



BIEMOND

Personenauto's en Bedrijfswagens B.V.

• De voordelen van Biemond

- Vakkundig geschoolde medewerkers kennen uw auto tot in alle details
- Erkend installateur van alarmsystemen (alle klassen) voor zowel personenauto's als bestel- en vrachtwagens
- Erkend installateur en reparateur van airconditioning- en koelinstallaties
- Reparatie-/onderhoudscontracten voor personenauto's en bedrijfswagens
Geen onverwachte kosten!
- Kwaliteitszorg - ISO 9002 gecertificeerd
- Uitgebreid accessoirepakket inclusief portable- en autotelefoons
- Leasing en financiering - van advies tot maatgesneden contract
- Schadeherstel van zowel personenauto's en bedrijfswagens



Mercedes-Benz

BIEMOND

Personenauto's en Bedrijfswagens B.V.

Dealer Mercedes-Benz
Personenauto's en Bedrijfswagens

Lakenblekerstraat 5-9
1431 GE Aalsmeer
Tel. 0297 32 43 64
Fax 0297 32 26 04



Schadeherstel alle merken
Personenauto's, Bestelwagens en Vrachtwagens

Tel. 0297 34 02 53
Fax 0297 34 78 25



BIEMOND TANKSERVICE BV

Tanken met de Biemond-Creditcard!
24 uur per dag, 7 dagen per week
Ruim gesorteerde shop, alle brandstoffen
incl. LPG en rode gasolie t.b.v. koelaggregaten
Tel. 0297 32 43 64
Fax 0297 32 26 04



Mercedes-Benz



Prijslijst voor de Mercedes-Benz A-Klasse

Geldig vanaf 17 oktober 1997

Design- en uitvoeringsvariant "Classic"

Type	Aantal cil. en cil. inh. in cm ³	Max. vermogen in kW/Pk t/min	Max. koppel in Nm t/min	Prijzen			
				Netto Cat.prijs	Cat.prijs incl.BTW	BPM	Consum. prijs
A 140 (vanaf 10/97)	4 / 1.397	60 / 82 / 5.000	130 / 3.800	25.512	29.978	7.922	37.900
A 160 (vanaf 10/97)	4 / 1.598	75 / 102 / 5.250	150 / 4.000	26.741	31.422	8.478	39.900
A 170 TD (vanaf 03/98)	4 / 1.689	66 / 90 / 4.200	180 / 1.600	28.883	33.938	11.562	45.500
Design- en uitvoeringsvariant "Elegance" *				2.428	2.853	1.097	3.950
Design- en uitvoeringsvariant "Avantgarde" *				2.428	2.853	1.097	3.950
* Meerprijs t.o.v. " Classic"							

De standaarduitvoering van de A-Klasse Classic omvat o.a.

Interieur

- Achterbank 1/3, 2/3 deelbaar en uitneembaar
- Airbag voor bestuurder en passagier
- Asbak met sigarenaansteker
- Bekleding: stof "Brugge" 1 kleur of "Gent" 4 kleuren
- Buitentemperatuurmeter
- Centrale vergrendeling met interieurschakelaar
- Elektrisch bediende zijruiten vóór
- Gevarendriehoek
- Gordelspanners met gordelkrachtbegrenzer (vóór)
- Gordelspanners achter (buitenste 2 zitplaatsen)
- Hoofdsteunen (5), in hoogte verstelbaar
- Hoogte- en zithoekverstelling bestuurdersstoel
- Hoogteverstelling gordels, vóór
- Hoogteverstelling koplampen
- Klokje, digitaal
- Service-indicator
- Sidebags in linker- en rechtervoorportier
- Stofilter, met recirculatieschakelaar
- Stuurbekrachtiging
- Tirefit (i.p.v. reservewiel)
- Toerenteller
- Verbanddoos
- Zonnekleppen met spiegels

Exterieur

- ABS
- Achterlichten driekleurig
- Antenne en bekabeling voor luidsprekers
- B-stijl bekleding, zwart
- Bandenmaat 175 / 65 R 15 T
- Elektrisch verstelbare spiegels, zwart
- Elektrisch verwarmde spiegels
- Gelaagde voorruit
- Grille met zwarte lamellen
- Halogeen kop- en mistlampen
- Mistachterlicht
- Portiergrepen, grijs
- Ruitenwisser achter
- Stalen velgen met wieldeksels
- Motormanagementblokkering
- Verwarmde ruitensproeierkoppen
- Warmtewerend glas
- Zijknipperlichten
- 3^e Remlicht
- Zoemer voor niet ontgrendelde parkeerrem
- Zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting

ELEGANCE code 955

meer, resp gewijzigd t.o.v. "Classic"

- Afdekking bagageruimte
- Afstandsbediening voor centrale vergrendeling
- Bekleding: stof "Brussel", 4 kleuren
- Elektrisch bediende zijruiten vóór én achter
- Opbergbox onder beide voorstoelen
- Pompadourtassen
- Stuurwiel en versnellingshandle, leder, in kleur interieur
- Verstelbare stuurkolom
- Achterlichten tweekleurig
- B-stijl bekleding in "Elegance" dessin
- Buitenspiegels in kleur van de auto
- Dorpels met edelstalen instaplijsten
- Portiergrepen grijs met chroomstrip
- Grille met lamellen in kleur van de auto
- 5-gaats lichtmetalen velgen

AVANTGARDE code 954

meer, resp gewijzigd t.o.v. "Classic"

- Afdekking bagageruimte
- Afstandsbediening voor centrale vergrendeling
- Bekleding: stof /leder "Rotterdam", éénkleurig
- Combi-instrument met lichte wijzerplaten
- Stuurwiel, leder
- Versnellingshandle, leder
- Verstelbare stuurkolom
- Achterlichten éénkleurig
- B-stijl bekleding in "Avantgarde" dessin
- Bandfilter (blauw) in voorruit
- Buitenspiegels in kleur van de auto
- Grille met zilverkleurige lamellen
- 5-spaaks lichtmetalen velgen, bandenmaat 195/50 R 16
- Sportonderstel

EXTRA'S		A-Klasse			Prijzen			
Code Omschrijving		A 140	A 160	A 170 Turbodiesel	Netto Catalog. Prijs Excl. BTW	Bruto Catalog. Prijs Incl. BTW	BPM	Consum. Prijs
248	Geïntegreerde kinderzitjes (2)	●	●	●	445	523	201	724
280	Lederen stuurwiel en versnellingshandle, standaard bij Elegance en Avantgarde	●	●	●	309	363	140	503
330	Cassette-vak en cupholder in middenconsole	●	●	●	74	87	33	120
331	CD-vak en cupholder in middenconsole	●	●	●	74	87	33	120
417	Lamellen schuifdak, elektrisch bediend	●	●	●	1.855	2.180	838	3.018
421	Automatische koppeling	●	●	●	1.360	1.598	615	2.213
423	Automatische 5-versnellingsbak	●	●	●	2.720	3.196	1.229	4.425
440	Tempomat, alleen i.c.m. automaat	●	●	●	556	653	251	904
441	Stuurkolom verstelbaar, standaard bij Elegance en Avantgarde	●	●	●	197	231	89	320
471	ASR, Anti doorSlip Regeling	●	●	●	1.051	1.235	475	1.710
486	Sportonderstel, alleen i.c.m. Elegance of code 647 of code 667, standaard bij Avantgarde	●	●	●	433	509	196	705
500	Buitenspiegels, inklapbaar	●	●	●	371	436	168	604
511	Mercedes-Benz radio "Exquisit"	●	●	●	1.855	2.180	838	3.018
512	Mercedes-Benz radio "Special"	●	●	●	1.014	1.191	458	1.649
533	Luidsprekers (6) en antenneversterker	●	●	●	433	509	196	705
550	Trekhaak met vaste kogel	●	●	●	1.237	1.453	-	1.453
551	Diefstal / inbraakalarm, alleen i.c.m. code 880	●	●	●	866	1.018	391	1.409
569	Uitneembare en in hoogte verstelbare passagiersstoel	●	●	●	371	436	168	604
580	Airconditioning	●	●	●	2.473	2.906	1.118	4.024
584	Elektrische zijruitopeners (4), standaard bij Elegance	●	●	●	742	872	335	1.207
593	Blauw bandfilter in voorruit standaard bij Avantgarde	●	●	●	74	87	33	120
645	M + S banden niet i.c.m. code 647	●	●	●	211	248	95	343
647	4 Lichtmetalen velgen, 5-spaaks, (banden 195/50 R16) bij Elegance (standaard bij Avantgarde)	●	●	●	1.546	1.817	699	2.516
		●	●	●	556	653	251	904
667	Lichtmetalen velgen (alleen voor Classic)	●	●	●	989	1.162	447	1.609
669	Reservewiel, i.p.v. Tirefit	□	□	□				
723	Afdekking bagageruimte, standaard bij Elegance en Avantgarde	●	●	●	197	231	89	320
755	Radio "Special" met CD-lade + 6 luidsprekers	●	●	●	1.237	1.453	559	2.012

EXTRA'S		A-Klasse			Prijzen			
Code Omschrijving		A 140	A 160	A 170 Turbodiesel	Netto Catalog. Prijs Excl. BTW	Bruto Catalog. Prijs Incl. BTW	BPM	Consum. Prijs
759	Radio "Audio 5" met Cassettespeler + 6 luidsprekers	●	●	●	866	1.018	391	1.409
819	CD wisselaar voor 6 CD's alleen in i.c.m. code 511/512	●	●	●	927	1.089	419	1.508
837	Rubber vloermatten i.p.v. tapijt	●	●	●	74	87	33	120
873	Voorstoelen met elektrische verwarming	●	●	●	607	713	274	987
880	Afstandsbediening centrale vergrendeling, standaard bij Elegance en Avantgarde	●	●	●	433	509	196	705
887	Opbergbox, afsluitbaar, in reservewiel alleen i.c.m. code 669	●	●	●	87	102	39	141
932	Opbergbox onder bestuurderstoel, standaard bij Elegance	●	●	●	74	87	33	120
939	Opbergbox onder passagiersstoel, standaard bij Elegance	●	●	●	74	87	33	120

LAKSOORTEN / INTERIEURBEKLEDINGEN								
-	Metallic lak	●	●	●	584	686	264	950
-	Lederen bekleding, Classic	●	●	●	3.153	3.705	1.425	5.130
-	Lederen bekleding, Elegance	●	●	●	2.844	3.342	1.285	4.627
-	Lederen bekleding, Avantgarde incl. lederen stuurwiel en versnellingshandle	●	●	●	1.855	2.180	838	3.018

Kosten rijklaar maken: f 1.295,- (incl. BTW)

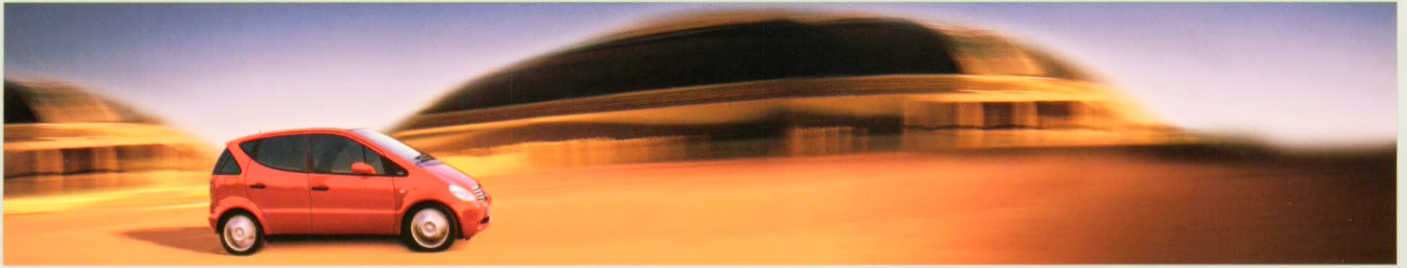
Verwijderingsbijdrage: Voor alle vermelde typen bedraagt de verwijderingsbijdrage f 250,- (incl. BTW).
M.i.v. 1-1-98 f 150,-

Anti-corrosie behandeling: In de netto catalogusprijs is een bedrag van f 475,- inbegrepen, ten behoeve van anti-corrosie behandeling. Over dit bedrag wordt geen BPM berekend.

Verklaring van de tekens: ● Leverbaar als extra tegen meerprijs
□ Leverbaar als extra zonder meerprijs

i.c.m. = in combinatie met

Het BTW tarief bedraagt 17,5%.



DE MERCEDES-BENZ A-KLASSE

**De teksten en foto's in deze reclame-
uitingen zijn niet meer actueel.**

Naast technische modificaties is ook gekozen voor aanpassingen aan het onderstel.

Bovendien wordt in de toekomst standaard op alle modellen van de A-klasse het Electronic Stability Program ESP gemonteerd.

Daimler-Benz AG





Een klein wonder.
Een sterke troef voor
de toekomst.
De Mercedes-Benz A-klasse.



De tijd is er rijp voor.

De gehele bruidsschat van de echtgenote werd er voor gebruikt, tijdens de Kerst 1879 was er een motor in plaats van gebraden gans en bovendien maakten de burens grapjes over die „nutteloze koets zonder paard”. Dit weerhield Carl Benz er echter niet van zijn visioen te verwezenlijken: samen met Gottlieb Daimler vond hij de automobiel uit – een kleine revolutie, die de mens daadwerkelijk vooruitgang heeft gebracht. Met de A-klasse hebben wij hun pioniersgeest als voorbeeld genomen en de auto bijna opnieuw uitgevonden. De A-klasse is het antwoord op nieuwe wensen en toekomstige behoeften. Kortom, ons „commitment” aan de nieuwe generatie. Wij hebben een compleet nieuwe categorie auto’s gecreëerd, die eigenschappen combineert die tot dusver onverenigbaar leken: de A-klasse is met zijn 3,57 meter verbazingwekkend kort, maar net zo comfortabel als een Limousine uit de middenklasse en even variabel als een kleine ruimtewagen. Met name door zijn hoge veiligheidsniveau verdient hij de Ster op de grille. Daarachter schuilt een geniaal eenvoudig, maar baanbrekend idee: het sandwichconcept met zijn innovatieve ruimte- en veiligheidsprincipe.

Design	4	De A-klasse Lines	10
Kwaliteit en verantwoording	6	De ideeën in de A-klasse	32
Service	8	De uitrusting	46

Design voor een nieuwe levensfilosofie.

„Vergeet alles wat u tot dusver hebt geleerd.” Zo verwelkomde Mercedes-Benz designer Bruno Sacco zijn Advanced Design Team. De opgave aan dit team was, het sandwichconcept van de A-klasse in een onmiskenbare vormgeving te werken. Bij dit innovatieve principe worden de aggregaten, die normaliter in



het front van een auto worden geplaatst, in een soort dubbele bodem schuin vóór en onder het inzittendencompartiment ondergebracht. Dit was het uitgangspunt voor de compacte afmetingen van de A-klasse en daarvoor moesten de designers een volledig nieuwe richting inslaan. Het resultaat is een uitzonderlijke Limousine, die functie en fantasie combineert: een lange wielbasis, een korte motorkap, een licht oplopende voorruit, een markante geometrie van lijnen en vlakken – zo creëerden de designers de harmonische, spannende vormgeving. Daarbij blinkt onze nieuwste Mercedes niet uit door kortstondige modetrends, maar overtuigt door tijdloze attractiviteit. Dat heeft hij niet alleen te danken aan de vakkennis van onze designers maar ook aan u. Tijdens de ontwikkelingsperiode van 32 maanden hebben vele belangstellenden ons meegedeeld hoe hun persoonlijke A-klasse er uit zou moeten zien. Een groot aantal van uw aanbevelingen, zoals bijvoorbeeld een gemakkelijk te bedienen cockpit of een variabel interieur, kunt u nu in de nieuwe A-klasse terugvinden.





Veel ruimte op een klein oppervlak: de A-klasse legt nieuwe maatstaven aan.

Precisiewerk in klei:
de A-klasse neemt vorm aan.

De vuurproef glansrijk doorstaan.



Het dak van de fabriek is bedekt met 200 m² zonnecellen, die zorgen voor verwarming van de douche- en wasruimten.

Job nummer 1. Zo noemen wij de eerste voor serieproductie geschikte A-klasse, die alle ontwikkelingsfasen heeft doorlopen en voldoet aan onze hoogste kwaliteitseisen. Voordat het zover is, moet een Mercedes zich eerst onderwerpen aan een reeks duurzaamheidstests. De A-klasse prototypen stuurden wij door de verzengende hitte van Death Valley. Bij 35 °C onder nul moesten zij zich wagen op de bevroren meren van Kiruna. En tot slot joegen wij ze bij een luchtvochtig-

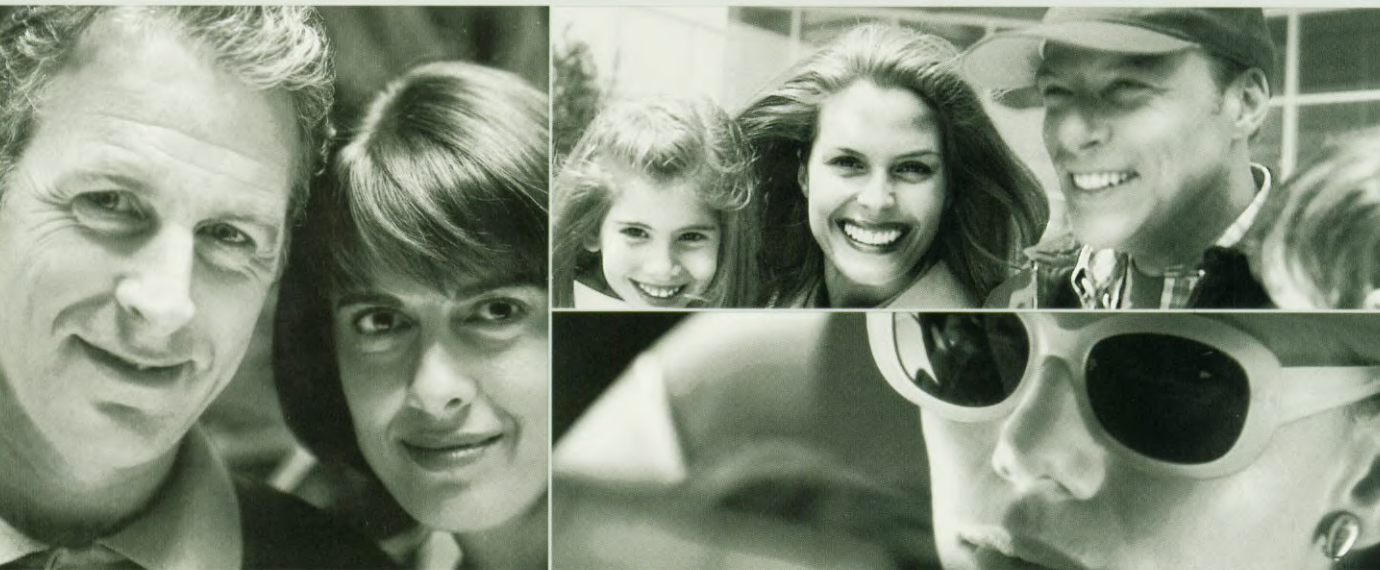
heidsgraad van 80 procent over Braziliaanse zandweggetjes. De A-klasse wordt gebouwd in onze fabriek te Rastatt. Daar worden innovatieve productiemethoden en de modernste technologieën toegepast. Zo passen wij een nieuw milieuvriendelijk spuitprocédé toe, dat vrijwel geen oplosmiddelen bevat. Milieubehoud begint bij ons al bij de fabriekspoort: of het er nu om gaat om de kwaliteit van de lucht en het grondwater te bewaken of via warmte-accumulatorsystemen energie terug te winnen. Deze milieuvriendelijke instelling heeft ons al een eco-certificaat van de Europese Unie opgeleverd.



Afmattend voor mens en materiaal: Death Valley en de noordelijke poolcirkel zijn slechts enkele stations op het A-klasse testtraject.



Iedereen kan een A-klasse rijden.



Net zo flexibel als de A-klasse zelf zijn de mogelijkheden om er één aan te schaffen. Wij richten ons geheel naar uw wensen. Bij zowel leasing als financiering kunt u rekenen op een passend aanbod. Voor zakelijke rijders van de A-klasse biedt Mercedes-Benz Leasing, naast een scala van leasevormen, een aantal unieke voordelen. Bijvoorbeeld No-claim leasing. Schadevrij rijden met uw A-klasse wordt beloond met extra korting op uw verzekeringspremie. Hiermee bespaart u tientallen guldens per maand. Daarnaast kunt u, afhankelijk van de gekozen leasevorm, in geval van schade of diefstal over een vervangende auto beschikken, bij voorkeur een A-klasse. Voor particuliere rijders van de A-klasse is er Mercedes-Benz Credit, gespecialiseerd in financieringen voor Mercedes-Benz personenwagens. Het bedrag dat u voor uw A-klasse wilt lenen, wordt afgestemd op uw wensen en mogelijkheden.

Ook de service heeft een Ster.

Een Mercedes is één van de technisch meest perfecte automobielen. Maar ook in het zeldzame geval dat u pech mocht krijgen, hebben wij voor u gezorgd.

