

Mercedes-Benz

De nieuwe SL – en een programma-overzicht.





De legende leeft voort.

In 1952 gekonstrueerd als raceauto en in 1954 gepresenteerd als een in serie gebouwde sportwagen, was hij in 1957 toen de serieproductie werd stopgezet, reeds een legende: de Mercedes-Benz Sport-Coupé 300 SL. Met de 300 SL werd de lange Mercedes-traditie van het bouwen van sportwagens weer opgepakt. Tegelijkertijd legde deze auto met betrekking tot de konstruktie en de techniek de maatstaven aan voor de jaren vijftig en zestig.

Onvergetelijk door zijn stijlvolle, sportieve vormgeving (wie herinnert zich niet z'n spektakulaire vleugeldeuren). Maar ook door baanbrekende innovaties (bijvoorbeeld de stabiele lichte bouwwijze, het brandstofinjectionssysteem en de konstruktie van het onderstel).

De nieuwe SL

Met de nieuwe SL van 1989 zet Mercedes-Benz deze legendarische sportwagentraditie voort. En wel met hetzelfde doel voor ogen als destijds: toonaangevend te zijn op het gebied van technische innovaties en exclusieve styling. Dit doel is een van de grootste uitdagingen voor Mercedes-Benz.

Want snelle, sportieve Roadsters zijn er al, evenals luxueuze Coupé's en veilige Limousines. Er bestond echter nog geen sportwagen, waarin prestaties, veiligheid en comfort op het zelfde hoge niveau verenigd waren, in combinatie met een esthetisch sportieve vormgeving en kwaliteit zonder compromissen.

Deze sportwagen is nu realiteit geworden. De nieuwe Mercedes SL combineert op een fascinerende manier traditie met innovatie en biedt zijn bestuurder prestaties, veiligheid en comfort. Niet alleen op een hoog maar ook op een uniek niveau.

Toonaangevende voorbeelden.

De nieuwe SL biedt een indrukwekkend scala van geavanceerde oplossingen: De automatisch in werking tredende rolbeugel. De in tien richtingen verstelbare zitplaatsen met geïntegreerde veiligheids-gordel, waarvan de hoogteverstelling gekoppeld is aan de elektrische verstelling van de hoofdsteun. Het mikroskopisch fijne stoffilter in het ventilatiesysteem. De volautomatisch openende en sluitende Cabriolet-kap. Het verder geperfectioneerde onderstel. De als extra leverbare programmagestuurde demping. De eveneens programma-gestuurde verstelling van de inlaat-nokkenas en de anti-klopgeregeling.



S SL 110

Hoe beter men de nieuwe SL in alle details leert kennen, des te fascinerender is het zoveel geavanceerde technologie, luxe en top-design als harmonisch geheel te ervaren. En dat in drie verschillende individueel te kiezen prestatieniveaus – overeenkomstig het

gewenste motortemperament. Echter, met dezelfde elegante uiterlijke allure in alle drie de uitvoeringen – als open of gesloten Roadster of als Coupé met afneembare kap.

	300 SL	300 SL-24	500 SL
Aantal cilinders	6	6	8
Boring x slag	88,5 x 80,2 mm	88,5 x 80,2 mm	96,5 x 85 mm
Cilinderinhoud	2960 cm ³	2960 cm ³	4973 cm ³
Max. vermogen ¹⁾ in kW bij l/min	140/5700	170/6300	240/5500
Max. koppel ¹⁾ in Nm bij l/min	260/4500	272/4600	450/4000
Kompressieverhouding	9,2:1	10,0:1	10,0:1
Max. snelheid km/h	228 (5-bak)	240 (5-bak)	250 (Aut)
Acceleratie 0-100 km/h sek	9,3 (5-bak)	8,2 (5-bak)	6,2 (Aut)
Bandenmaat	225/55 ZR 16	225/55 ZR 16	225/55 ZR 16
Max. lengte	447,0 cm	447,0 cm	447,0 cm
Max. breedte	181,2 cm	181,2 cm	181,2 cm
Max. hoogte onbelast	met Coupé-dak 130,7 cm/Roadster 131,7 cm		

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.
De vermelde waarden gelden voor de katalysator-versie en moeten als voorlopig worden beschouwd.

