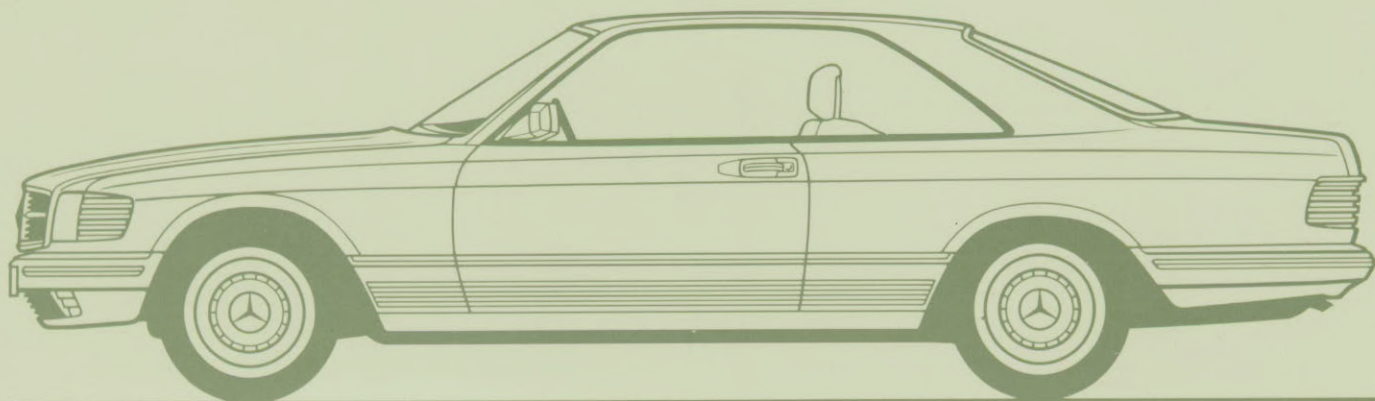


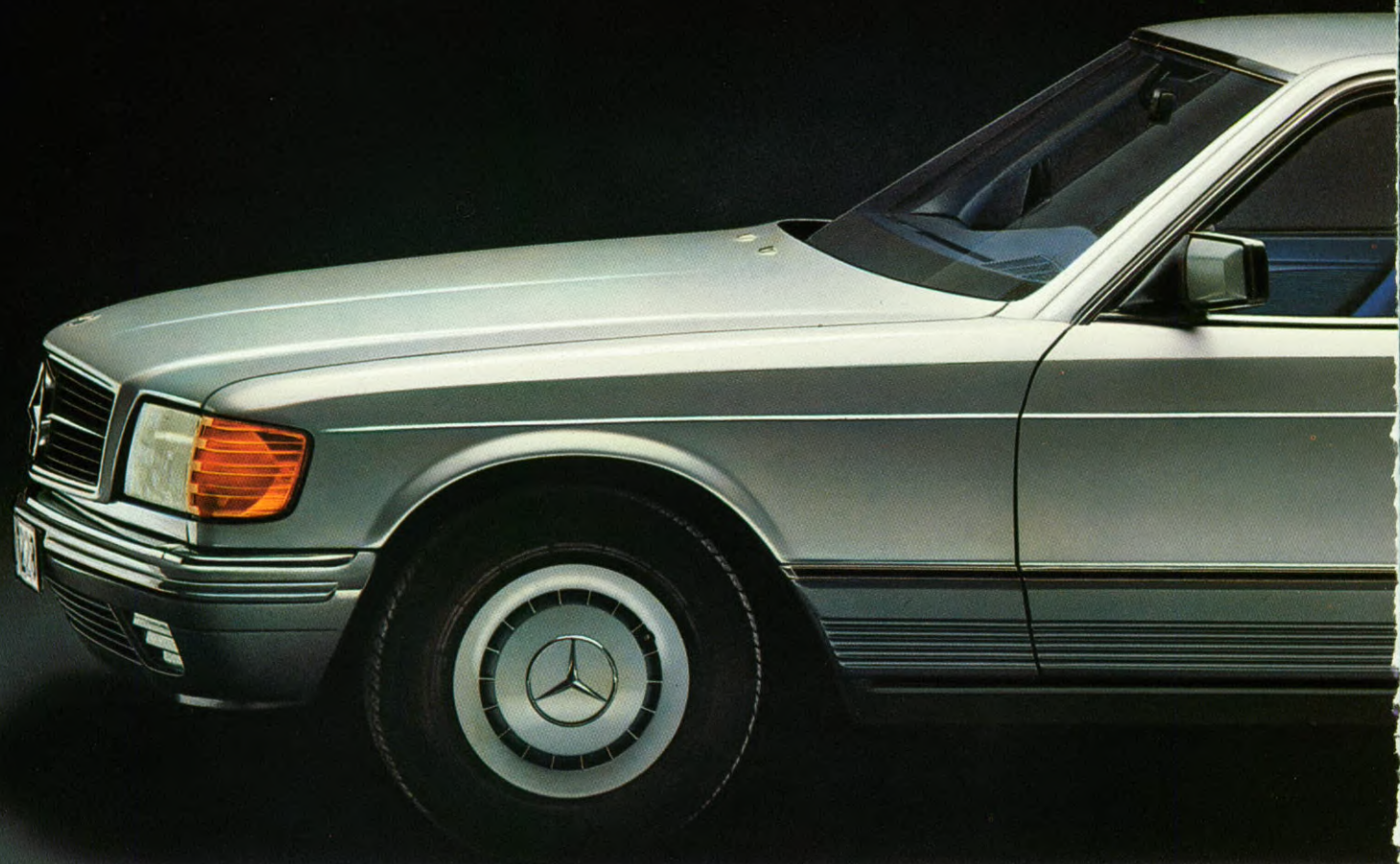
Mercedes-Benz

380 SEC, 500 SEC.











Resultaat van funktie en vorm: de extreem lage luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,34.

Esthetika uit de windtunnel

De Coupé's 380 SEC en 500 SEC kenmerken zich door een veelheid van voorzieningen om de funktionaliteit op topniveau te brengen.

Deze technische ontwikkeling drukt voor een belangrijk deel ook zijn stempel op de uiterlijke verschijning van de wagens: zij danken hun aantrekkelijke, moderne profiel aan de harmonie tussen funktie en vorm – en niet aan onpraktische buitensporigheid.

Het resultaat van het intensieve streven naar het verder terugdringen van de luchtweerstand is niet alleen waarneembaar aan het opvallend gunstige brandstofverbruik.

Men ziet het al meteen aan de vloeiende lijn van de karrosserie, aan het profiel zonder hoeken en randen.

Uiterlijkheden met innerlijke betekenis

De voorzijde is wigvormig, de voorstijlen zijn aerodynamisch gevormd en staan onder een gunstige hoek.

De daklijn loopt naar achteren af, de achterkant loopt wigvormig op.

Deze zichtbare veranderingen zijn het resultaat van onzichtbare, maar wel degelijk effectieve verbeteringen van belangrijke automobielfunkties.

Zij bewerkstelligen een geringe opwaartse druk op de vooras, een grotere stabiliteit en een duidelijker overzicht van de bestuurder over front en achterpartij.

Niet in de laatste plaats heeft de karakteristieke coupévorm tevens het voordeel dat de luchtweerstand tot slechts 0,34 kon worden teruggebracht.

Stilistisch kenmerkend voor de coupévorm zijn de zijruiten zonder middenstijl, die geheel kunnen worden neergedraaid, niet alleen vóór maar ook achter. Want half neerdraaibare zijruiten achterin is maar half werk, dus niets voor een Mercedes.

Het ontbreken van een middenstijl levert een onbelemmerd zij-uitzicht op. In ruststand geheel verzonken ruitewissers met een wisveld van 77% zorgen voor uitstekend zicht naar voren.



Voorstijl met verzonken regengoot- en aerodynamisch gevormde, van binnen uit verstelbare zijspiegel.



Geïntegreerde halogeen koplampunit met op de hoeken van de wagen geplaatste knipperlichten. Mistlampen in de bumpers.

De fraaie vorm geeft tal van voordelen

Een reeks van detailvoorzieningen beschermt de karrosserie van de nieuwe Coupé tegen lichte beschadigingen. Zoals bijvoorbeeld de als spoilers gevormde voor- en achterbumpers, die bovendien de opwaartse druk op de vooras verminderen.

De bumperlijn wordt langs de zijkanten van de wagen doorgetrokken in de vorm van brede beschermingsstrips, van licht maar taai elastisch materiaal, welke bovendien gemakkelijk te vervangen zijn.

Een ander voorbeeld leveren de trapvormig geprofileerde mistlampen die zijn ingebouwd in de onderkant van de voorbumper. Hierdoor zijn ze tegen steenslag en kleine aanrijdingen beschermd, en tegelijk zeer functioneel doordat ze vlak boven de rijweg zitten.

