



DE NIEUWE C-KLASSE



Mercedes-Benz

De C-Klasse 10

WENDBAARHEID

Dieselmotoren	14
Benzinemotoren	16
Transmissies	20
Onderstel	22
4MATIC	24

COMFORT

Interieur	26
Cockpit	28
Zitcomfort	30
COMAND APS	32
Rijcomfort	34

VEILIGHEID

PRO-SAFE™	36
-----------	----

Mijn C-Klasse 48

UITRUSTINGEN

Lines	52
STANDAARD	54
ELEGANCE	58
AVANTGARDE	62
AMG-sportpakket	68
Standaarduitrusting	74
Lichtmetalen velgen	76
Audio- en communicatiesystemen	80
Extra uitrustingen	81

ORIGINELE ACCESSOIRES 84

KLEUREN EN MATERIALEN

Lakken	88
Stof en leder	90
Sierdelen	92
Combinatiemogelijkheden	93

TECHNIEK

Technische gegevens	94
Afmetingen	96

SERVICE 98

„Of het nu om dynamiek, design of veiligheid gaat – de nieuwe C-Klasse
is een echte Mercedes. C-foryourself.”

Dr. Dieter Zetsche

Een nieuwe kijk op de weg.

De nieuwe C-Klasse. Soevereine dynamiek.

Al meer dan 120 jaar bewijzen onze auto's hoeveel plezier er op het asfalt te beleven valt. Desalniettemin werd het hoog tijd om dit plezier opnieuw te interpreteren. En wel met de nieuwe C-Klasse, waarin u een heel nieuwe kijk op de weg krijgt. Er is nauwelijks een ander automodel te vinden dat zich van het interieur tot de aandrijftechnologie zo snel en nauwkeurig aan de situatie en uw wensen aanpast als de nieuwe C-Klasse.

De technologische highlights die hiervoor garant staan zijn AGILITY CONTROL met selectief dempingssysteem en het nieuwe ADVANCED AGILITY met sportprogramma, dat als extra

uitrusting leverbaar is, en waarmee één druk op de knop voldoende is om het rijgedrag te beïnvloeden. Bovendien kan met een ruime keuze aan sterke motoren aan vrijwel alle wensen worden voldaan.

Het interieur van de nieuwe C-Klasse is merkbaar ruimer en heeft een nog luxueuzere uitstraling dankzij de nieuwe vormgeving en het gebruik van smaakvolle materialen. De keuze voor een sportief of comfortabel interieur is echter geheel aan u. Ook in visueel opzicht toont de nieuwe C-Klasse letterlijk meerdere gezichten - C-foryourself.



Karakter komt hier tot uitdrukking ...

Het design van de C-Klasse AVANTGARDE.

Het exterieur en interieur van de C-Klasse zijn volledig nieuw vormgegeven, waardoor het model groter, breder en ruimer is geworden. Ook zijn er nieuwe lakken en bekledingen ontwikkeld. Maar dat is nog niet alles. U bent geheel vrij om te beslissen welk accent u de C-Klasse wilt geven. Met de line AVANTGARDE wordt het sportieve karakter van de C-Klasse benadrukt. Alleen al de prominente ster in de grille straalt pure power uit. Verder wordt de strakke lijnvoering van de nieuwe C-Klasse nog eens extra onderstreept door de chromen sierlijst die rondom de carrosserie is aangebracht.

... en hier.

Het design van de C-Klasse ELEGANCE.

De line ELEGANCE vertegenwoordigt de gedistingeerd comfortabele kant van de C-Klasse. De karakteristieke ster op de motorkap en het gebruik van diverse sierdelen voor het exterieur zorgen voor de schitterende uitstraling van de nieuwe C-Klasse. Het interieur is ton-sur-ton uitgevoerd en heeft een aangename, warme ambiance. De lines ELEGANCE en AVANTGARDE zijn te herkennen aan de verchromde, gewelfde logo's die op de voerspatschermen zijn aangebracht.











GUSTAF BERG VII



De C-Klasse







De mooiste rit van uw leven. Elke keer opnieuw.

Pure dynamiek – vanaf de eerste blik tot de laatste meter.

Bij de eerste blik is de nieuwe C-Klasse al een waar genoegen. De strakke belijning zorgt voor een soevereine uitstraling, terwijl de brede grille en karakteristieke achterzijde met name de dynamiek van het model benadrukken. Zijn spannende uitstraling is echter nog maar het begin.

De nieuwe C-Klasse is uitgerust met talrijke technologische innovaties, die voor een uniek en onovertroffen rijgevoel zorgen. Een van de highlights is het nieuwe AGILITY CONTROL, dat onder andere uit een AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem bestaat. Hiermee wordt het onderstel automatisch op de conditie van het wegdek afgesteld voor constant rijplezier. Als extra uitrusting is bovendien ADVANCED AGILITY¹ met sportprogramma verkrijgbaar. Hierbij kunt u met een enkele druk op de knop beslissen of u comfortabel of eerder sportief wilt rijden.

Voor rijplezier onder alle weersomstandigheden en in het terrein zorgt de vierwielaandrijving 4MATIC¹. 4MATIC is als extra uitrusting leverbaar voor de benzinemodellen C 280 en C 350 en voor het eerst ook in combinatie met een dieselmotor, de C 320 CDI. 4MATIC zorgt bijvoorbeeld op een nat wegdek voor een betere grip, maar op een droog wegdek ook voor merkbaar meer dynamiek.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



Pure kracht waarmee u dynamisch onderweg bent.

De dieselmodellen van de C-Klasse met Common-Rail technologie.

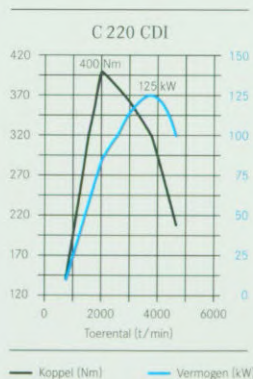
Voor snel en efficiënt optrekken staan in de nieuwe C-Klasse drie CDI-motoren ter beschikking. De C 320 CDI¹ is uitgerust met een 6-cilindermotor met Common-Rail technologie, die met een vermogen van 165 kW (224 pk) in 7,7 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert.

De beide 4-cilindermodellen C 200 CDI¹ en C 220 CDI beschikken dankzij talrijke technische vernieuwingen nu over nóg meer vermogen en een aanzienlijk hoger koppel. Hierbij zijn de olie-sproeiers bijvoorbeeld vergroot voor een betere koeling van de cilinders. En dankzij een verbeterde olietoevoer naar de glijlagers beschikt

de C 200 CDI¹ over een vermogen van 100 kW (136 pk) en de C 220 CDI over 125 kW (170 pk)². In beide motoren worden in plaats van metalen nu keramische bougies gebruikt, die hogere temperaturen bereiken en voor een betere loop zorgen als de motoren koud zijn. Uiteraard zijn de dieselmotoren met een dieselpartikelfilter uitgerust.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.

² In België is een variant met 120 kW (163 pk) leverbaar.



C 220 CDI

Dankzij een lagere compressieverhouding en een verbeterde turbo is het maximumkoppel van de C 220 CDI toegenomen tot 400 Nm en het vermogen tot 125 kW (170 pk)².

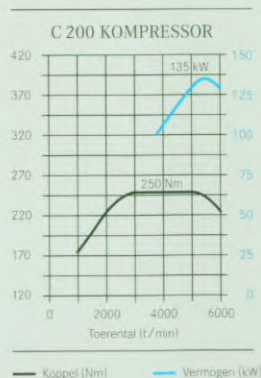
Sterke prestaties worden beloofd: met heel veel rijplezier.

De 4-cilinder benzinemotoren met compressor.

Bij de nieuwe C-Klasse kunt u kiezen uit vijf verschillende benzinemotoren. De basismodellen zijn twee 4-cilinder benzinemotoren met compressor: de C 180 KOMPRESSOR¹ en de C 200 KOMPRESSOR.

Door het gebruik van nieuwe software voor het motormanagement en een gewijzigde zuigervorm zijn zowel het vermogen als het koppel opnieuw toegenomen. De C 180 KOMPRESSOR¹ beschikt nu over een vermogen van 115 kW (156 pk) en een maximumkoppel van 230 Nm. De C 200 KOMPRESSOR heeft een vermogen van 135 kW (184 pk) en een maximumkoppel van 250 Nm. De acceleratie van 0 naar 100 km/h bedraagt respectievelijk 9,5 en 8,6 seconden en de topsnelheid respectievelijk 223 en 235 km/h.

¹ Wordt later leverbaar, Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



C 200 KOMPRESSOR
Met 15 kW (21 pk) meer vermogen en een 10 Nm hoger koppel accelereert de nieuwe C 200 KOMPRESSOR nog sneller in het volledige toerentalbereik.





Als het tijdens het rijden te snel mocht gaan, kunt u het hier nog eens allemaal rustig nalezen.

De V6-benzinemotoren: verrassend sterk en geruststellend stil.

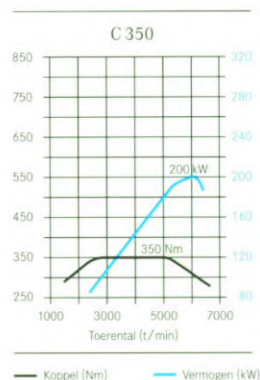
De drie 6-cilindermotoren in de C 230¹, C 280 en C 350 met een onovertroffen stille loop en hoge trekkracht staan garant voor gecultiveerde kracht. De maximumkoppels van respectievelijk 245, 300 en 350 Nm staan ter beschikking voor een bijzonder breed toerentalbereik, zodat in vrijwel elke rijssituatie indrukwekkende krachtreserves ter beschikking staan.

De V6-motoren beschikken bovendien alle over een voorbeeldig brandstofverbruik dankzij vier variabele nokkenassen, die traploos worden aangestuurd. Op deze wijze wordt steeds de exact benodigde hoeveelheid brandstof voor de betreffende rijssituatie verbruikt.

De C 230¹ beschikt over een vermogen van 150 kW (204 pk), terwijl de C 280 over 170 kW (231 pk) beschikt. Het sterkste model van de C-Klasse, de C 350, beschikt zelfs over een vermogen van 200 kW (272 pk). De acceleratie van dit model van 0 naar 100 km/h in slechts 6,4 seconden doet niet onder voor de prestaties van een sportwagen, maar dan wel met een comfort dat dat van een sportwagen verre overtreft.

