



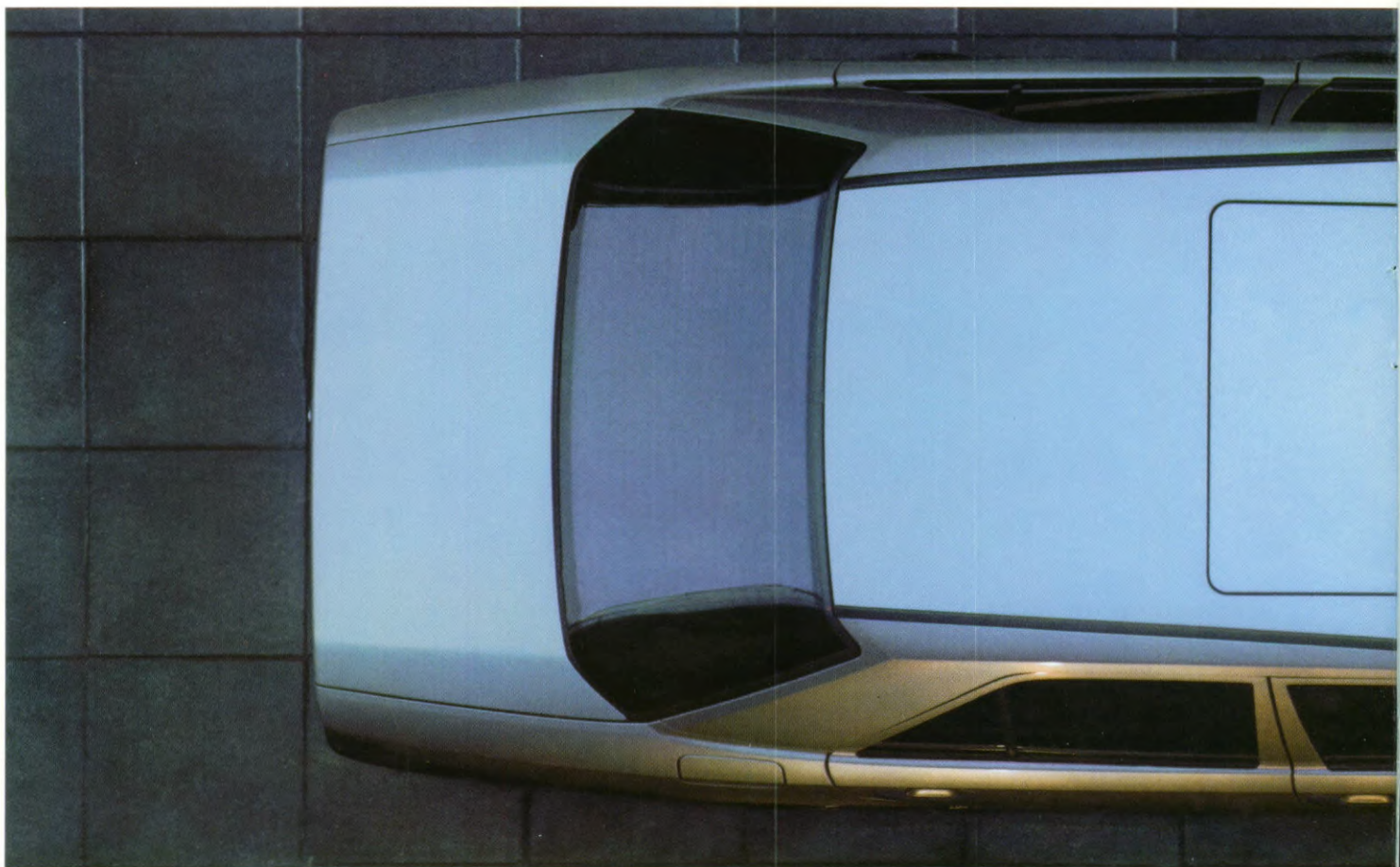
DE BENZINE-  
LIMOUSINES VAN

---

MERCEDES-BENZ  
200, 200 E, 230 E,  
260 E, 260 E 4MATIC,  
300 E, 300 E 4MATIC

---





## DE KWALITEIT VAN INTELLIGENTE TECHNIEK

De Mercedes-Limousines met de toonaangevende totaaleconomie. Voor dagelijks gebruik op een uitzonderlijk hoog niveau. Een ideale auto voor zowel privé- als zakelijk gebruik. Doelmatigheid en rijplezier in een aantrekkelijke en waardevolle vorm.

Een opvallend royaal ruimtecomfort: doordacht, ontspannend, elegant – met perfect geïntegreerde Mercedes-veiligheid. Een toonbeeld van topprestaties en rijkwaliteit in zijn klasse. Een in alle opzichten doordacht concept: de superieure „economische balans”, de toonaangevende milieuvriendelijkheid. Gebaseerd op de spreekwoordelijke Mercedes-kwaliteiten: levensduur, betrouwbaarheid, service met de ster.

Dit automobielconcept betekent ook het plezier van een dynamische rijstijl. Merkbaar in het temperament. Zichtbaar in de duidelijke Mercedes-styling.



De licht oplopende wigvorm, toonaangevende aerodynamika. De karakteristieke achterkant met de V-lijn: kenmerk van een groot succes. Zichtbare vooruitstrevendheid, gepaard gaande met een nog hoger kwaliteitsniveau. Zoals de laatste pechstatistieken van de ADAC bewijzen.

Een laag eigen gewicht bij tegelijkertijd nog meer stabiliteit en veiligheid. Hogere motor- en rijprestaties bij een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Zo gering mogelijke buiten-afmetingen bij een optimale ruimte en comfort in het interieur.

Een skala van nieuwe oplossingen in het totale voertuig: Panorama-ruitewisser, controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Een fascinerende actieve veiligheid door het onderstel met de ruimtelijk geleide achter-

as. Bovendien zijn deze automobielen als extra met katalysator leverbaar.

Een belangrijk kenmerk van het concept van deze Mercedes Limousine-serie is de breedte van het programma: de maximale tegenwaarde mede door de keuze van het op het gebruiksdoel afgestemde type. Zeven Diesel-modellen (zie de afzonderlijke brochure) en de zeven benzine-modellen, van de typen met vier-cilinder motor tot en met de 4MATIC-versies met automatisch inschakelende vierwielaandrijving. Nog een voorbeeld van de intelligente en toonaangevende toptechniek op het uitzonderlijke technische niveau van Mercedes-Benz.

De vermeldingen in de catalogus inzake de bais-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## EEN INDIVIDUELE EN AERODYNAMISCHE STYLING.

De vormgeving is bepalend voor de technische voorsprong: het stilistische concept van de Mercedes-middenklasse straalt beheerste kracht uit en wordt gekenmerkt door een evenwichtig, functioneel lijnenspel. Dit karakter ontstond niet per toeval in de windtunnel maar werd weloverwogen en consequent gekreëerd. Een onmiskenbare eigen vormgeving met een toonaangevende aerodynamische waarde van 0,30.

Een karakteristiek Mercedes-profiel, dat zinvolle vooruitgang uitstraalt. Alleen voor de radiator-grille werd gebruik gemaakt van chroom. Daarnaast uitsluitend materialen, die nog lichter, flexibeler maar tegelijkertijd net zo duurzaam zijn. De karrosserie: een harmonische, stijlvolle eenheid, waarin alle vlakken vloeiend in elkaar overlopen, alle details perfect zijn geïntegreerd. Alleen op deze wijze is het mogelijk een tijdloze, toonaangevende





vormgeving te creëren. Passend bij de lange levensduur van een Mercedes-Benz. Qua styling en trendsetter voor meer dan een decennium – de esthetische voorwaarde voor een grote waarde-vastheid.

Een vormgeving met eigentijdse afmetingen: een konsekwente styling die verrast met een uiterst royaal interieur. En met superieure kwaliteiten tot in het kleinste detail:

Ook bij hoge snelheden een minimaal windgeruis. Optimaal zicht rondom. Weinig opwarming van het interieur door zonnestraling ondanks de uitstekende aerodynamische waarden. De volledige geïntegreerde watergeleidingslijsten aan de voorste dakstijlen houden de zijruiten schoon. Volledig verzonken ruitewisser, geïntegreerd bumpersysteem – zelfregenererend en bijdragend tot minder opwaartse krachten. Mistlampen, geïntegreerd in de koplamp-

units. Gladde, vrijwel ononderbroken onderkant: dat leidt tot geringe roestvorming en een minimale luchtweerstand. Door de V-vormige konstruktie van de achterkant grote achterlichtunits en een comfortabele bereikbaarheid van de royale kofferruimte, welke is bekleed met naaldvilt. Het volwaardige reservewiel is ondergebracht in een uitsparing in de bodem van de kofferruimte. De kom in de velg dient als extra opbergvak. Alle details hebben als zodanig een functie.

Een perfect geheel, dat de individuele elementen laat vergeeten. Een geraffineerd voorbeeld voor ongeëvenaard rijplezier en een unieke gebruikswaarde.

