



HET PERSONENWAGENPROGRAMMA
VAN MERCEDES-BENZ



De vormgeving verandert, de Ster blijft.

Sinds wij honderd jaar geleden zijn begonnen met het bouwen van automobielen, is er veel veranderd. Maar één ding is hetzelfde gebleven. Het is ook nu nog onze primaire doelstelling om de beste auto's aan te bieden. Daarom beproeven wij onze auto's grondig voordat ze op de weg komen. Elk nieuw model wordt, vóór het in serieproductie gaat, net zo lang getest, totdat het aan onze kwaliteitsnormen voldoet. Al in de jaren vijftig voerde Mercedes-Benz de eerste tests met frontale botsingen en het over de kop slaan uit, om te ontdekken hoe van het passagierskompartment een veiligheidskooi kon worden gemaakt. Inmiddels zijn dergelijke crashtests een verplicht nummer voor elke autofabrikant. Maar nog steeds leggen wij bij Mercedes-Benz daarvoor onze eigen maatstaven aan, en die zijn strenger dan wettelijk voorgeschreven. Vóór de aanvang van de produktie heeft elk komponent, dat in een Mercedes-Benz wordt toegepast, vele testprogramma's achter de rug. Totdat het beantwoordt aan het criterium "made by Mercedes-Benz". Zo kunnen wij u kwaliteit op Mercedes-Benz niveau bieden. En

Mercedes-Benz sportwagens hebben een lange traditie: de Mercedes SSKL (Super-Sport-Kurz-Leicht) uit 1931.

om zeker te stellen, dat het brede modellenprogramma overzichtelijk blijft, hebben wij de verschillende series in

"klassen" ingedeeld.



Service bij Mercedes-Benz.

Gelukkig hoeven Mercedes-Benz rijders zelden een stop op de vluchtstrook vanwege technische problemen te maken. Mocht het echter toch eens gebeuren, dan is het dichtstbijzijnde servicesteunpunt nooit ver weg. Want er zijn er maar liefst 2.400 in heel Europa, waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland. Tijdens de eerste



twee jaren geldt dan onze mobiliteitsservice: hebben wij voor een garantie- of coulance-reparatie meer dan twee uur nodig,

Waar u ook met uw Mercedes rijdt, onze service-organisatie staat paraat.

dan zorgen wij voor een taxi of een huurwagen. Zonder dat het u iets kost. Daarnaast behoort bij elke Mercedes-Benz personenwagen de unieke Mercedes-Benz service die u in geval van pech in heel Europa vier jaar lang assistentie verleent. Mercedes-Benz biedt u bij de aankoop deskundig advies: of u nu wilt leasen of financieren, Mercedes-Benz Leasing is u daarbij gaarne van dienst. Bovendien biedt Mercedes-Benz haar cliënten een eigen creditcard (nog niet in België). De Mercedes Card wordt door negen miljoen Mastercard- en Eurocard-acceptatiepunten in 170 landen geaccepteerd en biedt de Mercedes-rijder een skala van extra servicefaciliteiten.

Groot in comfort en veiligheid: de kompakte Mercedes.

De C-klasse biedt in zijn segment een maximum aan comfort, veiligheid en individualiteit. Zo zijn bij voorbeeld naast de royaal uitgeruste standaarduitvoering nog drie andere design- en uitrustingsvarianten leverbaar. De "Sport"-versie voor een temperamentvolle rijstijl. De jeugdige "Esprit"-versie met een vrolijk interieur-design. En de versie "Elegance" verwent u met fraaie materialen en toonaangevend comfort. Bij alle varianten kan worden gekozen uit zeven verschillende motoren met de meest geavanceerde vierkleppen-techniek (met uitzondering van de C 200 DIESEL). Deze motortechniek

SPORT

ESPRIT

ELEGANCE

*De C-klasse is
leverbaar in ver-
schillende design- en
uitrustingsvarianten.*



biedt naast het hogere vermogen een gereduceerd brandstofverbruik en een vermindering van de scha-



delijke uitlaatgassen. Daarnaast is er een skala van

Standaard bij alle Mercedes-Benz personenwagens: de full-size airbag.

nieuwe ontwikkelingen dat voor comfort op topniveau zorgt, zoals bij voorbeeld het nieuwe onderstel met de vooras met dubbele wieldraagarmen. Bovendien is het interieur ruimer geworden, waardoor ook de passagiers achterin een comfortabele beenruimte hebben. Voor een maximale veiligheid zorgen de airbag voor de bestuurder, het ABS, de verbeterde kreukelzones, de integrale bescherming tegen aanrijdingen van opzij en de verder ontwikkelde veiligheidskooi. Overigens, bij de productie worden geen CFK-gassen gebruikt, en de C-klasse kan nagenoeg volledig worden gerecycled.





Eén klasse, talloze mogelijkheden.

Deze serie heeft in 167 landen al meer dan 2,5 miljoen kopers gevonden. Onze meest succesvolle en veelzijdige serie is nóg aantrekkelijker geworden. Niet alleen werd het design aangepast, maar ook de techniek werd op de laatste stand gebracht, zodat u nu nóg zuiniger, veiliger en comfortabeler rijdt. Het succes van de E-klasse is gebaseerd op zijn veelzijdige en individuele karakter. Tot de standaarduitrusting behoren onder meer airbags voor bestuurder en voorpassagier, het ABS, de centrale vergrendeling en de verwarmde, verstelbare buitenspiegels links en rechts. En dank zij de grote keuze in lakkleuren

Alleen bij Mercedes-Benz: de vierkleppen-techniek ook bij dieselmotoren.