Overigens zijn alle 6-cilindermodellen aan de buitenkant te herkennen aan het sportieve, dubbele uitlaatsysteem.

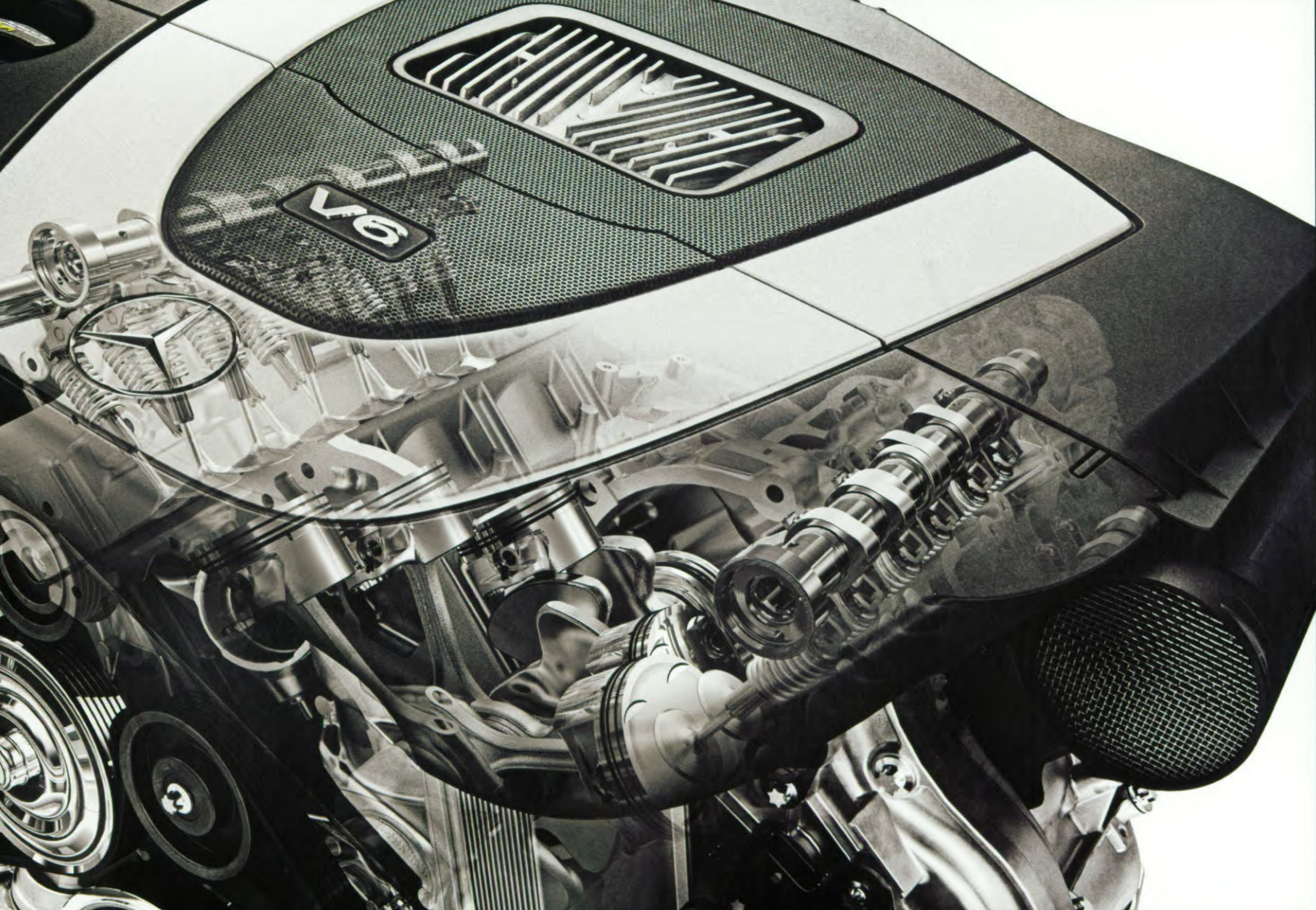
¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



C 350

De sterkste C-Klasse: de nieuwe C 350 met een maximumkoppel van 350 Nm en een vermogen van 200 kW (272 pk).





We hebben een paar versnellingen toegevoegd. Geen wonder dat we op technologiegebied op kop rijden.

De transmissietechnologie in de nieuwe C-Klasse.

De nieuwe C-Klasse is standaard uitgerust met een handgeschakelde 6-versnellingsbak, waarmee schakelen een puur genoegen is dankzij de korte schakelwegen. Geheel nieuw is de gemodificeerde overbrenging in de C 320 CDI¹, die speciaal op het hoge koppel tot maximaal 510 Nm is afgestemd.

Wilt u nog sneller schakelen? Dan is automatisch schakelen de oplossing. Als extra uitrusting is voor alle 4-cilindermodellen een automatische transmissie met vijf versnellingen leverbaar. 7G-TRONIC, de automatische transmissie met zeven versnellingen is het absolute hoogtepunt van onze transmissietechnologie en wordt standaard in de C 350 geleverd, en als extra uitrusting

voor alle overige uitvoeringen met 6-cilindermotoren. Dankzij de zeven vooruitversnellingen wordt steeds een optimaal toerental aangehouden en is het schakelen zelf nauwelijks merkbaar. Bij het terugschakelen kunnen meerdere versnellingen worden overslagen, waardoor snelle tussenspurts mogelijk worden.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



Tip

Als u met een automatische transmissie ook met de hand wilt op- of terugschakelen, hoeft u alleen maar de versnellingshendel naar rechts of links aan te tippen.



Eindelijk iemand die u begrijpt.

ADVANCED AGILITY¹: rijden zoals ú dat wilt.

Een van de highlights van de rijdynamiek in de nieuwe C-Klasse is ADVANCED AGILITY¹ met sportprogramma, dat als extra uitrusting leverbaar is. Met een druk op de knop kunt u beslissen of u liever uiterst comfortabel of juist opwindend sportief wilt rijden. In de sportieve stand wordt niet alleen de stugheid van de demping gewijzigd, maar ook de karakteristiek van het gaspedaal, waardoor de motor directer reageert. Als u daarvoor in de juiste stemming bent tenminste – anders kiest u gewoon voor de comfortstand, om uiterst soepel en comfortabel over de weg te zoeven.

Onafhankelijk van de gekozen rijstijl, past het dempingssysteem zich continu aan de rij situatie of conditie van het wegdek aan. Hierdoor neemt niet alleen het afrolcomfort en de rijveiligheid toe, maar ook de wendbaarheid van de auto. ADVANCED AGILITY¹ bevat eveneens parameterstuurbechrachting, voor een sportiever stuurgedrag en betere voertuigcontrole, alsmede een met 15 mm verlaagd onderstel.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



ADVANCED AGILITY¹
Met ADVANCED AGILITY¹
draagt u uw temperament
over op de C-Klasse. Een
druk op de knop is dan
voldoende om over te scha-
kelen naar een sportieve
rijdynamiek.





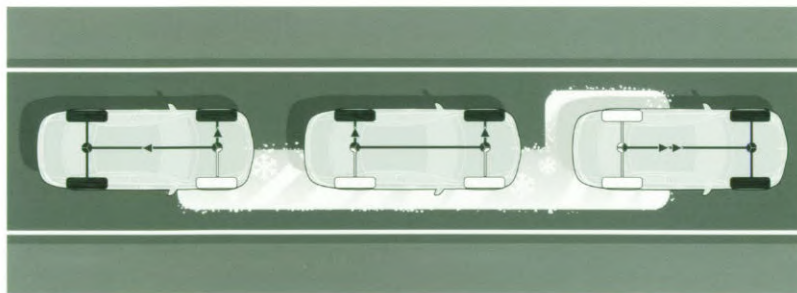
Ook bij slecht weer behoudt de C-Klasse zijn goede humeur.

De vierwielaandrijving 4MATIC¹ houdt de C-Klasse beter in het spoor.

Voor de C 320 CDI¹, de C 280 en de C 350 is als extra uitrusting de permanente vierwielaandrijving 4MATIC¹ leverbaar. In een intelligent samenspel met het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP[®], de aandrijfslipregeling ASR en het elektronisch tractiesysteem 4ETS van 4MATIC zelf, wordt niet alleen de stabiliteit tijdens het rijden geregeld, maar ook de tractie, met name in moeilijke rijtsituaties.

Alle 4MATIC-uitvoeringen¹ zijn al standaard met de automatische transmissie 7G-TRONIC uitgerust.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



4ETS

Het elektronisch tractiesysteem ETS is bij de 4MATIC-uitvoeringen¹ aangepast aan de karakteristieken van de vierwielaandrijving. Het systeem leidt het aandrijvingskoppel automatisch naar de wielen die op dat moment de meeste grip hebben.





4MATIC

De vierwielaandrijving
4MATIC¹ brengt 45 % van
de kracht over naar de
vooras en 55 % naar de
achteras - voor meer
veiligheid en rijplezier.

¹ Wordt later leverbaar.
Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



Waarom lange trajecten vanaf nu steeds veel te kort lijken te zijn.

Het interieur van de C-Klasse.

Met zachte stoffen, luxueuze sierdelen en meer ruimte dan ooit tevoren nodigt de C-Klasse uit tot aangenaam verpozen. De bestuurdersstoel is iets verhoogd en er is meer schouder- en elleboogruimte. Maar ook de achterpassagiers zullen zich direct thuisvoelen in de nieuwe C-Klasse, omdat nu meer beenruimte beschikbaar is. Voor een buitengewone ambiance in het interieur zor-

gen bovendien talrijke sierdelen, die afhankelijk van het model en uw wens zijn uitgevoerd in chroom, hout of aluminium. Daarnaast zijn er talrijke extra uitrustingen zoals het nieuwe panoramaschuifdak, met een doorlopend glasoppervlak vanaf de voor- tot de achterrait, waarmee het rijden in de C-Klasse een eindeloos genot wordt.

Gaat u er maar eens voor zitten!

De bekleding van de stoelen is niet alleen visueel nieuw vormgegeven. Het gedeelte voor de dijbenen en de zijkanten van de zittingen zijn nu nog steviger voor meer comfort en ontspanning tijdens het rijden.





U leidt al een druk leven. Een reden te meer om u door de C-Klasse te laten verwennen.

Het ultieme comfort in de nieuwe C-Klasse.