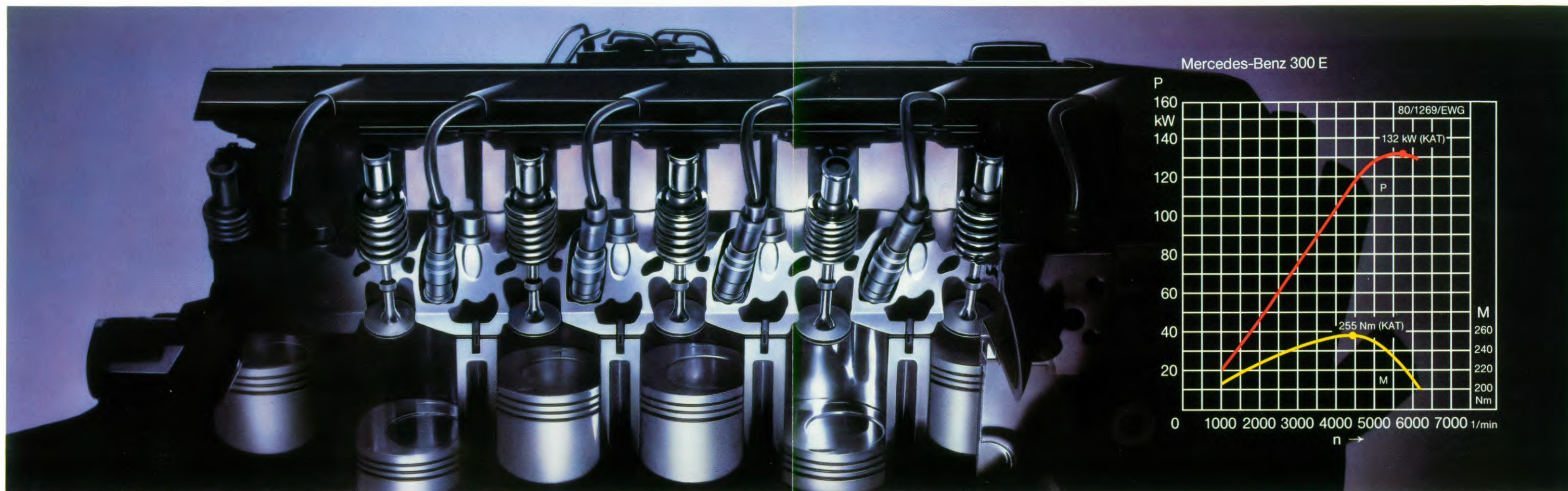
## DE STAND VAN DE MODERNE MOTOREN- TECHNIEK.

Het motorenconcept van de benzine-serie biedt vier doorslaggevende voordelen: de stabiele top-prestaties. Eigentijdse techniek. De spreekwoordelijke levensduur. De uitzonderlijke veelzijdigheid.

De verklaringen voor het brede programma: automobielen die dagelijks worden ingezet, moeten exakt berekend zijn op hun taak – op de speciale wensen van hun bestuurder. Daarom in totaliteit veertien modellen. Diesel en benzine. Qua vermogenskarakter exakt op elkaar afgestemd. Een internationaal toonaangevend programma.

Hier de zeven benzine-modellen:

De vier-cilinder karburatiemotor – het succesvolle basismodel. De vier-cilinder inspuitsmotoren in de typen 200 E en 230 E. De beide zes-cilinder motoren met 2,6 en 3 liter cilinderinhoud: in hun klasse een nieuwe maatstaf.



Daarnaast de modellen met 4MATIC, de automatisch inschakelende vierwielaandrijving van Mercedes-Benz.

Het is een belevenis om van de prestaties te genieten: vitale kracht reeds in de lage toerengebieden. Een konstruktiedoelstelling van vele fabrikanten – een Mercedes-principe van oudsher. Een hoog koppel, niet eerst bij hoge toerentallen – waardoor er werkelijk „van onder uit” kan worden geaccelereerd. Dus trekkracht waar deze snel en het meest nodig is. Plezier plus actieve veiligheid in elke rij situatie. Trekkracht zonder inspanning. Daardoor souplesse en een rustige, ronde loop – ook bij benutting van de volledige prestaties. Daarnaast het geruststellende gevoel van veiligheid – de zekerheid van een robuuste en beproefde konstruktie. Ook voor wat betreft de motor-elektronika.

De elektronika bepaalt ook

het geavanceerde karakter: exacte motorregeling voor storingsvrije topprestaties op lange termijn. De elektronische ontsteking. Het elektronisch geregelde karburatie-systeem of de elektronische ontsteking alsmede de door mikroprocessoren geregelde inspuiting. Het ontstekingstijdstip wordt permanent en exakt aan de rij situatie aangepast. Onder alle bedrijfsomstandigheden een juiste, nauwkeurige dosering van de brandstof.

Samen met het gunstige gewicht van de motoren resulteert dit in een maximale betrouwbaarheid en een verrassend laag brandstofverbruik in vergelijking met de prestaties. En meer dan dat: samen met het mechanisch hoogwaardige karakter van de aggregaten een superieure duurzaamheid. Het robuuste karakter wordt dagelijks tijdens miljoenen gereden kilometers bewezen. Motorvermogen,

dat als geruststellend wordt ervaren. En dat men nauwelijks hoort. Spontaan geleverde prestaties, waarover men zich geen zorgen hoeft te maken: ook onder hoge belastingen is het Mercedes-koncept onderhoudsvriendelijk en vraagt nauwelijks reparaties.

De 2 liter in de Mercedes 200: Vier-cilinder, 2 liter karburatormotor. Vlakstroom-karburateur, pneumatische smoorklep voor stabilisering van het stationair toerental. Transistor-ontsteking zonder kontaktpunten. Vermogen 80 kW (109 pk) bij 5200/min (ECE-versie). Acceleratie van 0 naar 100 km/uur in 12,6 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 11,2 liter per 100 km – bij 90 km/uur 6,7 liter, bij 120 km/uur 8,5 liter.

De 2 liter in de Mercedes 200 E: Vier-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregeld inspuitsysteem, elektronische rege-

ling van het stationaire toerental. Onderbreking van de brandstof-toevoer bij loslaten van het gaspedaal. Transistor-ontsteking zonder kontaktpunten. Vermogen 90 kW (122 pk) bij 5100/min (ECE-versie). Acceleratie van 0 naar 100 km/uur in 12,0 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 11,0 liter per 100 km – bij 90 km/uur 6,8 liter, bij 120 km/uur 8,7 liter.

De 2,3 liter in de Mercedes 230 E: Vier-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregeld inspuitsysteem, elektronische regeling van het stationair toerental. Onderbreking van de brandstof-toevoer bij loslaten van het gaspedaal. Transistor-ontsteking zonder kontaktpunten. Vermogen 100 kW (136 pk) bij 5100/min (ECE-versie). Acceleratie van 0 naar 100 km/uur in 10,4 seconden. Brandstofverbruik: in stadsver-

keer 11,1 liter per 100 km – bij 90 km/uur 6,8 liter, bij 120 km/uur 8,5 liter.

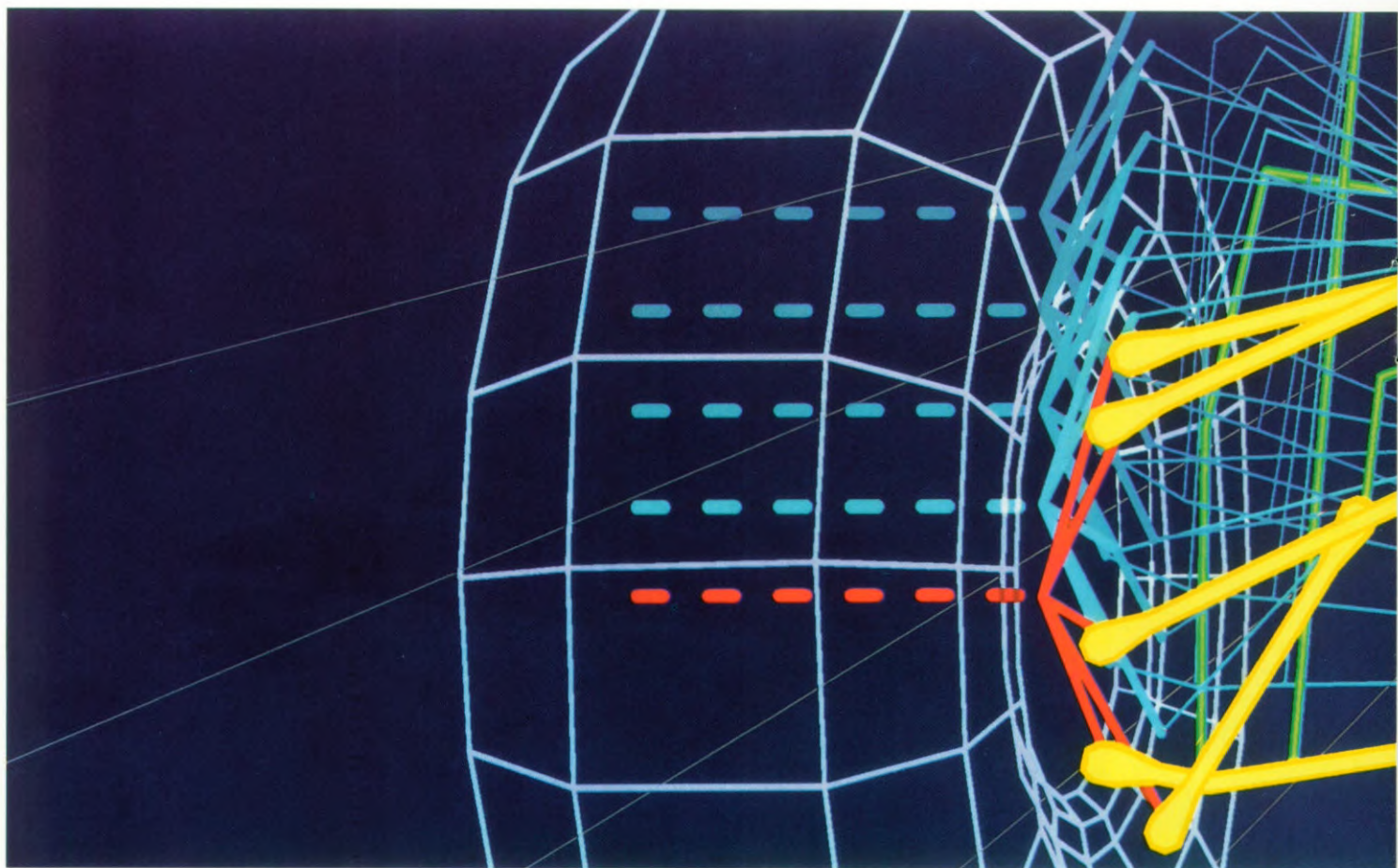
De 2,6 liter in de Mercedes 260 E: Zes-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregeld inspuitsysteem, elektronische regeling van het stationair toerental. Onderbreking van de brandstof-toevoer bij loslaten van het gaspedaal. Door mikroprocessoren geregelde ontsteking. Vermogen 122 kW (166 pk) bij 5800/min (RÜF-versie). Acceleratie van 0 naar 100 per uur in 8,7 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 12,4 liter per 100 km – bij 90 km/uur 6,9 liter, bij 120 km/uur 8,8 liter.

