

De 500/600 SEC van Mercedes-Benz.





Aan de 500/600 SEC ging een periode van zeven jaar hard werken vooraf.

Nog nooit zijn er zoveel verschillende modellen auto's geweest als nu. En nimmer leken ze zoveel op elkaar. Want door de laatste modetrends en de nagestreefde waarden in de windtunnel wordt de vormgeving van de auto's steeds uniformer. Gelukkig volgt niet iedereen deze trend tot gelijkvormigheid. De Coupés van Mercedes-Benz zijn daarvan een treffend voorbeeld. Niet voor niets schrijven zij sinds het eind van de jaren twintig design-geschiedenis. Ongeacht alle modeverschijnselen. Maar met de nieuwe S-klasse Coupé wilden wij nòg meer: zowel voor wat betreft vormgeving als techniek moest deze Coupé absoluut toonaangevend zijn.

Zo begon een lang en vaak niet makkelijk afwegingsproces tussen esthetische vormgeving en functionaliteit. Daarbij namen onze designers afstand van de limousine en ontwikkelden zij een volledig op zichzelf staande Coupé. Een Coupé waarvan de vormgeving slechts aan één eis moest voldoen: over 20 jaar moet hij nog net zo fraai worden gevonden als nu.

Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloos,

In de grote koplampunits zijn alle lampen ondergebracht.



elegant lijnenspel bewijst de S-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringerige sportieve effecten kan overtuigen. Bij het exterieur vallen met name de verlengde overhang vóór en de sterk aflopende ruiten op. Het interieur belooft, dank zij de ingetogen vormgeving en hoogwaardige materialen, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept.

Echter niet alleen de designers, maar ook de technici hebben veel tijd aan de 500/600 SEC besteed en waren pas tevreden toen zij technisch niets meer konden verbeteren. Te beginnen bij de elektronika, die 'meedenkt' en zichzelf controleert tot en met de automatisch



De zitplaatsen voorin hebben een uitgesproken kuipvorm en zijn elektrisch verstelbaar.

dimrende binnenspiegel die het rijden in het donker aangenamer en veiliger maakt. Vanzelfsprekend

vindt u in de S-klasse Coupé ook vertrouwde zaken zoals airconditioning met automatische regeling, Airbag, centrale vergrendeling etc. En de meeste voorzieningen zijn standaard, want de uitrusting van de S-klasse Coupé vervult vrijwel alle wensen. Ook bij het rijden. Zo is de 500 SEC uitgerust met een acht-cilinder V-motor. En onder de motor-kap van de 600 SEC bevindt zich de absolute top: een twaalf-cilinder krachtbron. Zowel de acht- als de twaalf-cilinder zijn vanzelfsprekend uitgerust met vierkleppen- techniek.

De S-klasse Coupé ziet er niet alleen uiterst imposant uit maar heeft ook een duidelijk eigen karakter - zoals een Mercedes-Benz betaamt.





	500 SEC	600 SEC
Aantal cilinders	8	12
Boring en slag (mm)	96,5 x 85,0	89,0 x 80,2
Cilinderinhoud (cm ³)	4973	5987
Max. vermogen in kW bij t/min. ¹⁾	235/5600	290/5200
Max. koppel in Nm bij t/min. ¹⁾	470/3900	570/3800
Kompressieverhouding	10,0 : 1	10,0 : 1
Inhoud motorkarter max/min. (liter)	7,5/5,5	7,5/5,5
Inhoud koelsysteem (liter)	ca. 16,5	ca. 20,0
Dynamo	14 V/120 A	14 V/120 A
Akku	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
Max. snelheid	ca. 250 km/h	ca. 250 km/h
Bandenmaat	235/60 ZR 16	235/60 ZR 16
Brandstof	Ongelode superbenezine volgens DIN 51607	
Brandstofverbruik in liters/100 km ²⁾		
in stadverkeer	17,7	20,7
bij 90 km/h	10,0	11,8
bij 120 km/h	11,9	13,7
Inhoud brandstoftank (liter)	100	100
waarvan reserve	ca. 12,5	ca. 12,5
Draaicirkel (m)	11,91	11,91
Eigen gewicht rijklaar (kg) ³⁾	2080	2240
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2600	2720

¹⁾ Gegevens konform richtlijn 88/195/ECE

²⁾ Gegevens konform richtlijn 80/1268/ECE

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (93263, stand 08/92).