Als u zich tijdens het rijden volledig op het verkeer kunt concentreren, is dat niet alleen comfortabel maar ook heel veilig. Een goed zicht is daarbij essentieel. Het horizontaal ingedeelde en hoger aangebrachte dashboard zorgt daarvoor. Bovendien bevindt het combi-instrument met de drie ronde klokken zich direct in uw gezichtsveld en geeft duidelijk de belangrijkste gegevens aan. Afhankelijk van de gekozen uitrusting kunt u met de toetsen op het multifunctionele stuurwiel diverse comfortfuncties bedienen zonder uw

handen van het stuur te hoeven nemen. En met KEYLESS GO (extra uitrusting) hoeft u zelfs de contactsleutel niet meer om te draaien om weg te kunnen rijden.

Voor uw persoonlijk welbehagen is de automatische 2-zone-airconditioning THERMATIC standaard in de nieuwe C-Klasse ingebouwd. De automatische 3-zone-comfortairconditioning THERMOTRONIC is leverbaar als extra uitrusting. Met dit systeem kunnen ook de achterpassagiers de temperatuur individueel instellen.

Fijngevoeligheid

De bedieningselementen van de diverse instrumenten zijn volledig ingesteld op uw eigen intuïtie. Een druk op de knop is voldoende: voor de audio-instelling, voor het entertainment en voor de temperatuurregeling.



De harde kern van zacht comfort.

Het geheim van buitengewoon reiscomfort.

De nieuw ontwikkelde voorstoelen zijn voor de bestuurder uitgerust met een lendensteun en een elektrisch bediende instelling voor de hoogte van de zitting en de hoek van de rugleuning. Met het als extra uitrusting leverbare memory-pakket kunnen deze instellingen samen met de stand van het stuurwiel, de hoogte van de hoofdsteunen en de stand van de buitenspiegels worden opgeslagen. Maximaal drie persoonlijke instellingen kunnen dan met een druk op de knop worden opgeroepen.

Ook kunt u het zich heel gemakkelijk maken op een multicontourstoel¹ met adaptieve lucht-

kussens (extra uitrusting). Daarmee kunt u de stoelleuning – bijvoorbeeld ter hoogte van de lendenen – instellen of de zitting horizontaal afstellen zoals u dat wilt.

Voor wie met name de dynamiek van de nieuwe C-Klasse wil ervaren, bieden de sportstoelen in het als extra uitrusting leverbare AMG-sportpakket nóg meer zijdelingse steun. Eveneens leverbaar als extra uitrusting is lederen bekleding – al naargelang de line als lederlook of als echt leder en in diverse attractieve kleuren.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.







Helaas kunnen niet alle problemen in het leven zo eenvoudig worden omzeild.

Het nieuwe multimedia-navigatiesysteem COMAND APS.

Met het als extra uitrusting leverbare bedienings- en aanduidingssysteem COMAND APS komt u altijd zonder omwegen ontspannen op uw bestemming aan. Het systeem combineert audio-apparatuur, telefoon en navigatiesysteem met elkaar. Een nieuw bedieningsconcept maakt de bediening – ondanks de grotere functionaliteit – ongekend gebruiksvriendelijk en intelligent.

Het draaibare 7-inch display met nieuwe grafische elementen en nieuwe kleuren bevindt zich nu op dezelfde hoogte als het combi-instrument en is daarmee nog dichterbij het zicht van de bestuurder aangebracht. COMAND APS kan worden bediend via het invoerblok op de middenconsole of via de controller, die binnen handbereik

voor de armsteun is aangebracht. Bovendien kunnen nu alle belangrijke functies met uw stem worden opgeroepen. Het navigatiesysteem herkent hele plaats- en straatnamen bij het invoeren van de bestemming; opgeslagen telefoonnummers kunnen worden gekozen door de naam te noemen. Ook kunt u uw sms-berichten door het systeem laten voorlezen en kan de mobiele telefoon hands-free worden bediend dankzij de geïntegreerde Bluetooth-voorziening. Bovendien is een dvd-speler aanwezig, die naast video- en audio-dvd's ook cd's en mp3-bestanden afspeelt. Daar komt bij dat u op de vaste schijf van het navigatiesysteem meer dan 500 mp3-bestanden kunt opslaan.

Leg uw hand erop
De speciale vormgeving van de armsteun zorgt ervoor dat u uw hand automatisch op de controller legt. Met de controller kunt u alle instellingen van COMAND APS bijzonder snel, gemakkelijk en intuïtief uitvoeren.





Alsof u wordt gereden.

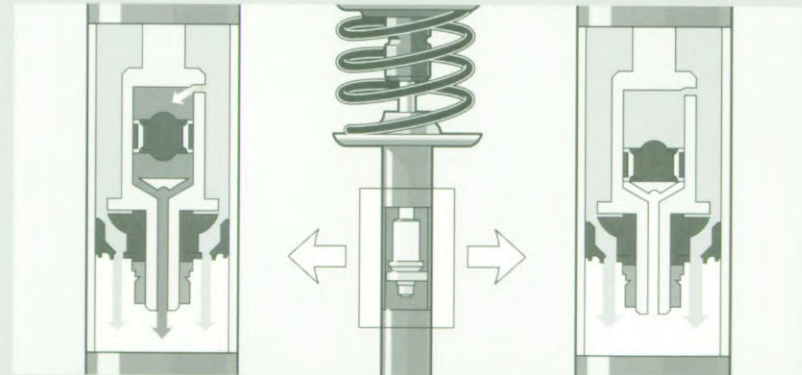
De nieuwe C-Klasse: de absolute maatstaf als het om vering en geluidscomfort gaat.

Als vanouds is de C-Klasse vermaard om het voortreffelijke rijcomfort. Het doel van onze ingenieurs was om dat opnieuw te overtreffen. Daarvoor is de nieuwe C-Klasse nu uitgerust met een selectief dempingssysteem. Het standaard AGILITY CONTROL stelt de demping afhankelijk van de rij-situatie volautomatisch, voor elk wiel afzonderlijk, straffer of zachter af, waardoor met name op een slecht wegdek een wezenlijk zachter afrolcomfort ontstaat dan met conventionele vering.

Als u ontspannen onderweg wilt zijn, betekent dit ook dat u zo min mogelijk last wilt hebben van hinderlijke geluiden in het interieur. Om het geluid van de wind in het interieur nog verder terug te dringen, zijn talrijke details aan de carrosserie qua vorm geoptimaliseerd en is de geluidsisolatie nog verder verbeterd.

Selectief dempingssysteem

Bij een normale rijstijl zorgt een zachtere afstelling van de demping voor een hoog afrolcomfort. Bij een dynamische rit wordt echter het volledige dempingsvermogen ter beschikking gesteld om het voertuig optimaal te stabiliseren.









Een theorie die in de praktijk levens kan redden.

PRO-SAFE™ – het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Er is nauwelijks een ander gebied te noemen waarin wij zo worden aangespoord om de allerhoogste prestaties te leveren als het onderzoek naar nieuwe veiligheidstheorieën. Met de uitvinding van de veiligheidskooi in de jaren vijftig door Béla Barényi hebben wij daarvoor het fundament gelegd.

Naast deze legendarische pionier op veiligheidsgebied blonken er ook andere onderzoekers uit door hun baanbrekende ideeën – onder wie ook Rolf Maier. Om de besturing en veiligheidssystemen bij ongevallen efficiënt en zonder hoge kosten te kunnen onderzoeken, construeerden Rolf Maier en zijn collega-ingenieurs een soort slede, die met hoge snelheid tegen een muur werd gereden. Als kreukelzone fungeerde een even simpele als briljante oplossing: blikken augurken uit de fabriekskantine. Een typisch voorbeeld van de creativiteit die in deze pioniers-tijd aan de dag werd gelegd.

Hoe graag we ook terugkijken naar deze pioniers-tijd, onze blik blijft toch altijd op de toekomst gericht. Het beste bewijs daarvoor is onze visie op het rijden zonder ongevallen. Met PRO-SAFE™, het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz, hebben we deze visie reeds grotendeels kunnen vervullen. Het concept kent vier verschillende fasen voor veiligheid in het verkeer.

Om steeds veilig onderweg te zijn, zorgt het voertuig ervoor dat de bestuurder tijdig kritieke verkeerssituaties kan onderkennen en deze onder controle kan houden. In de tweede fase, wanneer reëel gevaar dreigt, kan een aantal preventieve maatregelen worden genomen om het risico op letsel te minimaliseren. Wanneer er toch een ongeval plaatsvindt, kunnen de inzittenden individueel door omvangrijke passieve veiligheidssystemen efficiënt worden beschermd. De vierde fase omvat de maatregelen die kunnen worden genomen nadat een ongeval heeft plaatsgevonden om bijvoorbeeld de redding van de inzittenden te vergemakkelijken.

Meer informatie over het Mercedes-Benz veiligheidsconcept kunt u downloaden van de website www.mercedes-benz.com/sicherheitsbrochueren





Dankzij onze oplettendheid kunt u goed uitkijken.

Ontspannen rijden, om mogelijk gevaar in een vroegtijdig stadium te herkennen.

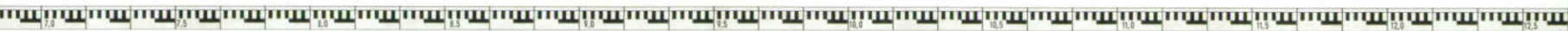
De meeste ongevallen beginnen lang voordat de eigenlijke botsing heeft plaatsgevonden en kunnen bijvoorbeeld het gevolg van onoplettendheid, slecht zicht of een verkeerde inschatting van dreigend gevaar zijn. Daarom is de nieuwe C-Klasse uitgerust met veiligheidssystemen die in de dagelijkse praktijk een waardevolle bijdrage leveren aan ontspannen autorijden en die u bovendien helpen om kritieke situaties onder controle te krijgen.

Het bedienings- en aanduidingssysteem COMAND en het spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC (beide extra uitrusting) zorgen er bijvoorbeeld voor dat u uw handen tijdens het rijden niet van het stuur hoeft te halen.

Bovendien wordt u dan ondersteund door meer dan 60 elektronische assistenten, die u waarschuwen wanneer dat nodig is – als de bandenspanning afneemt, bijvoorbeeld – of de nodige hulp bieden, zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®, het rem-assist system BAS of de ESP®-aanhangwagenstabilisatie, die nieuw is voor de C-Klasse. De sensoren van ESP® en BAS kunnen kritieke situaties zoals sterk onderen overstuur, abrupte stuurbewegingen, remmen in paniek en noodstops herkennen en vervolgens de bestuurder doelgericht ondersteunen.

