



DE G-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ
G 320 en G 350 TURBODIESEL.



Dat extra stukje vrijheid

De charme van anders dan anders

Wegen die naar onbekende bestemmingen leiden. De eigen weg kennen en ervaren, van het leven in zijn mooiste vorm genieten. De midzomernacht op de noordkaap en spitsuur in de city. Een caféterras in Parijs en achter zandduinen de zee. Meer tijd voor een eigen stijl van leven. Nog meer mogelijkheden en last but not least een extra stuk vrijheid.



Mooie vergezichten

De hoge zitpositie en het perfecte overzicht in de Mercedes-Benz G 320 en G 350 TURBODIESEL creëren optische ruimte en maken een anticiperende en ontspannen rijstijl mogelijk. U ontdekt nieuwe perspectieven. Dat zijn de betere vooruitzichten op de mooie momenten van het leven.



Variaties zien en beleven

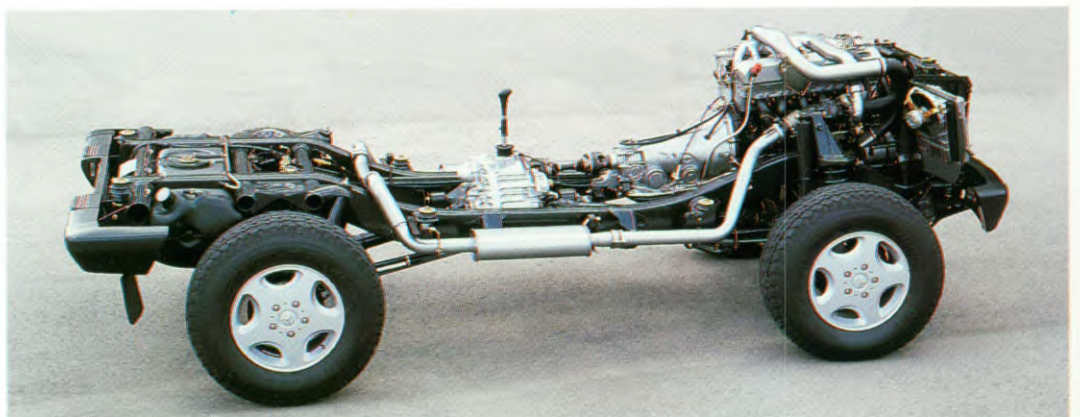


Kies uw eigen variant

De Mercedes-Benz G met Cabriokap en vaste rolbeugel is naar boven grenzeloos open. En de wendbare Stationwagen laat zich van zijn beste kant zien. Beide modellen nemen door hun korte wielbasis weinig ruimte in beslag en zijn in de stad zeer gemakkelijk te parkeren. Verder is er de praktische lange versie van de

Stationwagen. Als auto voor het gehele gezin is hij uiterst aantrekkelijk. In combinatie met de twee leverbare motoren heeft u dus de keuze uit zes basismodellen. Maar aan welk type u ook de voorkeur geeft, ze bieden alle een aantal overeenkomsten: puur rijplezier en een ontwikkelingsconcept dat functionaliteit (automatische versnellingsbak, permanente

vierwielaandrijving met voor 100 procent blokkerende differentieelsperren) en veiligheid (terrein-ABS, standaard airbag voor de bestuurder), betrouwbaarheid en robuustheid, élégance en de typische, tijdloze uitstraling combineert. Kortom, de Mercedes-Benz G is een beproefde klassieke terreinwagen met de meest geavanceerde techniek.



Een perfekt duo: u en de G

De G is aanhankelijk

De terreinwagen van Mercedes-Benz is een mooi en waardevol stuk gereedschap. De zeer grote in- en uitloophoeken en de exakte afstemming van het onderstel garanderen een hoog niveau van de rijstabiliteit van de G.

U bereikt veilig en probleemloos uw plaats van bestemming. Met de automatische versnellingsbak kunt u behoedzaam en toch temperamentvol rijden. Soepel wegrijden vanuit stilstand stelt uw waardevolle lading veilig. Een rustgevend gevoel, want ook de gebruikswaarde van de G is hoog. Een aanhangergewicht van maximaal 3.500 kg neemt hij probleemloos voor zijn rekening en biedt daarbij ook nog ruimte voor de nodige bagage. U bent benieuwd? Stapt u eens achter het stuur van de G en u zult zijn karakter weten te waarderen. Want u en de G vormen een perfect duo. Zo plezierig kan uw hobby zijn, zo comfortabel het reizen.



