



DE COUPÉ'S VAN DE
S-KLASSE
VAN MERCEDES-BENZ

DE MODELLEN
420 SEC, 500 SEC,
560 SEC



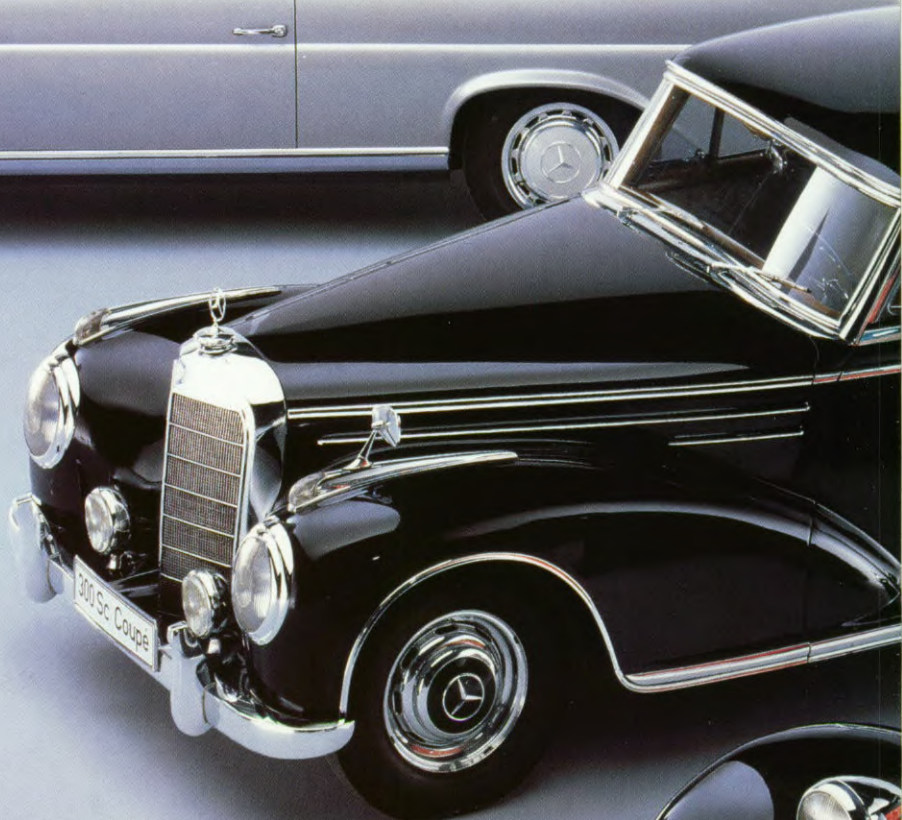
De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

DE TRADITIE VAN EXKLUSIEVE AUTOMOBIELEN.



De grote Coupé's met de Ster: een van de belangrijkste tradities in de geschiedenis van de automobiel. En een van de weinige, die nog altijd springlevend zijn. Een concept dat decennialang de allure van het merk Mercedes-Benz vertegenwoordigt.

Steeds weer waren Mercedes-Coupé's toonaangevend in de internationale automobiel-design. En symbolen van exclusiviteit door hun waarde, stijl en toptechniek. Op de volgende pagina's worden drie "historische" voorbeelden van deze individualiteit op het allerhoogste niveau gepresenteerd.



*Mercedes 280 SE 3.5 Coupé, bouwjaar 1969;
Acht-cilinder inspuitmotor;
147 kW (200 pk).*

*Mercedes 300 Sc Coupé, bouwjaar 1955;
Zes-cilinder inspuitmotor;
129 kW (175 pk).*

*Mercedes 320 n Coupé, bouwjaar 1938;
Zes-cilinder karburatiemotor;
57 kW (78 pk).*







DE INDIVIDUELE VORM VAN EEN EIGENTIJDSE RIJKULTUUR.

De Coupé's van de S-klasse: het totale technische potentieel van Mercedes-Benz in de meest exclusieve stijl – op het allerhoogste niveau. Een sportief-elegant symbool van de toonaangevende positie in de huidige automobiellbouw. Een markant profiel, de individuele styling, de volmaakte balans van alle eigenschappen.

Optisch een krachtige uitstraling. Een uitsondering en blikvanger in het straatbeeld: een harmonische en sportieve vorm, een dynamische verschijning. Als sportief accent het front met de ster in de stijl van de SL-modellen. Lange, doorlopende zijruiten.

Aktief rijden, een precieze en toch lichte besturing. Een perfect geslaagde combinatie van een sportief-exclusieve stijl en technisch vernuft.

Naast het dynamische uiterlijk de prestaties van de V 8-motoren: de ideale en zeer efficiënte combinatie van een groot slagvolume en het juiste aantal cilinders. Een dynamisch vermogen voor veel rijplezier – met een onderstel dat dit vermogenskarakter in ontspannende en actieve veiligheid omzet. Een bestuurdersplaats zonder "Spielereien" – voor een optimaal behoud van de konditie, voor de grootst mogelijke concentratie ook tijdens een temperamentvolle rit. Een rustgevende sfeer, overeenkomstig de stijl van de wagen.

Daarnaast de klassieke goede eigenschappen: levensduur, betrouwbaarheid, de wereldwijd toonaangevende passieve veiligheid. Exklusiviteit voor dagelijks gebruik. Eveneens onderdeel van het eigentijdse concept: de konsekwente zuinigheid en milieuvriendelijkheid.

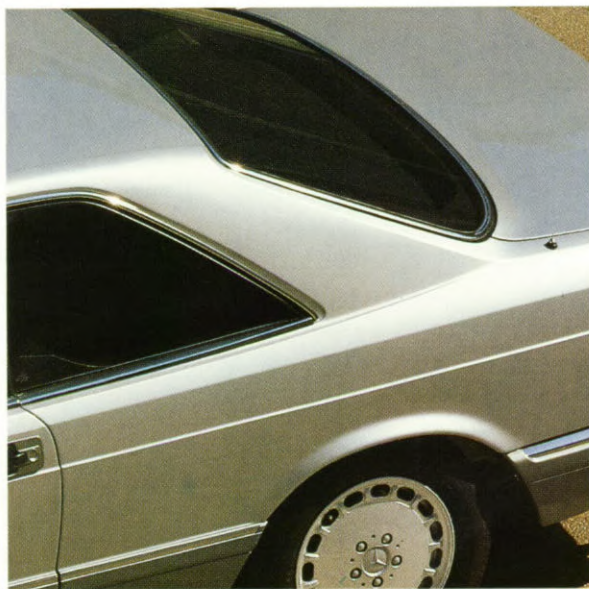




De afmetingen van de Coupé: lager dan de Sedan, breder gevormd en met een nòg lager zwaartepunt. De bijna tien centimeter kortere wielbasis vergroot de moeiteloze wendbaarheid.