Eveneens nieuw in de C-Klasse is het als extra uitrusting leverbare Intelligent Light System, dat is gebaseerd op bi-xenonkoplampen. Dit systeem

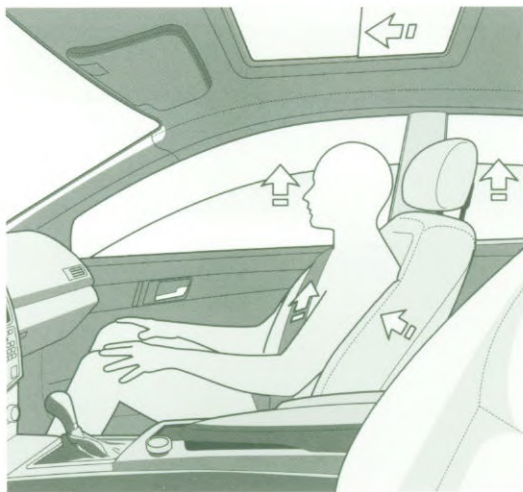
zorgt ervoor dat het dimlicht zich automatisch aan de verkeerssituatie aanpast. In vergelijking met conventioneel dimlicht bijvoorbeeld worden met het nieuwe systeem kleine weggetjes breder verlicht en wordt de stralingsreikwijdte op snelwegen verdubbeld. Bovendien zorgen de uitgebreide functies van het mistlicht ervoor dat de binnenste helft van het wegdek beter wordt verlicht. Actieve bochtenverlichting en afslagverlichting maken eveneens deel uit van het Intelligent Light System, waarbij de koplampen de stuurbewegingen volgen en op deze manier voor een betere verlichting in bochten zorgen.



Gevaar kan heel plotseling opdoemen, maar ook heel snel worden afgewend.

Het preventieve veiligheidssysteem PRE-SAFE®.

Toen Mercedes-Benz in 2002 PRE-SAFE® introduceerde, stond daarbij één gedachte centraal: voordat er daadwerkelijk een ongeval plaatsvindt, gaan vaak kostbare – veelal onbenutte – seconden verloren. Deze tijd wordt door het als extra uitrusting leverbare PRE-SAFE® wél benut. De sensoren van ESP® en BAS herkennen kritieke situaties zoals sterk over- en onderstuur, gevaarlijke stuurbewegingen, remmen in paniek en noodstops.



PRE-SAFE®

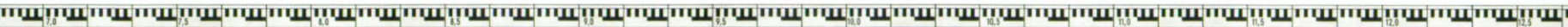
Het als extra uitrusting leverbare PRE-SAFE®-systeem kan bij een dreigend ongeval de veiligheidsgordels straktrekken, de zijruiten, het schuif-/kanteldak of het glazen panoramadak (beide extra uitrusting) sluiten en de stoelen in een gunstigere stand zetten (in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen en memorypakket).





De elektronica van PRE-SAFE® analyseert deze gegevens en voert vervolgens bij bepaalde gevaarlijke situaties preventieve maatregelen uit om de inzittenden te beschermen – daartoe behoren het automatisch straktrekken van de veiligheidsgordels, het automatisch in een gunstigere stand zetten van de voorpassagiersstoel (indien deze elektrisch kan worden ingesteld of met een memoryfunctie is uitgerust) en het automatisch sluiten van de zijruiten en het als extra uitrusting leverbare schuif-/kanteldak of glazen panoramadak.

Bij een noodstop wordt bovendien het adaptieve remlicht geactiveerd, dat vervolgens gaat knipperen en op deze wijze het achteropkomende verkeer duidelijker waarschuwt voor dreigend gevaar dan het conventionele remlicht.



Wanneer het hard tegen hard gaat, wordt u in een Mercedes zacht opgevangen.

De veiligheidssystemen en de veiligheidskooi bieden u en de overige verkeersdeelnemers bescherming bij een ongeval.

Talrijke veiligheidssystemen kunnen ervoor zorgen dat het risico op letsel bij een ongeval aanzienlijk wordt gereduceerd. Hieronder vallen bijvoorbeeld de standaard NECK PRO-hoofddeunen op de voorstoelen, die bij een aanrijding van achteren binnen enkele milliseconden sensorgestuurd automatisch omhoog worden gezet, waardoor de afstand tussen het hoofd en de steun kleiner wordt.

Bovendien is de C-Klasse uitgerust met gordelspanners op de voorstoelen en beide buitenste achterzitplaatsen alsmede met talrijke airbags, waaronder een bestuurders- en voorpassagiers-airbag, sidebags en windowbags voor alle zitrijen

die de zijruiten vrijwel geheel afdekken. De side- en windowbags worden eveneens gestuurd door druksensoren. Wanneer bij een aanrijding van opzij het portier wordt vervormd, neemt door het samendrukken van het portier de inwendige luchtdruk tussen de portierpanelen toe. Deze wijziging wordt door de druksensoren geregistreerd en direct doorgegeven aan de regelenheid van de airbags.

Maar ook aan de bescherming van de overige verkeersdeelnemers is gedacht met zaken als een carrosserie met een glad oppervlak, die bovendien in hoge mate vervormbaar is.





Zelfs als uw Mercedes niet meer vooruitkomt, blijft hij hulp bieden.

Ook na een ongeval wordt gevolgschade voorkomen en ervoor gezorgd dat hulp snel ter plekke aanwezig is.

Om na een ongeval eventuele gevolgschade te verminderen en de redding van inzittenden te vergemakkelijken, worden na een ongeval diverse veiligheidsmaatregelen uitgevoerd zoals het automatisch uitschakelen van de motor en het onderbreken van de brandstoftoevoer. Ook de alarmknipperlichtinstallatie en de noodverlichting voor het interieur worden automatisch

ingeschakeld, de zijruiten iets geopend en de portieren ontgrendeld. Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz wordt afgerond door een richtlijn die speciaal voor hulpverleners is ontwikkeld en in meerdere talen wereldwijd ter beschikking staat op internet op de website www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden.











Mijn C-Klasse







De C-Klasse van de drie mooiste kanten belicht.

De lines STANDAARD, ELEGANCE en AVANTGARDE.

De nieuwe C-Klasse is uitgerust met baanbrekende technologie, die zich volledig schikt naar de wensen van de bestuurder en diens rijstijl. Uw eigen smaak kunt u daarnaast tot uitdrukking brengen in een van de drie uitrustingslines. Daarmee kunt u naar believen de C-Klasse voorzien van een dynamische, elegante of avantgardistische noot, die in alle drie de gevallen telkens weer heel bijzonder is.



Standaard al de maatstaf voor perfectie.

De line STANDAARD.

Al aan de buitenzijde van de C-Klasse in standaarduitvoering is het typerende Mercedes-Benz karakter te zien: de verchromde grille wordt verfraaid door de lauwerkrans, terwijl op de motorkap de markante ster prijkt. Boven de ruiten schittert luxueus chroom en drie zwarte lamellen benadrukken de luchtinlaten van het front. De ringen om de mistlampen zijn eveneens zwart.

Deze kleur wordt aan de achterzijde voortgezet, waar de brede greeplijst in matzwart is uitgevoerd.

De C-klasse is standaard uitgerust met aantrekkelijke zevenspaaks lichtmetalen velgen, die als extra uitrusting leverbaar zijn voor de C 200 CDI en C 180 KOMPRESSOR.



Verchromde en zwarte sierdelen verfraaien de voorzijde van de C-Klasse.

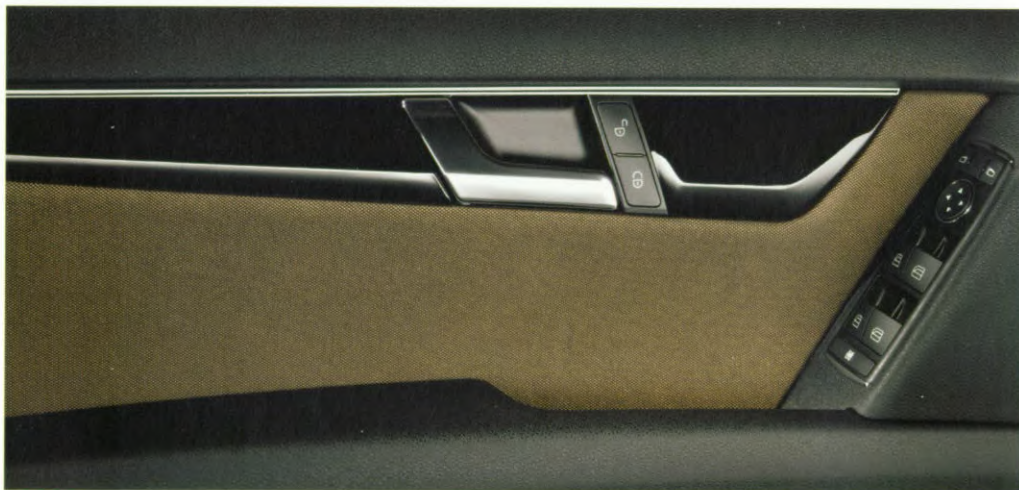


Aan de achterzijde is de C-Klasse te herkennen aan de matzwarte greeplijst.





Comfortabel en elegant; de nieuwe stoelen met aantrekkelijke stoffen bekleding.



De details in chroom zijn harmonieus afgestemd op de sierdelen in pianolak-look.

De line STANDAARD –
het interieur.

Het interieur oogt eveneens dynamisch, in de uitrustingskleuren zwart of rifgrijs. Fraaie sierdelen in pianolak worden hierbij aangevuld door hoogwaardige chroomaccenten. Als extra uitrusting zijn de sierdelen ook leverbaar in wortelnotenhout.

De stoelen met dwars aangebrachte stiknaden kunnen naar keuze met de stof Brighton in de kleuren zwart, rifgrijs, zwart/beige of zwart/rood worden bekleed, of met lederlook ARTICO.



Elegantie komt het beste tot zijn recht in beweging.

De line ELEGANCE.

Het is altijd een bijzonder moment als u de C-Klasse ELEGANCE voor het eerst in de 'ogen' kijkt. Naast de ster vallen de mistlampen direct op, die in elegante chroomringen zijn gevat. Op de bumpers, spatschermen en portieren zijn eveneens chroomaccenten te vinden. Tenslotte zorgt de gepolijste aluminium taillelijnstrip voor

een heel bijzonder accent op de flanken van de C-Klasse.