Plaats van ontmoeting: de stad

Shopping met zijn tweeën

Rijden door smalle straten, voor-rijden, parkeren. Praktisch dat de G zo kort en wendbaar is. Minder dan 4,30 meter is hier méér. Meer overzicht, meer mogelijkheden en meer ruimte. Rondkijken, uitzoeken, meenemen. Bij de G is er altijd tijd over voor een kop koffie.



Exklusiviteit all-in





U bent van harte welkom

De fascinerende natuur

Genieten van de dingen waar uw gezin plezier aan beleeft. Ervaren wat de natuur aan schoonheid biedt. Rijden met een bijna niet te overtreffen perfectie. De dagelijkse beslommeringen vergeten. Ver van het alledaagse begint het daadwerkelijk genieten. Mooi dat het nog bestaat.



Royale uitrusting





Uw sportiviteit kenbaar maken

Op de techniek komt het aan

De mens - de terreinwagen. Twee persoonlijkheden met stijl. De sport - de techniek. Concentratie op essentiële zaken. Topprestaties met plezier. En ook eens het gevoel van winnen ervaren. Een persoonlijke aanwinst is de G in elk geval.



Doel bereikt





Een nieuwe definitie van ruimte

Ruimtelijk gezien

Zitten, u verbazen en de atmosfeer beleven. Veel ruimte voor uw persoonlijke vrijheid. Tijdloze élégance en bijzonder veel rijplezier. Perfekte kwaliteit die ook wordt uitgestraald. Hierin bent u thuis, hier voelt u zich goed. Stapt u in en neemt u plaats.



Moderne klassieker





Komfortabel

Een vorstelijke ambiance, een luxueus comfort. Een aangenaam klimaat, comfortabele zitplaatsen, veel ruimte en een royale hoofdruimte. Dit zijn pluspunten die voor dagelijkse ritten net zo belangrijk zijn als voor verre reizen.

Optische zaken

Aantrekkelijke perspectieven voor de bestuurder: anticiperend rijden door onder andere de plezierig hoge zitpositie met individueel verstelbare kantelhoek van de voorzitplaatsen, ontspannend comfort door onder andere de gordelhoogteverstelling, de traploos verstelbare rugleuningen, de elektrisch verstelbare én verwarmde buitenspiegels, etc.

Styling

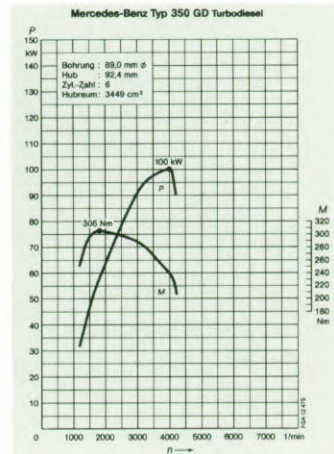
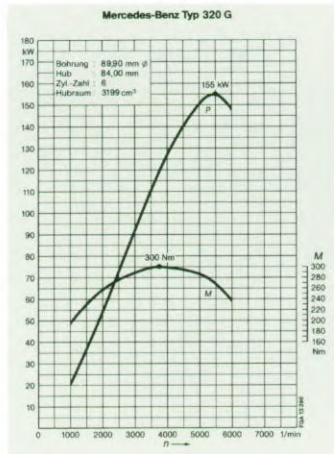
Onmiskenbaar eigen stijl tonen. Met een interieur dat met wortelnotenhouten panelen en stoffen bekleding is afgewerkt. U kunt kiezen uit elegante stoffen, gemakkelijk schoon te houden kunstleder (MB-Tex) of soepel echt leder.



Topprestaties = kracht x weg + G

De G 320

De soepele 3,2 liter zescilinder motor met de modernste technologie: variabele inlaat, vierkleppen-techniek met twee bovenliggende nokkenassen (met verstelling van de inlaat-nokkenas), elektronisch geregelde benzine-inspuiting, etc. Dit resulteert in een bijzonder harmonische loop, een enorm koppel en daardoor in een grote trekkracht al in het lage toerengebied. Het maximum koppel van 300 Nm bij 3750 t/min en het maximum vermogen van 155 kW (210 pk) bij 5500 t/min zijn waarden die overeenkomen met die van een V8-motor.