DE MERCEDES-BENZ PERSONENWAGENS

Type	Aantal cil. en cil.inh. in cm ³	Max. vermogen in kW / Pk / t/min	Max. koppel in Nm / t/min	Versnel- lingsbak	Wiel- basis in m	Prijzen			
						Netto Cat. prijs	Cat. prijs Incl. BTW	BPM	Consum. Prijs
C 200 Diesel	4 / 1.997	55 / 75 / 4.600	130 / 2.000	5	2,69	41.545	48.815	17.285	66.100
C 220 Diesel	4 / 2.155	70 / 95 / 5.000	150 / 3.100	5	2,69	44.925	52.787	18.813	71.600
C 250 Diesel	5 / 2.497	83 / 113 / 5.000	170 / 2.800	5	2,69	50.180	58.962	21.188	80.150
C 180	4 / 1.799	90 / 122 / 5.500	170 / 4.200	5	2,69	38.451	45.179	13.771	58.950
C 200	4 / 1.998	100 / 136 / 5.500	190 / 4.000	5	2,69	45.365	53.304	16.896	70.200
C 220	4 / 2.199	110 / 150 / 5.500	210 / 4.000	5	2,69	52.802	62.042	20.258	82.300
C 280	6 / 2.799	142 / 193 / 5.500	270 / 3.750	5	2,69	61.376	72.117	24.133	96.250
C 36 AMG	6 / 3.606	206 / 280 / 5.750	385 / 4.000	Aut.	2,69	97.455	114.510	40.441	154.950
E 200 Diesel	4 / 1.997	55 / 75 / 4.600	126 / 2.700	5	2,80	48.797	57.337	20.563	77.900
E 250 Diesel	5 / 2.497	83 / 113 / 5.000	170 / 3.200	5	2,80	56.203	66.039	23.911	89.950
E 250 Turbodiesel	5 / 2.497	93 / 126 / 4.600	231 / 2.400	5	2,80	62.165	73.044	26.606	99.650
E 300 Diesel	6 / 2.996	100 / 136 / 5.000	210 / 2.200	5	2,80	62.749	73.730	26.870	100.600
E 300 Turbodiesel	6 / 2.996	108 / 147 / 4.600	273 / 2.400	Aut.	2,80	72.491	85.177	31.273	116.450
E 200	4 / 1.998	100 / 136 / 5.500	190 / 4.000	5	2,80	51.819	60.887	19.813	80.700
E 220	4 / 2.199	110 / 150 / 5.500	210 / 4.000	5	2,80	56.428	66.303	21.897	88.200
E 280	6 / 2.799	142 / 193 / 5.500	270 / 3.750	5	2,80	64.910	76.269	25.730	102.000
E 320	6 / 3.199	162 / 220 / 5.500	310 / 3.750	5	2,80	75.451	88.655	30.495	119.150
E 420	8 / 4.196	205 / 279 / 5.700	400 / 3.900	Aut.	2,80	109.778	128.989	46.011	175.000
E 200 Coupé	4 / 1.998	100 / 136 / 5.500	190 / 4.000	5	2,80	63.128	74.175	24.925	99.100
E 220 Coupé	4 / 2.199	110 / 150 / 5.500	210 / 4.000	5	2,72	73.392	86.236	29.564	115.800
E 320 Coupé	6 / 3.199	162 / 220 / 5.500	310 / 3.750	5	2,72	95.365	112.054	39.496	151.550
E 36 AMG Coupé	6 / 3.606	195 / 265 / 5.500	365 / 3.750	Aut.	2,72	132.550	155.746	56.304	212.050
E 200 Cabriolet	4 / 1.998	100 / 136 / 5.500	190 / 4.000	5	2,72	73.976	86.922	29.828	116.750
E 220 Cabriolet	4 / 2.199	110 / 150 / 5.500	210 / 4.000	5	2,72	85.224	100.138	34.912	135.050
E 320 Cabriolet	6 / 3.199	162 / 220 / 5.500	310 / 3.750	5	2,72	108.979	128.050	45.650	173.700
E 36 AMG Cabriolet	6 / 3.606	195 / 265 / 5.500	365 / 3.750	Aut.	2,72	147.393	173.187	63.013	236.200
E 250 Diesel Kombi	5 / 2.497	83 / 113 / 5.000	170 / 3.200	5	2,80	65.392	76.836	28.064	104.900
E 300 Diesel Kombi	6 / 2.996	100 / 136 / 5.000	210 / 2.200	5	2,80	70.770	83.155	30.495	113.650
E 300 Turbodiesel Kombi	6 / 2.996	108 / 147 / 4.600	273 / 2.400	Aut.	2,80	81.096	95.288	35.162	130.450
E 200 Kombi	4 / 1.998	100 / 136 / 5.500	190 / 4.000	5	2,80	61.253	71.972	24.077	96.050
E 220 Kombi	4 / 2.199	110 / 150 / 5.500	210 / 4.000	5	2,80	65.617	77.100	26.050	103.150
E 280 Kombi	6 / 2.799	142 / 193 / 5.500	270 / 3.750	5	2,80	75.543	88.763	30.537	119.300
E 320 Kombi	6 / 3.199	162 / 220 / 5.500	310 / 3.750	5	2,80	85.132	100.030	34.870	134.900
E 36 AMG Kombi	6 / 3.606	195 / 265 / 5.500	365 / 3.750	Aut.	2,80	120.073	141.086	50.664	191.750
S 350 Turbodiesel	6 / 3.449	110 / 150 / 4.000	310 / 2.000	Aut.	3,04	97.045	114.028	42.372	156.400
S 280	6 / 2.799	142 / 193 / 5.500	270 / 3.750	Aut.	3,04	98.346	115.556	40.843	156.400
S 320	6 / 3.199	170 / 231 / 5.600	315 / 3.750	Aut.	3,04	113.220	133.034	47.566	180.600
S 320 (Lang)	6 / 3.199	170 / 231 / 5.600	315 / 3.750	Aut.	3,14	117.830	138.450	49.650	188.100
S 420	8 / 4.196	205 / 279 / 5.700	400 / 3.900	Aut.	3,04	143.859	169.034	61.415	230.450
S 420 (Lang)	8 / 4.196	205 / 279 / 5.700	400 / 3.900	Aut.	3,14	148.500	174.488	63.513	238.000
S 500	8 / 4.973	235 / 320 / 5.600	470 / 3.900	Aut.	3,04	152.864	179.615	65.485	245.100
S 500 (Lang)	8 / 4.973	235 / 320 / 5.600	470 / 3.900	Aut.	3,14	160.393	188.462	68.889	257.350
S 600	12 / 5.987	290 / 394 / 5.200	570 / 3.800	Aut.	3,04	218.137	256.311	94.989	351.300
S 600 (Lang)	12 / 5.987	290 / 394 / 5.200	570 / 3.800	Aut.	3,14	222.655	261.620	97.031	358.650
S 420 Coupé	8 / 4.196	205 / 279 / 5.700	400 / 3.900	Aut.	2,94	158.856	186.656	68.194	254.850
S 500 Coupé	8 / 4.973	235 / 320 / 5.600	470 / 3.900	Aut.	2,94	184.271	216.518	79.682	296.200
S 600 Coupé	12 / 5.987	290 / 394 / 5.200	570 / 3.800	Aut.	2,94	246.041	289.098	107.602	396.700
SL 280	6 / 2.799	142 / 193 / 5.500	270 / 3.750	5	2,52	126.281	148.380	53.470	201.850
SL 320	6 / 3.199	170 / 231 / 5.600	315 / 3.750	Aut.	2,52	139.495	163.907	59.443	223.349
SL 500	8 / 4.973	235 / 320 / 5.600	470 / 3.900	Aut.	2,52	176.988	207.960	76.389	284.350
SL 600	12 / 5.987	290 / 394 / 5.200	570 / 3.800	Aut.	2,52	240.540	282.636	105.115	387.750