Elke Mercedes krijgt *mobilo* mee, het mobiliteitspakket. Dit geldt maar liefst vier jaar lang vanaf de eerste tenaamstelling in 23 landen van Europa. Mocht u ooit eens



een technische storing of startproblemen hebben, dan kunt u altijd onze Service 24h bellen, 365 dagen per jaar. Wij zorgen ervoor, dat u zo snel mogelijk weer verder kunt. Ook bij garantie- of coulance-reparaties die meer dan twee uur duren, houden wij u mobiel. Mercedes-Benz heeft voor haar cliënten ook een eigen creditcard. De door Mercedes-Benz samen met Eurocard ontwikkelde MercedesCard wordt door alle Eurocard-

Dit zult u zelden zien: dankzij de hoge kwaliteit van de A-klasse zult u onze technische servicedienst nauwelijks leren kennen.



contractanten over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een scala van extra servicefaciliteiten (niet in België verkrijgbaar). Uw Mercedes-Benz dealer zal u gaarne informeren.



Hoe stelt u zich uw A-klasse voor?

Voor wat betreft de basisuitvoering biedt elke A-klasse u hetzelfde: een exclusief, bijzonder omvangrijk standaardpakket: ABS, stuurbekrachtiging,



*Zoals u wenst:
de drie A-klasse Lines.*

airbags en sidebags voor de bestuurder en de voorpassagier bijvoorbeeld behoren bij de A-klasse vanzelfsprekend tot de standaarduitrusting. Daarenboven kunt u echter uw A-klasse heel individueel uitrusten. Met de drie design- en uitrustingslines Classic, Elegance en Avantgarde hebt u legio mogelijkheden uw eigen stempel op de A-klasse te drukken. De Lines bieden variaties voor het exterieur en het interieur van uw A-klasse, kleuren en bekledings-

stoffen, leder en praktische extra's. De Avantgarde bijvoorbeeld is sportief, terwijl u in de Elegance wordt verwend met extra comfort. Op de volgende pagina's kunt u zich een beeld vormen van de A-klasse volgens uw voorstellingen.





*Welke Line u ook kiest:
rijplezier biedt elke
A-klasse u standaard.*



*De A-klasse die u past:
als Classic, Elegance
of Avantgarde.*



De A-klasse Lines

De A-klasse Classic.



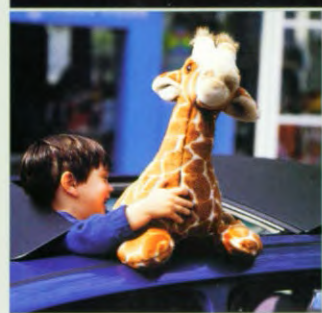
Het principe van de Classic-Line is heel eenvoudig: hij is jong, verfrissend en kleurrijk. Let u al bij het uiterlijk op het detail: de grille, de buitenspiegels, de deurgrepen en de bekledingen van de stijlen onderscheiden zich in tijdloos zwart van de door u gekozen lakkleur. Maar u bepaalt ook hoe het er in het interieur uit ziet. U kunt kiezen uit twee dessins: de bekleding is geheel conform uw persoonlijke wensen uitgevoerd in hetzij de basiskleuren lesteengrijs,

blauwviolet, steenrood of petrol hetzij in muticolor dessin. Zelfs de dashboardpanelen, de deurbekleding en de knop van de schakelhendel van de A-klasse Classic geven wij tot slot een qua kleur passende outfit.



*Contrast in de A-klasse:
de buitenspiegels zijn in
matzwart uitgevoerd.*





*„Zonder mijn giraf ga ik
nergens heen!” Hoeft u ook niet,
want als extra is een lamellen-
dak leverbaar.*



Karakteristieke elementen van de Classic: de grille, de buitenspiegels en de bekleding van de stijlen zijn in zwart uitgevoerd, de achterlichten zijn driekleurig.



*„Wanneer zijn we er nu eindelijk”?
zult u in de A-klasse niet vaak
horen.*

Classic

Uw eigen klassieker, bijvoorbeeld in steenrood: het dashboardpaneel, de knop van de schakelhendel en de deurgrepen zijn bekleed in passende kleuren. Op pagina 51 ziet u de door ons aanbevolen kleurencombinaties.



De A-klasse Elegance.



Met een lengte van 3,57 meter behoort de A-klasse tot de kortste Limousines ter wereld. Dat een manier van leven echter geen kwestie is van formaat, bewijst de A-klasse met vele subtiele details: dorpellijsten van gepolijst edelstaal, deurgrepen met chroomstrip, lichtmetalen velgen in vijfgaats design, een met leder bekleed stuurwiel en knop van de schakelhendel evenals buitenspiegels in de kleur van de auto. Daarnaast zijn er vier kleurencombinaties voor de

bekleding. Dankzij het in hoogte verstelbare stuurwiel, de elektrische zijruitopeners (4 stuks) en de op afstand bedienbare centrale vergrendeling rijdt u eersteklas. Praktische extra's als pompadourtassen en opbergboxen onder de voorstoelen bieden royale opbergruimte. Al met al is de Elegance een auto die bij elke gelegenheid gezien mag worden en waarin u ontspannen kunt genieten.



Elegant in detail, van de lichtmetalen vijfgaats velgen tot de grille in de kleur van de auto.





*Ruimte voor de mooie dingen
in het leven. De A-klasse heeft vele
elegante zaken te bieden.*

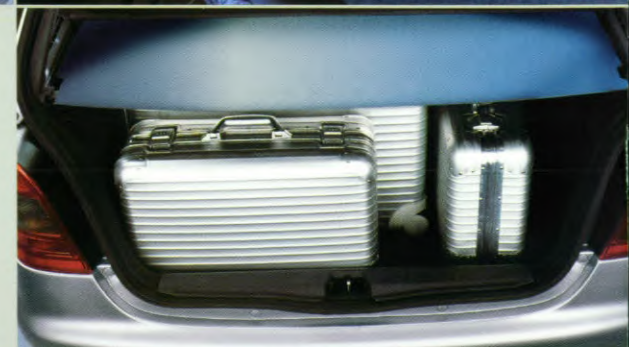


De exclusieve herkomst van de Elegance: herkenbaar aan de buitenspiegels in de kleur van de auto, de bekleding van de stijlen, de deurgrepen met chroomstrip en de tweekleurige achterlichten.



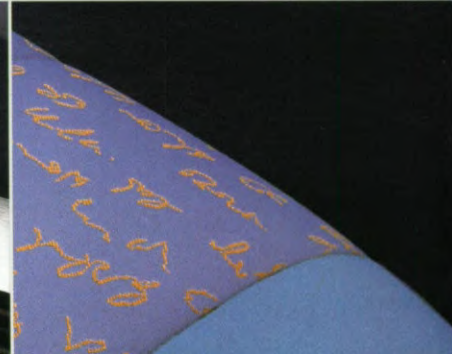
Elegance

De opbergboxen onder de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier evenals de twee pompadourtassen zijn in de Elegance standaard. Ook uw koffers zijn dankzij de afdekking van de bagageruimte op fraaie wijze afgeschermd.





Een kenmerk van de Elegance:
de dorpellijsten van gepolijst
edelstaal. En met de vier
elektrisch bediende zijruit-
openers is er frisse lucht met
een druk op de knop.





De A-klasse Avantgarde.

Wie zijn tijd altijd een stuk vooruit wil zijn, moet visies kunnen vertalen. De A-klasse Avantgarde laat opnieuw zien, dat achter de Ster ook altijd een forse



dosis eigenzinnigheid en innovatiegeest schuilt. Het standaard sportonderstel, de lichtmetalen vijfspaaks velgen, de brede banden en de monochromatische achterlichten zijn slechts enkele van de uitzonderlijke kenmerken van de Avantgarde-Line. Daarbij zorgen de ivoorkleurige wijzerplaten voor de sportieve sfeer in de cockpit. Ten behoeve van uw comfort rusten wij de Avantgarde uit met een in hoogte verstelbare stuurkolom, afstandsbediening voor de centrale

vergrendeling en een blauw bandfilter ter bescherming tegen de zon. De leder/stofcombinatie, de dashboardpanelen en de deurgrepen met effectsoftlak geven het Avantgarde-interieur de finishing touch.





Daaraan herkent u de Avantgarde: zilverkleurige grille, zwarte deurgrepen en éénkleurige achterlichten.



Ivoorkleurige wijzerplaten: een vleug sportwagenfeeling is in de Avantgarde standaard. Aanvullend op het warmtewerende glas zorgt het blauwe bandfilter in de zomer voor aangename interieurtemperaturen.



Zelfs de middenstijl heeft een exclusief Avantgarde-dessin.



*Stijlvol: met de A-klasse
Avantgarde bent u anderen
ver voor.*



*Voor de passende sound in de
A-klasse kunt u een radio uit
het Mercedes-Benz accessoires-
programma kiezen.*



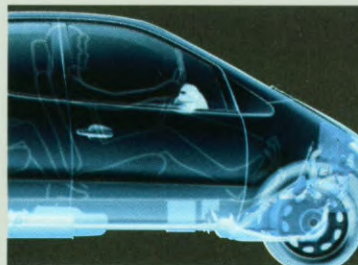
Avantgarde

Hier is dankzij de bagage-afdekking alles beschermd tegen ongewenste inkijk.

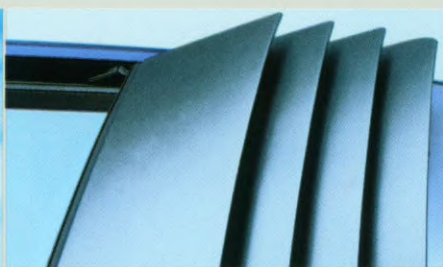


De ideeën in de A-klasse.

Met de vele innovaties die wij hebben verwerkt in 3,57 meter lengte wilden wij geen records vestigen. Wij wilden u alleen



overtuigen, dat u bij een Mercedes op méér kunt rekenen. In cijfers: u kunt kiezen uit vier nieuwe motoren. De uitlaatgasemissies blijven 40 procent onder de geldende Europese normen. Hoog zijn de waarden daarentegen voor wat betreft rijplezier en basisuitrusting: daartoe behoren dertig veiligheids- en comfortelementen – van de airbag en de sidebag voor de bestuurder en de voorpassagier via de gordelkrachtbegrenzers tot de elektrisch verstelbare buitenspiegels. De service-intervallen zijn bij de dieselmodellen verlengd naar 40 000 kilometer dankzij het Actieve Service Systeem ASSYST. De achterbank biedt



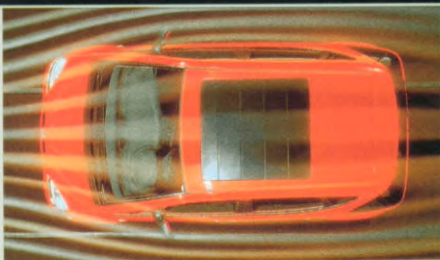
36 variatiemogelijkheden. Met de als extra uitneembare rechter voorstoel zijn dit zelfs 72 posities. U zit 20 cm hoger dan vele andere automobilisten dankzij het sand-

Met een druk op de knop weg te schuiven: het nieuwe lamellen schuifdak.

wichconcept. De opening van het lamellen schuifdak is 60 procent groter vergeleken met conventionele schuifdaken.

Tien lakkleuren voor het exterieur, 23 kleurencombinaties voor het interieur en het exterieur staan u ter beschikking.

Ondanks de hoogte van de auto en de korte carrosserie is de A-klasse aërodynamisch. De A 160 Turbodiesel schittert bijvoorbeeld met een Cw-waarde van 0,30.



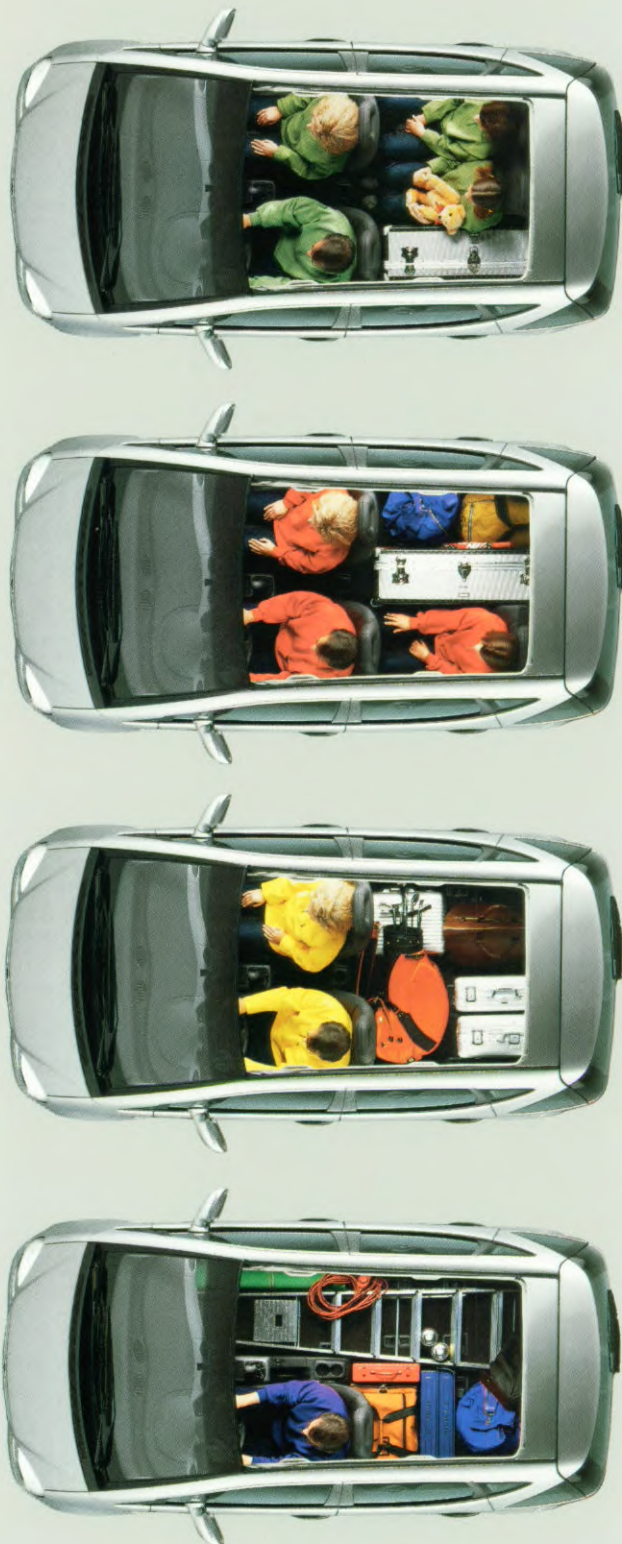
Aërodynamica is de kunst om de luchtweerstand te reduceren – en daarmee ook het windgeruis en het brandstofverbruik. De ongebruikelijke proporties van de A-klasse vormden een uitdaging voor de ingenieurs. Met pionierswerk tot in detail is het hen gelukt voor de A-klasse een aërodynamisch optimale oplossingen te vinden.



Een Limousine die van binnen groter is dan van buiten? Zo mag u de A-klasse kwalificeren. Hij is weliswaar korter dan menige kleine auto, maar dankzij het sandwichconcept is in het interieur voldoende ruimte voor een uitstapje met het hele gezin. In een handomdraai maakt u van de vijfpersoons Limousine een éénpersoons mini-verhuiswagen.

De nieuwe norm

De compacte buitenmaten maken van de A-klasse een flexibele stadswagen. In het interieur ontpopt hij zich als een waar ruimtewonder. Daar komt geen goocheltruc bij aan te pas, maar het sandwichconcept met de nieuwe ruimtebenutting: „de aggregaten onder, de passagiers boven”. Want hoewel de A-klasse veel korter is dan een Limousine uit de middenklasse, is de interieurlengte van hetzelfde niveau. De verhouding tussen exterieur- en interieurlengte is wederom een bewijs voor de economische ruimtebenutting in de A-klasse: de bagageruimte meegerekend, kunt u beschikken over 70 procent van de carrosserielengte. Daarmee overtreft de A-klasse zelfs de meeste mini-vans. Als u de achterbank en de als extra leverbare, uitneembare rechter voorstoel verwijdert, kunt u zelfs 2,57 meter lange voorwerpen vervoeren. En dankzij het ontbreken van de middentunnel is het instappen en doorschuiven aanzienlijk gemakkelijker dan tot nu toe gebruikelijk.



„Ik pak mijn A-klasse.” Voor de wekelijkse boodschappen, voor een vakantie met z’n tweeën, voor een picknick met z’n vieren, voor de verhuizing van een éénpersoons huishouden...



Hoe reist u bij voorkeur? Met vijf personen, vier koffers en een driewieler? Of met vier personen, vijf koffers en drie vouwfietsen? Of met twee personen, twee koffers en twee mountainbikes? Alleen de achterbank van de A-klasse biedt u al 36 variatiemogelijkheden. U kunt de zitplaatsen gemakkelijk verschuiven, omklappen of zelfs helemaal verwijderen.

Bestuurdersstoel

De sleutel tot de eindeloze variatiemogelijkheden van de A-klasse wordt gevormd door het unieke ruimteconcept met zijn volledig vlakke vloer en innovatieve zitplaatsen. Alleen al de bestuurdersstoel is 262 mm in langsrichting verstelbaar. De hoogte van de stoel is 57 mm te verstellen, al naargelang uw lichaamsgrootte. Ook de hoofdsteun is in de hoogte 80 mm verstelbaar.

Achterbank

36 Posities achterin. Dat klinkt ongelooflijk, maar is heel eenvoudig: men neemt een variabele, 1/3-2/3 deelbare achterbank. En met enkele handelingen verandert u de vijfpersoons Limousine in een vrijetijdswagen met plaats voor twee fietsen of in een mini-verhuishwagen voor de verhuizing van een éénpersoons huishouden. U kunt de beide delen van de achterbank onafhankelijk van elkaar



variëren: de achterzitplaatsen kunt u zelfs apart of tegelijk traploos over een lengte van 111 mm verstellen. Zo krijgt u een nog variabelere ruimt-eindeling met meer plaats voor uw bagege. Ook de rugleuningen achterin zijn in drie standen verstelbaar: 24°, 18° en 12°. U kunt de rechter- of linkerleuning of beide tegelijk neer-

klappen. Daardoor kunt u grotere voorwerpen in de bagageruimte vervoeren. Praktisch is ook de zogenaamde „package“-stand, als u bijvoorbeeld iets moet vervoeren, maar wel de stoelen op de terugweg nodig hebt. De stoeldeklen kunt u eenvoudig samenklappen en nagenoeg loodrecht achter de rugleuning van de voorstoelen





*Variabiliteit a la A-klasse:
oftewel hoe u van een
vijfpersoons auto in een
handomdraai een een-
persoons auto maakt.*



plaatsen. Zo wordt de bagage-ruimte ten opzichte van de normale opstelling met zo'n 150 procent vergroot. U kunt ook de achterstoelen moeiteloos verwijderen: de 1/3-zitplaats bijvoorbeeld weegt slechts 17,5 kilogram.

Uitneembare voorpassagiersstoel

Met de als extra leverbare uitneembare voorpassagiersstoel kunt u de A-klasse moeiteloos omtoveren tot een éénpersoonsauto. Dankzij een nieuwe aluminium constructie weegt deze in hoogte verstelbare voorpassagiersstoel slechts 15 kilogram.

Laadvolume

De A-klasse kan heel wat verstouwen: al naargelang de positie van de stoelen heeft het achtercompartiment een volume van 390 tot 1340 liter. Als éénpersoons-

auto bedraagt het laadvolume zelfs 1740 liter. Als u met z'n vieren onderweg bent en de 1/3-zitplaats eruit neemt, is er plaats voor vier grote en twee kleinere koffers alsmede een kledingzak. Zijn er drie zitplaatsen bezet, dan kunt u vijf grote koffers, drie kleinere koffers en een kledingzak meenemen. De grote achterklep en de lage laaddrempel van slechts 585 mm vergemakkelijken het laden. De bevestigingsogen zorgen ervoor dat uw bagage veilig verankerd kan worden. Nog een truc om ruimte te creëren: met de standaard bandenreparatieset TIREFIT kunt u de ruimte voor het reservewiel gebruiken als extra, afgesloten bagageruimte. Als extra leveren wij zonder meerprijs een reservewiel in plaats van TIREFIT, dat 40 liter volume in de bagageruimte in beslag



neemt. Zelfs onder de stoelen is plaats voor de als extra leverbare opbergboxen (standaard bij de Elegance).

Accessoires

Tot de accessoires behoort een praktische interieurdrager, waarmee u twee fietsen veilig in de A-klasse kunt vervoeren. Dak- en achterklepdragers zijn uiteraard ook in het accessoires-programma opgenomen.



Met de als extra leverbare bagagenetten kan veel eenvoudig en veilig worden opgeborgen.



De groten tegen de kleinen: heel oneerlijk maar voor de A-klasse geen probleem. Wij lieten hem frontaal tegen de E-klasse botsen. Daarbij werd de passagierskooi minimaal vervormd en bleven de dummies ongedeerd. Het unieke veiligheidsconcept en de omvangrijke veiligheidsuitrusting zorgen voor de bescherming die kenmerkend is voor Mercedes-Benz.

