



DE 300 CE-24 CABRIOLET VAN MERCEDES-BENZ



Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie

2

Autosport

4

Kwaliteit

5

Milieubewustzijn

6

Service

7

De limousine onder de Cabriolets: de 300 CE-24 Cabriolet van Mercedes-Benz.

De Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet

10

De hoogwaardige techniek van de 300 CE-24 Cabriolet.

Interieur

28

Rijkwaliteiten

31

Aandrijving

32

Milieubewustzijn

33

Veiligheid

34

De kleuren van de 300 CE-24 Cabriolet.

Lakkleuren

36

Het interieur van de 300 CE-24 Cabriolet.

Interieur-uitvoering

38

De standaard-uitrusting van de 300 CE-24 Cabriolet.

Standaard-uitrusting

40

De 300 CE-24 Cabriolet in cijfers.

Technische gegevens

41

Afmetingen

42

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor de nieuwe Mercedes-Benz Cabriolet.

Net zoals elke automobiel met de Ster hebben wij hem meegegeven,
wat wij in meer dan honderd jaar aan kennis met betrekking tot de kunst van
het bouwen van automobielen hebben opgedaan.

Spreekwoordelijke kwaliteiten als veiligheid, betrouwbaarheid en
milieuvriendelijkheid zijn echter bij deze Mercedes-Benz op een bijzondere
manier verenigd met een uitzonderlijk grote dosis rijplezier en een vleugje
extravagantie.

Of deze cabriolet aan uw verwachtingen zal voldoen,
kunt u na het doorlezen van deze brochure vast en zeker al enigszins beoordelen.

Wij wensen u bij het lezen veel plezier.

Mercedes-Benz

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor de nieuwe Mercedes-Benz Cabriolet.

Niet zoals elke automobiel met de Ster hebben wij hem meegegeven,

wat wij in meer dan honderd jaar aan kennis met betrekking tot de kunst van

het bouwen van automobielen hebben opgedaan.

Spreekwoordelijke kwaliteiten als veiligheid, betrouwbaarheid en

milieuvriendelijkheid zijn echter bij deze Mercedes-Benz op een bijzondere

manier verenigd met een uitzonderlijk grote dosis rijplezier en een vleugje

extravagantie.

Of deze cabriolet aan uw verwachtingen zal voldoen,

kunt u na het doorlezen van deze brochure vast en zeker al enigszins beoordelen.

Wij wensen u bij het lezen veel plezier.

Mercedes-Benz



Het begon allemaal met de Ster.

Ruim honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart waarop zijn woonhuis te zien was. Hierboven had hij als aanduiding een kleine Ster getekend: "Deze Ster", aldus Daimler, "zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen." In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool. Nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als Gottlieb Daimler en Karl Benz hem in de vorige eeuw hadden uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang, hebben onze ingenieurs zich echter altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot de auto voor ogen gehouden. Zoals bij

*De Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet uit 1968.
De royale vierpersoons Cabriolet was toen al
een zeer geliefde automobiel.*



voorbeeld de verantwoordelijkheid ten opzichte van onze cliënten en hun veiligheid. Meer dan vijftig jaar zeer intensieve ontwikkeling en research op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen als de veiligheidsstuurkolom, kreukelzones, ABS, ASR en Airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoording strekt zich ook uit tot het milieu – en dat niet sinds gisteren. Daarom beperkt doeltreffend milieubehoud zich bij ons niet alleen tot het standaard inbouwen van katalysatoren en de toepassing van loodvrije benzine, met andere woorden de tijd waarin met de auto wordt gereden. Bij Mercedes-Benz begint een schoner milieu al in de planningsfase. Reeds bij de materiaalkeuze en daar waar de productieprocessen worden vastgelegd, bestuderen wij alle mogelijkheden voor hergebruik. Tenslotte wordt ook een zo hoogwaardige auto als een Mercedes-Benz ooit door een nieuwe Mercedes-Benz vervangen. Dit verantwoordelijkheidsgevoel en onze ongetemperde geest-

drift om de automobiel steeds verder te ontwikkelen bewijzen, dat de visie van Gottlieb Daimler meer dan in vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1926



1933



1989

De grafische ontwikkeling van ons merk-symbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.



De automobiel was nog geen tien jaar oud toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz regelmatig de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Daarbij zijn vaak juist de kwaliteiten van onze in serieproductie



gebouwde auto's en motoren de voorwaarden voor de eerste plaatsen van onze racewagens. Een goed voorbeeld

In de periode 1989 tot 1991 nam Mercedes-Benz deel aan het Wereldkampioenschap Sportprototypen. Het resultaat: twee wereldtitels.

daarvan is de legendarische 300 SL met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 de Carrera Panamericana hebben gewonnen. En wel met een motor waarvan de basis uit de serieproductie afkomstig was. Sinds enkele jaren zijn wij weer actief in de autosport en hebben tussen 1989 en 1991 twee maal het Wereldkampioenschap Sportprototypen gewonnen, wederom met motoren waarvan het basiskoncept uit de serieproductie komt. Ook in het Duitse Toerwagenkampioenschap eindigen de door Mercedes-Benz ondersteunde teams met de nauw aan de serie verwante 190 E 2.5-16 Evolution II steeds

De wedstrijdversie van de legendarische Mercedes-Benz 300 SL met vleugeldeuren.



weer in de hoogste regionen en wonnen in 1991 de titel in het merkenkampioenschap. Deze sportieve betrokkenheid biedt ons de mogelijkheid nieuwe materialen en technologieën, die later in de serieproductie van pas komen, onder de extreme omstandigheden van de wedstrijdssport te testen.

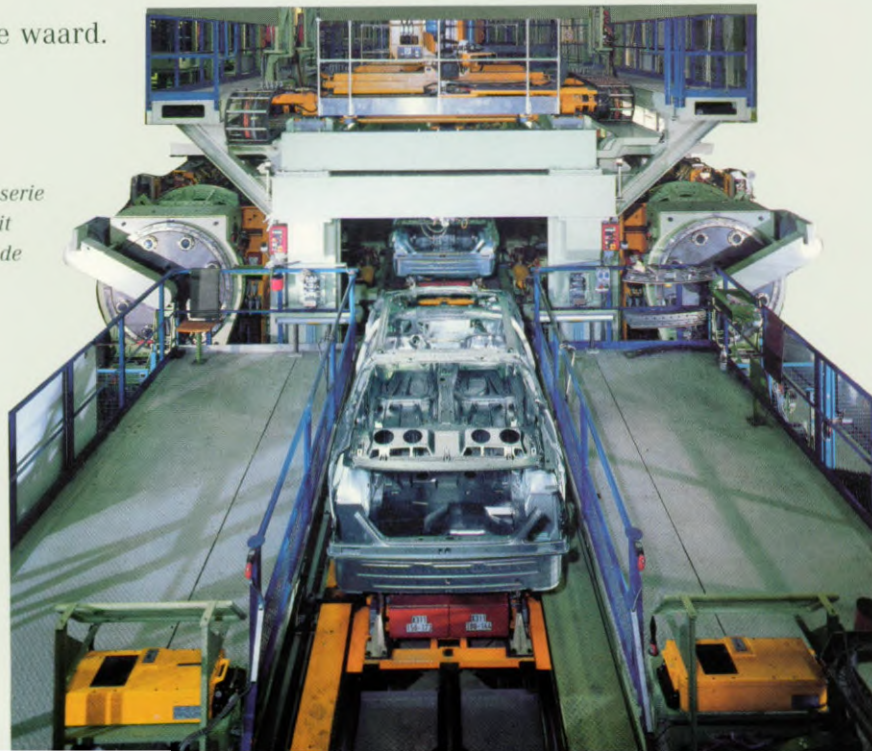
De kwaliteit van een automobiel ontstaat al in de ontwikkelingsfase. daarom heeft elke component, die in een Mercedes-Benz wordt toegepast, vaak al vóór aanvang van de serieproductie miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de produktie aangehouden. Daarbij is één op de tien medewerkers bij ons altijd voor kwaliteitskontroles verantwoordelijk. bovendien worden per ploeg van acht uur zo'n



