

De nieuwe Mercedes SL



Het begin van een legende.

In 1952 gekonstrueerd als raceauto en in 1954 gepresenteerd als een in serie gebouwde sportwagen, was hij in 1957 toen de serieproductie werd stopgezet, reeds een legende: de Mercedes-Benz Sport-Coupé 300 SL. Met de 300 SL werd de lange Mercedes-traditie van het bouwen van sportwagens weer opgepakt. Tegelijkertijd legde deze auto met betrekking tot de konstruktie en de techniek de maatstaven

aan voor de jaren vijftig en zestig. Onvergetelijk door zijn stijlvolle, sportieve vormgeving (wie herinnert zich niet z'n spektakulaire vleugeldeuren). Maar ook door baanbrekende innovaties (bijvoorbeeld de stabiele lichte bouwwijze, het brandstofinjectionssysteem en de konstruktie van het onderstel).





De nieuwe SL. De nieuwe signatuur van Mercedes-Benz.

Met de nieuwe SL van 1989 zet Mercedes-Benz deze legendarische sportwagentraditie voort. En wel met hetzelfde doel voor ogen als destijds: toonaangevend te zijn op het gebied van technische innovaties en exclusieve styling. Dit doel is een van de grootste uitdagingen voor Mercedes-Benz.

Want snelle, sportieve Roadsters zijn er al, evenals luxe Coupés en veilige Limousines. Er bestond echter nog geen sport-

wagen, waarin prestaties, veiligheid en comfort op hetzelfde hoge niveau verenigd waren, in combinatie met een esthetisch sportieve vormgeving en kwaliteit zonder compromissen.

Deze sportwagen is nu realiteit geworden. De nieuwe Mercedes SL combineert op een fascinerende manier traditie met innovatie en biedt zijn bestuurder prestaties, veiligheid en comfort. Niet alleen op een hoog maar ook op een uniek niveau.



Toonaangevende voorbeelden.

De nieuwe SL biedt een indrukwekkend scala van geavanceerde oplossingen: De automatisch in werking tredende rolbeugel. De in tien rich-

tingen verstelbare zitplaatsen met geïntegreerde veiligheidsgordel, waarvan de hoogteverstelling gekoppeld is aan de elektrische verstelling van de hoofdsteun. Het mikroskopisch fijne stof-

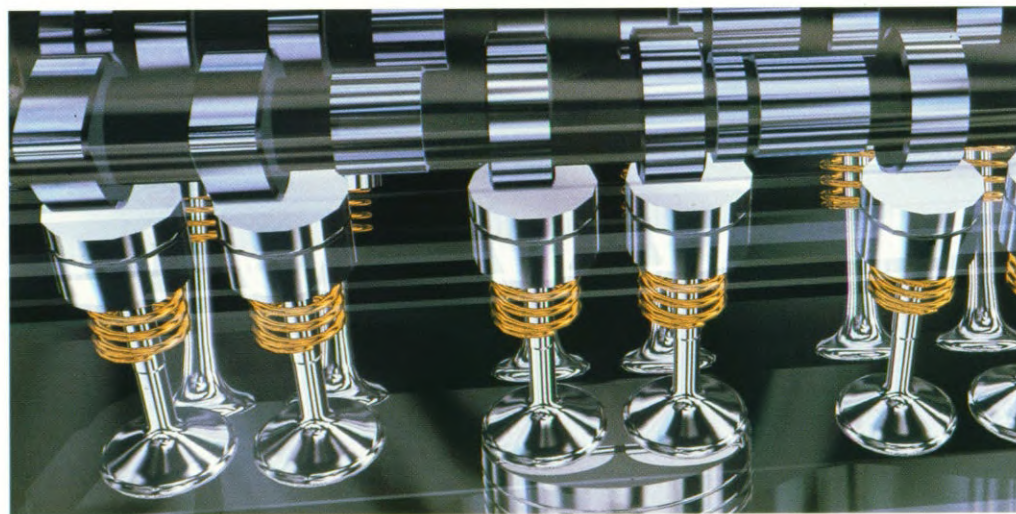
filter in het ventilatiesysteem. De volautomatisch openende en sluitende cabriolet-kap. Het verder geperfectioneerde onderstel, als extra met automatische niveauregeling en

programmagestuurde demping. De eveneens programmagestuurde verstelling van de inlaatnokkenas van de nieuwe motoren met vierkleppen-techniek.