Sandwichconcept

Om het op te kunnen nemen tegen de veiligheidsstandaard van de E-klasse Limousine, moesten onze ingenieurs een volledig nieuw carrosserie- en veiligheidsprincipe ontwikkelen. Die oplossing heette „sandwichconcept”. In principe hebben auto's met een kort front bij een botsing niet veel mogelijkheden om de energie te

absorberen. Daarom werden bij de A-klasse alle aggregaten die bij een frontale botsing het vervormingsproces kunnen belemmeren, uit de weg geruimd: de motor en de versnellingsbak bewegen bij een frontale botsing niet in de richting van het inzittendencompartiment, maar schuiven eenvoudigweg langs de schuin lopende vloer onder de pedalen door naar

beneden, zonder de inzittenden in gevaar te brengen. De volledig vlakke vloer van de pedalen tot de achterbumper scheidt het inzittendencompartiment van de daaronder liggende aggregatenruimte, waar de achteras, de tank, de accu, de zekeringskast en het uitaalsysteem zich bevinden. Deze opstelling resulteerde in een verhoogde zitpositie: u zit ongeveer 20 cm hoger dan bij conventioneel gebouwde personenwagens en bevindt u daardoor boven de



kritische zone bij een aanrijding van opzij. De A-klasse voldoet niet alleen aan de toekomstige Europese norm voor frontale botsingen, maar ook aan de strengste Amerikaanse voorschriften bij een botsing van opzij.

Veiligheidschassis

Een ander voordeel van het sandwichconcept blijkt uit de nieuw ontwikkelde bodemconstructie van de A-klasse. Deze bestaat uit een laddervormig stelsel van langs- en dwarsdragers van hoogwaardig staalplaat, dat aan de bodemplaat is vastgelast. Zo wordt een grote stabiliteit van de carrosserie gerealiseerd.

Gordel- en airbagsystemen

Bij een botsing blazen de standaard full-size airbags respectie-

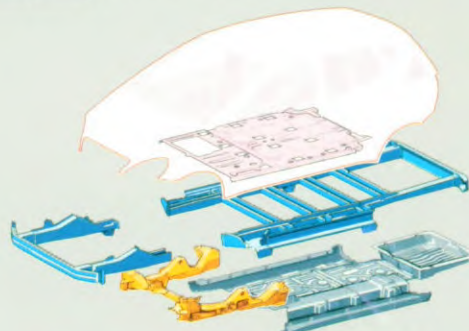


velijk de sidebags voor de bestuurder en de voorpassagier zich in enkele milliseconden op. De zitplaats van de voorpassagier is voorzien van een stoelbezettingssensor. Als de stoel onbezet is, wordt voorkomen dat de betreffende airbag en sidebag worden geactiveerd. Dat reduceert de reparatiekosten. En als er zich op deze stoel een speciaal Reboard-kinderzitje uit het Mercedes-Benz accessoiresprogramma bevindt, wordt de airbag uitgeschakeld. De sidebag en gordelspanner worden daarentegen geactiveerd. Een ingenieus gordelsysteem met gordelspanners bij de voorzitplaatsen en de buitenste zitplaatsen achterin alsmede in hoogte verstelbare hoofdsteunen op alle vijf zitplaatsen behoren tot de standaarduitrusting van de A-klasse. De gordels van de voorzitplaatsen zijn in hoogte verstelbaar en bovendien voorzien van gordelkrachtbegrenzers.



Onze jongste Mercedes moest het een en ander ondergaan: de A-klasse doorstond ruim 50 botsproeven in een ontwikkelingsperiode van 32 maanden.

Een onderdeel van het inventieve veiligheidssysteem in de A-klasse: de standaard airbags en sidebags alsmede het innovatieve sandwichconcept.



ABS, ASR

Kenmerkend voor Mercedes-Benz zijn ook de rijveiligheidssystemen, zoals het standaard ABS. Als extra rusten wij uw A-klasse met elektronisch werkende systemen uit die u anders alleen in grote Limousines aantreft: ASR zorgt bijvoorbeeld bij het weggrijden en op een gladde ondergrond voor optimale tractie. Als één of beide aangedreven wielen doordraaien, worden ze afgeremd. Daarnaast wordt, indien noodzakelijk, gas teruggenomen.

Kinderzitjes

Twee in de achterbank geïntegreerde, opklapbare kinderzitjes zijn als extra leverbaar. Naast het Reboard-kinderzitje bevat het accessoiresprogramma een wereldprimeur: het schooltas-kinderzitje „Rüky“. Kinderen van 5 tot 12 jaar zitten daardoor niet alleen hoger maar ook veiliger. Dit alternatieve zitje is ook te gebruiken als leuke schooltas. De tas wordt eenvoudigweg op de achterbank gelegd en daar bevestigd.



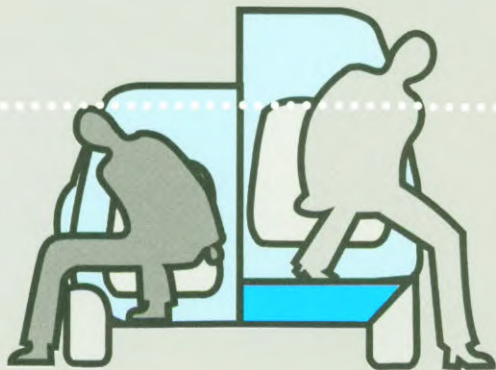
Zitten, gordel omdoen en op naar school. Dit veiligheidssitje „Rüky“ is tegelijkertijd een schooltas.



De „soundcheck” bewijst het: als de deur met de typische Mercedes-klik in het slot valt, hoort men al dat de A-klasse de Ster op de grille verdient. Ook in het interieur merkt u snel in welke auto u zit: van de verhoogde zitpositie tot de centrale vergrendeling zorgt elk detail ervoor, dat u optimaal van het rijden kunt genieten.

Verhoogde zitpositie

Dankzij het sandwichconcept kunt u comfortabel en zonder te bukken in- en uitstappen. Door de hoge zitpositie heeft u ook een beter uitzicht. Het ruime overzicht vergemakkelijkt het wisselen van rijstrook, het inparkeren en het manoeuvreren. En met de standaard stuurbechrachting is het parkeren een fluitje van een cent.



Cockpit

Minder is meer: pas als u de contactsleutel omdraait worden de wijzers en meters in het dashboard verlicht. Maar dan wel helder en duidelijk. De transparante wijzers tonen alleen hun gekleurde uiteinden. Zo blijft het zicht vrij op het multi-info-display, dat informatie verstrekt over de buitentemperatuur, de tijd alsmede het Actieve Service Systeem ASSYST.

Ergonomie

Door ons in het ergonomie-laboratorium getest: alle schakelaars en bedieningselementen bevinden zich in de A-klasse onder direct handbereik. De beide elektrische zijruitopeners worden bediend via schakelaars tussen de voorstoelen. Zijruitopeners op alle vier de ruiten met snelbediening zijn als extra leverbaar (standaard bij de Elegance). De zithoogteverstelling van de bestuurdersstoel behoort tot de standaarduitrusting, het in hoogte verstelbare stuurwiel is als extra leverbaar (standaard bij de Avantgarde en de Elegance).

Vario-armsteun

Niet alleen comfortabel, maar ook multifunctioneel is de variabele armsteun uit het accessoiresprogramma. Daarin kunt u allerlei spulletjes, drankjes en/of wegenskaarten opbergen. De vario-armsteun wordt met behulp van koelelementen zelfs een koelbox. En met een stevige riem kunt u deze mini-A-klasse zelfs dragen.

Klimaatbeheersing

Hoe de temperatuur buiten ook is, in de A-klasse is deze altijd goed. Het verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatieschakeling,

stof- en pollenfilter behoort uiteraard tot de standaarduitrusting. Ook het standaard warmtewerende glas zorgt voor een aangename atmosfeer. Als extra zijn bovendien verwarmde voorzitplaatsen leverbaar. Uw redding als het u te heet wordt: de als extra leverbare nieuw ontwikkelde airconditioning met actief koolstoffilter. Deze is bij het koelen uitermate zuinig in verbruik.



Nog een klein ruimtewonder: de vario-armsteun met plaats voor al uw spulletjes.



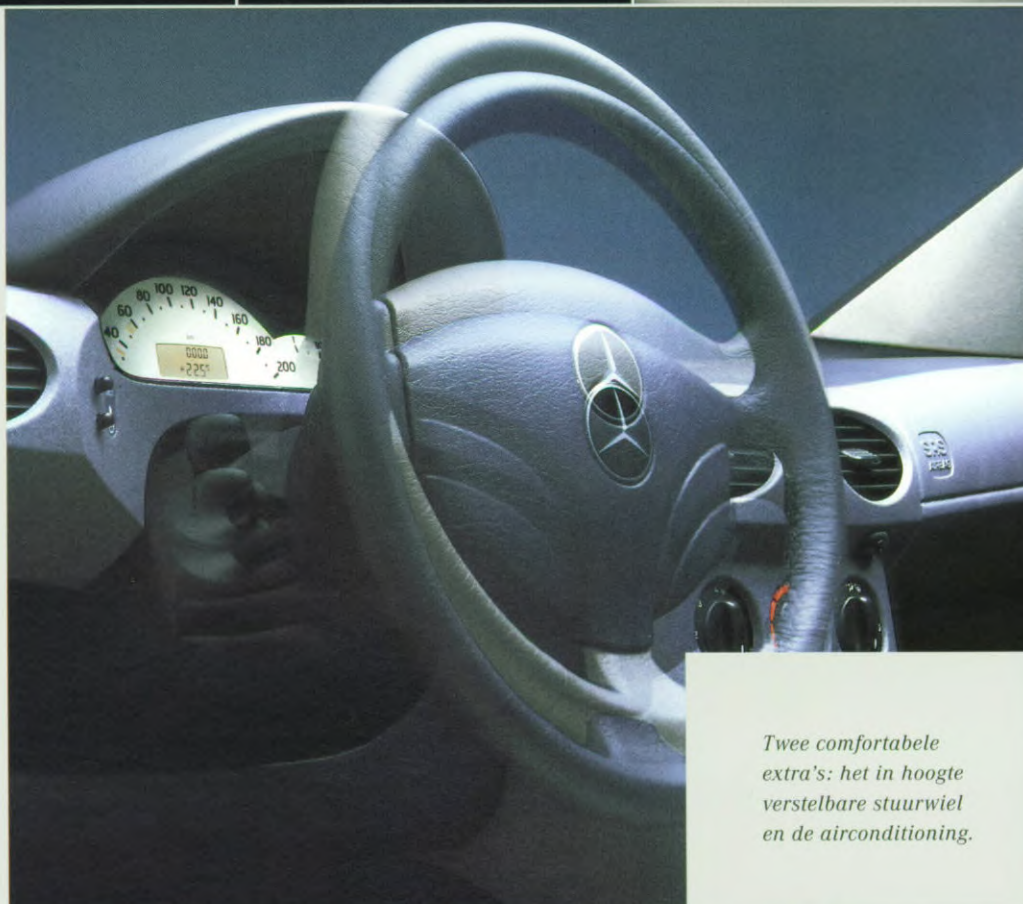


Lamellen schuifdak

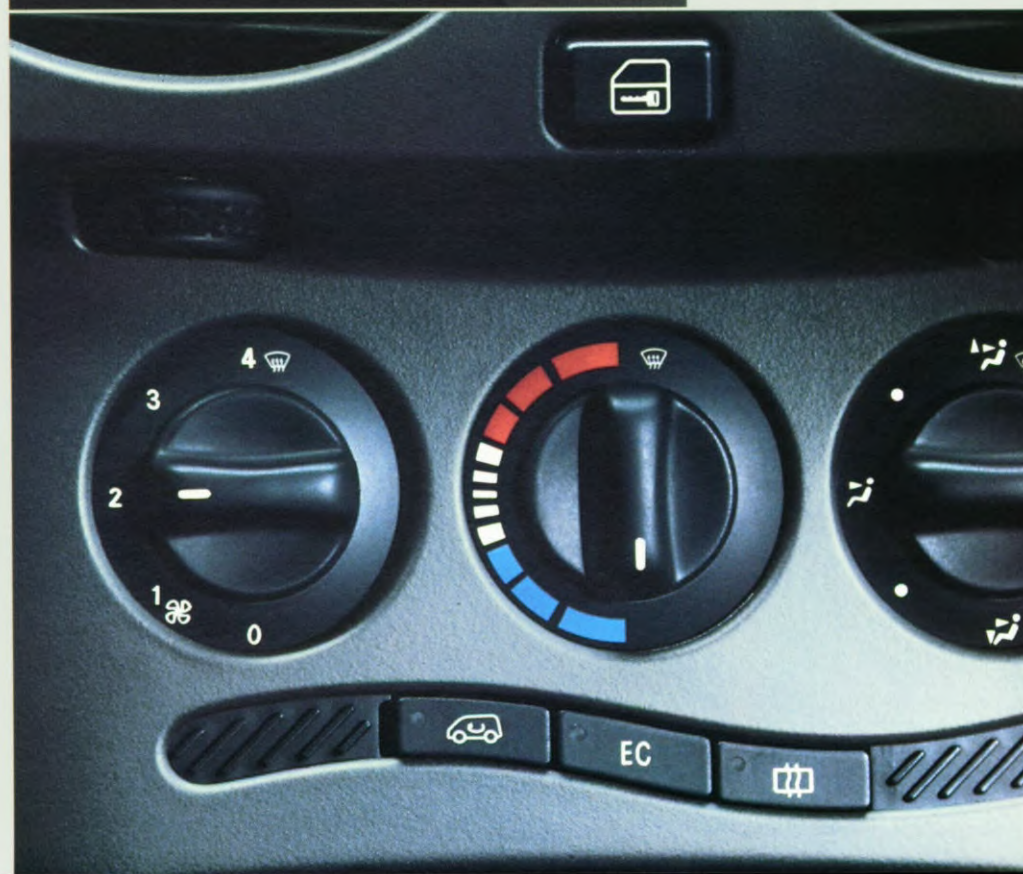
Als u van frisse lucht nooit genoeg krijgt, is als extra een lamellen schuifdak leverbaar. Met één druk op de knop schuiven de stalen lamellen over elkaar heen. Door deze intelligente techniek kan het dak circa 60 procent verder worden geopend dan conventionele schuifdaken. Bij het openen blijft de voorste lamel omhoog staan en dient zo als windgeleider. U kunt de lamellen ook in elke gewenste tussenpositie openen.

Centrale vergrendeling

Alle deuren kunnen met de schakeelaar op het dashboard van de standaard centrale vergrendeling snel van binnenuit worden ver- of ontgrendeld. Ook de contactsleutel bevat intelligente techniek: één druk op de knop en de radiografische afstandsbediening (standaard voor de Elegance en Avantgarde, als extra voor de Classic) ontgrendelt alleen de bestuurdersdeur en de tankdop. Nog een druk op de knop en alle deuren en de achterklep worden ontgrendeld. Als ze niet binnen 40 seconden worden geopend, sluit het systeem alle deuren weer automatisch af.



Twee comfortabele extra's: het in hoogte verstelbare stuurwiel en de airconditioning.



In ons laboratorium testen wij ook al voor de toekomst. In de A-klasse is dankzij het sandwichconcept al ruimte voor energie-opslagreservoirs van alternatieve aandrijvingen zoals de waterstoftank voor de brandstofcelauto. Nu laten wij met lichtgewicht constructies en nieuwe spuitprocédés zien dat ecologie en economie uitstekend samengaan.

Lichtgewicht constructies

Om een optimale balans tussen zuinigheid, milieuvriendelijkheid en gewicht te bereiken, hebben wij de A-klasse „op dieet” gezet. met een grondstoffenmix die naast staal ook uit aluminium, magnesium en kunststof bestaat, konden we ten opzichte van de conventionele bouwwijze met staal veel gewicht besparen. Het aandeel grondstoffen voor de lichtgewicht constructie bedraagt 25 procent van het totale gewicht.

Reparatievriendelijk

Bij het gebruik van kunststof voor de voorspaterschermen hadden onze ingenieurs niet alleen een gewichtsbesparing voor ogen. In het geval van een kleine schade veroorzaakt door bijvoorbeeld het raken van een geparkeerde auto vervormt dit spat scherm meestal heel weinig en neemt daarna automatisch de oorspronkelijke vorm weer aan.



Een stuk natuur in de A-klasse: in de zitplaatsen bevinden zich grondstoffen uit de natuur, zoals kokosvezels.

Service-intervallen

Het Actieve Service Systeem ASSYST baseert zich niet alleen op de kilometerstand maar ook op de daadwerkelijke belasting van de motor. Daardoor kunnen de service-intervallen van 15 000 naar 30 000 kilometer worden verlengd (bij de dieselmotoren zelfs tot 40 000 kilometer). Anders gezegd: de onderhoudskosten worden met 30 procent vermindert. Als de volgende onderhoudsbeurt noodzakelijk is, ziet u op het display in het



„Pulver-slurry”: het nieuwe lakprocédé is nagenoeg vrij van oplosmiddelen.

dashboard een schroevendraaiersymbool oplichten.

Lakken zonder oplosmiddelen

Achter het fraaie uiterlijk van de A-klasse gaat een wereldwijd uniek lakprocédé schuil. Dankzij het van een organische laag voor-

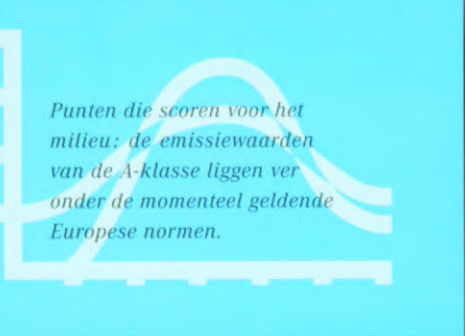
ziene staalplaat is geen conservering van de holle ruimtes van de carrosserie nodig. Na de anti-corrosiebescherming en het opbrengen van twee laklagen op waterbasis wordt een blanke lak – die nagenoeg vrij is van oplosmiddelen – opgebracht, genaamd „pulver-slurry”-lak. In combinatie met een nieuw lakprocédé wordt het lakverbruik met zo'n 20 procent gereduceerd.

Recycling

Om zoveel mogelijk grondstoffen zo efficiënt mogelijk te kunnen recycleren, werd het aantal materiaalsoorten gereduceerd: 86 procent van alle thermoplastische kunststoffen van de A-klasse bestaat uit slechts vijf verschillende kunststoffen. Opdat de kringloop zo vroeg mogelijk in beweging wordt gezet, worden al 19 componenten – met een totaalgewicht van 12 kilogram – vervaardigd uit hergebruikte kunststoffen.



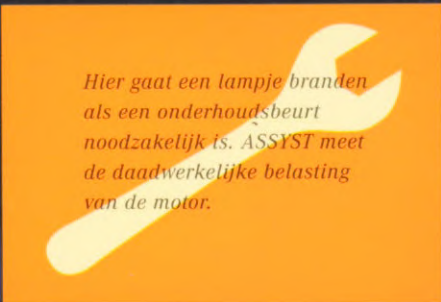
Het instrumentenpaneel, één van de 19 componenten die bestemd is voor de productie van hergebruikte kunststoffen.



Punten die scoren voor het milieu: de emissiewaarden van de A-klasse liggen ver onder de momenteel geldende Europese normen.



Dit symbool zal in de A-klasse zelden oplichten. De lage verbruikswaarden spreken voor zich.



Hier gaat een lampje branden als een onderhoudsbeurt noodzakelijk is. ASSYST meet de daadwerkelijke belasting van de motor.

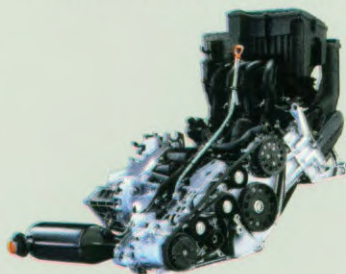
De exclusief voor de A-klasse ontwikkelde benzine- en dieselmotoren met de nieuwste inspuittechniek kregen een bijzondere plaats onder de motorkap: dwarsgeplaatst en onder een hoek van 59° naar voren gemonteerd. Schakelen kunt u zelf of dit aan de A-klasse overlaten. Een comfortabel alternatief is de versnellingsbak met automatische koppeling.

De A-klasse motoren

De ongewone afmetingen van de A-klasse vormden een echte uitdaging voor onze ingenieurs: in het kader van het veiligheidsconcept construeerden zij aandrijfunits die schuin, dwarsgeplaatst, onder de voetenruimte zijn gemonteerd. De naar de vloer onder de pedalen gekeerde zijde van de aandrijfunit is geconstrueerd als glijvlak. Daardoor kan de motor bij een frontale aanrijding onder de auto en het schutbord wegschuiven. Dankzij de nieuw ontwikkelde constructie uit aluminium zijn de benzinemotoren met een gewicht van slechts 89 respectievelijk 92 kilogram ruim 25 procent lichter dan vergelijkbare viercilinder motoren. Ook de dieselmotoren zijn aanzienlijk lichter. En geheel passend bij het ruimteconcept heeft de A-klasse voorwielaandrijving. Voor een nauwkeurige motorregeling zorgt de geavanceerde motorelektronica. Via een CAN-databus wordt op betrouwbare wijze de informatie van de andere systemen zoals de microcomputer van het ABS, de als extra leverbare automatische versnellingsbak en het combi-instrument verkregen.