Een flexibele produktielijn voor de montage van de personenwagenkarrosserieën in onze fabriek te Sindelfingen bij Stuttgart.

tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. Inherent aan onze bekende grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van de automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren wij onze vaak nog strengere, eigen normen. Deze zijn het resultaat van vijftig jaar veiligheidsresearch bij Mercedes-Benz waaraan wij vele ontwikkelingen op het gebied van de veiligheid danken. Natuurlijk kost deze manier van auto's bouwen veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.

Bij het afwerken van de karrosserie worden terwille van de kwaliteit bepaalde werkzaamheden met de hand verricht.



Een auto moet tegenwoordig niet alleen rekening houden met zijn bestuurder, maar vooral ook met het milieu. Dat begint bij ons al bij de productie. Daarom hebben wij ons



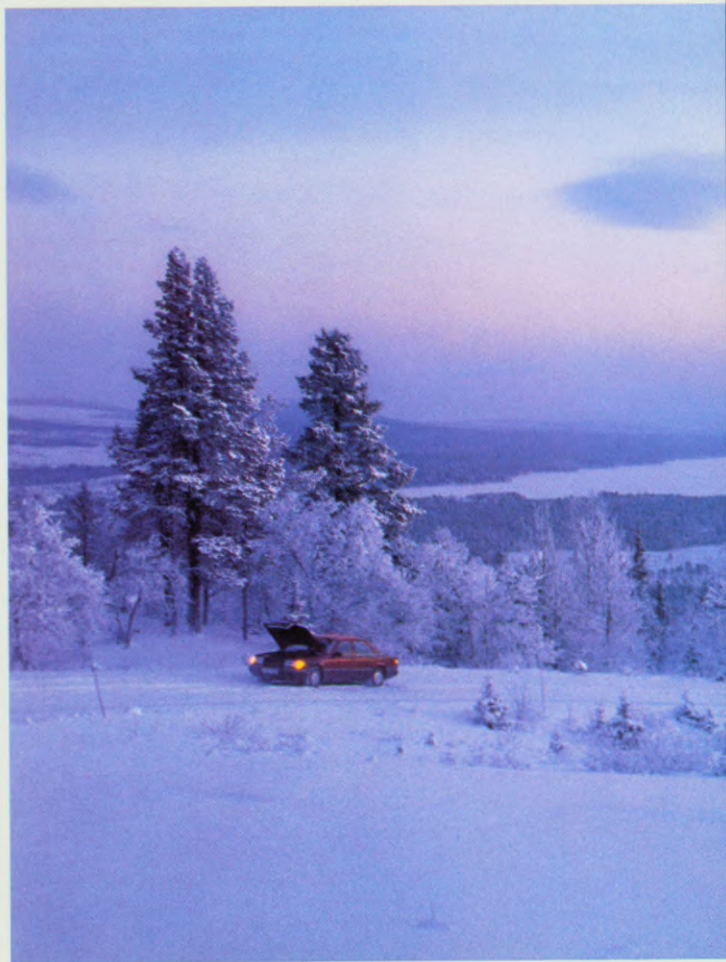
Niet alleen wij vinden een schoon milieu van groot belang.



Wij hebben allen een verantwoordelijkheid ten opzichte van de planeet waarop wij leven.

daar intensief beziggehouden met nieuwe oplossingen. Een paar voorbeelden: in 1983 begonnen wij met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Nu verwijderen ingenieuze reinigingsinstallaties de lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van onze spuitkabinen. Bovendien wordt door meer toepassing van laksoorten op waterbasis het aandeel oplosmiddelen steeds verder gereduceerd. Niet water maar aardgas maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar tijd slaagden wij erin de uitstoot van zwaveldioxide met meer dan negentig procent te reduceren. Om een recycling naar materiaalsoort mogelijk te maken, merken wij alle belangrijke kunststof onderdelen. Nu al vervaardigen wij vele onderdelen, zoals bijvoorbeeld het dashboardkastje, uit recyclebaar materiaal. Deze en andere maatregelen ter wille van een schoner milieu zijn niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van research. Maar wij voelen ons niet alleen aan de Ster verplicht die al sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.

De ontspannende werking van een Mercedes-Benz is al merkbaar, als u nog niet eens rijdt. Want zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid brengt hem steeds weer op de beste plaatsen in de pechstatistieken en zorgt ervoor, dat uw auto geen extra aandachtspunt in uw agenda wordt. Een bezoek aan de werkplaats zal ook in de toekomst zelden voorkomen. Bij ons idee van een echt goede auto behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die in heel Europa, vier jaar lang, assistentie verleent. Daarom ook kunnen alle Mercedes-Benz klanten in Europa over een dicht servicenet van 2.400 steunpunten beschikken. Daarnaast bieden wij u in vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Over deze service kunt u 24 uur per dag beschikken, ook op zon- en feest-



dagen. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz gemakkelijk te maken hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Samen met Eurocard heeft Mercedes-Benz voor haar klanten een creditcard ontwikkeld: de Mercedes-Card (nog niet in België verkrijgbaar).

Waar u ook bent, één telefoontje en onze servicewagens komen eraan.



De limousine onder de Cabriolets.
De 300 CE-24 Cabriolet van Mercedes-Benz.

Als de uitvinder van de automobiel besluit een nieuwe Cabriolet te bouwen, dan mag u terecht meer verwachten dan een Coupé waarvan men eenvoudig het dak heeft afgehaald. Bij Mercedes-Benz ontstaat in dat geval een model met een volledig eigen karakter, elegance en nieuwe stijlkenmerken. Tenslotte stelt een Cabriolet-rijder heel eigen wensen aan zijn auto. Een Cabriolet moet er mooi uitzien en met name veel rijplezier opleveren. En dat tijdens elke kilometer. Daarvoor hebben wij de nieuwe 300 CE-24 Cabriolet nogal wat meegegeven. De klassieke Cabriolet-vormgeving bijvoorbeeld, die modern is zonder modieus te zijn. Verder biedt het interieur plaats aan vier volwassen Cabriolet-fans. Onder de motorkap bevindt zich een zes-cilinder krachtbron met 24 kleppen, die tot ontspannen tochtjes door zomerse landschappen met weinig schakelhandelingen noodt, maar die ook bij een temperamentvolle rijstijl onverstoorbaar zijn werk doet. Valt het weer tegen, dan zijn enkele handgrepen voldoende, en de gevoerde kap met binnenhemel alsmede de grote, verwarmde achterrauit van glas creëren een sfeer zoals in een limousine. U kunt dus zelfs in het koude jaargetijde gewoon met uw Cabriolet blijven rijden. Hij biedt u elke dag wat de Ster op de motorkap belooft: voortreffelijk rijcomfort, betrouwbare techniek en kwaliteit op Mercedes-Benz niveau. Maar de nieuwe Cabriolet zou geen echte Mercedes-Benz zijn als er naast zoveel rijplezier ook niet een optimale veiligheid was ingebouwd. Daarom zijn ABS, gordelaanreikarmen en -spanners net zo vanzelfsprekend als de automatisch werkende rolbeugel. Want een Cabriolet met de Ster moet natuurlijk net zo veilig zijn als elke andere Mercedes-Benz.

als elke andere Mercedes-Benz.