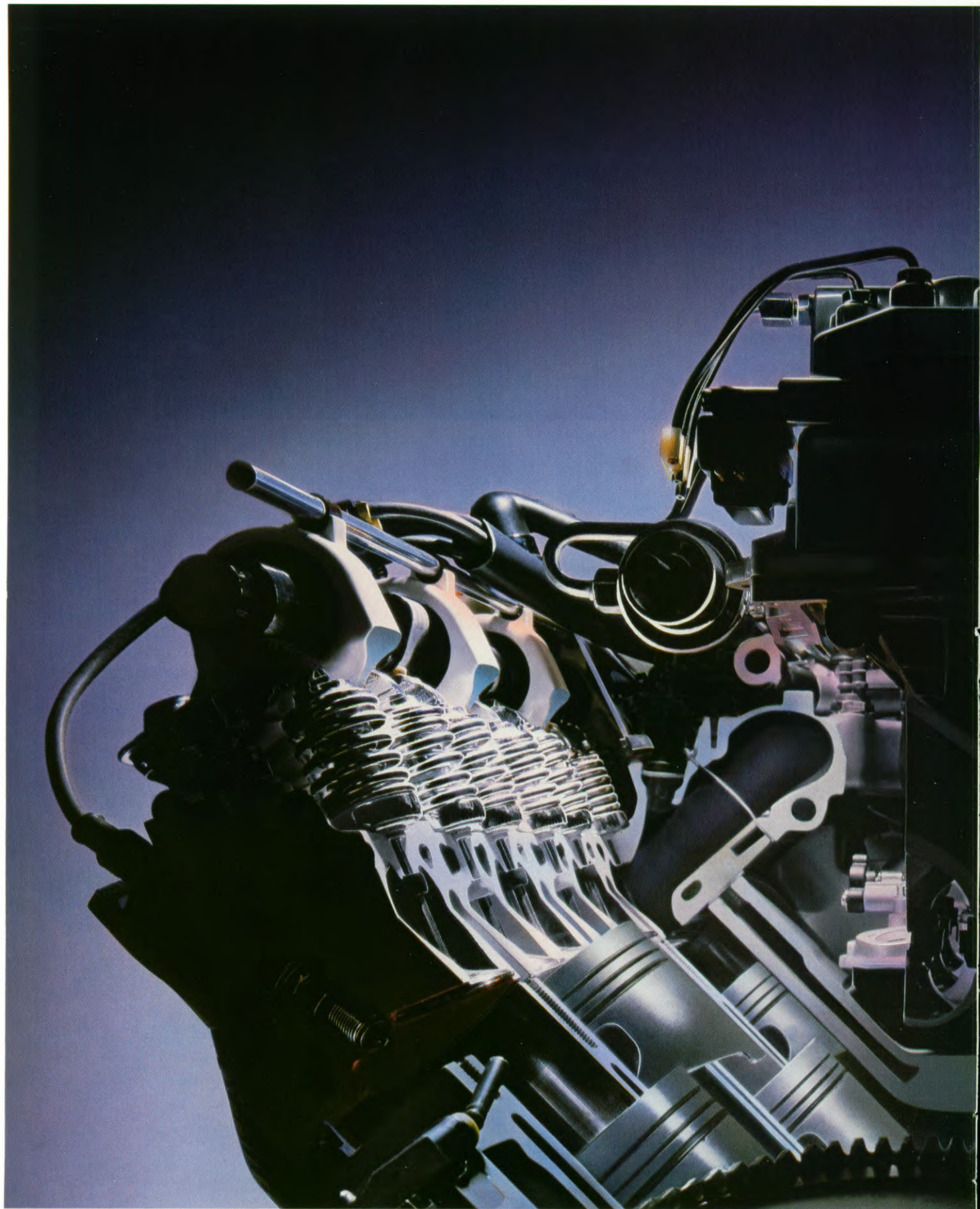
Het attractieve kenmerk van klassieke Coupé-élegance: de doorlopende zijruiten zonder middenstijl, met volledig neerdraaibare ruiten. De vormgeving van de achterzijruiten en de achterraut is volledig geïntegreerd in de Coupé-karakteristieke, harmonische lijnen van de achterpartij.

Het elegante karakter is in volmaakte harmonie met de eisen die aan de vormgeving gesteld worden. Funktioneel en praktisch in elk



detail: nauwelijks windgeruis ook bij hoge snelheden. Een geringe opwarming van het interieur ondanks de aerodynamisch gunstig gevormde karrosserie. Een uitstekend zicht rondom. Een tot aan de voorruit oplopende motorkap met volledig verzonken ruitewissers. Geïntegreerde watergeleidingslijsten aan de voorruitstijlen en tegen het dak.

Grote lichtunits. Achter met vuilwerende dwarsprofileringen. Volledig geïntegreerd en zelfregenerend bumpersysteem. De ver naar beneden doorgetrokken spoilers vóór en achter zorgen voor extra vermindering van de opwaartse krachten. Daarbij 15 inch wielen met aantrekkelijke wielsierdoppen. Als extra zijn lichtmetalen velgen leverbaar.



chanisch/elektronische benzine-inspuiting met afsluiting van de brandstoftoevoer bij loslaten van het gaspedaal bij. Ontsteking en inspuitsysteem worden door mikroprocessoren geregeld. Dat betekent een konstante automatische aanpassing van het ontstekingstijdstip en de mengselvorming aan alle rij- en bedrijfsomstandigheden.

420 SEC:

175 kW (231 pk) bij 5400/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 15,1 liter per 100 km – bij 90 km/uur 8,7 liter, bij 120 km/uur 10,7 liter.

500 SEC:

195 kW (265 pk) bij 5200/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 15,8 liter per 100 km – bij 90 km/uur 8,8 liter, bij 120 km/uur 11,1 liter.

560 SEC:

220 kW (300 pk) bij 5000/min. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 16,8 liter per 100 km – bij 90 km/uur 10,5 liter, bij 120 km/uur 12,7 liter.

Het extra kenmerk van konsekvente vooruitstrevendheid: alle SEC-moddellen zijn standaard voorbereid op de latere inbouw van een katalysator en Lambda-sonde. Door het multifunctionele systeem voor mengselbereiding en ontsteking kan indien nodig probleemloos overgeschakeld worden van "ongelode super" naar "ongelood normaal". Bovendien kan men met de standaard RÜF-uitvoering ook met gelode superbenzine rijden.

Technische voorsprong dus ook op het gebied van motoren. Beproefd tijdens miljoenen testkilometers – en daarom onvoorwaardelijk betrouwbaar en met de spreekwoordelijk lange levensduur, ook als er hoge prestaties worden gevraagd.