Het lichtmetalen kofferdeksel met zijn uitzonderlijke grote openingshoek maakt het in- en uitladen gemakkelijk. De bagageruimte heeft dezelfde inhoud



Portierhandgreep met afschermingsplaat en waterafvoer in de slotcilinder.



In ruststand verzonken ruitewissers met beveiliging tegen overbelasting.

als die van de S-klasse sedans, nl. 0,505 m³.

Daarmee rekent Mercedes-Benz grondig af met de mening dat men coupérijders herkennen kan aan bagagerekjes.

Individueel kleurenpalet

De individualiteit van de nieuwe Coupé wordt nog eens onderstreept door de keus tussen maar liefst 26 kleuren: 7 standaard, 7 speciale en 12 metallic.







Achterin twee zitplaatsen, individueel gevormd.
Voorzien van opklapbare armleuning en bergvak.

Twee grote, wijd-openslaande portieren zorgen voor een royale instap.

Bij opening van het linker portier worden automatisch de rugleuningen van de voorstoelen ontgrendeld. De achterpassagiers kunnen zich dan zonder moeite neervlijen op hun individuele zitplaatsen.

De ruimte is voorin zowel als achterin merkbaar vergroot. Zo is er bijvoorbeeld achterin aanmerkelijk meer hoofdruimte, terwijl ook de bijzondere vormgeving van de rugleuningen van de voorstoelen extra bewegingsvrijheid geeft.

De zittingen met staalveerkern en ventilerende bekleding zijn zo comfortabel, dat u ook tijdens lange ritten niet vermoeid raakt. En zo goed geveerd, dat u perfect wordt gesteund en uw konditie behoudt.

Met de in standaard-uitvoering elektrische verstelling van de voorstoelen kunnen deze in de voor ieder postuur optimale stand versteld worden.

Het individuele karakter van de Coupé wordt onderstreept door de rijke

keus uit bekledingsstoffen: velours-bekleding met nieuw streepdessin is er in acht kleuren, maar desgewenst kunt u ook kiezen uit drie soorten velours in twee kontrasterende kleuren, en uit acht tinten lederen bekleding.

Tot de standaarduitrusting behoort elektrische raambediening, waarbij de achterste zijruiten afzonderlijk kunnen worden bediend.

Na het sluiten van de portieren en het omdraaien van de kontaktsleutel krijgen de bestuurder en de voorpassagier automatisch hun veiligheidsgordels aangereikt, zodat deze nog makkelijker kunnen worden omgedaan.

Na het vastgespen gaan de gordel-aanreikarmen aan de bestuurderskant na circa 60 sec. en aan de bijrijderskant na circa 30 sec. naar hun uitgangspunt terug.

Een ander voorbeeld van de veelheid van doordachte details is de derde zonneklep, die boven de anti-verblindingspiegel is aangebracht en die ook bij ongunstige inval van het zonlicht bijdraagt tot verblindingsvrij rijden.







De elektronisch geregelde airconditioning houdt de eenmaal ingestelde temperatuur in het interieur konstant.



Elektrische stoelverwarming is als extra verkrijgbaar. Uw wagen staat immers niet altijd in de garage.

Een auto kan zijn sportieve karakter op tal van manieren bewijzen, maar een Mercedes-Coupé doet dat in geen geval door onnodig geluid.

Dat u ook bij hogere snelheden zonder stemverheffing met uw passagiers kunt konverseren, dankt u aan de bijzondere zorg die besteed is aan geluiddemping en -isolatie.

Rondom dubbele portierafdichtingen en een extra isolerende scheidingswand tussen motorkompartiment en interieur vervolmaken de geruisarme kwaliteiten van motor en onderstel.

Autorijden kan z'n bezwaren hebben, maar binnen in een Mercedes-Coupé merkt u daar weinig of niets van.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel dat u in een Mercedes-Coupé net zo intensief ervaart als in een Sedan van de S-klasse.



Met deze symboolschakelaars kunnen de voorzitplaatsen 8-voudig versteld worden. Ook de hoogte van de hoofdsteunen kan elektrisch versteld worden. Bovendien biedt de elektrische verstelling met geheugen de mogelijkheid om twee verschillende zittingen exakt vast te leggen (speciale uitvoeringen).

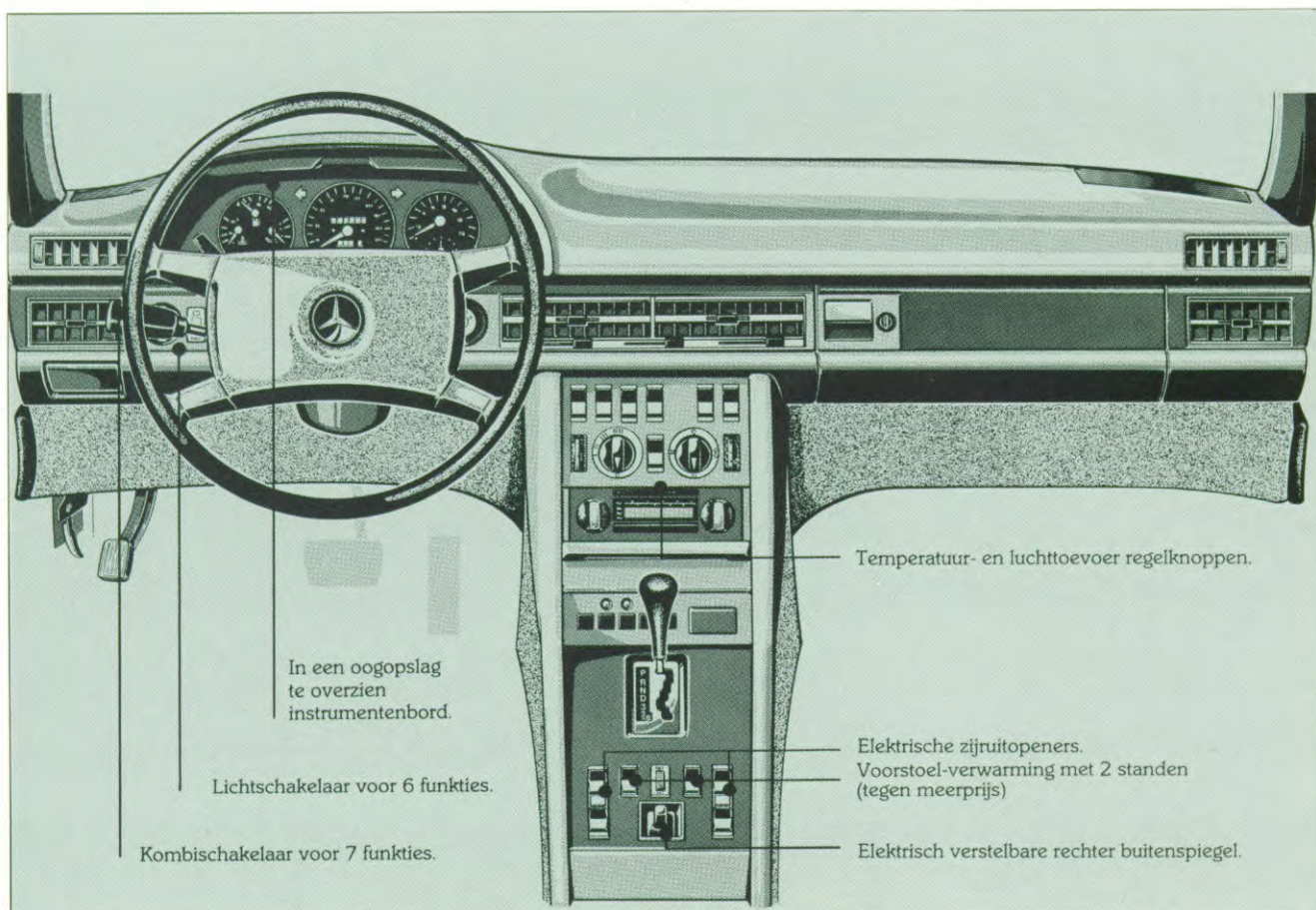
Dit is te danken aan de elektronische "Heizmatic". Met dit bijzondere regelsysteem kan de binnentemperatuur tot op de graad nauwkeurig worden ingesteld. En dan bovendien nog apart voor de linker- en de rechterhelft van het interieur.

Bij ingeschakelde verwarming kunnen bestuurder en bijrijder naar believen kiezen voor een temperatuur tussen de $+16^{\circ}$ en $+32^{\circ}$ C. De eenmaal ingestelde waarde wordt – onafhankelijk van buitentemperatuur en rijnsnelheid – dan automatisch konstant gehouden.