Werkende rolbeugel. Want een Cabriolet met de Ster moet natuurlijk net zo veilig zijn zijn ABS, gordelaanreikarmen en -spanners net zo vanzelfsprekend als de automatische als er naast zoveel rijplezier ook niet een optimale veiligheid was ingebouwd. Daarom Mercedes-Benz niveau. Maar de nieuwe Cabriolet zou geen echte Mercedes-Benz zijn motorkap belooft voortreffelijk rijcomfort, betrouwbare techniek en kwaliteit op getijde gewoon met uw Cabriolet blijven rijden. Hij biedt u elke dag wat de Ster op de van glas kriegen een steer zoals in een limousine. U kunt dus zelfs in het koude jaar- doende, en de gevoerde kap met binnenhemel alsmede de grote, verwarmde achterruit onverstoorbaar zijn werk doet. Valt het weer legen, dan zijn enkele handgrepen vol- met weinig schakelhandelingen noodt, maar die ook bij een temperamentvolle rijstijl krachtbron met 24 kleppen, die tot ontspannen tochtjes door zomerse landschappen vier volwassen Cabriolet-fans. Onder de motorkap bevindt zich een zes-cilinder voorbeeld, die modern is zonder modieuze te zijn. Verder biedt het interieur plaats aan 300 CE-24 Cabriolet nogal wat meegegeven. De klassieke Cabriolet-vormgeving bij- plezier opleveren. En dat tijdens elke kilometer. Daarvoor hebben wij de nieuwe eigen wensen aan zijn auto. Een Cabriolet moet er mooi uitzien en met name veel rij- karakter, elegancie en nieuwe stijlkenmerken. Tenslotte stelt een Cabriolet-rijder heel haald. Bij Mercedes-Benz ontstaat in dat geval een model met een volledig eigen terecht meer verwachten dan een Coupé waarvan men eenvoudig het dak heeft afge- Als de uitvinder van de automobiel besluit een nieuwe Cabriolet te bouwen, dan mag u





*De meeste mensen brengen
tweederde van hun leven
door in gesloten ruimten.*





*Misschien behoort u tot
degenen, die graag in de
open lucht zijn.*



*Bij deze Cabriolet schijnt de zon
niet voor slechts twee personen.*





*Wij hebben het Cabriolet-
seizoen verlengd. Met een
kap, die ook regenachtige en
koude dagen buitensluit.*



*Wat u ziet, is ons idee van
een klassieke Cabriolet met het
comfort van een limousine.*



Wat u niet ziet, is de zes-cilinder krachtbron met vierkleppen-techniek. Die zorgt ervoor dat niet alleen het uiterlijk van deze auto indrukwekkend is.





Ook in deze nieuwe Mercedes-Benz treft men vertrouwde zaken aan, zoals bijvoorbeeld vloermatten van recyclede kunststoffen of een dashboardkastje van oud papier.



*Hetzij tijdens ritten op
binnenwegen, hetzij bij het
winkelen: met de 300 CE-24
ervaart u altijd veel rijplezier.*



*Wie met deze auto alleen maar in
het weekend rijdt, doet zichzelf
schromelijk tekort.*



De automatische rolbeugel biedt bij het over de kop slaan de nodige bescherming. Tevens dient hij als hoofdsteunen achterin. Als hij niet nodig is, is hij verzonken. Het resultaat: een klassiek silhouet.



Tijdens een uitvoerige proefrit ervaart u zelf het beste wat deze auto zo bijzonder maakt. En vergeet u niet een paar vrienden mee te nemen.

De hoogwaardige techniek
van de 300 CE-24 Cabriolet.







Cabriolets worden altijd geassocieerd met veel rijplezier. Daar de 300 CE-24 Cabriolet van Mercedes-Benz aan deze verwachting moet voldoen, hebben wij ook bijzonder veel aandacht aan het interieur besteed. Daarbij ging het ons niet om modieuze accenten. Het was veel meer ons doel de taak van de bestuurder door de zinvolle toepassing van technische details te verlichten.

Trillingsdempers

Om onaangename trillingen die het rijcomfort zouden kunnen beïnvloeden, werden in de kofferruimte, het motorkompartiment en de voorruitomlijsting trillingsdempers geïnstalleerd. Dat zijn gewichten die, via sterke veerelementen aan de karrosserie verbonden, trillingen van het voertuig tegengaan.



In totaal vier trillingsdempers zorgen voor nog meer rijcomfort.

Elektrische zijruitopeners

Eén druk op de knop is voldoende om de ruiten gemakkelijk te openen en te sluiten. De elektrische zijruitopeners zijn uitgerust met

Voor het openen van de kap zijn maar weinig handgrepen nodig en verdwijnt hij volledig onder de afdekplaat in de karrosserie.



een snelbediening. Om een ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een lichte druk door een gedefinieerd drukpunt heen.

Achterrait

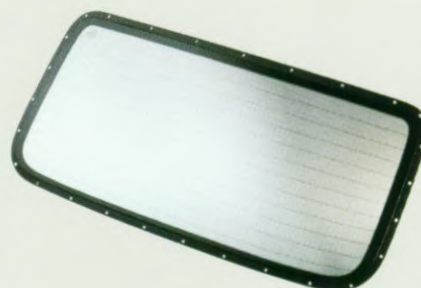
De grote, in de kap geïntegreerde achterrait bestaat uit éénlaags veiligheidsglas en is elektrisch te verwarmen. Een belangrijke voorwaarde om in alle seizoenen met de 300 CE-24 Cabriolet te kunnen rijden.

Buitenspiegels

De buitenspiegels kunnen vanaf de bestuurdersplaats elektrisch worden ingesteld. Een ander nuttig detail: bij lage buitentemperaturen worden beide spiegels automatisch verwarmd, zodat u altijd een vrij uitzicht naar achteren heeft.

Tempomat

Deze extra voorziening neemt op lange trajekten met konstante snelheid de taak van uw rechtervoet over. Als u via een hendel aan het stuur elke gewenste snelheid boven de veertig kilometer per uur kiest, houdt de Tempomat deze konstant. En handhaaft dit tempo net zo lang tot u remt, gas geeft of



De achterrait van éénlaags veiligheidsglas is ook elektrisch te verwarmen.

de Tempomat eenvoudig weer uitschakelt.

Elektrisch verstelbare stuurkolom

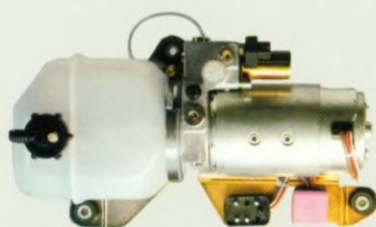
Als extra is een elektrisch verstelbare stuurkolom leverbaar, die traploos in de lengterichting verstelbaar is. Al naar gelang de zitpositie kan het stuurwiel, uitgaande van de standaard positie, 25 millimeter naar voren respectievelijk 35 millimeter naar de bestuurder toe worden versteld.