PRESTATIES OP EEN NIEUW EXKLUSIEF NIVEAU.

Drie modellen – één motorenconcept: het succesvolle principe van de acht-cilinder V-motor van lichtmetaal. Meesterwerken in de moderne motorenbouw. Met 4,2 – met 5,0 en 5,6 liter cilinderinhoud in de drie modellen 420 SEC, 500 SEC en 560 SEC.

Alle drie met het nog verder geperfectioneerde vermogenspotentieel. Nieuwe dynamische topwaarden: toename van de vermogens met tot 13%. Moeiteloos oproepbare 205 kW (297 pk) bijvoorbeeld bij de 560 SEC met katalysator. Konkreet te ervaren bij het accelereren.

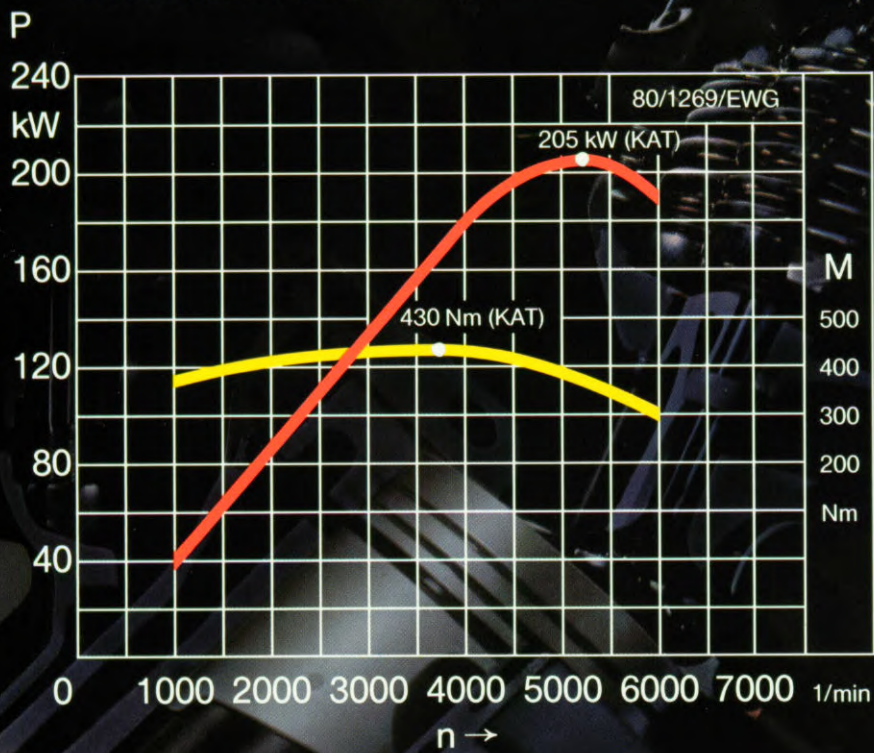
Bij Mercedes-Benz is de vermogenskarakteristiek van doorslaggevend belang: een rustgevend en tegelijkertijd dynamisch motor-temperament in alle toerengebieden. En daarmee in alle rij situaties.

Bepalend daarvoor is het grote slagvolume en in mindere mate het aantal cilinders. Met name het superieure "ademhalingsvolume" zorgt voor het hoge motorkoppel reeds bij lage toerentallen. Vermogensreserves juist daar waar deze het meest nodig zijn.

Dat betekent: dynamiek en rijplezier zonder nervositeit, actieve veiligheid niet alleen op een stille autobaan. Sportieve dynamiek, die nauwelijks hoorbaar is – hoge trekkracht met een uitzonderlijke motorsouplesse. En die ook niet bij een temperamentvolle rijstijl met een hoog brandstofverbruik wordt betaald. Want toptechniek betekent tegenwoordig meer dan ooit een optimale benutting van de energie.

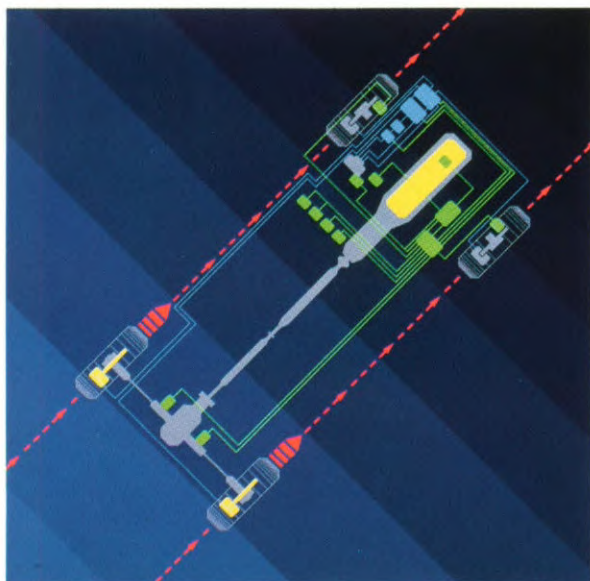
Tot het lage verbruik draagt ook de me-

Mercedes-Benz 560 SEC









met vier versnellingen. En met twee verschillende schakelprogramma's: voor een dynamisch- sportieve of een economische rijstijl. Bij het laatste programma schakelt de Automatic eerder op.

ASR: De elektronisch-automatische Anti-doorSlipRegeling.

Met ASR komen de uitstekende rijkwaliteiten van deze exclusieve automobielen ook onder gekompliceerde omstandigheden volledig tot hun recht. In bochten, bij uitwijkmanoeuvres, tijdens snel accelereren, bij het wegrijden op bijvoorbeeld een besneeuwde helling: De aangedreven wielen slippen niet door, de wagen breekt niet zijdelings uit, zelfs wanneer de bestuurder te veel gas geeft. Door het "elektro-

nische gaspedaal" krijgt elk aangedreven wiel automatisch juist zoveel vermogen toebedeeld, dat op het wegdek kan worden overgebracht en in voortbeweging kan worden omgezet. Zo wordt de actieve veiligheid in alle rijstudies verder verbeterd.

Het doorslaggevende en vooruitstrevende nieuwe element: het systeem werkt elektronisch-automatisch. Het schakelt zich automatisch in – en weliswaar alleen als en zolang het noodzakelijk is. De elektronika neemt onder alle omstandigheden de objectief juiste beslissing, zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. Een controlelampje in de snelheidsmeter maakt hem erop attent, dat het systeem ingrijpt. Zo heeft hij de mogelijkheid om zijn rijgedrag aan de omstandigheden aan te passen.

