

De Mercedes Limousines 200 tot 300



Inhoudsopgave.



De Mercedes filosofie.
Markante feiten over merk en
automobielen met de Ster.
Pagina 1-5



Het Mercedes benzine-
programma 200 E tot 300 E-24.
Pagina 28-31



De kenmerken van de
Limousines 200-300.
Pagina 8-11



De Sportline-versie.
Pagina 32/33



Komfort en atmosfeer.
Pagina 12/13



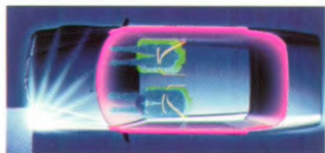
Het korrosiebeschermings-
systeem en de kleurvarianten.
Pagina 36/37



De bestuurdersplaats.
Pagina 16-19



Zitcomfort en
bekledingsvarianten.
Pagina 38/39



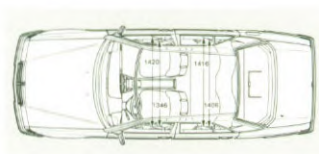
Aktieve en passieve
veiligheid.
Pagina 20-23



De mogelijkheden van de
individuele uitrusting.
Pagina 40/41



Het Mercedes diesel-
programma 200 D tot
300 D TURBO 4MATIC.
Pagina 24-27



Standaard uitrusting,
technische gegevens en
afmetingen.
Pagina 42-45

De gegevens in deze brochure
inzake de basis-uitvoering,
wettelijke en belastingtechni-
sche voorschriften gelden al-
leen voor de Bondsrepubliek
Duitsland. Op de afbeeldin-
gen komen ook speciale uit-

rustingen voor, die niet tot het
standaard leveringspakket be-
horen.

Kleurafwijkingen bij de af-
beeldingen van de lak- en inte-
rieurkleuren om druktechni-
sche redenen voorbehouden.

De Mercedes-filosofie.

Mercedes-Benz beschikt enerzijds over een veelomvattende kennis met betrekking tot alle innovatieve technologieën in de automobielsektor. In lijn met zijn traditie houdt Mercedes-Benz anderzijds vast aan principes die zich, ongeacht wisselende tijdsbeelden, steeds opnieuw bewijzen. Dat betekent, dat alle geavanceerde technologieën, die Mercedes-Benz met inzet van veel intellect en veel financiële middelen toepast,



worden beoordeeld en onderworpen aan maatstaven die niet aan tijd gebonden zijn. Het resultaat van deze unieke combinatie van innovatie en traditie is de eigen en wellicht ook unieke weg die Mercedes-Benz volgt bij de ontwikkeling van zijn automobielen. » Waarom zegt men dat niet eens duidelijk en zonder omwegen? « In dergelijke en soortgelijke bewoordingen zijn de schriftelijke en mondelinge reacties vervat van Mercedes-rijders en potentiële cliënten. Het gaat daarbij om die principiële feiten over Mercedes-Benz die weliswaar onmisbaar zijn voor meningsvorming en koopbeslissing, maar in de verwarrende overvloed van gedetailleerde informatie niet opvallen. Daarom hebben wij de door u gewenste speciale produktinformatie beknopt, maar naar wij vertrouwen glashelder, alsmede de belangrijkste wapenfeiten over het merk en de automobielen met de Ster op schrift gesteld.

Kwaliteit heeft de toekomst.

Innovatie is zinloos, als er geen hoger kwaliteitsniveau uit voortkomt.

Dat is namelijk het streven van Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook onder gekompliceerde omstandigheden. Nog effectievere veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodge-



Bepaalde montagewerkzaamheden worden met de hand verricht. Terwille van de kwaliteit.

vallen. Comfort, dat daadwerkelijk stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorcracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die aan het individuele karakter van de automobilist tegemoetkomen. Daarnaast een praktisch dienstenpakket, dat proble-

men voorkomt en u het plezier laat ervaren.

Dat is het wat u van innovatie mag verwachten. Maar alleen van innovatie die onlosmakelijk aan kwaliteit is verbonden.

En als wij ondanks alle inspanningen soms toch iets over het hoofd zien, omdat wij nu eenmaal mensen zijn, lossen wij eventuele problemen adequaat op. Omdat de kwaliteit van de innovatie voor ons meer is dan een toezegging. Het is een belofte.

Op het gebied van veiligheid laten we ons door niemand overtreffen.

Mercedes-Benz heeft de ontwikkeling van de veiligheid van automobielen maatgevend bepaald. Een groot aantal oplossingen werd de basis voor wettelijke voorschriften en door andere automobiefabrikanten in principe overgenomen.

Het begon allemaal exakt 50 jaar geleden met de Mercedes-Benz »Testwagen 1«, die was uitgerust met de eerste veiligheidselementen.

De daarmee bereikte voor- sprong heeft Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag nooit uit handen gegeven.

Onderstaand enkele gegevens van Mercedes-Benz.

- 1951 Eerste veiligheidskarosserie ter wereld (vanaf 1953 toegepast bij Mercedes-Benz type 180).
- 1959 De eerste tests met botsingen en het over de kop slaan. De eerste in serie vervaardigde auto ter wereld met een interieur zonder scherpe hoeken of randen.
- 1967 Introductie van de veiligheids-stuurinrichting.
- 1978 Introductie van het Anti-Blokkeer-Systeem.
- 1980 Konstruktieve voorbereiding op de meest voorkomende, asymmetrische frontale botsing (uitsluitend bij Mercedes-Benz).
- 1981 Elektronische gestuurde Airbag voor de bestuurder alsmede de gordelspanners.
- 1982 Ruimtelijk geleide achteras.
- 1985 Gordelspanners vóór.
- 1986 Elektronisch-automatische aandrijvingssystemen ASD, ASR, 4MATIC.
- 1987 Voor het eerst wordt er een Airbag voor de voorpassagier aangeboden.



- 

*Pionier op het gebied
van milieutechniek.*

Sinds 1985 is de geregelde drieweg-katalysator leverbaar. Sinds eind 1986 bouwt Mercedes-Benz als eerste automobielfabrikant de geregelde katalysator standaard in alle personenwagens met benzinemotor in (in de Bondsrepubliek). Alle Mercedes-Benz personenwagens met benzinemotoren vanaf het bouwjaar 1980 kunnen achteraf worden uitgerust met een ongeregelde katalysator.

*Milieubewuste
productie.*

stuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint echter al daar waar de auto's worden gebouwd: in de productiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieuvriendelijke oplossingen. Om slechts een paar voorbeelden te noemen: in 1983 begonnen wij met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de oplosmiddelen en lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van onze spuitkabinen verwijderen. Bovendien slaagden wij erin een drastische vermindering van de oplosmiddelen bij het spuiten te realiseren. Door de toepassing van laksoorten op waterbasis, waarbij de traditionele chemische oplosmiddelen door water worden vervangen, is hun aandeel teruggebracht naar nog slechts 15 procent. Over enkele jaren zullen wij geheel overgeschakeld zijn op laksoorten op waterbasis.

**90% minder
zwaveldioxide.**

van karrosseriedelen brachten wij het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante meter verchroomd oppervlak terug naar slechts 12 gram.

*Doelstelling:
geheel geen
afvalwater meer.*

Het watergebruik bij de personenwagenproductie daalde zelfs van 22 kubieke meter naar vier kubieke meter per eenheid. Het is ons doel, dat met behulp van gesloten watercircuits in het geheel geen afvalwater meer onze fabrieken verlaat. Deze en andere maatregelen voor een schoner milieu zijn bepaald niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van research. Maar zij zijn voor ons milieu dringend noodzakelijk. En wij doen



alles wat binnen ons vermogen ligt om hieraan onze bijdrage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is. Maar ook aan de planeet waarop wij leven.

***De sportieve kant
van de
Mercedes-kwaliteit.***

Het is de stijl van Mercedes-Benz om een sportief-fair rijplezier op te wekken en geen agressief gedrag.

De Mercedes Sportline-modellen zijn het antwoord op deze stijl.

Bij de 200-300 serie kunt u in het Sportline-programma kiezen uit een reeks van aantrekkelijke mogelijkheden:

Sport-onderstel, verlaagde karrosserie, brede banden, sportzetels en voor een deel duidelijk hogere rijprestaties vormen een attractieve bijdrage om de individuele wensen van de automobilist te vervullen.

***Intelligentie
standaard.***

Wij geven per definitie de voorkeur aan de beste in plaats van de op één na beste oplossing. Gelukkig huldigen Mercedes-rijders dezelfde opvatting.

Ook als dat meer geestelijke inspanning vereist en dit uiteraard ook financiële consequentie heeft. Maar tenslotte telt alleen het eindresultaat.

En dit resultaat is bijvoorbeeld: perfecte ruimtelijk geleide achteras, geavanceerd ABS, motoren met elektronische regeling van het stationair toerental, brandstofvoorverwarming bij de Diesels, hydraulische klepspelingskompensatie, enkelvoudige riemaandrijving voor alle hulpaggregaten, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met elektronische gordel-

spanner vóór, elektronische temperatuurregeling voor het interieur, verwarmde ruitespoeierinstallatie en ruitespoeiers, bestuurderszitplaats met hoogteverstelling en met verstelbare zitkussenhoek, pneumatische koplamphoogte-afstelling, drie zonnekleppen, twee verwarmde, van binnenuit verstelbare buitenspiegels (rechts elektrisch), automatisch sluiten van de achterklep bij de T-modellen, automatische gordelaanreikarmen bij de Coupé's.