De G 350 TURBODIESEL

De krachtige 3,5 liter zescilinder dieselmotor met turbo en thermostatisch geregelde koeling van de motorolie met aparte ventilator levert zijn maximum koppel van 305 Nm reeds bij 1800 t/min. Dat betekent een grote trekkracht praktisch vanaf het stationaire motortoerental en maakt vlot rijden bij lage toerentallen mogelijk. De verhoging van het koppel bij oplopend motortoerental zorgt voor een soepel rijden wanneer er een aanhanger wordt getrokken. Het maximum vermogen van 100 kW (136 pk) wordt bij 4000 t/min bereikt. Zijn economische karakter maakt hem tot een bijzonder aantrekkelijke krachtbron.

Terreinwaarden en afmetingen



Alle Maten in mm

Technische gegevens

	G 320			G 350 Turbodiesel		
	Cabrio	Station kort	Station lang	Cabrio	Station kort	Station lang
Aantal cilinders	6			6		
Boring en slag	89,9x84 mm			89,0x92,4 mm		
Cilinder inhoud	3199 cm ³			3449 cm ³		
Max. vermogen	155 KW (210 pk) bij 5500 t/min			100 KW (136 pk) bij 4000 t/min		
Max. koppel	300 Nm bij 3750 t/min			305 Nm bij 1800 t/min		
Reduktie verdeelbak	i-weg = 0,87/i-terrein = 2,16			i-weg = 0,87/i-terrein = 2,16		
Asreductie	i = 4,86			i = 4,11		
Brandstof	Ongelode normale benzine			Diesel		
Inhoud brandstoftank	96 liter			96 liter		
Max. snelheid	ca. 175 km/h	ca. 175 km/h	ca. 175 km/h	ca. 175 km/h	ca. 175 km/h	ca. 175 km/h
Brandstofverbruik l/100 km in stadsverkeer	16,6	16,6	16,9	16,9	16,9	16,9
bij 90 km/h	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
bij 120 km/h	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Leeg gewicht, rijklaar (met bestuurder en volle tank)	2175 kg	2215 kg	2320 kg	2320 kg	2320 kg	2320 kg
Laadvermogen	575 kg	535 kg	730 kg	730 kg	730 kg	730 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2870 kg	2870 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Aanhangergewicht, geremd	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg



Hoogte Stationwagen lang (standaard banden 1931 mm)
Stationwagen kort 1931 mm/Cabrio 1941 mm

Techniek in detail



Bediening van de automaat en de verdeelbak



De nieuwe inwendig geventileerde schijfrem



Het aangepaste 7,5 J x 16-wiel voor de vergrote remschijven

Automatisch overtuigend

De Mercedes-Benz G 320 en G 350 TURBODIESEL rijden met permanente vierwielaandrijving. De terreinwagenreductie is volledig gesynchroniseerd en probleemloos tijdens het rijden inschakelbaar. Zij zijn uitgerust met een comfortabele automatische versnellingsbak. Als er hoge trekkrachten worden gewenst, treden er door de automaat geen storende trekkrachtonderbrekingen op. In de file of bij het manoeuvreren rijdt u automatisch meer ontspannen. Ook in moeilijke situaties in het terrein, die uw volledige concentratie vereisen, bewijst dit onschatbare voordeel.

Veilig rijden

Het chassis met de starre assen die door geleide-armen in langs- en dwarsrichting worden geleid, uitgerust met teleskoopschokdempers en een stabilisator aan de vooras zorgt voor een konstante bodemvrijheid. Voor nog meer veiligheid heeft Mercedes-Benz