Verdere positieve klimaatfactoren zijn de inwendig verwarmde portieren en het effectieve ventilatiesysteem met een viertraps luchthoeveelheidsregelaar en een luchtverdeler.

Achterin beschikt men over een eigen, individueel in te stellen luchttoevoer met richtbare luchtstroom via een rooster in de middenkonsole.

De tegen meerprijs leverbare airconditioning is in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerd. Evenals de verwarming wordt ook de koeling automatisch geregeld en kan voor de linker- en rechterhelft van het interieur afzonderlijk worden ingesteld.



Duidelijk en goed bereikbaar voor de bestuurder.

Voor bestuurder en bijrijder even goed bereikbaar.

Ergonomisch uitgekiende bedieningsorganen, prettig overzichtelijk dashboard.

Op lange ritten, maar ook in druk stadsverkeer komt het steeds meer aan op goede concentratie van de bestuurder.

De konsekwent ergonomisch door-dachte bedieningsorganen verlichten de bestuurderstaak in hoge mate.

Instrumenten en bedienings-organen zijn zo logisch geordend dat vergissingen uitgesloten zijn. En de instrumenten zijn, ook in het donker, in één oogopslag af te lezen.

Technische frutsels, die de koncen-tratie van de bestuurder onnodig afleiden en daarbij nog storingen kunnen veroor-zaken, zal men in een Mercedes niet vinden.

Integendeel: in het belang van de bestuurder streeft Mercedes-Benz naar zinnvolle beperking. Voorbeeld daarvan is de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom, waarmee richtingaanwijzers, ruitewissers met drie snelheden, ruite-sproeiers, groot-licht en lichtsignaal worden bediend.

Erg prettig voor de bestuurder op lange ritten is ook de als extra verkrijgbare Tempomat. Deze houdt automatisch – bergop of bergaf – iedere gewenste snelheid boven de 40 km/u konstant aan, tot u remt, accelereert of het apparaat uitschakelt.

De Tempomat geeft niet alleen een hoger rijcomfort, maar maakt ook een zuiniger rijstijl mogelijk, die u met behulp van een econometer kunt kon-trolleren.

De nieuwe Coupés zijn standaard voorzien van centrale deurvergrendeling, die uiterst bedrijfszeker volgens een dubbel-druksysteem werkt.

Het Mercedes-Benz Energiekoncept.

"Mercedes-Benz Energiekoncept" is de aanduiding van een ontwikkelingsprogramma, gebaseerd op het traditionele principe van Mercedes-Benz: automobielen van optimale functionaliteit en tegelijkertijd met maximale ekonomie te bouwen.

Met het oog op de huidige energiesituatie is dit principe bijzonder aktueel. Met talloze maatregelen levert het Mercedes-Benz Energiekoncept daarbij een koersbepalende bijdrage.

Het Mercedes-Benz Energiekoncept, is een veelomvattend automobielkoncept, dat zowel verbeteringen aan onderstel en transmissie omvat, als verdere ontwikkeling van de motoren.

In de nieuwe Coupé zijn de voordelen van het Mercedes-Benz Energiekoncept op gekoncentreerde wijze gerealiseerd:

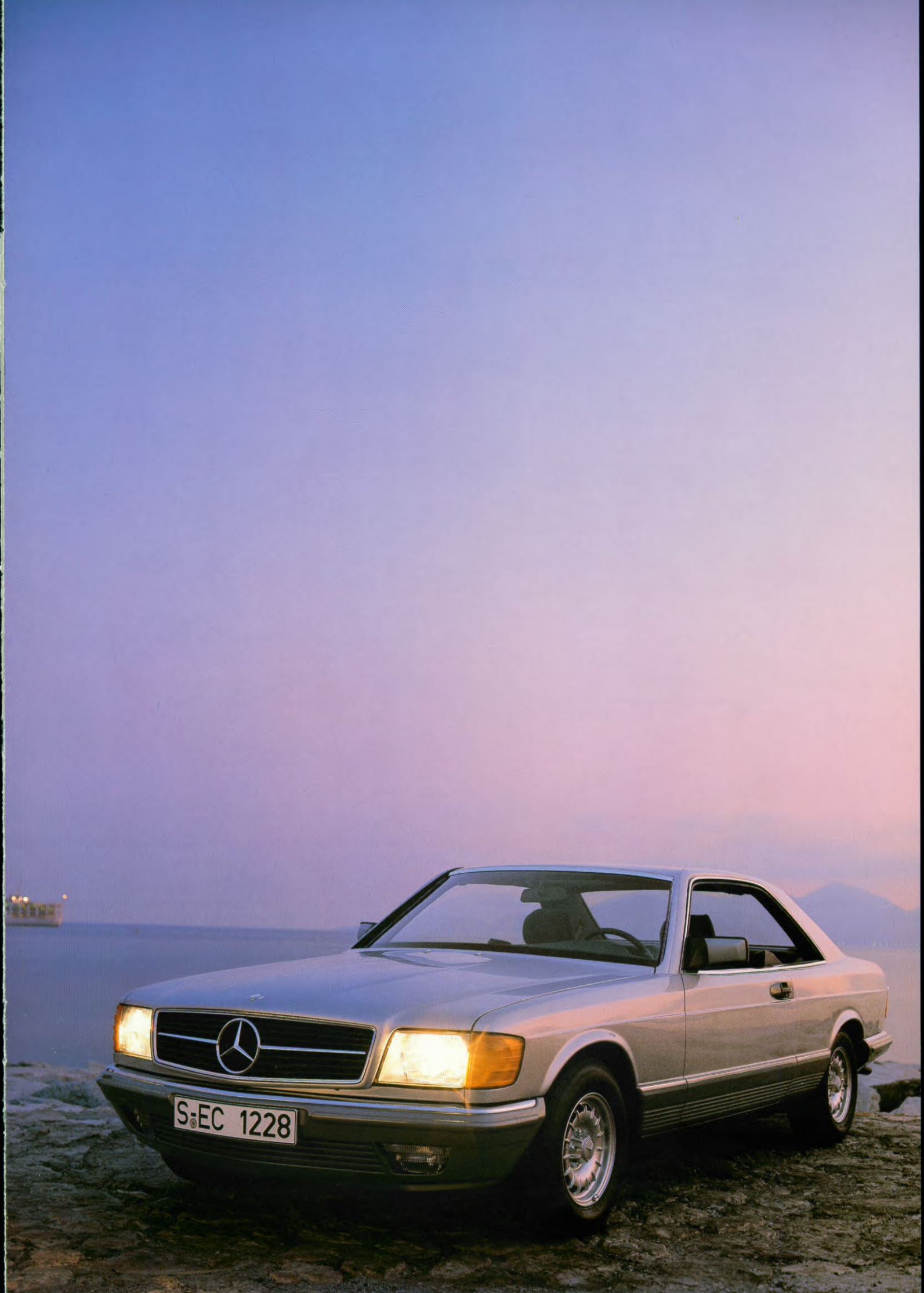
Een verdere ontwikkeling van belangrijke functies die een kompensatie voor de stijgende belasting van de bestuurder mogelijk maken.

