AMG

AMG-MERCEDES
LEIDENSCHAFT AUF DER GANZEN LINIE.

Ein kurzer Blick zurück nach vorn.

Philosophie
4
Motorsport
5
Individualität
6
Handarbeit
7

Die Technik von AMG

Der C 36 AMG
8
Der AMG 320 CE 3.6
12
Der AMG 6-Liter
14

Die Optik von AMG

Für die S-Klasse
16
Für die C-Klasse
18
Für die E-Klasse
20
Für das S-Klasse Coupé
24

Sportfahrwerk und Räder

26

Innenausstattung

AMG Interieur
30
Das Leder
31

Sonderausstattungen

32

Zubehör

Für Ihren Mercedes
33

Jacques Geysen

Met vriendelijke groeten

Mercedes-Benz Nederland B.V.

Public Relations

Unter einem guten Stern.
AMG-Mercedes.

Wer sich in Sachen automobiler Träume auf die Suche nach Alternativen begibt, hält zunächst an ganz traditionellen Werten fest. Zuverlässigkeit und Fahrkultur, Komfort und Umweltverträglichkeit, aktive und passive Sicherheit. Wer jedoch auch Werte wie Lust, Leidenschaft und Leistung schätzt, wird früher oder später an AMG nicht vorbeikommen. Denn wohl kaum ein Automobil vereint alle diese Attribute so einzigartig wie ein AMG-Mercedes. Und weil ein AMG-Mercedes bei aller persönlichen Note immer ein Mercedes bleibt, gelten natürlich auch die Original-Garantien von Mercedes-Benz. Vielleicht gerade aus diesem Grund die einzig wahre Alternative zu einem Mercedes: ein AMG-Mercedes mit der Faszination individueller Persönlichkeit.

Ihre Mercedes-Benz AG

Tradition verpflichtet. Ein kurzer Blick zurück nach vorn.

Paris im Oktober 1990. AMG-Chef Hans Werner Aufrecht und Mercedes-Benz Vorstand Jürgen Hubbert unterzeichnen den Kooperationsvertrag zwischen AMG und Mercedes-Benz. Die jahrelange, enge Zusammenarbeit beider Partner erfährt eine neue, historische Dimension. Was beide Seiten verbindet: Meilensteine der Motorsportgeschichte. AMG-Mercedes ist also die logische Fortsetzung einer erfolgreichen Geschichte. Eine Beziehung, die von Beginn an unter einem guten Stern stand. Angefangen hat alles im Gründungsjahr 1967, als Hans Werner Aufrecht und sein hochspezialisiertes Team den damaligen Trend zur Sportlichkeit und damit zur Individualisierung erkannten. Schon vier Jahre später konnten AMG und Mercedes erste gemeinsame Erfolge im Motorsport verbuchen. Das gemeinsame Engagement im Automobilrennsport hat beide Seiten im Laufe der Jahre geprägt und noch mehr zusammenwachsen lassen. Von der legendären Rennversion 300 SEL 6.3

Ein großes Kapitel Motorsportgeschichte beginnt. Hans Heyer und Clemens Schickentanz belegen beim 24 Stunden-Rennen in Spa einen sensationellen 2. Platz.

mit 6,8 Liter AMG-Motor – der 1971 seinen spektakulären Einstand in Spa-Francorchamps feierte – bis hin zum Gewinn der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft 1992 (DTM) hat sich natürlich viel bewegt. Was sich jedoch nie verändert hat, ist die Philosophie, die hinter diesen Erfolgen steckt. Denn alles, was AMG und Mercedes im Motorsport gelernt haben, kommt heute den Serienfahrzeugen von Mercedes zugute: Leistungsentfaltung und Ausdauer der Motoren, aktive und passive Fahrsicherheit, innovative Werkstoffe und Technologien. Innovationen made by AMG und Mercedes.

Hans Werner Aufrecht und Klaus Ludwig. Ein erfolgreiches Gespann.

Erfolgreicher Leistungssportler – das Siegerfahrzeug der DTM '92. Erkenntnisse, die man jetzt auch im aktuellen Programm von AMG erfahren kann.

Welch ein Ambiente. Die exklusive Innenausstattung von AMG für die S-Klasse.