Wat deze selectie uit de standaard-uitrusting bewijst? Niets meer dan onze grotere inspanningen met als resultaat voor u een hogere gebruikswaarde.

***Niet alle vooruitgang
is zinvol.***

Al het haalbare te onderzoeken maar slechts het zinvolle te realiseren, zo kan men de doelstelling van onze research beschrijven.

Fascinerende innovaties die geen problemen oplossen of zelfs nieuwe creëren zijn naar onze mening geen vooruitgang.

Elektronika, kybernetika nieuwe materialen openen enorme perspectieven voor de automobielen verkeers-techniek. Wij lopen voorop en maken gebruik van alle mogelijkheden die het technologiepotentieel van het Daimler-Benz concern biedt.

Maar wij testen nauwkeurig de konkrete gebruikswaarde voor de mens en de maatschappelijke en milieutechnische aspecten.

Wij werken aan elektro-

aandrijving, waterstof- en solar-technologieën, energie- en grondstofsparende technologieën, aan de ontwikkeling en beproevingen van nieuwe materialen met op maat gesneden eigenschappen zoals kunststoffen, keramiek, met vezel versterkte koolstoffen, materialen met »vormgeheugen«.



Met de modernste rijnsimulator ter wereld onderzoeken en beproeven wij nieuwe technische oplossingen onder omstandigheden die zeer dicht de praktijk benaderen.

***Welkom
bij Mercedes-Benz.***

Met een Mercedes beschikt u niet alleen over een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt, als u bent vertrokken. De ontspannende werking van een Mercedes is al merkbaar, als u nog niet rijdt. Tenslotte vragen uw beroep en andere activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw kostbare energie, dat u ook niet nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat een Mercedes geen permanent aandachtspunt in

uw agenda wordt. Dat begint al bij zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid, die hem meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken heeft gebracht. En u geeft hij de zekerheid, dat een bezoek aan de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Om het u ook verder gemakkelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing voor u alle formaliteiten inzake financiering of leasing afwikkelen. Mercedes-Benz heeft voor zijn cliënten nu ook een eigen creditcard. De door Mercedes-Benz en Eurocard ontwikkelde Mercedes Card wordt door alle Mastercard en Eurocard acceptatiepunten over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een scala van extra servicefaciliteiten. Uw

Mercedes-Benz dealer zal u hierover gaarne uitvoerig informeren. Een Mercedes biedt echter nog méér. Bij onze voorstelling van een echt goede auto behoort bijvoorbeeld ook de unieke Mercedes-Benz service die u in geval van pech in heel Europa vier jaar lang assistentie verleent. Daarom beschikken alle Mercedes-Benz cliënten in Europa over een dicht servicenet van 2.400 steunpunten.

Daarnaast bieden wij u in

vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Tenslotte doen technische problemen zich niet alleen tijdens de normale werkuren voor. Eén telefoontje aan de betreffende centrale is voldoende.

Wij hebben de uitdaging aangenomen.

Na een pauze van ruim 30 jaar is Mercedes-Benz sinds 1989 weer terug in de autosport. In de strijd om innovatieve ideeën, om het bewijs van de hoogste competentie en prestaties onder de meest extreme omstandigheden. Sindsdien hebben wij bij het wereldkampioenschap voor sportprototypen tweemaal de wereldtitel in de wacht gesleept.

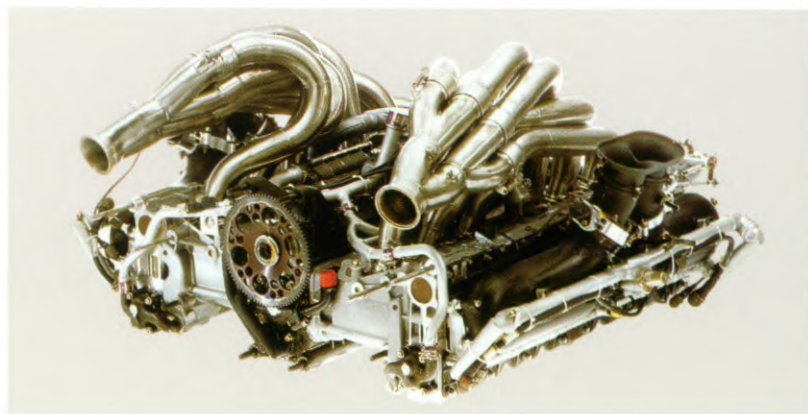
Met motoren waarvan de basis uit de serieproductie stamt.

De nieuwe vlakke V 12-motor.

Door een wijziging in het reglement van het wereldkampioenschapssportwagens moest voor het eerst een exclusief voor wedstrijddoeleinden in te zetten motor worden gekonstrueerd. Sinds 1991 heeft Mercedes een geheel nieuwe auto in de strijd. Deze heet C291 en biedt met name onder de motorkap in-

teressante bezienswaardigheden: een 3,5 liter atmosferisch aangezogen motor met twaalf cilinders die onder een hoek van 180 graden zijn geplaatst. Na een leer- en testfase moet deze auto de successen van de afgelopen jaren voortzetten.

Vanzelfsprekend worden de ervaringen uit de wedstrijden voor uiteenlopende researchdoelstellingen gebruikt. De ontwikkeling van technologieën die het vermogen opvoeren en het brandstofverbruik verminderen, het bewijs leveren van nieuwe lichte maar zeer sterke materialen en de toepassing van de



modernste registratie-, overdrachts- en evaluatiesystemen voor voertuiggegevens – dit alles zal ten goede komen van toekomstige, in serie gebouwde Mercedes-Benz automobielen.





G1

S-KJ 5117



De contouren van een beproefd concept.



In circa zeseneenhalf jaar produktietijd hebben de modellen van deze serie meer dan 1,8 miljoen kopers gevonden. Deze erkenning over de hele wereld bevestigt de superieure technische stand en de gebruikswaarde van deze Limousines: geavanceerde techniek,

*De modellen 200 tot 300
bieden uitermate veel
rijplezier, een hoog comfort
en dynamische prestaties.*

veelomvattende veiligheid, prestigieus comfort en een motorenprogramma, dat aan alle

eisen met betrekking van het vermogen tegemoetkomt. Doordachte uitrustingsdetails en uitmuntende rij-eigenschappen hebben deze modellen tot een van de meest succesvolle in hun klasse gemaakt. Zij gelden



als de klassieke reislimousines met een welhaast onovertroffen waardevastheid.

Voor sportief georiënteerde individualiteit: de Sportline-versies met door Mercedes-Benz ontwikkelde componenten – van het sportieve onderstel tot de sportief uitgevoerde zitplaatsen.





Het exterieur: alle modellen met elegante flankbescherming. De bumperspoilers vóór en achter en de royaal uitgevoerde bumperbekledingen zijn afgestemd op de kleur van de auto. De raamlijsten zijn donkerkleurig geëloxeerd, de buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten,



de wieldoppen hebben een attractieve vormgeving. Het resultaat: markante, vloeiende lijnen, de optische uitstraling is ingetogen, krachtig.

Geïntegreerde chroomaccenten benadrukken het elegante karakter nog meer. Ook technisch is op de actuele stand: exakt afgestemde versnellingsbak- en achterasredukties zorgen door de directe vermogensoverdracht voor opmerkelijke acceleratiecijfers. Voor een uiterste souplesse en een uitermate hoog rijcomfort hebben alle typen met een cilinderinhoud van meer dan twee liter met handgeschakelde versnellingsbak een dubbel vliegwiel dat trillingen in de aandrijflijn dempt, en aandrijfassen met een grotere diameter.

In het interieur is comfort troef.

Reeds bij de eerste kennismaking ervaart u het comfort en de exclusieve atmosfeer van deze limousines. En het plezier daarin wordt met elke kilometer groter:

*Hoe men het
autorijden nog
aangenamer maakt.*

de royale ruimte garandeert u een grote bewegingsvrijheid. De zitplaatsen zijn comfortabel bekleed, maar stevig genoeg om een optimale steun te bieden. Ook bij hoge snelheden maakt de optimale geluiddemping gesprekken zonder stemverheffing mogelijk. De gedegen afwerking en de waardevolle bekledingsstoffen in het totale interieur maken niet alleen optisch een goede indruk, maar vervullen ook belangrijke functies op het gebied van geluidsisolatie. Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem is voor de linker- en rechterzijde van het interieur individueel instelbaar. De gewenste temperatuur wordt geruisloos, snel en tochtvrij bereikt en konstant gehouden.





Sportief en individueel: een aantrekkelijk stofdessin met geblokt middendeel is als extra in vijf verschillende kleuren leverbaar.