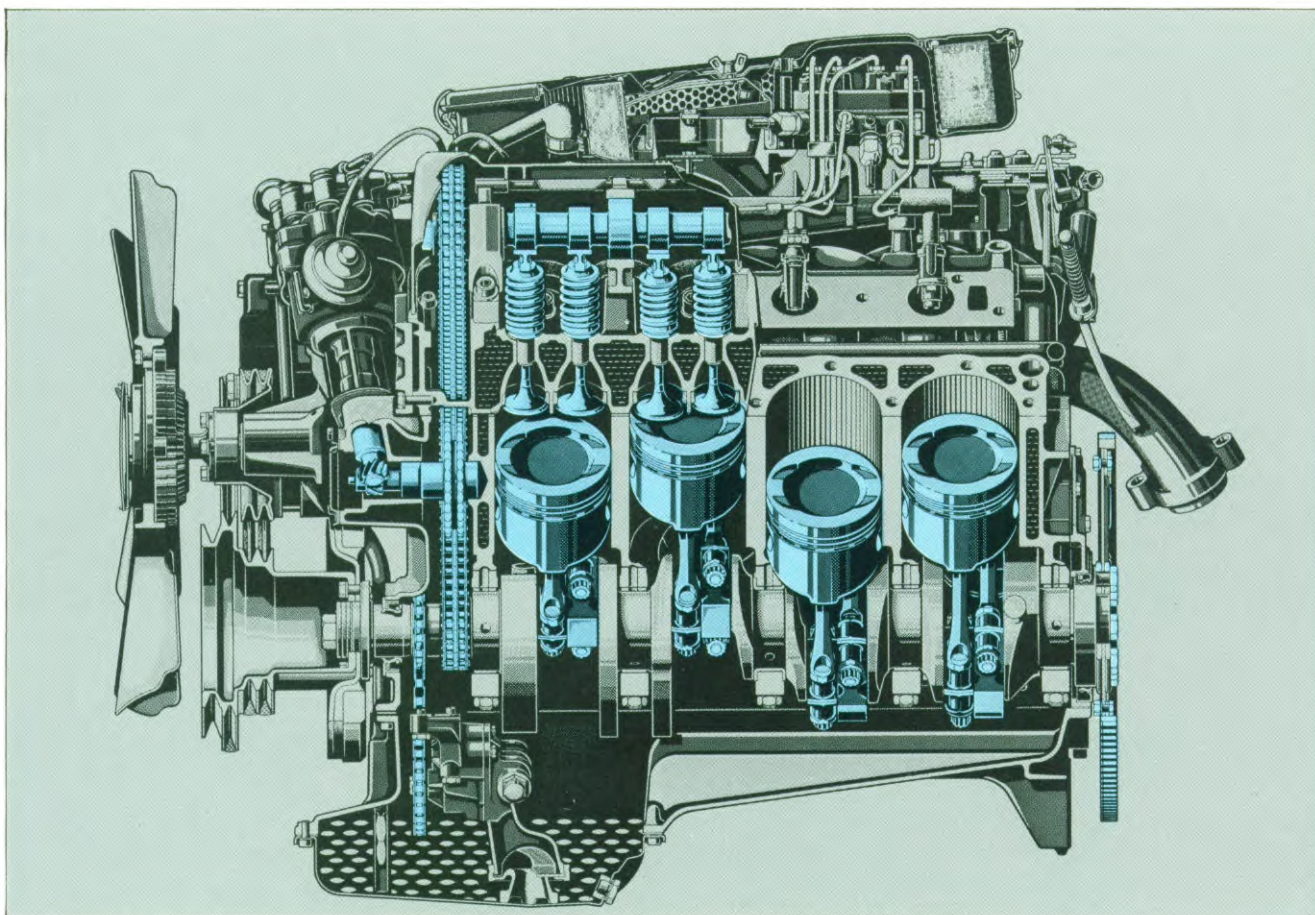
En tegelijkertijd verregaande vermindering van de energiebehoefte van de wagen en besparing van materiaal en grondstoffen.

Het uiterlijke profiel van de nieuwe Coupé stemt overeen met de geprofileerde techniek binnenin.

In de beide modelvarianten – met 3,8- en 5,0-liter motor uitgerust – komen de resultaten van het Mercedes-Benz Energiekoncept op voorbeeldige wijze tot uiting: bijv. bij de 3,8-liter Coupé kon het brandstofverbruik met circa 24% verminderd worden.

Telt men daarbij de besparingen op, die reeds bij de toepassing van de lichtmetalen V-8 motor bereikt werden, resulteert dit bij de 3,8-liter Coupé in een vermindering van 26% en voor de 5,0-liter Coupé van 28%. En dit bij grotere prestaties. (Alle verbruiksgegevens op basis van een gemiddelde waarde volgens DIN 70030).





Lichtmetalen V-8 motor van de Mercedes 500 SEC: voorbeeldig gunstige verhouding tussen prestaties en energieverbruik.

De beide nieuwe Coupé-modellen zijn voorzien van lichtmetalen V-8 motoren van 3,8 of 5,0 liter.

In het kader van het Mercedes-Benz Energiekoncept werden deze motoren met een groot aantal maatregelen verder ontwikkeld.

Motoren met gewijzigde verbruikskarakteristiek.

Bij de 3,8-liter motor van de 380 SEC werd de verhouding tussen boring en slag gewijzigd en de kompressie verhoogd, waardoor samen met de nieuwe nokkenas-afstemming een aanmerkelijk gunstiger verbruik werd bereikt. De motor bereikt zijn maximum koppel nu al bij 3250/min (vroeger 4000/min).

Het vermogen is 150 kW (204 pk) bij 5250/min.

Ook bij de 5,0-liter motor van de 500 SEC werd o.a. de kompressie verhoogd en de nokkenas-afstemming veranderd. Deze machine bereikt zijn maximum koppel bij 3000/min (was 3200/min) en heeft een vermogen van

170 kW (231 pk) bij 4750/min.

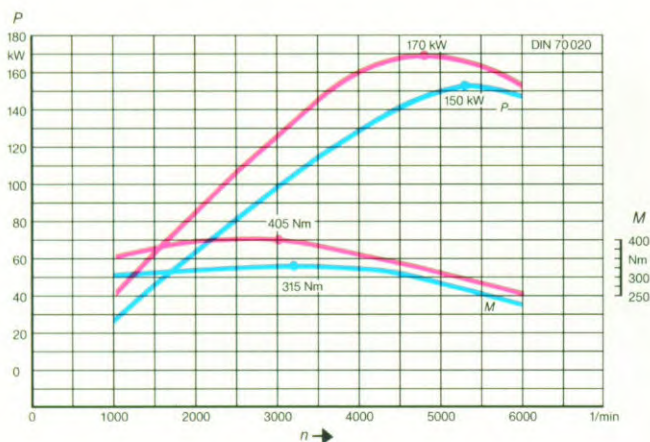
Het resultaat van al deze verbeteringen is, dat al bij relatief lage toeren-tallen een hoog vermogen beschikbaar is, waardoor de motor rustiger draait en minder aan slijtage onderhevig is. Aan de andere kant veroorlooft de karakteristiek van deze motoren een bliksemsnel beroep op veilige vermogensreserves.

Hun economische eigenschappen gaan niet ten koste van het temperament en daarmee van het rijplezier dat u terecht van een Mercedes-Coupé verwacht.

Nog wat voorbeelden om het Mercedes-Benz Energiekoncept – als resultaat van een veelheid van maatregelen – nader te verklaren:

Gewijzigde koelvloeistofcirculatie

Snellere motoropwarming leidt tot een vermindering van schadelijke uitlaatgassen en tot gunstiger brandstofverbruik. De V-8 motor komt snel op temperatuur dankzij een vertraagd op gang gezette koelvloeistofcirculatie.



Reeds bij lage toerentallen is bij de lichtmetalen V-8 motoren een hoog vermogen beschikbaar.

Bij koude motor is er in het geheel geen cirkulatie. Pas bij een bedrijfstemperatuur van 84°C geeft de thermostaat de koelwatercirkulatie gedeeltelijk vrij, en vanaf ca. 100° C is de doorloop naar de radiator geheel geopend.

Elektronische regeling voor onbelast draaien

In stadsverkeer draait de motor gemiddeld voor ongeveer 31% onbelast stationair.

De nieuwe elektronische regeling voor onbelast draaien levert dan ook een wezenlijke bijdrage aan de vermindering van het brandstofverbruik.

De regeling houdt – bij bedrijfstemperatuur en ingeschakelde versnelling – het stationair toerental vrijwel konstant op 500 toeren per minuut.

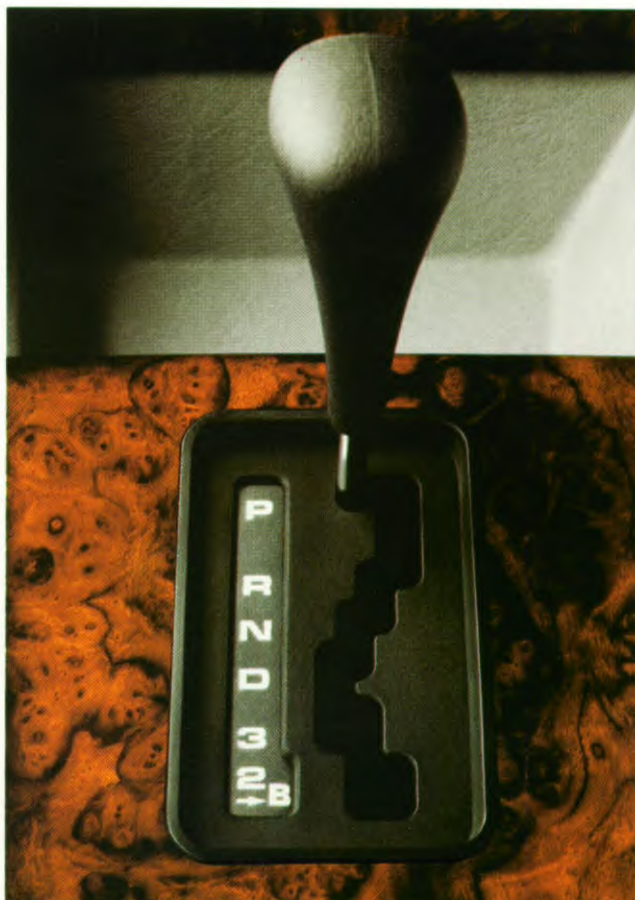
Samen met de gewijzigde nokken-asafstemming en een verbeterde brandstofverstuiving levert deze nieuwe regeling bij onbelast draaien een benzinebesparing op van meer dan 40%.