De 3 liter in de Mercedes 300 E: Zes-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregeld inspuitsysteem, elektronische regeling van het stationair toerental. Onderbreking van de brandstof-toevoer bij loslaten van het gaspe-

daal. Door mikroprocessoren geregelde ontsteking. Vermogen 138 kW (188 pk) bij 5700/min (RÜF-versie). Acceleratie van 0 naar 100 km per uur in 7,9 seconden. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 12,7 liter per 100 km – bij 90 km/uur 6,8 liter, bij 120 km/uur 8,7 liter.

Alle benzinemodellen kunnen als extra met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie worden geleverd.





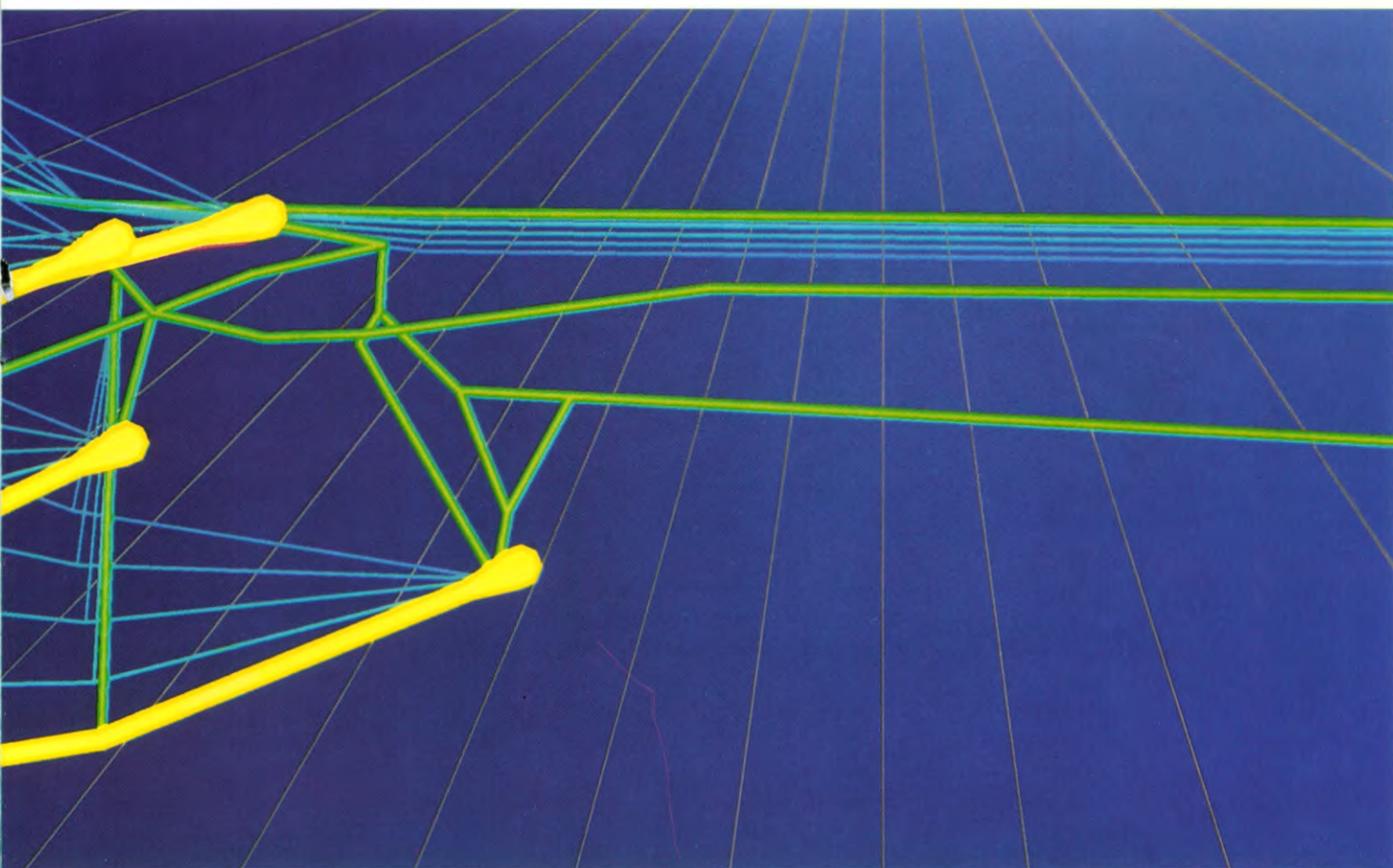
# EEN AKTIEVE EN VEILIGE RIJSTIJL.

Een lange wielbasis, laagprofiel banden, een grote spoorbreedte, de ruimtelijk geleide achteras, de schokdemper geleide vooras. Een reeks elementen voor een maximale actieve veiligheid. Componenten voor een onbezorgd rijplezier. Een temperamentvol vermogen, een fabelachtige koersvastheid. Een neutraal rijgedrag ook in snel gereden bochten. De auto volgt de bewegingen van het stuur op de millimeter nauwkeurig. Een hoge stabiliteit – ook bij een abrupte stuurbeweging.

En het meest indrukwekkende kenmerk: deze bijna sportief veilige rij-eigenschappen gaan gepaard met een tot nu toe ongekend niveau van rij- en veercomfort.

De stuurinrichting: Mercedes-Benz sturbekrachtiging – licht en desalniettemin met een vast, direkt „stuurgevoel”.

Het remsysteem: servo-



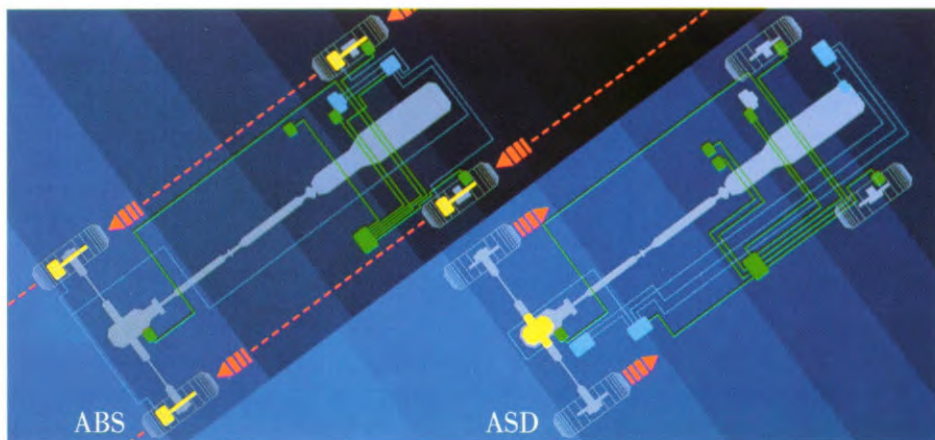
remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen op alle vier wielen. Thermisch hoog belastbare remmen met zwevende remtang vóór. ABS nu bij alle modellen standaard.

De transmissie: de viercilinder modellen met vier-versnellingsbak. Als extra ook een vijf-versnellingsbak of vier-versnellings Automatic met twee schakelprogramma's.

De zes-cilinders standaard met vijf-versnellingsbak. Als extra eveneens met 4-versnellings Automatic leverbaar.

Als extra ASD – het Automatische SperDifferentieel

ASD laat de unieke rij-eigenschappen van deze automobielen ook onder gekompliceerde omstandigheden volledig tot zijn recht komen. Kort voordat een van de aangedreven wielen begint door te slippen, wordt het sperdifferentieel in de achteras automatisch geblokkeerd. Zo



wordt het doorslippen ook op een gladde ondergrond voorkomen, het vermogen wordt veilig op het wegdek overgebracht, het weggrijden vanuit stilstand wordt op indrukwekkende wijze gewaarborgd. Het doorslaggevende nieuwe element: ASD werkt elektronisch-automatisch. Dat betekent: het systeem schakelt zichzelf automatisch in en uit. Het werkt dus alleen als het noodzakelijk is. ASD neemt onder alle omstan-

digheden de objectief juiste beslissing, zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen. Deze wordt echter door een controlelampje over de differentieelblokkering geïnformeerd en kan zijn rijstijl beter op de actuele rij-situatie instellen. Bij het remmen wordt het ASD direkt uitgeschakeld, zodat de rijstabiliteit en de ABS-functie volledig behouden blijven.



## DE MODELLEN MET 4MATIC – DE AUTOMATISCHE VIERWIEL- AANDRIJVING

De 260 E 4MATIC en  
300 E 4MATIC.

De elektronisch-automatische vierwielaandrijving met twee sperddifferentieels vertegenwoordigt een nieuw tijdperk in de aandrijvingstechniek: ook in extreme situaties een veilige tractie, klimvermogen en extra veiligheid. Het systeem activeert zichzelf alleen dan als de situatie dit vereist – automatisch en zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen. Daarbij wordt de aandrijfkracht voor 35% naar de vooras en 65% naar de achteras verdeeld. Bij het wegrijden schakelt de 4MATIC altijd over op vierwielaandrijving. En in bochten wordt de voorwielaandrijving eveneens ingeschakeld, als daardoor de rijstabiliteit kan worden verhoogd.