De motor met het topvermogen voor de meest veevende automobilist die de hoogste eisen stelt. 500 SL: acht-cilinder, een indrukwekkend temperament door de Mercedes-Benz vierkleppen-techniek met pro-

grammagestuurde verstelling van de inlaatsnokkenas; in tegenstelling tot de bekende vierkleppers (met hun op hoge toerentallen afgestemde – vermogenskarakteristiek) is er in alle toereengebieden een hoog

koppel beschikbaar. De krachtige motorversie voor de temperamentvolle automobilist die van prestaties genieten wil. 300 SL-24: zes-cilinder, vierkleppen-techniek met programmeerbare verstelling van de inlaats-

nokkenas zoals bij de 500 SL. De motorvariant voor de sportieve automobilist met gevoel voor traditie. 300 SL: zes-cilinder, met Mercedes-Benz inspuitsysteem.



Verbaast u zich niet, als u in deze auto langer achter het stuur blijft zitten dan u van plan was. Met name als u de in tien richtingen verstelbare zitplaats met geïntegreerde veiligheidsgordel aan uw ideale zithouding hebt aangepast – de Memory-schakeling zorgt ervoor dat deze stand geprogrammeerd blijft. Het SL-koncept, het bieden van een optimum aan veiligheid en comfort, werd ook in de konstruktie van de zitplaatsen gerealiseerd.

De basis voor het buitengewone zitcomfort wordt gelegd in de vormgeving van het magnesium frame. De nieuwe vormgevende veerkern, de anatomisch aangepaste bekledingslagen en ventilerende materialen zorgen voor een ontspannende houding en veilige zijdelingse steun bij volledige bewegingsvrijheid.



Door de in tien richtingen elektrisch verstelbare zitplaats en het in twee richtingen verstelbare stuur (als extra bij de 300 SL) kan een ieder de optimale, individuele

zitpositie vinden. Direct binnen gezichtsveld zijn de vijf controle-instrumenten geplaatst. Voor snelle en duidelijke informatie over alle belangrijke functies. Behalve de

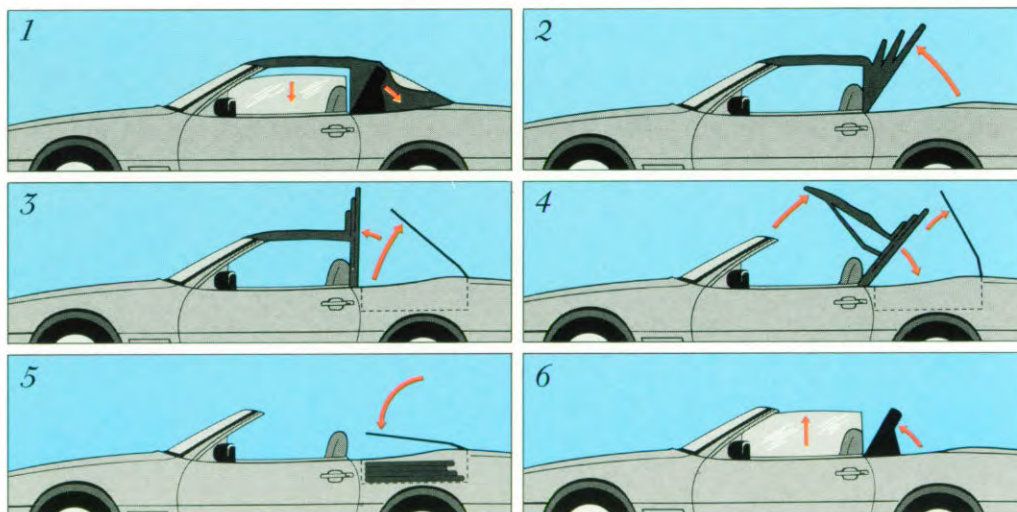
centrale vergrendeling van de deuren sluit een als extra leverbare centrale vergrendeling in het interieur deurvakken, brillenvak en middenkonsole af. Optimale vei-

ligheid bij open kap. Het mikroskopisch fijne filter in het ventilatiesysteem houdt bij gesloten kap de lucht in het interieur stofvrij.