Kapbediening

Om de kap te openen, worden de vergrendelingen aan de voorruitomlijsting losgezet. Daarbij worden ook de kapvergrendelingen achter de zitplaatsen achterin en de afdekplaat van de kap ontgren-



deld, alsmede de rijruiten geopend. Aansluitend wordt de achterste spanbeugel opgeklapt en de afdekplaat van de cabriolet-kap geopend. De kap kan nu met geringe krachtsinspanning ingevouwen worden. Nu hoeft u alleen nog de afdekplaat van de kap te sluiten. Wenst u nog meer comfort, dan is als extra ook een elektro-hydraulische kapbediening leverbaar. Dan dient u alleen de kap aan de voor-



Bij de elektro-hydraulische kapbediening wordt deze hydraulische pomp gebruikt. U hoeft zelf alleen nog maar de kap te ontgrendelen of te vergrendelen.

zijde met de hand te ontgrendelen of te vergrendelen. De rest doet u met een druk op de knop.

Opbouw van de kap

De buitenzijde van de cabriolet-kap is vervaardigd van weerbestendig materiaal. Aan de binnenzijde is de kap volledig van een hemelbekleding voorzien. Tussen deze beide lagen zorgt een twintig millimeter dik vezelvlies voor de vereiste isolatie tegen vocht, warmte en geluid. Zo heerst er in het interieur bij gesloten kap de

Om te zorgen dat het rijden in een Cabriolet niet alleen van het weerbericht afhangt, hebben wij een kap ontwikkeld, die niet alleen de regen, maar ook de winter moeiteloos trotseert.



sfeer van een limousine. U wilt immers niet alleen maar op warme zomerdagen met uw Cabriolet rijden.

Elektrische verstelling van de zitplaatsen

De ideale zitposities voor bestuurder en voorpassagier kunnen als extra met een symboolschakelaar in de portierbekledingen elektrisch worden ingesteld. Traploos en moeiteloos worden de zithoogte, de zitkussenhoek, de stand van de rugleuning, de verstelling in langsrichting en de hoogte van de hoofdsteun ingesteld. Daarbij is als extra de Memory-schakeling leverbaar. Een detail dat bijzonder praktisch is als de wagen regelmatig door anderen wordt bereden. Want voor de bestuurder en de voorpassagier kunnen twee individuele zit- en hoofdsteunposities worden opgeslagen en met één druk op de knop worden afgeroepen.

Edelhouten panelen

Edelhouten panelen geven het in-

terieur van een auto een vleugje luxe. Ook daar hebt u recht op. Omdat wij de natuurlijke hulpbronnen willen ontzien, worden alleen van aangeplante bossen afkomstige houtsoorten toegepast.

Interieurverlichting

De interieurverlichting is uitgerust met een vertragsrelais dat door deurkontakten wordt geactiveerd en circa vijf seconden na het sluiten van de deuren de verlichting uitschakelt. Om u bij het uitstappen niet in het donker te laten staan, zijn in beide deuren uitstaplichten gemonteerd. In de beide zonnekleppen zijn verlichte spiegels geïntegreerd.

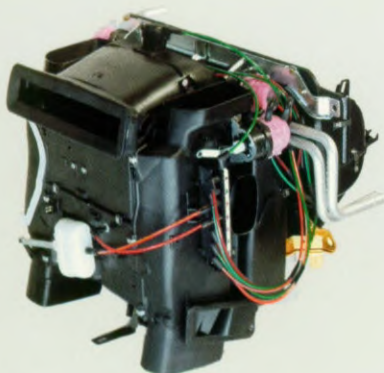
Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging wordt geactiveerd als u hem nodig heeft. Bij het parkeren of het manoeuvreren bij voorbeeld worden de stuurkrachten gereduceerd.



Verwarming en ventilatie

Het elektronisch geregelde ventilatie- en verwarmingssysteem maakt, afhankelijk van de buiten-temperatuur, elke gewenste temperatuur tot 32°C snel, geruisloos en tochtvrij mogelijk en houdt deze konstant. Daarbij is de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk regelbaar. Om in de zomer bij een dichte kap een te sterke opwarming van het interieur te voorkomen, is de Mercedes-Benz Cabriolet boven



De royaal uitgevoerde verwarming zorgt voor een aangenaam interieurklimaat in het koude seizoen.

dien met warmtewerend glas rondom uitgerust.

Automatische gordelaanreikarmen

Wij doen alles om u overbodige handelingen te besparen. Een goed voorbeeld daarvan zijn de automatische gordelaanreikarmen. Zodra de sleutel in het kontaktslot wordt

omgedraaid, leiden deze de beide gordels bij de voorzitplaatsen naar voren. U hoeft ze alleen nog om te doen en in de sloten te bevestigen.

Komfort-sluiting

De elektrische zijruitopeners zijn zeer comfortabel. Een zinvolle aanvulling daarop is de komfort-sluiting, want daardoor wordt u nog meer gemak geboden: u hoeft niet meer elke afzonderlijke ruit te sluiten. In plaats daarvan stapt u rustig uit en sluit de wagen zoals gewoonlijk af. Als u nu de sleutel even in de vergrendelingspositie houdt, worden alle nog openstaande zijruiten automatisch gesloten.

Airconditioning

Met de airconditioning bent u bij gesloten kap het hele jaar door niet afhankelijk van de buitentemperaturen. Het gewenste klimaat wordt permanent elektronisch geregeld, evenals de hoeveelheid lucht en de verdeling daarvan. Te allen tijde is handmatig ingrijpen in de instelling mogelijk. Daar elke inzittende het verblijf in de auto als prettig moet ervaren, kan de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk worden ingesteld. Door middel van een recirculatieschakeling kan de toevoer van buitenlucht worden gereduceerd. Zo kunnen onaangename geuren niet in het interieur komen. Airconditioning en automatische airconditioning zijn als extra leverbaar.



Met de standaard centrale vergrendeling kunt u uw Mercedes-Benz gemakkelijk en veilig afsluiten.

Zitplaatsen

Het belangrijkste principe met betrekking tot de vormgeving van de zitplaatsen is natuurlijk uw comfort. Daarom is de opbouw van de zitkussens van alle zitplaatsen zodanig gekozen, dat bestuurder en passagiers ook op langere trajecten ontspannen zitten. Door hun uitgesproken zijwaartse steun bieden de zitplaatsen ook bij een temperamentvolle rijstijl voldoende houvast, echter beperken noch de bestuurder noch de passagiers in hun bewegingsvrijheid. Zowel de zetel van de bestuurder als die van de voorpassagier is individueel instelbaar, ook in hoogte en zitkussenhoek. En ook de passagiers achterin hebben een royale bewegingsvrijheid op de achterbank met individueel vormgegeven zitplaatsen. Wilt u een nog eleganter interieur, dan kunnen wij als extra de zitplaatsen met lederen bekleding leveren.



Als u de rijkwaliteiten en het rijveiligheid van de Cabriolet nog verder wilt vergroten of hem een sportiever karakter wilt geven, hoeft u niet naar een tuningspecialist te gaan. Op deze pagina tonen wij u een aantal van de vele extra uitrustingsmogelijkheden af fabriek. Deze zijn alle harmonisch op het totaalconcept afgestemd.