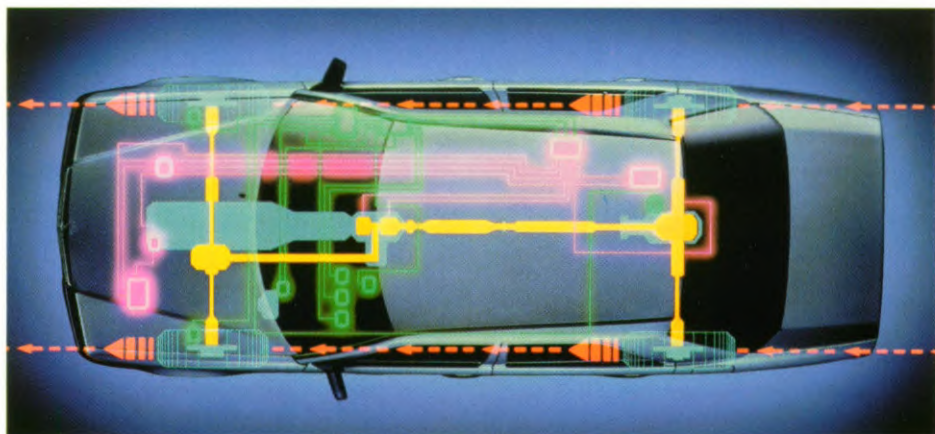
Maar de 4MATIC heeft nog meer veiligheidsmarges: indien noodzakelijk, wordt het differentieel in de achteras geblokkeerd. Op deze manier wordt onder alle

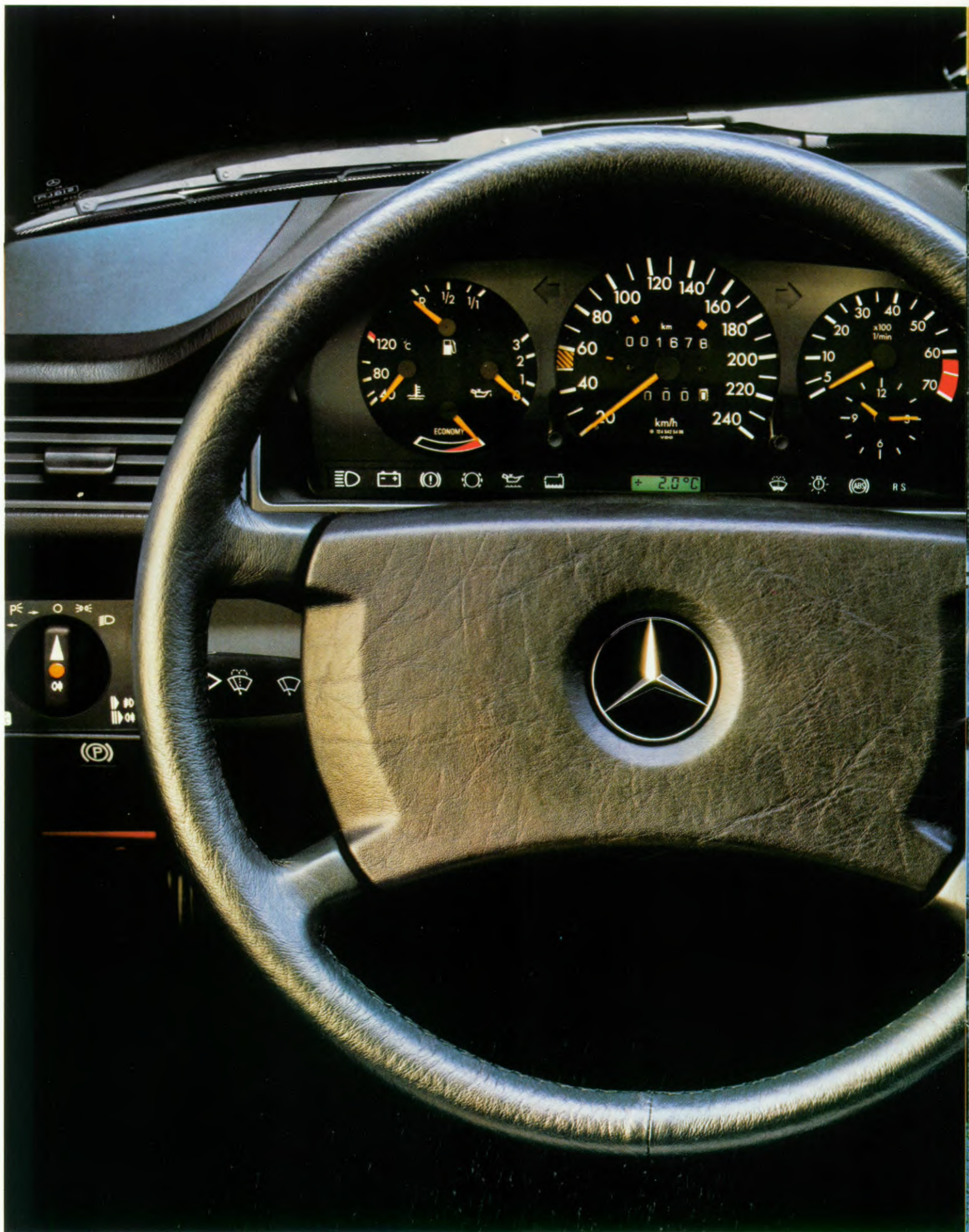


omstandigheden de maximaal haalbare tractie bereikt – de optimale omzetting van het motorvermogen in aandrijfkraft.

De bestuurder kan zich daarbij volledig op de verkeers- en wegomstandigheden concentreren. Het elektronische systeem neemt zijn beslissingen altijd op het juiste moment – en in elk geval sneller dan de mens daartoe in staat zou zijn. De bestuurder wordt door een controlelampje in de snelheidsmeter geïnformeerd, dat het 4MATIC-systeem is geactiveerd. Dit geeft hem de gelegenheid, zijn rijgedrag aan de actuele situatie aan te passen.

Bij het remmen wordt de werking van alle differentieelsperren opgeheven en de voorwielaandrijving uitgeschakeld. De werking van het bij alle 4MATIC-modellen standaard ABS blijft daardoor altijd volledig behouden.





elementen, logisch samengevoegde functies.

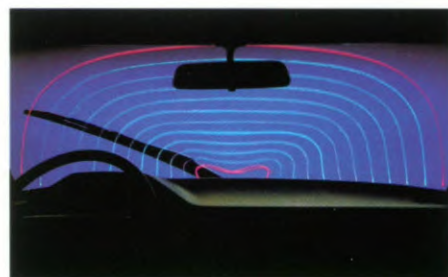
Onder alle omstandigheden een uitstekend zicht door de Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving en een wisoppervlak van 86%. Verwarmde dubbele ruitespoeiers. Verwarmde buitenspiegel. Drie zonnekleppen. Pneumatische koplamphoogteafstelling. Het zitcomfort: voorzitplaatsen met anatomisch verantwoorde vorm en stugge maar comfortabele vering, met uitstekende zijdelingse steun. Afstand tussen zitplaatsen, stuurwiel, alsmede de hellingshoek van de leuning zijn traploos instelbaar. De bestuurderszitplaats ook met zithoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. De hoofdsteunen vóór zijn moeiteloos verstelbaar met behulp van een draaiknop aan de zijkant. Voor de linkervoet van de bestuurder een steun. Een prettig in de hand liggend stuurwiel met drie omwentelingen van aanslag

tot aanslag.

De klimaatregeling: exakt doseerbare, tochtvrije ventilatie. Elektronisch geregelde verwarming voor het konstant houden van de temperatuur. Verwarming voor links en rechts afzonderlijk regelbaar.

Het controlesysteem: waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Controlelampjes voor het niveau van brandstof, motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof.

Alles werkt konform het beproefde Mercedes-principe: Na het omdraaien van de kontaktsleutel gaan alle controlelampjes branden. Als teken dat zij intact zijn. Nadat de motor is gestart doven zij en laten de bestuurder met rust. Alleen als er zich een storing voordoet, iets moet worden bijgevuld of in orde gebracht, gaat het desbetreffende lampje branden.



# OVERZICHTELIJK EN RUSTGEVEND. VOOR EEN OPTIMALE KONCENTRATIE.

Bij Mercedes-Benz zal er ook in de toekomst geen „cockpit” worden ontworpen met opdringerige licht- en geluidssignalen. Alleen overzichtelijkheid en rust bevorderen de concentratie, zorgen voor het behoud van de konditie. En daarmee voor alerte reacties en een veilig overzicht. Alleen zinvolle informatie behoort binnen het direkte zichtveld van de automobilist.

Funktionele vormgeving, optimale plaatsing van de instrumenten, integratie van alle elementen, moderne materialen – gekombineerd met waardevol hout. Het resultaat: een sfeer van veiligheid voor een optimale concentratie.

Aktieve rijveiligheid: alle belangrijke elementen binnen direkt handbereik of gezichtsveld. Duidelijke symbolen voor een snelle herkenbaarheid. Verblindingsvrije armaturen. Ergonomisch verantwoord vormgegeven bedienings-



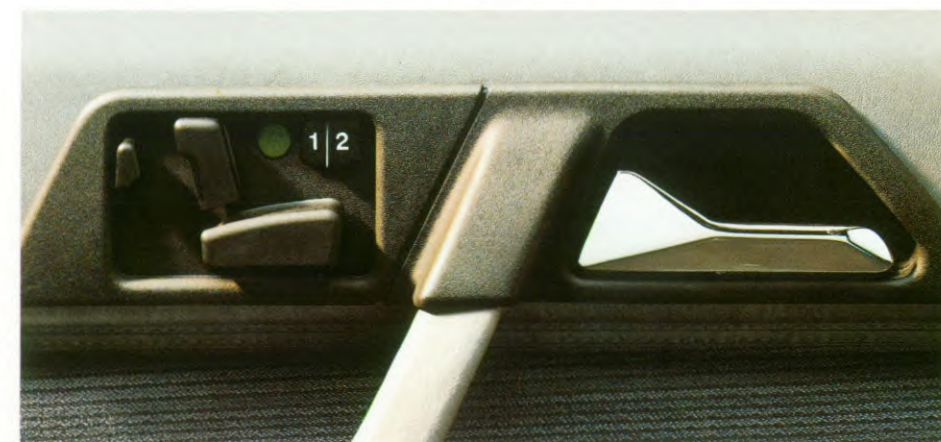


# ROYAAL RUIIMTE-KOMFORT. WELDADIGE ATMOSFEER.

Afmetingen en sfeer creëren het unieke ruimte-komfort van een Mercedes: bewegingsvrijheid voor ontspannend comfort – ook tijdens lange ritten. Een gevoel van geborgenheid door de overal onzichtbaar geïntegreerde veiligheid. Een elegante atmosfeer. Zonder modieuze effecten. Hoogwaardige materialen, toonaangevende vormgeving, solide en vakkundige afwerking. Middenkonsole bekleed met fineer.