De achterzijde van de C-Klasse ELEGANCE is te herkennen aan de verchromde greeplijst. Twaalfspaaks lichtmetalen velgen zorgen voor een schitterende afronding van het geheel.



Het elegante front kenmerkt zich door het royale gebruik van chromen sierdelen.



De greeplijst is eveneens uitgevoerd in glanzend chroom.





Als extra uitrusting kunnen de stoelen met leder worden bekleed, in de kleur rifgrijs bijvoorbeeld.



Een stukje natuur aan boord: sierdelen in eucalyptushout.

De line ELEGANCE –
het interieur.

In het interieur is met name aandacht geschonken aan smaakvolle kleurencombinaties. De stoffen bekleding Edinburgh is leverbaar in zwart, savannebeige/kasjmierbeige of rifgrijs. Als extra uitrusting kunnen de comfortabele stoelen ook met lederlook ARTICO of leder worden bekleed. Het stuurwiel is standaard met leder bekleed. De stoelen worden door verticale stiknaden vervaaid, terwijl de sierdelen uit subtiel gevamd eucalyptushout zijn vervaardigd. De sierdelen kunnen als extra uitrusting ook in wortelnoten-hout worden uitgevoerd.



De AVANTGARDE – elke periode heeft iemand nodig die zijn tijd ver vooruit is.

De line AVANTGARDE.

Een avantgardist is anders dan de anderen, de C-Klasse AVANTGARDE vormt hierop geen uitzondering. Het front alleen al straalt pure dynamiek uit. De breed ogende grille met drie briljantzilverkleurige lamellen en markante chroomribben wordt verfraaid door de ster, die in het midden is aangebracht. De lange flanken

van de C-Klasse worden benadrukt door diverse chroomaccenten, die op de bumpers, spatschermen en portieren zijn aangebracht. De chroomstrip op de taillelijn trekt de aandacht, net zoals de verchroomde greeplijst aan de achterzijde. De donkere achterlichten vormen een markante afsluiting van de C-Klasse AVANTGARDE.



Markant en krachtig: het nieuwe front van de line AVANTGARDE.



De achterzijde wordt verfraaid door donkere achterlichten en een verchroomde greeplijst.





De horizontaal aangebrachte stiknaden zorgen ervoor dat de stoelen breder ogen.



Aluminium sierdelen zorgen voor een smaakvol sportieve ambiance.

De line AVANTGARDE – het interieur.

In het interieur domineren sportieve contrasten. De vloermatten en het dashboard zijn uitgevoerd in zwart, de middenpanelen en armsteunen van de portieren in zwart of rifgrijs. Subtiële aluminium sierdelen benadrukken de koele sportiviteit. Als extra uitrusting zijn eveneens sierdelen in zwart esdoornhout leverbaar. De stoelen worden gekenmerkt door horizontaal aangebrachte stiknaden en zijn standaard met de stof Liverpool/lederlook ARTICO in zwart of rifgrijs bekleed. Als extra uitrusting is eveneens een lederuitrusting leverbaar, waarbij de kleurencombinaties zwart/saharabeige en zwart/cognacbruin accenten zetten.



	<i>STANDAARDUITVOERING</i>	<i>ELEGANCE</i>	<i>AVANTGARDE</i>
Exterieur			
Achterlichten (bij projectiekoplampen)	lichtgekleurd	lichtgekleurd	donkergekleurd
Bekleding B-stijl	zwart, mat	hoogglanzend zwart	hoogglanzend zwart
Bumper en flankbescherming	carrosseriekleur	carrosseriekleur met chroomlijsten	carrosseriekleur met chroomlijsten
Greeplijst kofferdeksel	zwart, mat	verchroomd	verchroomd
Grille	drie lamellen, verchroomd, ster op motorkap	drie lamellen, verchroomd, ster op motorkap	drie lamellen, briljantzilver, ster in grille
Line-aanduiding	spatschermen zonder line-aanduiding	line-aanduiding ELEGANCE op spatschermen	line-aanduiding AVANTGARDE op spatschermen
Mistlampringen	zwart	chroom	chromen ring en twee chromen beugels
Taillesierlijst	zwart, mat	gepolijst aluminium	gepolijst aluminium
Velgen	16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen; 16-inch stalen velgen met wioldoppen voor C 200 CDI en C 180 KOMPRESSOR	17-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen voor C 320 CDI en C 350; 16-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen voor alle overige motoruitvoeringen	17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen
Interieur			
Bekleding	stof Brighton	stof Edinburgh	stof Liverpool/lederlook ARTICO
Combi-instrument	instrumentenpaneel zwart	instrumentenpaneel zwart	instrumentenpaneel titaniumzilver
Schakelconsole	manchet polyurethaan, kunststofpaneel zwart	manchet leder, chroompaneel	manchet leder, chroompaneel
Sierdelen	pianolak-look	eucalyptushout	aluminium
Stoelbekleding	stof met dwars aangebrachte stiknaden	stof met elegante, verticale stiknaden	stof met sportieve, horizontale stiknaden
Stuurwiel	multifunctioneel stuurwiel bekleed met polyurethaan	multifunctioneel comfortstuurwiel bekleed met leder, met 4,5-inch display combi-instrument	multifunctioneel stuurwiel bekleed met leder, met 4,5-inch display combi-instrument



Zoveel dynamiek valt gewoon niet te verbergen.

Het AMG-sportpakket – voor een bijzonder krachtige verschijning.

De nieuwe C-Klasse overtuigt al van zichzelf door het sportieve design. Voor nog bredere 'schouders' hebben we – niet alleen in visueel opzicht – een bijzonder aantrekkelijk aanbod: het AMG-sportpakket, met een dynamische AMG-voorskiert, dorpelverbreeders, een markante AMG-achterskiert en 17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen met bandenmaat 225/45 voor en 245/40 achter. Als extra uitrusting zijn 18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen leverbaar.

Het met 15 mm verlaagde sportonderstel staat garant voor nóg meer rijplezier, net zoals de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. De geperforeerde remschijven en de remklauwen met het opschrift 'Mercedes-Benz' aan de voorzijde zien er niet alleen bijzonder sportief uit, maar vormen ook een geruststellende gedachte vanwege hun krachtige remprestaties.



Pure power: de AMG-achterskiert en de 17-inch lichtmetalen AMG-velgen.

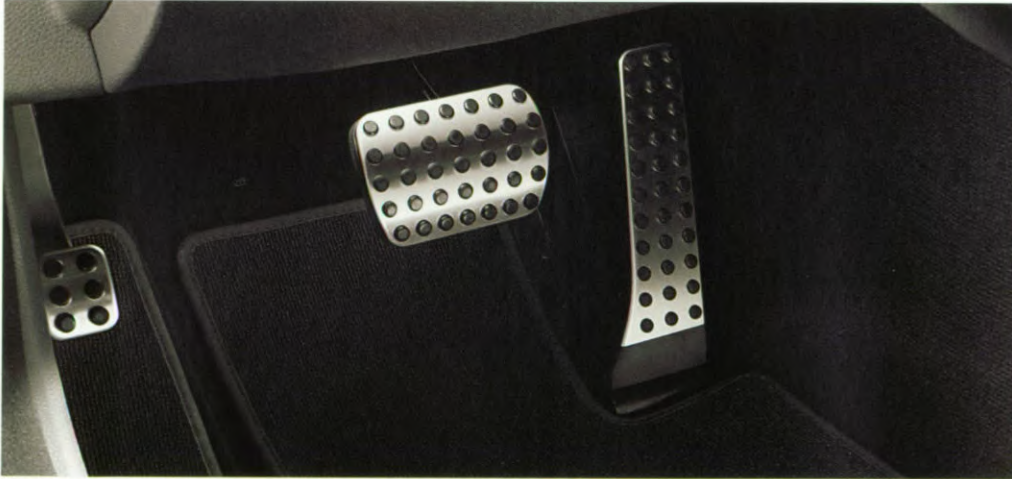


Een krachtige uitstraling en evenzo krachtige prestaties: de geperforeerde remschijven.





Achter het driespaaks lederen sportstuur zijn schakelpaddles aangebracht om bij de automatische transmissie met de hand te kunnen schakelen.



Puur AMG tot in het kleinste detail: de sportpedalen in geborsteld rvs.

AMG-sportpakket – het interieur.

Ook in het interieur zorgt het AMG-sportpakket voor een bijzondere ambiance: de sportstoelen bieden in bochten perfecte zijdelingse steun voor de bestuurder en voorpassagier. Net als de achterstoelen zijn ze bekleed met een combinatie van stof Liverpool en lederlook ARTICO. Als extra uitrusting is eveneens een lederuitrusting leverbaar.

Bovendien bevat het AMG-sportpakket een driespaaks lederen sportstuur, waarop met behulp van schakelpaddles de automatische transmissie eveneens met de hand kan worden bediend. De sportpedalen zijn uitgevoerd in geborsteld rvs, de zwarte vloermatten zijn voorzien van het opschrift 'AMG'. Tenslotte zorgen een zwarte interieurhemel en een versnellings-/keuzehendel in aluminiumlook voor verdere, spannende accenten.





Hoeveel C-Klasse had u gehad willen hebben?

De standaard- en extra uitrustingen laten niets te wensen over.

Hoogst waarschijnlijk kunt u al uw wensen in vervulling zien gaan in de talrijke extra uitrustingen die voor de nieuwe C-Klasse beschikbaar zijn. U kunt bijvoorbeeld naar de sterren kijken door het glazen panoramadak, een heel nieuw rijgevoel beleven met ADVANCED AGILITY¹ met sportprogramma, ontspannen ritten maken op multicontourstoelen¹ of met het Intelligent Light System 's nachts nóg veiliger rijden met een beter zicht.

Het is ook waarschijnlijk dat u tevergeefs op zoek gaat naar een aantal andere uitrustingskenmerken, omdat deze al standaard aanwezig zijn bij de nieuwe C-Klasse.

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.



De cockpit met multifunctioneel stuurwiel.