Hydraulische ventilatorkoppeling

Door een dubbele bediening van de ventilatorkoppeling wordt de ventilator nog minder vaak ingeschakeld. Ook deze voorziening heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik en op de verdere vermindering van het motorgeluid.

Automatische transmissie met nieuwe schakelfilosofie

Beide Coupé's zijn standaard uitgerust met de beproefde automatische



De nieuwe automatschakeling met de extra remstand "B".

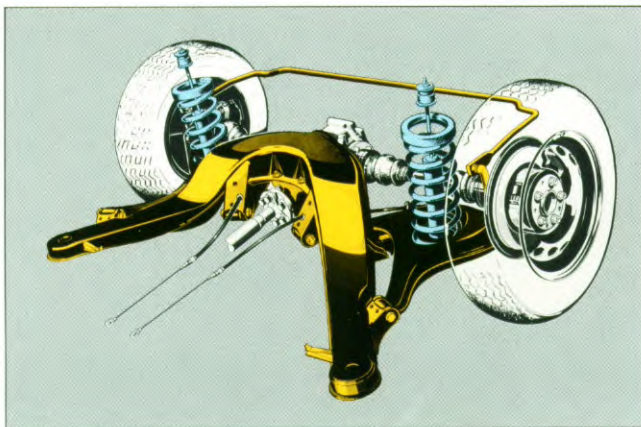
vierversnellingsbak met koppelvormer. In het kader van het Mercedes-Benz Energieconcept werd echter de schakelfilosofie aangepast, o.a. aan de "langere" achterasoverbrenging.

De vierde versnelling heeft hierdoor het karakter van een brandstofbesparende overdrive.

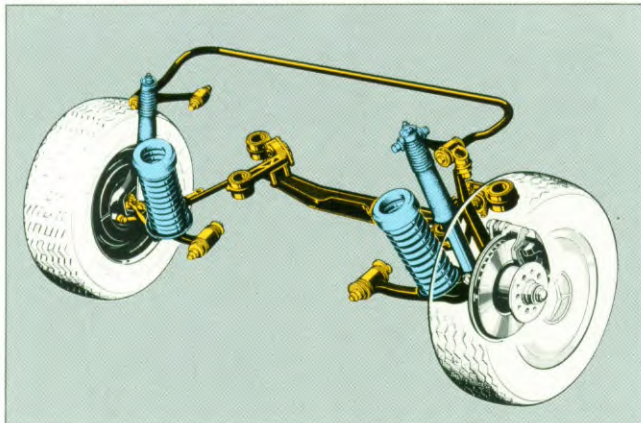
Resultaat is dat nog economischer en comfortabeler wordt gereden zonder schakelschokken.

Het wegrijden gebeurt bij de 380 SEC in de eerste versnelling, bij de 500 SEC in de tweede, waarbij echter d.m.v. "kick-down" ook de eerste versnelling te allen tijde kan worden ingeschakeld.

Nieuw bij beide modellen is de uitbreiding van het schakelprogramma: in de extra keuzestand "B" blijft de eerste versnelling tot ongeveer 55 à 60 km/u ingeschakeld. Dit is een groot voordeel bij steile afdalingen met een caravan, waarbij de remwerking van de motor onvoldoende is als te vroeg wordt opgeschakeld.



"Langere" achterasoverbrengingen, een maatregel in het kader van het Mercedes-Benz Energieconcept.



Vooras met rolradius=0, schroefveren met grotere diameter, dubbele wieldraagarmen en stabilisator.

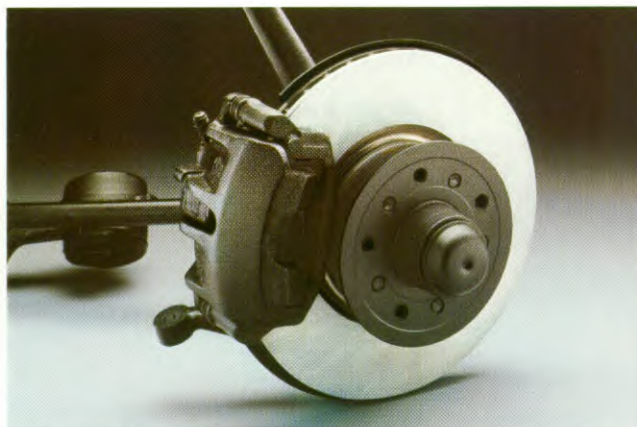
De Mercedes-Coupé: wendbaarheid met sedan-komfort.

Het onderstel van de nieuwe Coupé is vrijwel identiek aan dat van de S-klasse sedans.

Dat houdt een technische rijpheid in, die nauwelijks nog verder te perfectioneren is.

Het enige, voor de Coupé echter karakteristieke, verschil is de verkorte wielbasis. Deze zorgt voor de merkbaar grotere wendbaarheid, waartoe ook de precisie en lichte werking van de standaard servo-besturing bijdraagt.

De draaicirkel van slechts 11,53 m is een praktische konsekwentie van de grote inslaghoek van de voorwielen.



Nieuw ontwikkeld schijfremstelsysteem met zwevende remtangen.

Lager brandstofverbruik, meer comfort.

De achterasoverbrengingen werden aan de nieuwe motorkarakteristieken aangepast en "verlengd".

En daarop werd dan weer de automatische versnellingsbak afgestemd.

Resultaat van deze technische verfijningen is dat de motortoerentallen in alle versnellingen – bij gelijke rijnsnelheid – lager liggen dan bij voorgaande modellen: bij de 380 SEC scheelt dat 24% en bij de 500 SEC 18%.

Ook dit draagt bij tot verdere vermindering van brandstofverbruik en van het geluidsniveau, dus tot energiebesparing en vergroting van het comfort.

Meer remstabiliteit, minder remwarmte.

Beide coupé's zijn uitgerust met een servo-remsysteem met twee gescheiden circuits en vier schijfremmen.

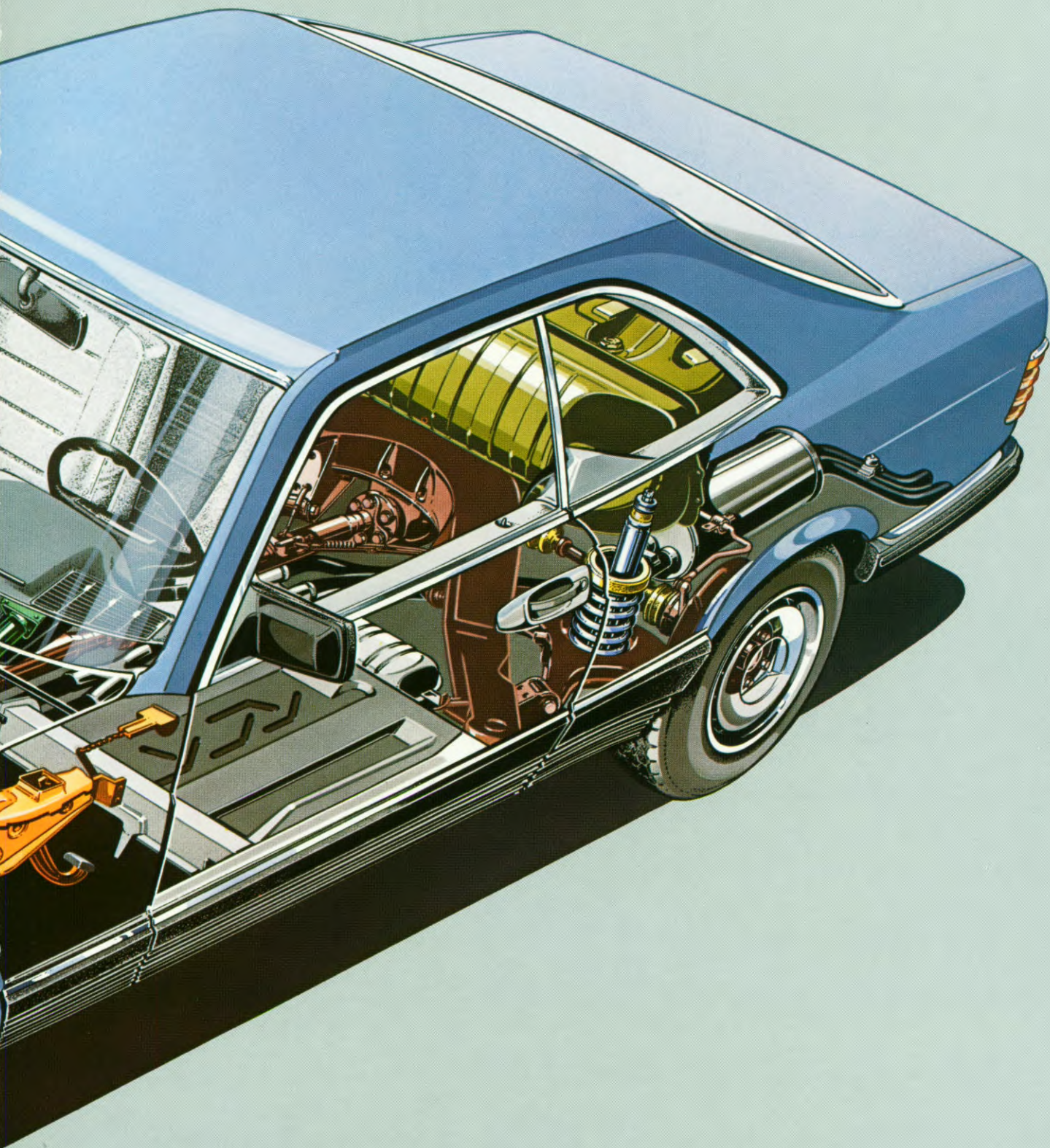
Op de voorwielen zijn de schijfremmen volgens een nieuw systeem gekonstrueerd met zogenaamde zwevende remtangen.