Royale afmetingen ook in het achterkompartment. Veel hoofdruimte en geringe opwarming van het interieur door zonestraling, ondanks de aerodynamische vormgeving. Extra beenruimte door de speciale vormgeving van de leuningen van de voorzitplaatsen. Royaal beklede achterbank met het karakter van individuele zitplaatsen. Gemakkelijk bereikbare gordelsloten door uitsparingen in de rugleuning – ook bij een neergeklapte middenarmsteun.



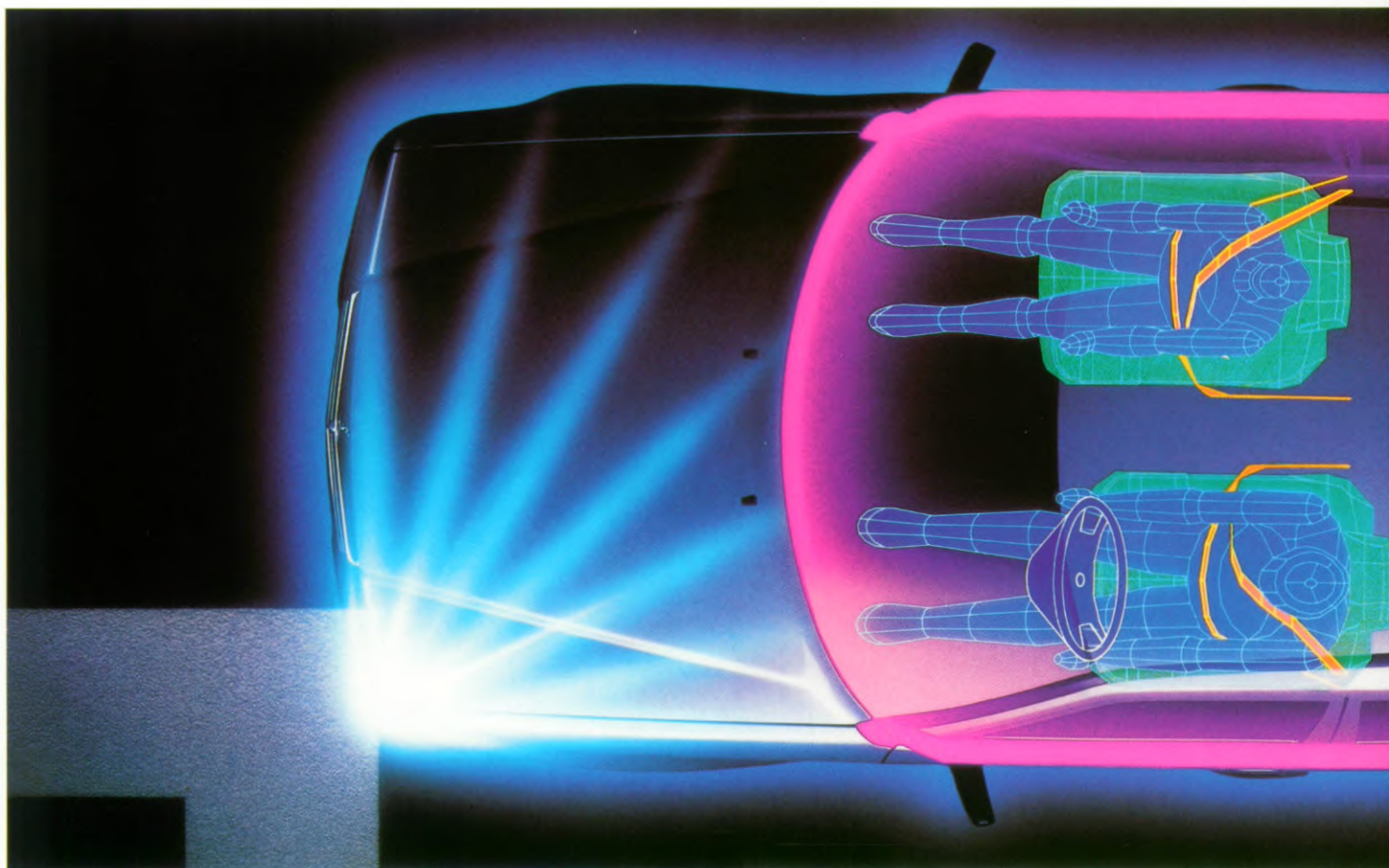


Als extra leverbaar: hoofdsteunen achter – vanaf de bestuurdersplaats d.m.v. een druk op de knop weg te klappen. Waardevolle bekledingsstoffen: een skala van acht kleuren, afgestemd op de 24 exterieurlakken.

Men kan kiezen uit het als extra leverbare hoogwaardige velours, het praktische en ventilerende „MB-Tex”, of de waardevolle lederen bekleding. Alle drie de materialen in een groot aantal afgestemde kleuren.

Portieren met een royale openingshoek. De dorpels zijn zodanig uitgevoerd, dat de instap niet vuil wordt. Voorbeeldige geluidsisolatie van het interieur – ook bij hoge snelheden. Funktioneel-elegant gevormde portierbekledingen met geïntegreerde armsteunen, handgrepen en opbergvakken. Vormgeving en materiaal afgestemd op een veeleisende smaak en een maximale passieve veiligheid.



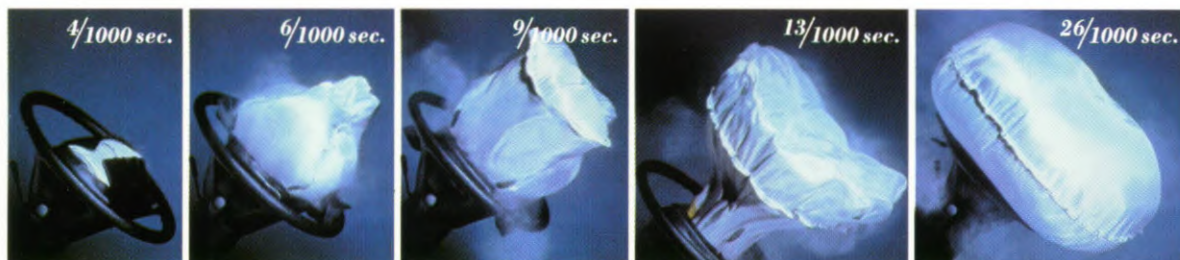
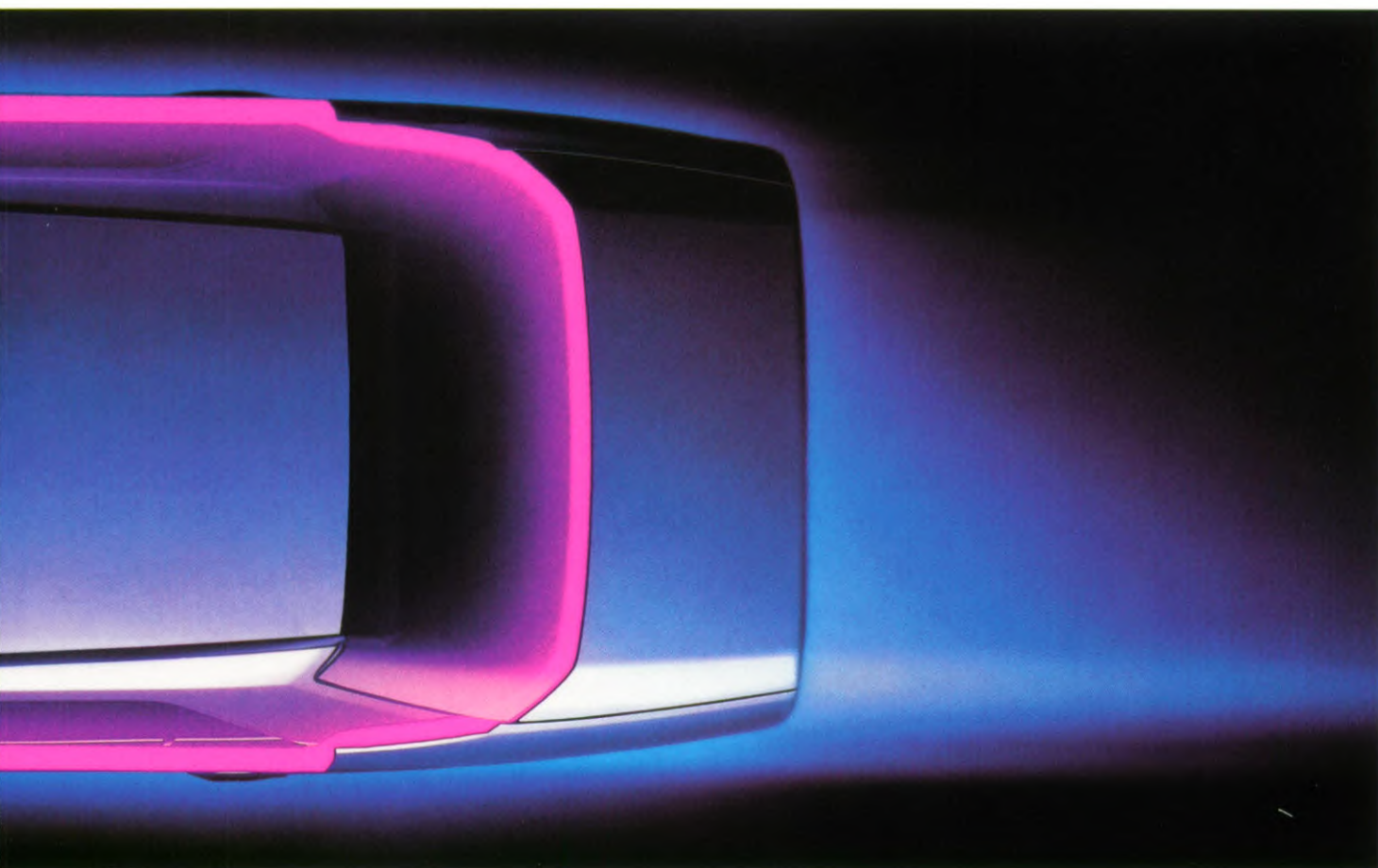


## HET NIVEAU VAN DE TOONAANGEVENDE VEILIGHEID.

Een uniek persoonlijk kapitaal van de Mercedes-rijder: de veiligheid. Het resultaat van decennia-lange research en ontwikkeling. Een mondiaal toonaangevende bescherming voor bestuurder en medepassagiers – maar ook voor de overige verkeersdeelnemers. Doordachte konstrukties in de totale automobiel, die in het ernstigste geval schade voorkomen, gevolgen verzachten en de gezondheid dienen.