Technische gegevens AMG auto's (voorlopige opgave)

Type	C 36 AMG	E 36 AMG Kombi	E 36 AMG Coupé	E 36 AMG Cabriolet
Cilinders	6	6	6	6
Kleppen per cilinder	4	4	4	4
Cilinderinhoud in Cm3	3.606	3.606	3.606	3.606
Boring in mm	91,0	91,0	91,0	91,0
Slag in mm	92,4	92,4	92,4	92,4
Max. vermogen in kW (Pk)	206 (280)	195 (265)	195 (265)	195 (265)
Bij t/min	5.750	5.500	5.500	5.500
Max. koppel in Nm	385	365	365	365
Bij t/min	4.000	3.750	3.750	3.750
Transmissie	Automaat (4)	Automaat (4)	Automaat (4)	Automaat (4)
Acceleratie 0–100 km/u in sec	6,9	7,4	7,2	7,4

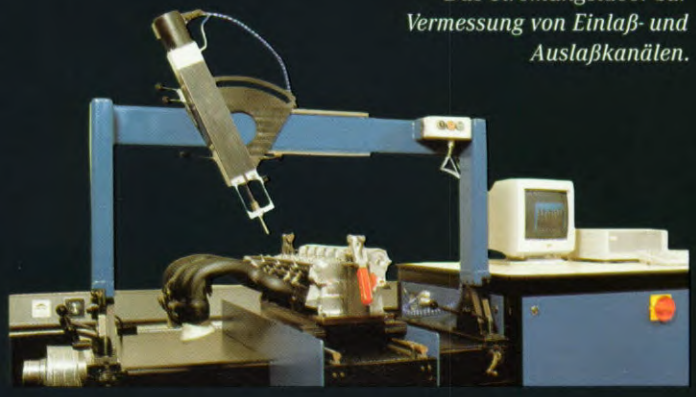
Prijzen

Netto catalogusprijs	*f* 97.323	*f* 119.941	*f* 132.419	*f* 147.262
Catalogusprijs incl. BTW	*f* 114.355	*f* 140.931	*f* 155.592	*f* 173.033
BPM	*f* 40.595	*f* 50.819	*f* 56.458	*f* 63.167
Consumentenprijs	***f* 154.950**	***f* 191.750**	***f* 212.050**	***f* 236.200**

In jedem AMG-Mercedes steckt aber nicht nur ein Stück Motorsportgeschichte, sondern vor allem ein hohes Maß an Individualität. Mit exklusiven Ausstattungsvarianten, die ganz nach persönlichen Ansprüchen maßgeschneidert werden und im Prinzip keine noch so ausgefallenen Wünsche unerfüllt lassen. In feiner Handarbeit entstehen bei AMG außergewöhnliche Ausstattungsdetails nach alter, ehrwürdiger Handwerkskunst.

Liebe zum Detail: Türverkleidungen handmade by AMG. Aber auch Cockpit, Lenkräder oder Schaltknäufe bekommen den ganz persönlichen Zuschnitt.

AMG-Spezialisten sind dabei wahre Meister ihres Fachs. Kein Wunder also, daß man in jedem AMG-Mercedes die Liebe zum Detail, die individuelle Fertigung und natürlich den Stallgeruch des Rennsports spürt. Ganz im Mittelpunkt: die akribische Erfüllung aller Kundenwünsche. In Ergänzung mit innovativen High-Tech Elementen erreicht jeder AMG-Mercedes den Qualitätsstandard, zu dem sich Gottlieb Daimler und Karl Benz verpflichteten, als sie das Auto erfanden: nämlich den Bestmöglichen. Mit modernsten CNC-Maschinen, innovativen Meßgeräten, einem hochsensiblen Strömungslabor und Erkenntnissen aus der Forschung definiert AMG die technische Weiterentwicklung im Motorsport und damit das Maß des Möglichen.



Das Strömungslabor zur Vermessung von Einlaß- und Auslaßkanälen.

Sternstunde: Die neue C-Klasse im Stil von AMG. Sportlichkeit und Faszination.

Der C 36 AMG.
Optisch und technisch wieder eine Spezialität à la AMG.

Daß wir vom Motorsport kommen, spüren Sie bereits auf den ersten Metern.

Mehr Hubraum, mehr Drehmoment, mehr Leistung. Erfahrungen und Erfolge im Motorsport finden sich im kraftvollen 3,6 Liter Motor des C 36 AMG wieder. Oder anders ausgedrückt: Gesteigertes Drehmoment für gesteigertes Fahrvergnügen. Und das spüren Sie bereits auf den ersten Metern.

Leistungsentfaltung mit Biß. Das ist der wahre Charakter des C 36. Daß Sie 195 kW (265 PS) unter der Haube haben, wissen allerdings nur Sie. Ihr Nachbar ahnt allenfalls, zu welch außerordentlichen Leistungen Ihr AMG-Mercedes in der Lage ist. Wer auf eindrucksvolle Fahrdynamik und hohe Elastizität zurückgreifen möchte, oder ganz einfach zur Sicherheit mehr Kraftreserven benötigt, dem bietet der 3,6 l Motor in der Tat Beschleunigungswerte und Durchzugsstärken, die eben nur ein reinrassiger Sportmotor liefert.