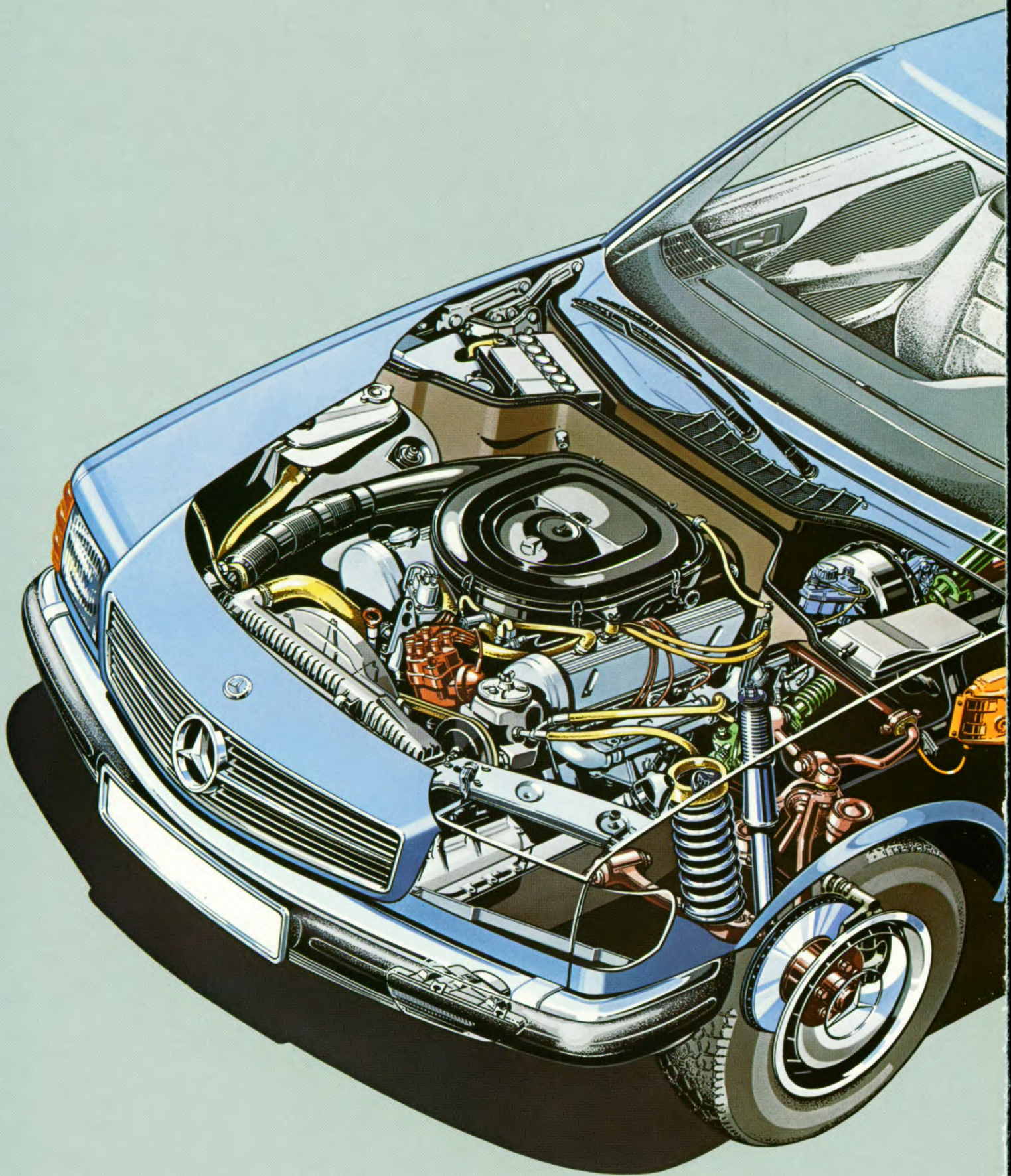
Hierbij wordt de remvloeistof – door de grotere afstand tot de remvoering – minder sterk verwarmd.

Grotere remschijven, met een 8 mm grotere diameter op de voorwielen, zorgen voor meer remstabiliteit.

Om de bij het remmen opgewekte warmte sneller af te voeren, hebben de voorste remschijven van binnen ventilatie-openingen, terwijl de wielen van ventilatieringen zijn voorzien.







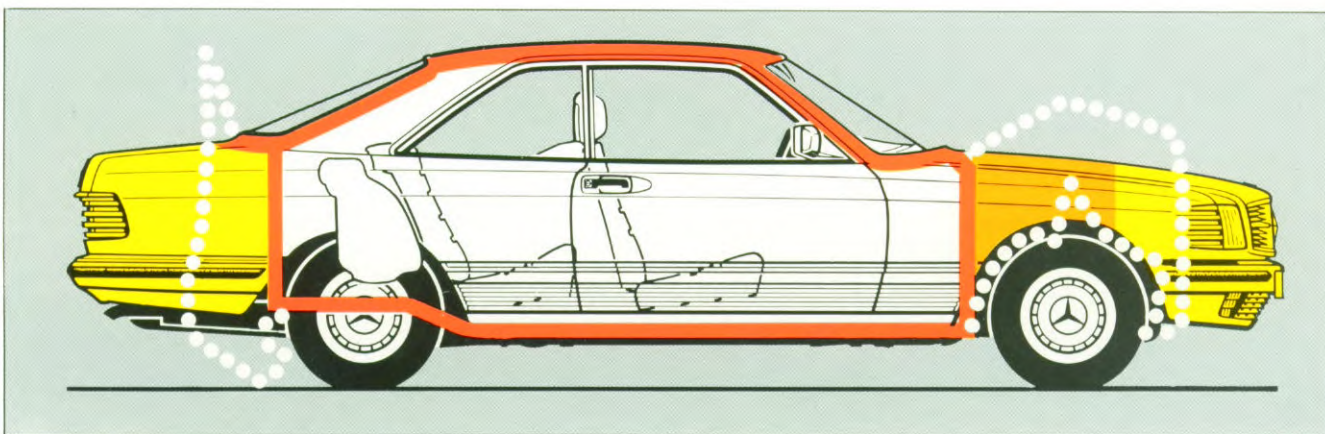
Veiligheid voor de kostbaarste energie: die van de mens.

In de nieuwe Mercedes-Coupé ervaart u de besparende omgang met menselijke energie in een zelfs voor Mercedes-Benz ongekende mate.

Het is een automobiel, die bij alle uitgesproken sportieve eigenschappen de bestuurder er nooit toe verleidt tot aan de grenzen van zijn mogelijkheden te gaan. Een automobiel die integendeel aanspoort tot een bezonnen, bewuste rijstijl en daarmee de bestuurder tegen vermijdbare risico's beschermt.

De veelomvattende maatregelen op het gebied van actieve en passieve veiligheid scheppen een atmosfeer van ontspannen genoeg, en dragen ertoe bij, ook kritieke situaties snel en zeker te kunnen beheersen.





De verlengde kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijke passieve veiligheid.



De frontpartij geeft een in drie zones oplopende bescherming bij een botsing:

De eerste, meest vervormbare zone vermindert de kracht van de botsing – ook voor de inzittenden van het andere voertuig.

De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming.

De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

De dakstijlen vormen aan de voorzijde een sterk rolbestendig frame. Zij zijn door ingebouwde buizen extra versterkt, een bijzondere, bij de coupé-vorm passende maatregel.