Hoe beter men de nieuwe SL in alle details leert kennen, des te fascinerender is het zoveel geavanceerde technologie, luxe en top-design als harmonisch geheel te ervaren. En dat in drie verschillende individueel te kiezen prestatieniveaus – overeenkomstig het

gewenste motortemperament. Echter, met dezelfde elegante uiterlijke allure in alle drie de uitvoeringen – als open of gesloten Roadster of als Coupé met afneembare kap.



De motor met het topvermogen voor de meest verwende automobilist die de hoogste eisen stelt. 500 SL: acht-cilinder, een indrukwekkend temperament door de Mercedes-Benz vierkleppen-techniek met programmagestuurde

verstelling van de inlaat-nokkenas; in tegenstelling tot de bekende vierkleppers (met hun op hoge toerentallen afgestemde vermogenskarakteristiek) is er in alle toerengebieden een hoog koppel beschikbaar. De krachtige motorversie

voor de temperamentvolle automobilist die van prestaties genieten wil. 300 SL-24: zes-cilinder, vierkleppen-techniek met programmagestuurde verstelling van de inlaat-nokkenas zoals bij de 500 SL.

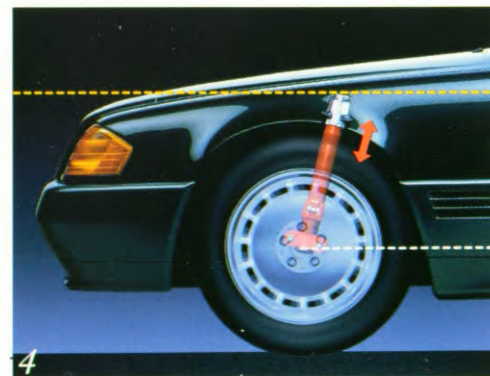
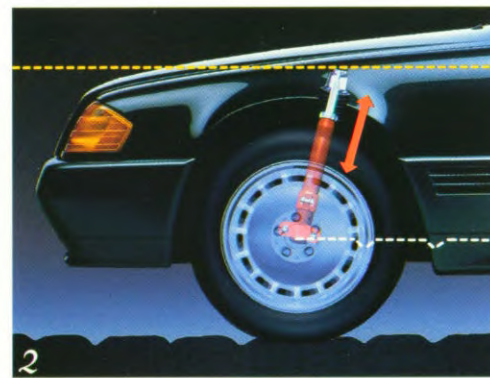
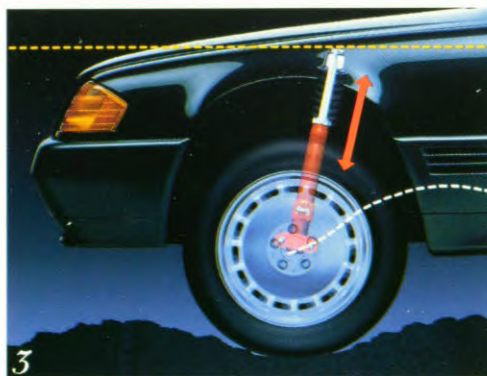
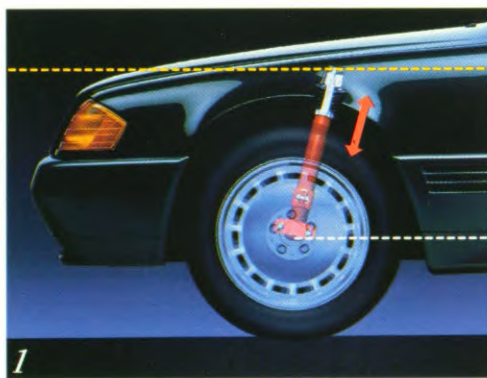
De motorvariant voor de sportieve automobilist met gevoel voor traditie. 300 SL: zes-cilinder, met Mercedes-Benz inspuitsysteem.