ABS en ASR behoren als systeem bij elkaar. Dat betekent: geen doorslippende wielen bij het wegrijden respectievelijk tijdens het accelereren, geen blokkerende wielen tijdens het remmen. Een ideale combinatie.



DE EXKLUSIEVE RIJKWALITEITEN.

De grote Coupé is een automobiel voor zeer zelfbewuste automobilisten. Stijl en prestaties hebben een sportief karakter. Het onderstel is hierop afgestemd: de volmaakte synthese van een stabiel rijgedrag, rijcomfort en actieve veiligheid. Ontspannend rijden ook tijdens enerverende ritten. Een uitstekend wegcontact, ook in snel gereden bochten. Onverwachte situaties worden probleemloos beheerst, ook extreem slechte wegstreken worden comfortabel "gladgestreken". De beproefde konstruktie van het onderstel komt ondubbelzinnig tot uiting: de exakte afstemming tussen vering en demping, het lage zwaartepunt, de uitzonderlijke spoorbreedte. Daarbij de grote wendbaarheid, het moeiteloze sturen ook in druk stadsverkeer – bijvoorbeeld door de relatief kleine draaicirkel of de bijzonder lichte besturing met de Mercedes-Benz stuurbeheersing.

Bij de 560 SEC standaard: niveauregeling aan de achteras en een differentieel met beperkte slip. Bij de 420 SEC en 500 SEC als extra leverbaar.

De prestaties van het onderstel en het remsysteem blijven in technisch opzicht toonaangevend: een bijzonder effectief bekrachtigd hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wielen. ABS is standaard. Rembeheersing voor een exakt te doseren, gelijkmatig – maar tegelijkertijd zeer effectief remvermogen. 15 inch wielen met laagprofielbanden perfectioneren de rijstabiliteit en onderstrepen de krachtig-elegante optische indruk van de auto. Alle drie modellen hebben in standaard-uitvoering de Mercedes-Benz Automatic









KLASSIEKE AMBIANCE, SPORTIEVE ELEGANCE.

Exklusiviteit – ook voor het voor het dagelijks gebruik: het bijzondere concept van de Mercedes-Coupé. Daarom bepalen overzichtelijkheid, optische rust en een optimale informatie-overdracht de plaats van de bestuurder. Verblindingsvrije instrumenten en meters. Alle bedieningselementen juist vormgegeven en binnen direkt handbereik geplaatst, probleemloos te bedienen. Een ontspannen houding achter het stuur – voor uiterst plezierig autorijden met deze automobielen. Voor ontspanning, concentratie en behoud van de konditie.

Het rustgevend interieur verhoogt de concentratie en draagt in belangrijke mate bij tot het rijplezier. Stuurwiel en kieshendel van de Automatic zijn met leder bekleed. De beide voorzitplaatsen bieden een uitgesproken "sportieve" zijdelingse steun – zonder beperking van de bewegingsvrijheid. En een stugge en tegelijkertijd zeer comfortabele vering. Elektrische verstelling van de zitplaatsen (ook de hoofdsteunen) voor bestuurder en voorpassagier. Als extra ook met Memory-schakeling met geheugen voor twee posities (bij de 560 SEC standaard). Bij het omdraaien van de kontaktsleutel brengen de gordelaanreikarmen de automatische gordels voor de voorzitplaatsen onder handbereik naar voren.

Andere voorbeelden van optimale oplossingen tot in detail: controlelampjes voor het niveau van brandstof, motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof evenals een controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Tijdige waarschuwing voor slijtage van de remvoeringen vóór. Het ruitensproeiersysteem, de dubbele rui-

tesproeiers en de buitenspiegel worden verwarmd. Interieurverlichting met leeslampje voor de voorpassagier. Centrale vergrendeling te bedienen via beide portieren en het kofferdexelslot.

De "ruimtebeleving" van de grote Coupé: allereerst het sportief-elegante karakter met de optisch langer lijkende doorlopende zijruitkontouren. Een harmonische vormgeving, de karakteristieke individuele sfeer van de Coupé en desalniettemin een royale bewegingsvrijheid, ook voor de passagiers achterin.

Het interieur: Een stijlvolle eenheid van moderne vormgeving, onzichtbaar ingebouwde veiligheid, hoogwaardige materialen en zorgvuldige afwerking. Doordachte details zijn een geïntegreerd bestanddeel van de perfecte styling: waardevol – niet in de laatste plaats door de royale en perfecte toepassing van edele houtsoorten. De geborgenheid is een onmiskenbaar element van deze automobiel uit de topklasse: de meest exclusieve vorm van lange afstands-komfort op Mercedes-niveau.