Reeds in 1953 werd het eerste voertuig ter wereld gepresenteerd met een vormvaste passagierskooi, met kreukelzones vóór en achter. Thans beschikt elke personenwagen met een ster over een beproefd, veelomvattend systeem, waarin ook de elektronika een belangrijke rol speelt.

- Zeer stabiele en vormvaste passagiersruimte i.v.m. aanrijdingen van opzij of het over de kop slaan.
- Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, die een groot deel



*\* Bij een frontale botsing wordt De Airbag binnen enkele tienden van een seconde geactiveerd, opgeblazen en loopt weer leeg.*

van de botsingsenergie absorberen.

- Elektronisch geregelde gordelspanners standaard bij beide voorzitplaatsen.

- Aan de voorzijde en het dak uitermate flexibele, vervormbare kontaktzones bij aanrijdingen met voetgangers en (brom)fiet-sers.

- Verder geperfectioneerde, hoog belastbare veiligheidsportiersloten, die bij een zijdelingse aanrijding niet openspringen maar ook niet klemmen.

- Het stuurwiel kan slechts over een minimale afstand het interieur binnendringen – bij alle frontale botsingen.

- Stabiele dwarsdragers tussen de voorstijlen voorkomen het indrukken van het instrumentenpaneel en zorgen voor het behoud van de voetenruimte.

- De pedalen zwenken daarbij weg van de bestuurder, in de richting van het schutbord.

- Het dashboard is op kniehoogte bekleed en energieabsorberend uitgevoerd.

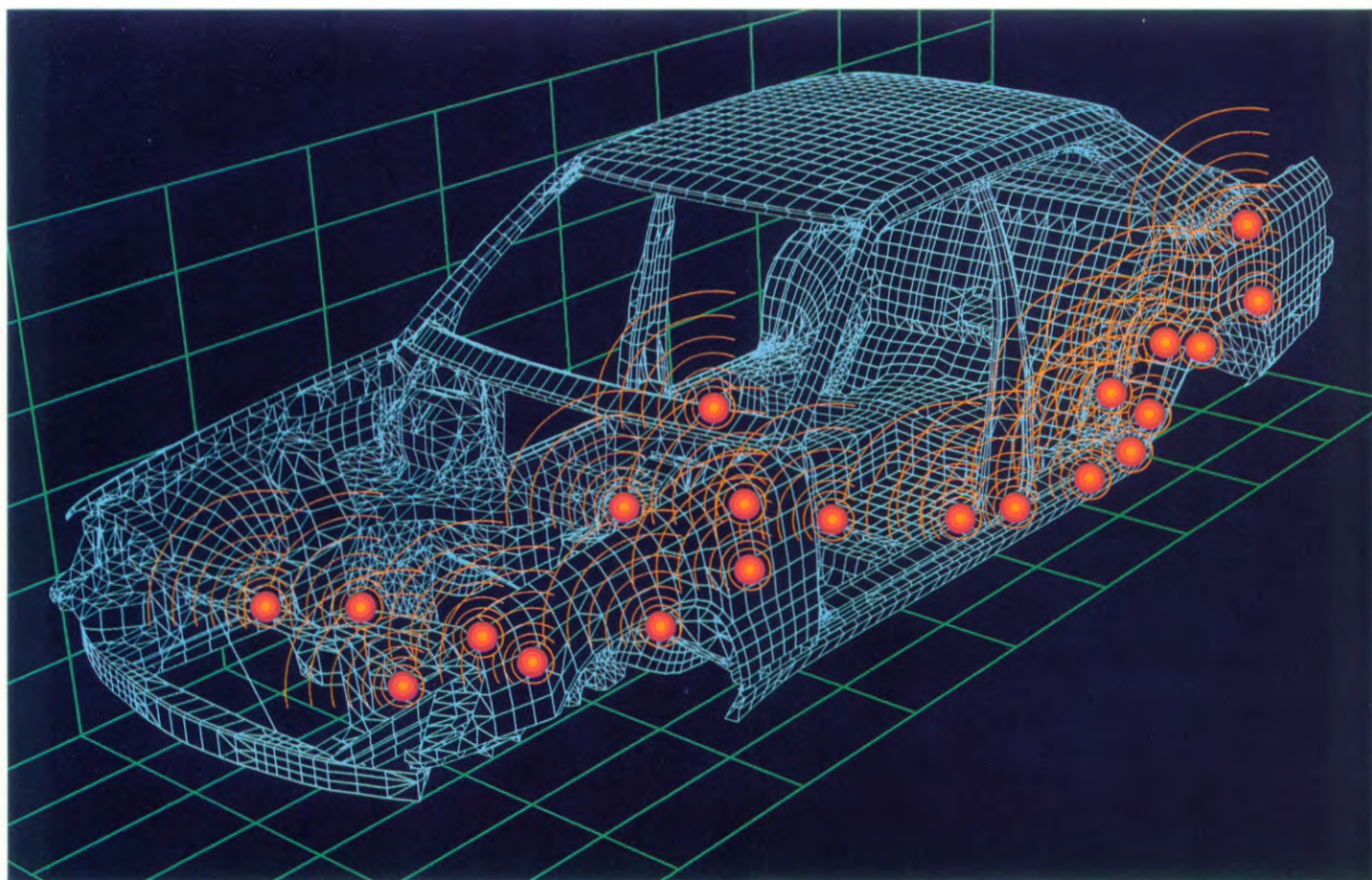
- Tank veilig boven de achteras geplaatst.

- Extra bescherming bij een asymmetrische frontale botsing – volgens de statistieken de meest voorkomende vorm van een frontale botsing. Daarbij werkt ook de niet belaste, tegenoverliggende

karrosseriestructuur mee om de botskrachten op te nemen. Het interieur blijft volledig behouden. De deuren kunnen ook na zware crash-tests worden geopend.

- Bij lichte parkeerschade zelfherstellend bumpersysteem.

Als extra aanvullende bescherming door de Airbag voor de bestuurder. Dit systeem dat door Mercedes-Benz voor serieproductie geschikt is gemaakt, werd sinds 1981 in meer dan 400.000 Mercedes-Benz personenwagens ingebouwd.



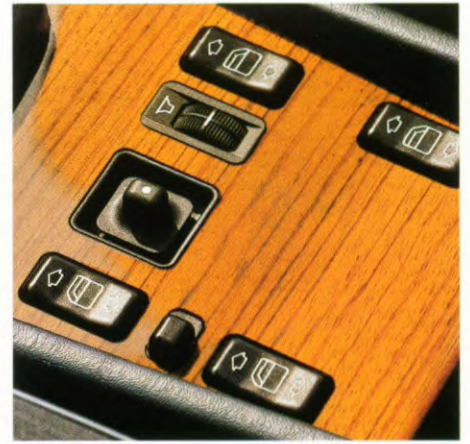
# BETROUWBAARHEID EN INNOVATIE HAND IN HAND.

Nieuwe technieken bij de research, bij de ontwikkeling, tijdens de testfases.

Nieuwe ideeën, betere oplossingen, kwalitatief hoogwaardigere materialen. Een gunstiger gewicht en daarbij een duidelijk langere levensduur. Hogere prestaties bij een lager energieverbruik. Geringere toleranties bij de karrosserie-konstruktie dan ooit tevoren.

Slechts een paar steekwoorden. Voorbeelden van het principe van Mercedes-Benz, dat vooruitstrevende oplossingen en technische intelligentie tegelijkertijd een nog hogere kwaliteit creëren. De rijnsimulator van Mercedes-Benz: met behulp hiervan en gebruikmakend van gekompliceerde elektronische programma's zijn tests en vergelijkingen mogelijk, die tot voor kort ondenkbaar waren.

Computergestuurde ontwikkelingsprocessen leveren uitkomsten op, die vroeger slechts uit



# VEELOMVATTEND, ZINVOL, INDIVIDUEEL: DE STANDAARD- UITVOERING EN EXTRA'S VAN MERCEDES-BENZ.

Geen „Aktie-modellen” of „Speciale pakketten”, waarvan de bestuurder slechts de helft nodig heeft. Een basis-uitrusting die alles omvat, wat voor elke klant tot het rijden met Mercedes-kwaliteit behoort.

Voor de individuele wensen, voor speciale omstandigheden biedt Mercedes-Benz nog een skala van extra mogelijkheden: van de elektrisch verstelbare zitplaatsen via de airconditioning met automatische regeling, de Airbag, het Automatische Sper-Differentieel (ASD) tot en met de autotelefoon.

Elk extra heeft de originele Mercedes-kwaliteit. En wordt reeds tijdens de produktie als onderdeel van het geheel beschouwd, tijdens het bouwen van de auto perfect geïntegreerd. De brochure „Speciale Uitrustingen” informeert u hierover uitvoerig.



1



2



3



4

lange reeksen tests konden worden verkregen.

Klimaatkamers creëren extreme koude, luchtvochtigheid, wind, hitte, droogte – naar behoefte. Door het elektronisch opslaan van gegevens kan op een testbank een slecht wegdek-traject zo vaak als nodig is worden gesimuleerd. Tijdens de ontwikkeling van deze serie werden 20 miljoen testkilometers over de weg gereden – in de poolstreken, in de tropen.

Windtunnel, crash tests, de meest strenge kwaliteitskontroles van alle componenten – allemaal met de meest moderne testmethodieken en -middelen.

Zorgvuldige produktiemethoden – gegarandeerd door vakmensen, die uiterst gemotiveerd zijn. De gerichte inzet van robots en automaten, bijvoorbeeld waar de gezondheid gevaar loopt of de machine voor een konstantere nauwkeurigheid zorgt. Zoals bijvoor-

beeld bij het elektronisch geregeld, met uiterst kleine toleranties lassen van de karrosserie-structuur. Of controles in vele stadia tijdens de gehele montage.