Het interieur en het comfort: de zitplaatsen bieden een aangenaam comfort tijdens lange ritten door optimale oppervlakteprofielingen, stabiele vullingen en een goede zijwaartse steun. De achterbank met het karakter van individuele zitplaatsen biedt plaats aan drie volwassenen. De hoogteverstelling van de gordels vóór en de bevestigingen van de gordels achter zijn gemakkelijk te bedienen. De aanpassing van de gordelhoogte achterin gebeurt automatisch afhankelijk van de lichaamsgrootte. Bagagetasen aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen zorgen voor meer opbergruimte. Extra geluiddemping, o.a. ook

dikkere zijruiten, maken het interieur nog stiller. Edelhouten panelen, nieuwe stoffen en dessins voor de zitplaatsen en deurbekledingen completeren de ambiance. Dit op comfort gerichte programma wordt aangevuld door nieuwe mogelijkheden bij de als extra leverbare individuele uitrusting: de elektrische zijruitopeners hebben nu een »snelbediening«. Om de ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een korte druk op de schakelaar door een gedefinieerd drukpunt heen. In combinatie met de centrale vergrendeling gaan de ruiten automatisch dicht bij het afsluiten van de deuren. Deze comfort-sluiting geldt ook voor het schuif-/kanteldak in combinatie met de centrale vergrendeling.





Dynamiek en rijplezier.



Autorijden als een actieve belevenis - dat is het bewuste plezier in het dynamische karakter van deze limousines, in de spontane reacties van motor, onderstel en transmissie. En de plezierige wetenschap de auto altijd volledig onder controle te hebben. Dit plezier begint met de doordachte vormgeving van de bestuurdersplaats, die ervoor zorgt dat u graag, ontspannen en daardoor veilig rijdt.



Het nieuwe standaard stuurwiel.



Het controlesysteem voor de functie van de gehele exterieurverlichting is standaard voor alle modellen.



De automatische aanpassing van de gordelhoogte achterin zorgt voor extra comfort en een betere gordelgeometrie.



Met de elektrische verstelling van de stuurkolom (als extra) kan het stuur traploos in lengterichting worden versteld.



Trefwoorden over de uitrusting, die vooral de bestuurder interesseert. De bestuurderszitplaats is individueel instelbaar, ook in hoogte en zitkushenhoek (als extra: elektrische verstelling van zitplaats en stuurkolom, Memory-geheugen). Verstelling van de gordelhoogte vóór, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Verzonken Panorama ruitewisser



(wisoppervlakte 86 procent). Derde zonneklep boven de binnenspiegel. Beide buitenspiegels verwarmd en vanaf de bestuurdersplaats verstelbaar. Stuurbekrachtiging. Toerenteller (bij de 200 D als extra); waarschuwingszoe-mer bij niet uitgeschakelde verlichting; controlelampjes voor het niveau van remvloeistof, motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; controlesysteem voor de functie van alle exterieurlichten en ABS, remvoeringslijtage-indikator. Halogeen mistlampen; traploze koplamphoogte-afstelling; verwarmd ruitesproeiersysteem en dubbele ruitesproeiers.





De indeling en functionaliteit van deze cockpit zijn voorbeeldig en tot in het detail doordacht. De werking van alle bedieningselementen ligt voor de hand. Alle informatie-instrumenten zijn duidelijk uitgevoerd en overeenkomstig hun belangrijkheid geplaatst. Alle bedieningselementen kunnen snel en »blindelings« worden gevonden en zijn probleemloos met één hand te bedienen. Alle functies ondersteunen de bestuurder, er is niets dat hem afleidt, als het verkeer zijn volledige aandacht vereist. Dat is slechts mogelijk door de bewuste keuze voor essentiële functies en het afwijzen van snufjes die zowel in tests als in de praktijk geen en-

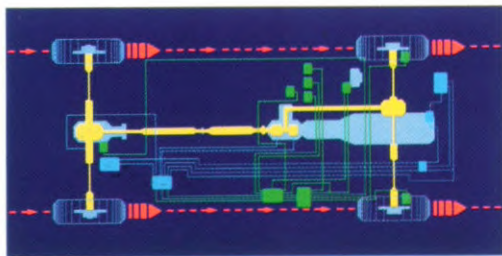
De belangrijkste positie in de auto: de bestuurdersplaats.

kel effect sorteerden. In plaats daarvan is er gekozen voor doordachte details voor snel en zeker ageren en reageren: zoals bijvoorbeeld de multifunktionele kombinatieschakelaar. De knop voor de waarschuwingsknipperlichtinstallatie is duidelijk geplaatst in de middenconsole. Of het asymmetrisch aangebracht slot van het dashboardkastje binnen handbereik van de bestuurder. En niet in de laatste plaats zijn alle elementen afgestemd op de actieve en passieve veiligheid: zo steekt het instrumentenpaneel niet in het interieur uit. Zo zwenken de pedalen tijdens een botsing weg uit de gevarenzone - om slechts enkele voorbeelden te noemen.

Aktief voor uw veiligheid.

Met deze limousines ervaart u, wat rijstabiliteit kan betekenen: stabiel rechthoek rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie, een veilig contact met de weg en rustgevende stabiliteit bij het remmen - ook bij een temperamentvolle rijstijl en op moeilijke trajecten. De basis daarvoor zijn de constructieve kwaliteiten van het onderstel, waarvan de componenten perfect op elkaar zijn afgestemd. Ruimtelijk geleide achteras en schokdemper geleide vooras. De exakte stuurbeheersing. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, aangevuld door het ABS.

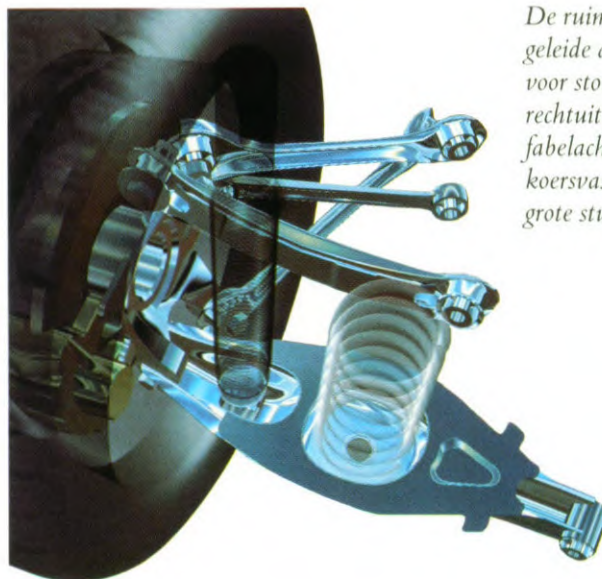




4MATIC: De automatische vierwielaandrijving voor meer rijstabiliteit onder extreme omstandigheden.



De koplampwissers en -sproeiers (als extra leverbaar) zorgen altijd voor een optimale lichtopbrengst.



De ruimtelijk geleide achteras: voor storingsvrij rechttuit rijden, een fabelachtige koersvastheid en grote stuurprecisie.



Tot de actieve veiligheid worden alle eigenschappen van een auto gerekend, die u helpen kritische situaties probleemloos onder controle te houden. Dus ook het comfort, waardoor uw konditie optimaal blijft. De ergonomie van de cockpit, die het u mogelijk maakt snel te reageren. De licht- en zichtomstandigheden, die u een perfect overzicht verschaffen. Elke Mercedes

*Dat u zich in een Mercedes
zo veilig voelt heeft zeer
reële redenen:
U bent omgeven door het
meest uitgebreide veilig-
heidssysteem.*

biedt op deze gebieden
toonaangevende oplos-
singen. Dat geldt tevens
voor de passieve veilig-