DE MERCEDES-BENZ PERSONENWAGENS – UITVOERINGEN EN EXTRAS

		Prijzen			
		Netto Cat. prijs	Cat. prijs Incl. BTW	BPM	Consum. Prijs
C-Klasse Esprit	– Deelbare achterbank – 25 mm verlaagde carrosserie – Armsteun op de achterbank – Skiluiik – Bagageverankering	768	902	347	1.250
C-Klasse Elegance	– Armsteun met opbergvak vóór – Witte clignoteurs vóór – Armsteun op de achterbank – Bumpers en stootstrip contrastkleur – Stofilter – 4 elektrisch bediende ramen – Houtafwerking interieur – Pompadourtassen – Stuurwiel en versnellingshandle in leder, in kleur interieur	3.503	4.116	1.584	5.700
C-Klasse Sport	– Armsteun op de achterbank – Sportonderstel met 5-gaats – Sportstoelen vóór lichtmetalen velgen – Sportstuurwiel in leder – Bumpers en stootstrip in kleur v/d auto – Versnellingshandle in leder	3.811	4.477	1.723	6.200
E-Klasse Elegance	– Buitentemperatuurmeter – Metallic lak – Stuurwiel en versnellingshandle – Elektrisch schuif-/kanteldak in leder – Armsteun vóór – Zonnekleppen met verlichting – Uitstaplichten – 4 elektrisch bediende ramen – Dashboard in wortelnotehout	3.073	3.611	1.389	5.000
Metallic lak	C-Klasse E-Klasse S-Klasse (standaard op S 600 Sedan en Coupé en S 500 Coupé) SL (standaard op SL 500 en SL 600)	1.819 2.042 2.449 2.210	2.137 2.399 2.878 2.597	822 923 1.107 999	2.959 3.322 3.985 3.596
Automaat (4-versnellingen)		3.066	3.603	1.386	4.989
Elektrisch schuif-/kanteldak	C-Klasse E-Klasse S-Klasse (standaard op Coupés en S 600 Sedan)	2.757 2.757 2.910	3.239 3.239 3.419	1.246 1.246 1.315	4.485 4.485 4.734
Airconditioning	C/E-Klasse (Automatische airco standaard op S-Klasse)	4.038	4.745	1.825	6.570
Elektrische zijruitopeners vóór	C-Klasse (standaard op alle overige typen)	885	1.040	400	1.440
Lederen bekleding	C-Klasse E-Klasse S-Klasse SL	3.721 4.081 4.365 2.900	4.372 4.795 5.129 3.408	1.682 1.845 1.973 1.311	6.054 6.640 7.102 4.719
Airbag voor de passagier	C-Klasse (standaard op alle overige typen)	1.113	1.308	503	1.811
Multipoint Gas injectie (LPG)	C 180 / C 200 / E 200 C 220 / E 220	4.380 4.530	5.147 5.323	– –	5.147 5.323

Bovenstaande extras zijn een selectie uit het leveringsprogramma.