STANDAARDUITRUSTING* (SELECTIE)

Adaptief remlicht

ADAPTIVE BRAKE met ABS, ASR, droogremmen en weghijp voor op hellingen

AGILITY CONTROL met selectief dempingssysteem

Airbag met tweetraps sensoractivering voor, sidebags en windowbags

Armsteun voor, met opbergvak

Automatische 2-zone-airconditioning THERMATIC

Brake assist system BAS

Buitenspiegel links en rechts verwarmd en elektrisch verstelbaar, asferisch gebogen glas, knipperlichten achter helder glas

Buitentemperatuurmeter

Centrale vergrendeling (afstandsbediening met selectief en geheel ontgrendelen)

Driepuntsveiligheidsgordels en hoofdstunen op alle zitplaatsen

Elektrische ruitbediening, vier stuks, inclusief comfortbediening

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®

Gordelspanner met gordelkrachtbegrenzer op de voorstoelen en buitenste achterzitplaatsen

Handgeschakelde 6-versnellingsbak¹

Knieairbag voor de bestuurder

Lichtsensoren voor automatisch inschakelende dimverlichting

Mistlampen achter helder glas

Multifunctioneel stuurwiel inclusief boordcomputer

Op afstand te bedienen ontgrendeling van het kofferdeksel

Projectieoplampen achter helder glas

Service-intervalindicator ASSYST

Stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel

Verwarmde achterraut met tijdschakelaar

Voorstoelen met elektrische verstelling van hoogte en hoek rugleuning

¹De automatische transmissie 7G-TRONIC is standaard voor de C 350.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Bedieningspaneel voor de automatische 2-zone-airconditioning THERMATIC.



De designsleutel.



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen (STANDAARD).



16-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen (ELEGANCE).



17-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen (ELEGANCE voor C 320 CDI en C 350).



17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen (AVANTGARDE).



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen.

De keuze voor de C-Klasse is duidelijk. Het juiste wiel is een kwestie van smaak.

De lichtmetalen velgen van de nieuwe C-Klasse.

Standaard is de C-Klasse uitgerust met 16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen (C 200 CDI en C 180 KOMPRESSOR met stalen velgen en wieldoppen). Bij de line ELEGANCE zijn al naargelang de motorvariant 16- of 17-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen standaard. De sportiviteit van de line AVANTGARDE wordt nog verder benadrukt door de 17-inch vijf-dubbelspaaks velgen.

Als extra uitrusting zijn 16-inch zevenspaaks, 17-inch multispaaks, 17-inch vijfspaaks of 17-inch zeven-dubbelspaaks lichtmetalen velgen leverbaar.



17-inch multispaaks lichtmetalen velgen.



17-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen.



17-inch zeven-dubbelspaaks lichtmetalen velgen.



16-inch zevenspaaks incenio designvelgen 'Pristix'.



18-inch vijf-dubbelspaaks incenio designvelgen 'Pulaha'.



17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen (AMG-sportpakket).



18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen.

Wie zijn schoenen het liefst in Italië koopt, is hier aan het juiste adres.

De lichtmetalen velgen van AMG en incenio.

Niet alleen bijzonder smaakvol, maar ook heel sportief zijn de 17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen van het AMG-sportpakket en de voor alle modellen als extra uitrusting leverbare 18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen.

In het Mercedes-Benz accessoiresprogramma zijn bovendien exclusief voor de nieuwe C-Klasse lichtmetalen incenio designvelgen gereserveerd: u kunt kiezen uit de 16-inch zevenspaaks designvelgen 'Pristix' en de 18-inch vijf dubbelspaaks designvelgen 'Pulaha'.

Daarmee wordt zelfs het luisteren naar filemeldingen een genoegen.

Radio's, navigatiesystemen en het surround sound system.

Ook in akoestisch opzicht valt er in de nieuwe C-Klasse heel veel rijplezier te beleven. U kunt hierbij uit drie hoogwaardige audiosystemen kiezen, die alle als extra uitrusting leverbaar zijn.

De radio AUDIO 20 beschikt over een 4,5-inch kleurendisplay, een cd-speler die eveneens mp3-bestanden afspeelt en een Bluetooth-functie. Als extra uitrusting is ook een cd-wisselaar voor zes cd's leverbaar.

De radio AUDIO 50 beschikt bovendien over een dvd-speler en dvd-navigatiesysteem met dynamische routegeleiding.

Het hoogtepunt op entertainmentgebied voor de nieuwe C-Klasse is COMAND APS. Meer informatie over dit systeem kunt u lezen op pagina 33.

Alle audiosystemen (met uitzondering van de radio AUDIO 20 zonder cd-wisselaar) kunnen worden gecombineerd met het als extra uitrusting leverbare LOGIC 7® surround sound system. Een negenkanaals DSP-versterker met een vermogen van 450 W en twaalf luidsprekers zorgen hierbij voor een glashelder geluid, terwijl Dolby Digital 5.1 (uitsluitend verkrijgbaar voor de radio AUDIO 50 en COMAND) voor een adembenemende klankbeleving zorgt.



Radio AUDIO 20 met cd-speler.



Radio AUDIO 50 APS met dvd-navigatiesysteem.

EXTRA UITRUSTINGEN* (SELECTIE)	C 200 CDI ¹	C 220 CDI	C 320 CDI ¹	C 180 KOMPRESSOR ¹	C 200 KOMPRESSOR	C 230 ¹	C 280	C 350
ADVANCED AGILITY ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
AMG-sportpakket	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisch dimmende binnenspiegel en buitenspiegel aan bestuurderszijde, buitenspiegel links en rechts elektrisch inklapbaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische 3-zone-comfortairconditioning THERMOTRONIC	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische transmissie met zeven versnellingen 7G-TRONIC	–	–	●	–	–	●	●	□
Automatische transmissie met vijf versnellingen	●	●	–	●	●	–	–	–
Bi-xenonkoplampen	●	●	●	●	●	●	●	●
COMAND APS bedienings- en aanduidingssysteem met dvd-speler	●	●	●	●	●	●	●	●
Diefstal-/inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging en interieurdetectie	●	●	●	●	●	●	●	●

● Extra uitrusting □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



PARKTRONIC parkeerhulp met visuele afstandswaarschuwing.



Elektrisch bediende zonwering achterruit.

EXTRA UITRUSTINGEN* (SELECTIE)	C 200 CDI ¹	C 220 CDI	C 320 CDI ¹	C 180 KOMPRESSOR ¹	C 200 KOMPRESSOR	C 230 ¹	C 280	C 350
Doorlaadmogelijkheid, neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●	●	●	●
Intelligent Light System met bi-xenonkoplampen	●	●	●	●	●	●	●	●
KEYLESS GO	●	●	●	●	●	●	●	●
Koplampreinigingsinstallatie	●	●	●	●	●	●	●	●
Memoryfunctie voor de bestuurdersstoel, stuurkolom en buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Multicontourstoelen voor ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Panoramaschuifdak met elektrisch bediende zonweringen (rollo's)	●	●	●	●	●	●	●	●
Parameterstuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijk	●	●	●	●	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	●	●	●	●	●	●

● Extra uitrusting □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Intelligent Light System met bi-xenonkoplampen.



KEYLESS GO: instappen en starten zonder de sleutel uit uw zak te hoeven halen.

EXTRA UITRUSTINGEN* (SELECTIE)	C 200 CDI ¹	C 220 CDI	C 320 CDI ¹	C 180 KOMPRESSOR ¹	C 200 KOMPRESSOR	C 230 ¹	C 280	C 350
PRE-SAFE®	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitensproeierinstallatie met verwarmde sproeierkoppen	●	●	●	●	●	●	●	●
Schuif-/kanteldak van glas	●	●	●	●	●	●	●	●
Sidebags achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelverwarming voor de voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●
Surround sound system harman/kardon LOGIC 7®	●	●	●	●	●	●	●	●
TEMPOMAT	●	●	●	●	●	●	●	□
Trekhaak	●	●	●	●	●	●	●	●
Zonwering (rollo) voor de achterraut, elektrisch bediend	●	●	●	●	●	●	●	●

● Extra uitrusting □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

¹ Wordt later leverbaar. Raadpleeg uw Mercedes-Benz dealer.

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen verschillen. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Bedieningspaneel automatische 3-zone-comfortairconditioning THERMOTRONIC achter.



Armsteun met bekerhouders achter.



Stylingaccessoires met incenio designvelgen 'Pulaha'.

De accessoires.

Originele Mercedes-Benz accessoires voor de nieuwe C-Klasse.

Niet alleen fraai, maar ook praktisch – er valt nog heel veel te ontdekken voor uw Mercedes in het accessoireprogramma.

De originele stylingproducten, bijvoorbeeld. Geef uw nieuwe C-Klasse een fraai dynamisch uiterlijk met een voorskirt met spoilerlippen, een achterskirt, een dak- en achterspoiler en incenio designvelgen.

Maar er zijn nog veel meer extra's om te bekijken, zoals dragersystemen, een lederen stuurwiel of een bekerhouder. Het complete overzicht vindt u in de accessoirebrochure. U kunt natuurlijk ook bij uw Mercedes-Benz dealer langsgaan voor advies.



Luxe die u kunt vastpakken: het lederen stuurwiel.



Nog een reden om onderweg minder te stoppen: de bekerhouder voor de middenconsole.



Zeer bijzonder. En bijzonder bestendig.

De krasbestendigere transparante lak.

1934. De enige Mercedes die we kennen waarvan de lak niet helemaal perfect was, was de allereerste 'Silberpfeil'. Toen de technici van Mercedes-Benz de gloednieuwe racewagen W 25 voor de Eiffelrace op de Nürburgring op de weegschaal zetten, woog de bolide 751 kg – en dat was precies 1 kg te veel. 'Daar kunnen we geen lak aan hebben', schijnt Alfred Neubauer, de leider van het Mercedes-Benz raceteam, toen gezegd te hebben en droeg daarmee gelijk de oplossing voor het probleem aan. Om het vereiste gewicht te bereiken, krabden de technici de witte lak van de bolide, waardoor de zilverkleurige aluminium carrosserie te voorschijn kwam. De rest is geschiedenis: Manfred von Brauchitsch won de race – en de 'Silberpfeil' was geboren.

2007. Met de nieuwe lakgeneratie van Mercedes-Benz zouden de technici van de 'Silberpfeil' moeite hebben gehad om die van de carrosserie te krabben. De reden: deze door Mercedes-Benz zelf ontwikkelde lak is ten opzichte van conventionele transparante lakken aanzienlijk bestendiger en zorgt bovendien voor een duurzame en duidelijk intensievere glans. Het geheim van deze beschermende lak schuilt in de ontelbare, keramische deeltjes die in het bindmiddel van de lak zijn opgelost en kleiner zijn dan een miljoenste millimeter. En of het nu om unilak of om metallic lak gaat – deze krasbestendigere transparante lak is veel beter bestand tegen weersinvloeden en andere invloeden van buitenaf zoals neerslag, zonlicht, temperatuurschommelingen, stof en roet.