Sport-onderstel

Om een auto een sportief karakter te geven, kan niet worden volstaan met de karrosserie te verlagen. Want dat leidt vaak tot veranderingen in het rijgedrag die eerder onaangenaam dan sportief zijn. Als u uw Mercedes-Benz Cabriolet met het als extra leverbare sportonderstel bestelt, is niet alleen de karrosserie met zestien millimeter verlaagd, maar ook de gehele afstemming van het onderstel aangepast. Een lager zwaartepunt en de twintig procent straffere verings- en demperkarakteristiek zorgen dan voor een beter contact met de weg, ook in extreme situaties.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling doseert volautomatisch de aandrijfkraft en voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen of het zijdelings uitbreken door te veel gasgeven. Anders dan andere systemen grijpt ASR in op de plaats waar het probleem begint: direct aan het wiel. Als één van de wielen het contact met de ondergrond dreigt te verliezen, wordt weliswaar zoals bij andere systemen meteen het motorvermogen gereduceerd, maar daarnaast wordt ook het betreffende wiel razendsnel afgeremd, totdat het weer grip heeft. Daardoor werkt het systeem zonder vertraging en verbetert het het rijgedrag in extreme situaties.

ASR is als extra leverbaar, alleen in combinatie met een automatische versnellingsbak.

ASD

Het Automatische SperDifferentieel verbetert het wegrijden vanuit stilstand op een aan één kant glad wegdek. Omdat de blokkering van het differentieel bij het remmen weer wordt opgeheven, wordt de werking van het ABS niet beïnvloed. Een doorslaggevend voordeel van dit systeem: het schakelt zichzelf altijd op het juiste moment in en uit, zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen. ASD is als extra leverbaar.

Wielen

De Cabriolet met de speciale uitrusting "Sport-onderstel" heeft achtgaats lichtmetalen velgen. Met brede banden in de maat 205/60 ZR 15 is ook bij een sportieve rijstijl een optimale grip, een grote stabiliteit in bochten en een exakte koersvastheid gegarandeerd.



Meer veiligheid bij het wegrijden en op een aan één kant glad wegdek: het Automatische SperDifferentieel.

Met leder bekleed stuurwiel

Als extra kan het stuurwiel worden besteld in een uitvoering met een kleinere diameter. Voor een veilige grip is het stuurwiel evenals de knop van de schakelhendel overtrokken met zwart met de hand genaaid nappaleder.

Niveauregeling

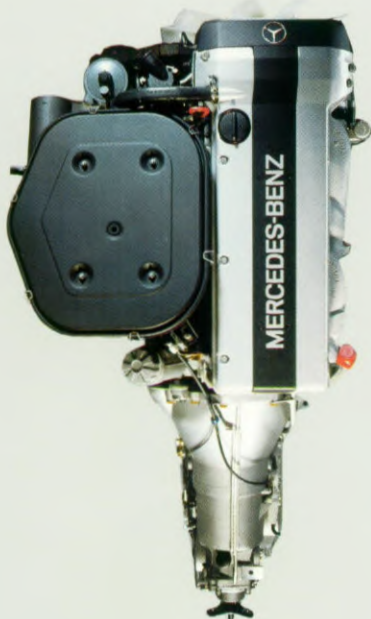
De als extra leverbare niveauregeling stabiliseert de hoogte van de achterzijde van de auto in beladen toestand, zonder dat dit het veercomfort of het rijgedrag van de auto in grote mate beïnvloedt.

De achtgaats lichtmetalen velgen met brede banden in de maat 205/60 ZR 15.

Een automobiel die vooral veel rijplezier moet geven, moet het een en ander te bieden hebben. Toch geldt voor deze Cabriolet hetzelfde als voor alle automobielen van Mercedes-Benz: hoge prestaties maar ook een zo laag mogelijke emissie van schadelijke stoffen en een gunstig brandstofverbruik. Want wij betrekken al jarenlang ook het milieu in onze activiteiten. En wel vanaf de ontwikkelingsfase tot de sloop.

Zes-cilinder motor

De 300 CE-24 Cabriolet is uitgerust met een zes-cilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 3,0 liter en een vermogen van 162 kW (220 pk). Vanzelfsprekend met benzine-inspuiting en vierkleppen-techniek. Vier kleppen per cilinder zorgen naast een effectievere en schonere verbranding ook voor



De motor: zes cilinders, vierkleppen-techniek en een maximum koppel van 265 Nm bij 4600 t/min.

meer vermogen in het hogere toerengebied. Dat ging tot dusver helaas altijd ten koste van het koppel bij lage toerentallen. De verstelbare inlaat-nokkenas daarentegen opent en sluit de kleppen altijd overeenkomstig het toerental en



De versnelling van de inlaat-nokkenas met kenveld-aansturing zorgt automatisch voor een optimale kleptiming.

de belasting. Zo verenigt deze motor de voordelen van de vierkleppen-techniek met een hoog koppel al in het lage- en middentoerengebied. Door de anti-klopregeling met kenveld-aansturing wordt het ontstekingsstijdstip automatisch aan brandstoffen met uiteenlopende kwaliteit aangepast. De Cabriolet is standaard met een sportief afgestemde vijf-versnellingsbak uitgerust, waarbij de vrijde versnelling geen "overdrive-karakter" heeft, maar is uitgevoerd met een directe reductie van 1 : 1. Een automatische vier- of vijf-versnellingsbak is als extra leverbaar.

Hydraulische

klepspelingscompensatie

Hydraulische elementen voor elke klep afzonderlijk zorgen steeds voor een optimale instelling van de klepspelings en daardoor ook voor een reductie van de geluiden en de slijtage.

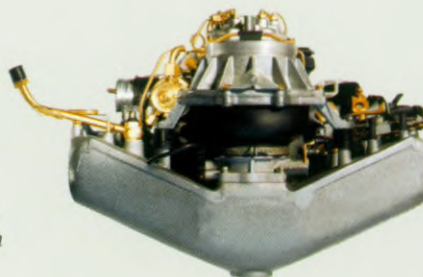
Het inspuitstelsel zorgt door een exakte brandstofdosering voor een nog effectievere verbranding.

Multifunctioneel ontstekingsstelsel

Nauwkeuriger dan deze ontsteking kan een ontstekingsstelsel nauwelijks werken: het stelsel is mikroprocessorgestuurd. Het ontstekingsstijdstip wordt aan de hand van de aktuele bedrijfsomstandigheden bepaald.

Inspuitstelsel

Het inspuitstelsel van de Mercedes-Benz Cabriolet haalt meer uit de motor en minder uit de tank. De hoeveelheid brandstof die per cilinder wordt ingespoten, wordt door een elektro-hydraulisch stelelement in het inspuitstelsel geregeld. Een elektronische regelunit levert daartoe de regelimpulsen, waarvan de duur van het motortoeental en andere door sensoren ge-



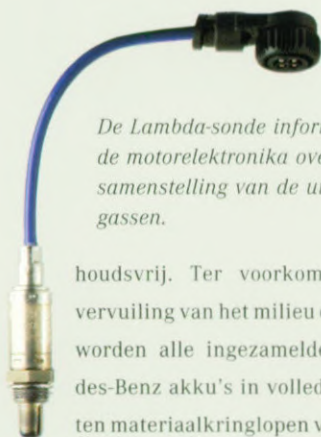
registreerde beïnvloedingsfactoren afhangt. Het resultaat: een schonere en effectievere verbranding.