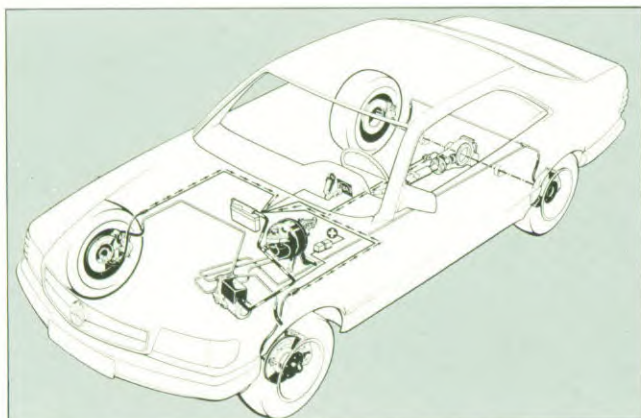
Bodem en flanken van de wagen zijn uitzonderlijk stijf gehouden. Dorpels, portieren, scharnieren en sloten vormen een hecht samenhangend beschermingsschild, dat bij zijdelingse aanrijding goede afweer biedt en klemmen van de portieren verhindert.

De veiligheidstank ligt veilig boven de achteras en is door een extra scheidingwand afgeschermd van het interieur.

Veiligheid voor andere weggebruikers bieden de van binnenuit verstelbare koplampen en de in ruststand verzonken ruitewissers.



Elektronisch geregeld beveiligingssysteem met luchtzak en gordelspanner.



Het tegen meerprijs leverbare anti-blokkeer-systeem (ABS).



De rolgordels voor de bestuurder en de voorpassagier worden automatisch aangereikt.

Aktieve veiligheid

Basis van de actieve veiligheid is het beproefde onderstel met zijn grote veiligheidsreserves.

Exakte koersvastheid; neutraal gedrag in bochten; lichte nauwkeurige besturing, subtiel afgestemde vering en demping maken snelle reacties mogelijk, verhinderen plotseling uitbreken en waarborgen een optimaal contact tussen banden en wegdek.

Een belangrijke bijdrage tot de actieve veiligheid levert het tegen meerprijs verkrijgbare anti-blokkeer-systeem op de remmen (ABS).

Het verhindert onder alle wegdek-kondities het blokkeren van de wielen, ook wanneer voluit of in een paniek-reactie wordt geremd. De wagen blijft daardoor gedurende het remmen volkomen bestuurbaar.

Ook de steeds snel beschikbare hoge vermogensreserves van de 8 cilinder-motoren vormen, in de handen van een bewust rijdende automobilist, een voortreffelijk stuk actieve veiligheid.

Passieve veiligheid

Al meer dan 40 jaar verricht Mercedes-Benz pionierswerk in de ontwikkeling en verdere uitwerking van veiligheidssystemen.

Een nieuw bewijs van de vernieuwingskracht op het vitale gebied van de passieve veiligheid zijn de elektronisch werkende luchtzak en gordelspanner.

Mercedes-Benz biedt daarmee als eerste fabrikant twee extra voorzieningen; die de kans op letsel van de voorste inzittenden bij een frontale botsing verder verminderen:

Luchtzak van en gordelspanner ter komplementering van de automatische gordels.

In een fractie van een seconde wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – sneller dan de bestuurder dit eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

**De nieuwe Coupé:
een progressieve automobiel
met traditionele Mercedes-kwaliteiten.**

Met de nieuwe Coupé rijden is een techniek beleven en een vorm genieten die voor de automobiellbouw van de komende jaren de toon aangeeft.

De verdere ontwikkeling van essentiële autofuncties en de esthetische vormgeving daarvan zijn op economisch verantwoorde wijze gerealiseerd.

Door permanente research in het kader van het Mercedes-Benz Energie-koncept konden brandstofverbruik en materiaalgebruik aanzienlijk worden beperkt.

Daarbij komen dan nog de traditionele Mercedes-kwaliteiten: kwaliteit in konstruktie, materialen en afwerking: lange, stabiele levensduur en de hoogste inruilwaarde.

Bijvoorbeeld de levensduur.

Als voorbeeld voor het waarde-behoud kan de uitgebreide bescherming tegen korrosie, resp. de toepassing van korrosiebestendige lichtmetaal- en kunststofdelen dienen.

In de voorste wielkasten – onder de spatborden – zijn beschermende kunststofschilden aangebracht, die ook ongevoelig zijn voor zout en steenslag.

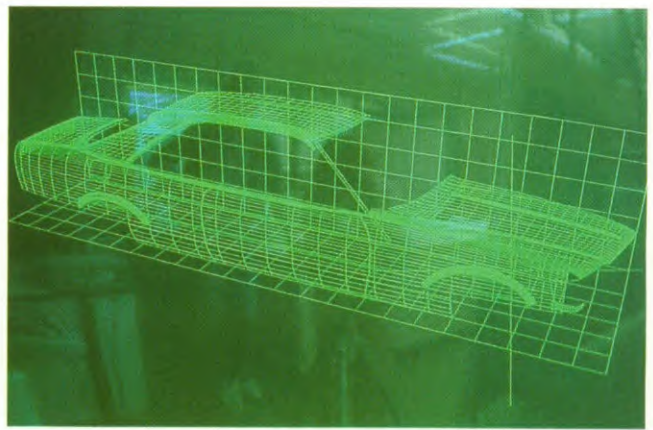
Alle kwetsbare delen van de voorzijde der karrosserie zijn voorzien van een beschermplaat tegen steenslag. De wagenbodem heeft een lichte, maar veel weerstand biedende korrosiebescherming.

Houdbaarheid en levensduur van het uitlaatsysteem werden verlengd, o.a. door de verbindingspijpen tussen de knalpotten uit edelstaal te vervaardigen.

Alle holle ruimten zijn behandeld met een goed hechtende was die bovendien de eigenschap heeft tot in de kleinste hoekjes te kruipen.

**Betrouwbaarheid en waardevastheid
door service aan klanten.**

Door de toepassing van alle zinvolle technische mogelijkheden zijn Mercedes-Benz-automobielen nog betrouwbaarder en nog minder onderhoudsgevoelig geworden en kunnen eventuele repara-



Kwaliteit is geen toeval: de modernste apparatuur.



Kwaliteit is geen toeval: perfect opgeleide medewerkers.

ties nog voordeliger worden uitgevoerd.

Een paar voorbeelden: Akku, hoofdremcilinder, relais en zekeringen zijn beschermd ondergebracht in een afgescheiden aggregatenafdeling achter de motorruimte. Oliefilter en lampen, verwarmingsaanjager, radiator, slangen en leidingen zijn bijzonder makkelijk toegankelijk en snel te vervangen. Dit maakt vlotte uitvoering van controles en deelreparaties mogelijk zonder onnodige kosten. Dit geldt vooral voor reparaties aan de voorzijde. De voorspatborden kunnen worden losgeschroefd.

Langsrichels over het dak functioneren als lakscheidingslijnen, ter besparing van tijd en dus kosten bij eventueel overspuiten.

Langere service-intervallen

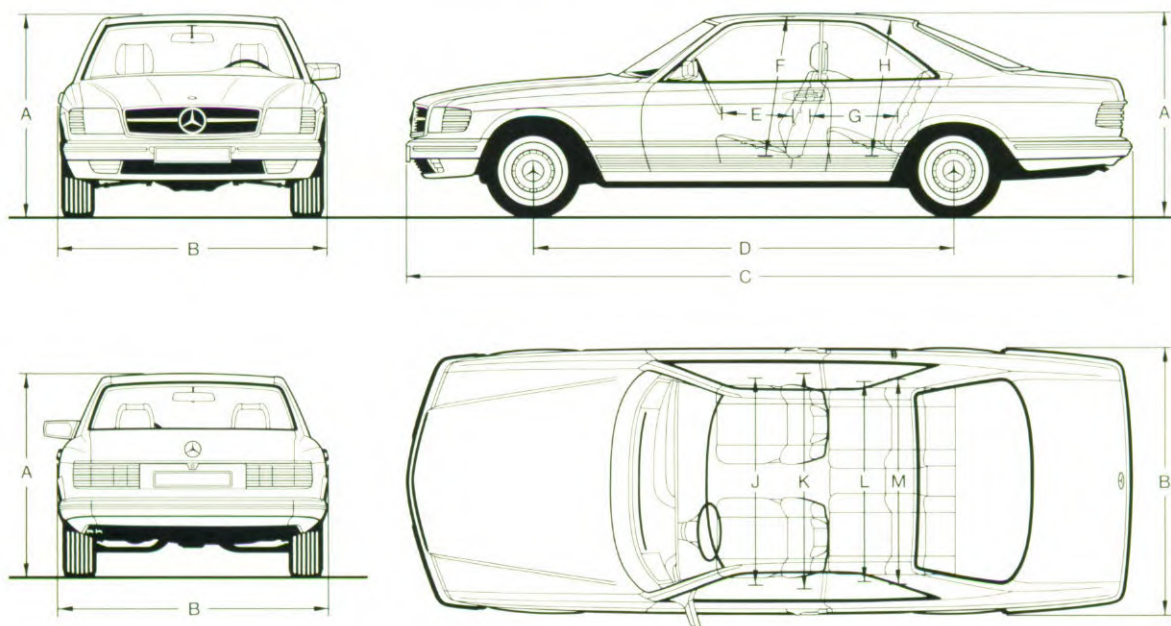
Uw auto hoeft nu nog slechts om de 20.000 km een servicebeurt te ondergaan – een bewijs voor de betrouwbaarheid en een bijdrage tot de unieke ekonomie van Mercedes-automobielen.