Uw C-Klasse wordt beschermd door nanotechnologie. De door Mercedes-Benz ontwikkelde krasbestendigere transparante lak is aanzienlijk sterker dan conventionele lakken en geeft een duurzame en zichtbaar intensere glans. Het geheim van deze beschermende laklaag zijn ontelbare keramische deeltjes, kleiner dan een miljoenste millimeter, in het lakbindmiddel. Unilak of metallic lak: de krasbestendigere transparante lak is beter bestand tegen weers- en milieu-invloeden als regen, zonlicht, temperatuurschommelingen, stof of roet.

UNILAKKEN



040 Zwart



590 Vuuropaal

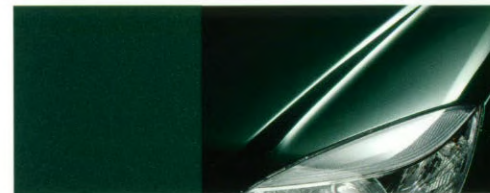


650 Calcietwit

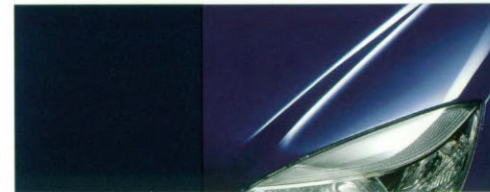
METALLIC LAKKEN



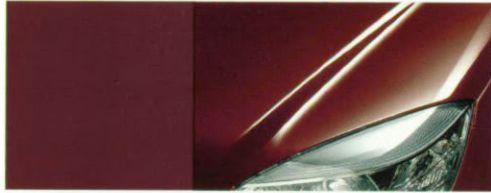
197 Obsidiaanzwart



300 Periklaasgroen



359 Tanzanietblauw



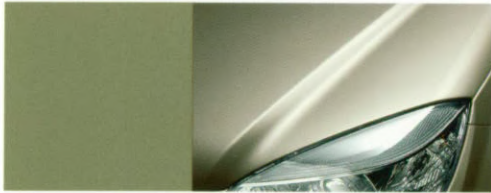
544 Carneoolrood



775 Iridiumzilver



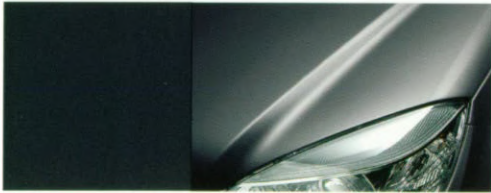
792 Palladiumzilver



723 Cubanietzilver



798 Sanidienbeige



755 Tenorietgrijs

SPECIALE LAK

De stoelen van een Mercedes kenmerken zich door hun uitzonderlijk comfort. Voor een belangrijk deel wordt daaraan bijgedragen door een grote hoeveelheid schroefveertjes die de ingenieurs tussen het frame en de aluminium zitting aanbrengen. Hierdoor kan de zitting vrij bewegen, waardoor een uitstekende demping ontstaat.

De stoelen zijn pas volmaakt nadat deze met stof of leder van uw keuze zijn bekleed. Voor de nieuwe C-Klasse zijn speciale dessins ontworpen, die de afzonderlijke lines op harmonieuze wijze completeren.

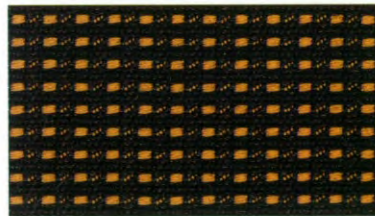
STANDAARD STOF BRIGHTON



001 Zwart



008 Rifgrijs



055 Zwart/beige



057 Zwart/rood

ELEGANCE STOF EDINBURGH



401 Zwart



404 Savannebeige/kasjmierbeige

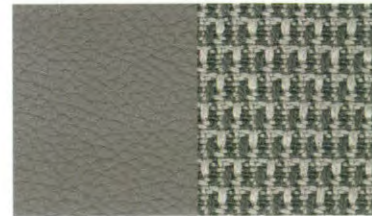


408 Rifgrijs

AVANTGARDE en AMG-sportpakket STOF LIVERPOOL/ LEDERLOOK ARTICO



701 Zwart



708 Rifgrijs

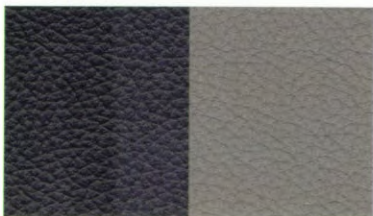
STANDAARD en ELEGANCE
LEDERLOOK ARTICO



101 Zwart/zwart



104 Savannebeige/kasjmierbeige
(alleen voor ELEGANCE)



108 Zwart/rifgrijs

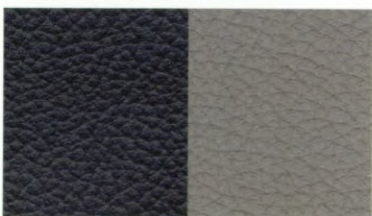
ELEGANCE, AVANTGARDE
en AMG-sportpakket
LEDER



201 Zwart/zwart

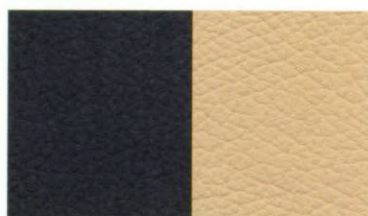


204 Savannebeige/kasjmierbeige
(alleen voor ELEGANCE)

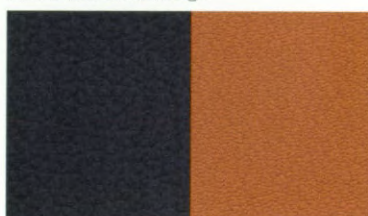


208 Zwart/rifgrijs

AVANTGARDE
LEDER



205 Zwart/saharabeige



207 Zwart/cognacbruin

In een Mercedes wordt heel veel werk gestoken. Hetzelfde geldt voor de houten sierdelen: het duurt dan ook drie weken voordat de metamorfose heeft plaatsgevonden van een natuurproduct tot een sierdeel.

Speciale, computergestuurde frezen verwerken de houtsoorten tot flinterdun fineer, die vervolgens zorgvuldig op kleur en patroon wordt gesorteerd, en dan samengevoegd. Hiervoor worden de afzonderlijke lagen met tussenlagen van aluminium en hechtmiddelen op dunne ondergrondpanelen aangebracht. De tussenlagen dienen als versteviging en voor de duurzaamheid van het materiaal. In totaal kunnen maximaal 100 van dergelijke lagen met de hand worden samengevoegd voordat één enkel sierdeel ontstaat. Kijkt u dus maar eens in alle rust goed naar uw nieuwe C-Klasse. Ongetwijfeld zult u dan ontdekken hoeveel zorg er aan elk afzonderlijk detail is besteed.

STANDAARD



Pianolak



Wortelnotenhout

ELEGANCE



Eucalyptushout



Wortelnotenhout

AVANTGARDE



Aluminium



Esdoornhout zwart

	Stof Brighton (STANDAARD)				Stof Edinburgh (ELEGANCE)			Stof Liverpool/ledertook ARTICO (AVANTGARDE en AMG-sportpakket)		Ledertook ARTICO (STANDAARD, ELEGANCE)			Leder (ELEGANCE, AVANTGARDE en AMG-sportpakket)			Leder (AVANTGARDE)	
	Zwart	Rifgrijs	Zwart/beige	Zwart/rood	Zwart	Savannebeige/kasimierbeige	Rifgrijs	Zwart	Rifgrijs	Zwart/zwart	Savannebeige/kasimierbeige ¹	Zwart/rifgrijs	Zwart/zwart	Savannebeige/kasimierbeige ¹	Zwart/rifgrijs	Zwart/saharabeige	Zwart/cognacbruin
UNILAKKEN																	
Zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vuuropaal	●	○	△	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●	○	○	○	△
Calcietwit	●	●	△	●	●	○	●	●	●	●	○	●	●	○	●	○	●
METALLIC LAKKEN																	
Obsidiaanzwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Periklaasgroen	●	○	△	△	●	●	○	●	○	●	●	○	●	●	○	○	△
Tanzanietblauw	●	●	△	○	●	○	●	●	●	●	○	●	●	○	●	●	○
Carneoolrood	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△
Cubanietzilver	●	○	○	○	●	△	○	●	○	●	△	○	●	△	○	○	●
Tenoriëtgrijs	●	●	△	△	●	△	●	●	●	●	△	●	●	△	●	○	△
Iridiumzilver	●	●	△	●	●	△	●	●	●	●	△	●	●	△	●	△	●
Sanidienbeige	●	△	●	△	●	●	△	●	△	●	●	△	●	●	△	●	○
SPECIALE LAK																	
Palladiumzilver	●	○	△	△	●	△	○	●	○	●	△	○	●	△	○	△	○

● Aanbevolen combinatie

○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

¹ Alleen voor ELEGANCE.