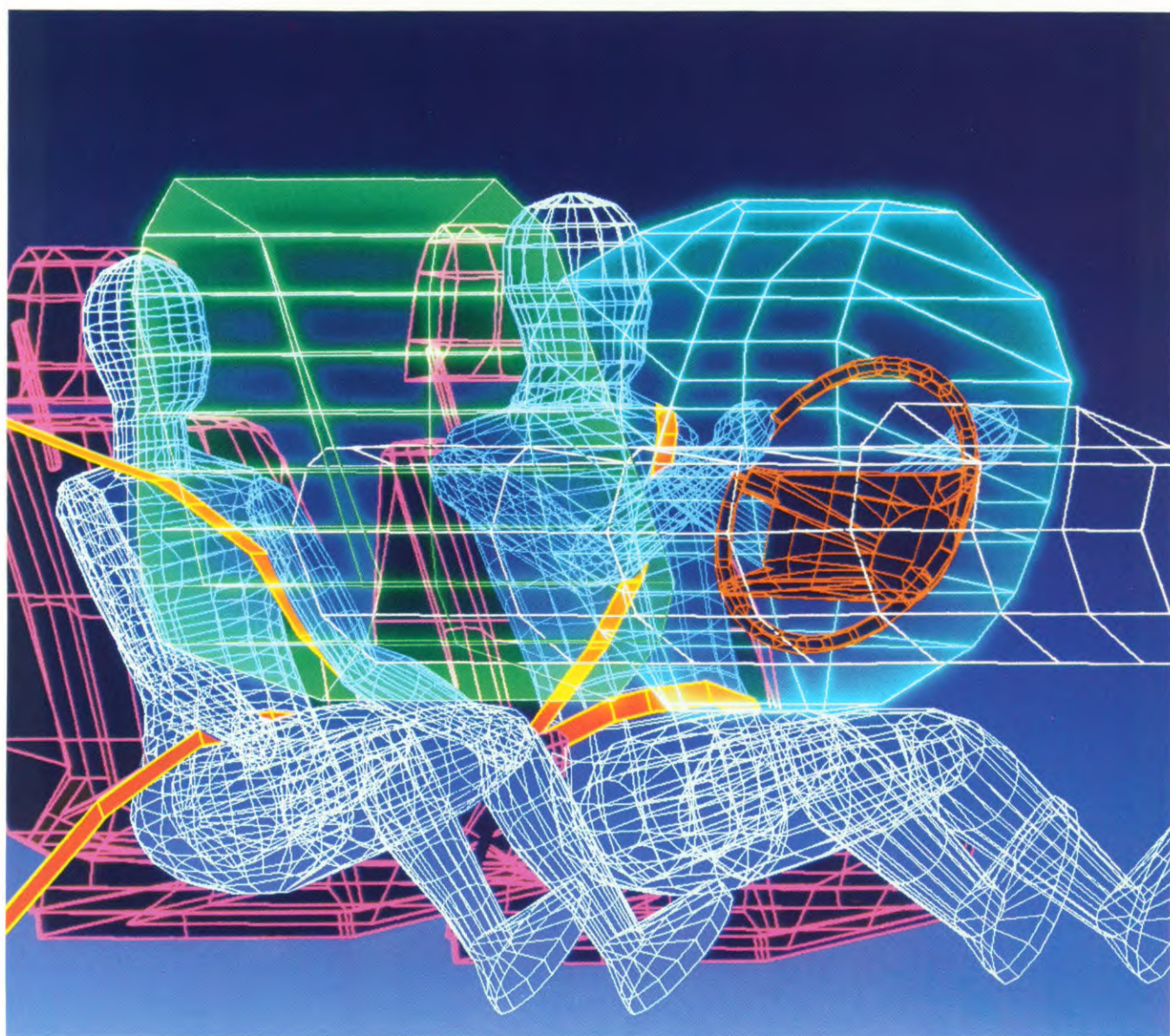
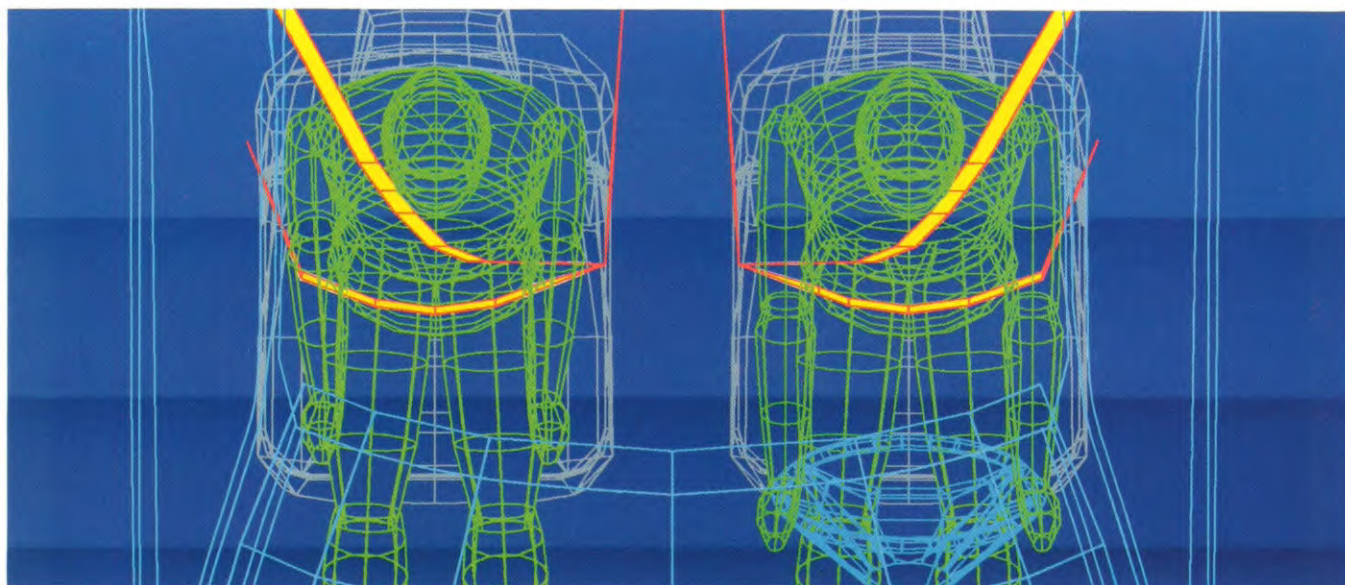
Een extra dimensie van de vormgeving van het interieur: de zitplaatsen in het achterkompartiment. Met perfecte vormgeving en een sportief individueel karakter. De armsteun in het midden is opklapbaar. De gordelsloten zijn gemakkelijk toegankelijk verzonken in uitsparingen ondergebracht. En een voorbeeld van de uitgekiende klimaatbeheersing: de elektronisch geregelde verwarming met recirkulatiemogelijkheid – voor snelle opwarming van het interieur of voor reducering van de hoeveelheid buitenlucht ter voorkoming van overlast door stof of uitlaatgassen.



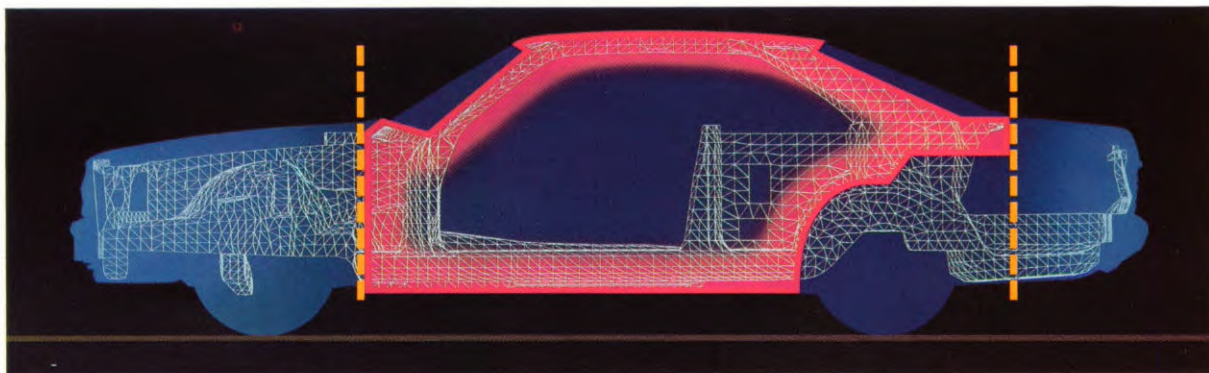
Enkele voorbeelden uit het programma speciale uitrustingen: Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier, reiscomputer, rolgordijn voor de achterraut met elektrische bediening. Het Mercedes sound-systeem met een specifiek afgestemde, harmonische geluidstechniek.