Die hohe Kunst der Motorsport-Technologie

Der Technologietransfer vom Motorsport zum Straßenverkehr macht spürbar, was Leistung wirklich bedeutet und auf welche Weise sie dem Fahrer als äußerst nützlich erweist. Ein Erlebnis völlig neuer Fahrdimensionen vermittelt dabei der 3,6 l Motor. Beeindruckend ist dabei vor allem die Kraftentfaltung von unten heraus, die sich nahezu spielerisch in faszinierenden Beschleunigungsdaten niederschlägt. Enorme Elastizität und vorzügliche Laufkultur. Typisch AMG.

Ende gut, alles gut

Der speziell und nur für den C 36 entwickelte Endschalldämpfer sieht nicht nur gut aus, sondern verleiht ihm auch charakteristische Züge. Sein sonorer Sound unterstreicht das sportliche Prinzip und macht ihn unverwechselbar. Sein Metall-Katalysator aus hochwertigsten Werkstoffen ist auch umwelttechnologisch betrachtet vorbildlich.

Kompromißlos bis ins Detail

Die Handschrift der AMG-Techniker ist kompromißlos. Dies trifft auf das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit Federn und Dämpfern ebenso zu, wie auf die vergrößerte und extrem standfeste Bremsanlage. Rennsporterprobte Technologie mit eindrucksvollen Verzögerungswerten und hoher Standfestigkeit.
Die Gestaltung der 17-Zoll AMG-Leichtmetallfelge rundet das Bild des C 36 ganzheitlich ab.

Das AMG-Fahrwerk mit sportlich-straffer Feder- und Dämpferabstimmung bringt die Motorleistung sicher auf die Straße. Gerade in außergewöhnlichen Situationen.

Der atemberaubende 3,6 Liter Motor mit seinen 195 kW (265 PS) und 365 Nm bei 3.750 U/min entfaltet schon bei niedrigsten Drehzahlen imposante Durchzugskraft.

Das Automatik-Getriebe für den C 36 AMG im perfekten Zusammenspiel mit dem kraftvollen Motor. Elastizität par excellence - Dynamik durch und durch.

Hier zeigt das neue Sportabzeichen von Mercedes wahren Charakter.

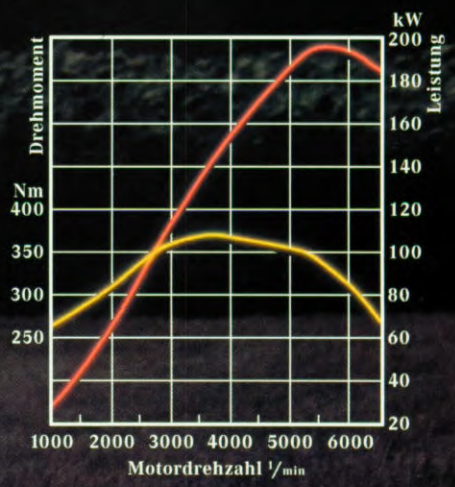
Das Triebwerk

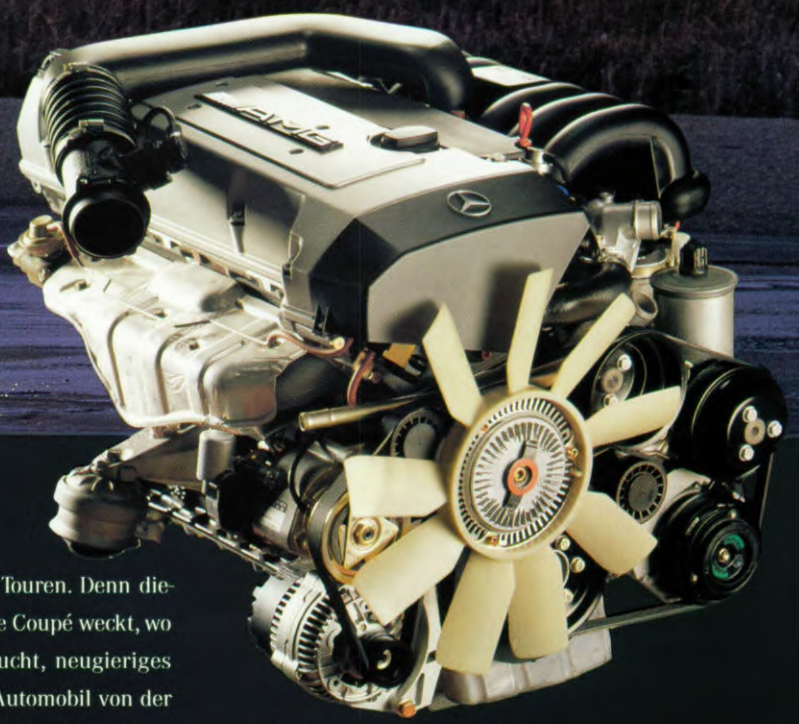
Im AMG-Mercedes 320 CE 3.6 erfährt Sportlichkeit eine neue Definition: Sportlich dynamische Fahrleistungen in einem sportiven Coupé. Mit einer Leistungssteigerung auf 195 kW (265 PS) einer Drehmomenterhöhung auf 365 Nm bei 3.750 U/min verfügt der AMG-Mercedes 320 CE 3.6 über eine enorme Leistungsentfaltung und einen traumhaften Drehmomentverlauf. Das Ergebnis: mehr Dynamik, überragende Elastizität und mehr Kraftreserven.