Raadpleeg voor het complete programma de geldende prijslijst personenwagens en extras.



en extra's voor het in- en exterieur kunt u uw heel persoonlijke Mercedes-Benz E-klasse samenstellen. Ook het motorenprogramma van de E-klasse is veelzijdig: vier-, vijf-, zes- en achtcilinder krachtbronnen, van de E 200 DIESEL met 55 kW (75 pk) tot de E 500 met 235 kW (320 pk). Naast de vierkleppen-benzine-motoren zijn er twee dieselmotoren met vierkleppen-techniek: in de E 250 DIESEL en in de E 300 DIESEL. Door toepassing van deze ingenieuze techniek werden het vermogen verhoogd en de souplesse vergroot, terwijl het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen konden worden gereduceerd. Tegelijkertijd is het onderhoud nog eenvoudiger geworden. Maar de milieuvriendelijkheid van de E-klasse gaat nog veel verder: van de productie zonder CFK's tot de mate waarin recycling kan plaatsvinden.

De crashtest bij Mercedes-Benz: een frontale botsing met gedeeltelijke overlapping. Eén van de meest voorkomende vormen van aanrijdingen.



De meest veelzijdige Mercedes-Benz.

De T-modellen combineren het comfort en de aangename rij-eigenschappen van een Limousine met het grote pluspunt van een Kombi: de royale, veelzijdige ruimte. Zo kunt u met uw T-model zonder problemen zelfs grote en lange voorwerpen vervoeren.



Aanvullend op het normale laadoppervlak kunt u de leuning van de rechter voorzitplaats omklappen en de achterbank helemaal, voor éénderde of voor tweederde neerklappen. Als dat nog niet genoeg is, kunt u bij voldoende gewichtsreserve ook nog het dak beladen. De dakreling is standaard. Vrijwel geen andere auto kan zo multifunctioneel worden ingezet als een T-model. Daarbij kunnen wij ook nog voldoen aan de meest uiteenlopende wensen met betrekking tot een individuele uitrusting. Ongeacht het feit of u nu





een dakdragersysteem voor uw mountainbike zoekt of uw T-model met een trekhaak wilt uitrusten. En voor een uitstapje met uw hele familie kan er in de laadruimte een derde bank worden ingebouwd - als extra af fabriek. Als krachtbron kunt u uit acht verschillende motoren kiezen. Of u nu een diesel- of een benzinemotor kiest, ze zijn allemaal op de



In enkele seconden kan het interieur van een Mercedes-Benz T-model naar wens worden aangepast.



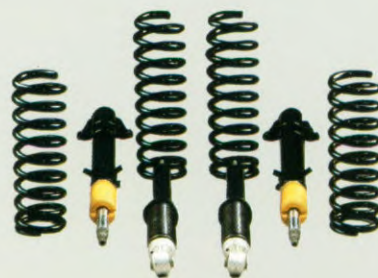
laatste stand van de techniek gebracht. De modellen E 300 en E 300 TURBODIESEL zijn er ook in 4MATIC-uitvoering. Dit betreft een vierwielaandrijving die automatisch inschakelt, als dat nodig is. Ook bij de T-modellen zijn vanzelfsprekend de full-size airbags voor bestuurder en voorpassagier, de centrale vergrendeling, de niveauregeling, het ABS en het dubbele rolnet als bagage-afdekking en beveiliging voor de inzittenden standaard.



Minder deuren, méér rijplezier.

De Coupés van de E-klasse hebben weliswaar het onmiskenbare Mercedes-Benz karakter, maar zijn toch net even iets anders. Decenter dan een sportwagen en toch sportiever dan een Limousine. De charme van het uiterlijk wordt bepaald door de sterk hellende voorruit, de vloeiend verlopende achterstijlen en de zijruiten zonder midden-raamstijlen die kunnen worden neergedraaid. En ondanks de sportiviteit en elegantie is er geen enkele concessie gedaan met betrekking tot het comfort en de veiligheid. In het interieur vindt u rust, ontspannend comfort en exclusiviteit. Want wie ontspannen zit en zich kan concentreren, rijdt beter. De achterpassagiers reizen eveneens uiterst comfortabel op

De componenten voor een sportonderstel worden als extra af fabriek ingebouwd.





zitplaatsen met een individueel karakter, armsteunen en automatisch in de hoogte verstelbare gordels. Ook het motorkoncept is op de laatste stand van de techniek: de vierkleppen-techniek met verstelbare nokkenas zorgt voor dynamiek, souplesse en een grote trekkracht bij lage toeren-tallen. En als extra leveren wij af fabriek een sport-onderstel, waarmee u ook bij een temperamentvolle rijstijl steeds



De elektrische gordelaanreikarmen brengen de gordels comfortabel binnen handbereik.

een optimaal wegcontact ervaart. Eveneens als extra zijn de "meedenkende" tractie-systemen leverbaar. Zoals ASD, het Automatische Sper-Differentieel. Dit systeem verbetert het weggrijden vanuit stilstand op een aan één kant glad wegdek. Uiterst comfortabel is de automatische versnellingsbak. Deze zorgt voor ontspannen rijden, want hij neemt het koppelen en schakelen van u over en zorgt er daardoor voor dat uw aandacht op het belangrijkste kan worden gericht: de weg.