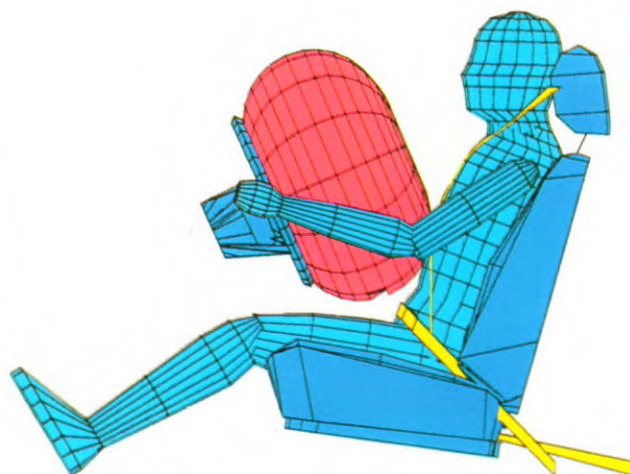
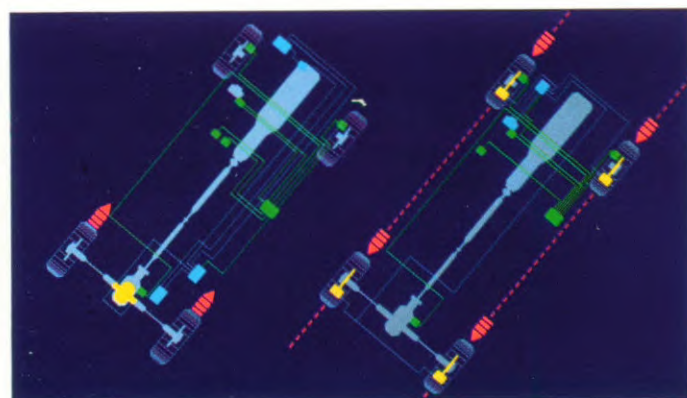
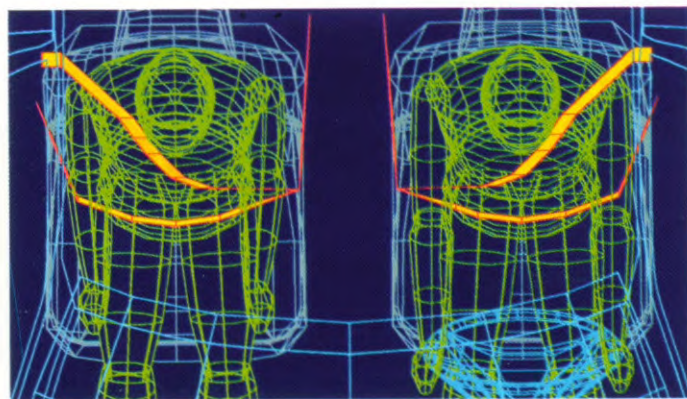
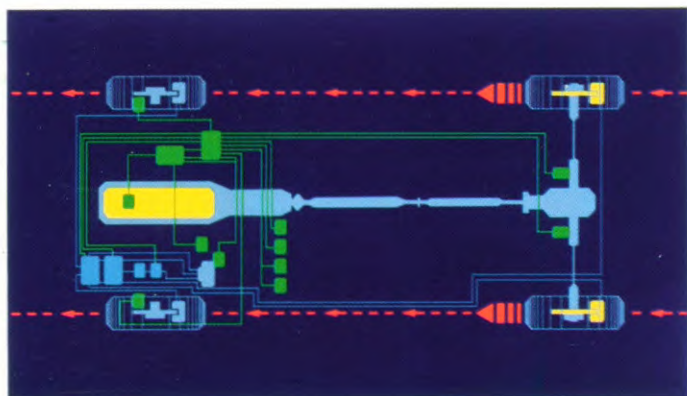
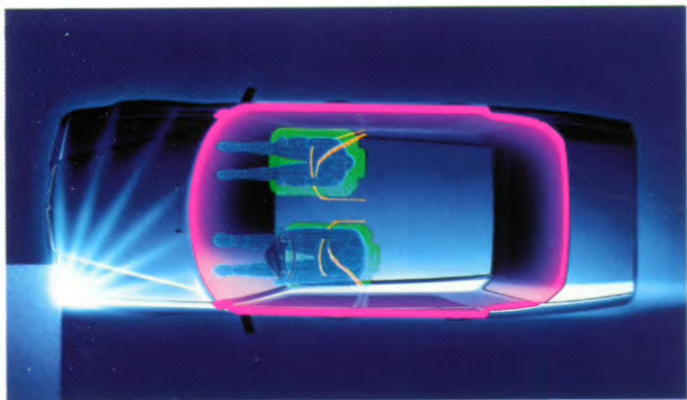
heidssystemen, om u en uw medepassagiers in het ergste geval zo goed mogelijk voor letsel te beschermen. De passagierskooi blijft ook bij zware botsingen vrijwel intact. Het interieur is tot in het detail schokabsorberend uitgevoerd. Met de elektronisch geregelde gordelspanners werd het momenteel meest effectieve veiligheidssysteem gerealiseerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden van intelligente elektronika. Met ABS (standaard), Airbag, ASD, ASR en 4MATIC beschikt u over systemen, die »meedenken«, en zelfstandig werken. Zij analyseren de rijssituatie met gevoelige sensoren, beslissen alnaargelang de situatie en reageren in frakties van een seconde. En dat objectief meetbaar beter, dan de mens ooit zou kunnen.

*Een resultaat van de
veiligheidsresearch van
Mercedes-Benz: bij een
asymmetrische frontale botsing -
de meest voorkomende vorm
van ongevallen - zorgt een
speciaal ontwikkelde
konstruktie met vorkvormige
liggers dat het interieur intact
blijft.*

*ASR, de Anti-doorSlip-
Regeling, is voor alle
zes-cilinder benzinemodellen
met automatische versnellings-
bak leverbaar (als extra).
ASR doseert automatisch de
aandrijfskracht en voorkomt het
doorslippen van de aangedreven
wielen of het zijdelings
uitbreken door te veel gas
geven.*

*De elektronisch geregelde
gordelspanners voor beide
voorzitplaatsen: bij een botsing
worden de gordels in frakties
van een seconde strak
aangetrokken. De bestuurder en
de voorpassagier worden eerder
en veiliger in hun positie
vastgehouden. Extra veiligheid,
die bij Mercedes standaard is.*

*ABS behoort tot de standaard
veiligheidsuitrusting van alle
modellen. ASD, het Automati-
sche SperDifferentieel, verbetert
het wegrijden op een glad weg-
dek (extra). Beide systemen
werden door Mercedes-Benz
ontwikkeld en in serieproductie
genomen.*



Met de Airbag heeft Mercedes-Benz een zeer effectief veiligheidssysteem ontwikkeld, dat zijn bedrijfszekerheid overtuigend heeft bewezen. Tot nu toe werd dit systeem meer

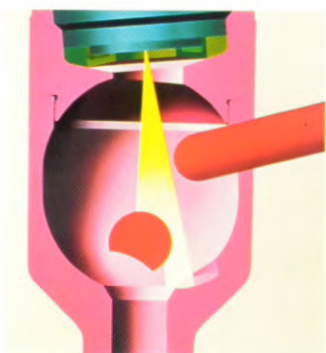
dan 500.000 maal geleverd. De Airbag voor de bestuurder is in het stuurwiel, de Airbag voor de voorpassagier op de plaats van het handschoenenkastje ondergebracht.

Trefwoorden met betrekking tot de veiligheidsconstructie: zeer stabiele passagierskooi, ook bij het over de kop slaan, bij een botsing van opzij en asymmetrische frontale botsing blijft het interieur intact. Deursloten die tegen hoge belastingen bestand zijn en die bij een aanrijding praktisch niet openspringen of klemmen. Ze kunnen na een aanrijding echter gemakkelijk geopend worden om hulp te kunnen verlenen. Vervormbaar en glad uitgevoerd front en dak om ook het risico van letsel voor (brom)fietzers en voetgangers te beperken. Meervoudig beschermende stuurinrichting met vervormbare naaf, beklede plaat en vervormbare gegolfde buis. Het totale systeem zodanig verankerd, dat het bij een aanrijding nauwelijks het interieur

binnendringt. Elektronisch geregelde gordelspanners. De pedalen zwenken bij een botsing weg in de richting van het schutbord. Schokabsorberend bekleed dashboard, in grote mate gedefinieerd vervormbaar. Handschoenenkastje trapsgewijs vervormbaar. Deurbekledingen, met name ter hoogte van de heup, energie-absorberend uitgevoerd. Zelfs in de armsteunen zijn vervormbare, energie-absorberende breukvlakken geïntegreerd. De tank is op een veilige plaats boven de achteras gemonteerd. Als extra: Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier.

Mercedes-Diesel: een overtuigend automobielconcept.

Sinds 1936 is de dieseltechnologie het domein van Mercedes-Benz. Onze Diesel-personenwagens zijn standaard uitgerust met geavanceerde milieutechniek. Door omvangrijke maatregelen aan het inwendige van de motor wordt de roet-uitstoot drastisch



verminderd. En dat tijdens de gehele levensduur van de motor, onder alle bedrijfsomstandigheden. Voor wat betreft de gasvormige

emissies zijn de Mercedes Diesel-personenwagens van oudsher vergelijkbaar met benzine-modellen met geregelde katalysator. De meest recente bijdrage: als

*Zes Diesel-modellen:
de beste prestaties
voor de automobilist
en het milieu.*

extra worden de Diesel-modellen ook met Oxykat en uitlaatgasrecirku-

latie geleverd. Hiermede uitgerust blijven de meeste modellen onder de grenswaarde voor roetdeeltjes van 0,08 g/km. Daarbij komen de andere karakteristieke voordelen van de dieselmotor: het lage brandstofverbruik, het eenvoudige onderhoud, het robuuste karakter en de lange levensduur van dit motorprincipe. Maar ook dynamische prestaties en – niet in de laatste plaats door de geluidskapseling van de krachtbron –

rijkwaliteiten die voor uitermate veel rijplezier zorgen. Een per definitie veelomvattend aandrijfkconcept, dat ook in de toekomst aantrekkelijk blijft.



200 D

Met het vier-cilinder model rijdt u niet alleen bijzonder economisch. In het stadsverkeer en op de autosnelweg beschikt u over een krachtige, soepele motor, die akoestisch nauwelijks meer als een Diesel herkenbaar is. Bepalend daarvoor zijn de konstruktieve kwaliteiten, die de Mercedes-Diesels boven de categorie van normale diesel-personenwagens doen uitstijgen.