Onze akku's kunnen nu al voor een groot deel worden hergebruikt.

Akku

In de laatste paar jaar zijn wij erin geslaagd de energie-afgifte van onze akku's met zeventien procent te verhogen en de levensduur met tachtig procent te verlengen. Bovendien zijn de akku's onder-



De Lambda-sonde informeert de motorelektronika over de samenstelling van de uitlaatgassen.

houdsvrij. Ter voorkoming van vervuiling van het milieu door lood worden alle ingezamelde Mercedes-Benz akku's in volledig gesloten materiaalkringlopen verwerkt.

Katalysator

Als eerste Duitse automobiefabrikant heeft Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij personenwagens met

benzinemotor standaard ingebouwd. Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een auto zonder katalysator met circa negentig procent. Nu komen onze wedstrijdtoerwagens niet eens meer zonder katalysator op het circuit. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag natuurlijk ook geen belasting veroorzaken, als het ooit aan het eind van zijn levensduur komt. Wij nemen daarom oude katalysatoren weer terug. Dat betekent een besparing van kostbare materialen en een vermindering van de afvalberg.

Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zo veel mogelijk te vermijden en natuurlijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons niet permitteren iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Afvalmateriaal bijvoorbeeld, dat tijdens de productie ontstaat, wordt konsekwent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al complete componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zo worden bij voorbeeld de dashboardkastjes van oud papier en de

Veel kunststofdelen, zoals deze bumper, worden weer bewerkt voor hergebruik.



Ook in de 300 CE-24 Cabriolet standaard: de geregelde drieweg-katalysator.

vloermatten van hergebruikt kunststof gemaakt. Dat ekologie ook economisch kan zijn, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren, waarbij waardevolle grondstoffen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

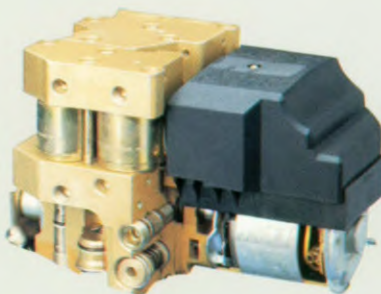
Lakprocédé

Wij schakelen momenteel om naar een spuitprocédé met milieuvriendelijker lakken op waterbasis. Bij deze laksoorten worden de traditionele organische oplosmiddelen zo veel mogelijk vervangen door water. Zo wordt hun aandeel tot een minimum gereduceerd.

Een groot aantal veiligheidsideeën die thans ook in de auto's van andere fabrikanten vanzelfsprekend zijn, werden geïntroduceerd in een Mercedes-Benz. Dat komt niet in de laatste plaats door de ervaringen die wij gedurende meer dan vijftig jaar veiligheidsonderzoek hebben opgedaan. En die ervaringen zijn ook in de 300 CE-24 Cabriolet verwerkt. Want natuurlijk moet ook een Cabriolet met de Ster net zo veilig zijn als elke andere Mercedes-Benz.

Rolbeugel

Om de elegante lijn van de Cabriolet niet te verstoren, hebben wij afgezien van een statische rolbeugel. Dat betekent natuurlijk niet, dat wij niet aan uw veiligheid hebben gedacht. De voorruitomlijsting dient bij het over de kop slaan als bescherming vóór, achterin is er een verzonken rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen. Bij een ongeval komt hij in enkele frakties van een seconde automatisch omhoog en neemt de functie over van een volwaardige rolbeugel. Bij een onbezette achterbank kan hij worden verzonken, of indien nodig met één druk op de knop als hoofd-



De ABS-regelunit voorkomt het blokkeren van de wielen. De auto blijft ook tijdens een noodstop bestuurbaar.

steun voor de achterpassagiers dienen.

Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)

Steeds weer doen er zich situaties voor, waarin een noodstop de enige uitweg biedt. Dan zorgt het standaard ABS ervoor dat de wagen bestuurbaar blijft. Het Anti-Blokkeer-Systeem werkt als een elektronische "pompende rem". Aan de stuurwielen en de achteras zijn sensoren gemonteerd, die een centrale regelunit permanent over de omwentelingssnelheden van de wielen informeren. Wordt de blokkeergrens bereikt, dan wordt de werking van de remmen via deze regelunit pulserend steeds weer opgeheven, zodat het blokkeren van de wielen wordt voorkomen.

Airbag

Aanvullend op de beproefde driepuntsveiligheidsgordels en de elektronisch geregelde gordel-

spanners biedt Mercedes-Benz als extra Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier aan. Zij verminderen bij een eventuele frontale aanrijding het letselrisiko aanzienlijk. Vanaf een botssnelheid van twintig kilometer per uur worden zij razendsnel met een onschadelijk gas opgeblazen en bevinden zich dan vóór het bovenlichaam van de inzittenden voorin, zodat het hoofd en het bovenlichaam worden opgevangen. Het in aanraking komen met bij voorbeeld het stuurwiel of delen van het dashboard, hetgeen tot letsel zou kunnen leiden, wordt zo voorkomen.

Gordelspanners

Bij Mercedes-Benz krijgen de veiligheidsgordels ondersteuning door de elektronisch geregelde gordelspanners bij beide voorzit plaatsen. In het geval van een aanrijding worden de gordels voorin razend-

De gordelspanner: extra bescherming bij een ongeval.



snel aangetrokken.

Daardoor worden de bestuurders en voorpassagier sneller en nog veiliger op hun plaats gehouden.

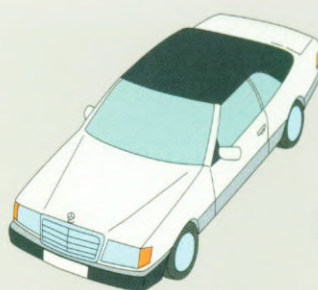




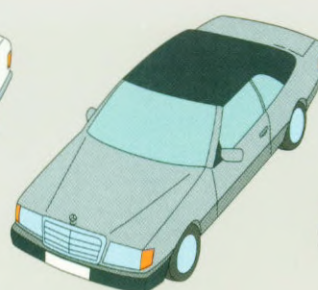


Standaardkleuren

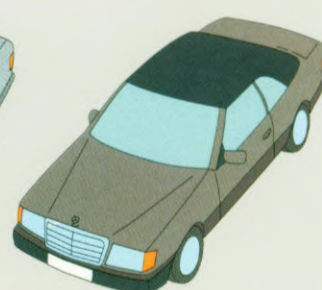
U kunt uit zeven verschillende standaardkleuren, van poolwit tot zwart, uw persoonlijke, favoriete kleur kiezen.



