

**De
nieuwe
legende
van
Mercedes-
Benz.**



M E R C E D E S - B E N Z S L

Snelle sportwagens, comfortabele cabriolets, veilige limousines; ze bestaan al. Tot nu toe bestond er echter geen sportwagen waarin prestaties, veiligheid en comfort zonder concessies en op hetzelfde hoge niveau verenigd waren. Zo'n sportwagen is er nu.

De nieuwe Mercedes SL zet de traditie van de beroemde eerste generaties Mercedes sportwagens voort. De nieuwe Mercedes SL definieert daarnaast meteen ook de maatstaven voor de toekomst van de automobiel.

Door de allure van het design. Door de nog niet eerder vertoonde overvloed aan intelligente techniek en een onnoembaar aantal innovaties die de vooruitgang illustreren.

De nieuwe Mercedes SL is het begin van een nieuwe legende.

Het onverenigbare verenigd.

De legendarische eerste SL uit 1954 bleef lange tijd het symbool van een automobiele droom. Door de talrijke innovatieve technieken, bijvoorbeeld de eerste benzine-inspuiting of de stabiele lichte bouwwijze, was hij echter ook een technologiedrager die de automobiellindustrie in zijn geheel verder gebracht heeft.

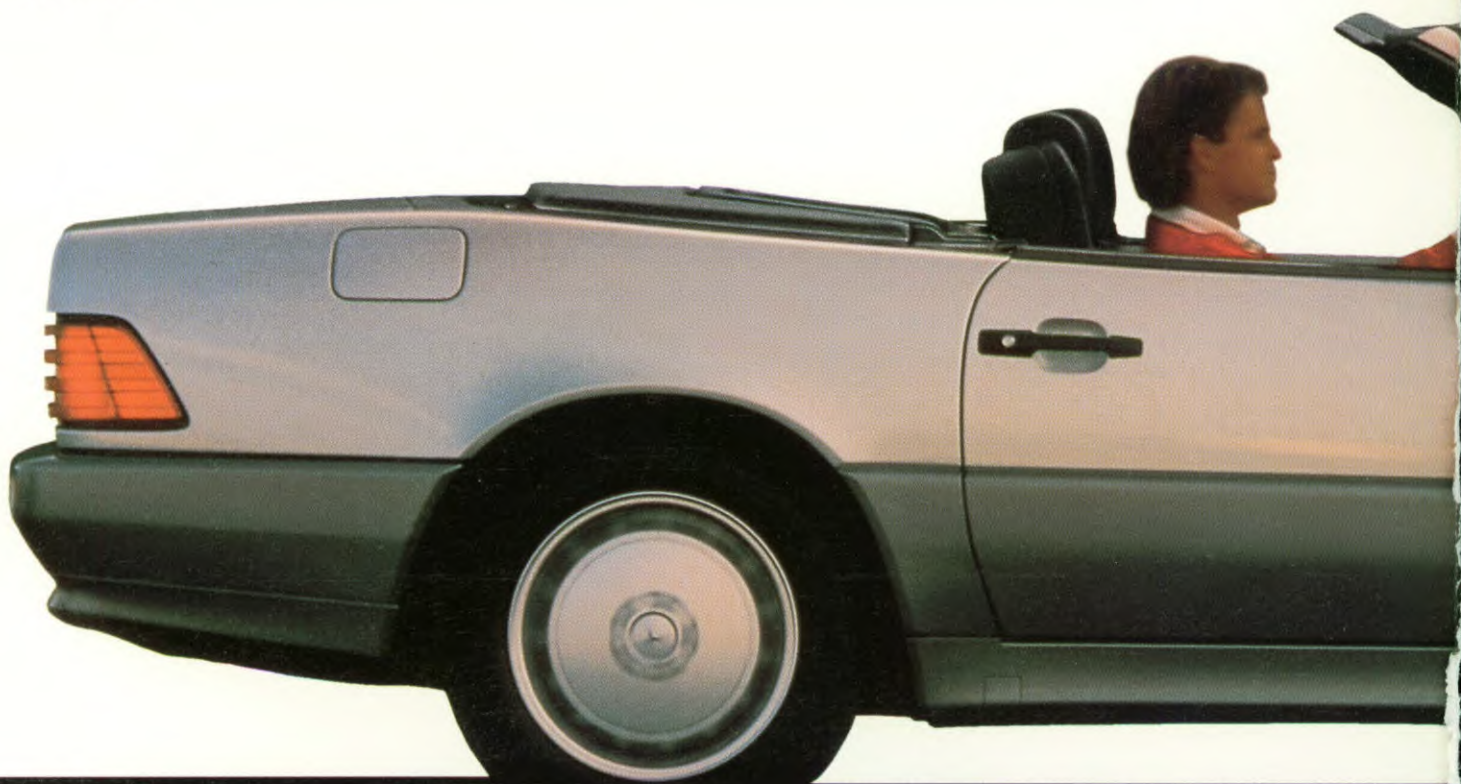
Dat de nieuwe SL deze traditie voortzet, wordt op uiterst fraaie wijze bevestigd door het werk dat zijn ontwerpers en konstruktoren hebben geleverd.