En de auto die uiteindelijk van de band loopt, beschikt over vele duurzame elementen van de Mercedes-kwaliteit: van de vele laklagen via het elektrolytisch verzinkte, hoogwaardige plaatstaal tot en met de elektronisch gedoseerde, perfecte conservering van holle ruimten, de PVC-beschermingslaag aan de onderkant, de conservering van motor en versnellingsbak, de tegen steenslag bestendige kunststof schalen in de wielkasten.

Veelomvattende en kostbare techniek, om de allerhoogste kwaliteit te bereiken en te waarborgen. Mercedes-kwaliteit die slechts realiseerbaar is door de combinatie van de meest geavanceerde middelen en traditionele betrokkenheid.

1 Elektronische nauwkeurigheid overal bij de kwaliteitskontrole. Maar op alle stations van de montageband tevens een extra kontrole door speciaal opgeleide experts.

2 Robots lassen de karrosserie. Op de millimeter nauwkeurig. Ervaren Mercedes-medewerkers zorgen voor de finishing touch.

3 De karrosseriekonstruktie: computergestuurd maatwerk. En desalniettemin aan het eind van de samenbouw een „persoonlijke” eindkontrole.

4 Het dompelbad voor de grondlak bij Mercedes-Benz. Alleen zo kan worden gewaarborgd dat alle hoeken en holle ruimten van de karrosserie afdoende tegen korrosie worden beschermd.



# DE MAXIMALE TEGENWAARDE.

Meestal wordt onder het begrip economie de grootste waarde gehecht aan de lage prijs. Maar de Mercedes-kwaliteit kan niet goedkoop zijn. Daarvoor is hij echter zijn prijs waard. Want uiteindelijk levert een Mercedes-Benz vrijwel altijd de betere „economische balans” op: door het lage brandstofverbruik, door de langere onderhoudsintervallen, het ontbreken van stilstandtijden en niet in de laatste plaats door de hoge inruilwaarde. De maximale tegenwaarde, zeker als men daarbij ook het onbekommerde rijplezier, de unieke veiligheid en de aantrekkelijke styling optelt.

# SERVICE MET EEN STER.

Tot het begrip kwaliteit wordt bij Mercedes-Benz ook de faktor service gerekend. Volgens het traditionele motto: „Net zo goed als de auto zelf”. De hoge kwaliteit van het omvangrijke service-pakket komt overeen met het niveau van de auto. Met een perfecte onderdelenvoorziening, met een 24-uurs Nooddienst in de Bondsrepubliek Duitsland en vrijwel alle West-Europese landen. Met geëngageerde en geschoolde vakmensen. Niet alleen in de rond duizend service-steunpunten in de Bondsrepubliek maar over de hele wereld in ruim 5.000 service-steunpunten in meer dan 170 landen (waarvan alleen al meer dan 200 in België en Nederland).

# STANDAARD-UITVOERING

## MERCEDES-BENZ 260 E 4MATIC EN 300 E 4MATIC

### 4MATIC

Elektronisch-automatisch geregelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (centrale differentieelsper in de verdeelbak en een differentieelsper in de achteras) en geïntegreerd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Automatisch in- en uitschakelen zonder vertraging en alleen als de situatie dit vereist – zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. Op de rij-omstandigheden afgestemde schakelfases: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling voor/achter 35/65 procent. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen de voor- en achteras (in lengterichting geblokkeerde vierwielaandrijving) 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras (dwarsblokkering).

### Motor

260 E 4MATIC: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2599 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 122 kW bij 5800/min (RÜF). KAT-versie: 118 kW bij 5800/min.

300 E 4MATIC: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2962 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 138 kW bij 5700/min (RÜF). KAT-versie: 132 kW bij 5700/min.

Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingssysteem, door een microprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde. Elektronische regeling van het stationaire toerental, afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, mengselverrijking bij vollast, aanpassen van het mengsel in de warmloofase. Diagnose-steker.

Hydraulische klepspelingscompensatie. Aandrijving van de hulp-aggregaten door een enkelvoudig in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

Als extra leverbaar: Katalysator-versie – met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

### Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Dubbel vlieg wiel.

Als extra: 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook leverbaar met Tempomat.

### Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Als extra: niveauregeling aan de achteras.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Vacuüm rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoering-slijtage-indikator voor de remvoeringen vóór.

### Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

### Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsencompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vier deuren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Als extra: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

### Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32° C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achtercompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep.

Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

#### Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen, Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakelde verlichting.

#### Signaalinstallatie

Door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingsschakelaarinstallatie.

#### Sloten

Veiligheidssloten in alle portieren, kindersloten in achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloeien startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor portieren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor portieren, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kontaktslot. Als extra: bi-druk centrale vergrendeling (standaard bij de 260 E en 300 E).

#### Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toeren teller (bij de 200 als extra leverbaar). Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsschakelaarinstallatie, ABS, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal „Sicherheitsgurte anlegen”.

#### Diversen

Middenkonsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar, verwarmd. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter. Waarschuwingsschakelaar. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# STANDAARD-UITVOERING

## MERCEDES-BENZ 200, 200 E, 230 E, 260 E, 300 E

### Motor

200: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm<sup>3</sup>. Vlakstroomkarburateur. 80 kW (109 pk) bij 5100/min (ECE/RÜF). KAT-versie: 77 kW bij 5500/min.

200 E: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 90 kW (122 pk) bij 5100/min (ECE/RÜF). KAT-versie 87 kW (118 pk) bij 5100/min.

230 E: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 100 kW bij 5100/min (ECE/RÜF). KAT-versie: 97 kW bij 5100/min.

260 E: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2599 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 122 kW bij 5800/min (RÜF). KAT-versie: 118 kW bij 5800/min.

300 E: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2962 cm<sup>3</sup>. Benzine-inspuiting. 138 kW bij 5700/min (RÜF). KAT-versie: 132 kW bij 5700/min.

Elektronische regeling van het stationaire toerental, afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, mengselverrijking bij vollast, aanpassen van het mengsel in de warmloophase (niet bij het type 200 in ECE-uitvoering). Diagnose-steker.

Hydraulische klepspelingscompensatie. Aandrijving van de hulp-aggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

RÜF-versie: voorzien van multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingssysteem, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde (als extra leverbaar bij de 200, 200 E en 230 E, standaard bij de 260 E en 300 E).

Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

### Versnellingsbak/koppeling

200, 200 E en 230 E: gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (5-versnellingsbak als extra leverbaar).

260 E en 300 E: gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.

Als extra: 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook leverbaar met Tempomat.

### Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve struurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Als extra: niveauregeling aan de achteras; elektronisch geregeld Automatisch SperDifferentieel.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rem-

bekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke rem-schoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator voor beide remvoeringen vóór.

### Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

### Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vier deuren; elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Als extra: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofddeunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

### Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronisch, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen de 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep.

Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeijs met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeijs; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom.

#### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

#### Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen, Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

#### Signaalininstallatie

Door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

#### Sloten

Bi-druk centrale vergrendeling. Veiligheidssloten in alle portieren, kindersloten in achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloe- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor portieren, stuurslot, dashboardkastje en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor portieren en kontaktslot.

#### Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toeren tellen. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, parkeerrem, ABS, 4MATIC, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal „Sicherheitsgurte anlegen”.

#### Diversen

Middenkonsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar, verwarmd. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen

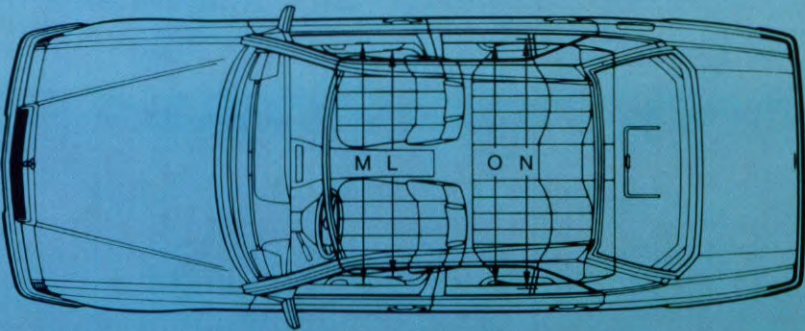
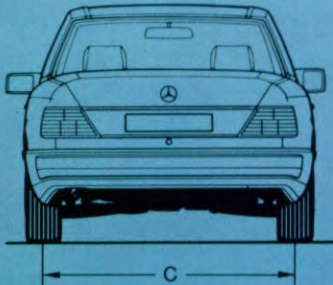
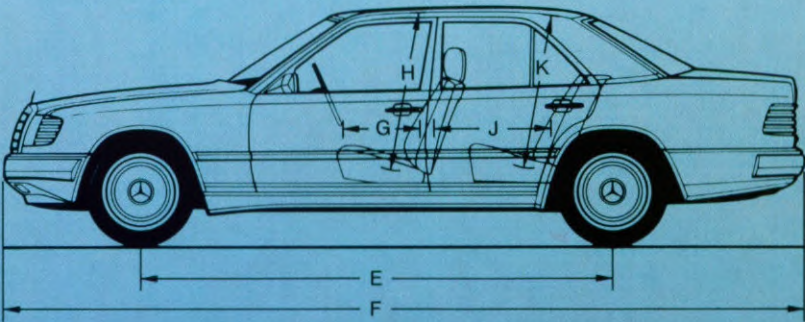
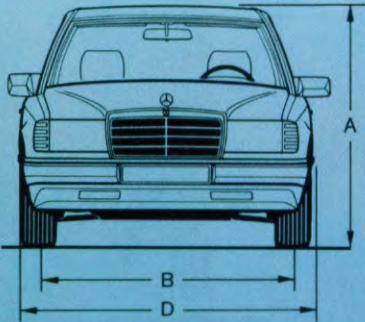
aan de dakrand – achter voorzien van een kleeerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter. Waarschuwingssdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# AFMETINGEN