Das Fahrwerk

Das Sportfahrwerk des AMG-Mercedes 320 CE 3.6 wurde exakt auf das Leistungspotential des Triebwerks abgestimmt. Sportlich straffe Federn und Dämpfer in ganz spezifischer Abstimmung sind die Konsequenz der erfolgreichen jahrelangen Motorsporterfahrung. Für eine sichere, souveräne Straßenlage in jeder Situation.

Gut möglich, daß nicht jedermann einen AMG-Mercedes 320 CE 3.6 gleich auf den ersten Blick erkennt. Aber das ist ja auch gut so. Doch spätestens nach einer kurzen Probefahrt können sich die wahren Kenner dem Erlebnis AMG-Mercedes 320 CE 3.6 nicht mehr entziehen. Wahren Charakter zeigen nämlich nicht nur seine äußeren, sondern vor allem auch seine inneren Werte.





Das Erlebnis

Die Faszination der Sportlichkeit belebt natürlich auch die Sinne. Allein die dynamische Linienführung der Karosserie macht den AMG-Mercedes 320 CE 3.6 zu einem individuellen, prestigeträchtigen Erlebnis. Wer höchste fahrdynamische Ansprüche an sich und sein Fahrzeug stellt, kommt hier auf Touren. Denn dieses faszinierende Coupé weckt, wo immer es auftaucht, neugieriges Interesse. Kein Automobil von der Stange, sondern ein sportlich geschnittener automobiler Maßanzug für Individualisten.

Beschleunigungswerte

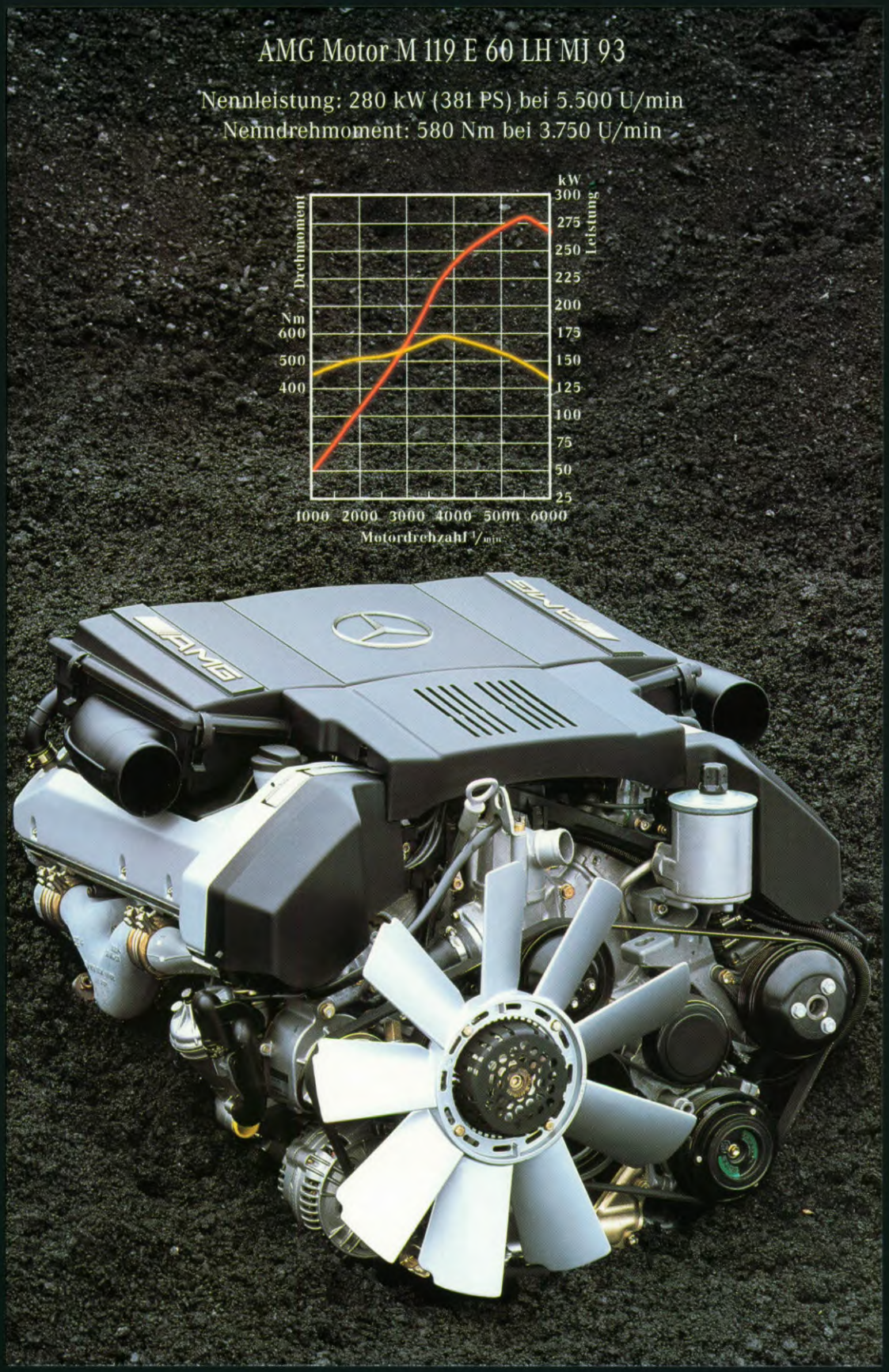
mit 4-Gang Automatikgetriebe:

AMG 320 CE 3.6

0 - 100 km/h	7,2 sec.
0 - 400 m	15,2 sec.
0 - 1.000 m	27,3 sec.

Höchstgeschw. 250 km/h*

*elektronisch begrenzt



Das Kraftpaket. 280 kW (381 PS) mit einem Drehmoment von 580 Nm bei 3.750 U/min für eine überlegene Leistungsentfaltung.

In Zahlen ausgedrückt: 6.0

Der AMG-Mercedes 500 E 6.0 ist wohl eines der ungewöhnlichsten Automobile unserer Zeit. Auf der einen Seite eine äußerlich zurückhaltende Limousine mit reinrassigem Sportwagencharakter. Oder wie es die Tester von Auto Motor Sport in Heft 19/92 ausdrücken „... im 500 E von AMG findet man eine der diskretesten Möglichkeiten sich an 381 PS zu erfreuen." Und auf der anderen Seite der AMG-Mercedes SL 6.0 als außergewöhnliches Roadster-Erlebnis, das sämtliche Erfahrungen von Antriebstechnik und automobiler Kultur seit der Erfindung des Autos in sich vereint.

Maßarbeit

Feinste schwäbische Maßarbeit. So muß man wohl diesen 6 Liter-Motor bezeichnen.

Mit der Hubraumerweiterung um knapp 1000 ccm und einer Steigerung des Drehmoments von 480 Nm auf 580 Nm werden automobile Träume wahr.

Bereits bei 2.000 U/min stehen 500 Nm zur Verfügung. Ein kultivierter drehfreudiger 8 Zylinder mit je 4 Ventilen. Mit einem überlegenen Kraftpotential von 280 kW (381 PS), das durch die 4-Gang Automatik spielend und sicher auf die Straße gebracht wird. Bei aller Zurückhaltung des Äußeren brodeln innere Werte, die es wahrlich in sich haben. Seine Kraft entfaltet er mit einem vehementen Schub, der das Fahrzeug wie von der Sehne geschnellt davonschießen läßt. Was allerdings nicht sonderlich überrascht, kommt diese Motorentwicklung ja schließlich aus einem äußerst erfolgreichen Rennstall. AMG-Tuning direkt von Mercedes-Benz. Oder, um noch einmal die Tester von AMG zu zitieren: „Leistung zeigt man nicht, sondern man hat sie."

Beschleunigungswerte

mit 4-Gang Automatikgetriebe:

AMG 500 E 6.0 LH	
0 - 100 km/h	5,4 sec.
0 - 400 m	13,5 sec.
0 - 1.000 m	24,5 sec.
Höchstgeschw. 250 km/h*	
AMG 500 SL 6.0 LH	
0 - 100 km/h	5,6 sec.
0 - 400 m	13,7 sec.
0 - 1.000 m	24,7 sec.
Höchstgeschw. 250 km/h*	

* elektronisch begrenzt

Optik-Paket und mehrteilige AMG-Felgen in Wagenfarbe als Sonderausstattung erhältlich.

Die S-Klasse von AMG. Wie man sieht, eine interessante, äußerst dynamische Alternative. Optik-Paket mit Sportfahrwerk und mehrteiligen AMG-Rädern.

Ein automobiler Maßanzug für sportive Individualisten, die viel Wert auf harmonischen Komfort Erster Klasse legen.

Verwandtschaft ersten Grades.
Oder: So sieht AMG die neue C-Klasse.

Wohl selten hat es ein Automobil gegeben, das Attribute wie Kraft, Dynamik, Kultur und Ästhetik so individuell vereint. Die neue Formensprache, die bewußt auf reine Show-Effekte verzichtet, macht den neuen C 36 AMG zu einer faszinierenden Erscheinung. Ein Automobil, das Persönlichkeit zeigt.