200 D

Cilinderinhoud cm ³	1997
Vermogen in kW bij 1/min*	55/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	126/2800
Topsnelheid, km/h	ca. 160
Brandstof	Diesel (konform DIN 51 601)
Verbruik in l/100 km**	
Stad / 90 km/h / 120 km/h	7,9 / 5,3 / 7,0

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Overtuigende startdynamiek en rustige soepele loop van de motor door de snelstartinstallatie, de brandstofvoorverwarming en automatische verhoging van het stationair toerental bij temperaturen beneden 20°. Het nieuwe nagloeisysteem in het kader van het Diesel '89-pakket verbetert bovendien het gedrag na de koude start.

Grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud door: onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten; onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingskompensatie.

Indrukwekkend laag geluidsniveau door de volledige motorkapseling en omvangrijke isolatie van het interieur. De motor en de versnellingsbak zijn compleet door geluidsabsorberende kunststofschaal omsloten, radiator en koplampen rondom afgedicht. Het motorkompartiment is volledig afgesloten, wat bovendien vervuiling tegengaat.

Toonaangevende milieukwaliteiten door de nieuwe techniek Diesel '89. Nieuwe vormgeving van de voorkamers, inspuiting onder een hoek en andere details zorgen voor een nog effectiever verbrandingsproces, daardoor lagere emissies en betere rendementen. Dat betekent tevens: een nogmaals iets verhoogd vermogen en een lager brandstofverbruik. Voor het optimaal functioneren van het systeem in de warmloophase zorgt het nagloeisysteem. Op grotere hoogten waar de lucht »dunner« wordt, past de automatische hoogtecorrectie de hoeveelheid ingespoten brandstof dienovereenkomstig aan.

Specifieke details voor de 200 D: standaard met handgeschakelde 4-versnellingsbak (in Nederland 5-bak). Als extra 5-versnellingsbak of de automatische 4-versnellingsbak.



250 D, 250 D TURBO

De 2,5 liter motor in de 250 D biedt in royale mate dynamiek en acceleratievermogen. De 250 D TURBO ontwikkelt uit dezelfde cilinderinhoud een indrukwekkend vermogen. Beide vijf-cilinder modellen, spreekwoordelijk als "fluisterdiesels" bekend, imponeren door de trillingarme, harmonische motorloop.

Specifieke details van de 250 D: vijf-cilinder lijnmotor, standaard vijf-versnellingsbak met dubbel vliegwiel (automatische vier-versnellingsbak als extra) en aandrijfassen met grotere diameter. Toerenteller.

Specifieke details van de 250 D TURBO: vijf-cilinder lijnmotor met turbo-kompressor. Elektronische regeling van het stationair toerental – onder alle bedrijfsomstandigheden blijft het konstant. Standaard 5-versnellingsbak met dubbel vliegwiel (als extra: automatische 4-versnellingsbak).

Trefwoorden over de turbo-techniek van Mercedes-Benz: uiterlijk zichtbaar zijn de »luchtinlaatsleuven« in het rechter voorspatscherm. Een



De uitlaatgas-turbolader.

	250 D	250 D TURBO
Cilinderinhoud cm ³	2497	2497
Vermogen in kW bij 1/min *	69/4600	93/4600
Koppel in Nm bij 1/min *	158/2800	231/2400
Topsnelheid, km/h	ca. 175	ca. 198
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)	
Verbruik in l/100 km **		
In de stad	8,9	9,6
90 km/h/120 km/h	5,4/7,0	5,6/7,4

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

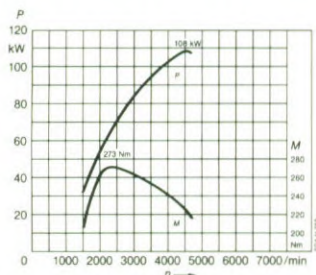
markant design-kenmerk met een eigen functie. Op deze plaats wordt de frisse lucht aangezogen. De turbo-kompressor zorgt voor de krachtige vermogenskarakteristiek van deze motoren. Door de oplading wordt een grotere hoeveelheid lucht in de cilinders geperst. Het resultaat: de motor levert meer vermogen, het koppel neemt aanzienlijk toe. In combinatie met de voordelen van het voorkamer-verbrandingsprocedé worden daarnaast de emissie van schadelijke stoffen, het geluidsniveau, de koude start en het brandstofverbruik positief beïnvloed. Speciaal versterkte motoronderdelen en een aangepast koelsysteem maken deze motoren uitzon-

derlijk robuust.

De afstemming van de 5-versnellingsbak respectievelijk de als extra leverbare automatische 4-versnellingsbak – zet het hoge koppel om in een schokvrije, harmonische motorkarakteristiek met veel trekkracht.



300 D, 300 D TURBO, 300 D TURBO 4MATIC



300 D TURBO: de kurve toont het snel stijgende vermogen en het hoge koppel over het gehele toerenbereik.

Alle zes-cilinder modellen met permanente, elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental. Toerenteller. Centrale vergrendeling.

Specifieke details: 5-versnellingsbak en dubbel vliegwiel bij de 300 D (automatische vier-versnellingsbak als extra leverbaar). Automatische vier-versnellingsbak bij de 300 D TURBO en 300 D TURBO 4MATIC.

De topmodellen voor prestatiebewuste Diesel-rijders.

Zes-cilinder krachtbronnen met spontane, bijna sportief aandoende dynamiek, en die alleen nog terughoudend zijn bij het brandstofverbruik. Het 4MATIC-

model met elektronisch-automatische vierwielaandrijving. De Turbo-modellen: de snelste en sterkste

Diesel-personenwagens ter wereld.

	300 D	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2996	2996	2996
Vermogen in kW bij 1/min*	83/4600	108/4600	108/4600
Koppel in Nm bij 1/min*	191/2800	273/2400	273/2400
Topsnelheid, km/h	ca. 190	ca. 202	ca. 198
Brandstof	Diesel (konform DIN 51601)		
Verbruik in l/100 km**			
In de stad	9,8	9,3	10,4
90 km/h/120 km/h	5,4/7,0	6,2/8,1	7,0/8,7

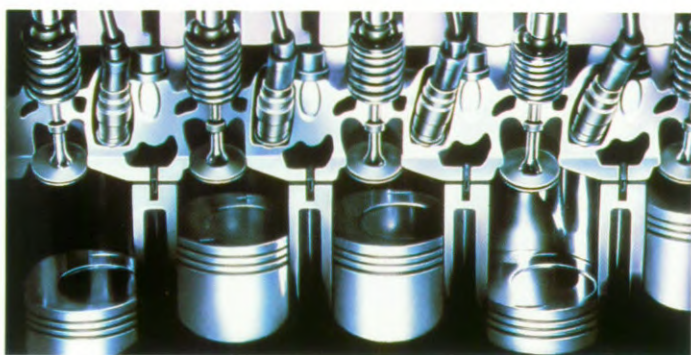
* gegevens volgens 88/195/EG

** gegevens volgens 80/1268/EG



De benzine-modellen: uitzonderlijk veelzijdig.

Elk afzonderlijk model biedt de veelzijdigheid, die door kritische automobilisten, het moderne verkeer en het milieu in toenemende mate wordt geëist. Bij Mercedes-Benz is deze veelzijdigheid allang tot standaard verheven: rij-eigenschappen die in het stop-and-go verkeer op drukke wegen en in de stad evenzeer



overtuigen als op lange trajekten, die met hoge gemiddelde snelheden worden afgelegd. Een uitstekende motorsouplesse, die elke minuut autorijden tot een ontspannende bezigheid maakt. Krachtige motoren, die de brandstof efficiënt benutten en daardoor economisch zijn. En last but not least de maatregelen ten behoeve van een schoner milieu: alle Mercedes personenwagens met benzinemotor worden met geregelde driewegkatalysator en Lambda-sonde aangeboden. En dat alles bieden wij u in een groot aantal vermogensvarianten. Bij geen enkel ander merk kan zo individueel worden gekozen.



200 E, 230 E

Twee beproefde vier-cilinder motoren met verschillend vermogen maar met konstruktieve overeenkomsten, die in een krachtige, rustige, zuinige motorkarakteristiek met een bijzonder gunstig koppelverloop resulteren. De grote motorsouplesse reduceert het aantal schakelhandelingen en zorgt voor meer rijkomfort bij permanent wisselende verkeerssituaties.

	200 E	230 E
Cilinderinhoud cm ³	1996	2298
Vermogen in kW bij 1/min *	87/5200	97/5100
Koppel in Nm bij 1/min *	172/3500	198/3500
Topsnelheid, km/h	ca. 193	ca. 200
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)	
Verbruik in l/100 km **		
In de stad	11,4	11,4
90 km/h / 120 km/h	7,0/9,0	7,2/9,0

* gegevens volgens 80/1269/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

Trefwoorden met betrekking tot de motorentechniek: lijnmotoren met een hoog aandeel lichtmetalen delen, waardoor gewicht wordt bespaard. Trillingvrije, rustige loop door perfecte balancerings van de krukas en hydraulisch gedempte motorophanging. Onderhoudsvrije, enkelvoudige riemaandrijving met automatische spanner voor alle hulpaggregaten. Onderhoudsvrije hydraulische klepspelingscompensatie. De veilige mechanische functies worden aangevuld door de beproefde elektronica ten behoeve van een exakte afstemming. Bij alle modellen: mikroprocessor-gestuurde ontsteking. Elektronische regeling van het stationair toeren-tal. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Specifieke details van de typen 200 E en 230 E: 2,0 respectievelijk 2,3 liter motor met mechanisch/elektronisch inspuitsysteem, aanpassing van het brandstofmengsel tijdens de warmloophase, het accelereren en bij vollast. Standaard met handgeschakelde 4-bak (in Nederland 5-bak). Als extra: 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's). De 230 E met handgeschakelde versnellingsbak bovendien met dubbel vlieg wiel en geharmoniseerde aandrijflijn.