De koplamphoogteverstelling voorkomt verblinding van het tegemoetkomende verkeer wanneer de laadruimte is volgeladen

bovendien, naast de standaard airbag voor de bestuurder en de nieuwe inwendig geventileerde schijfremmen met grotere diameter, een Anti-Blokkeer-Systeem ontwikkeld dat volledig is afgestemd op de specifieke inzet in het terrein. Op de weg is dit systeem bij het remmen een belangrijke veiligheidsfactor. In het terrein, op de rulle ondergrond, verlengt het ABS echter de remweg. Daarom kan het systeem dan handmatig worden uitgeschakeld. Dit gebeurt automatisch als één van de drie differentieelsperren wordt geblokkeerd. De keuze van de afzonderlijke sperren wordt daarbij door een geel, de blokkering door een rood controlelampje getoond. De differentieelsperren worden in een logische, in lijn met de natuurkundige feiten bij de toenemende behoefte aan tractie bepaalde volgorde door tipschakelaars ingeschakeld (midden - achter - vóór). Zo worden foutieve beslissingen op zinvolle wijze uitgesloten.



De schakelaars voor het ABS en de differentieelsloten



De centrale vergrendeling met infrarood-afstandsbediening en geïntegreerde startblokkering



De elektrische verstelling van de zitplaatsen (extra)



De standverwarming (extra), desgewenst leverbaar met infrarood-afstandsbediening



De wegsleepbeveiligingsschakelaar voorkomt het activeren van de alarminstallatie. Bij voorbeeld als de terreinwagen moet worden vervoerd (extra)

De standaarduitrusting van A tot Z

A

Achterbank neerklapbaar (1/3:2/3 bij Stationwagen lang)
Achterbank neerklapbaar (50:50 bij Stationwagen kort en Cabrio)
Achterruitverwarming
Achteruitrijlampen
Airbag voor de bestuurder
Anti-Blokkeer-Systeem, uitschakelbaar
Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar aan de achteras
Automatische versnellingsbak

B

Bagageverankering in de laadruimte
Brandstoftankinhoud 96 liter
Buitenspiegels links en rechts elektrisch verstelbaar en verwarmd
Buitentemperatuurmeter

C

Centrale vergrendeling

D

Dynamo 14 V/90 A

G

Gevarendriehoek

H

Halogeen koplampen (met hoogteverstelling)
Hoofdsteunen voor en achter

I

Interieurverlichting met vertragsrelais en verlichting van de laadruimte

K

Katalysator bij de benzinemotor (geregelde drieweg-katalysator)
Kindersloten in de achterdeuren
Klokje

L

Leeslampje voorin

M

Mistachterlicht
Mistlampen

O

Ontstoring voor een radio

R

Remvoeringslijtage-indikator voor de voorwielremmen
Ruitesproeiers verwarmd
Ruitewisser/sproeier-installatie achter (Stationwagen) met intervalschakeling

S

Spatlappen voor en achter
Spatschermverbredingen zwart (bij metallic-kleuren in kleur van de auto)
Stuurbekrachtiging

T

Terreinreduktie (tijdens het rijden inschakelbaar)
Toerenteller
Torsiestaafstabilisator aan de vooras

V

Veiligheidsgordels voor en achter, extra heupgordel achterin, hoogteverstelling vóór (bij Stationwagen lang ook achterin)
Velgen lichtmetaal, 7,5 J x 16 met banden 255/65 R 16 (als extra 265/70 R 16)
Ventilator met vier snelheden
Verbandtrommel
Verwarming met recirkulatieschakelaar
Vierwielaandrijving, permanent met verdeelbak
Voorasgewrichten verchroomd
Voorrui van gelaagd glas

W

Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting
Wortelnotenhout-uitvoering

Z

Zijruitopeners vóór, elektrisch
Zitplaatsen vóór met rugleuning- en zithoekverstelling, (als extra elektrische verstelling)

Voor verdere uitrustingsdetails verwijzen wij naar onze prijslijst.

Standaard-uitrusting bij alle modellen

Motoren

G 320: zescilinder lijnmotor met elektronische benzine-inspuiting. Vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen met onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingskompensatie. Gereguleerde drieweg-katalysator met Lambda-sonde.

G 350 TURBODIESEL: zescilinder dieselmotor met geoptimaliseerd voorkamersysteem en ter reductie van de emissie van schadelijke stoffen. Snelvoorgloeisysteem. Turbokompressor. Onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingskompensatie. D.m.v. een thermostat geregelde motoroliekoeling.

Versnellingsbak/koppeling

Automatische vierversnellingsbak met parkeerstand.