Een Cabriolet voor alle seizoenen.

De E-klasse Cabriolets zijn meer dan Coupés zonder dak: het zijn auto's met een volledig eigen karakter, elegantie en nieuwe stijlelementen. Deze automobielen hebben een

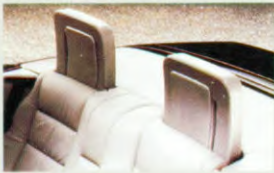


klassieke Cabriolet-vormgeving, die modern is en niet wordt onderbroken door een statische rolbeugel. Dat betekent echter niet dat wij niet aan de veiligheid van de inzittenden hebben gedacht. Want de voorruitomlijsting dient bij het over de kop slaan als bescherming vóórin, en achterin is er een verzonken rolbeugel met geïntegreerde

Met enkele handgrepen verdwijnt de kap volledig onder de afdekplaat in de karrosserie.

hoofdsteunen. Bij een ongeval komt deze in enkele frakties





De automatisch omhoogkomende hoofdsteunen als rolbeugel.

van een sekonde automatisch omhoog. Deze Cabriolets worden naar keuze aangedreven door drie verschillende vier- of zescilinder motoren met vierkleppen-techniek. De omvangrijke standaarduitrusting reikt van bij voorbeeld het ABS, de elektronisch

geregelde gordelspanners en de gordelaanreikarmen tot de airbags voor bestuurder en



voorpassagier. U kunt dus veilig en in alle rust van het landschap genieten en u door niets laten storen. En zelfs als het weer eens tegenvalt, dan zijn enkele handgrepen voldoende, en de standaard elektro-hydraulische kapbediening sluit de gevoerde kap zonder enige inspanning uwerzijds. Zo verandert uw Cabriolet met één druk op de knop in een Coupé. Tenslotte zijn er ook nog de lente, de herfst en de winter.



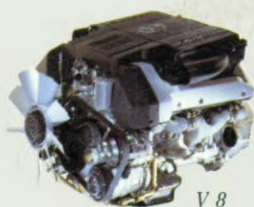
De Mercedes-Benz S-klasse.

Een groot aantal van onze vindingen die trendsettend in de automobielbouw waren, hebben wij in de S-klasse voor het eerst gerealiseerd. Ook in de aktuele S-klasse is weer een aantal innovatieve ideeën verwerkt. Zoals bij voorbeeld ten aanzien van milieu-aspekten: als één van de eerste auto's ter wereld is de S-klasse volledig vrij van CFK's. Zowel op de weg als bij de produktie. Wij zijn zelfs nog een stap verder gegaan en hebben bij voorbeeld alle kunststof onderdelen die meer dan honderd gram wegen naar soort gemerkt, om een zinvolle recycling mogelijk te maken. Eveneens een wereldpremière waren de standaard zijruiten van dubbel glas. Deze houden koude, hitte en geluidsoverlast buiten. Elektronische systemen reageren in moeilijke





V 12



V 8



R 6



Turbodiesel

Het motorenprogramma van de S-klasse reikt van de zescilinder Turbodiesel tot de twaalfcilinder benzinekrachtbron.

situaties sneller dan de mens. Zoals bij voorbeeld in de S-klasse het speciaal ontwikkelde Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) of het Adaptieve

Dempings-Systeem (ADS). Ook bij de motoren volgt de S-klasse nieuwe wegen en biedt u een uitgebreid motorenprogramma, dat aan alle mogelijke wensen tegemoet komt.

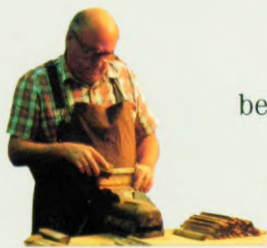
Met de krachtige en stille 3,5 liter Turbodiesel bieden wij u overigens de zuinigste krachtbron van de topklasse. Het programma loopt verder van de economische zescilinder benzinemotoren in de S 280 en S 320 via de krachtige achtcilinders in de S 420 en S 500 tot de soepele en stille twaalfcilinder in de S 600.



De S-klasse Coupé: Toonaangevend in design en techniek.

Wie een Coupé rijdt, doet dit zeer bewust. Daarom is het voor Mercedes-Benz vanzelfsprekend, deze individuele vorm van autorijden ook in de topklasse aan te bieden. De Mercedes-Benz S-klasse Coupé is een trendsetter met traditie. Met in het interieur rust, ontspannend comfort en exclusiviteit. De voorzitplaatsen zijn elektrisch verstelbaar, het stuurwiel en het kieshendel met handmatig gestikt leder bekleed, het dashboard en de middenconsole afgewerkt met wortelnotehout. Standaard zijn onder andere: airconditioning met automatische regeling, airbags, centrale vergrendeling en automatisch dimmende binnenspiegel. Verdere zinvolle details ten





In elke Mercedes-Benz vindt u nog enkele onderdelen, die handmatig zijn vervaardigd.

behoefte van uw comfort zijn bij voorbeeld de gordelaanreikarmen:

zodra de kontaktsleutel wordt omgedraaid, brengen zij de gordels

vóór automatisch naar voren. U hoeft deze alleen nog maar aan

te pakken en om te doen. Onder de fraai vormgegeven motorkap

treft u bijzondere krachtbronnen aan: lichtmetalen V-motoren met acht of twaalf cilin-

ders en een cilinderinhoud van 4,2 en 5,0 liter respectievelijk 6,0 liter. Met kracht-

reserves, die u ook bij een dynamische rijstijl nauwelijks nodig zult hebben. Alle

krachtbronnen hebben één eigenschap gemeen: zij ontwikkelen hun

kracht soepel en volledig in stilte. Insiders herkennen de exclusivi-

teit van deze Coupé aan een klein maar gedistingeerd detail: de Ster

staat niet zoals gewoonlijk boven op de motorkap, maar is geïntegreerd in de grille.