260 E, 300 E, 300 E 4MATIC

Deze topmodellen bieden het rijgenoegen van de zes-cilinder motoren in unieke dimensies. De bestuurder ervaart dit als sportief temperament, bij een harmonische, soepele loop en ingetogen »motor-sound«. Het 4MATIC-model met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving voor bijzondere rijomstandigheden.

	260 E	300 E	300 E 4MATIC
Cilinderinhoud cm ³	2597	2960	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	118/5800	132/5700	132/5700
Koppel in Nm bij 1/min*	220/4600	255/4400	255/4400
Topsnelheid, km/h	ca. 215	ca. 225	ca. 217
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51607)		
Verbruik in l/100 km**			
In de stad	14,5	14,6	13,8
90 km/h/120 km/h	8,0/10,1	8,0/10,0	9,1/11,0

* gegevens volgens 80/1269/EG

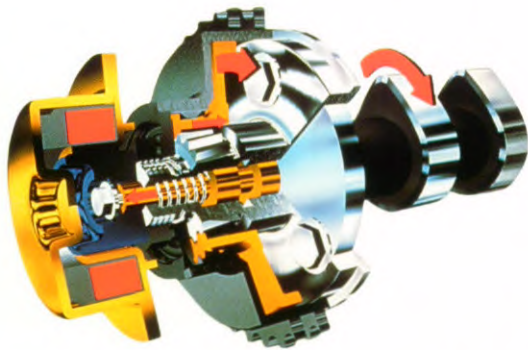
** gegevens volgens 80/1268/EG

Specifieke details van de typen 260 E en 300 E: zes-cilinder lijnmotor met 2,6 respectievelijk 3,0 liter cilinderinhoud. Mechanisch/elektronisch inspuitsysteem. Elektronische regeling van het stationair toerental. Door een microprocessor geregelde ontsteking. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Handgeschakelde 5-versnellingsbak met dubbel vliegwiel (automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's als extra leverbaar). Geharmoniseerde aandrijflijn met aandrijfassen met een grotere diameter. De 300 E 4MATIC met elektronisch-automatisch inschakelende vierwielaandrijving.

Trefwoorden met betrekking tot de 4MATIC: met deze techniek rijdt u verder, als alle andere auto's allang zijn blijven steken. Bij gladheid en uiteenlopende grip op het wegdek, op hellingen en in bochten beschikt u altijd over de optimale aandrijfkracht, wordt de rijstabiliteit verhoogd. De intelligente elektronika ageert veilig en nauwkeurig: in frakties van een seconde wordt de voorwielaandrijving ingeschakeld en de aandrijfkracht over alle vier de wielen verdeeld. Bij het wegrijden en steeds dan als de aandrijving door een enkele as niet voldoende is, of één van de wielen dreigt door te slippen. De bestuurder wordt voor foutieve reacties behoed. Een lampje informeert de bestuurder dat het systeem is ingeschakeld en attendeert daarmee tegelijkertijd op kritische wegdeksituaties.



300 E-24



De verstelling van de inlaat-nokkenas met kenveld-aansturing. Deze zorgt in alle

toerengebieden steeds voor een optimale cilindervulling en een hoog koppel.

300 E-24

Cilinderinhoud cm ³	2960
Vermogen in kW bij 1/min*	162/6400
Koppel in Nm bij 1/min*	265/4600
Topsnelheid, km/h	ca. 237
Brandstof	Ongelode Super (konform DIN 51 607)
Verbruik in l/100 km**	
Stad/90 km/h/120 km/h	14,8/8,1/10,0

* gegevens volgens 88/195/EG ** gegevens volgens 80/1268/EG

De voor topprestaties ontworpen zes-cilinder krachtbron toont op indrukwekkende wijze de mogelijkheden van de vierkleppen-techniek. Door de innovatieve techniek van Mercedes-Benz wordt het beschikbare vermogen volledig benut: de elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas is doorslaggevend voor het hoge vermogen en het enorme koppel van deze krachtbron over het hele toerenbereik.

De verstelling van de inlaat-nokkenas maakt een variabele kleptiming mogelijk, afhankelijk van het toerental en de belasting. Zo wordt in alle toerengebieden steeds een optimale cilindervulling bereikt. De bestuurder ervaart het hoge koppel als krachtreserve voor snel accelereren – belangrijk als het erop aankomt om in kritische situaties snel te kunnen reageren. Andere bijzonderheden van deze motor: de anti-klopregeling met kenveld-aansturing voor een automatische aanpassing aan brandstoffen met uiteenlopende kwaliteit. Het dubbele vliegwiel (bij handgeschakelde versnellingsbak) dat trillingen in de aandrijflijn dempt. Fantastische »neveneffecten« van deze motoren-innovatie: een »turbine-achtige« loop, de stabilisering van het stationair toerental, verbeterde brandstofekonomie en verdere reducering van de emissies van schadelijke uitlaatgassen.



Standaard in de 300 E-24: de 5-versnellingsbak in sport-uitvoering. De vijfde versnelling heeft een directe overbrenging. (Automatische 4- resp. 5-versnellingsbak als extra).



De lichtmetalen cilinderkop met innovatieve vierkleppen-techniek.



De Sportline modellen: Professioneel. Sportief. Exclusief.

De Limousines van deze serie kunt u ook in Sportline-versie rijden. Met professionele techniek af fabriek



ervaart u de prestaties van het gekozen model intensiever en direkter. Een fascinerende rijbeleving – zekergestellt door de strenge technische en veiligheidsnormen van Mercedes-Benz. Sportief-exklusieve accenten qua uitstraling en uitrusting completeren de Sportline-versie.





De Sportline versie is leverbaar voor alle Limousines met uitzondering van de 4MATIC-modellen.

De belangrijkste modificaties aan het onderstel: een 20 procent straffere verings- en demperkarakteristiek. De besturing is direkter uitgevoerd. De met circa 20 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen met acht gaten zorgen voor een verbeterd rijgedrag bij een temperamentvolle rijstijl en geven de Sportline-modellen de dynamische uitstraling.

De sportieve uitvoering van de zitplaatsen bepaalt het exclusieve karakter van het interieur. Ergonomisch op een sportievere rijstijl afgestemde sportzetels vóór en achter een bank met individueel gevormde zitplaatsen. (U kunt ook de sportzetels vóór met achter een doorlopende driepersoons bank combineren). Deze vormge-

ving zorgt voor een voortreffelijke zijwaartse steun – ook bij een temperamentvolle rijstijl. Bij een volledige bewegingsvrijheid voor bestuurder en passagiers. De bekleding van de zitplaatsen in een nieuw sportief ruitdessin (de leder-uitvoering is als extra leverbaar), alsmede het schakelhendel en het stuurwiel overtrokken met zwart handmatig gestikt nappaleder, ronden deze individuele ambiance af.



Het met nappaleder overtrokken schakelhendel in Sportline-design: een sportief en elegant detail.





Een royale keuze naar uw persoonlijke smaak.

De keuze van een kleur is een kwestie van persoonlijke smaak. Daarom kan men bij Mercedes-Benz kiezen uit een breed palet van 8 standaard- en 14 metallic-kleuren. De lak vormt echter met name ook een zichtbare korrosiebescherming. Opdat u ook op lange termijn plezier aan uw auto blijft beleven, is het lak-systeem van Mercedes-Benz uit meerdere laklagen opgebouwd, die alle een verschillende beschermings-functie hebben. Zo vormt de lak het glanzende sluitstuk van een doeltreffend anti-korrosiesysteem, dat reeds bij de konstruktie van de auto begint en elke Mercedes een levensduur garandeert die ver boven



het gemiddelde ligt. De klanten van Mercedes-Benz profiteren daarvan – tot en met de inruilwaarde. De koerslijsten voor gebruikte automobielen bevestigen telkens weer de hoge kwaliteit die een Mercedes ook na vele jaren nog van andere merken onderscheidt.