Benzinemotoren

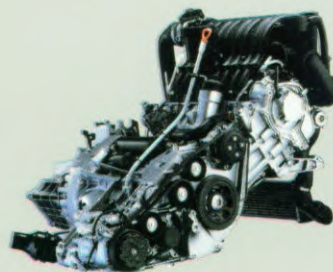
De A-klasse motoren bieden niet alleen innovatieve constructies maar ook veel rijplezier. Datervaart u in de stad maar ook op de snelweg. U heeft keuze uit de 1,4 liter A 140 met een vermogen



van 60 kW of de 1,6 liter A 160 met een vermogen van 75 kW. Beide viercilinder motoren bereiken hun hoge koppel al bij lage toerentallen. Bij de krachtige A 160 wordt 90 procent van het maximum koppel bij een toerental tussen 2 200 en 5 400 t/min. behaald.

Dieselmotoren

In 1998 presenteren wij weer een aantal noviteiten in de A-klasse première: de turbodieselmotor met vierkleppen-techniek, turbo-compressor en brandstofinspuiting volgens het „Common Rail”-principe met voorinspuiting. U kunt kiezen uit de 44 kW sterke A 160 Turbodiesel (vanaf herfst 1998) of de vanaf het tweede kwartaal van



Een nieuwe generatie dieselmotoren werd mogelijk dankzij de aluminium constructie en de intelligente inspuittechniek.

1998 leverbare A 170 Turbodiesel met intercooler en een vermogen van 66 kW. Dankzij de nieuwe inspuittechniek behoort de A-klasse tot de zuinigste auto's ter wereld: met een verbruik van 4,7 liter/100 kilometer (volgens richtlijn 93/116/EU) hoeft de A 160 TD niet vaak naar de benzinepomp.

„Common Rail”-inspuittechniek

Dieselmotoren met directe inspuiting verbruiken ten opzichte van vergelijkbare voorkamer-dieselmotoren aanzienlijk minder brandstof. Normaal gesproken levert dit meer motorgeluid op en zijn de schadelijke uitlaatgasemissies hoger. De nieuwe dieselmotoren van de A-klasse hebben ook directe inspuiting. Maar dankzij de nieuw ontwikkelde „Common Rail”-techniek lopen ze net zo rustig als voorkamer-motoren bij een even geringe uitstoot van stikstofoxyde.

Essentieel daarbij is de inspuiting van een zeer kleine hoeveelheid brandstof vóór de eigenlijke hoofdspuiting. Als gevolg van deze zogenaamde voorinspuiting is het gelukt om de snelle druk- en temperatuurstijging in de verbrandingsruimte te reduceren. Deze zorgt bij conventionele, direct ingespoten motoren voor meer motorgeluid en een hoger aandeel stikstof in de uitlaatgassen. De voorinspuiting is mogelijk dankzij een snel schakelende magneetklep in het inspuitsventiel van de verstuiver van elke cilinder die door de motorelektronica wordt aangestuurd. Elke injector is verbonden met een gemeenschappelijk drukkamer (Common Rail), waarin de brandstof met een druk tot 1350 bar wordt opgeslagen. Omdat de hoge druk gedurende de gehele inspuittijd constant blijft, kan de ingespoten minimale hoeveelheid brandstof in de verbrandingsruimte beter worden gerealiseerd dan bij de conventionele inspuitsystemen.

Uitlaatgasemissies

De nieuwe A-klasse motoren voldoen niet alleen aan de geldende emissienormen. De uitstoot van koolwaterstof en stikstofoxyde ligt zelfs circa 40 procent onder de huidige Euro 2-richtlijn. Ook de nieuw ontwikkelde katalysatoren dragen bij tot de lage emissiewaarden van de A-klasse.

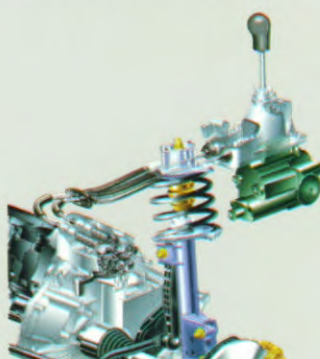
Vijfversnellingsbak

Ook de versnellingsbakken van de

A-klasse maken deel uit van het innovatieve veiligheidsconcept van de A-klasse. De nieuwe, standaard vijfversnellingsbak is heel gemakkelijk te schakelen.

Automatische koppeling

Als extra wordt de versnellingsbak met een automatische koppeling geleverd, hetgeen met name in de stad zijn nut bewijst. Bij het stop-and-go-verkeer bijvoorbeeld hoeft u bij het wegrijden en stop-



Met het nieuwe als extra leverbare automatische koppelingsstelsel heeft uw linkervoet rust.

pen niet steeds de koppeling in te trappen. Als u uw voet van het gaspedaal neemt en de schakelhendel beweegt, wordt de koppeling automatisch door een elektromotor bediend. Daarbij „herkent“ de intelligente elektronica of u graag sportief snel of liever comfortabel schakelt. Bij het manoeuvreren helpt de „kruip“-functie: net als bij een volautomaat heeft de A-klasse in de eerste versnelling en achteruit kruipneigingen.



Eersteklas comfort: de automatische vijfversnellingsbak past zich exact aan uw rijstijl aan.

Automatische vijfversnellingsbak

Als extra is vanaf het tweede kwartaal van 1998 een automatische vijfversnellingsbak leverbaar. De pluspunten van deze automaat zijn het dynamische karakter en het uitzonderlijke comfort. Het schakelprogramma is bovendien afgestemd op een laag brandstofverbruik. De elektronische besturing signaleert of de auto bergaf gaat of een bocht neemt en kiest daarbij automatisch de juiste versnelling. Afhankelijk van hoe u het gaspedaal bedient, herkent de versnellingsbak uw persoonlijke rijstijl en past zich daarop exact aan. In combinatie met de automatische versnellingsbak is als extra een Tempomat leverbaar.



	CLASSIC	ELEGANCE	Avantgarde
Exterieur			
Buitenspiegels	zwart	kleur van de auto	kleur van de auto
Achterlichten	driekleurig	bichromatisch	monochromatisch
Radiatorgrille	zwart	kleur van de auto	zilverkleurig
Velgen	staal, tiengaats design	lichtmetaal, vijfgaats design	lichtmetaal, vijfspaaks design
Banden	175/65 R 15	175/65 R 15	195/50 R 16
Bekleding van de stijlen	matzwart	Elegance-design	Avantgarde-design
Uitvoeringsaanduiding	„Classic“ in spiegeldriehoek	„Elegance“ in spiegeldriehoek	„Avantgarde“ in spiegeldriehoek
Sportonderstel			•
Deurgrepen	zwart	zwart met chromestrip	zwart
Interieur			
Opbergboxen		onder voorzitplaatsen	
Blauw bandfilter			•
Dashboardpanelen	effectsoftlak, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	effectsoftlak, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	effectsoftlak in licht leisteengrijs
Elektrische zijruitopeners, viervoudig		•	
Radiografische afstandsbediening voor de centrale vergrendeling		•	•
Afdekking bagageruimte		•	•
Met leder bekleed stuurwiel		•	•
Stuurwiel, in hoogte verstelbaar		•	•
Bekleding	Gent (4 kleuren), Brugge	Brussel (4 kleuren)	Rotterdam, leder/ stofcombinatie
Pompadourtassen		aan voorzitplaatsen	
Schakelhendel	kunststof, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	leder, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	leder in licht leisteengrijs
Deurbekleding	4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	licht leisteengrijs
Wijzerplaten op combi-instrument	zwart	zwart	ivoorkleurig
			

**Standaarduitrusting (selectie)**

Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)	•
Buitenspiegels, links en rechts verwarmd, elektrisch verstelbaar, asferisch glas	•
Bevestigingshaken (2 stuks) voor net in bagageruimte	•
Bekerhouder	•
Toerenteller	•
Bestuurdersstoel verstelbaar (hoogte en zitkussen)	•
Zijruitopeners, elektrisch, 2 x, vóór	•
Achterzitplaatsen (1/3-2/3 deelbaar, neerklapbaar, uitneembaar, ind. verstelbaar)	•
Full-size airbags voor de bestuurder en de voorpassagier	•
Vijfversnellingsbak	•
Gordels, vóór in hoogte verstelbaar met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers	•
Gordelspanners bij de buitenste achterzitplaatsen	•
Achterrautwisher	•
Verwarming met stof- en pollenfilter alsmede recirculatieschakelaar	•
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar	•
Kinderslot (achterdeuren)	•
Munten-, pennen- en kaarthouder in de klep van het handschoenenkastje	•
Mistlampen en mistachterlicht	•
Radioantenne in de achterspoiler inclusief radio- en luidsprekervoorbereiding	•
Open hoofdsteunen, 5 x, in hoogte verstelbaar	•
Verwarmde ruitensproeierkoppen	•
Stuurbekrachtiging	•
Sidebags voor de bestuurder en de voorpassagier	•
Stoelbezittings- en kinderzitjessensor op de voorpassagiersstoel	•
TIREFIT (bandenreparatieset en elektrische luchtpomp), krik, of naar keuze reservewiel	•
Tijds- en buitentemperatuuraanduiding in het combi-display	•
Bevestigingsogen in de bagageruimte	•
Warmtewerend glas	•
Onderhoudssysteem (ASSYST) met aanduiding in het combi-display	•
Motormanagementblokkering	•
Centrale vergrendeling met schakelaar in het interieur	•

Extra's (selectie)

Opbergboxen naar keuze onder de bestuurdersstoel/voorpassagiersstoel/achterbank
Anti-doorSlip-Regeling (ASR)
Automatische vijfversnellingsbak (vanaf het 2 ^{de} kwartaal van 1998)
Automatische koppeling
Auto Pilot System (APS) (vanaf het 1 ^e kwartaal van 1998)
Voorpassagiersstoel, in hoogte verstelbaar en uitneembaar
Achterbank met 2 geïntegreerde kinderzitjes
Afdekking bagageruimte
Airconditioning met actief kool- en stoffilter
Lamellen schuifdak
Lederen bekleding
Metallic lak
Verwarmde voorzitplaatsen

Accessoires (selectie)

Dakdragers
Fietsdrager voor in het interieur
Schooltas-kinderzitje
Vario-armsteun achterin, uitneembaar

Technische gegevens

	vanaf herfst 1998 ³⁾		vanaf 2 ^e kwartaal 1998 ³⁾	
	A 140	A 160	A 160	A 170
			TURBO DIESEL	TURBO DIESEL
Cilinderaantal	4	4	4	4
Boring en slag (mm)	80/69,5	80/79,5	80/84	80/84
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1598	1689	1689
Max. vermogen in kW bij t/min. ¹⁾	60/5000	75/5250	44/3600	66/4200
Max. koppel in Nm bij t/min. ²⁾	130/3750	150/4000	160/1500-2400	180/1600-3200
Compressieverhouding	11:1	11:1	19,5:1	19,5:1
Hoeveelheid motorolie bij olie- en filterverversing (l)	4,5	4,5	5	5
Inhoud koelsysteem (l)	5	5	6	6
Dynamo (V/A)	13/90	13/90	13/90	13/90
Accu (Ah)	46	46	62	62
Max. snelheid ca. km/h	170	182	153	175
Bandenmaat	175/65 R 15	175/65 R 15	155/70 R 15	175/65 R 15
Brandstofverbruik in l/100 km ³⁾				
in de bebouwde kom	9,4	9,6	5,8	6,2
op de buitenweg	5,3	5,3	3,7	4,1
totaal	6,8	6,9	4,7	4,9
CO ₂ -emissie in g/km ³⁾	159	162	122	132
Inhoud brandstoftank (l)	54	54	54	54
waarvan reserve	8	8	8	8
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
Eigengewicht (kg) ⁴⁾	1085	1095	1125	1140
Kentekengewicht in Nederland (kg)	985	995	1025	1040
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1470	1480	1510	1525
Nuttig draagvermogen (kg)	460	460	460	460
Dakbelasting (kg)	100	100	100	100
Inhoud kofferruimte ⁵⁾				
(volgens VDA bij belading tot bovenkant stoelleuning van achterbank resp. bestuurdersstoel in l)				
Normale indeling, 3 zitplaatsen achterin	390	390	390	390
1/3 deel uitgebouwd, 2 zitplaatsen achterin	650	650	650	650
2/3 deel uitgebouwd, 1 zitplaats achterin	780	780	780	780
1/3 en 2/3 deel in „package“-stand, geen zitplaatsen achterin	890	890	890	890
1/3 en 2/3 deel uitgebouwd, geen zitplaatsen achterin	1040	1040	1040	1040
1/3 en 2/3 deel uitgebouwd, geen zitplaatsen achterin, voorpassagiersstoel uitgebouwd (bij belading tot dakhemel achterin, op de voorpassagiersstoel tot boordkant)	1740	1740	1740	1740

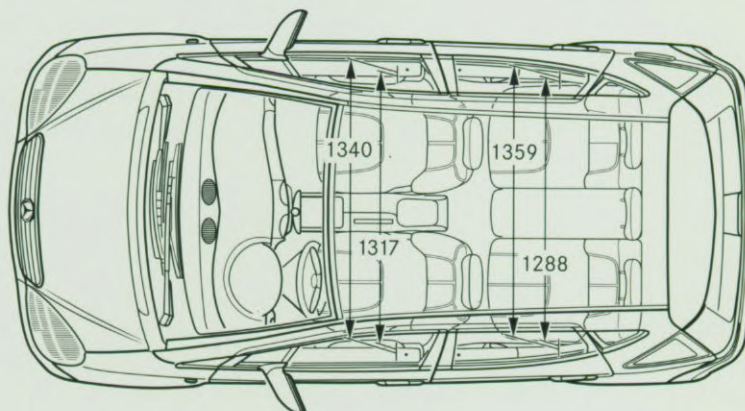
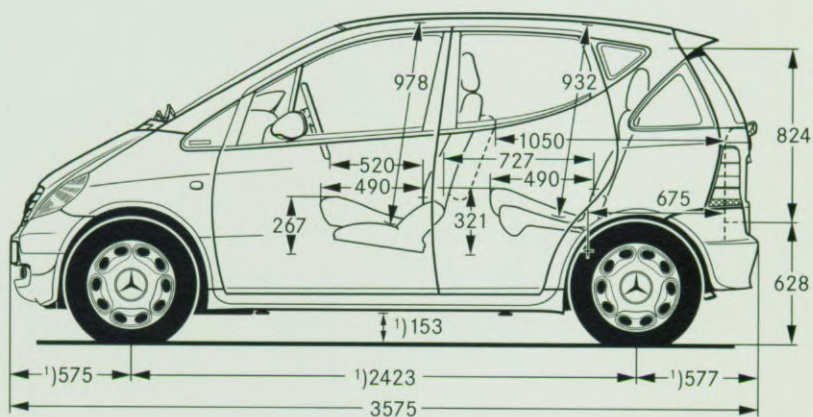
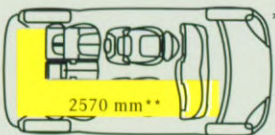
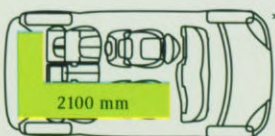
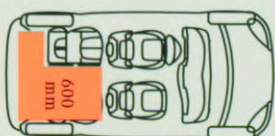
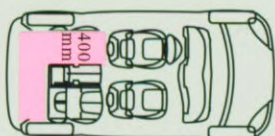
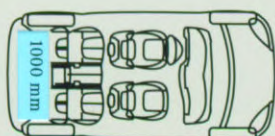
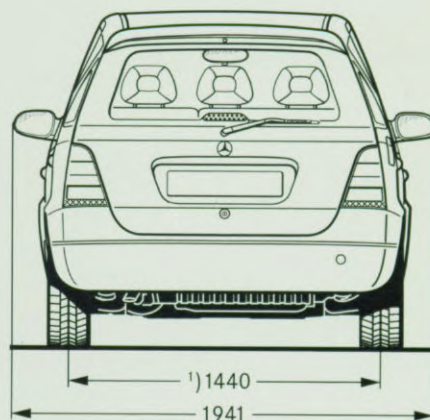
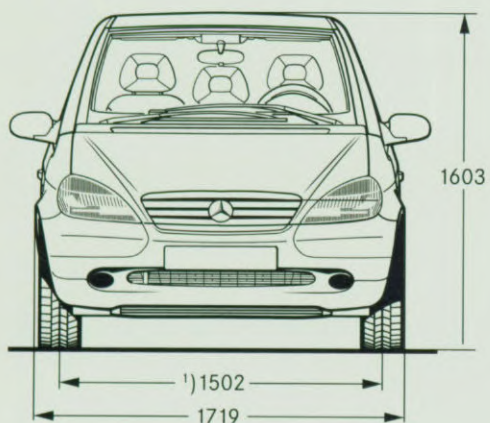
¹⁾ Opgave volgens richtlijn 80/1269/EU.

²⁾ Opgave volgens richtlijn 88/195/EU.

³⁾ Opgave volgens richtlijn 93/116/EU.

⁴⁾ Opgave volgens richtlijn 92/21/EU (rijklaar, brandstoftank voor 90 procent gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het draagvermogen lager wordt.

⁵⁾ Met TIREFIT.



* Als extra leverbaar.

** Maximale lengte inclusief voetenruimte.

Alle maten in mm. De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden.

Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoeringen en in onbelaste toestand.

¹⁾ Bij belasting met 3 personen van elk 68 kg.

Stelt u zich uw A-klasse eens voor: in diepzeeblaauw, oasegroen of één van de overige acht lakkleuren, die wij extra voor u hebben gemengd. Kleurige stofdessins in de Classic en Elegance alsmede een leder/stofcombinatie vol effect in de Avantgarde creëren de juiste atmosfeer. En als extra kunt u het uzelf makkelijk maken op lederen bekleding.

Classic

Kleurencombinaties deuren en bekleding



708
Brugge

002
Gent blauwviolet

006
Gent petrol

007
Gent steenrood

008
Gent leisteengrijs

Elegance

Kleurencombinaties deuren en bekleding



402
Brussel blauwviolet

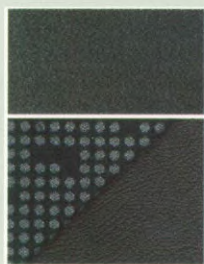
406
Brussel petrol

407
Brussel steenrood

408
Brussel leisteengrijs

Avantgarde

Kleurencombinaties deuren en bekleding



608
Rotterdam

Als u uw A-klasse nog meer wilt verfraaien:
als extra kunt u lederen bekleding
in de basiskleuren leisteengrijs, blauwviolet,
petrol of steenrood verkrijgen.

Leder

* niet verkrijgbaar
voor de Avantgarde



202
blauwviolet*

206
petrol*

207
steenrood*

208
leisteengrijs*

Standaardlakken



594
Vuurrood



381
Floraviolet



260
Oasegroen



949
Cascadeblauw



153
Poolwit

Metallic-lakken



483
Vulkaanrood



933
Diepzeeblauw



282
Junglegroen



195
Meteorgrijs



706
Maanzilver

			Lakken									
			Vuurrood	Floraviolet	Cascadeblauw	Oasegroen	Poolwit	Vulkaanrood	Diepzeeblauw	Junglegroen	Meteorgrijs	Maanzilver
Classic	Gent*	Leisteengrijs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Blauwviolet	△	△	△	△	■	△	■	△	■	■
		Petrol	△	△	△	□	■	△	△	■	■	■
		Steenrood	△	△	△	△	■	■	△	△	■	■
Elegance	Brugge*	Leisteengrijs/multicolor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Leisteengrijs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Blauwviolet	△	△	△	△	■	△	■	△	■	■
		Petrol	△	△	△	□	■	△	△	■	■	■
Avantgarde	Rotterdam*	Steenrood	△	△	△	△	■	■	△	△	■	■
		Leisteengrijs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Aanbevolen combinatie □ Mogelijke combinatie △ Minder aanbevelenswaardig * Slechts als extra leverbaar

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (97375, stand 08/97). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Deze brochure werd gedrukt op papier dat is vervaardigd van 100 procent chloorvrij gebleekte vezels.



De A-klasse van Mercedes-Benz. De Advanced Compact Car.

Wie de A-klasse bekijkt, ziet een geheel nieuw type auto. En toch verradt het front zijn afkomst. Typisch Mercedes.

Zuiver een kwestie van vorm.

Onze ontwerpers hebben net zolang geëxperimenteerd met de geometrie en de techniek tot een geheel nieuwe Mercedes te voorschijn is gekomen. Tot de unieke vormgevingskenmerken van de A-klasse behoren een korte motorkap, een hoog doorgetrokken voorruit, een naar achteren toe stijgende 'taillelijn', alsmede een bijna haaks staande achterruit. De clou: het wigvormige design zet zich voort tot in de driehoekige zijruiten.

In de A-klasse komt u ongetwijfeld niets tekort.