Het bewijs daarvan levert intelligente techniek met de vele innovaties: te beginnen bij de nieuwe vierkleppen-motoren met automatische verstelling van de inlaat-nokken(sen) via de elektronisch meedenkende ondersteltechniek, de sportzetels met geïntegreerde veiligheidsgordel en gordelspanner, de automatisch opklappende rolbeugel tot en met de nieuwe dubbele katalysator – een voorbeeld van een toonaangevende milieuvriendelijke oplossing.

Ondanks alle toptechniek: de nieuwe SL toont u al bij de eerste aanblik dat hij ook alles te bieden heeft, wat het plezier en de flair van het rijden in een Roadster bepaalt – alleen veel beter en mooier dan tot nog toe.

Het einde van alle compromissen.

Zo is elke SL op zichzelf beschouwd een geslaagde synthese van prestaties, veiligheid en comfort op een tot dusver nauwelijks voorstelbaar hoog niveau.



Om met de prestaties te beginnen, op dat punt staat de SL op eenzame hoogte. Of u nu de 300 SL, de 300 SL-24 – beide uitgerust met een zes-cilinder 3 liter motor – of de van een acht-cilinder 5 liter krachtbron voorziene 500 SL prefereert, u beschikt altijd

over voldoende vermogenreserves. Waarbij meteen dient te worden opgemerkt dat, hoe dynamisch uw rijstijl ook moge zijn, de SL een uiterst milieubewuste automobiel is. Hij heeft immers een dubbele katalysator standaard, die zeer schone uitlaat-

gassen bij minimale vermogensverliezen mogelijk maakt.

Dan het comfort. Daarvoor zou u om te beginnen eens plaats moeten nemen achter het stuur. Uw stoel, om niet de zeggen zetel, is in maar liefst tien richtingen elektrisch verstelbaar. Het kan dus bijna niet anders of de zit achter het stuur is ideaal.

Op wat voor wegdek dan ook, het onderstel van de SL garandeert onder alle omstandigheden optimale rust. De combinatie van de schokdempergeleide vooras en de ruimtelijk geleide achteras geven de SL een zeer neutraal rijgedrag.

Een wereldpremière bij de nieuwe SL is het als extra leverbare actieve dempingssysteem ADS. Dat past de dempingskrachten tijdens het rijden automatisch aan op de desbetreffende rij- en wegomstandigheden. Daarnaast zijn ASD en ASR (standaard bij de 500 SL) beschikbaar. Dankzij ASD, het Automatische SperDifferentieel, komt u steeds soepel vanuit stilstand op gang en ASR, de Anti-doorSlip-Regeling, zorgt op elk wegdek voor optimale tractie. Vanzelfsprekend is ABS standaard.