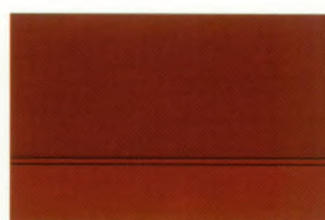
Poolwit



Carraragrijs



Signaalrood



Bordeauxrood



Brilliantzilver (metallic)



Parelblauw (metallic)



Impala-beige (metallic)



Borniet (metallic)



Almandinrood (metallic)



Pailletrood (metallic)



Blauw-zwart (metallic)



Beryll (metallic)



Ivoor



Pueblo-beige



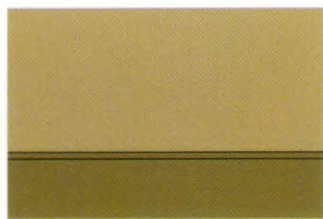
Donkerblauw



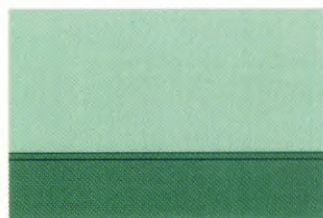
Zwart



Parelmoergrijs (metallic)



Rookzilver (metallic)



Kristalgroen (metallic)



Malachietgroen (metallic)



Antracietgrijs (metallic)



Nautiekbauw (metallic)

Kwaliteitsgarantie is maatwerk tot in detail, dat bij Mercedes-Benz al met de research en selectie van de materialen begint. Voor de permanente materiaalkontrolle en tests tijdens het productieproces zetten wij ervaren technici in die - met behulp van de meest moderne computergestuurde hulpmiddelen - de kwaliteit van elk afzonderlijk model moeten verantwoorden. Degelijkheid, zorgvuldigheid en de hoge kwaliteitsnormen leiden tot de bekende waardevastheid van een Mercedes-Benz.

Trefwoorden met betrekking tot de veelomvattende corrosiebescherming: deze begint al bij de vormgeving van de karrosseriedelen.

Gladde vormen, optimale vochtafvoer en maatvastheid tot op breukvlakken van millimeters. Overal waar het gevaar van roestvorming bestaat, wordt elektrolytisch verzinkt plaatstaal toegepast. Een volledige verzinking is niet per definitie zinvol, omdat hierdoor het gewicht van de auto - en daarmee het verbruik - onnodig stijgt en grondstoffen worden verspild. De gladde onderkant van de wagen is voorzien van een steenslagbestendige PVC-laag.

De wielkasten zijn tegen steenslag beschermd met kunststofschilden. Alle holle ruimten van de karrosserie worden met kruipwas verzegeld, waarvan de verdeling en dosering elektronisch wordt bewaakt. Alle aggregaten die nat kunnen worden of blootgesteld aan zout of steenslag, zoals bijvoorbeeld motor en versnellingsbak, zijn voorzien van een taai laklaag. Alle lasnaden zijn beschermd door middel van speciale kunststoffen. Het uit meerdere lagen bestaande lakprocédé begint na het fosfateren van het oppervlak van het staal door middel van een kathodisch elektro-dompelbad. Dat maakt de toepassing van harsen met een hogere weerstand mogelijk



en garandeert dat werkelijk elke lasnaad en boorgat worden meegenomen.

Bovendien is elke Mercedes al in de ontwikkeling zodanig gekonstrueerd, dat reparaties probleemloos en tegen lage kosten kunnen worden uitgevoerd.

Individueel zitcomfort.

De zitplaatsen van de Limousines van de 200-300 serie bieden een hoog comfort, dat met name op lange afstanden als weldadig wordt ervaren. Door de straffe veerkernen, aangepaste schuimdelen en leuningframes worden de wervelkolom en rugspieren op effectieve wijze ontzien en trillingen gedempt. Door de versterkte zijkontouren is de zijwaartse steun optimaal. De voorzetels kunnen geheel op de individuele lichaamsafmetingen worden ingesteld. De bestuurderszitplaats heeft bovendien een verstelling van de hoogte en van de zitkussenhoek. De ventilerende bekledingen – ook in sportieve ruit-uitvoering – kunnen



individueel worden gekombineerd met de exterieurkleuren. Bovendien kan worden gekozen uit velours, MB-TEX en softleder. Alles voor een individueel zitcomfort.



Stof/zwart



Velours/antraciet



Stof/blauw



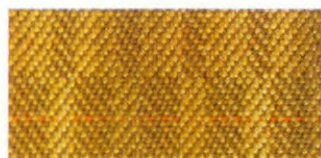
Velours/blauw



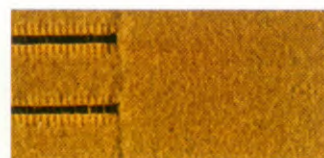
Stof/brasil



Velours/brasil



Stof/dadel



Velours/dadel



Stof/creme-beige



Velours/creme-beige



Stof/groen



Velours/groen



Stof/rood



Velours/rood



Stof/grijs



Velours/grijs



Leder/zwart



Leder/blauw



Leder/brasil



Leder/dadel



Leder/creme-beige



Leder/groen



Leder/rood



Leder/grijs



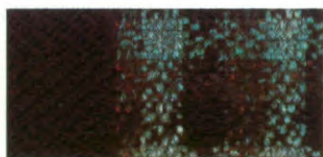
De zitplaatsen, hier in standaard stof-uitvoering.



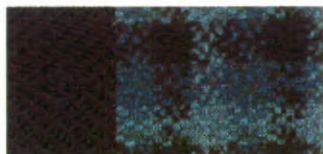
Elegante, ventilerende velours-bekleding is als extra leverbaar.



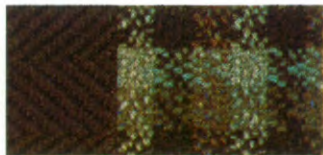
De standaard zitplaatsen zijn als extra ook in sportief ruitdessin leverbaar.



Geruite stof/zwart



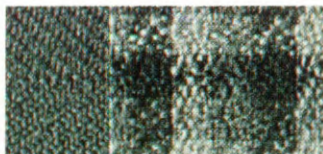
Geruite stof/blauw



Geruite stof/brasil



Geruite stof/creme-beige



Geruite stof/grijs



Handmatig aangebracht sofleder voor de bekleding van de zitplaatsen (extra).



Uiterst sterk, optisch en qua eigenschappen op leder lijkend: MB-TEX als extra.



De Sportline-zitplaatsen: met uitgesproken kuipvorm. Hier in sportief geruit stofdessin.



De Sportline-zitplaatsen zijn als extra ook leverbaar in exclusief sofleder.

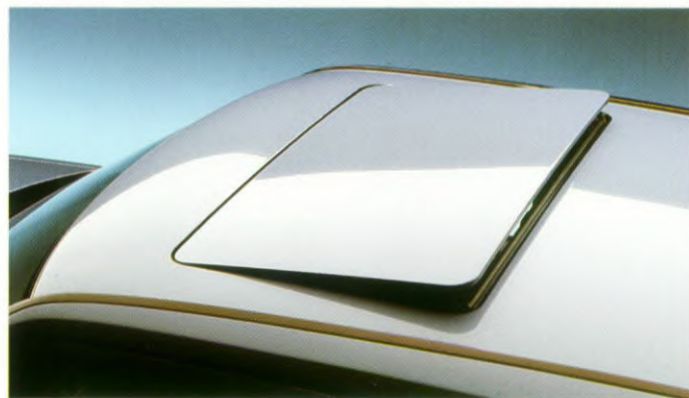
Hoe men zijn persoonlijke Mercedes samenstelt.

De perfecte automobiel voor zakelijk en privé gebruik ziet er voor elke automobilist anders uit. Het hangt er van af, of men veiligheid als eerste voorwaarde stelt, de voorkeur geeft aan een temperamentvolle rijstijl, vaak lange afstanden moet afleggen, voornamelijk alleen of met meerdere passagiers rijdt. In het individuele concept van deze serie is met al deze wensen



rekening gehouden. Elke automobilist krijgt standaard al datgene wat hij werkelijk nodig heeft en gebruikt. Zijn eigen

wensen en eisen kan hij realiseren door middel van een skala van individuele speciale uitrustingen. Hier volgen een paar suggesties, hoe u uw model naar uw eigen wensen kunt aanpassen.



Mercedes Automatic: perfecte, harmonische overdracht van het vermogen. Bij de benzinemodellen met twee schakelprogramma's »S« en »E«. Met het Economy-programma rijdt u met minder schakelen, comfortabeler en zuiniger. Vanzelfsprekend ook met de kickdown-functie (indien nodig).

Met de airconditioning bent u onafhankelijk van de buitentemperatuur. Uw individueel ingestelde temperatuur wordt elektronisch konstant gehouden.

Het elektrische schuif-/kanteldak met windgeleider en waterafvoer kan worden gekombineerd met de comfort-schakeling. In combinatie met de centrale vergrendeling wordt het dak bij het afsluiten van de deuren automatisch gesloten door de sleutel in een bepaalde positie te draaien.

Voor de beste »sound« en ontvangst kan gekozen worden uit verschillende radio- en luidsprekersystemen. Deze zijn optimaal afgestemd op het interieur van de Mercedes-Benz modellen.

Voor de modellen 200 tot 300 is er een uitgebreid programma speciale uitrustingen leverbaar:

ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, is voor alle zes-cilinder benzinemodellen leverbaar (in combinatie met de Automatic).

Naast de automatische 4-versnellingsbak met twee schakelprogramma's wordt voor de 300 E-24 een automatische 5-versnellingsbak met twee schakelprogramma's geleverd.

De componenten van de Sportline-versies kunnen ook afzonderlijk worden gekozen of gekombineerd. Bijvoorbeeld sportzetels vóór of de sportieve uitvoering voor vier personen, sport-onderstel, kleiner sportstuurwiel in combinatie met een met leder overtrokken schakelhendel,

een sportief ruitdessin ook voor de standaard zitplaatsuitvoering.