De 3,60 meter lange A-klasse heeft veel waar menige andere auto van dit formaat alleen maar van kan dromen. Vooral veel ruimte. Die werd gecreëerd door het sandwichconcept. Om te beginnen is het passagierscompartiment wat hoger geplaatst. Daardoor kan de onderbouw op een geheel andere wijze worden benut. Want veel van hetgeen wat zich tot dusver onder de motorkap bevond, is bij de A-klasse onder het passagierscompartiment geplaatst, zoals verschillende motorcomponenten en de accu. Deze 'aggregaten' zijn door een vlakke bodemplaat gescheiden van het daarboven liggende passagierscompartiment. Hierbij wordt het interieur van de A-klasse zo uitgekiend benut, dat er in verhouding tot de exterieurlengte geen millimeter ruimte verloren gaat. Om precies te zijn: er is van de 3,60 meter 2,60 beschikbaar. Het nuttige interieurvolume komt daardoor praktisch overeen met de ruimte van een limousine van de grote middenklasse.

In de A-klasse rijdt u 'op niveau'.

Het sandwichconcept verschaft u bovendien een beter overzicht. Want u zit iets hoger dan normaal. En omdat u zich daardoor boven de kritieke aanrijdingszone bevindt, bent u ook bij een aanrijding van opzij beter beschermd.

Riant.

Hoe u het ruime interieur indeelt, beslist u zelf. Afhankelijk van uw wensen van dat moment kunt u de stoelen verschuiven, neerklappen en opklappen. Ook als de voorstoelen helemaal naar achteren worden geschoven, blijft er voor de achterpassagiers voldoende beenruimte over. Daarbij kan de A-klasse met slechts enkele handelingen worden veranderd in een mini-verhuiswagen. Standaard is een in de verhouding 2:1 gedeelde achterbank. Daarnaast kunt u de achterbank verwijderen - in delen of in z'n geheel. De vloer is geheel vlak. Daarom past er niet alleen een surfplank maar ook een boekenkast in. Wij kunnen het u ook in nuchtere cijfers vertellen: de kofferruimte heeft normalerwijze een volume van 350 liter. Als u de achterbank thuislaat, past er in de A-klasse 1.050 liter bagage. Met de als extra leverbare uitneembare rechter voorstoel gaat er nog meer in: het laadvolume bedraagt dan 1.700 liter.

De standaarduitvoering van de A-klasse omvat (onder andere):

- ABS
- Achterbank in twee delen (2:1) neerklapbaar, eenvoudig geheel te verwijderen
- Achterruitwisser met sproeier
- Airbag voor voorinzittenden
- Bagageverankering d.m.v. 6 ringen
- Buitentemperatuurmeter
- Centrale vergrendeling
- Elektrisch bediende portieramen vóór
- Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels
- Gevarendriehoek
- Hoofdsteunen voor en achter
- In hoogte verstelbare koplampen
- Mistlampen
- Stoelbezettingssensor rechts vóór
- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller
- Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar, met gordelspanners, voor ook met gordelkrachtbegrenzers
- Verwarming en ventilatie thermostatisch geregeld, met stoffilter
- Verwarmde ruitespoeierkoppen
- Warmtewerend glas
- Zithoogte en zithoek verstelbaar (links voor)
- Zonnekleppen met spiegels

Technische gegevens

	A 140	A 160	A 170 Turbodiesel (v.a. voorjaar 1998)	A170 Turbodiesel (v.a. herfst 1998)
Aantal cilinders	4	4	4	4
Max. vermogen				
in kW bij t/min.	60/4800	75/5250	66/4200	44/3600
Max. koppel				
in Nm bij t/min.	130/3800	150/4000	180/1600	160/1400
Max. snelheid				
(km/h)	169	181	176	154
Brandstofverbruik				
l/100 km*	ca. 6,6	ca. 6,9	ca. 4,9	ca. 4,5

* Gemiddelde waarden volgens EU-richtlijn 93/116/EU; voorlopige, berekende waarden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze folder dienen als voorlopig te worden beschouwd en benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van dit drukwerk (96590, stand 12/96).



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25, 3542 AD Utrecht, tel. 030-2471911

De A-klasse Lines - Classic, Elegance & Avantgarde.

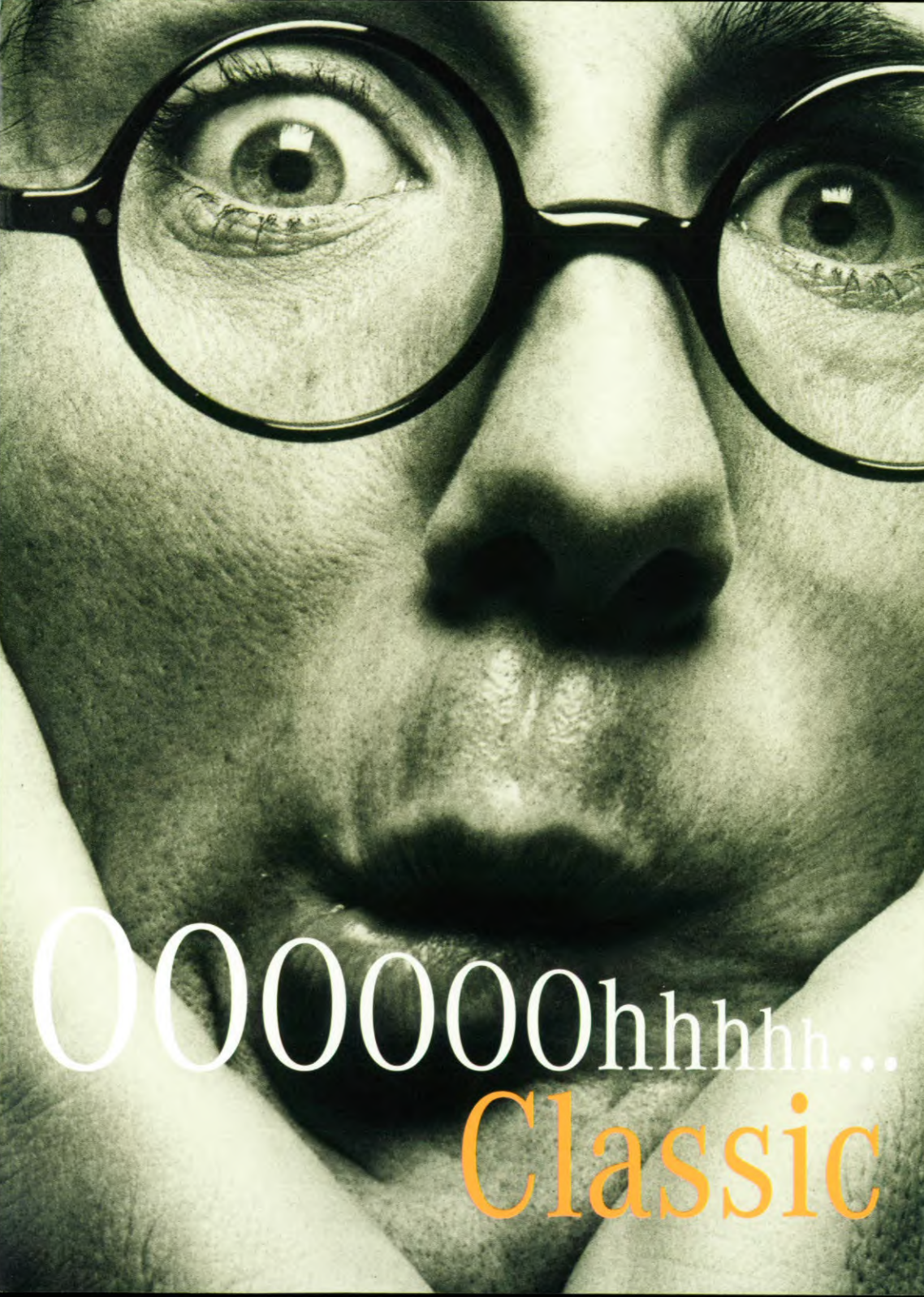
De teksten en foto's in deze reclame-
uitingen zijn niet meer actueel.

Naast technische modificaties is ook gekozen voor aanpassingen aan het onderstel.

Bovendien wordt in de toekomst standaard op alle modellen van de A-klasse het Electronic Stability Program ESP gemonteerd.

Daimler-Benz AG





000000hhhhh... Classic

Als u deze auto ziet, herkent u het principe van de Classic-Line al op het eerste gezicht. Decent maar geenszins onopvallend toont deze uitvoering van de A-klasse aan, hoe Mercedes-Benz de klassieke auto van de toekomst ziet. Fraaie eenvoud zet de toon, stemmig tot in het detail: de



*Uw eigen klassieker:
in de A-klasse Classic
heeft uw smaak
de hoofdrol gekregen.*

radiateurgrill, de buitenspiegels, de deurgrepen en de bekledingen van de stijlen zijn uitgevoerd in tijdloos zwart.

Hoe de A-klasse er van binnen uit ziet, bepaalt u: voor het interieur worden vijf smaakvolle dessins aangeboden. En geheel naar uw wens geven wij de dashboardpanelen, de deurbekledingen en de schakelhandle de passende outfit.



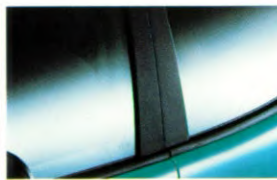
*Een nieuw gezicht:
met zwarte radiatorgrill.*



*Classic wielen
met merksymbool.*



*Zwart:
de buitenspiegels.*



*Matzwart: de bekleding
van de stijlen.*



*Karakteristiek: de achter-
lichten van de Classic.*

„...zoiets
bestaat toch
niet!”

*Passend bij het dash-
board en de zitplaatsen:
de deurbekleding.*



*Zo zou uw dashboard
eruit kunnen zien.*

*Harmonisch tot in detail:
schakelmanchet, dash-
boardpanelen en bekledin-
gen van de zitplaatsen
zijn ton-sur-ton op elkaar
afgestemd.*



*Slechts één van de vijf mogelijk-
heden om in de A-klasse
Classic te zitten, bijvoorbeeld
in Gent steenrood.*



Classic dessin

Interieurkleuren



Brugge



Gent lesteengrijs



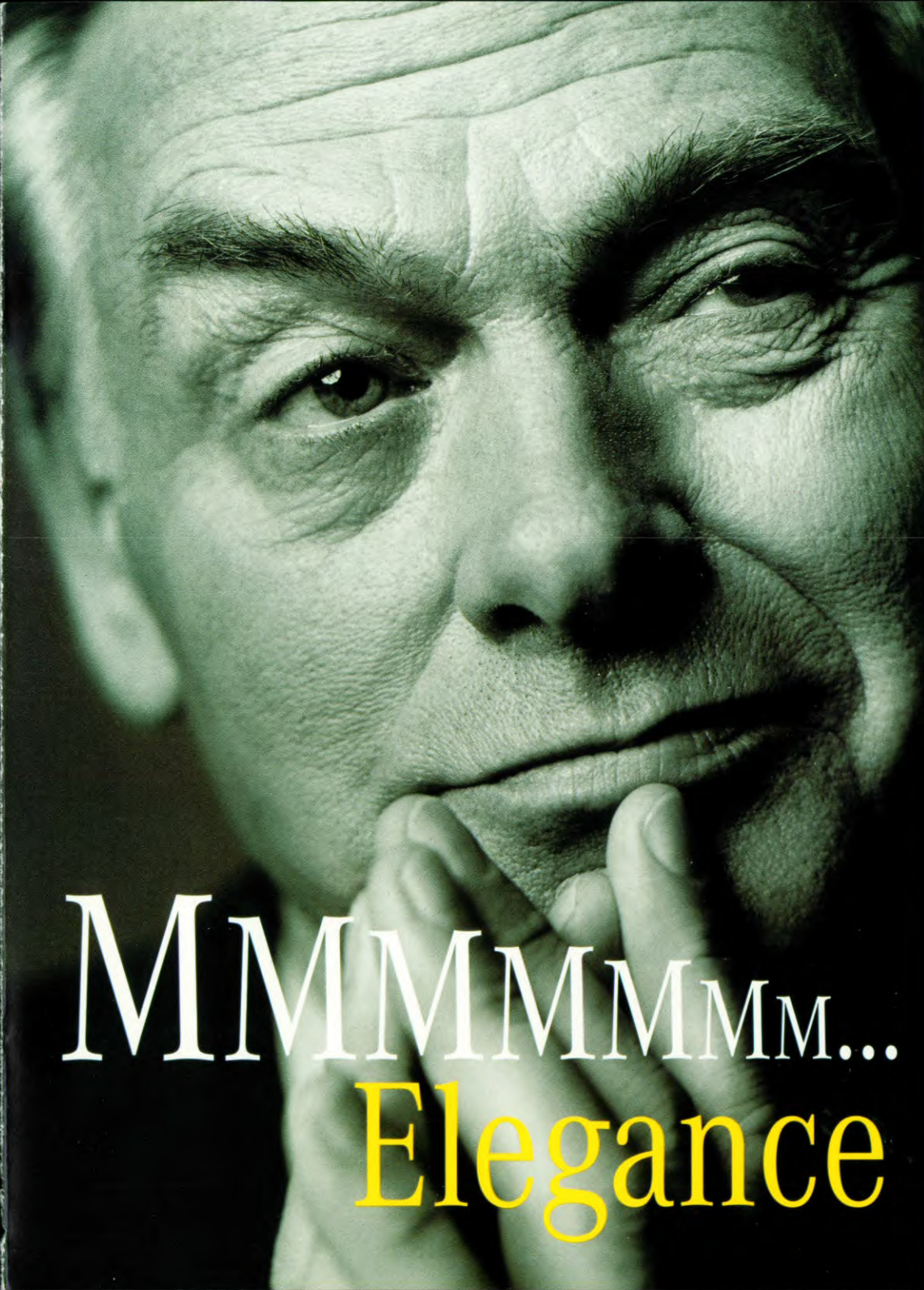
Gent violet



Gent steenrood



Gent petrol



MMMMMM... Elegance

Met een lengte van nog geen 3,60 meter is de A-klasse wellicht de 'kortste Limousine ter wereld'. Dat een manier van leven echter geen kwestie is van formaat, bewijst de A-klasse Elegance op overduidelijke wijze: met dorpellijsten van gepolijst edelstaal, verchromde deurgrepen en een

*Een kwestie van stijl:
de A-klasse Elegance.*



ELEGANCE

met leder bekleed stuurwiel laat de nieuwe Ster zich van zijn haute-couture kant zien. De verstelbare stuurkolom, de centrale vergrendeling met afstandsbediening en extra's als opbergboxen onder de zitplaatsen maken het comfort in de auto volmaakt. En de A-klasse Elegance tot een partner, waarmee u zich maar al te graag laat zien.



*Exclusief voor de Avantgarde:
de zilverkleurige radiatorgrill.*

*Voor het contrast:
de zwarte deurgrepen.*

*Opvallen: de B-stijl
in Avantgarde-design.*

*Sportief: de 16 inch
lichtmetalen velgen.*

*Avantgarde pur sang:
één kleur, drie lichten.*

„...die laat ik
niet meer
los!”



*Tegen verblinding
door de zon:
het blauwe bandfilter.*



*Ter bescherming tegen
ongewenste blikken:
de afdekking van de
bagageruimte.*



*Sportwagen-feeling:
ivoorkleurige wijzerplaten.*



*Vast in de hand:
de schakelhandle
met lederen manchet
in licht lesteengrijs.*



*Voor sportief rijden: het met
leder bekleed stuurwiel
met verstelbare stuurkolom.*



*De A-klasse voor de
broekzak: de contact-
sleutel met afstands-
bediening.*





Avantgarde dessin

Interieurkleuren



Rotterdam, stof/ledercombinatie

	Classic	Elegance	Avantgarde
Exterieur			
Buitenspiegels	zwart	kleur van de auto	kleur van de auto
Achterlichten	driekleurig	bichromatisch	monochromatisch
Radiatorgrill	zwart	kleur van de auto	zilverkleurig gespoten
Velgen	staal, tiengaats design	lichtmetaal, vijfgaats design	lichtmetaal, vijfspaaks design
Banden	175/65 R 15	175/65 R 15	195/50 R 16
Bekledingen van de stijlen	matzwart	Elegance-design	Avantgarde-design
Uitvoeringsaanduiding	„Classic” in spiegeldriehoek	„Elegance” in spiegeldriehoek	„Avantgarde” in spiegeldriehoek
Deurgrepen	zwart	zwart met chroomstrip	zwart
Interieur			
Opbergboxen (2)	—	onder voorzitplaatsen	—
Bandfilter	—	—	blauw
Dashboardpanelen	softlak, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	softlak, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	effect softlak licht leisteengrijs
Elektrische zijruitopeners, viervoudig	—	•	—
Afdekking bagageruimte	—	•	•
Met leder bekleed stuurwiel	—	•	•
Met leder beklede schakelhandle	—	•	•
Bekleding	Gent (leisteengrijs, violet, petrol, steenrood) Brugge	Brussel (leisteengrijs, violet, petrol, steenrood)	Rotterdam (stof/ledercombinatie)
Pompadourtassen	—	aan voorzitplaatsen	—
Schakelhandle	kunststof, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	leder, 4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	leder in licht leisteengrijs
Deurbekleding	4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	4 kleuren, afgestemd op kleur bekleding	licht leisteengrijs
Verstelbare stuurkolom	—	•	•
Centrale vergrendeling m. afstandsbediening	—	•	•
Wijzerplaten	zwart	zwart	ivoorkleurig

Deze 10 lakkleuren zijn leverbaar:



De A-klasse van Mercedes-Benz.

De Advanced Compact Car.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van dit drukwerk (97215, stand 05/97). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst. Deze brochure werd gedrukt op papier dat werd vervaardigd van 100 procent chloorvrij gebleekte vezels. Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim VP/KW 6701 · 1402 · 07-00/0597 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne



*Ton-sur-ton: de radiatorgrill
in de kleur van de auto.*

*Blikvanger: deurgreep
met chroomstrip.*

*Elegant: de 15 inch
lichtmetalen velgen.*

*De bekleding van de
stijlen in Elegance-design.*

*Kenmerkend voor de Elegance:
bichromatische achterlichten.*

“...het antwoord op mijn vragen”



Een interieur met stijl: het stuurwiel en de schakelhandle zijn bekleed met hoogwaardig leder. De verstelbare stuurkolom past zich exact aan uw zitpositie aan.



Alles wordt dankzij de afdekking van de bagageruimte op fraaie wijze afgeschermd.



Frisse lucht, met een druk op de knop: de elektrische raambediening voor en achter.



Uitnodigend: de dorpellijsten van edelstaal.

Nieuw design - nieuwe techniek. Met de radiografische afstandsbediening in de contactsleutel kunnen de sloten worden geopend.

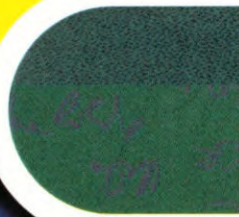


Goed opgeborgen: in de beide opbergboxen onder de voorzitplaatsen en in de pompadourtassen is plaats voor wegenskaarten, frisdranken of de camera.



Elegance dessin

Interieurkleuren



Brussel petrol



Brussel leisteengrijs



Brussel violet



Brussel steenrood



AAAAAAh... Avantgarde

De vaardigheid om visies te vertalen en hieraan expressie en karakter te verlenen, is onbetwist een reden waarom Mercedes-Benz haar tijd reeds meer dan honderd jaar ver vooruit is. De A-klasse Avantgarde laat opnieuw zien, dat achter de Ster ook altijd een forse dosis eigenzinnigheid

Qua styling zijn tijd vooruit: de A-klasse Avantgarde.



en innovatiegeest schuil gaat. Het standaard sportonderstel, de lichtmetalen velgen en de brede banden zijn enkele van de uitzonderlijke features van de Avantgarde-Line. En de fraaie bekleding in stof/ledercombinatie creëert in het passagierscompartiment de passende ambiance.

AAAAAAAhhhh! De A-klasse...



Hier vindt u de tankdop.

U zult hem maar zelden hoeven te openen.



Als extra leveren wij uw A-klasse met vijfgaats lichtmetalen velgen.



Voor vlot rijden zonder door-slippende wielen.

Als extra is de Anti-doorSlip-Regeling leverbaar. ASR voorkomt dat de wielen op een glad wegdek en tijdens het accelereren doorslippen. De wielen worden kort afgeremd en, indien nodig, wordt daarnaast het motorvermogen gereduceerd.

Een beter uitzicht!

In de A-klasse heeft u standaard een goed uitzicht dankzij de achterrauitwisser.



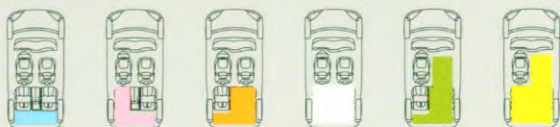
De brede achterlichtunits hebben het typische Mercedes-design. Ze zien er fraai uit. U wordt door het achteropkomende verkeer snel gezien. De mistachterlampen zijn geïntegreerd in de achterlichten.

Hier vindt u geen reserveband, maar Tirefit.