En andere speciale uitrustingen die bij de 560 SEC standaard zijn: buitenspiegel rechts (verwarmd), zonnekleppen met verlichte spiegel, elektrisch verstelbare stuurkolom (met Memory-schakeling), elektrisch schuif/kanteldak. Airconditioning, stereo-cassette-radio, automatische antenne.





VEILIGHEID OP HOOG NIVEAU.



Een topprestatie van de Mercedes-ontwerpers: de veelomvattende veiligheidssystemen zijn onzichtbaar in de elegante vormgeving geïntegreerd.

Ook in internationale vergelijking bestaat er geen andere automobiel, die een dergelijk skala van veiligheidsvoorzieningen biedt: de zekerheid van bewezen betrouwbaarheid, de hoge waardevastheid, de actieve veiligheid – mede door het behoud van de conditie van de bestuurder. Vóór alles echter de toonaangevende passieve veiligheid. Konkrete bescherming voor het ergste geval – ook de ontspannende wetenschap, optimaal door een veilige ambiance omgeven te zijn.

Veiligheidssysteem: bij Mercedes-Benz betekent dat in konkreto konsekwent en doorzicht samenspel van een skala van veiligheidsvoorzieningen. In de totale automobiel, voor elke situatie. In deze omvang slechts door Mercedes-Benz gerealiseerd – door decennialange research- en ontwikkelingswerkzaamheden, door ongeëvenaarde investeringen. Een persoonlijk kapitaal van onschatbare waarde –

ook omdat een auto van deze Coupé-klasse per jaar aanzienlijk meer kilometers aflegt dan andere automobielen.

Geprogrammeerde deformeerbare kreukelzones vóór en achter. De veilige plaatsing van de brandstoftank boven de achteras. Ook bij het Coupé-konstruktieprincipe een zeer stabiele, vormvaste passagierskooi. Een uitzonderlijk stabiele konstruktie van zijpartijen en dak. Elektronisch geregelde gordelspanners bij beide voorzitplaatsen standaard. Mercedes-veiligheidsstuurinrichting met vervormbare gegolfde buis. Stuurwiel met beklede plaat en vervormbare naafbus. Energie-absorberende vormgeving van dashboard en alle bedieningselementen. Maar ook preventieve veiligheidsvoorzieningen zoals het controlesysteem voor de exterieurverlichting.

En een ander voorbeeld van de toonaangevende Mercedes-veiligheid: als extra het Airbag-systeem voor aanvullende veiligheid – nu ook met een speciale Airbag voor de voorpassagier. Een zinvolle toepassing van beproefde elektronika.



TOPKWALITEIT DOOR DE MERCEDES- VOORSPRONG.



De exclusieve positie van de grote Mercedes-Coupé is duurzaam. Ook in technisch opzicht. Dankzij konstrukties, die jarenlang toonaangevend blijven. Door een vormgeving, die in deze klasse de trend aangeeft: sportieve elegance met een vooruitstrevend karakter. Door het dynamisch maar tijdloze verschijningsbeeld.

Tegelijkertijd geldt ook voor deze automobiel het principe van Mercedes-Benz: "Das Beste oder nichts". Het nieuwe SEC-programma sinds 1985 is hiervan een praktisch voorbeeld. Met een geperfectioneerd motorconcept voor alle modellen, met toonaangevende elektronische regelsystemen. Met een "krachtiger gezicht" bij de uiterlijke vormgeving. Met de verfijning van belangrijke functies – van de elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen via het controlesysteem van de exterieurverlichting tot en met details zoals de verstelling van de hoofdsteunen vóór.

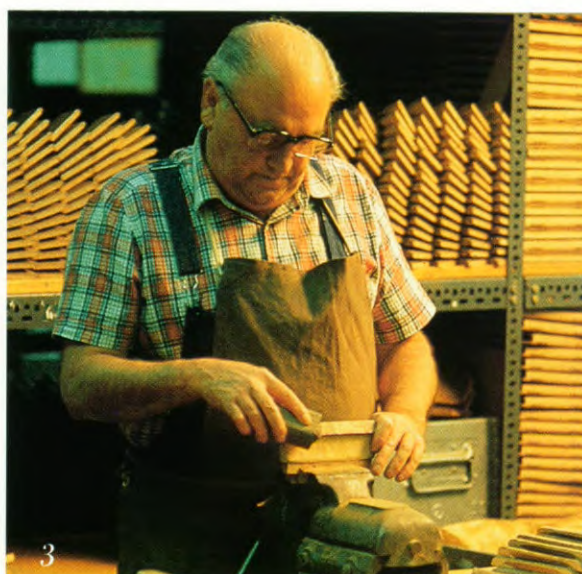
En thans de verhoogde motorvermogens voor alle drie de Coupé-modellen.

Deze voortdurende vooruitgang bij

Mercedes-Benz gaat hand in hand met een nog grotere kwaliteit en nog meer waardevastheid. Kompromissen worden vermeden: een lichte bouwwijze waarmee tegelijkertijd meer stabiliteit wordt bereikt. Nieuwe, beter geschikte materialen die de levensduur verlengen. Elektronische productie- en controlemethoden voor een nog grotere nauwkeurigheid.

Researchtechniek zoals de rijnsimulator, die over de gehele wereld de aandacht heeft getrokken – met testmogelijkheden, die enkele jaren gelden nog ondenkbaar waren. Computergestuurde ontwikkelingsprocessen, materiaaltests op geprogrammeerde "slecht wegdek-trajekten", klimaatkamers voor de meest extreme omstandigheden: uiteindelijk wordt hiermee de zekerheid geschapen, dat innovatie tegelijkertijd verdere perfectie van de klassieke Mercedes-kwaliteit betekent.

Alleen de automobielfabrikant die erin slaagt, exclusiviteit te verbinden met overtuigende rationele waarden, heeft het recht te pretenderen techniek op het allerhoogste niveau te bieden. In deze zin blijven de grote Coupés met



de Ster ook toonbeelden van eigentijdse economie. De zuinigheid van de nog meer vermogen leverende motoren, de beproefde konstruktie, de onderhoudsvrije aggregaten en lange service-intervallen zorgen voor verbazingwekkend lage exploitatiekosten.

Betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid behoeven u voor stilstand en onverwachte kosten. Voorbeeldig ook de maatregelen tot bescherming tegen korrosie: elektrolytisch verzinkt plaatstaal, elektronisch geregelde conservering van alle holle ruimten, het lakprocedé met zeven laklagen. Daarbij de waardevastheid door de service van Mercedes-Benz met circa 1.000 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland en meer dan 5.000 in meer dan 170 landen (waarvan alleen al meer dan 200 in België en Nederland). Met geëngageerde en

permanent geschoolde vakmensen en een voorbeeldige onderdelenvoorziening. Zo draagt ook de service met de Ster in belangrijke bijdrage bij tot het prestige van deze exclusieve automobielen.