Poolwit



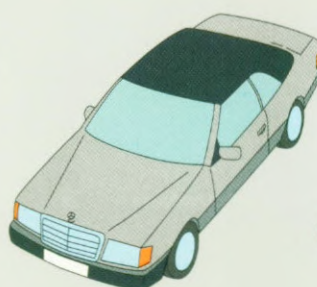
Carraragrijs



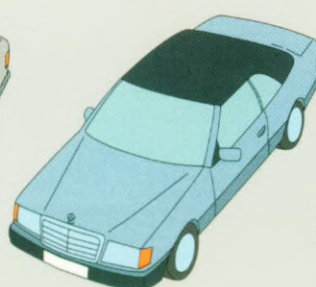
Pueblo-beige

Metallic-kleuren

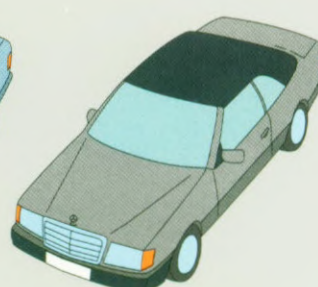
Desgewenst kunt u uw Cabriolet vanzelfsprekend ook in een van deze veertien metallic-kleuren bestellen.



Brilliantzilver



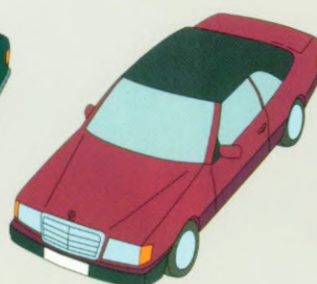
Parelblauw



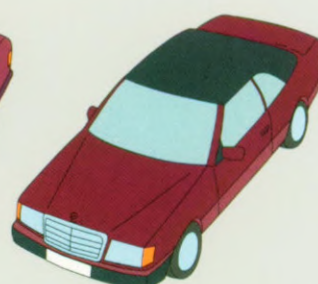
Parelmoergrijs



Malachietgroen

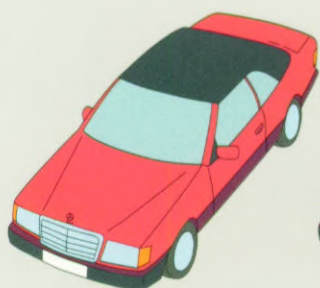


Almandinrood



Pailletrood

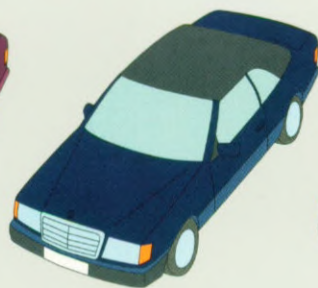
Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden



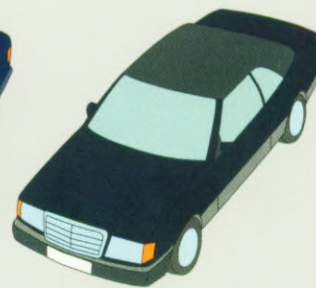
Signaalrood



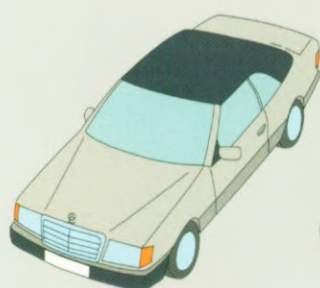
Bordeauxrood



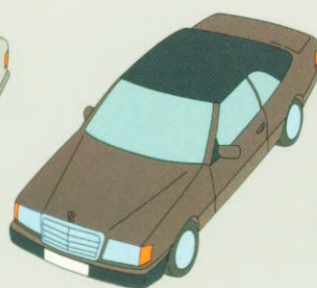
Donkerblauw



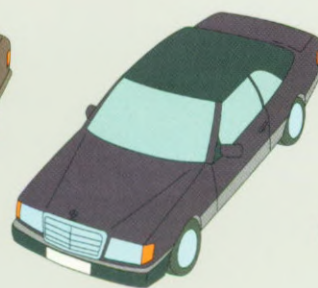
Zwart



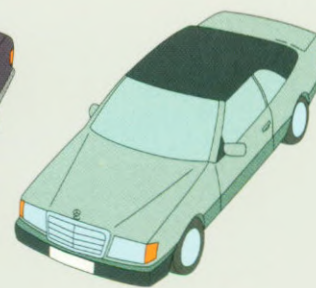
Rookzilver



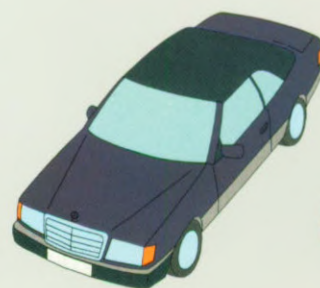
Impalabeige



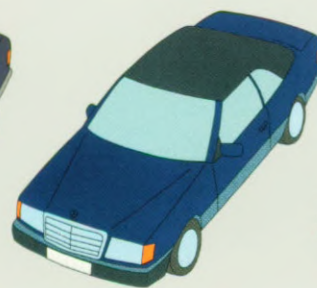
Borniet



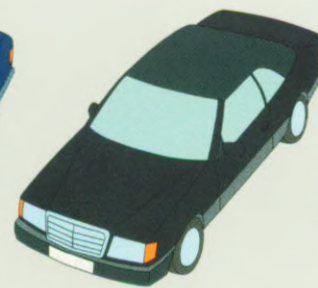
Kristalgroen



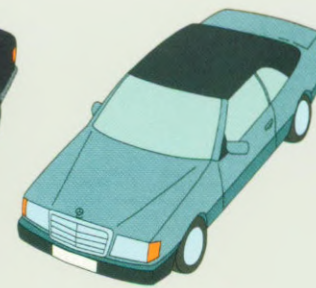
Anthracietgrijs



Nautiekblauw



Blauw-zwart



Beryll



Stof



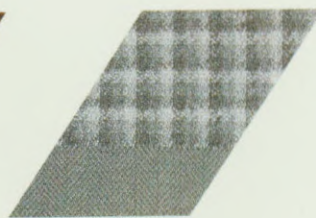
Zwart



Blauw



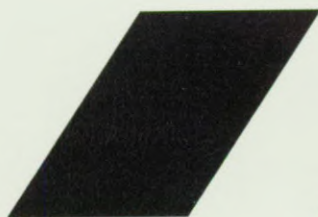
Brasil



Grijs

U kunt uw Cabriolet met één van deze standaard stofdessins in een ruitmotief of als extra met lederen bekleding bestellen.

Leder



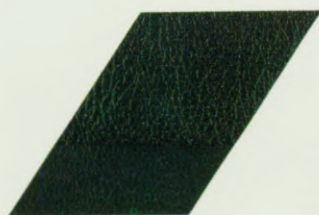
Zwart



Blauw



Brasil



Pijnboomgroen



Middelrood



Grijs

Met één van deze beide kleuren wordt de hemelbekleding afgestemd op de exterieurlak en de kleur van de kap.

Binnenhemel



Zilver



Lichtbeige

Passend bij de door u gewenste exterieurkleur kunt u één van deze kleuren voor de kap kiezen.

Cabriolet-kap



Zwart



Blauw



Bruin

Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden

De standaard-uitrusting van de 300 CE-24 Cabriolet.

Assen

Schokdemper geleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van de remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met vijf geleide-armen per wiel; speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Aan beide assen elk twee schroeven, een torsietaafstabilisator. Twee demperelementen aan de vooras; twee schokdempers met gasdrukvulling aan de achteras.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm-rembekrachtiging en ABS. Schijfremmen met zwevende remtang en inwendige ventilatie vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Voetbediende, mechanische parkeerrem, op de achteras werkend. Remvoering-slijtage-indikator voor de voorwielremmen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf met energie-absorberende vervormbare bus, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis ver achter de vooras geplaatst. Stuurwiel en knop van het schakelhendel met nappaleder bekleed.