Het plezier van sportief rijden in een open Roadster is pas compleet als men zich bewust is van optimale veiligheid. Op dit punt heft de nieuwe SL de tot nog toe bestaande tegenstelling op tussen de sportief elegante Roadster-verschijning en de beperkte veiligheid van een open auto. Door de stabiele rolbeugel, die zijn beschermende functie in frakties van een seconde vervult, zodra hij daartoe de signalen krijgt van elektronische sensoren. Dat gebeurt op grond van een extreme vertraging die bij een ongeval optreedt. Of bij een exakt

gedefinieerd zijdelings overhellen van de wagen in combinatie met een bepaalde uitvering van de achterwielen. In tegenstelling tot statische konstrukties laat de rolbeugel bij de SL zich alleen zien d.m.v. een druk op de knop of als hij automatisch wordt geactiveerd door de sensoren. Vanzelfsprekend zijn de van de Mercedes-Benz Limousines bekende veiligheidskonstrukties ook in de karrosserie van de nieuwe SL overgenomen en toegepast. Zo is de SL ook voorbereid op de asymmetrisch frontale botsing.



Het is steeds weer verbaazingwekkend te zien hoe de solide kap zich op elegante wijze opvouwt en binnen 50 seconden volledig onder de afdekplaat is verdwenen. Omgekeerd verradt niets aan

de elegante Roadster dat hij het volgende ogenblik een geraffineerde konstruktie uit de separate ruimte haalt, om deze tot een tegen alle weersomstandigheden bestendig dak te ontfouwen.

Dit gehele proces wordt tot op de millimeter nauwkeurig door een computer geregeld. Deze Roadster-kap sluit zo goed af, dat men nauwelijks windgeruis kan bespeuren. Technisch per-

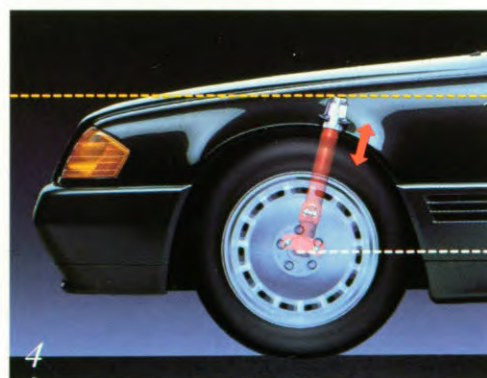
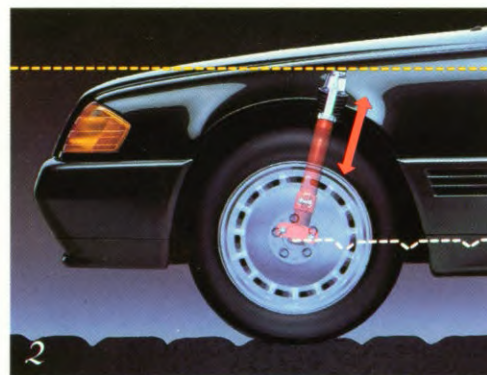
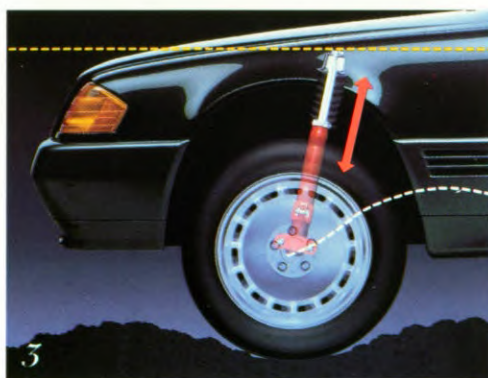
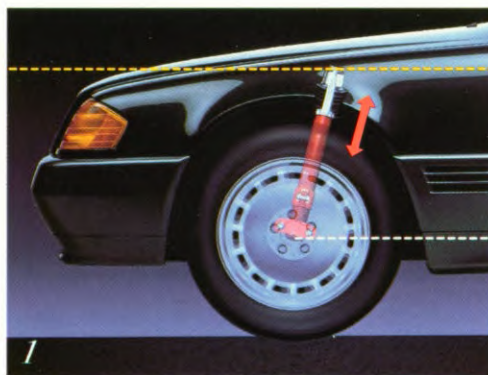
fekt en esthetisch volmaakt. High-tech voor een onbegrensd rijplezier onder alle omstandigheden.