De comfort-sluiting. Als u de centrale vergrendeling combineert met elektrische zijruitopeners en/of schuif-/kanteldak, gaan ramen en dak bij het afsluiten van de wagen automatisch dicht als de sleutel in een bepaalde stand wordt gehouden.

Enkele van een scala van verdere mogelijkheden: airconditioning met automatische regeling, warmtewerend glas, voorverwarming van motor en interieur, verwarmde zitplaatsen, buitentemperatuurmeter, neerklapbare hoofdsteunen achterin, leeslampje achterin, uitstaplichten in de deuren, Memory-geheugen voor de elektrische verstelling van de zitplaatsen, grotere brandstoftank.

Voor het rijden met aanhangwagen: automatische niveauregeling. Trekhaak met afneembare kogelhals. Deze voorziening wordt door een plaat afgedekt, als hij niet wordt gebruikt.

Deze en nog een groot aantal andere elementen zijn speciaal door Mercedes-Benz ontwikkeld en af fabriek geïntegreerd. Zij worden aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen en -tests onderworpen als de wagen zelf. Een belangrijk detail: al vóór het spuiten van de lak wordt rekening gehouden met de vereiste boorgaten of bevestigingen. Daardoor dus een optimale bescherming tegen roestvorming. Een uitvoerig overzicht over alle individuele uitrustingen treft u aan in een speciale brochure.



Voor lange afstanden bij gelijkblijvende snelheden. Met de Tempomat rijdt u comfortabel en zuinig. Deze houdt het tempo konstant, tot u weer remt of accelereert.



De elektrische zijruitopeners: comfortabel openen en sluiten van de ruiten d.m.v. een druk op de knop. Met kinderbeveiliging voor de achterzijruiten, comfort-schakeling en de »snelbediening«. Om de ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een korte druk op de schakelaar door een gedefinieerd drukpunt heen.

Standaard-uitrusting bij alle modellen

Mercedes-Benz 200 D tot 300 E-24

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf stabilisator. Vóór twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met zwevende remtang vóór (bij de benzine-modellen vanaf de 230 E inwendig geventileerd), achter schijfremmen met vaste remtang. Voetbediende parkeer-

rem, mechanisch op de achteras werkend. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoering-slijtage-indikator voor de voorwielremmen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Gladde, elastische stootlijsten aan beide flanken voor bescherming tegen karosserieschade; elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met wigvormige zitting om doorglijden onder de gordel tegen te gaan en met goede zijdelingse steun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Door middel van een draaiknop verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en automatische aanpassing van de gordelhoogte, in het midden een heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar

boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluhtklep.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Verwarmde ruitespoerierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp, Traploos regelbare in-

strumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakelaar en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren; kindersloten in achterdeuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening (bij de Diesels: voorgloe- en startbediening) en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kofferdeksel. Tweede sleutel alleen voor deuren, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller (als extra bij de 200 D). Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Olie-drukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoeringslijtage, mistachterlicht, brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Controlestelsel voor het uitvallen van alle gloeilampen van de interieurverlichting. Knipper-signaal »Sicherheitsgurte anlegen«. Controlelampje voor de functie van het ABS. Bij de Diesels: voorgloe- en controlelampje.

Diversen

Middenconsole. Dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen.

Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen; afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingsdemper. Anti-verblindings binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een klerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Gevarendriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank. Tankinhoud circa 70 liter.

4MATIC modellen

Elektronisch-automatisch ge-regelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (centrale sper in de verdeelbak en een sper in het differentieel van de achteras) en geïntegreerd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). In fracties van een seconde en volkomen op de situatie afgestemde automatisch in- en uitschakeling – zonder dat de bestuurder daar ook maar enigszins door

wordt belast. Op de rijssituatie afgestemde functie: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling vóór 35%, achter 65%. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen voor- en achteras (in lengterichting geblokkeerde vierwielaandrijving). 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras (in dwarsrichting geblokkeerde aandrijving). Functiecontrolelampje in het dashboard.

Motorkapseling bij de Diesel-modellen

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motor-geluid.

N.B.

In Nederland zijn de onderstaande extra uitrustingen in de standaard-uitvoering van alle modellen opgenomen:

- Centrale vergrendeling,
- Warmtewerend glas
- 5-versnellingsbak.

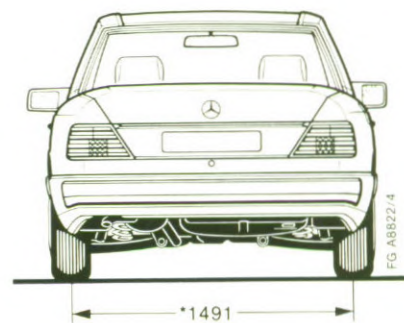
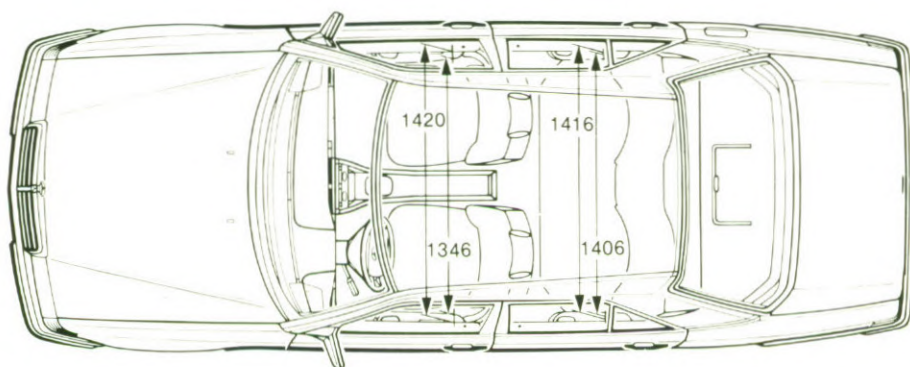
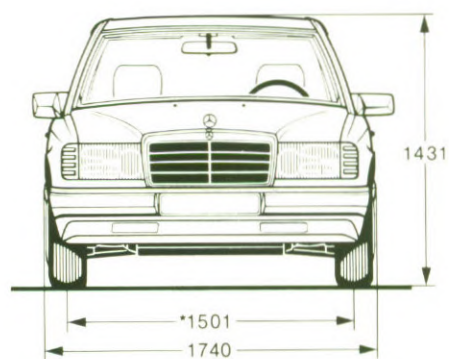
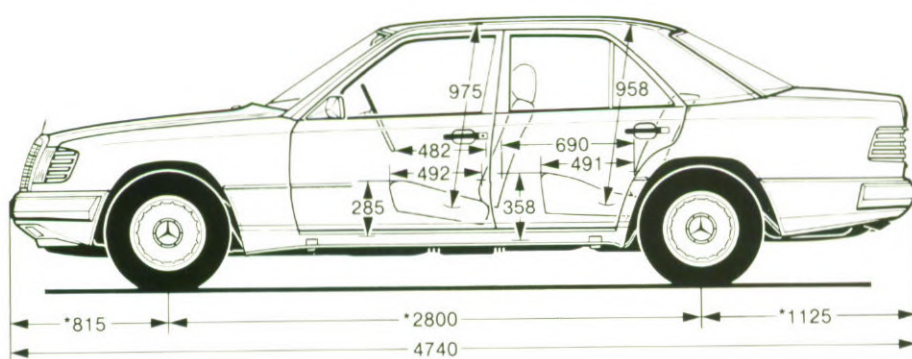
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens en afmetingen.

	200 D	250 D	250 D TURBO	300 D	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Boring en slag	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
Dynamo	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 70 A	14 V / 70 A
Akku	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah	12 V / 74 Ah
Bandenmaat	185 / 65 R 15 87 T	195 / 65 R 15 91 T	195 / 65 R 15 91 H	195 / 65 R 15 91 H	195 / 65 R 15 91 H	195 / 65 R 15 91 H
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m
Eigen gewicht, rijklaar ¹⁾	1330 kg	1390 kg	1440 kg	1440 kg	1490 kg	1610 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1850 kg	1910 kg	1960 kg	1960 kg	2010 kg	2130 kg

	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E 4MATIC	300 E-24
Boring en slag	89 / 80,2 mm	95,5 / 80,2 mm	82,9 / 80,2 mm	88,5 / 80,2 mm	88,5 / 80,2 mm	88,5 / 80,2 mm
Dynamo	14 V / 55 A	14 V / 55 A	14 V / 70 A	14 V / 70 A	14 V / 70 A	14 V / 80 A
Akku	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah	12 V / 62 Ah
Bandenmaat	195 / 65 R 15 91 H	195 / 65 R 15 91 H	195 / 65 VR 15	195 / 65 VR 15	195 / 65 VR 15	195 / 65 ZR 15
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m
Eigen gewicht, rijklaar ¹⁾	1340 kg	1360 kg	1420 kg	1420 kg	1560 kg	1480 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1860 kg	1880 kg	1940 kg	1940 kg	2080 kg	2000 kg

¹⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
De waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.



Maten onbelast.

* Bij belasting door 3 personen à 68 kg.

De afgebeelde maten zijn gemiddelde waarden. Bij enkele modellen kunnen zich geringe afwijkingen voordoen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op

het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 08/91). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en lever-

bare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11



Mercedes-Benz