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie met volledig inklapbare stoffen kap. Vormbehoudend zitplaatsen-

kompartment. Tank boven de achteras geplaatst. Schokabsorberende vóór- en achterzijde. Elastische bumpersystemen van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter. Gladde, elastische stootlijsten aan beide flanken voor bescherming tegen karosserie-schade. Dorpelsbekleding. Twee deuren.

Ruiten

Alle ruiten van warmtewerend veiligheidsglas. Voorruit van gelaagd glas. Alle zijruiten elektrisch bedienbaar. Verwarmde ruitespoeierinstallatie met twee verwarmde dubbele ruitespoeiers. Panorama-ruitewisser met krukaandrijving. Verwarmde achterruit.

Verlichting

Koplampunits met halogeen mistlampen. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslampje voor de voorpassagier. Knippersymbool voor het gebruik van de gordels. Verlichting in de kofferruimte. Uitstaplichten in de deuren.

Zitplaatsen

Vóór: verstelbaar in lengterichting en hoogte. Met individueel verstelbare zitkussenhoek en rugleuning. Vacuümvergrendeling van de rugleuning. Twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, elektrische gordelaanreikarmen en elektronisch geregelde gordelspanners. Achter: achterbank met

twee individueel gevormde zitplaatsen, opklapbare armsteun in het midden. Twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat. Rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen.

Verwarming

Gescheiden verwarming voor links en rechts. Elektronische interieurtemperatuurregeling.

Instrumenten en controlelampjes

Toerenteller. Oliedrukmeter. Controlelampjes voor ABS, het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof, ruitespoeiervloeistof en brandstofreserve.

Kontrolesysteem voor het uitvalen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Bi-druk centrale vergrendeling met bediening via alle sloten. Veiligheidssloten. Tassen aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen. Reflektoren in de deuren. Afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingsdemper.

Anti-verblindings binnenspiegel. Buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit elektrisch verstelbaar. Drie beklede zonnekleppen. Door aanraken van het deksel automatisch openende asbak met sigarenaansteker vóór. Tapijt op de vloer. Beklede kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel. Gevarendriehoek. EHBO-materiaal. Wortelnoten-hout-uitvoering. Lichtmetalen velgen.

300 CE-24 Cabriolet	
Aantal cilinders	6
Boring/slag (mm)	88,5 x 80,2
Cilinderinhoud (cm ³)	2960
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min*	162 (220) / 6400
Max. koppel in Nm bij t/min*	265 / 4600
Kompressieverhouding	10,0:1
Inhoud motorkarter max./min. (liter)	7,0 / 5,0
Inhoud koelsysteem (liter)	ca. 9,0
Dynamo	14 V/110 A
Akku	12 V/92 Ah
Max. snelheid	ca. 230 km/h
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607
Brandstofverbruik in liters/100 km**	
in stadsverkeer	15,4
bij 90 km/h	8,5
bij 120 km/h	10,6
Inhoud brandstoftank (liter)	ca. 70
waarvan reserve	ca. 9
Draaicirkel (m)	10,9
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1710
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2160

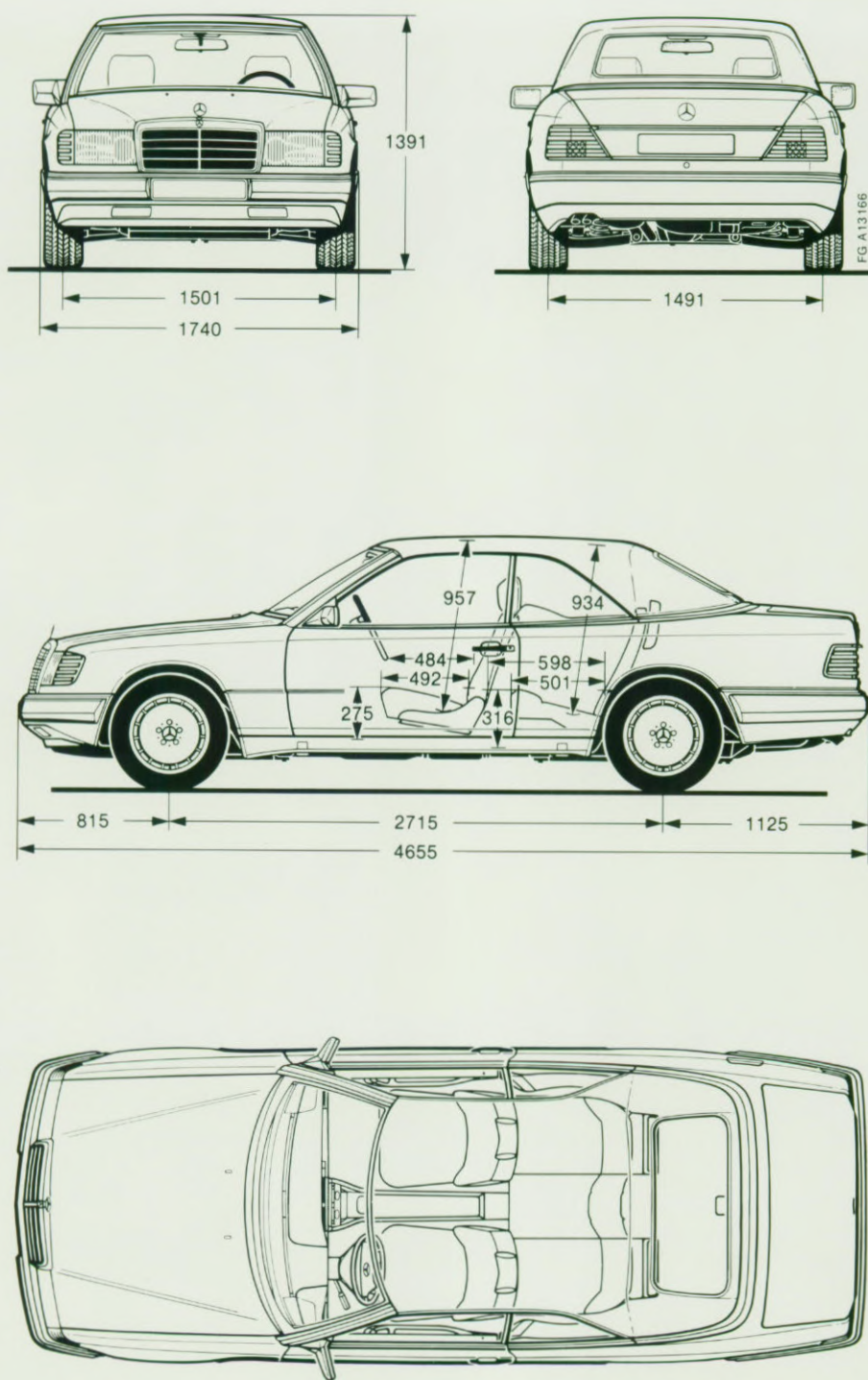
* Gegevens volgens de EEG-richtlijn 88/195/ECE

** Gegevens volgens de EEG-richtlijn 80/1268/ECE

*** De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

Afmetingen



De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden. Zij gelden voor voertuigen in de standaard-uitvoering en in onbeladen toestand.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in de specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 03/92). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hier-voor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