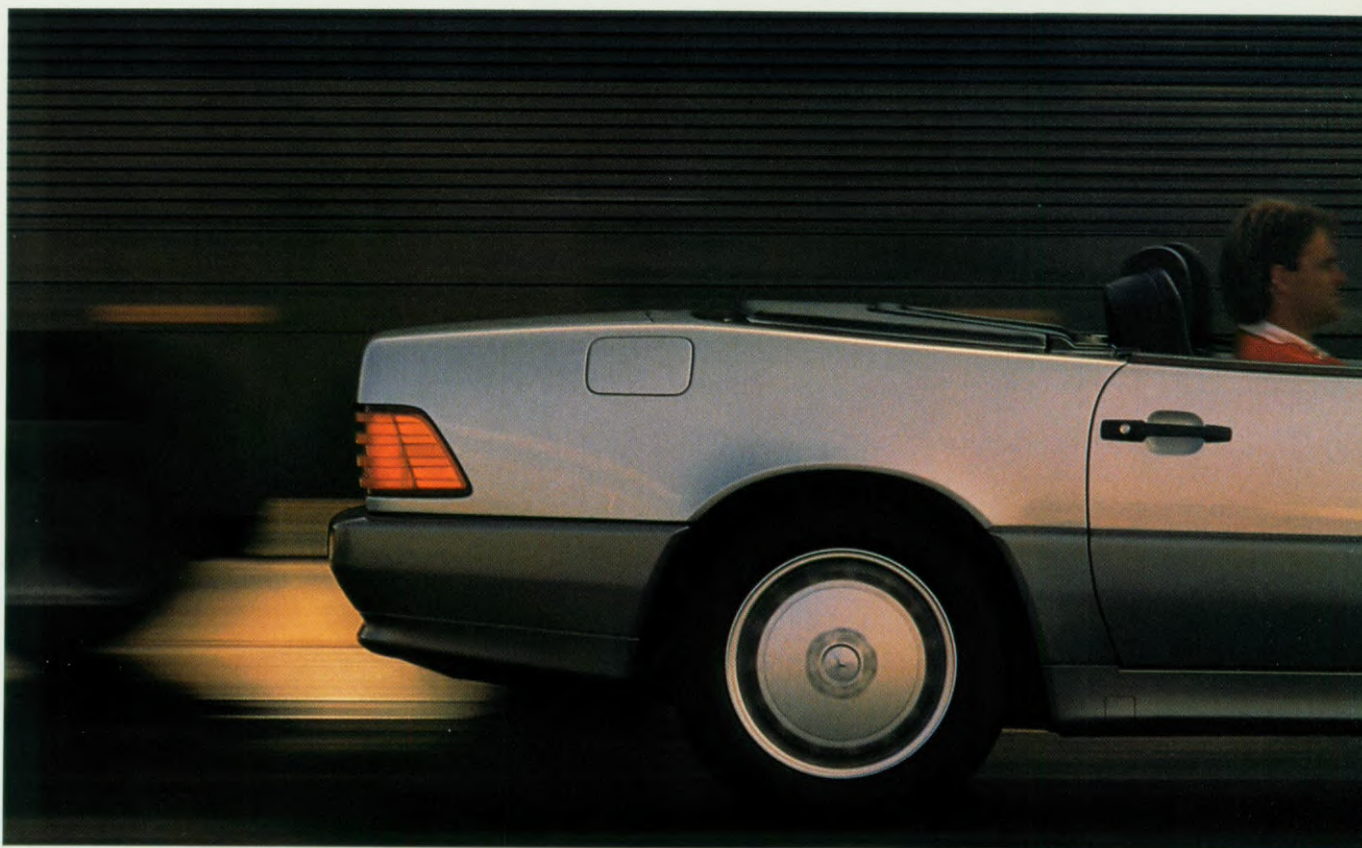


De zitpositie wordt elektrisch ingesteld.



Van de uitvinder van de "Silberpfeil": de Mercedes-Benz SL.