1. Het Mercedes-Benz lak-systeem ontstaat in een van de modernste lakstraten van de wereld. De aansluitende poetsbeurt dient handwerk te blijven.

2. De karrosseriekonstruktie: maatwerk, door computers geregeld. En desondanks aan het eind van de produktiefase een "persoonlijke" kontrolle.

3. De modernste techniek gaat samen met de vakken-nis en ervaring van de medewerkers. Zoals bijvoorbeeld bij de bewerking van de edelhouten interieurde-len.

HET GROTE INDIVIDUELE PROGRAMMA.



Exklusiviteit standaard: naast de individuele Coupé-vormgeving een vorstelijke uitrusting. Bijvoorbeeld met elektrisch verstelbare zitplaatsen en centrale vergrendeling via de beide portieren of het kofferdekselslot. Een royaal standaard-concept, dat voor elke Coupé-rijder zinvol is – volgens het Mercedes-principe van een optimale gebruikswaarde tot in het kleinste detail.

Bovendien beslist de cliënt zelf over de zin en de wens naar persoonlijke extra's – over de uitvoering van zijn zeer persoonlijke wagen volgens zijn individuele wensen met betrekking tot gebruik en comfort. Van de autotelefoon via de koplampwissers en -sproeiers (standaard bij de 560 SEC), de airconditioning met automatische regeling tot en met de waardevolle lederen bekleding, die u bij het 5,6 liter topmodel



zonder meerprijs kunt kiezen.

Het totale individuele programma extra's met het kwaliteitsniveau van Mercedes-Benz. Reeds door de konstruktoren afgestemd op de totale funktie van de auto. Volledig geïntegreerd, reeds tijdens het bouwen van de automobiel.





STANDAARD-UITVOERING

MERCEDES-BENZ 420 SEC, 500 SEC, 560 SEC

Motor

420 SEC: Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4196 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 170 kW (231 pk) bij 5400/min (RÜF), 165 kW (224 pk) bij 5200/min (KAT).

500 SEC: Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4973 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 195 kW (265 pk) bij 5200/min (RÜF), 185 kW (252 pk) bij 5200/min (KAT).

560 SEC: Lichtmetalen V8-motor met een cilinderinhoud van 4973 cm³. Benzine-inspuiting. Vermogen 220 kW (300 pk) bij 5000/min (RÜF), 205 kW (279 pk) bij 5200/min (KAT).

Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingsstelsel, door een microprocessor geregeld, waardoor voorbereid op de inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde. Anti-klop-regeling. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Diagnose-steker. Hydraulische klepspelingscompensatie. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers. Twee hydraulische trillingsdempers. Viskose-ventilatorkoppeling. Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak

Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met programmakiezer en B-stand, kieshendel op tunnel.

Als extra: Tempomat (standaard bij de 560 SEC);

Anti-doorSlipRegeling (ASR).

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging. Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor de opvang van het remmoment, bij de 500 SEC/560 SEC bovendien van het acceleratiemoment. Elastisch gelagerd differentieelhuis.

Als extra: niveauregeling aan de achteras en differentieel met beperkte slip (bij de 560 SEC standaard).

Wielen

420 SEC en 500 SEC: eendelige stalen schijfwielen, velgmaat 7J x 15 H2, bandenmaat 205/65 VR 15. Met astraalzilver gelakte wielkasten uit met glasvezel versterkte polyamide.

Als extra: gesmede lichtmetalen velgen met dezelfde maat.

560 SEC: gesmede lichtmetalen velgen, velgmaat 7J x 15 H2, bandenmaat 215/65 VR 15.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vacuüm rembe-krachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter, inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor de functie van het ABS alsmede voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en slijtage van de remvoeringen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom (bij de 560 SEC standaard, inclusief Memory-schakeling).

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; motorklap en kofferdeksel van lichtmetaal. Twee gemakkelijk sluitende portieren met half-verzonken deurgrepen. Veiligheids-karosserie met stabiel zitplaatsencompartiment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde; grote deformatiezones vóór en achter. Kunststof bumpers met energie-absorberende, zichzelf regenererende schuimvulling, ver naar onder doorgetrokken voor- en achterbumper ter reductie van de opwaartse krachten. Gladde zijkantbekleding voor bescherming tegen karosserieschade, dorpelbekleding. Optimale anti-karosseriebescherming. Veiligheidsglas rondom; optimaal zicht rondom. Afzonderlijke ruimte voor aggregaten.

Als extra: schuif/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, elektrisch bediend (standaard bij de 560 SEC).

Ruiten

Voor- en achterraut van gelaagd veiligheidsglas – achterraut met elektrische verwarming; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Warmtewerend glas rondom – naar keuze een ongetinte voorruit leverbaar. Elektrische zijruitopeners. Elektrisch verwarmd ruitespoeiersysteem met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap. Twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Centrale vergrendeling, bedienbaar vanaf de beide voorportie-

ren en het kofferdekselslot, met geïntegreerde tankdopvergrendeling. Veiligheidssloten in beide portieren – afsluitbaar – met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.

Als extra: diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechthoekig koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen. Geïntegreerd in de voorspoiler (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en achterlamp, traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar, kieshendel van de Automatic. Koffer-ruimteverlichting. Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Als extra (bij de 560 SEC standaard): uitstaplichten in de portieren; koplampwissers en -sproeiers.

Zitplaatsen

Interieur met velours bekleding. Voor: anatomisch verantwoorde aparte zetels met kuipvorm en opklapbare armsteun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar, alsmede elektrisch verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen d.m.v. symboolschakelaars in de portieren (bij de 560 SEC met Memory-schakeling). Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelaanreikarm en gordelspanner. Vakuüm vergrendeling van de rugleuningen.

Achter: bank met individueel gevormde zitplaatsen, opklapbare middenarmsteun en aflegbakje in het midden. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden, voor en achter kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep, recirkulatieschakelaar.

Als extra: airconditioning (standaard bij de 560 SEC); airconditioning met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingknipperlichtinstallatie.

Als extra: dubbeltonige hoorn (standaard bij de 560 SEC).

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Olie-drukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Brandstofverbruiksmeter (ekonometer). Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingknipperlichtinstallatie, ABS, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen".

Als extra: buitentemperatuurmeter (standaard bij de 560 SEC).