Of men van het vermogen van de SL op bochtige bergwegen geniet of de paardekrachten op de rechte weg de vrije teugel geeft, het onderstel zorgt voor optimale rust. De combinatie van de schokdemper geleide vooras met de technisch toonaangevende ruimtelijk geleide

achteras waarborgt het hoogste comfort bij een optimale veiligheid. Dit onderstel is technisch ideaal voor sportief gebruik. Ook de voor een sportwagen ongebruikelijk lange wielbasis vormt een pluspunt met betrekking tot het comfort.

Desgewenst is voor dit superieure onderstel een niveau-instelling en -regeling leverbaar met automatische verlaging van de wagenhoogte. Met een druk op de knop gaat de karrosserie 50 mm omhoog – bij hogere snelheid wordt de wagenhoogte automatisch met 15 mm verlaagd. Bij deze speciale uitvoering is het actieve dempingsysteem ADS geïntegreerd. De optimale demping wordt hiermee elektronisch geregeld – in milliseconden. ADS maakt de demping binnen ruime grenzen variabel en past ze automatisch aan de vereisten van het moment aan. Op een vlak wegdek (afbeelding 1) maakt ADS een comfortabelere demping mogelijk dan gebruikelijke schokdempers. Bij een oneffen wegdek (afbeelding 2) wordt de demping directer (gesymboliseerd door de langere pijl). Dit gebeurt ook bij een



abrupte verandering van rijrichting bij hoge snelheid: de straffere demping beperkt de neiging tot zijdelings overhellen. Bij een verhoogd of verlaagd wagenniveau (afbeeldingen 3 en 4) blijft de werking van het ADS volledig behouden. Als extra: het elektronisch geregelde Automatische SperDifferential ASD resp. de elektronisch-automatische Anti-Door-Slip Regeling voor veilig rijden onder buitengewone omstandigheden.



Verbaast u zich niet, als u in deze auto langer achter het stuur blijft zitten dan u van plan was. Met name als u de in tien richtingen verstelbare zitplaats met geïntegreerde veiligheidsgordel aan uw ideale zithouding hebt aangepast – de Memory-schakeling zorgt ervoor dat deze stand geprogrammeerd blijft. Het SL-koncept, het bieden van een optimum aan veiligheid en comfort, werd ook in de konstruktie van de zitplaatsen gerealiseerd.

De basis voor het buitengewone zitcomfort wordt gelegd in de vormgeving van het magnesium frame. De nieuwe vormgevende veerkern, de anatomisch aangepaste bekledingslagen en ventilerende materialen zorgen voor een ontspannende houding en veilige zijdelingse steun bij volledige bewegingsvrijheid.



Door de in tien richtingen elektrisch verstelbare zitplaats en het in twee richtingen verstelbare stuur (als extra bij de 300 SL) kan eenieder de optimale, individuele zitpositie vinden. Direkt

binnen gezichtsveld zijn de vijf controle-instrumenten geplaatst. Voor snelle en duidelijke informatie over alle belangrijke functies. Behalve de centrale vergrendeling van de deuren sluit een

als extra leverbaar centrale vergrendeling in het interieur deurvakken, brillenvak en middenkonsole af. Optimale veiligheid bij open kap. Het mikroskopisch fijne filter in het ventilatiesysteem

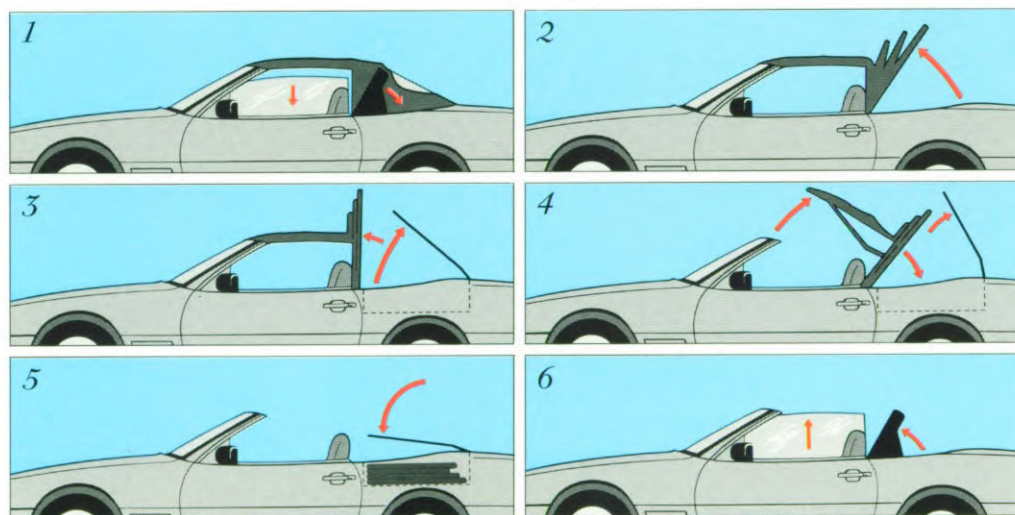
houdt bij gesloten kap de lucht in het interieur stofvrij.