Het moeizame verwisselen van banden kunt u vergeten. En de reserveband ook. In plaats daarvan is de A-klasse uitgerust met het bandafdichtmiddel Tirefit. Hiermee kunt u de defecte band snel repareren en tot aan de dichtsbijzijnde werkplaats rijden. Bovendien heeft u door Tirefit meer plaats in de kofferruimte: u kunt 40 liter extra bagage meenemen. Als u toch liever een volwaardige reserveband wilt hebben, is die zonder meerprijs leverbaar.

En hier zijn we bij het einde aangekomen.

De hoog doorgetrokken achterzijde met de lage tildrempel rondt de vorm van de A-klasse op harmonische wijze af.



Riant.

Met een kofferruimtevolume van 350 liter heeft de A-klasse heel wat voor op andere auto's uit deze categorie.



Geen hinderlijk verschuiven.

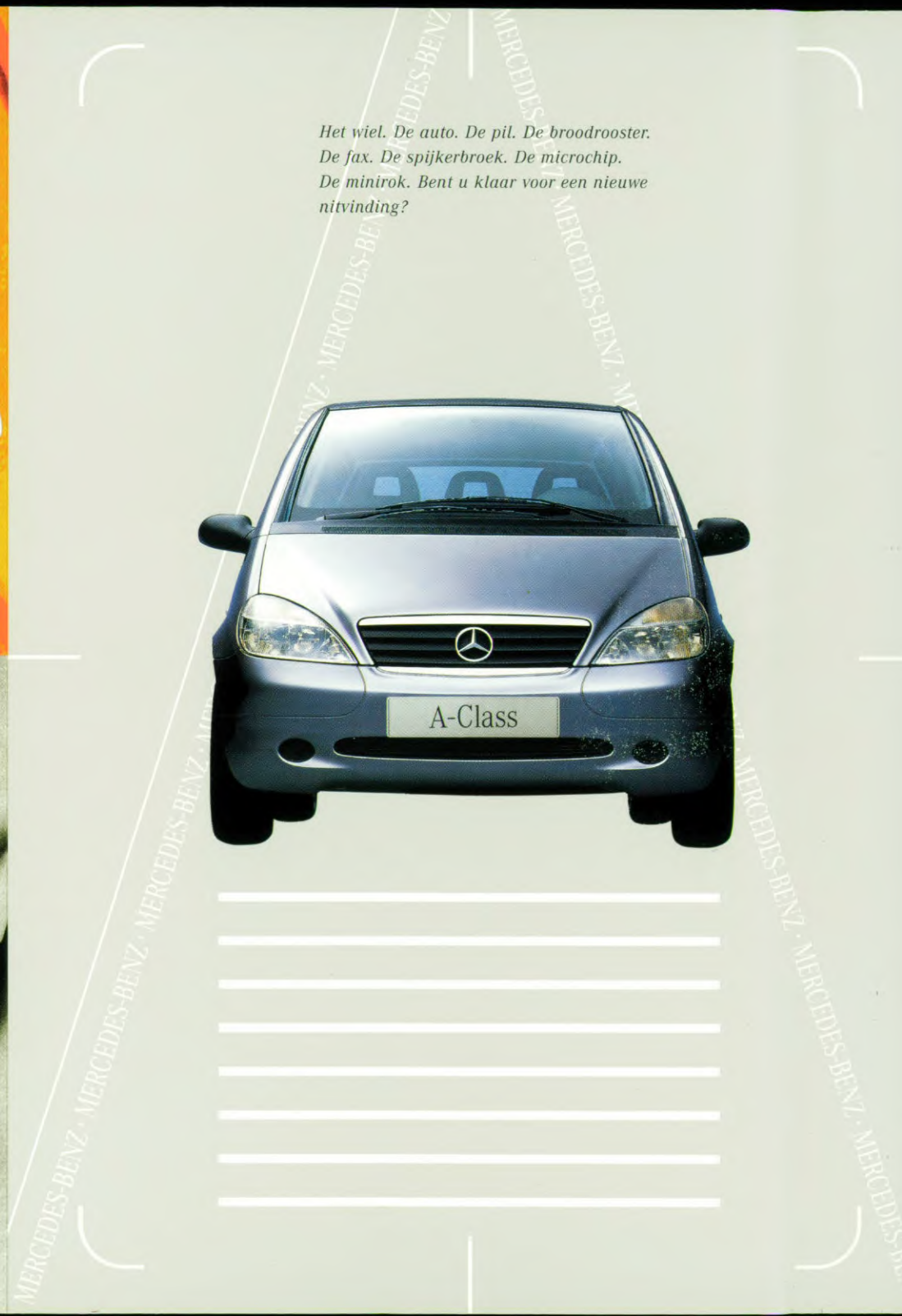
Er zijn vier ringen in de laadruimte aangebracht om de bagage vast te zetten.

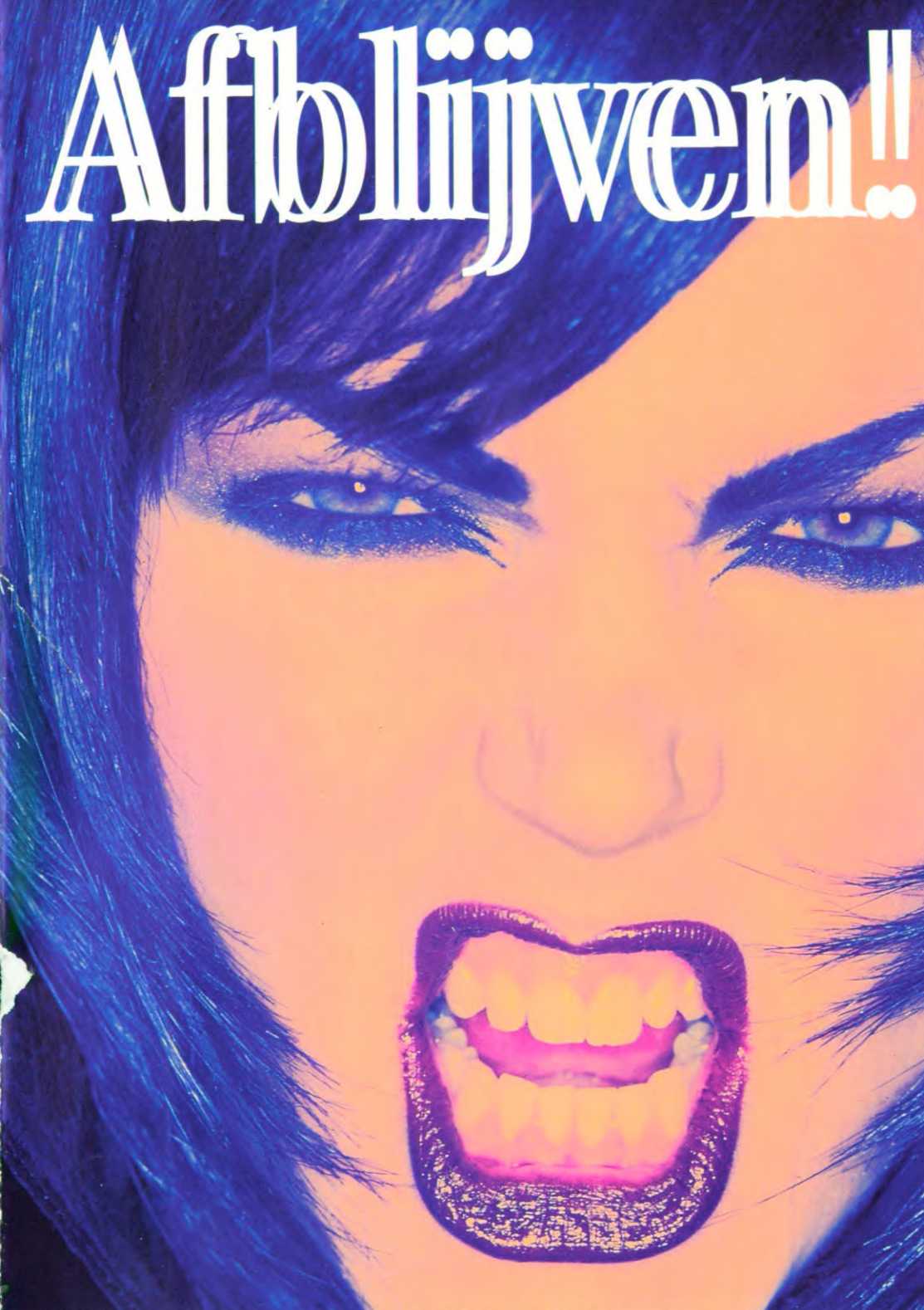


De A-klasse kan met slechts enkele handelingen worden veranderd in een mini-verhuiswagen. Standaard is een in de verhouding 2:1 gedeelde achterbank. Daarnaast kunt u de achterbank verwijderen - in delen of in z'n geheel. De vloer is geheel vlak. Daarom past er niet alleen een surfplank maar ook een boekenkast in. Wij kunnen het u ook in nuchtere cijfers vertellen: als u de achterbank thuislaat, past er in de A-klasse 1.050 liter bagage. Met de als extra leverbare uitneembare rechter voorstoel gaat er nog meer in: het laadvolume bedraagt dan 1.700 liter.

JA Ναι YES sí نعم
IGEN iga Je はい Si
就是它! EVET Да
Oui...

Het wiel. De auto. De pil. De broodrooster.
De fax. De spijkerbroek. De microchip.
De minirok. Bent u klaar voor een nieuwe
ontvinding?





Afblifven!!

Gereserveerd voor de weekend-trip met Tim, Anne, twee mountain-bikes, de grote tent, de surfplank en de picknick-mand.





De gordel omdoen a.u.b.

De gordels in de A-klasse zijn in de hoogte verstelbaar, liggen comfortabel om het lichaam en beschermen u in het geval van een ongeval. Het geheel vormt een ingenieus gordelsysteem, dat elke Mercedes zo veilig maakt. Hiertoe behoren de gordelspanners met gordelkrachtbegrenzers vóór en de gordelspanners achterin.



Hier kunt u heel wat opbergen.

Overal waar mogelijk, hebben wij ruimte gecreëerd. Bijvoorbeeld onder de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier en onder de achterzitplaatsen. Als extra kunnen daar opbergboxen worden geplaatst.



In de A-klasse rijdt u ,op niveau'.

Het sandwichconcept verschaft u een beter overzicht. Want u zit iets hoger dan normaal. En omdat u zich daardoor boven de kritieke aanrijdingszone bevindt, bent u ook bij een aanrijding van opzij beter beschermd.



Veiligheid voor iedereen!

In de A-klasse zijn vijf in hoogte verstelbare hoofdsteunen standaard. Een voor de bestuurder, een voor de voorpassagier en drie voor de achterpassagiers.

Vuurrood of sneeuwwit?

Daartussen zijn er nog acht andere kleuren, die speciaal voor de A-klasse werden uitgekozen:

floraviolet, cascadeblauw, oasegroen, vulkaanrood, diepzeeblauw, junglegroen, meteorgrijs en maanzilver.

Zuiver een kwestie van vorm.

Onze ontwerpers hebben net zolang geëxperimenteerd met de geometrie en de techniek tot een geheel nieuwe Mercedes te voorschijn is gekomen. Tot de unieke vormgevingskenmerken van de A-klasse behoort een korte motorkap, een hoog doorgetrokken voorruit, een naar achteren toe stijgende 'taillelijn', alsmede een bijna haaks staande achterraut. De clou: het wigvormige design zet zich voort tot in de driehoekige zijruiten.

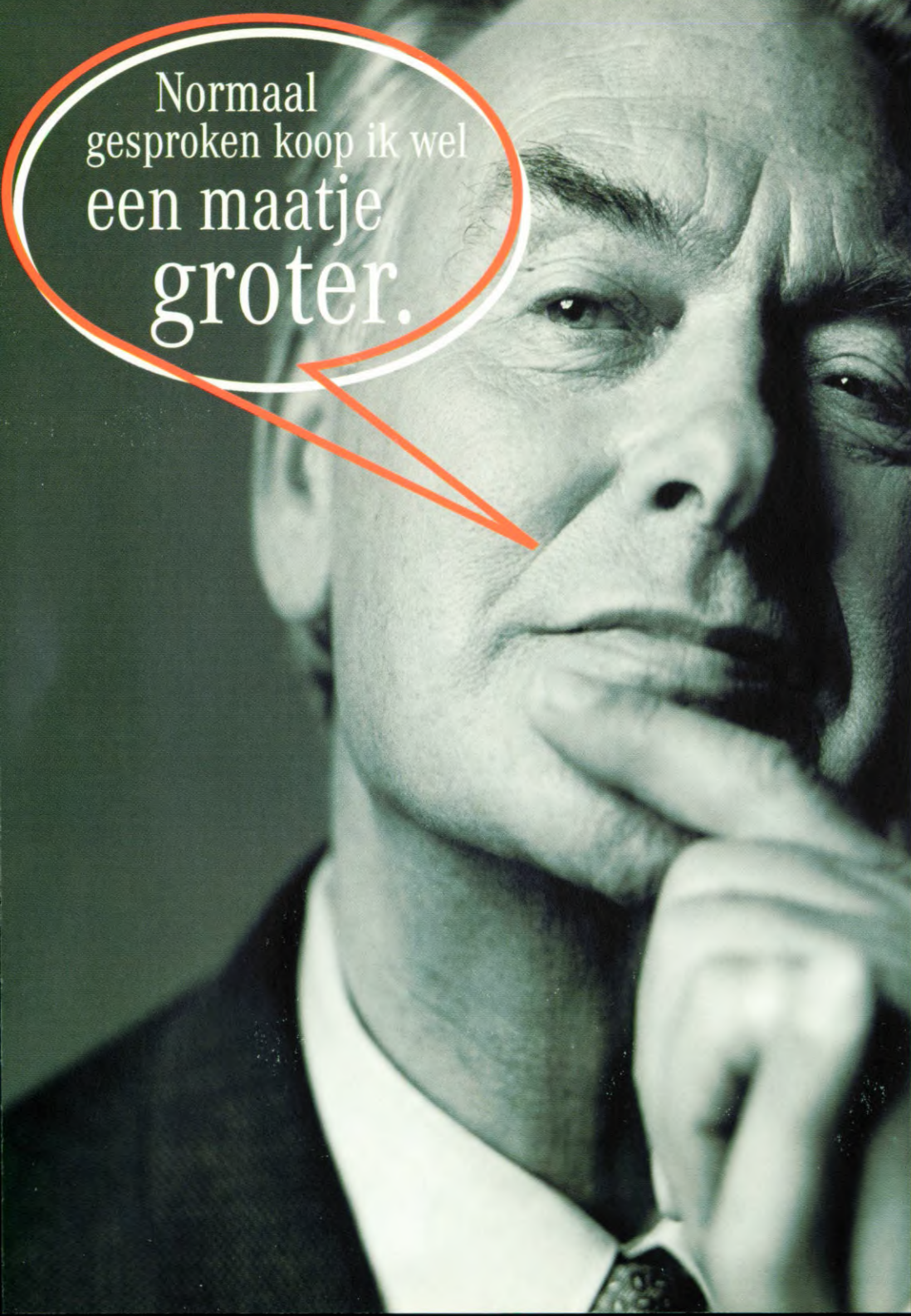


Oh alstublieft,
ik móet 'm
hebben.

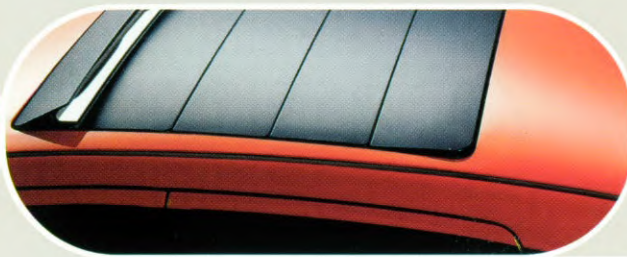


*„Het kleine wonder“, „de mini-reus“,
„de mug en de olifant“, „de gebeurtenis
van de eeuw“, „de auto waarop men
heeft gewacht“. Wij noemen hem gewoon
de A-Klasse.*

Normaal
gesproken koop ik wel
een maatje
groter.



*Andere auto's die even veilig zijn, hebben
een veel langere neus. In de A-klasse bent
u van voor tot achter veilig.*



De zon, de maan en de sterren.

Als extra leveren wij de A-klasse met een lamellendak van staal. Als u zon wenst, drukt u gewoon op de knop boven u - en de lamellen schuiven over elkaar heen. Door deze uitgekiende, ruimtebesparende techniek kan het dak bijzonder snel worden geopend. Zo wordt ook de achterbank een tegen de wind beschutte zonnebank.

Gemakkelijk instappen.

De deuren gaan gemakkelijk open, vallen met het voor Mercedes-Benz kenmerkende geluid weer dicht en sluiten perfect. Daarvoor zorgt de veiligheidstechniek van Mercedes-Benz. Ook in het interieur hebben de ontwerpers aangetoond veel gevoel voor detail te hebben. De deurgrepen, de geïntegreerde luidsprekers en de opbergvakken zijn alle harmonisch op elkaar afgestemd.



Twee meter





Schakelen of laten schakelen.

Voor veel rijplezier. De schakelhandle in A-klasse design ligt goed in de hand. Daarmee bedient u de exakt schakelende vijfversnellingsbak. Desgewenst is de A-klasse als extra ook leverbaar met de bijzonder comfortabele vijftraps automatische versnellingsbak of met een automatisch koppelingssysteem. Daarbij schakelt u zoals normaal de versnellingen, echter zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. Want dat regelt de A-klasse elektronisch. Hierdoor wordt niet alleen de slijtage verminderd, maar rijdt u ook bijzonder gemakkelijk door het drukke verkeer.



Zit hier iemand? De A-klasse weet het.

Als de stoel van de voorpassagier vrij is of daarop een Reboard-kinderzitje is geplaatst, voorkomt de stoelbezettingssensor dat de rechter airbag wordt geactiveerd. Hierdoor wordt uw kind beschermd en worden reparatiekosten voorkomen.

	A 140	A 160	A 170 Turbodiesel (v.a. voorj. 98)	A 170 Turbodiesel (v.a. herfst 98)
Afmetingen				
Lengte	3575 mm	3575 mm	3575 mm	3575 mm
Breedte	1719 mm	1719 mm	1719 mm	1719 mm
Hoogte	1601 mm	1601 mm	1601 mm	1601 mm
Technische gegevens				
Aantal cilinders	4	4	4	4
Max. vermogen in kW bij t/min.	60/4800	75/5250	66/4200	44/3600
Max. koppel in Nm bij t/min.	130/3800	150/4000	180/1600	160/1400
Max. snelheid (km/h)	169	181	176	154
Brandstofverbruik l/100 km vlg. 93/116/ECE*	ca. 6,6	ca. 6,9	ca. 4,9	ca. 4,5
* Gemiddeld; voorlopige, berekende waarden				



...op een dag...

Stelt u zich eens voor... alles wat u zich
ervan had voorgesteld, komt uit...
...in vuurrood, sneeuwwit, diepzeblauw,
maanilver, oasegroen, vulkaanrood...





*Die ogen, en dat gezicht, en dan dat uitdagende
glimlachje, deze body, dat figuur, uit de kluiten
gewassen en van achteren zeer verleidelijk...*

Meer zicht naar achteren.

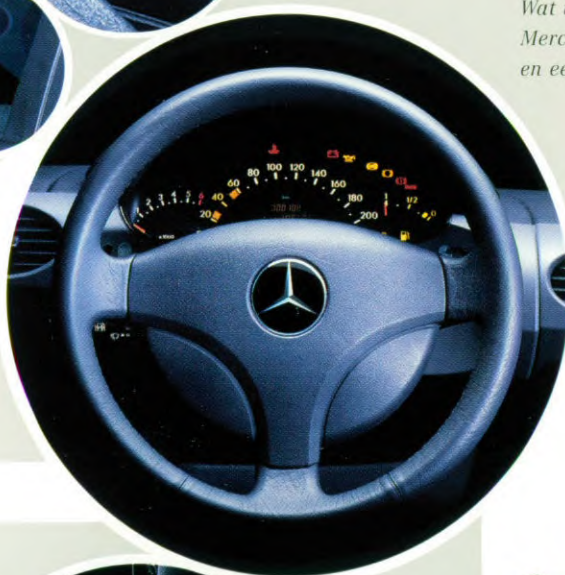
De buitenspiegels van de A-klasse kennen zo goed als geen dode hoek. U ziet alles wat achter u gebeurt. Bovendien zijn ze elektrisch verstelbaar, en bij lage buitentemperaturen zijn ze verwarmd.



Meer comfort.

Niet vanzelfsprekend bij een auto van deze grootte: elektrisch bediende zijruitopeners vóór worden in de A-klasse standaard geleverd. En als extra ook achterin.

Wat u verder in een comfortabele Mercedes mag verwachten: een toerenteller en een buitentemperatuurmeter.



Achterover leunen en genieten. De middenconsole waarin de bediening van het ventilatie- en verwarmings-systeem evenals de als extra leverbare radio zijn geplaatst, is bijzonder overzichtelijk en gemakkelijk te bereiken.

Hier bepaalt u, waar u heen gaat.

Onder de fraaie bekleding van het driespaaks stuurwiel gaat een vervormbaar aluminium element schuil, dat in geval van nood vervormt. Voor de nodige veiligheid. En dankzij de standaard stuurbevestiging kost het inparkeren zeer weinig moeite.