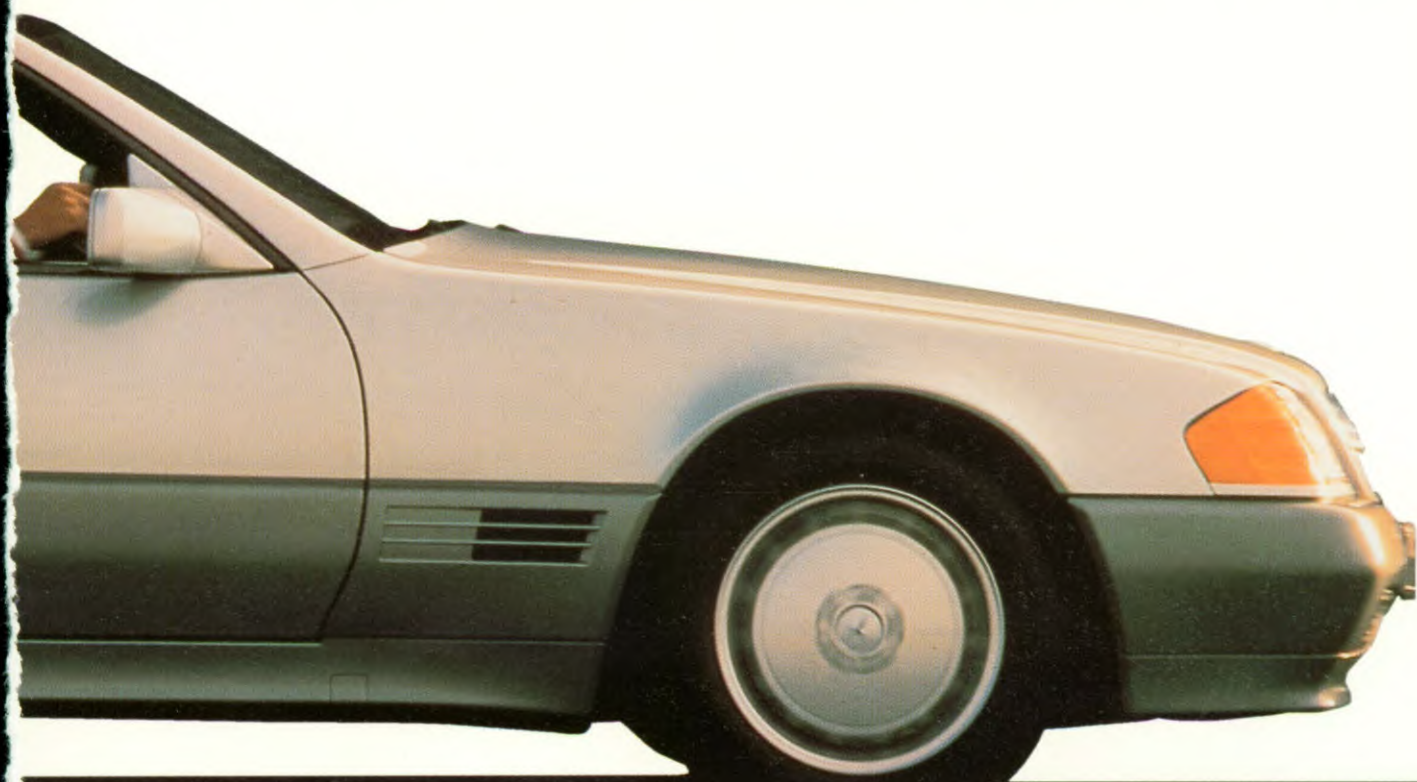
Maar, het summum van innovatieve veiligheidstechniek is natuurlijk de rolbeugel van de SL. De rolbeugel die u niet ziet. En als het goed is ook nooit te zien zult krijgen.

Weest u gerust, als het erop aan komt, geeft de rolbeugel meteen acte de présence. En is hij dankzij elektronische sensoren binnen 0,3 seconde paraat. Hij kan op elk moment ook handmatig, door een simpele druk op de knop, rechttop worden gezet.



Mercedes-Benz

DE JUISTE INVESTERING



Technische gegevens

Mercedes-Benz	Aantal cilinders/ cilinder- inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE ¹⁾ kW (pk) bij t/min	Max. snelheid ca. km/h	Acceleratie 0-100 km/h s	Brandstofverbruik stad / 90 / 120 km/h l/100 km ²⁾
300 SL	6 / 2960	140 (190) / 5700	228	9,3	15,9 / 8,5 / 10,3
300 SL-24	6 / 2960	170 (231) / 6300	240	8,4	16,2 / 8,8 / 10,4
500 SL	8 / 4973	240 (326) / 5500	250	6,2	16,6 / 10,1 / 12,0

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik van de voertuigen met benzinemotor gelden voor de katalysatorversie.

1) Het aangegeven vermogen volgens de richtlijn 80/1269/ECE resp. 88/195/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens de EEG-richtlijn 80/1268/ECE resp. DIN 70030 deel 1.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificatie en uitrustingen voorbehouden. De hier vermelde technische gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 12/90).



MERCEDES-BENZ NEDERLAND.

Reactorweg 25, 3542 AD Utrecht, Tel.: 030-45 1911