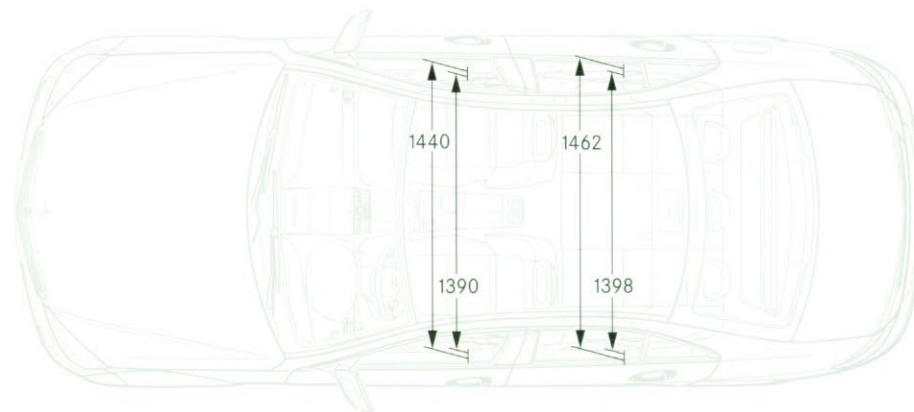
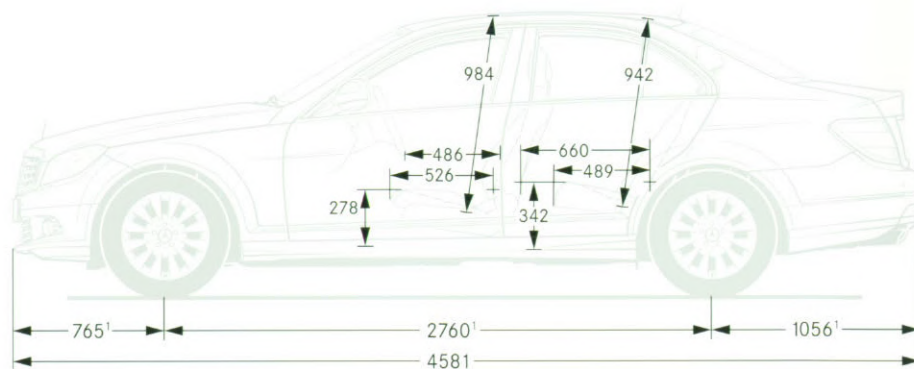
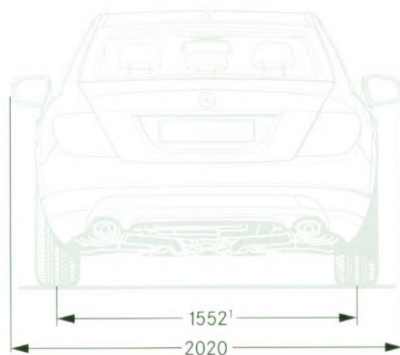
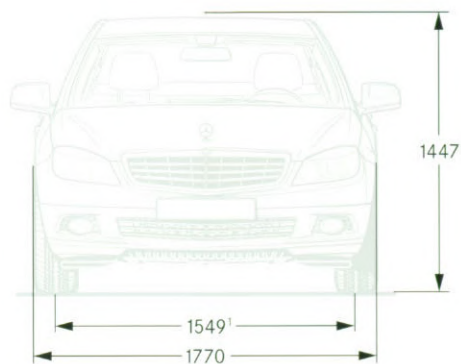
	<i>C 200 CDI¹</i>	<i>C 220 CDI</i>	<i>C 320 CDI²</i>	<i>C 180 KOMPRESSOR¹</i>
Cilinderaantal/-opstelling	4/lijn	4/lijn	6/V	4/lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	2148	2148	2987	1796
Max. vermogen ³ (kW [pk] bij t/min)	100 (136)/3800	125 (170) ⁸ /3800	165 (224)/3800	115 (156)/5200
Max. koppel ³ (Nm bij t/min)	270/1600–3000	400/2000	510/1600–2800	230/2500–4200
Compressieverhouding	17,5	17,5	17,7	9,3
Acceleratie 0–100 km/h (sec.) (automaat)	10,4 (10,2)	8,5 (8,4)	7,7 (6,9)	9,5 (9,9)
Topsnelheid ⁴ ca. (km/h) (automaat)	215 (213)	229 (227)	247 (248)	223 (220)
Bandenmaat voor achter	195/60 R 16 195/60 R 16	205/55 R 16 205/55 R 16	225/45 R 17 225/45 R 17	195/60 R 16 195/60 R 16
Brandstof	diesel	diesel	diesel	euro
Brandstofverbruik ^{4,6} gecombineerd l/100 km (automaat) gecombineerd km/l (automaat)	6,3 (6,9) 15,9 (14,5)	6,3 (6,9) 15,9 (14,5)	7,5 (7,9) 13,3 (12,7)	8,0 (8,3) 12,5 (12,0)
CO ₂ -emissie ^{4,6} (g/km) gecombineerd (automaat)	160 (175)	166 (183)	191 (199)	187 (194)
Tankinhoud (l)/waarvan reserve ca.	66/8	66/8	66/8	66/8
Inhoud bagageruimte (l)	475	475	475	475
Draaicirkel (m)	10,84	10,84	10,84	10,84
Leeggewicht ⁷ (kg) (automaat)	1560 (1575)	1585 (1605)	1700 (1700)	1485 (1500)
Max. totaalgewicht (kg) (automaat)	2045 (2060)	2070 (2090)	2185 (2185)	1970 (1985)

C 200 KOMPRESSOR	C 230¹	C 280	C 350
4/lijn	6/V	6/V	6/V
1796	2496	2996	3498
135 (184)/5500	150 (204)/6100	170 (231)/6000	200 (272)/6000
250/2800-5000	245/2900-5500	300/2500-5000	350/2400-5000
8,5	11,4	11,3	10,7
8,6 (8,8)	8,4 (8,6)	7,3 (7,2)	- (6,4)
235 (230)	240 (233)	250 ⁵ (244)	- (250) ⁵
205/55 R 16 205/55 R 16	205/55 R 16 205/55 R 16	205/55 R 16 205/55 R 16	225/45 R 17 225/45 R 17
euro	euro	euro	euro
8,1 (8,4) 12,3 (11,9)	9,6 (9,6) 10,4 (10,4)	9,6 (9,6) 10,4 (10,4)	- (10,0) - (10,0)
192 (200)	230 (225)	228 (230)	- (239)
66/8	66/8	66/8	66/8
475	475	475	475
10,84	10,84	10,84	10,84
1490 (1505)	1540 (1560)	1555 (1575)	- (1610)
1975 (1990)	2025 (2045)	2040 (2060)	- (2095)

¹ Leverbaar vanaf circa augustus 2007.² Leverbaar vanaf circa juni 2007.³ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.⁴ Voorlopige waarden.⁵ Elektronisch begrensd.⁶ De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie).

De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁷ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG met aanpassing naar 95/48/EG (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90 % gevuld). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het maximum laadvermogen overeenkomstig lager wordt.⁸ In België is een variant met 120 kW (163 pk) leverbaar.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

¹ Bij belasting met drie personen van ieder 68 kg.



De mooiste plekken om naar de sterren te kijken.

Mercedes-Benz Center, Mercedes-Benz dealers, Mercedes-Benz Museum en MercedesCard.

Mercedes-Benz Center

Het begon allemaal eind 2000 in Berlijn. Met het eerste Mercedes-Benz Center werd een geheel nieuw concept geboren. De aanwezigheid van het volledige Mercedes-Benz modelprogramma met bijbehorende accessoires alsmede de wisselende tentoonstellingen en events die in het Mercedes-Benz Center worden gehouden, oefenen een grote aantrekkingskracht uit op het publiek. De mythe van de ster kan hier van nabij worden beleefd, en is inmiddels ook in een aantal andere grote Europese steden te bezichtigen.

Maar niet alleen in de grote steden kunt u de service van en de fascinatie voor het merk Mercedes-Benz ervaren. Over de hele wereld zijn Mercedes-Benz dealers te vinden die een veelzijdige service aanbieden, deskundig advies geven en garant staan voor de kwaliteit die u van het merk Mercedes-Benz mag verwachten. Niet alleen vóór en tijdens de koop, maar ook nog lang nadat u uw Mercedes hebt aangeschaft.

Mercedes-Benz Museum

120 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek: het nieuwe Mercedes-Benz Museum in Stuttgart-Untertürkheim. Op een tentoonstellingsoppervlak van totaal 16.500 m²

wacht de bezoekers een fascinerende wereld. In het museum ziet u de eerste moderne auto: de Mercedes Simplex. Ook maakt u kennis met de meer dan honderdjarige geschiedenis van de autosport, en natuurlijk ontbreken ook onze onvergetelijke klassiekers niet in de collectie. Legendarische modellen zoals de SL-Klasse met zijn beroemde vleugeldeuren en de modelserie



111/112 'Heckflosse' met de markante vinnen aan de achterzijde hebben niet alleen de harten van automobielliefhebbers veroverd, maar behoren ook tot de vaste collectie van het nieuwe Mercedes-Benz Museum.

MercedesCard

De door DaimlerChrysler Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashbalies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Het comfort van een Mercedes gaat verder dan u denkt.

MobiloLife, leasing en financiering.

MobiloLife

Met ons mobiliteitspakket MobiloLife kunt u jarenlang zorgeloos rijden. Van kleine ongelukjes die tot pech leiden (zoals het verlies van een sleutel) tot pech onderweg die niet ter plekke kan worden verholpen, houden wij u mobiel. En dat in de gehele Europese Unie. Onder bepaalde omstandigheden vergoeden wij zelfs de kosten van een vliegticket. Mocht de reparatie wat langer gaan duren, dan kunt u het zich gemakkelijk maken in een hotel. Maar niet te vroeg gejuicht, want pech hebt u met een Mercedes maar zelden. Een telefoontje naar 00800 1 777 7777 is voldoende voor onze Service 24h om u in uw eigen taal verder te helpen. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. Het telefoonnummer in uw land staat vermeld op de Service 24h-sticker in uw auto. MobiloLife helpt u ook bij grotere garantie- en coulancereparaties. MobiloLife geldt voor elke nieuwe personenwagen twee jaar. Daarna wordt het mobiliteitspakket van servicebeurt tot servicebeurt vernieuwd tot maximaal 30 jaar, mits deze uitgevoerd wordt door een erkende Mercedes-Benz reparateur. In MobiloLife is zelfs een garantie tegen doorroesten van binnenuit opgenomen. Uw Mercedes-Benz dealer informeert u graag over de voorwaarden.

Leasing en financiering

Als u de Mercedes van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen lease-maatschappij, DaimlerChrysler Financial Services.

Hebben wij u kunnen overtuigen? Dan nodigen wij u graag uit voor een proefrit.

Proefrit

Wat voor elk model geldt, geldt zeker ook voor de C-Klasse: het is met name het unieke gevoel dat deze auto zo bijzonder maakt. Het gevoel een Mercedes te rijden. U merkt het aan kleine details als de bediening van de knipperlichten, of hoe het portier in het slot valt. Details waarover wij in deze brochure wel kunnen vertellen, maar die u eigenlijk gewoon moet voelen.

Daarom willen wij u uitnodigen voor een proefrit. Op www.mercedes-benz.nl kunt u de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer vinden, die graag een afspraak met u maakt.

Interactieve gebruikshandleidingen

Op internet vindt u info-clips en simulaties waarmee u de werking van uw nieuwe auto al leert kennen, nog voordat u erin gaat rijden. U vindt er ook technische gegevens, informatie over de bediening en een overzicht van de interieur-uitrustingen en functies die het rijden zo aangenaam maken.

U vindt de interactieve gebruikshandleidingen op de website www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung





Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (12/06) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.