Mercedes-Benz biedt u daartoe een uitgebreid service-netwerk aan, met meer dan 5.000 steunpunten over de hele wereld.

Mercedes-Benz 380 SEC, 500 SEC. Technische gegevens.

	380 SEC	500 SEC
aantal cilinders	8	8
boring en slag	88 x 78,9 mm	96,5 x 85 mm
cilinderinhoud	3839 cm ³	4973 cm ³
max. vermogen (DIN) ¹	150 kW/ 5250/min 204 pk/ 5250/min	170 kW/ 4750/min 231 pk/ 4750/min
max. koppel (DIN) ¹	315 Nm/ 3250/min 32,1 mkg/ 3250/min	405 Nm/ 3000/min 41,3 mkg/ 3000/min
kompressieverhouding	9,4 : 1	9,2 : 1
inhoud motorkarter max/min	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter	13 liter
wisselstroomdynamo	14 V/80 Amp.	14 V/80 Amp.
akku	12 V/66 Ah	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 210 km/uur	ca. 225 km/u.
bandenmaat	205/70 VR 14	205/70 VR 14
brandstof	superbenzine	superbenzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²) in stadsverkeer	13,9 liter/ 100 km	15,2 liter/ 100 km
bij 90 km/uur	8,7 liter/ 100 km	9,1 liter/ 100 km
bij 120 km/uur	10,8 liter/ 100 km	11,4 liter/ 100 km
brandstoftank	ca. 90 liter	ca. 90 liter
waarvan reserve	ca. 12,5 liter	ca. 12,5 liter

	380 SEC	500 SEC
A max. hoogte	140,6 cm	140,6 cm
B max. breedte	182,8 cm	182,8 cm
C max. lengte	491,0 cm	491,0 cm
D wielbasis	285,0 cm	284,5 cm
E stuurwiel-rugleuning voorstoelen ³)	47,8 cm	47,8 cm
F zithoogte voorin	96,0 cm	96,0 cm
G rugleuning voorstoelen – rugleuning achterbank ³)	61,2 cm	61,2 cm
H zithoogte achterin	93,2 cm	93,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	139,8 cm	139,8 cm
K breedte op schouder- hoogte, vóór	145,4 cm	145,4 cm
L breedte over zitkussens, achter	134,8 cm	134,8 cm
M breedte op schouder- hoogte, achter	137,6 cm	137,6 cm
spoorbreedte vóór	154,5 cm	154,5 cm
spoorbreedte achter	151,7 cm	151,7 cm
diameter draaicirkel	11,53 m	11,53 m
inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,505 cm ³	ca. 0,505 m ³
gewichten eigen gewicht, rijklaar ⁴)	1585 kg	1610 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2105 kg	2130 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁵)	1500 kg	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁵)	750 kg	750 kg



- ¹) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- ²) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert; op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen

met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

- ³) Maten afhankelijk van de zitpositie.
- ⁴) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
- ⁵) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 500 SEC. Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V-8 motor met mechanische benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten, elektronische regeling voor stationair draaien, hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd 170 kW (231 pk) bij 4750/min.

Transmissie

MB-Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel. Tegen meerprijs: Tempomat.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duik ophanging; Achteras: diagonale pendelas met anti-duik ophanging en speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Lichtmetalen velgen (NL). Tegen meerprijs niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, remschijven vóór met koelkanalen en zwevende remtangen; turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage indikator. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdempers; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi), brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, nauwkeurig berekende kreukelzones, flexibele kunststof-bumpers, kunststof beschermingsplaten opzij om karosserie-schade te voorkomen; conservering van holle karosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheids-glas; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Lichtmetalen motorkap en kofferdeksel. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving, vast verankerd in de wagenvloer, vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van de zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie; meervoudig elektrisch verstelbare voorstoelen d.m.v. symboolschakelaars in de portieren; vacuüm-vergrendeling van de rugleuningen; achterzitplaatsen individueel gevormd en met opklapbare armsteun in het midden; verstelbare hoofdsteunen en drie-punts automatische veiligheidsgordels met aanreikarm bij stoelen voorin. 2 drie-punts automatische veiligheidsgordels bij achterzitplaatsen. Tegen meerprijs: luchtzak in het stuurwiel geïntegreerd in combinatie met gordelspanner voor de voorpassagier; orthopaedische rugleuningen.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin; alle luchtkanalen individueel regelbaar; automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauw-

keurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem, continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Triplex achterruit met elektrische verwarming; volledig neerdraai-bare zijruiten, elektrische zijruitopeners. Warmtewerend glas (NL).

Verlichting

Standlicht asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen; uitstaplichten aan de portieren (NL). Halogeen mistlampen, parkeerlichten, achteruitrijlampen. Mistachterlichten, in de achterlichtunit geïntegreerd, met aparte schakelstand en controlelampje in de centrale verlichtingsschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin; koffer-ruimteverlichting; verlichting van verwarmingshandels, dashboardkastje en asbakje. Zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting. Tegen meerprijs: koplampwissers en -sproeiers.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom, klaxon, stoplichten, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Portierhandgrepen met speciaal gevormde schalen om de handgrepen vrij van vuil te houden. Veiligheids-sloten op alle portieren met drukknopvergrendeling; kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Centrale vergrendeling.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje, kilometerteller, dagteller.

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met edelhout; aflegbakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel; 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel en verlichting; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren en achterin, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 380 SEC. Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V-8 motor met mechanische benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten, elektronische regeling voor stationair draaien, hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gecompenseerd. 150 kW (204 pk) bij 5250/min.

Transmissie

MB-Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel. Tegen meerprijs: Tempomat.

Assen

Vooras: dubbele draagarmen met anti-duik ophanging; achteras: diagonale pendelas met anti-duik ophanging. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaft-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, remschijven vóór met koelkanalen en zwevende remtangen; turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage indikator. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting: stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi), brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, nauwkeurig berekende kreukelzones, flexibele kunststof-bumpers, kunststof beschermingsplaten opzij om karosserie-schade te voorkomen; conservering van holle karosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheids-glas; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Lichtmetalen motorkap en kofferdeksel. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving, vast verankerd in de wagenvloer, vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van de zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie; meervoudig elektrisch verstelbare voorstoelen d.m.v. symboolschakelaars in de portieren; vacuüm-vergrendeling van de rugleuningen; achterzitplaatsen individueel gevormd en met opklapbare armsteun in het midden; verstelbare hoofdsteunen en drie-punts automatische veiligheidsgordels met aanreikarm bij stoelen voorin. 2 drie-punts automatische veiligheidsgordels bij achterzitplaatsen. Tegen meerprijs: luchtzak in het stuurwiel geïntegreerd in combinatie met gordelspanner voor de voorpassagier; orthopaedische rugleuningen.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin; alle luchtkanalen individueel regelbaar; automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauw-

keurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem, continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Triplex achterruit met elektrische verwarming; volledig neerdraai-bare zijruiten, elektrische zijruitopeners. Warmtewerend glas (NL).

Verlichting

Standlicht asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen; uitstaplichten aan de portieren (NL). Halogeen mistlampen, parkeerlichten, achteruitrijlampen. Mistachterlichten, in de achterlichtunit geïntegreerd, met aparte schakelstand en controlelampje in de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin; koffer-ruimteverlichting; verlichting van verwarmingshandels, dashboardkastje en asbakje. Zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting. Tegen meerprijs: koplampwissers en -sproeiers.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom, klaxon, stoplichten, waarschuwingknipperlichten.

Sloten

Portierhandgrepen met speciaal gevormde schalen om de handgrepen vrij van vuil te houden. Veiligheids-sloten op alle portieren met drukknopvergrendeling; kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Centrale vergrendeling.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koel-watertemperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje, kilometerteller, dagteller.

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met edelhout; aflegbakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel; 3 beklede zon-
kleppen, rechts met make-up spiegel en verlichting; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren en achterin, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz laat niets te wensen over