Das Optik-Paket für die neue Mercedes-Benz C-Klasse läßt die charakteristische Handschrift von AMG deutlich erkennen. Beispielsweise der neue Frontspoiler, die Seitenschweller und die Heckschürze. Auch die neuen 15- oder 17-Zoll Monoblock-Räder setzen sportliche Akzente.

Natürlich gibt es Alternativen. Aber die fährt eben fast jeder.

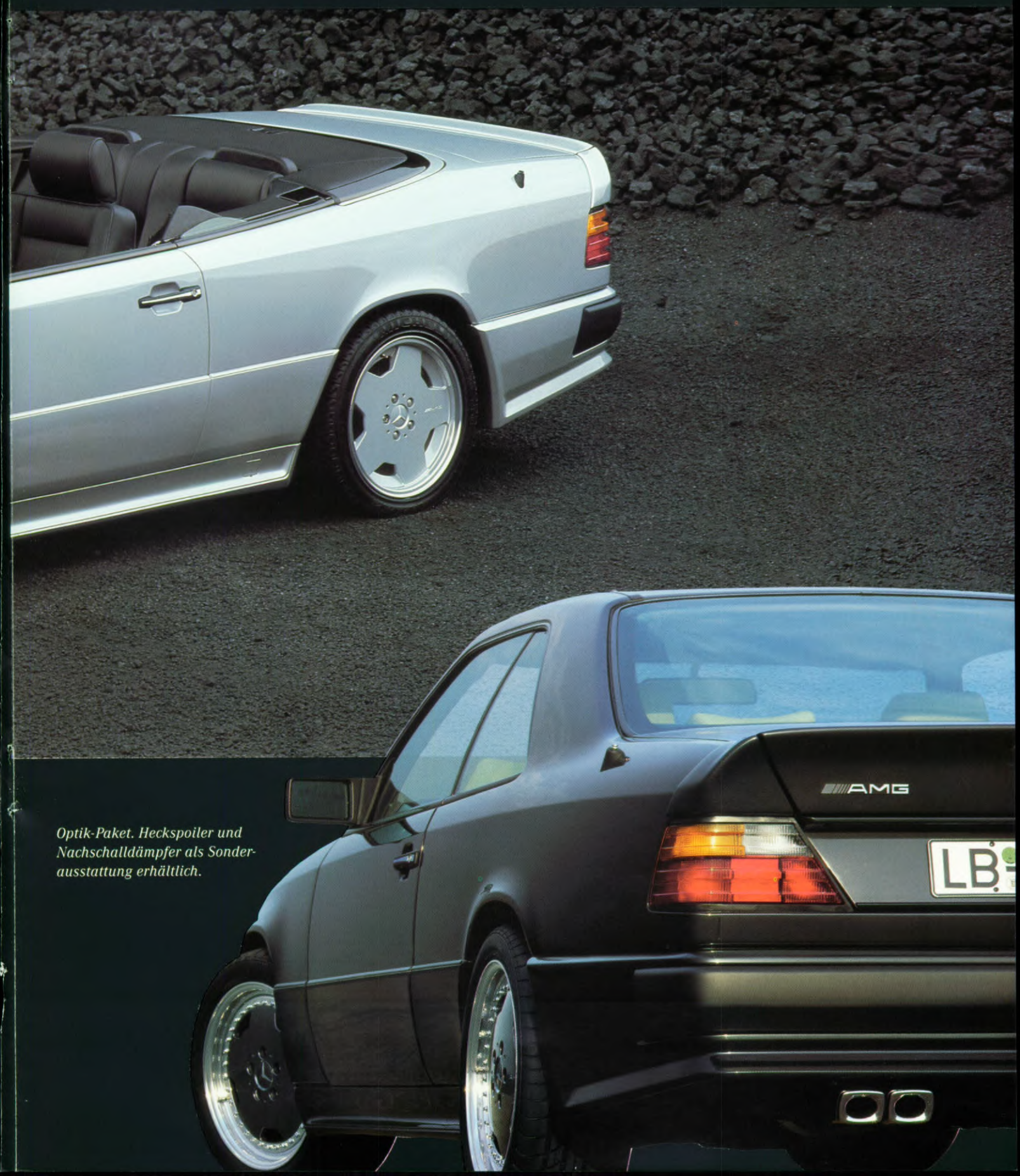
Ein maßgeschneiderter AMG-Mercedes ist nicht jedermanns Sache. Und das soll auch in Zukunft so bleiben. Neben dem Optik-Paket eines AMG-Mercedes mit den bereits erwähnten Frontspoilern, Seitenschwellern und Heckschürzen in Wagenfarbe sind besonders die hochwertigen Leichtmetall-Felgen hervorzuheben, die in 3 markanten Designs und verschiedenen Dimensionen erhältlich sind. Natürlich ebenso wie die vom Hersteller empfohlenen und abgestimmten Breitreifen direkt ab Werk, versteht sich. Das gilt übrigens für alle AMG-Mercedes der mittleren Baureihe. Von der dynamischen Limousine über das extravagante Coupé bis hin zum TE-Modell, der schnellen Kombi-Limousine für sportliche Familien und Individualisten. Natürlich inklusive aller Mercedes-Benz Originalgarantien und sämtlichen Serviceleistungen.

