550/2560	2640/2650	2650/2660	2710/2720

Afmetingen



	S	S
A Max. hoogte, rijklaar	149,7 cm	149,7 cm
B Max. breedte	188,6 cm	188,6 cm
C Max. lengte	511,3 cm	521,3 cm
D Wielbasis	304,0 cm	314,0 cm
E1 Spoorbreedte vóór	160,2 cm	160,2 cm
E2 Spoorbreedte achter	157,4 cm	157,4 cm
F Stuurwiel - rugleuning bestuurderszitplaats ¹⁾	49,4 cm	49,4 cm
G Zithoogte vóór ²⁾	99,3 cm	99,3 cm
H Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	74,5 cm	84,5 cm

	S	S
J Zithoogte achterin ²⁾	99,0 cm	99,0 cm
K Breedte over zitkussens vóór	159,0 cm	159,0 cm
L Breedte op schouderhoogte vóór	156,8 cm	156,8 cm
M Breedte over zitkussens achter	157,5 cm	157,5 cm
N Breedte op schouderhoogte achter	156,0 cm	156,0 cm
Inhoud kofferruimte ca.	0,542 m ³	0,542 m ³

¹⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie

²⁾ Zonder schuifdak

De waarden tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met lange wielbasis.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in de specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (93183, stand 06/93). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