|                                                            | 200                     | 200 E<br>230 E          | 260 E                   | 260 E<br>4MATIC         | 300 E                   | 300 E<br>4MATIC         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A Max. Hoogte, rijklaar                                    | 1425 mm                 | 1431 mm                 | 1431 mm                 | 1451 mm                 | 1431 mm                 | 1451 mm                 |
| B Spoorbreedte vóór                                        | 1497 mm                 | 1497 mm                 | 1497 mm                 | 1497 mm                 | 1497 mm                 | 1497 mm                 |
| C Spoorbreedte achter                                      | 1488 mm                 | 1488 mm                 | 1488 mm                 | 1485 mm                 | 1488 mm                 | 1485 mm                 |
| D Max. breedte                                             | 1740 mm                 | 1740 mm                 | 1740 mm                 | 1740 mm                 | 1740 mm                 | 1740 mm                 |
| E Wielbasis                                                | 2800 mm                 | 2800 mm                 | 2800 mm                 | 2800 mm                 | 2800 mm                 | 2800 mm                 |
| F Max. lengte                                              | 4740 mm                 | 4740 mm                 | 4740 mm                 | 4740 mm                 | 4740 mm                 | 4740 mm                 |
| G Stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>1)</sup>           | 480 mm                  | 480 mm                  | 480 mm                  | 480 mm                  | 480 mm                  | 480 mm                  |
| H Zithoogte vóór <sup>1)</sup>                             | 975 mm                  | 975 mm                  | 975 mm                  | 975 mm                  | 975 mm                  | 975 mm                  |
| J Rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>1)</sup> | 690 mm                  | 690 mm                  | 690 mm                  | 690 mm                  | 690 mm                  | 690 mm                  |
| K Zithoogte achterin                                       | 958 mm                  | 958 mm                  | 958 mm                  | 958 mm                  | 958 mm                  | 958 mm                  |
| L Breedte over zitkussens vóór                             | 1346 mm                 | 1346 mm                 | 1346 mm                 | 1346 mm                 | 1346 mm                 | 1346 mm                 |
| M Breedte op schouderhoogte vóór                           | 1420 mm                 | 1420 mm                 | 1420 mm                 | 1420 mm                 | 1420 mm                 | 1420 mm                 |
| N Breedte over zitkussens achter                           | 1406 mm                 | 1406 mm                 | 1406 mm                 | 1406 mm                 | 1406 mm                 | 1406 mm                 |
| O Breedte op schouderhoogte achter                         | 1416 mm                 | 1416 mm                 | 1416 mm                 | 1416 mm                 | 1416 mm                 | 1416 mm                 |
| Inhoud kofferruimte                                        | ca. 0,52 m <sup>3</sup> | ca. 0,52 m <sup>3</sup> | ca. 0,52 m <sup>3</sup> | ca. 0,52 m <sup>3</sup> | ca. 0,52 m <sup>3</sup> | ca. 0,52 m <sup>3</sup> |

1) Maten afhankelijk van zitpositie.



# TECHNISCHE GEGEVENS

## MERCEDES-BENZ 200, 200 E, 230 E, 260 E, 260 E 4MATIC, 300 E/300 E 4MATIC

|                                                | 200                                                                                                                      | 200 E                                  | 230 E                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                               | 4                                                                                                                        | 4                                      | 4                                      |
| boring en slag                                 | 89,0 x 80,25 mm                                                                                                          | 89,0 x 80,25 mm                        | 95,5 x 80,25 mm                        |
| cilinderinhoud                                 | 1997 cm <sup>3</sup>                                                                                                     | 1997 cm <sup>3</sup>                   | 2299 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen <sup>1</sup> in kW bij l/min.    | E 80/5200<br>R 80/5500<br>K 77/5500                                                                                      | E 90/5100<br>R 90/5100<br>K 87/5100    | E 100/5100<br>R 100/5100<br>K 97/5100  |
| max. koppel <sup>1</sup> in Nm bij l/min.      | E 170/2500<br>R 165/3000<br>K 160/3000                                                                                   | E 178/3500<br>R 178/3500<br>K 172/3500 | E 205/3500<br>R 205/3500<br>K 198/3500 |
| kompressieverhouding                           | 9,1:1                                                                                                                    | 9,1:1                                  | 9,0:1                                  |
| inhoud motorkarter max./min.                   | 4,8/2,8 liter                                                                                                            | 4,8/2,8 liter                          | 4,8/2,8 liter                          |
| inhoud koelsysteem                             | ca. 8,5 liter                                                                                                            | ca. 8,5 liter                          | ca. 8,7 liter                          |
| dynamo                                         | 14 V/55 A                                                                                                                | 14 V/55 A                              | 14 V/55 A                              |
| akku                                           | 12 V/62 Ah                                                                                                               | 12 V/62 Ah                             | 12 V/62 Ah                             |
| max. snelheid E/R/K                            | ca. 187/187/185 km/uur                                                                                                   | ca. 195/195/193 km/uur                 | ca. 203/203/200 km/uur                 |
| bandenmaat                                     | 185/65 R 15 87 H                                                                                                         | 195/65 R 15 91 H                       | 195/65 R 15 91 H                       |
| brandstof                                      | Ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (alleen ECE/RÜF: ook gelode (waarden van vermogen/verbruik wijzigen enigszins)). |                                        |                                        |
| brandstofverbruik <sup>2</sup> in l/100 km     | ECE/RÜF/KAT<br>4-versnellingsbak                                                                                         | ECE/RÜF/KAT<br>4-versnellingsbak       | ECE/RÜF/KAT<br>4-versnellingsbak       |
| in stadsverkeer                                | 11,2/11,0/11,4                                                                                                           | 11,0/11,0/11,4                         | 11,1/11,1/11,4                         |
| bij 90 km/uur                                  | 6,7/ 6,7/ 7,0                                                                                                            | 6,8/ 6,8/ 7,0                          | 6,8/ 6,8/ 7,2                          |
| bij 120 km/uur                                 | 8,5/ 8,5/ 8,8                                                                                                            | 8,7/ 8,7/ 9,0                          | 8,5/ 8,5/ 9,0                          |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve 9,0 liter | ca. 70 liter                                                                                                             | ca. 70 liter                           | ca. 70 liter                           |
| draaicirkel                                    | ca. 11,2 m                                                                                                               | ca. 11,2 m                             | ca. 11,2 m                             |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3</sup>           | 1260 kg                                                                                                                  | 1290 kg                                | 1280 kg                                |
| max. toelaatbaar totaalgewicht                 | 1780 kg                                                                                                                  | 1810 kg                                | 1800 kg                                |

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik gelden voor de ECE-versie (E), RÜF-versie (R) en de katalysator-versie (K).

1 Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2 Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aan-

gegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

– op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,

– op een proefbank of een sroge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit

| 260 E                                                                                               | 260 E 4MATIC                                                      | 300 E                                                             | 300 E 4MATIC                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 6                                                                                                   | 6                                                                 | 6                                                                 | 6                                                                 |
| 92,9x80,25 mm                                                                                       | 82,9 x 80,25 mm                                                   | 88,5 x 80,25 mm                                                   | 88,5 x 80,25 mm                                                   |
| 2599 cm <sup>3</sup>                                                                                | 2599 cm <sup>3</sup>                                              | 2962 cm <sup>3</sup>                                              | 2962 cm <sup>3</sup>                                              |
| —<br>R 122/5800<br>K 118/5800                                                                       | —<br>R 122/5800<br>K 118/5800                                     | —<br>R 138/5700<br>K 132/5700                                     | —<br>R 138/5700<br>K 132/5700                                     |
| —<br>R 228/4600<br>K 220/4600                                                                       | —<br>R 228/4600<br>K 220/4600                                     | —<br>R 260/4400<br>K 255/4400                                     | —<br>R 260/4400<br>K 255/4400                                     |
| 9,2:1                                                                                               | 9,2:1                                                             | 9,2:1                                                             | 9,2:1                                                             |
| 5,7/3,7 liter                                                                                       | 6,25/4,25 liter                                                   | 5,7/3,7 liter                                                     | 6,25/4,25 liter                                                   |
| 9,0 liter                                                                                           | 9,0 liter                                                         | 9,0 liter                                                         | 9,0 liter                                                         |
| 14 V/70 A                                                                                           | 14 V/70 A                                                         | 14 V/70 A                                                         | 14 V/70 A                                                         |
| 12 V/62 Ah                                                                                          | 12 V/62 Ah                                                        | 12 V/62 Ah                                                        | 12 V/62 Ah                                                        |
| ca. -/218/213 km/uur                                                                                | ca. -/210/207 km/uur                                              | ca. -/228/225 km/uur                                              | ca. -/220/217 km/uur                                              |
| 195/65 VR 15                                                                                        | 195/65 VR 15                                                      | 195/65 VR 15                                                      | 195/65 VR 15                                                      |
| superbenzine volgens DIN 51600 mogelijk). Indien noodzakelijk ook ongelode normale benzine mogelijk |                                                                   |                                                                   |                                                                   |
| RÜF/KAT<br>5-versnellingsbak<br>12,4/12,9<br>6,9/ 7,2<br>8,8/ 9,2                                   | RÜF/KAT<br>5-versnellingsbak<br>13,4/13,9<br>7,7/ 8,0<br>9,7/10,1 | RÜF/KAT<br>5-versnellingsbak<br>12,7/13,2<br>6,8/ 7,1<br>8,7/ 9,1 | RÜF/KAT<br>5-versnellingsbak<br>13,9/14,2<br>7,5/ 7,8<br>9,5/ 9,9 |
| ca. 70 liter                                                                                        | ca. 70 liter                                                      | ca. 70 liter                                                      | ca. 70 liter                                                      |
| ca. 11,2 m                                                                                          | ca. 12,15 m                                                       | ca. 11,2 m                                                        | ca. 12,15 m                                                       |
| 1330 kg                                                                                             | 1480 kg                                                           | 1340 kg                                                           | 1490 kg                                                           |
| 1850 kg                                                                                             | 2000 kg                                                           | 1860 kg                                                           | 2010 kg                                                           |

afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.

De verbruikscijfers gelden voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (RÜF, KAT).

3 De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De in deze brochure vermelde technische gegevens moeten als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 07/88).



**MERCEDES-BENZ**

Hoofdvertegenwoordiging  
voor Nederland:  
Mercedes-Benz Nederland B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging  
voor België  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Tollaen 68  
1200 Brussel  
tel: (02) 722 12 11