Het plezier van sportief rijden in een open Roadster is pas compleet als men zich bewust is van optimale veiligheid. Op dit punt heft de nieuwe SL de tot nog toe bestaande tegenstelling op tussen de sportief elegante Roadster-verschijning en de beperkte veiligheid van een open auto. Door de stabiele rolbeugel, die zijn beschermende functie in frakties van een seconde vervult, zodra hij daartoe de signalen krijgt van elektronische sensoren. Dat gebeurt op grond van een extreme vertraging die bij een ongeval optreedt. Of bij een exakt

gedefinieerd zijdelings overhellen van de wagen in combinatie met een bepaalde uitvering van de achterwielen. In tegenstelling tot statische konstrukties laat de rolbeugel bij de SL zich alleen zien d.m.v. een druk op de knop of als hij automatisch wordt geactiveerd door de sensoren. Vanzelfsprekend zijn de van de Mercedes-Benz Limousines bekende veiligheidskonstrukties ook in de karrosserie van de nieuwe SL overgenomen en toegepast. Zo is de SL ook voorbereid op de asymmetrisch frontale botsing.

Het is steeds weer verbazingwekkend te zien hoe de solide kap zich op elegante wijze opvouwt en binnen 30 seconden volledig onder de afdekplaat is verdwenen. Omgekeerd verradt niets aan de elegante Roadster dat hij het volgende ogenblik een geraffineerde konstruktie uit de separate ruimte haalt, om deze tot een tegen alle weersomstandigheden bestendig dak te ontvouwen. Dit gehele proces wordt tot op de millimeter nauwkeurig door een computer geregeld. Deze Roadster-kap



sluit zo goed af, dat men nauwelijks windgeruis kan bespeuren. Technisch perfect en esthetisch volmaakt. High-tech voor een onbegrensd rijplezier onder alle weersomstandigheden.



De nieuwe SL vertegenwoordigt het innovatieve vermogen waarmee Mercedes-Benz steeds weer nieuwe, geavanceerde technieken met betrekking tot de automobiel ontwikkelt. Basis voor de technische perfectie, de onvoorwaardelijke betrouwbaarheid en meer dan

gemiddelde waardevastheid is het traditionele kwaliteitsbesef van Mercedes-Benz. In de nieuwe SL komt dit op fascinerende wijze tot uitdrukking.

	300 SL	300 SL-24	500 SL
Aantal cilinders	6	6	8
Boring x slag	88,5 x 80,2 mm	88,5 x 80,2 mm	96,5 x 85 mm
Cilinderinhoud	2960 cm ³	2960 cm ³	4973 cm ³
Max. vermogen ¹⁾ in kW bij 1/min	140/5700	170/6300	240/5500
Max. koppel ¹⁾ in Nm bij 1/min	260/4500	272/4600	450/4000
Kompressieverhouding	9,2 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Max. snelheid km/h	228 (5-bak)	240 (5-bak)	250 (Aut)
Acceleratie 0-100 km/h sek	9,3 (5-bak)	8,1 (5-bak)	6,2 (Aut)
Bandenmaat	225/55 ZR 16	225/55 ZR 16	225/55 ZR 16
Max. lengte	447,0 cm	447,0 cm	447,0 cm
Max. breedte	181,2 cm	181,2 cm	181,2 cm
Max. hoogte onbelast	met Coupédak 129,3 cm/Roadster 130,3 cm		

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht. De vermelde waarden gelden voor de katalysator-versie en moeten als voorlopig worden beschouwd.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 2/90). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.



Mercedes-Benz

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11