Ook de accu heeft een nieuwe plaats, namelijk geheel onderin. Daar zit hij bijzonder veilig en is vanuit het interieur gemakkelijk toegankelijk.

Niet alleen een fraai accessoire.

Het nieuwe design van de contactsleutel is kenmerkend voor de nieuwe techniek. Want zonder deze sleutel werkt er niets. Zeker de motor niet. Want in de sleutel is een elektronische, geheime code ingevoerd. Alleen als deze sleutel in het contactslot wordt gestoken, kan de motor worden gestart. Voor dieven dus een behoorlijke teleurstelling. Als extra kunnen deursloten met behulp van een radiografische afstandsbediening worden geopend en gesloten.



Hier is lucht voor uw veiligheid.

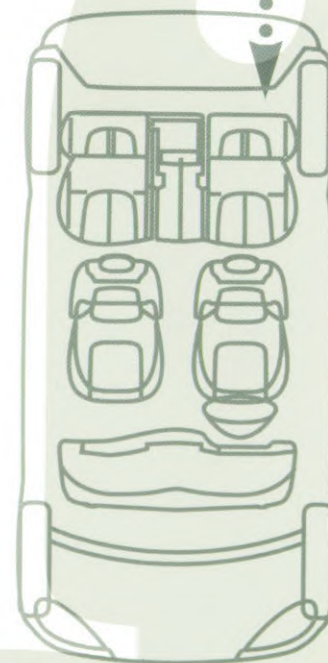
Standaard zijn de full-size airbags voor de bestuurder en de voorpassagier. Die krijgt u alleen te zien als het absoluut noodzakelijk is. Maar dan kunt u er ook op vertrouwen. Binnen enkele milliseconden worden ze opgeblazen en beschermen u bij een aanrijding.

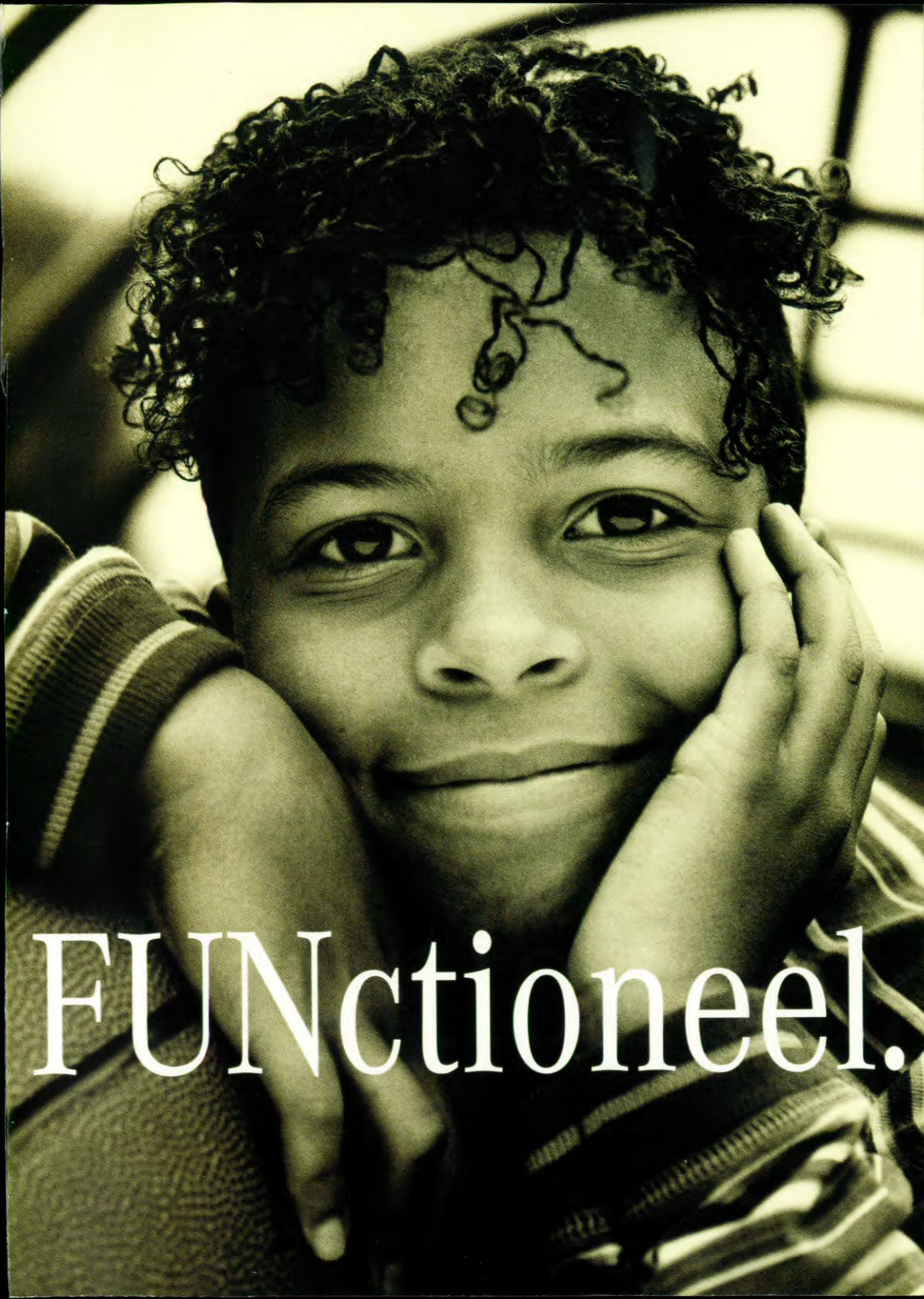


Hoe u het interieur indeelt, beslist u zelf. Afhankelijk van uw wensen van dat moment kunt u de stoelen verschuiven, neerklappen en opklappen. Ook als de voorstoelen helemaal naar achteren worden geschoven, blijft er voor de achterpassagiers voldoende beenruimte over.

In de A-klasse komt u ongetwijfeld niets tekort.

De 3,60 meter lange Mercedes heeft veel waar menige andere auto van dit formaat alleen maar van kan dromen. Vooral veel ruimte. Die werd gecreëerd door het sandwichconcept. Om te beginnen hebben wij het passagierscompartiment wat hoger geplaatst. Daardoor kan de onderbouw op een geheel andere wijze worden benut. Want veel van hetgeen wat zich tot dusver onder de motorkap bevond, is bij de A-klasse onder het passagierscompartiment geplaatst, zoals verschillende motorcomponenten en de accu. Deze 'aggregaten' zijn door een vlakke bodemplaat gescheiden van het daarboven liggende passagierscompartiment. Hierbij wordt het interieur van de A-klasse zo uitgekiend benut, dat er in verhouding tot de exterieurlengte geen millimeter ruimte verloren gaat. Om precies te zijn: daar zijn van de 3,60 meter 2,60 beschikbaar. Het nuttige interieurvolume komt daardoor praktisch overeen met de ruimte van een limousine van de grote middenklasse.





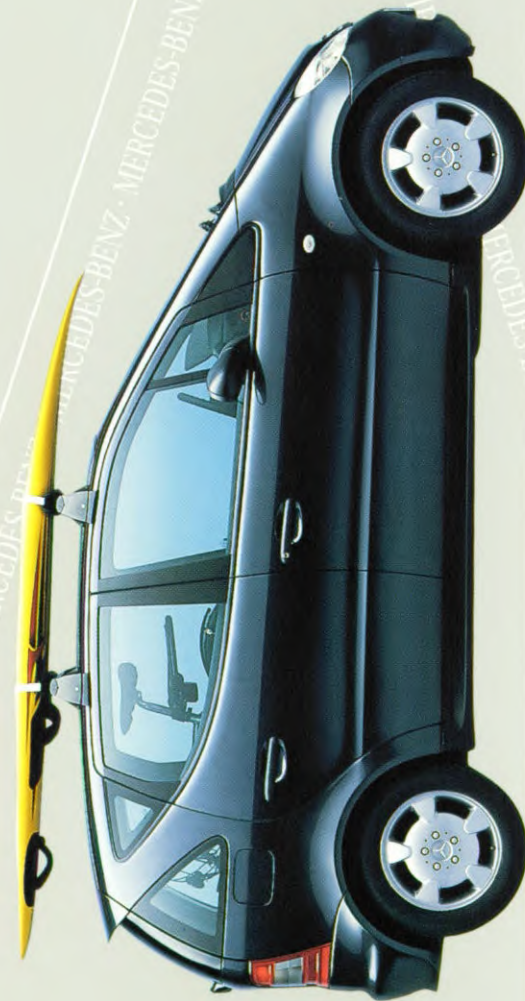
FUNctioneel.

*De compacte autoruimte wagenminivan-
combi mercedes. Nog een keer,
om mee te schrijven: de compacte auto-
ruimte wagenminivancombi mercedes.*





Het aftellen begint,
binnenkort ben je *van*
mij.

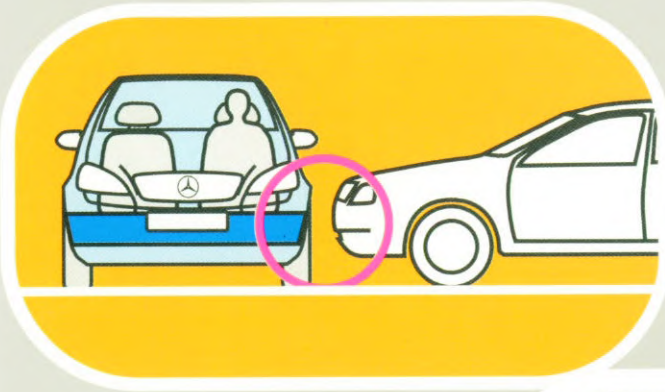


1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 seconden...
en u bent op 100!

Zo snel gaat dat, als u 'm de sporen geeft.

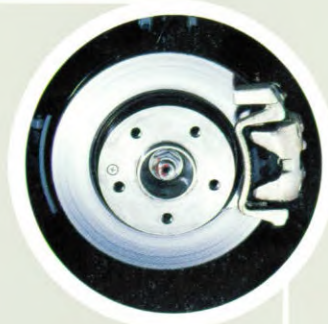
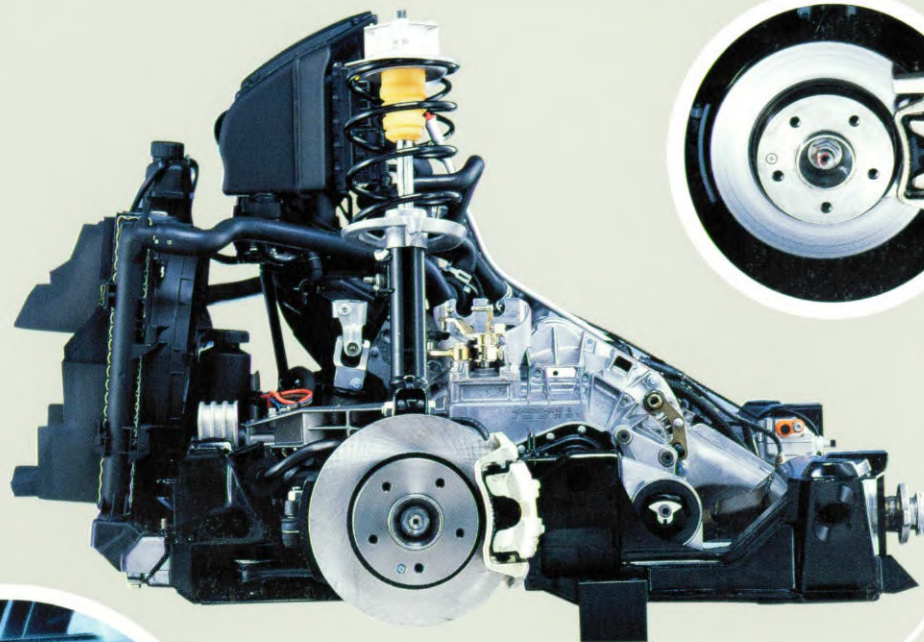
Net zo veilig als grote auto's.

Hij heeft weliswaar geen grote frontpartij of een lange achteroverbouw, die bij een aanrijding in elkaar zouden kunnen worden gedrukt. Maar net als bij zijn grote broers rijdt u in de A-klasse uiterst veilig. Daarvoor zorgt het nieuwe veiligheidsconcept: omdat de motor schuin voor respectievelijk onder de voetenruimte is aangebracht, kan hij bij een frontale botsing niet in het interieur binnendringen. En dankzij een extreem stijf geconstrueerd passagierscompartiment is de A-klasse uitstekend voorbereid op een botsing. Het front, het schutbord en de zijwanden, alsmede de vloer en de deuren zijn uitermate stabiel.



Om hartkloppingen te voorkomen.

De A-klasse staat met alle wielen vast op de grond. Dankzij het ABS blijft hij ook dan bestuurbaar wanneer et uit alle macht wordt geremd. Voordat een wiel kan blokkeren, wordt de remwerking gedurende een fractie van een seconde opgeheven.



Als u de motor zoekt, die is hier!

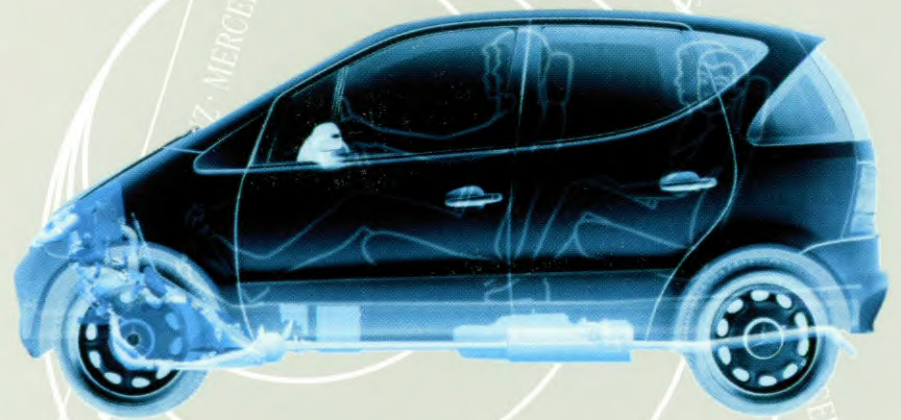
Dat de motor hier is geplaatst, is nieuw. En ongebruikelijk voor een personenwagen. Het is echter één van de voorwaarden voor de efficiënte verdeling van de ruimte, de toonaangevende variabiliteit en het unieke veiligheidsconcept van de A-klasse.

U kunt om te beginnen kiezen uit drie motoren. De eerste is een dynamische 1,4 liter benzinemotor die 60 kW (82 pk) levert. Het tweede benzinemodel is met 1,6 liter en 75 kW (102 pk) de sportieve versie van de A-klasse. Tenslotte de derde: dit betreft een 1,7 liter dieselkrachtbron. En wat voor een! Met turbocompressor en de modernste inspuitechniek ruimt hij alle vooroordelen uit de weg, die er nog altijd over dieselmotoren bestaan. En dat bij een toonaangevend laag verbruik.





Als u de motor zoekt, die ligt aan uw voeten. Daarom zit u ook hoger dan in andere auto's en heeft u een uitstekend overzicht.

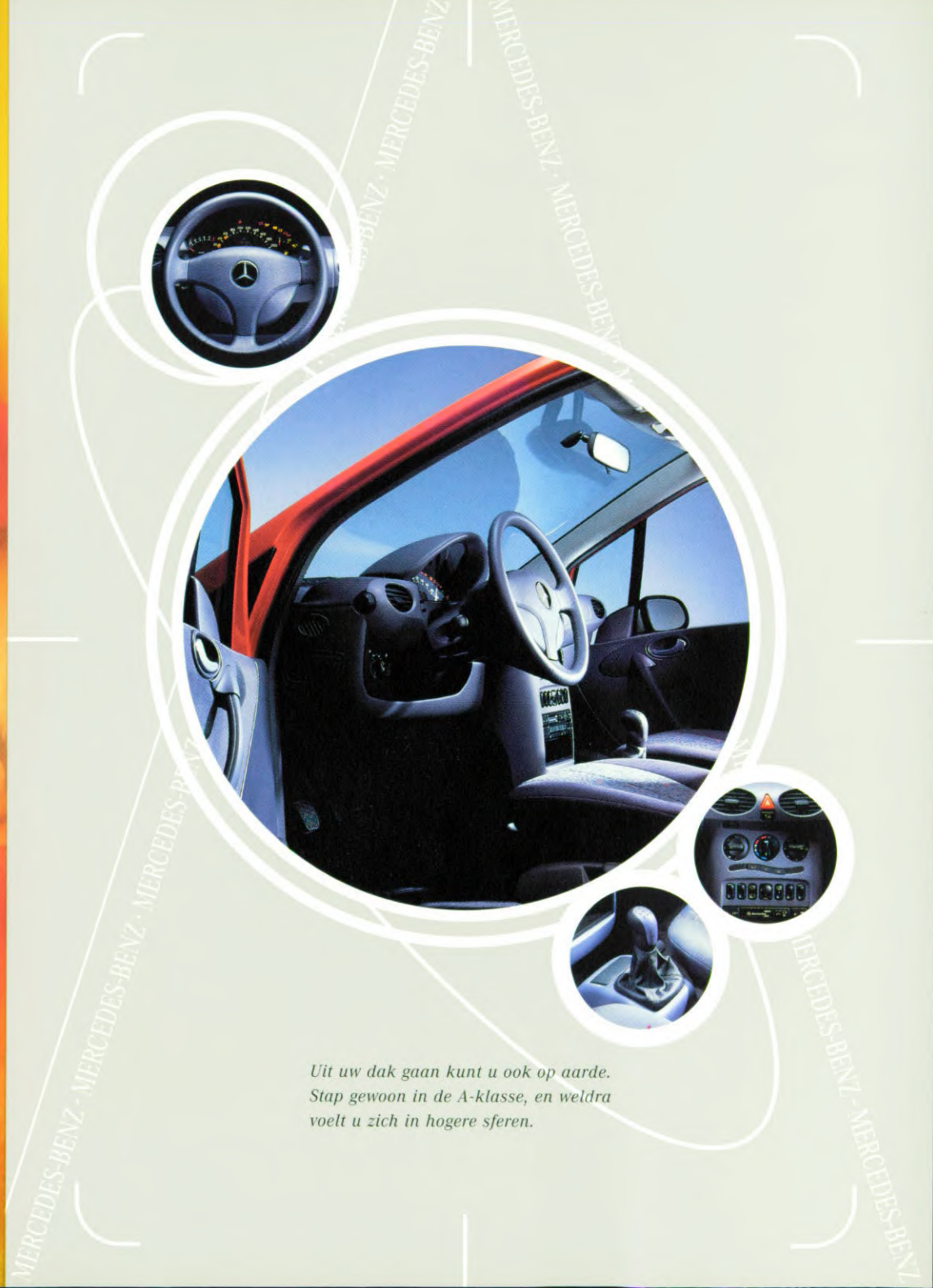




Heaven can wait!



*Uit uw dak gaan kunt u ook op aarde.
Stap gewoon in de A-klasse, en weldra
voelt u zich in hogere sferen.*



De A-klasse van 0 tot 360 cm.



Licht in de duisternis.

De A-klasse is niet alleen mooi, maar ook een lichtend voorbeeld. Het dim- en grootlicht, de parkeer- en de mistlampen alsmede de knipperlichten bevinden zich alle in één glazen huis.



3,60 m



De A-klasse van Mercedes-Benz.

**De teksten en foto's in deze reclame-
uitingen zijn niet meer actueel.**

Naast technische modificaties is ook gekozen voor aanpassingen aan het onderstel.

Bovendien wordt in de toekomst standaard op alle modellen van de A-klasse het Electronic Stability Program ESP gemonteerd.

Daimler-Benz AG

De A-klasse van Mercedes-Benz.

The advanced Compact Car.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure dienen als voorlopig te worden beschouwd en benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van dit drukwerk (96545, stand 11/96).

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim VP/KW 6701 · 1401 · 07-00/0397



ALGEMENE VOORWAARDEN BIEMOND PERSONENAUTO'S EN BEDRIJFSWAGENS B.V.

zoals deze zijn gedeponeerd bij de griffie van de Arrondissements rechtbank te Haarlem onder nummer 42/95

Art. 1: Algemeen

- Deze voorwaarden zijn van toepassing op elke verkoop en levering van zaken aan en verrichting van diensten ten behoeve van derden ("cliënten") door onze vennootschap. Partijen verklaren dat deze voorwaarden ook op reeds eerder gesloten en nog te sluiten overeenkomsten van toepassing zijn.
- Afwijkingen van deze voorwaarden gelden slechts indien en voor zover zij door de directie van onze vennootschap schriftelijk zijn bevestigd. Door cliënten gehanteerde voorwaarden zijn niet van toepassing behoudens uitdrukkelijke schriftelijke aanvaarding door de directie van onze vennootschap.
- Wij hebben steeds het recht deze voorwaarden te wijzigen. Een wijziging kan door ons ook van toepassing worden verklaard op overeenkomsten vóór die wijziging gesloten indien en voor zover die wijziging de rechten die cliënten aan de betreffende overeenkomst(en) kunnen ontfangen niet beperkt. Een wijziging kan worden beperkt tot een of meer bepaald(e) categorieën van overeenkomsten.
- Wij zullen bij de uitvoering van gesloten overeenkomsten de nodige zorgvuldigheid in acht nemen en daarbij naar beste vermogen met de belangen van onze cliënten rekening houden.

Art. 2: Totstandkoming van de overeenkomsten en prijzen

- Alle aanbiedingen en prijsopgaven op welke wijze en door wie van onze vennootschap en/of waar dan ook zijn steeds vrijblijvend en worden gedaan op basis van de op het tijdstip van het sluiten van de overeenkomst geldende prijzen en specificaties. Afbeeldingen, tekeningen, opgaven van capaciteiten en verdere omschrijvingen zijn zo nauwkeurig mogelijk, doch voor ons niet strikt bindend. Kleine afwijkingen zijn toelaatbaar, terwijl in geval van tussentijdse modelwijzigingen wij gerechtigd zijn het gewijzigde model te leveren. Eveneens zijn wij gerechtigd, zonder voorkennis of mededeling van cliënt technisch noodzakelijke wijzigingen aan te brengen in door ons verkochte of bij ons ter reparatie aangeboden auto's, hun uitrusting en/of onderdelen.
- Levering vindt steeds plaats tegen de op de dag der feitelijke levering geldende prijzen. Cliënt heeft niet het recht de overeenkomst te (doen) ontbinden in het geval deze prijs mocht afwijken van de op het tijdstip van het sluiten van de overeenkomst geldende prijs. In het geval cliënt een natuurlijk persoon is, die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, zijn wij uitsluitend tot prijsaanpassing bevoegd nadat drie maanden na het sluiten van de overeenkomst zijn verstrekken en wij voor het verstrijken van deze termijn nog niet hebben gepresteerd.
- Alle overeenkomsten, wijzigingen daarvan daaronder begrepen, worden aangegaan onder de opschortende voorwaarde van schriftelijke goedkeuring door onze directie.
- Wijzigingen in belastingen, accijnzen en overige door de overheid op te leggen heffingen worden te allen tijde doorberekend, ook terzake van vóór de inwerkingtreding hiervan gedane aanbiedingen en/of tot stand gekomen overeenkomsten.
- Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld zijn montage-, service-, keurings- en transportkosten, alsmede kosten van rijkaar maken en omzetbelasting, niet in de prijs inbegrepen. Onze prijzen zijn berekend voor levering of bedrijf, bij aflevering elders op verzoek van cliënt zijn de daaraan verbonden meerkosten voor zijn rekening.
- Cliënt dient naast de aankoopprijs, indien sprake is van koop van een nieuwe auto, waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer bedraagt dat 3500 kg, tevens een zgn. verwijderingsbijdrage te betalen als geregeld in de Wet Milieubeheer en algemeen verbindend verklaard door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Deze verwijderingsbijdrage bedraagt ten tijde van deponering van deze voorwaarden bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank Haarlem f 250,- inclusief BTW.

Art. 3: Prijsopgave en termijn bij reparatie en onderhoud

- Cliënt kan voor of bij het verstrekken van een opdracht opgave verlangen van de prijs van de werkzaamheden, alsmede van de termijn waarbinnen de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. De opgegeven prijs en termijn zijn bij benadering. Indien de opgegeven prijs niet meer dan 20% wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, zullen wij contact met cliënt opnemen teneinde de meerkosten te bespreken. Cliënt is in dat geval gerechtigd de overeenkomst te beëindigen met voldoening van de kosten van de door ons reeds verrichte werkzaamheden. Bij overschrijding of dreigende overschrijding van de opgegeven termijn, zullen wij cliënt onverwijld daarvan op de hoogte stellen onder opgave van een nieuwe datum van aflevering.

Art. 4: Schadetaxatie

- Indien wij een schadetaxatie hebben verricht, zullen aan cliënt de werkelijk gemaakte kosten daarvan in rekening worden gebracht met een minimum van f 200,- exclusief BTW. Deze kosten worden niet in rekening gebracht indien ons opdracht tot reparatie wordt verstrekt, danwel indien de levering van een andere auto met ons wordt overeengekomen.

Art. 5: Partijen

- Indien een natuurlijke persoon of rechtspersoon met ons een overeenkomst aangaat als vertegenwoordiger van een derde, zijn deze persoon en de vertegenwoordiger naast elkaar hoofdelijk aansprakelijk voor de juiste nakoming van de overeenkomst tenzij uitdrukkelijk het tegendeel is overeengekomen.
- Indien een natuurlijk persoon of rechtspersoon met ons een overeenkomst aangaat, terwijl deze overeenkomst strekt of mede strekt ten behoeve van een derde, dan is die andere persoon naast degene, die de overeenkomst sluit hoofdelijk aansprakelijk voor de juiste nakoming van de overeenkomst. Indien deze persoon bevoegd is, dan wel de schijn heeft gewekt bevoegd te zijn die derde te verbinden.

Art. 6: Betaling

- Tenzij met schriftelijke goedkeuring van onze directie anders is overeengekomen moet betaling à contant geschieden aan ons bedrijf of op een door ons aan te wijzen bank-/girorekening bij de aflevering van de zaak of onmiddellijk na het verrichten van de dienst, zonder enige korting of beroep op verrekening danwel opschorting. Indien cliënt een natuurlijk persoon is, die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan heeft die cliënt in de gevallen in de wet bepaald het recht van opschorting en/of verrekening.
- Bij aankopen of opdrachten op rekening dient de betaling uiterlijk 8 dagen na factuurdatum te zijn ontvangen, zonder enige korting of beroep op verrekening.
- Cliënt dient op ons eerste verzoek, waartoe wij te allen tijde zijn gerechtigd, een vooruitbetaling of aanbetaling te verrichten, danwel een door ons verlangde zekerheid voor de juiste nakoming van zijn verplichtingen te stellen op een door ons te bepalen wijze. In het geval cliënt een natuurlijke persoon is die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf en het een koopovereenkomst betreft, kan cliënt door ons tot vooruitbetaling of aanbetaling van ten hoogste de helft van de koopprijs worden verplicht.
- Wij zijn bevoegd zaken die wij van cliënt of terzake van een met hem gesloten overeenkomst onder ons hebben of onder ons krijgen terug te houden totdat volledige betaling heeft plaatsgevonden van het door hem aan ons verschuldigd. Door zaken in onze macht te (doen) brengen vestigt cliënt daarop een pandrecht voor al hetgeen hij aan ons verschuldigd is of zal worden. In ieder geval zij daaronder begrepen vroege ringen uit hoofde van overeenkomsten, die nog niet zijn afgewikkeld.
- Cliënt is stallingskosten verschuldigd, berekend overeenkomstig het in art. 8 lid 3 bepaalde, zolang wij zaken op grond van dit artikel onder ons houden.
- Indien cliënt niet of niet tijdig of slechts gedeeltelijk aan zijn betalingsverplichtingen heeft voldaan, of enige andere bepaling van de overeenkomst niet, niet tijdig of onvolledig nakomt, op diens goederen beslag wordt gelegd, surséance van betaling aanvraagt of diens faillissement wordt aangevraagd, wordt hij van rechtswege geacht in verzuim te zijn en is het verschuldigd de jegens onze vennootschap zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, ongeacht eerdere termijnafspraken met betrekking tot de betaling, terstond opeisbaar met een rente gelijk aan de wettelijke rente vermeerderd met 3%, gerekend vanaf de factuurdatum, een gedeelte van een maand voor een gehele maand rekenend, over het door hem verschuldigde bedrag. Wij hebben in dat geval het recht uitvoering van eventuele andere overeenkomsten op te schorten c.q. elke overeenkomst met cliënt geheel of gedeeltelijk, zulke uitsluitend naar onze keuze, te ontbinden, zonder enige gehouwenheid tot vergoeding jegens cliënt.
- Indien wij overgaan tot ontbinding van een overeenkomst, hebben wij aanspraak op schadevergoeding. Onze schade wordt daarbij gesteld op tenminste 15% van de factuurwaarde van de verkochte auto c.q. 15% van de factuurwaarde van de door ons op grond van de ontbonden overeenkomst verrichte of te verrichten prestatie, onverminderd onze bevoegdheid onze werkelijke schade zo deze meer bedraagt, van cliënt op te vorderen.
- Alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten welke door ons worden gemaakt om tot incasso van door cliënt verschuldigde bedragen te geraken komen voor zijn rekening. De buitengerechtelijke kosten worden gesteld op 15% van de verschuldigde som met een minimum van f 200,- exclusief B.T.W., onverminderd ons recht de werkelijke kosten op te eisen indien deze hoger zijn.

Art. 7: Ruilaggregaten

- Ruilaggregaten worden slechts verkocht tegen inlevering van een oud aggregaat van hetzelfde merk en type, welke niet gebroken, gescheurd, gelast of op andere wijze beschadigd of incompleet mag zijn en waarvan de vitale onderdelen op normale wijze te reviseren zijn. Wordt er een aggregaat met zodanige gebreken ingeleverd dan komen de hogere kosten ten laste van cliënt.

Art. 8: Aflevering

- Levertijden gelden als zijnde slechts bij benadering aangegeven. Vervroegde aflevering is te allen tijde toegestaan.
- Indien een aangegeven levertijd anders dan door een aan cliënt toe te rekenen omstandigheid door ons is overschreden, is cliënt bevoegd de overeenkomst te ontbinden indien wij na een na verloop van deze termijn ontvangen schriftelijke ingebrekestelling niet alsnog binnen 8 weken aan onze verplichting voldoen. Cliënt is gehouden onze schade te vergoeden, tenzij de niet-nakoming die tot ontbinding van de overeenkomst leidt, aan onze schuld te wijten is. De tweede volzin van het zevende lid van art. 6 is van overeenkomstige toepassing. In ieder geval worden de feiten en omstandigheden vermeld in art. 10 geacht niet aan onze schuld te wijten te zijn.
- In afwijking van het hiervoor bepaalde zal bij vertraging in de aflevering van bedrijfswagens geen ontbinding van de overeenkomst kunnen plaatsvinden.

- Vanaf het tijdstip dat cliënt is medegedeeld dat de zaak voor aflevering gereed staat, is de zaak voor rekening en risico van cliënt. Indien de zaak niet binnen 8 dagen na dat tijdstip is afgehaald, zijn wij gerechtigd bewaarloon te berekenen conform het in ons bedrijf of ter plaatse geldende tarief.
- Wanneer bij aankoop van een zaak tegen inruil van een andere zaak, cliënt in afwachting van de aflevering van de aan hem verkochte zaak, de in te ruilen zaak blijft gebruiken, blijft die in te ruilen zaak geheel voor zijn rekening en risico zolang hij die zaak niet aan ons feitelijk heeft afgeleverd. Tot dat tijdstip blijft hij eigenaar van de in te ruilen zaak en zijn alle kosten met inbegrip van de kosten van onderhoud, schade, verlies en waardevermindering voor zijn rekening. Wij zijn niet gebonden aan een overeengekomen inruilprijs, indien de feitelijke aflevering van de in te ruilen zaak op een later tijdstip valt dan de bij benadering aangegeven levertijd.
- Vervangen onderdelen worden alleen aan cliënt afgedragen indien zulks bij het sluiten van de reparatieovereenkomst uitdrukkelijk is overeengekomen. In andere gevallen worden deze onderdelen aan ons om niet in eigendom overgedragen.
- Het risico van de door ons ter reparatie of anderszins onder ons beheer aanvaarde zaken blijft, behoudens in geval van opzet of grove onachtzaamheid onzezijds, bij cliënt.

Art. 9: Eigendomsvoorbehoud

- Wij behouden ons de eigendom voor van alle door ons aan cliënt afgeleverde zaken totdat de koopprijs voor al deze zaken geheel is voldaan. Indien wij in het kader van deze verkoopovereenkomsten ten behoeve van cliënt door cliënt te vergoeden werkzaamheden verrichten, geldt de voorbehouden eigendom voornamelijk totdat cliënt ook onze daardoor betrekking hebbende vordering geheel heeft voldaan. Tevens geldt de voorbehouden eigendom voor de vorderingen die wij jegens cliënt mochten verkrijgen wegens tekortschieten van cliënt in een of meer van zijn verplichtingen jegens ons.
- Zolang de eigendom van de afgeleverde zaken niet op cliënt is overgegaan, mag deze de zaken niet verpanden of aan een derde enig ander recht daarop verlenen, en is hij gehouden ieder evenement dat ons in ons belang als eigenaar van die zaken schaaft of kan schaden bij ons te melden. Wij zijn tot generlei vrijwaring van cliënt voor diens aansprakelijkheid als houder van de zaak gehouden. Anderszijds vrijwaart cliënt ons voor aanspraken, die derden jegens ons geldend zouden kunnen maken in verband met het eigendomsvoorbehoud.
- Cliënt is verplicht de zaak voor de duur van de voorbehouden eigendom tegen het WA- en casco- en risico te verzekeren en verzekerd te houden. Cliënt verleent ons hierbij een onherroepelijke volmacht uitkeringen op basis van het verzekeren de casco- en risico namens hem in ontvangst te nemen.
- Indien cliënt met de nakoming van zijn verplichtingen tekort schiet of ons goede grond geeft dat hij daarin zal tekortschieten, zijn wij gerechtigd de onder eigendomsvoorbehoud afgeleverde zaken terug te nemen. Na terugneming zal cliënt worden gecrediteerd voor de marktwaarde, welke in geen geval hoger zal zijn dan de oorspronkelijke koopprijs, verminderd met de op de terugneming gevallen kosten en verminderd met hetgeen hij voorts terzake van de niet-nakoming van zijn verplichtingen aan ons verschuldigd is.

Art. 10: Overmacht

- Ingeval blijkt dat de uitvoering van een overeenkomst voor ons ten gevolge van overmacht bezwaarlijk of onmogelijk wordt, zijn wij gerechtigd de overeenkomst, voorzover deze nog niet is uitgevoerd, door middel van een schriftelijke verklaring te ontbinden, onder mededeling aan cliënt van de omstandigheden welke de verdere uitvoering bezwaarlijk of onmogelijk maken.
- Onder overmacht worden ondermeer de volgende omstandigheid heden begrepen:
 - (burger-) oorlog en oproer, ook buiten Nederland, gehele of gedeeltelijke mobilisatie;
 - epidemieën;
 - brand en andere storingen in ons bedrijf;
 - wijziging van mede op de op de overeenkomst betrokken valutaoverhoudingen of van andere factoren die de door ons berekende prijzen mede bepalen;
 - stopzetting van de productie van het verkochte model;
 - transportmoeilijkheden, werkstakingen of andere collectieve acties, stremming, uitsluiting;
 - diefstal of verduistering uit onze magazijnen of werkplaatsen, waaronder begrepen ontvreemding en/of beschadiging en/of verlies van enige in reparatie of stalling gegeven zaak en/of tijdens transport en soortgelijke omstandigheden en gebeurtenissen;
 - niet of niet tijdige levering aan ons door onze toeleveranciers;
 - niet of niet tijdige uitvoering van door ons aan derden uitbestede werkzaamheden;
 - in- en uitvoerverboden;
 - maatregelen van Nederlandse en/of vreemde overheidsorganen, die de uitvoering van de overeenkomst bezwaarlijk of kostbaar maken dan bij het sluiten van de overeenkomst te voorzien was;
 - alsmede elke (andere) omstandigheid waardoor de normale gang in ons bedrijf wordt belemmerd, ten gevolge waarvan de nakoming van de overeenkomst in redelijkheid niet van ons kan worden verlangd.

Art. 11: Garantie en aansprakelijkheid

- Op afgeleverde zaken wordt door ons garantie verleend als vermeld op en onder de voorwaarden van de aan cliënt ter hand gestelde garantiemodulieren. Zijn geen garantiemodulieren terhand gesteld, dan zullen wij ten aanzien van zaken die door ons van derden worden betrokken of ten aanzien van werkzaamheden, die in onze opdracht door derden worden verricht, niet tot enige verderstrekkende garantie gebonden zijn dan die, welke wij van de desbetreffende derde te dien aanzien hebben verkregen.
- Wij garanderen de door ons verrichte reparatiewerkzaamheden gedurende een termijn van 3 maanden met een maximum tot 25.000 km, te rekenen vanaf de dag van het gereedkomen van de reparatie. De garantie houdt in, dat wij de binnen deze termijn geconstateerde tekortkomingen, mits onverwijld aan ons gemeld, voor eigen rekening zullen verhelpen. Geen garantie wordt verstrekt op verrichte noodreparaties.
- De garantie vervalt in geval van oneigenlijk gebruik of indien cliënt zelf of derden zonder onze voorafgaande goedkeuring werkzaamheden hebben verricht die direct of indirect in verband staan met de door ons verrichte reparatiewerkzaamheden ten aanzien waarvan het beroep op de garantie wordt gedaan.
- Terzake van door ons afgeleverde zaken en verrichte reparatiewerkzaamheden of andere diensten zijn wij, behoudens in het geval ons terzake van de schade een ernstig verwijt kan worden gemaakt, niet verder aansprakelijk jegens cliënt dan voor zover zulks voortvloeit uit de in de leden 1 en 2 vermelde garanties. In het laatste geval komt, indien en voor zover de schade niet door onze aansprakelijkheidsverzekering is gedekt, bedrijfs- of beroepsschade en gederfde winst niet voor vergoeding in aanmerking. Cliënt zal ons te dien zake vrijwaren. Wij verplichten ons een aansprakelijkheidsverzekering te sluiten met voor onze branche niet ongebruikelijke voorwaarden.
- Wij zijn in geen geval aansprakelijk voor indirecte schade, daaronder begrepen gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie. Hetzelfde geldt terzake van als gevolgsschade te kwalificeren letsel- en/of overlijdensschade, tenzij voor de betreffende schade onzezijds produkt aansprakelijkheid zou bestaan als geregeld in Titel 6.3 van het Burgerlijk Wetboek, danwel in geval van opzet of ernstige verwijtbaarheid onzezijds. Onverminderd het hiervoor bepaalde is in alle gevallen onze aansprakelijkheid beperkt tot de hoogte van het bedrag, dat door de door ons gesloten aansprakelijkheidsverzekering wordt gedekt.

Art. 12: Reclame

- Reclames terzake van door ons geleverde zaken of door ons verrichte diensten dienen binnen bekwaame tijd doch in ieder geval binnen 8 dagen bij ons te worden ingediend op straffe van verval van aanspraken. Deze termijn vangt aan op het moment van feitelijke aflevering van de zaak c.q. het moment van het verrichten van de dienst.
- Ten aanzien van uiterlijk waarneembare gebreken in door ons afgeleverde zaken, zoals krassen, deuken en dergelijke, is na feitelijke aflevering geen reclame mogelijk.
- Retourgezonden zaken worden niet aangenomen, tenzij tevooren schriftelijk door ons geadviseerd. Zij dienen franco te zijn verzonden en zonodig degelijk verpakt te zijn.
- Bij mondelinge overeenkomsten berust het risico van vergissingen uitsluitend bij cliënt.

Art. 13: Toepasselijk recht

- Op al onze overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing.

Art. 14: Geschillen

- Voor beslechting van geschillen verband houdende met of voortvloeiende uit met cliënten gesloten overeenkomsten, is de volgens de wet bevoegde rechter danwel, naar onze keuze, de rechter te Haarlem bevoegd. Indien cliënt een natuurlijk persoon is die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, zullen wij indien wij met cliënt voor beslechting van het geschil kiezen voor de rechter te Haarlem daarvan schriftelijk mededeling doen. Indien cliënt binnen 1 maand na deze mededeling aan ons kenbaar maakt te kiezen voor de volgens de wet bevoegde rechter, is uitsluitend deze laatste bevoegd.

Art. 15: Privacy beding

- De persoonsgegevens die worden vermeld op een opdrachtformulier worden opgenomen in de persoonsregistratie die wij van cliënt hebben. Aan de hand van deze registratie kunnen wij cliënt een optimale service geven, hem tijdig voorzien van actuele auto-informatie en onze garantieverplichtingen jegens hem nakomen. Namens de stichting Rai Data Centrum (RDC) delen wij mede dat deze gegevens tevens worden opgenomen in de centrale gegevensbank van de autobranche in Nederland. Deze registratie wordt gebruikt om cliënt te voorzien van voor hem actuele auto-informatie en voorts voor oproepen voor de periodieke keuring en eventuele terugroepacties. Om redenen van doelmatigheid loopt de overdracht van de gegevens via de kentekenregistratie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Indien cliënt niet wenst te worden opgenomen in de registratie van de RDC, kan hij dit rechtstreeks aan de RDC (Postbus 74707, 1070 BS Amsterdam) of via antwoordnummer 666 te Amsterdam kenbaar maken.

BIEMOND





Mercedes-Benz

MIENNO HOFMAN

Mike R. Willenbroek

Verkoop Personenauto's

Biamond Personenauto's
en Bedrijfswagens B.V.
Dealer Mercedes-Benz
Lakenblekerstraat 5-9
1431 GE Aalsmeer
Telefoon 0297-324364
Telefax 0297-322604