Für besonders Ambitionierte. Die extravagante Kombi-Limousine - auf Sonderwunsch mit Kühlermaske in Wagenfarbe.

Wer gerne mit dem Reiz des Außergewöhnlichen kokettiert, kommt beim 300 CE 3.4 Cabriolet voll auf seine Kosten. Bei aller Offenheit haben die

AMG-Designer eine geschlossene Linie entworfen, die das sportive Cabriolet noch näher an die Straße bringt. Gerade bei diesem außergewöhnlichen Cabriolet lassen sich ganz individuelle Träume verwirklichen. Mit einem AMG-Mercedes leistet man sich nicht nur ein ganzes Stück Sicherheit, sondern Freiheit und Individualität. Das ist eben der feine Unterschied.

Es lebe die Freiheit.



Optik-Paket. Heckspoiler und Nachschalldämpfer als Sonderausstattung erhältlich.

Die Sterne stehen günstig. Denn wohl kaum ein anderes Automobil wird diesem Anspruch so gerecht wie der SEC von AMG. Eine automobile Erscheinung von

höchstem Seltenheitswert. Alles, was man vom Erfinder des Autos erwarten darf, wird hier auf aufregende Weise verkörpert. Kraftvoll im Auftritt, kernig im Antritt – ein außergewöhnliches Coupé. Die AMG-Tuner setzen dabei interessante Akzente. Linien werden sportlich akzentuiert und verleihen diesem faszinierenden Coupé einen ebenso handlichen wie individuellen Charakter.

Möchten Sie wieder mal Erster Klasse verreisen?

Typisch AMG: Das Fahrwerk/Rad-Paket für höhere Kurvengeschwindigkeiten und eine überlegene Fahrsicherheit.

Getestet auf den härtesten Strecken der Welt.
Fahrwerkstechnologie à la AMG.

Reine Genußsache.

Gelobt sei, was hart macht. Zumindest wenn man diese Aussage auf die Erfahrungen von den Rennstrecken der Welt bezieht. Denn in jedem AMG-Mercedes steckt ein Stück Motorsport, was sich vor allem in Sachen Fahrwerk äußerst sinnvoll bemerkbar macht. Sportlich straff konstruiert, vermittelt ein AMG-Fahrwerk jederzeit das Gefühl, Herr oder Frau der Situation zu sein.

Drei mögliche Rad-Varianten: Ein- und mehrteilige Felgen in silber. Auf Wunsch in Wagenfarbe als Sonderausstattung.

Das AMG-Sportfahrwerk ist ausgelegt für eine souveräne Straßenlage und eine beruhigende Fahrsicherheit in allen Situationen. Es gibt eben keine bessere und keine härtere Schule als den Motorsport. Kein Wunder also, daß das überaus erfolgreiche Engagement von AMG fahrwerkstechnisch betrachtet reine Genußsache ist.

Das AMG-Sportfahrwerk mit spezieller Abstimmung von Feder und Dämpfung macht's möglich: Sportliches Fahrverhalten auf der ganzen Linie – made by AMG.

Raum für Ideen und Extravaganzen.
Das AMG-Interieur und exklusives Zubehör.

Haute Couture auf Sonderwunsch.
Überraschende Farbkombinationen und unzählige Ledervarianten für individuelle Wünsche maßgeschneidert auf feinste schwäbische Art.

Sonderausstattungen und Sonderwünsche.

Noblesse oblige. Design bei AMG ist Kunst, die sich nützlich macht. Zum Beispiel der dreiteilige Heckspoiler, der den Auftrieb verringert und für eine brillante Optik sorgt. Oder die exklusive Holzausstattung für ein Ambiente, welches Raum für Gefühle und Emotionen läßt. Oder die Kühlermaske, die auf Sonderwunsch in Wagenfarbe auf ein dezentes Understatement mit Charakter hinweist.

Edles Ambiente

Im Reich der Sinne. Extravagante Hölzer werten im Zusammenspiel mit dem Duft feinsten Leders oder exquisiten Teppichen das Interieur auf. Vogelaugenahorn, Kevlar- und Kohlefaserstoffe sowie weitere interessante Werkstoffe lassen sich auf Wunsch in aufwendiger Handarbeit einbauen und schaffen ein Ambiente das seinesgleichen sucht.