Mercedes-Benz bouwt auto's voor alle soorten wegen – ook voor de Avus en de Nürburgring. De ervaringen die wij op het circuit opdoen, worden toegepast in de



serieproductie. Omgekeerd zijn enkele van onze meest succesvolle wedstrijdmotoren ontwikkeld op basis van een motor uit de serieproductie. Zoals bij voorbeeld van de 300 SL Sportcoupé met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 in Le Mans en tijdens de "Panamericana" zegevierden. De SL van nu hoeft natuurlijk geen wedstrijd meer te winnen – daarom kan hij zich ook wat meer luxe permitteren. Stelt

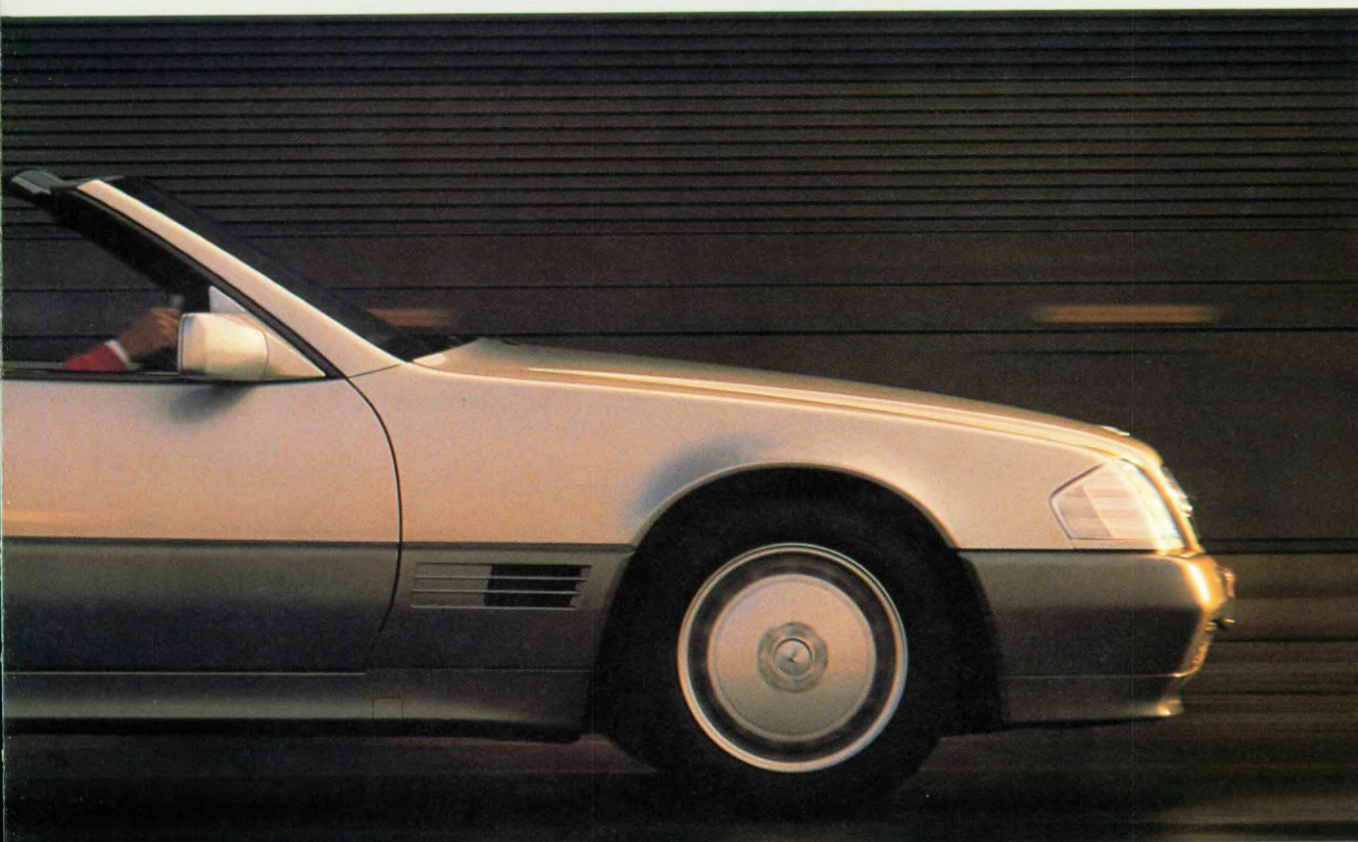
*De stoelen van
de SL zijn in tien
richtingen
elektrisch
verstelbaar.*



u zich eens voor, dat u onderweg plotsklaps door de zon wordt verrast. U hoeft alleen maar even te stoppen, op een knop te drukken en de softtop vouwt zich binnen dertig seconden op en verdwijnt onder de afdekplaat. De zitplaatsen met geïntegreerde veiligheidsgordels kunnen in tien verschillende richtingen elektrisch worden versteld. En desgewenst



In slechts 0,3 seconden voert de rolbeugel in kritische situaties de taak uit, waarvoor u hem nodig hebt.



slaat u uw persoonlijke zitpositie door middel van de Memory-schakeling (extra) op. En ook het motorenprogramma, dat reikt van de zes cilinder in de SL 280 en SL 300 tot de twaalfcilinder in de SL 600, komt aan praktisch alle wensen tegemoet. De SL is niet alleen net zo comfortabel als een Limousine, hij is ook de veiligste Cabriolet ter wereld. Zijn rolbeugel of de airbags ziet u hoogstens als u hen nodig heeft. Want één ding is zeker: de Mercedes-Benz SL laat u ook in een kritische situatie niet in de steek.

De Mercedes-Benz Terreinwagen.

Er zijn veel auto's, waarmee u bij een première van een opera of bij een zakelijke gelegenheid een goede indruk achterlaat. Maar het gebeurt maar zelden dat u met dezelfde auto van de weg af kunt gaan of onverharde hellingen kunt beklimmen en u daarbij net zo plezierig voelt. De sterke zijde van de Mercedes-Benz G-klasse is, dat deze overal gezien kan worden: in het zakelijk verkeer, maar ook op oneffen terrein en onbegaanbare pisten. Daarbij kan men optimaal van zijn geavanceerde aandrijftechniek met drie apart inschakelbare differentieelsperren gebruik maken.

Ondanks de permanente vierwielaandrijving is de



*Komfortabel ook in het terrein:
de interieur-uitvoering van de G-klasse
met edelhouten afwerking.*



Mercedes-Benz G standaard met ABS uitgerust - dat door Mercedes-Benz speciaal voor de eisen van een terreinwagen is ontwikkeld. De airbag voor de bestuurder is standaard evenals bij voorbeeld de centrale vergendeling met infrarood-afstandsbediening en elektronische startblokkering. De Mercedes-Benz G-klasse is leverbaar als open terreinwagen en als stationwagen met korte of lange wielbasis. Als echte "bedrijfswagen" neemt de Mercedes-Benz G een aanhangergewicht van maximaal 3500 kg voor zijn rekening - van zeiljacht tot paardetrailer. In het interieur is hij echter geheel en al Limousine. U zit comfortabel op ergonomisch vormgegeven zitplaatsen, bij een aangename temperatuur, omgeven door het modernste comfort.



1. Klimvermogen 80 %



2. Doorwaadbare diepte 60 cm



3. Grote bodemvrijheid tussen de assen



4. In- en uitloophoek vóór 37° achter 32°



Limousines

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud (cm ³)	Max. vermogen kW(pk) bij t/min*	Max. koppel Nm bij t/min*	Max. snelheid (ca. km/h)
C 200 DIESEL	4	1997	55(75)/4600	130/2700-3550	160
C 220 DIESEL	4	2155	70(95)/5000	150/3600	175
C 250 DIESEL	5	2497	83(113)/5000	173/3800	188
C 180	4	1799	90(122)/5500	170/4200	190
C 200	4	1998	100(136)/5500	190/4000	198
C 220	4	2199	110(150)/5500	210/4000	208
C 280	6	2799	142(193)/5500	270/3750	228
E 200 DIESEL	4	1997	55(75)/4600	126/2700-3550	160
E 250 DIESEL	5	2497	83(113)/5000	170/3200-4600	190
E 250 TURBODIESEL	5	2497	93(126)/4600	231/2400	198
E 300 DIESEL	6	2996	100(136)/5000	210/2200-4600	200
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108(143)/4600	273/2400	202
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108(143)/4600	273/2400	198
E 200	4	1998	100(136)/5500	190/4000	200
E 220	4	2199	110(150)/5500	210/4000	210
E 280	6	2799	142(193)/5500	270/3750	230
E 300 4MATIC	6	2960	132(180)/5700	255/4400	217
E 320	6	3199	162(220)/5500	310/3750	235
E 420	8	4196	205(279)/5700	400/3900	250
E 500	8	4973	235(320)/5600	470/3900	250
S 350 TURBODIESEL	6	3449	110(150)/4000	310/2000	185
S 280	6	2799	142(193)/5500	270/3750	215
S 320	6	3199	170(231)/5800	310/4100	230
S 320 Lang	6	3199	170(231)/5800	310/4100	230
S 420	8	4196	205(279)/5700	400/3900	245
S 420 Lang	8	4196	205(279)/5700	400/3900	245
S 500	8	4973	235(320)/5600	470/3900	250
S 500 Lang	8	4973	235(320)/5600	470/3900	250
S 600	12	5987	290(395)/5200	570/3800	250
S 600 Lang	12	5987	290(395)/5200	570/3800	250

T-modellen

E 250 DIESEL	5	2497	83(113)/5000	170/3200-4600	180
E 300 DIESEL	6	2996	100(136)/5000	210/2200-4600	190
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108(143)/4600	273/2400	195
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108(143)/4600	273/2400	188

T-modellen

	Aantal cilinders	Cilinderinhoud (cm ³)	Max. vermogen kW(pk) bij t/min*	Max. koppel Nm bij t/min*	Max. snelheid (ca. km/h)
E 200	4	1998	100(136)/5500	190/4000	188
E 220	4	2199	110(150)/5500	210/4000	198
E 280	6	2799	142(193)/5500	270/3750	218
E 300 4MATIC	6	2960	132(180)/5700	255/4400	204
E 320	6	3199	162(220)/5500	310/3750	225

Coupés

E 220	4	2199	110(150)/5500	210/4000	210
E 320	6	3199	162(220)/5500	310/3750	235
S 420	8	4196	205(279)/5700	400/3900	250
S 500	8	4973	235(320)/5600	470/3900	250
S 600	12	5987	290(395)/5200	570/3800	250

Cabriolets

E 200	4	1998	100(136)/5500	190/4000	200
E 220	4	2199	110(150)/5500	210/4000	210
E 320	6	3199	162(220)/5500	310/3750	235

Roadsters

SL 280	6	2799	142(193)/5500	270/3750	228
SL 320	6	3199	170(231)/5600	315/3750	240
SL 500	8	4973	235(320)/5600	470/3900	250
SL 600	12	5987	290(395)/5200	570/3800	250

G-modellen

G 350 TURBODIESEL	6	3449	100(136)/4000	305/1800	145
G 320	6	3199	155(211)/5500	300/3750	175

* Het aangegeven vermogen volgens de ECE-richtlijnen.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in de specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (94290, stand 08/94). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