Verdeelbak

Verdeelbak met drie assen, middendifferentieel voor 100 procent blokkeerbaar d.m.v. een tipschakelaar. Gesynchroniseerde terrein- en wegreductie, tijdens het rijden inschakelbaar.

Assen

Starre assen, elk geleid door twee geleide-armen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting. Differentieelsperren in de voor- en achteras door middel van een tipschakelaar in te schakelen.

Remmen

Voetrem: hydraulisch met gescheiden circuits en Anti-Blokeer-Systeem (ABS). Schijfrem-

men vóór, trommelremmen met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling achter. Remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Remvoeringslijtage-indikator voor de voorwielremmen. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via een kabel op de achterwielen.

Vering

Schroefveren met holle rubber veren. Dubbelwandige teleskopische schokdempers vóór- en achter. Torsietaafstabilisator aan de vooras.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging.

Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. De langdraggers van gesloten profielen, met was beschermd tegen corrosie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

Opbouw

Geheel stalen karrosserie, d.m.v. acht rubber blokken op het chassis bevestigd. Stationwagen: reservewieldrager aan de achterdeur. Cabriolet: reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde.

Sloten

Centrale vergrendeling van deuren en tankslot, gekombineerd met infrarood-afstandsbediening,

waarmee ook de startblokkering wordt geactiveerd. Eén sleutelsysteem voor stuurslot, dashboardkastje en deuren. Bij de Stationwagen lang: kinderslotvergrendeling in de achterdeuren.

Ruiten

Elektrische zijruitopeners vóór. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zij- en achterrauiten van éénlaags veiligheidsglas. knipperlichtschakelaar gekombineerd met de bediening van de ruitewissers (twee snelheden en intervalstand) en het wis/was-kontakt. Verwarmde ruitespoeiers. Als extra leverbaar: koplampreinigingsinstallatie. Bij de Stationwagen: wisser en sproeier op de achterrauit.

Voorzitplaatsen

Beide voorzitplaatsen met verstelling in de langsrichting, van de rugleuning en de zithoek. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en hoogteverstelling vóór.

Achterbank

Uitvoeringen met korte wielbasis: 50:50 gedeelde, neerklapbare achterbank met twee hoofdsteunen en twee driepuntsrolgordels. Uitvoeringen met lange wielbasis: 1/3:2/3 gedeelde, neerklapbare achterbank met drie hoofdsteunen, twee driepuntsrolgordels en een heupgordel.

Verwarming/ventilatie

Ventilatie van verwarmde of koe-

le lucht naar de voorruit en voetenruimte. Recirkulatiesysteem.

Verlichting

Halogeen koplampunits met koplamphoogte-afstelling. Halogeen mistlampen. Achteruitrijlampen en mistachterlicht in de bumpers gemonteerd. Interieurverlichting vóór- en achterin bediend door kontakten aan de deuren, de verlichting achterin kan apart worden ingeschakeld. Leeslampje. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Instrumenten

Snelheidsmeter, totaalkilometer en dagteller. Toerenteller. Klokje. Meters voor koelvloeistoftemperatuur, oliedruk en brandstofvoorraad. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor laadstroom, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, ABS, parkeerrem, remvloeistof en voor slijtage van de voeringen van de voorwielremmen, koelvloeistofniveau en voor-gloeien (Diesel).

Diversen

Gevarendriehoek, gereedschap en verbandtas bij de Stationwagen lang onder de achterbank, bij de Stationwagen kort en Cabriolet achter kleppen links en rechts in de laadruimte. Krik bij alle uitvoeringen onder de rechter voorzitplaats.

Extreem betrouwbaar

Techniek, waarop men kan vertrouwen

De techniek van de Mercedes-Benz Terreinwagens G 320 en G 350 TURBODIESEL overtuigt in alle situaties door zijn robuustheid en lange levensduur. Zelf bij verre reizen in eenzame gebieden kunt u rustig op deze betrouwbaarheid vertrouwen.



Ook in de sportieve sektor zijn de succesvolle privé rallyteams overtuigd van de extreme betrouwbaarheid van de beproefde, in serie geproduceerde Mercedes-Benz aggregaten.



Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze brochure (94230, stand 06/94). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.