Dynamischer Look

Ein AMG-Mercedes vermittelt bei aller Individualität und Fahrdynamik immer das Gefühl optisch gelungener Zurückhaltung. Linien werden sportlich betont, Sicherheitsaspekte jederzeit berücksichtigt. Diese Attribute machen einen AMG-Mercedes so einzigartig.

Sportlicher Sound

Der AMG-Nachschalldämpfer tritt in Erscheinung. Sein dezentes Äußeres und der reinrassige sonore Klang lassen die sportliche Herkunft nicht verschweigen.

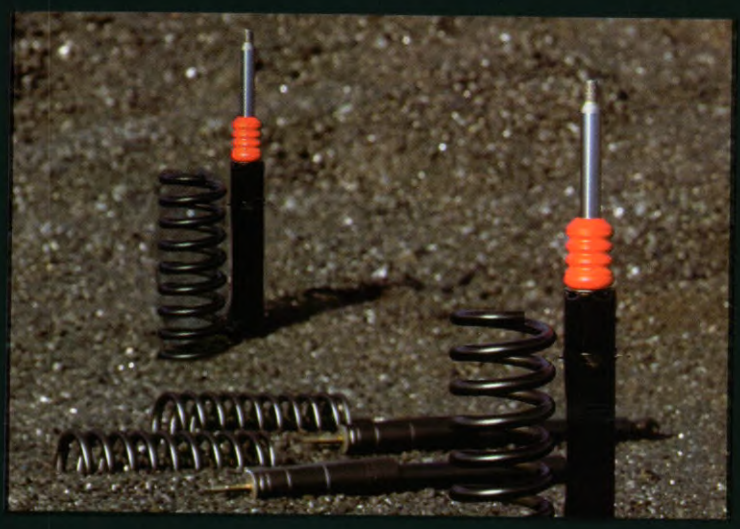
Das ist die Radphilosophie von AMG: die neue 18-Zoll Sportfelge für die S-Klasse.

Darf's noch ein wenig mehr sein?

Dann lohnt sich der Weg zum Mercedes-Benz Partner oder in eines der sechs AMG-Regional-Center. Denn dort wird zum Nachrüsten ein umfangreiches Zubehörprogramm angeboten. Vom Schaltknauf mit persönlicher Note über exklusive Felgen bis hin zum Sportfahrwerk. Vom sportiven Nachschalldämpfer bis zur individuellen handgefertigten Innenausstattung.

Das Schaltknauf-Programm
Die Liebe zum Detail bei AMG zeigt sich auch hier. Passend zu Ihrem Fahrzeug-Interieur gibt es optional drei Variationen. Die ergonomisch gestalteten Griffe sind in den Edelholzarten Zebrano oder Nuß-Wurzelholz erhältlich sowie in vielen denkbaren AMG-Lederfarben.

Das Sportfahrwerk
Ein wichtiger Bestandteil innerhalb der Philosophie von AMG und Mercedes ist das im Rennsport entwickelte Sportfahrwerk. Straffere Federn und Dämpfer bringen Ihren AMG-Mercedes näher zur Straße. Dank tieferem Schwerpunkt verfügen Sie mit diesem ausgereiften Sportfahrwerk bei allen Fahrmanövern stets über eine souveräne Straßenlage, ohne auf den gewohnten Fahrkomfort verzichten zu müssen.



Allen Zubehörteilen von AMG ist dabei eines gemeinsam: sie werten Ihr Fahrzeug auf, steigern das Fahrvergnügen und sind alle mit den Mercedes-Benz Originalgarantien ausgestattet.

Die Monoblock-Felge
Mit dieser avantgardistisch anmutenden Felge ist den AMG-Designern ein außergewöhnlicher Wurf gelungen. Sie ist nicht nur optisch ein Genuß, sondern zeichnet sich vor allem in Verbindung mit Breitreifen durch enorme Spurtreue und eine hervorragende Seitenführung aus.

Die mehrteiligen Felgen
Die aufwendige Konstruktion in Schmiede-/Walz-Technologie ist die optimale Synthese bezüglich Gewicht, Dimension und Design.

Schönes für die Beine Ihres AMG-Mercedes. Das exklusive Zubehör von AMG belebt die Sinne und sorgt nebenbei auch noch für mehr Fahrvergnügen. Optisch ebenso anspruchsvoll wie technisch ausgereift sind die Leichtmetallräder, die es übrigens in drei Versionen gibt. In Verbindung mit abgestimmten Breitreifen sorgen sie für noch höhere Fahrsicherheit und sportliches Handling.

Beratung, Verkauf und Einbau bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Technische Änderungen vorbehalten. Subject to engineering changes.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim VP/KMW 6701 · 2400 · 01-01/0493 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne