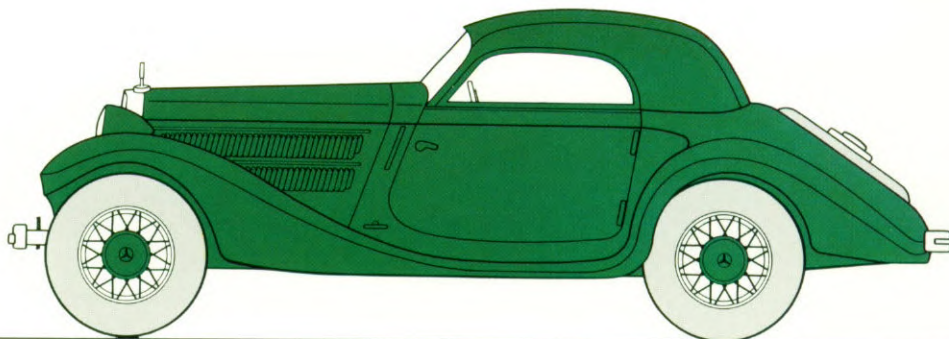


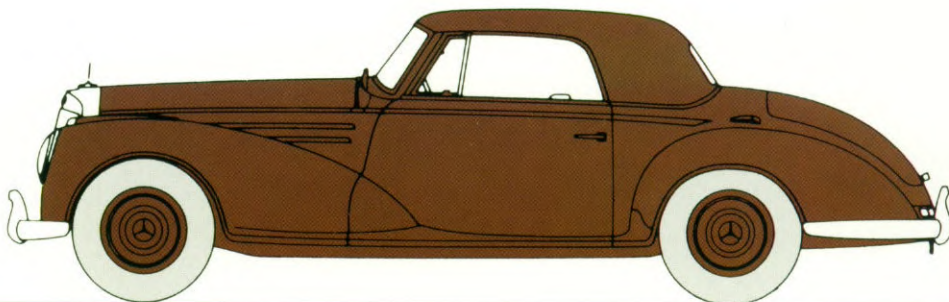
Mercedes-Benz
420 SEC, 500 SEC,
560 SEC



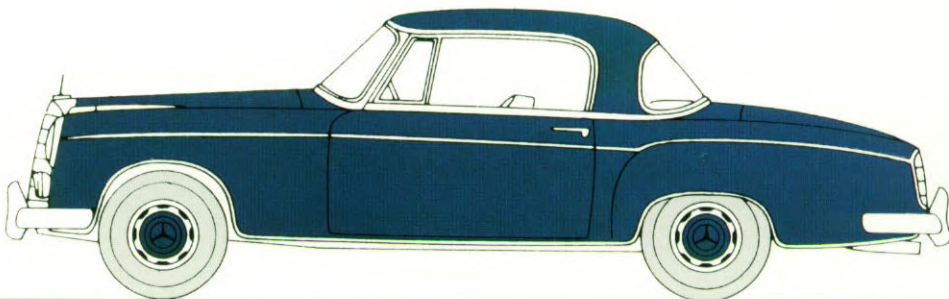
Mercedes 320 Coupé,
Bouwjaar 1938;
Zes-cilinder karburatiemotor;
57 kW (78 pk)



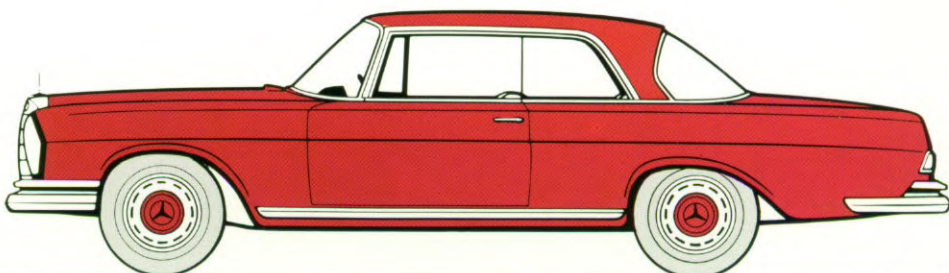
Mercedes 300 Sc Coupé,
Bouwjaar 1955;
Zes-cilinder inspuitmotor;
129 kW (175 pk)



Mercedes 220 S Coupé,
Bouwjaar 1957;
Zes-cilinder karburatiemotor;
74 kW (100 pk)



Mercedes 280 SE 3,5 Coupé,
Bouwjaar 1969;
Acht-cilinder inspuitmotor;
147 kW (200 pk)



Mercedes-techniek verpakt in de fraaiste vormgeving.

Traditiegetrouw bouwt Mercedes-Benz dit uitzonderlijke autotype, dat zich onderscheidt door zijn geheel eigen persoonlijkheid: de Coupé.

Het meeste opvallende kenmerk van dit automobielconcept is altijd de geslaagde combinatie van superieure techniek en een uitzonderlijk esthetische vormgeving. Het voorbeeld van een beschaafde, sportieve automobiel,

terwijl ook de andere eigenschappen die een Mercedes onderscheiden, niet ontbreken.

De wel zeer speciale traditie om automobielen van dit formaat te bouwen, is voor Mercedes-Benz nooit een op zichzelf staand doel geweest. De principiële doelstelling van de konstruktors en ingenieurs van Mercedes blijft onveranderlijk van kracht:

Het steeds weer realiseren van een maximale gebruikswaarde, sportieve elegance op basis van de laatste stand van de techniek.

Daardoor werd ook de jongste generatie van de Mercedes-Coupé's over de hele wereld een begrip van volmaakt autorijden in de meest individuele vorm. Een succes voor Mercedes op een wel zeer exclusief niveau.



Het nieuwe programma van de Coupé-modellen. Excellente technische oplossingen – verpakt in een exclusieve, geperfekteerde vormgeving.

Bij de nieuwe Coupé is in een zeer verfijnde vorm gerealiseerd, wat Mercedes-Benz thans kan bieden als fabrikant van toonaangevende automobielen. Zowel wat betreft techniek

als ook op het gebied van styling – hetgeen wordt aangetoond met de verder ontwikkelde motoren met een grotere cilinderinhoud en beproefde elektronische regeling – evenals de nieuwe elementen in de dynamische vormgeving. Het topmodel van deze exclusieve serie is de 560 SEC – een nieuw hoogtepunt in de recentere geschiedenis van de automobiel.

Deze geavanceerde techniek is gestoeld op een beproefde basis: een uitgebalanceerde constructie, de consequente selectie van de beste materialen, spreekwoordelijke produktiekwaliteit, de veelomvattende uitrusting en niet in de laatste plaats de kwaliteit van de vormgeving, die een exclusieve stijl met zinvolle functionaliteit en toonaangevende aerodynamika in zich verenigt.

Hierdoor beantwoordt dit automobielkoncept aan de uitzonderlijke smaak van zijn bestuurder – en tegelijk aan diens eisen ten aanzien van een hoge gebruikswaarde als optelsom van prestaties, comfort, veiligheid en economie.

Daarbij zijn de nieuwe Coupé-modellen ook afgestemd op de actuele eisen op het gebied van energiebesparing en milieubescherming.



Toonaangevend in aktuele rijkultuur.

Alle drie Coupé-modellen verschaffen hun bestuurder een nieuwe dynamische dimensie: acceleratiecijfers, die zowel de actieve veiligheid verhogen als het actieve rijplezier.

In de geperfectioneerde vormgeving komt dit dynamische verschijningsbeeld tot uitdrukking: Bij het front ontstaat door de sterkere profilering van de spoiler een krachtiger "gezicht" dat de totale harmonie versterkt. Dit vormgevingsconcept is ook toegepast bij de achterpartij – met eveneens een nieuw ontworpen bumper. Het onderste deel van de zijflanken is voorzien van kunststof beschermingsstrips met een glad oppervlak en geprotonceerde dorpels – deze vormgeving



verbindt de flanken van de wagen nog eleganter en sportiever met de wieluitsparingen.

Het eindresultaat is een zeer markante vormgeving, die gelijktijdig een sportief-individueel en beweeglijk karakter illustreert.







De kunststof delen vóór en achter lopen ver door naar beneden en vormen een harmonische eenheid met de bumpersystemen.



De bumpers aan het front en de achterkant evenals de beschermingsstrips aan de zijkanten zijn leverbaar in vier

kleuren, die zijn afgestemd op de desbetreffende kleur van de Coupé.

Een volmaakte en funktionele vormgeving.

Het uiterlijke verschijningsbeeld van de S-klasse coupé wordt gekenmerkt door een uitgesproken markante maar rustige styling, waarbij vrijwel geen chroom is toegepast: Hierbij is men erin geslaagd de technische functionaliteit onopvallend en harmonisch te integreren in de totale vormgeving. Het principe van de doorlopende zijruiten zonder middenstijl, het front met de spoiler, bumpers en enigszins terugwijkende grille zijn kenmerken van een ontwerp, waarbij het accent ligt op elegance en sportiviteit.



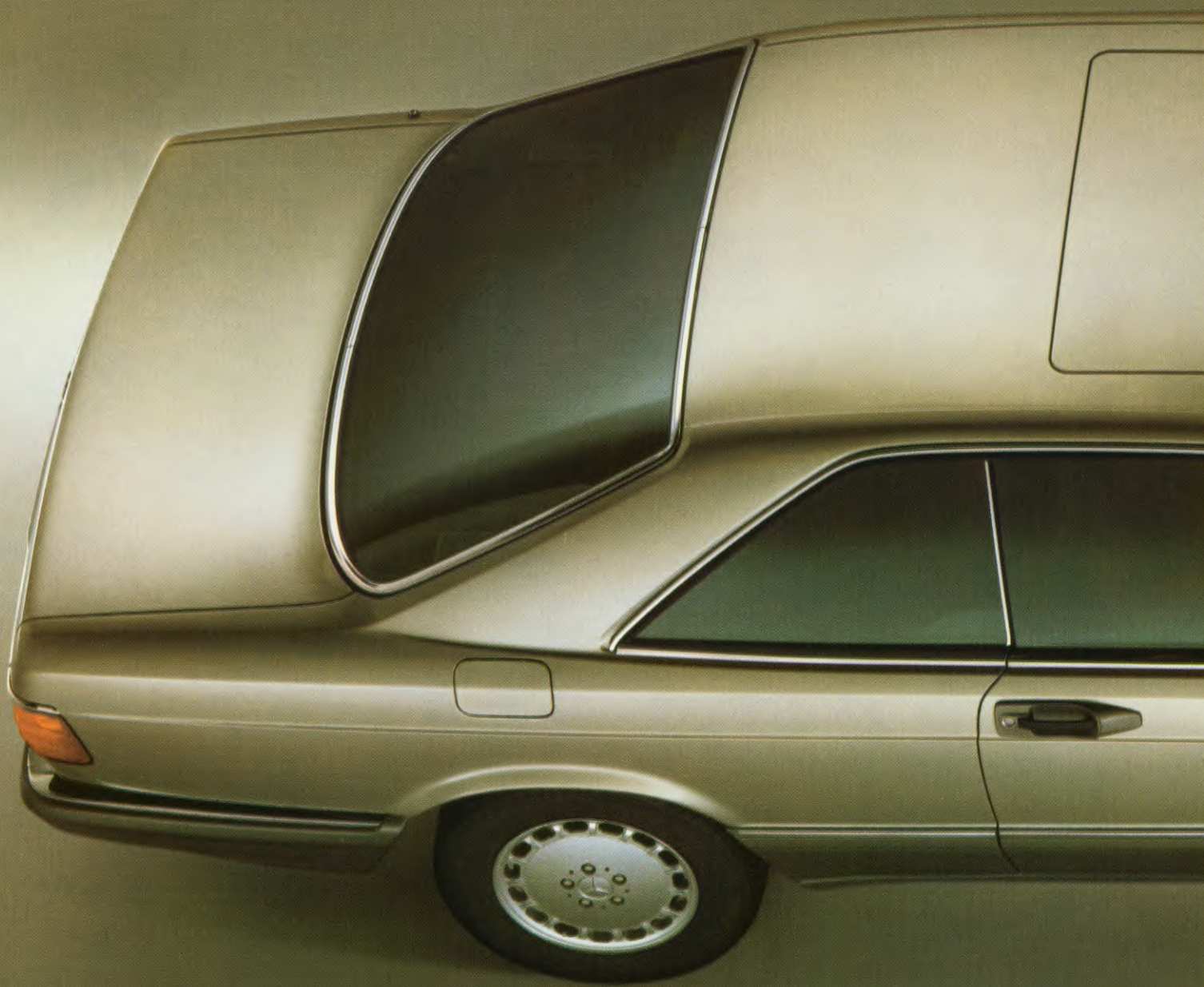
De ruiten hebben een stilistisch en aerodynamisch optimale hellingshoek – zonder het nadeel van een te sterke opwarming van het interieur.



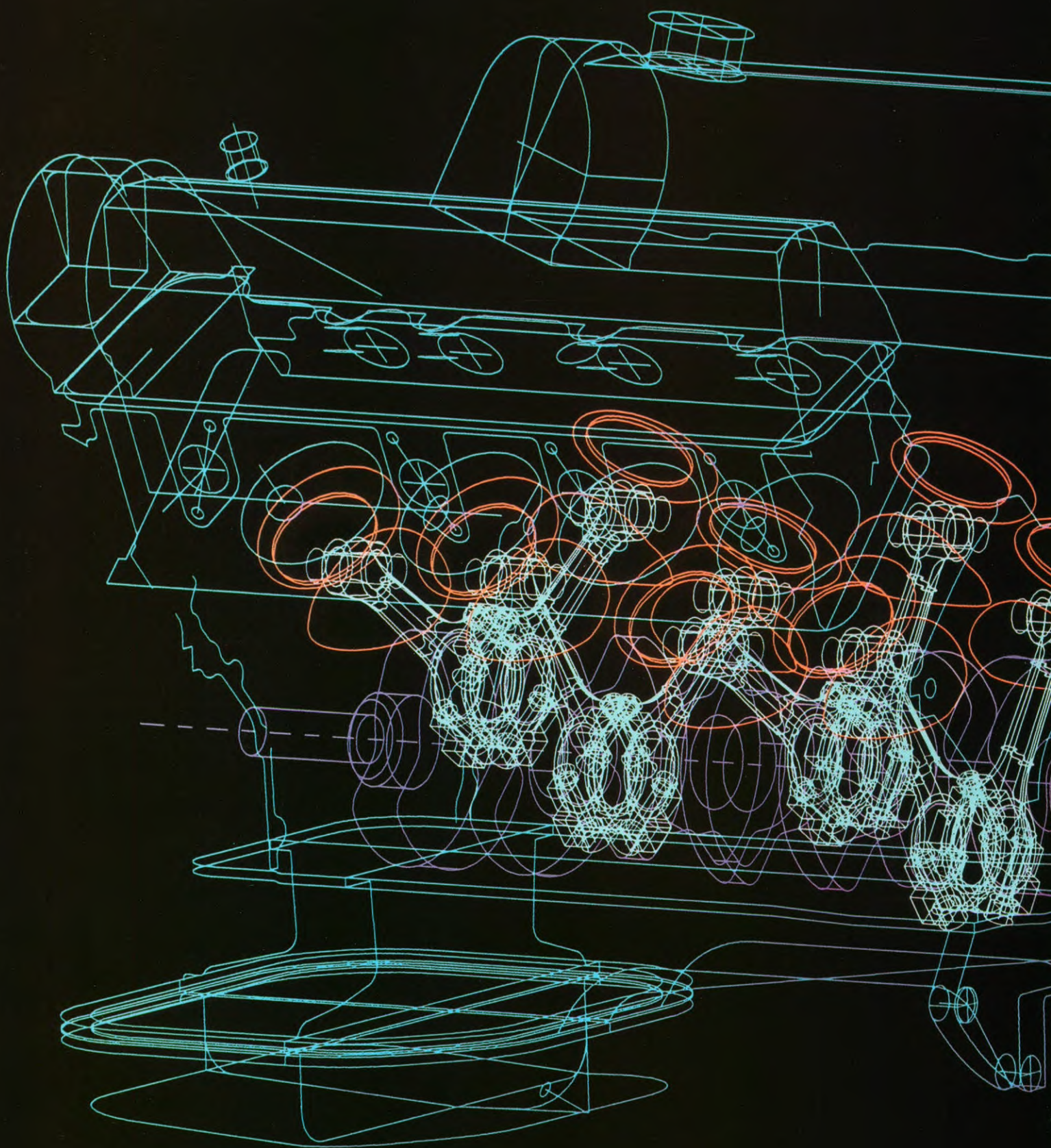
De in de voorstijlen verzonken watergeleidingslijsten beperken in hoge mate het vuil worden van de zijruiten.

Een waardevast,
funktioneel en
geavanceerd concept
tot in elk detail.

De vormgeving van de S-klasse Coupé's kwam tot stand in de windtunnel. Het eindresultaat: een van de laagste Cw-waarden voor automobielen van deze orde en grootte. En een nog grotere actieve veiligheid door nieuwe essentiële aanvullingen – de reductie van de opwaartse krachten leidt tot een nog grotere rijstabiliteit. Het totale karakter en de tijdloze elegancie van de strakke, progressieve vormgeving zijn extra garanties voor de hoge waardevastheid van deze automobielen.







Beproefde Mercedes-elektronika creëert nieuwe waarden.

De Coupé's van de S-klasse zijn uitgerust met motoren met een cilinderinhoud van 4,2 en 5 liter (160 kW/218 pk respectievelijk 180 kW/245 pk). Het topmodel van deze serie beschikt over een 5,6 liter krachtbron (200 kW/272 pk).

Alle drie modellen bieden een buitengewoon grote trekkracht – in het belang van een grote actieve veiligheid, terwijl deze ook bijdraagt tot een ontspannen rijstijl.

Daarbij beschikken deze krachtbronnen reeds in de lagere toerengebieden over een bijzonder hoog vermogen.

Techniek op het allerhoogste niveau betekent thans ook, dat zelfs bij volledig gebruik van de vermogensreserves het brandstofverbruik extreem laag blijft.

Het brandstofverbruik (in liters/100 km, konform richtlijn 80/1268/ECE):

420 SEC

In stadsverkeer 14,3 (14,9)

Bij 90 km/uur 8,9 (9,3)

Bij 120 km/uur 11,0 (11,6)

500 SEC

In stadsverkeer 15,4 (15,9)

Bij 90 km/uur 9,1 (9,6)

Bij 120 km/uur 11,4 (12,0)

560 SEC

In stadsverkeer 17,5 (18,4)/17,2*

Bij 90 km/uur 10,9 (11,7)/10,6*

Bij 120 km/uur 13,1 (14,2)/12,8*

*) ECE-versie

De waarden tussen haakjes betreffen de katalysator-versies.

De nieuwe acht-cilinder V-motoren: Toonaangevende prestaties dankzij het geavanceerde concept.

Tot de gunstige verbruikcijfers levert ook de elektronische regeling van de belangrijkste motorfuncties een belangrijke bijdrage. Zowel de elektronische ontsteking alsook het mechanisch/elektronische inspuitsysteem van de acht-cilinders worden door mikroprocessoren geregeld.

Mercedes-techniek, die zijn onbetwiste betrouwbaarheid tijdens miljoenen testkilometers bewezen heeft.

Deze techniek is bovendien van doorslaggevende betekenis voor de milieuvriendelijkheid van de nieuwe achtcilinder krachtbronnen.

Ook voor de Coupé's milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

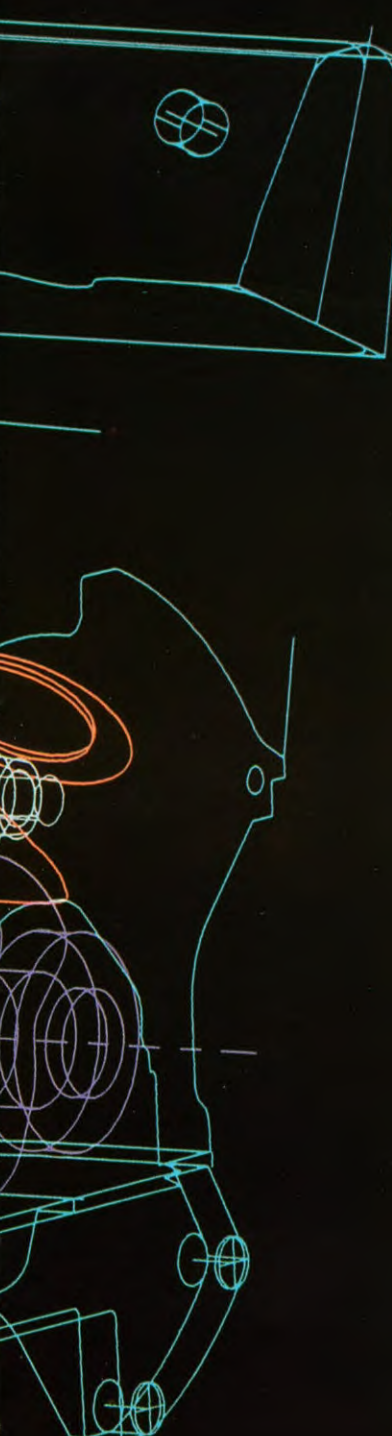
Alle Coupé-modellen worden standaard geleverd met de multifunctionele elektronische regeling voor katalysator en Lamba-sonde.

► Deze basisversie is geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van katalysator en Lamba-sonde. Reeds in deze versie liggen de emissies van schadelijke stoffen ver beneden de bestaande en komende voorschriften. U rijdt dus vooralsnog – zolang de distributie van ongelode superbenezine nog onvoldoende is – met gelode brandstof.

► Na de inbouw van katalysator en Lamba-sonde beschikt u door de multifunctionele regeling over het grote voordeel, door het omzetten van een schakelaar in voorkomende gevallen over te kunnen schakelen van ongelode superbenezine naar ongelode normale benzine, zonder dat uw motor hiervan enige schade ondervindt.

Vanzelfsprekend kunt u uw auto ook met in de fabriek ingebouwde katalysator en Lamba-sonde bestellen.

Alle modellen (met en zonder katalysator) zijn in standaarduitvoering uitgerust met een automatische 4-versnellingsbak met twee verschillende schakelprogramma's.





S-HV 9718



Een rustgevend interieur verhoogt de concentratie.

De Coupé's van de S-klasse: Automobielen met een uiterst exclusief karakter, gebouwd voor automobilisten die dagelijks met hun wagen onderweg zijn.

Derhalve bepalen factoren zoals overzichtelijkheid, optische rust en optimale informatie-overdracht de vormgeving en plaatsing van de verblindingsvrije instrumenten en meters. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch verantwoord vormgegeven en aangebracht.

Even belangrijk is een ontspannen houding achter het stuur – zodat u met plezier achter het stuur van deze auto plaats neemt en zich optimaal kunt concentreren op het verkeer. Alle bedieningsorganen zijn onder direct handbereik aangebracht en probleem-



loos te bedienen. Daarmee zijn alle voorwaarden gecreëerd voor een ontspannen en plezierig rijden.

De zitplaatsen van bestuurder en voorpassagier hebben een sterk verbeterde "sportieve" vormgeving, zonder dat de bewegingsvrijheid wordt beperkt. De hoofdsteunen op de voorzitplaatsen zijn elektrisch in hoogte verstelbaar. Bij het omdraaien van de kontaktsleutel brengen de gordelaanreikarmen de automatische gordels voor de voorzitplaatsen naar voren, zodat deze nog gemakkelijker kunnen worden omgedaan.

Voorbeelden van optimale oplossingen tot in het detail: Nieuwe controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof evenals een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Extra lampjes voor controle van de werking van het standaard ABS (Anti-Blokkeer-Systeem). Verwarmde ruitespoeiers. Centrale vergrendeling te bedienen via beide portieren en het kofferslot. Elektrisch verstelbare voorzitplaatsen (als extra ook een Memory-schakeling leverbaar). In de interieurverlichting is

een leeslamp voor de voorpassagier geïntegreerd. Stuurwiel en keuzehandel van de automatische transmissie zijn met leder bekleed.

En in het programma speciale uitrustingen: Verwarmde, elektrisch verstelbare buitenspiegel rechts, zonneklep met spiegelverlichting, reiscomputer, elektrisch verstelbare stuurkolom (ook met Memory-schakeling), elektrisch schuif/kanteldak, waardevolle bekleding uit speciaal materiaal met het karakter van wildleder.





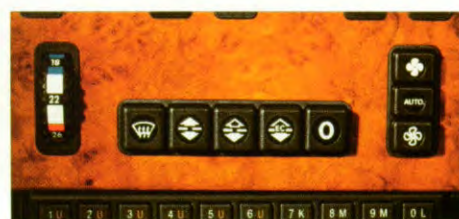


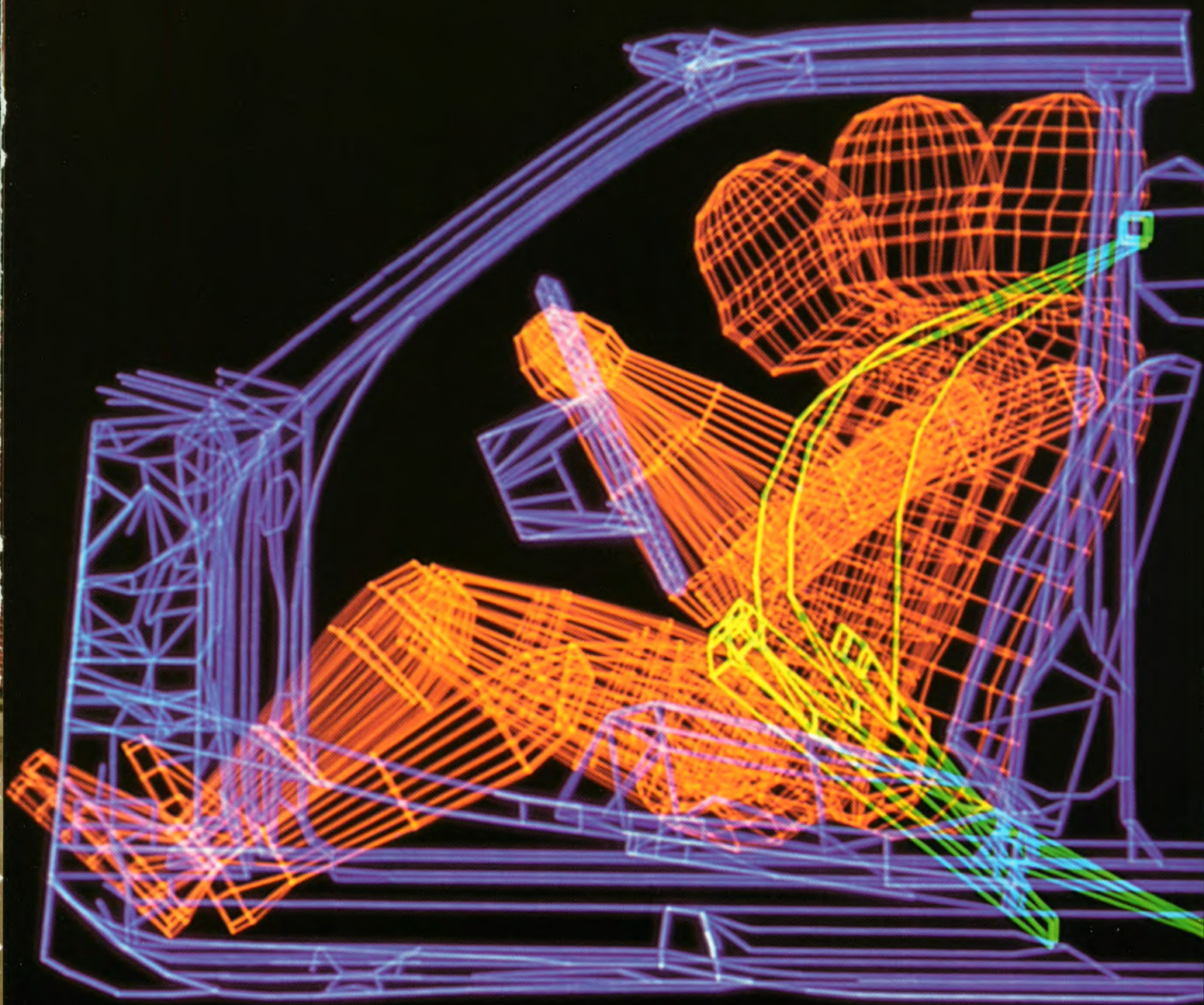
Het begrip ruimte omvat vele facetten.

De bijzondere positie van de grote Mercedes-Benz Coupé's is mede het gevolg van het unieke karakter van en het royale ruimtecomfort in het interieur. Hierbij spelen elementen als perfecte vormgeving, veiligheidsvoorzieningen, toepassing van exclusieve materialen en de uitmuntende afwerking een belangrijke rol. Deze uiterst waar-

devolle details vormen een stijlvol geheel, de basis voor een ontspannen sfeer – bepalend voor kontinu comfort tijdens lange reizen. Een andere belangrijke ontwikkeling in het interieur-koncept is de nieuwe vormgeving van de achterbank met het karakter van individuele zitplaatsen en een opklapbare armsteun in het midden. De gordelsloten zijn met het oog op zitcomfort en veiligheid verzonken in uitsparingen ondergebracht. Bij alle

SEC-typen zijn de individuele zitplaatsen achterin standaard. Bovendien; de nieuwe verwarming met recirkulatiesysteem. Een "recirkulatieschakelaar" bespoedigt het verwarmingsproces in de winter en voorkomt in hoge mate het binnendringen van buitenlucht, zonder dat derhalve het verwarmings- of ventilatiesysteem behoeft te worden uitgeschakeld. De ventilatie-opening in het midden van het achterkompartiment is ook op warme lucht in te stellen.



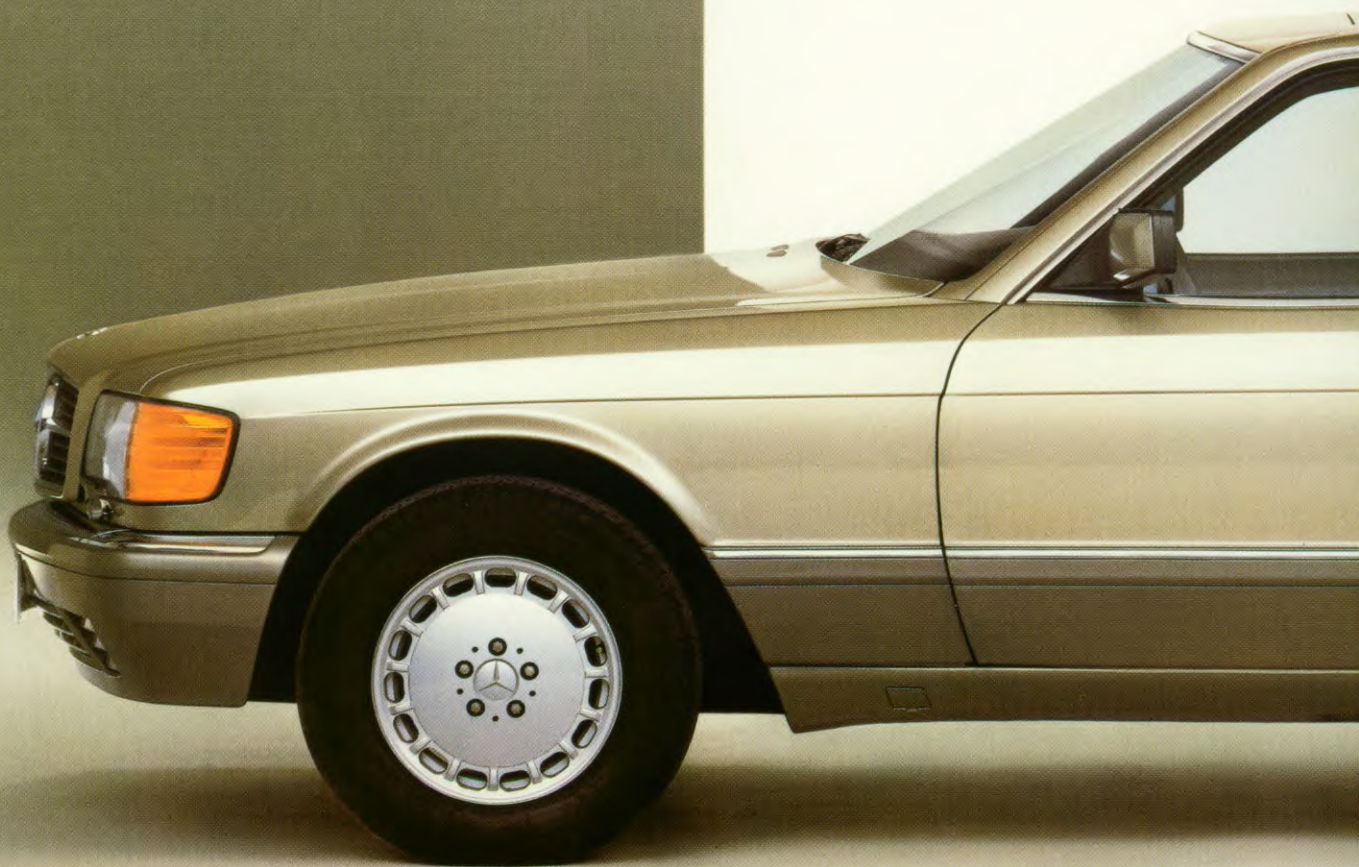


Elektronika die de veiligheid vergroot.

Het veelomvattende systeem met betrekking tot de passieve veiligheid is ook een vanzelfsprekend onderdeel voor de Coupé's van de S-klasse. Bovendien vormen de standaard elektro-

nische gordelspanners bij de voorzitplaatsen – de toonaangevende veiligheidsvoorziening die uitsluitend door Mercedes-Benz wordt geleverd – een element van de Mercedes-veiligheid. En als extra: de door Mercedes-Benz ontwikkelde Airbag in het stuurwiel voor nog meer bescherming van de bestuurder bij frontale botsingen. Dit veiligheidssysteem heeft zich bewezen tijdens vele miljoenen kilometers

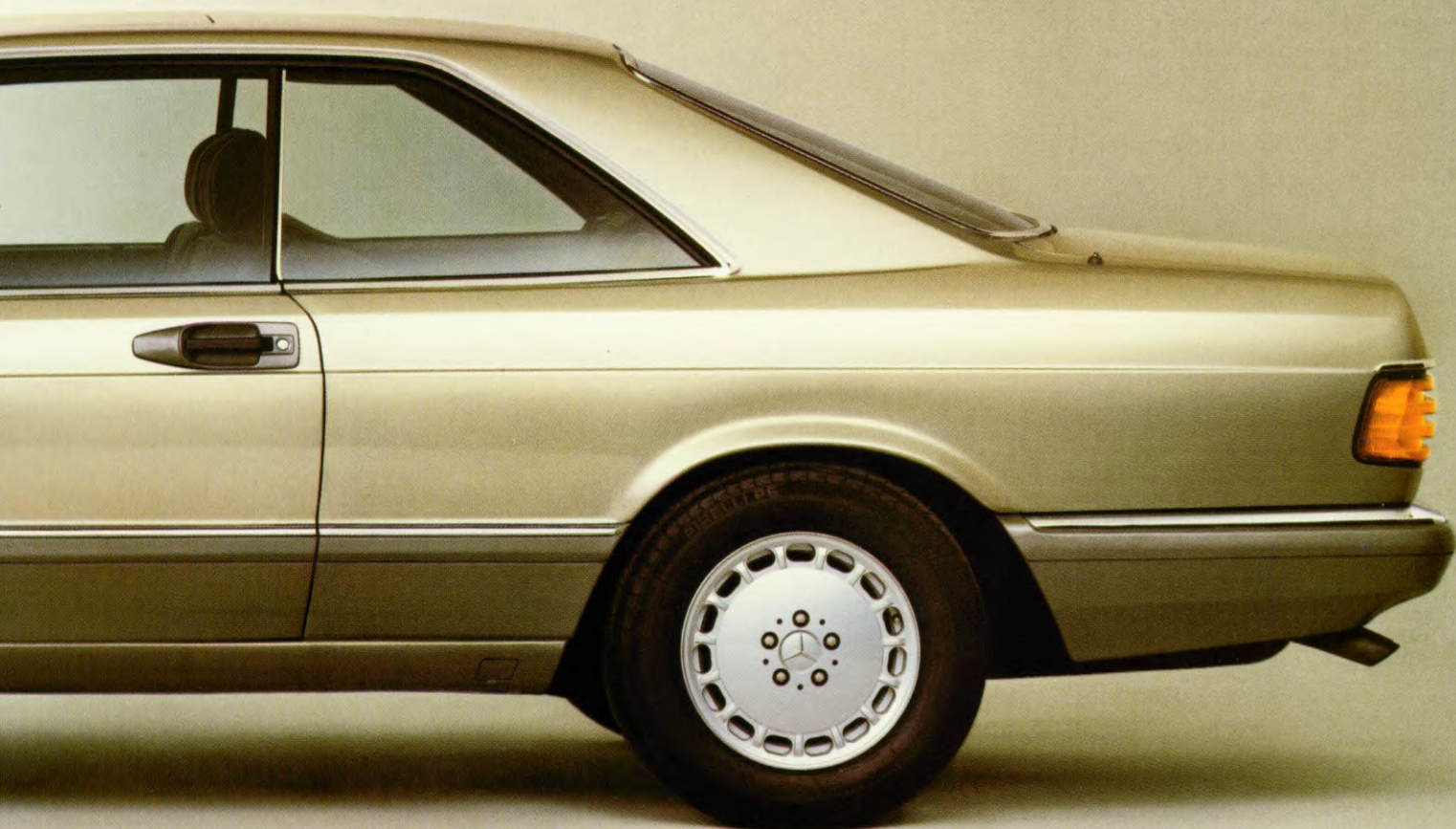




De eerste onder de besten.

De nieuwe Mercedes 560 SEC is het topmodel in de serie van de grote Coupé's. Alle voordelen, die de S-klasse Coupé's tot toonaangevende wagens in

de automobielbouw hebben gemaakt – de vormgeving, het beproefde en geavanceerde concept, het uitgesproken economische en betrouwbare karakter – zijn in deze automobiel verenigd met een maximum aan zinvolle exclusiviteit en een veelomvattende uitrusting, die nauwelijks iets te wensen overlaat voor de meest veeleisende bestuurder of passagiers. Een korte samenvatting van de belangrijkste details, inbegrepen in de 560 SEC-uitrusting maakt duidelijk, wat



Mercedes-Benz verstaat onder het begrip "De eerste onder de besten". Differentieel met beperkte slip, ABS, niveauregeling, Tempomat, verwarmde buitenspiegel aan beide zijden (rechts elektrisch verstelbaar), koplampenwissers, elektrisch verstelbare voorzitplaatsen en stuurkolom met Memory-schakeling, airconditioning, warmtewerend glas rondom, elektrisch schuifdak, elektrische zijruitopeners, elektronische stereo-kassette-radio en automatische antenne.



A photograph showing the front left corner of a dark-colored Mercedes-Benz S-Class Coupé. The car is positioned on the left side of the frame, with its headlight, side mirror, and front bumper visible. The background is a blurred green landscape with trees and a road.

Optimale veiligheid verpakt in een elegante vormgeving.

Achter de elegante vormgeving gaat onopvallend het veelomvattende veiligheidssysteem schuil, dat het resultaat is van bijna 50 jaar research en ontwikkeling bij Daimler-Benz. Van de met het oog op de overige verkeersdeelnemers elastische vormgeving van het front of het zeer stabiele interieur tot specifieke oplossingen zoals de veilige plaatsing van de tank boven de achteras.

Ook in het interieur hebben de maatregelen die werden toegepast om "de scherpe kantjes" te verwijderen van bedieningselementen, grepen of bekledingsdelen geen afbreuk gedaan aan de styling. In tegendeel: de vormgevers van Mercedes-Benz zijn erin geslaagd, de noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen tot in het kleinste detail harmonisch te verbinden met een elegante en functionele styling.

Superieure rijkwaliteiten geven een extra dimensie aan autorijden.

Het onderstel van de S-klasse Coupé's levert een belangrijke bijdrage tot het comfort, de veiligheid en handling van deze wagens. En verlicht daarmee in hoge mate de taak van de bestuurder. Dankzij de optimale afstemming van onderstel, vering en demping beschik-

ken de Coupé's over een voorbeeldige wegligging. De lange wielbasis en de grote spoorbreedte vangen ook grote oneffenheden vrijwel volledig op.

Technische kenmerken voor uitstekende rijkwaliteiten: de grote diameter van de veren, een zeer geavanceerd systeem van langs- en dwarsdragers en de vooras met rolradius = 0.

Een zeer effectief servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wielen – een gelijkmatige rembelasting en daardoor een hoge remstabiliteit.

Zeer slijtagebestendige asbestvrije remvoeringen. De wielen zijn voorzien van ventilatieringen voor een snellere afvoer van de remwarmte. Bovendien een nieuwe kompakte rembekrachtiger. ABS voor alle drie modellen standaard.

15 inch wielen met laagprofiel banden optimaliseren de rijstabiliteit en ondersteunen het krachtige en elegante verschijningsbeeld van de S-klasse Coupé's.

Een kleine draaicirkel en de lichte besturing door de stuurbekrachtiging maken de auto moeiteloos stuurbaar. Alle drie modellen zijn standaard uitgerust met een 4-versnellings Automatic met twee schakelprogramma's.

Ekonomie is het resultaat van beproefde toptechniek.

Thans kan uitsluitend de fabrikant die erin slaagt exclusiviteit te verbinden met rationele topwaarden, terecht spreken van techniek op het allerhoogste niveau. In deze zin voldoen de modellen van de S-klasse Coupé's aan de hoogste eisen – en zijn gelijktijdig eigentijdse voorbeelden van zeer economische automobielen.

Het gunstige verbruiksniveau van de nieuwe motoren zorgt met de gunstige

aerodynamika en het geringe gewicht van de Coupé's voor indrukwekkend lage verbruikscijfers. Waarden, die in deze klasse tot nu toe nauwelijks voorstelbaar waren.

De beproefde konstruktie en de kwaliteit van de toegepaste materialen en produktiemethoden houden de reparatiekosten laag. Onderhoudsvrije aggregaten en lange service-intervallen dragen er mede toe bij, dat de exploitatiekosten tot een minimum worden gereduceerd.

Betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid behoeden u in hoge mate voor stilstand of oponthoud – een belangrijke faktor voor een auto, die ook veelvuldig zakelijk en voor reizen wordt gebruikt.

Toonaangevende maatregelen op het gebied van corrosiebescherming – vanaf elektrolytisch verzinkt plaatstaal tot en met de perfecte conservering van alle holle ruimten of het lakprocedé met zeven laklagen – dragen bij tot unieke levensduur.

Ook de service is een bestanddeel van de Mercedes kwaliteit.

De hoge kwaliteit van het omvangrijke service-pakket van Mercedes-Benz behoort tot de spreekwoordelijke tegenwaarde van een Mercedes. Met circa duizend service-steunpunten in Duitsland en ruim 3.000 over de hele wereld, met geëngageerde en geschoolde vakmensen en een voorbeeldige onderdelenvoorziening in alle vijf continenten levert de serviceverlening met de ster een belangrijke bijdrage aan de rechtvaardiging van het imago van de S-klasse Coupé over de hele wereld: de volmaakte vorm van autorijden.



Mercedes-Benz 420 SEC Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4196 cm³, 160 kW (218 pk) bij 5300/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilator-koppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (EZL); mechanisch/elektronisch geregeld benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toeren-tal, evenals een door een mikroprocessor gere-geld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscompu-ter (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van al-le sensoren en de Lambda-regeling bij voer-tuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrole. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmvormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel. Als extra: Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikop-hanging. Achteras: diagonale pendelas met speciale ver-ankerings voor het opvangen van het remmo-ment; elastisch gelagerd differentieelhuis. Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15 H2, bandenmaat 205/65 VR 15, met astraalzilver gelakte wielkappen uit met glasvezel versterkt polyamide. Als extra: Gesmede lichtmetalen velgen met de-zelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met ge-scheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en automatisch werkend blokkeersysteem (Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventi-leerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblok ken vóór en achter. Controle-lampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel

met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras ge-plaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelba-re stuurkolom met of zonder Memory-schake-ling.

Karosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; mo-torkap en kofferdeksel van lichtmetaal. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzon-ken deurgrepen. Veiligheids-karosserie met stabiele zitplaatskompartiment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende voor-en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorbe-rende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achter-bumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming te-gen karrosserieschade; dorpelbekleding. Opti-male anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten.

Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voor- en achterraut van gelaagd veiligheidsglas – achterraut met elektrische verwarming; zijru-iten van gehard veiligheidsglas. Warmtewerend glas rondom – naar keuze een ongetinte voorruit leverbaar. Elektrische zijruitopeners. Elektri-sche ruitersproeiers met twee verwarmde dubbe-le sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, be-diend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdeksels-lot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbel-starten. Slot op dashboardkastje. Centrale ver-grendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langs-groevenstelsel.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen geïntegreerd in de voorspoiler (halogeen-uitvoe-ring). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlich-ten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlam-pen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais. Knipper signaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlich-ting in het achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtscha-kelaar, keuzehandel van de Automatic; koffer-ruimteverlichting; uitstaplichten in de deuren. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakel-de verlichting.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoorde aparte ze-tels met kuipvorm en opklapbare armleuning, elektrisch in lengterichting en hoogte verstel-

baar, alsmede elektrisch verstelbare rugleunin-gen en hoofdsteunen d.m.v. symboolschake-laars in de deuren. Twee automatische drie punts veiligheidsgordels met gordelaanreikarm en gordelspanner. Vakuum-vergrendeling van de rugleuningen.

Achter: Bank met individueel gevormde zit-plaatsen, opklapbare armleuning en aflegbakje in het midden. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels. Interieur met velours bekle-ding.

Als extra: Leder of Amaretta bekleding. Voorzit-plaatsprogrammering (Memory-schakeling).

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarm-de of frisse lucht. Elektronische, van de rijnsnel-heid onafhankelijke interieurtemperatuur-rege-ling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoe-veelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeuring wor-den geregeld. Gescheiden verwarming voor links en recht. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstel-baar in alle richtingen. Verwarmde achterraut. Viertraps aanjager met hoofdvluchtkep; recirku-latieschakelaar.

Als extra: airconditioning al of niet met automa-tische regeling.

Instrumenten en controlelampjes

Dashboard met grootvolumige schokabsorbe-rende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal-en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertempera-tuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toe-renteller.

Als extra buitentemperatuurindikator.

Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlich-ten (voor links en rechts apart), waarschuwings-knipperlichten, batterijlaadstroom, remvloei-stofniveau, remvoering-slijtage, mistachter-licht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; kontro-lesysteem voor het uitvallen van alle gloeilam-pen van de exterieurverlichting. Controlelamp-je voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Knippersig-naal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betref-fende speciale uitrustingen voor de aanhanger-knipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dash-board. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met wortelnoten-hout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbare dashboardkastje, aflagbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee be-klede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts één en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een kleer-haakje. Asbak in de middenconsole. Van bin-nenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het re-servewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de wer-kelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.





Mercedes-Benz 500 SEC Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4973 cm³, 180 kW (245 pk) bij 4750/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen, van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskose-ventilator-koppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingssysteem (EZL); mechanisch/elektronisch geregeld benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmovormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel.
Als extra: Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis.
Als extra: Niveauregeling.

Wielen

Eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7Jx15 H2, bandenmaat 205/65 VR 15, met astraalzilver gelakte wieloppen uit met glasvezel versterkt polyamide.
Als extra: Gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en automatisch werkend blokkeersysteem (Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolerlampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurshokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het

onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Veiligheids-karosserie met stabiele zitplaatskompartment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumpertereductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten.

Als extra: Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend.

Ruiten

Voor- en achterraut van gelaagd veiligheidsglas – achterraut met elektrische verwarming; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Warmtewerend glas rondom – naar keuze een ongetinte voorruit leverbaar. Elektrische zijruitopeners. Elektrische ruitespoeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervallenschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen geïntegreerd in de voorspoiler (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschaakelaar, keuzehandel van de Automatic; koffer-ruimteverlichting; uitstaplichten in de deuren. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoorde aparte zetels met kuipvorm en opklapbare armleuning, elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar, alsmede elektrisch verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen d.m.v. symboolschakelaars in de deuren. Twee automatische drie-

punts veiligheidsgordels met gordelaanreikarm en gordelspanner. Vacuüm-vergrendeling van de rugleuningen.

Achter: Bank met individueel gevormde zitplaatsen, opklapbare armleuning en aflegbakje in het midden. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels. Interieur met velours bekleding.

Als extra: Leder of Amaretta bekleding. Voorzitplaatsprogrammering (Memory-schakeling).

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeuring worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en recht. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterraut. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep; recirkulatieschakelaar.

Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Instrumenten en controlelampjes

Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.

Als extra buitentemperatuurindikator.

Kontrolerlampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingsknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserver, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; kontrolerlampjes voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Kontrolerlampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met wortelnoten-hout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbare dashboardkastje, aflagbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts één en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een klee-haakje. Asbak in de middenconsole. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 560 SEC Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 5547 cm³, 200 kW (272 pk) bij 5000/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingscompensatie; viskeuse-ventilator-koppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (EZL); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloophase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscouputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-kontrolle. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door twee hydraulische trillingsdempers. Diagnose-steker.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelmvormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel. Tempomat.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.

Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment; elastisch gelagerd differentieelhuis. Differentieel met beperkte slip.

Niveauregeling.

Wielen

Gesmede lichtmetalen velgen, velgmaat 7Jx15 H2, bandenmaat 215/65 VR 15.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembekrachtiging en automatisch werkend blokkeersysteem (Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolerlampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom met of zonder Memory-schakeling.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Veiligheids-karosserie met stabiele zitplaatskompartiment; tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken vóór- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade; dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten.

Schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend. Metaalkleur en automatische antenne.

Ruiten

Voor- en achterruit van gelaagd veiligheidsglas – achterruit met elektrische verwarming; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Warmtewerend glas rondom – naar keuze een ongetinte voorruit leverbaar. Elektrische zijruitopeners. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem. Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen geïntegreerd in de voorspoiler (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mist-achterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschaakelaar, keuzehandel van de Automatic; kofferruimteverlichting; uitstaplichten in de deuren. Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Koplampwisser- en sproeier-installatie.

Zitplaatsen

Vóór: twee anatomisch verantwoorde aparte zetsels met kuipvorm en opklapbare armleuning, elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar, alsmede elektrisch verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen d.m.v. symboolschakelaars in de deuren. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelaanreikarm en gordelspanner. Vacuüm-vergrendeling van de rugleuningen.

Achter: Bank met individueel gevormde zit-

plaatsen, opklapbare armleuning en aflegbakje in het midden. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels. Interieur met velours bekleding naar keuze zonder meerprijs. Lederen bekleding. Voorzitplaatsprogrammering (Memory-schakeling).

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeuring worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep; recirculatieschakelaar. Airconditioning.

Instrumenten en controlelampjes

Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometre), toerenteller. Buitentemperatuuriindicator.

Kontrolerlampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeivloeistof; kontrolerlampjes voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Kontrolerlampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen" en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Radio "Becker Mexico Electronic" met automatische antenne. Dashboard en middenconsole bekleed met wortelnoten hout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de hoedenplank. Afsluitbaar dashboardkastje, aflagbakje tussen zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnecleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met verlichte veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Vóór rechts één en achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand – achter elk voorzien van een klee haakje. Asbak in de middenconsole. Van binnenuit verstelbare verwarmde buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar met anti-verblindings spiegelglas. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens

420 SEC

aantal cilinders	8
boring en slag	92,0 x 78,95
cilinderinhoud	4196 cm ³
max. vermogen ¹⁾	160 kW bij 5200/min (150 kW bij 5200/min)
max. koppel ¹⁾	330 Nm bij 3750/min (310 Nm bij 3600/min)
kompressie- verhouding	9,0 :1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 216 km/uur (ca. 210 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 of Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	14,3 liter/100 km (14,9 liter/100 km)
bij 90 km/uur	8,9 liter/100 km (9,3 liter/100 km)
bij 120 km/uur	11,0 liter/100 km (11,6 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	11,53 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1600 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2120 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

500 SEC

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 85,00
cilinderinhoud	4973 cm ³
max. vermogen ¹⁾	180 kW bij 4750/min (164 kW bij 4700/min)
max. koppel ¹⁾	400 Nm bij 3750/min (365 Nm bij 3500/min)
kompressie- verhouding	9,0 :1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 230 km/uur (ca. 222 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 of Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	15,4 liter/100 km (15,9 liter/100 km)
bij 90 km/uur	9,1 liter/100 km (9,6 liter/100 km)
bij 120 km/uur	11,4 liter/100 km (12,0 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	11,53 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1630 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2150 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

560 SEC

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 94,8
cilinderinhoud	5547 cm ³
max. vermogen ¹⁾	200 kW bij 5000/min (178 kW bij 4800/min 220 kW bij 5000/min (ECE))
max. koppel ¹⁾	430 Nm bij 3750/min (390 Nm bij 3500/min 455 Nm bij 3750/min (ECE))
kompressie- verhouding	9,0 :1
inhoud motorkarter max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/92 Ah
max. snelheid	ca. 238 km/uur (ca. 228 km/uur) ca. 250 km/uur (ECE)
bandenmaat	215/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 of Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607
brandstofverbruik ²⁾ in stadsverkeer	17,5 liter/100 km (18,4 liter/100 km) 17,2 liter/100 km (ECE)
bij 90 km/uur	10,9 liter/100 km (11,7 liter/100 km) 10,6 liter/100 km (ECE)
bij 120 km/uur	13,1 liter/100 km (14,2 liter/100 km) 12,8 liter/100 km (ECE)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 liter ca. 12,5 liter
draaicirkel	11,53 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1750 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2205 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

De hier aangeven waarden gelden voor voertuigen, voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator en Lambda-sonde (RÜF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

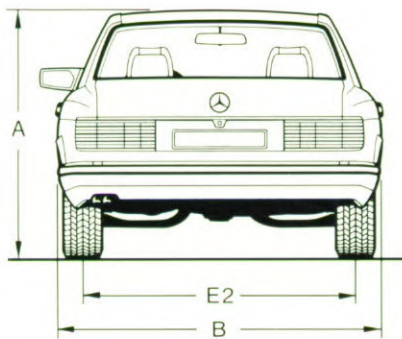
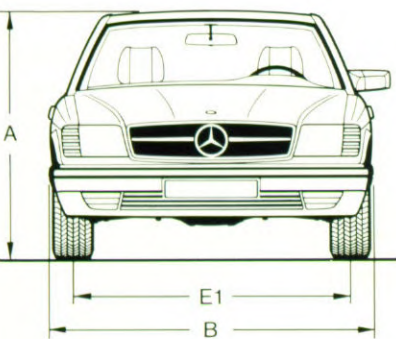
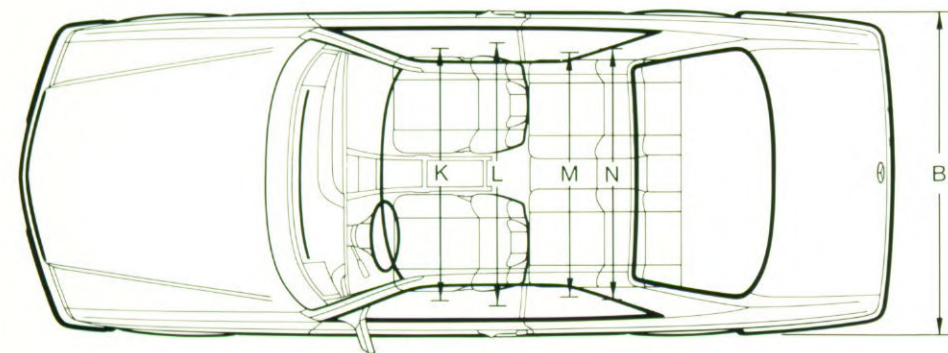
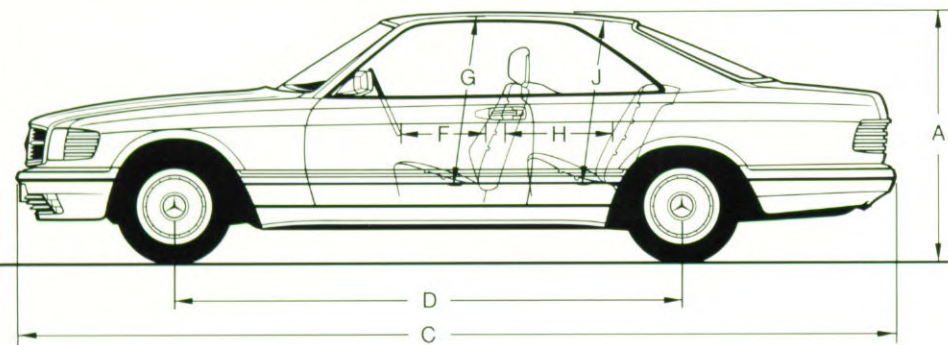
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.



A	max. hoogte	140,7 cm
B	max. breedte	182,8 cm
C	max. lengte	493,5 cm
D	wielbasis	285,0 cm
E	stuurwiel-rugleuning voorstoelen*	47,8 cm
F	zithoogte voorin	96,0 cm
G	rugleuning voorstoelen – rugleuning achterbank*	61,2 cm
H	zithoogte achterin	93,2 cm
J	breedte over zitkussens, vóór	139,8 cm

K	breedte op schouder- hoogte, vóór	145,4 cm
L	breedte over zitkussens, achter	134,8 cm
M	breedte op schouder- hoogte, achter	137,6 cm
	spoorbreedte vóór	155,5 cm
	spoorbreedte achter	152,7 cm
	diameter draaicirkel	11,5 m
	inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,505 cm ³

* Maten afhankelijk van zitpositie

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



Mercedes-Benz.