Diversen

Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Dashboard en middenconsole bekleed met wortelnotenhou. Stuurwiel en kieshendel met leder bekleed. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegel links, verwarmd en van binnenuit verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas; bij de 560 SEC bovendien ook rechts, elektrisch verstelbaar en verwarmd. Drie beklede zonnekleppen, bij de 420 SEC en 500 SEC aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel, bij de 560 SEC met verlichte make-up spiegels. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleepraakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank. Bij de 560 SEC bovendien: radio "Becker Mexico Elektronik" met automatische antenne, luidsprekers links en rechts in het dashboard en achterin.

Als extra: Airbag voor de bestuurder resp. voorpassagier.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

TECHNISCHE GEGEVENS

		420 SEC	500 SEC	560 SEC
aantal cilinders		8	8	8
boring en slag		92,0 x 78,9 mm	96,5 x 85,0 mm	96,5 x 94,8 mm
cilinderinhoud		4196 cm ³	4973 cm ³	5547 cm ³
max. vermogen ¹⁾ in kW bij 1/min.	R	170/5400	195/5200	220/5000
	K	165/5400	185/5200	205/5200
max. koppel ¹⁾ in Nm bij 1/min.	R	335/4000	405/4000	455/3750
	K	325/4000	390/3750	430/3750
kompressieverhouding		10,0:1	10,0:1	10,0:1
inhoud motorkarter max/min.		7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem		13,0 liter	13,0 liter	13,0 liter
dynamo		14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/80 A
akku		12 V/66 Ah	12 V/66 Ah	12 V/92 Ah
max. snelheid	R	ca. 222 km/uur	ca. 235 km/uur	ca. 250 km/uur
	K	ca. 220 km/uur	ca. 230 km/uur	ca. 240 km/uur
bandenmaat		205/65 VR 15	205/65 VR 15	215/65 VR 15
brandstof		ongelode superbenezine volgens DIN 51607 (alleen RÜF: ook gelode superbenezine volgens DIN 51600 mogelijk).		
brandstofverbruik ²⁾ in l/100 km				
in stadsverkeer		15,1/15,4	15,8/16,2	16,8/17,6
bij 90 km/uur		8,7/ 9,1	8,8/ 9,4	10,5/11,1
bij 120 km/uur		10,7/11,3	11,1/11,7	12,7/13,6
inhoud brandstoftank, waarvan reserve 12,5 liter		ca. 90 liter	ca. 90 liter	ca. 90 liter
draaicirkel		ca. 11,55 m	ca. 11,55 m	ca. 11,55 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾		1620 kg	1650 kg	1760 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht		2140 kg	2170 kg	2220 kg

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik gelden voor de RÜF-versie (R) en de katalysatorversie (K).

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen. De verbruiks-

cijfers gelden voor ongelode superbenezine volgens DIN 51607 (RÜF,KAT).

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

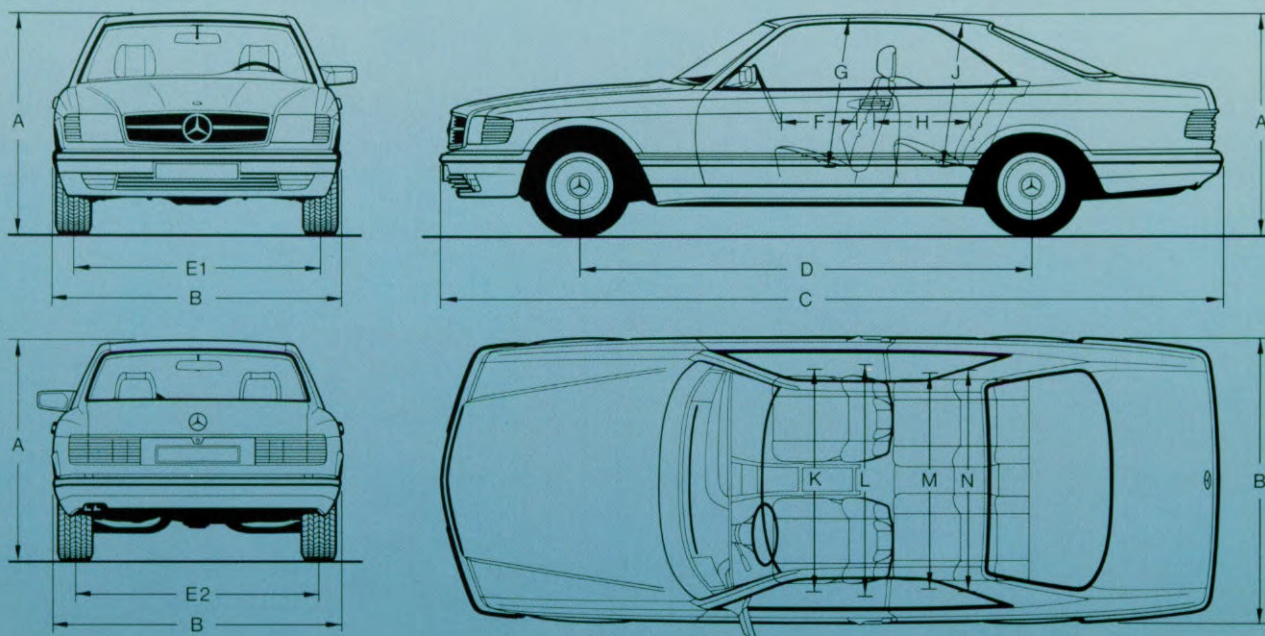
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 10/87). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen.

AFMETINGEN

	420 SEC	500 SEC	560 SEC
A Max. hoogte, rijklaar	140,7 cm	140,7 cm	141,2 cm
B Max. breedte	182,8 cm	182,8 cm	182,8 cm
C Max. lengte	493,5 cm	493,5 cm	493,5 cm
D Wielbasis	285,0 cm	284,5 cm	284,5 cm
E1 Spoorbreedte vóór	155,5 cm	155,5 cm	155,5 cm
E2 Spoorbreedte achter	152,7 cm	152,7 cm	152,7 cm
F Stuurwiel – rugleuning voorstoelen ¹⁾	47,8 cm	47,8 cm	47,8 cm
G Zithoogte vóór ²⁾	96,0 cm	96,0 cm	93,5 cm
H Rugleuning voorstoel – rugleuning achterbank ¹⁾	61,2 cm	61,2 cm	61,2 cm
J Zithoogte achterin ²⁾	93,2 cm	93,2 cm	91,4 cm
K Breedte over zitkussens vóór	139,8 cm	139,8 cm	139,8 cm
L Breedte op schouderhoogte vóór	145,4 cm	145,4 cm	145,4 cm
M Breedte over zitkussens achter	134,8 cm	134,8 cm	134,8 cm
N Breedte op schouderhoogte achter	137,6 cm	137,6 cm	137,6 cm

¹⁾Maten afhankelijk van zitpositie

²⁾Zonder schuifdak





MERCEDES-BENZ

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11