Of men van het vermogen van de SL op bochtige bergwegen geniet of de paardekrachten op de rechte weg de vrije teugel geeft, het onderstel zorgt voor optimale rust. De combinatie van de schokdemper geleide vooras met de technisch toonaangevende ruimtelijk geleide

achteras waarborgt het hoogste comfort bij een optimale veiligheid. Dit onderstel is technisch ideaal voor sportief gebruik. Ook de voor een sportwagen ongebruikelijk lange wielbasis vormt een pluspunt met betrekking tot het comfort.

Desgewenst is voor dit superieure onderstel een niveau-instelling en -regeling leverbaar met automatische verlagings van de wagenhoogte. Met een druk op de knop gaat de karrosserie 30 mm omhoog – bij hogere snelheid wordt de wagenhoogte automatisch met 15 mm verlaagd. Bij deze speciale uitvoering is het actieve dempingssysteem ADS geïntegreerd. De optimale demping wordt hiermee elektronisch geregeld – in millisekonden. ADS maakt de demping binnen ruime grenzen variabel en past ze automatisch aan de vereisten van het moment aan. Op een vlak wegdek (afbeelding 1) maakt ADS een comfortabelere demping mogelijk dan gebruikelijke schokdempers. Bij een oneffen wegdek (afbeelding 2) wordt de dem-



ping direct straffer (gesymboliseerd door de langere pijl). Dit gebeurt ook bij een abrupte verandering van rijrichting bij hoge snelheid: de straffere demping beperkt de neiging tot zijdelings overhellen. Bij een verhoogd of verlaagd wagenniveau (afbeeldingen 3 en 4) blijft de werking van het ADS volledig behouden.

Als extra: het elektronisch geregelde Automatische SperDifferentieel ASD respectievelijk de elektronisch-automatische Anti-doorSlipRegeling voor veilig rijden onder buitengewone omstandigheden.

Gebouwd volgens dezelfde principes: Het succesvolle Mercedes-Benz personenwagen-programma.

Net zoals de nieuwe SL zich onderscheidt door zijn innovatie techniek en zijn exclusieve sportwagen-styling, bezitten ook de in totaal 50 verschillende modellen in het Mercedes-Benz programma een eigen individueel karakter: zij werden echter volgens dezelfde principes gebouwd.

Letterlijk alle modellen vertegenwoordigen de bijzondere Mercedes-kwaliteiten op een uniek niveau. Dat geldt zowel voor de

geavanceerde veiligheidstechniek als voor het brede scala van 18 moderne, betrouwbare diesel- en benzinemotoren, voor het veelomvattende comfort en de karakteristieke karrosserie-styling.

Een exclusief voorbeeld uit dit breed geschakeerde programma is de 300 CE Coupé. Deze combineert het reiskomfort van de Mercedes-Limousines en de vermogensreserves van een soepele zes-cilinder motor met de individuele vormgeving van een Coupé.





De kompakte Mercedes – de aantrekkelijke 190-serie.

Voor wat betreft hun fundamentele beslissing zijn alle 190-rijders het eens: Zij kiezen bewust voor veiligheid en dynamiek, gekoppeld aan de Mercedes-Benz kwaliteit. De verschillen beginnen bij de persoonlijke gezichtspunten. Aan deze individuele verwachtingen beant-

woorden de acht verschillende 190-modellen: van de bijzonder economische Diesel tot en met de bijzonder temperamentvolle zestienklepper.



De snelste en krachtigste van de aantrekkelijke kompakte klasse is de 190 E 2.5-16. Deze wagen toont aan, op welke buitengewoon grote stabiliteits- en

veiligheidsreserves de Mercedes-rijders kunnen rekenen. Dat geldt zeker ook voor het basistype: de 190. Mercedes-kwaliteit tot in het detail. Zowel in de solide karrosserie

als in het koersvaste onderstel. Zowel in het duurzame materiaal evenals in de sportieve extra's, die naast de charme van de individualiteit ook aero-

dynamische perfectie van de rij-eigenschappen bij hoge snelheden bieden.



200 D – 300 E: royaal in techniek en ruimte.

De veelzijdige modellen van de 200 D – 300 E serie zijn royaal in elk opzicht. 14 limousine-uitvoeringen en tien versies van de T-serie onderstrepen dat. Een breed scala waarmee aan de meest uiteenlopende wensen kan worden voldaan. De basis voor dit alles wordt

gevormd door geavanceerde techniek, een uitzonderlijk hoog veiligheidsniveau, milieubewuste benutting van de brandstofenergie en veelzijdigheid in het interieur.

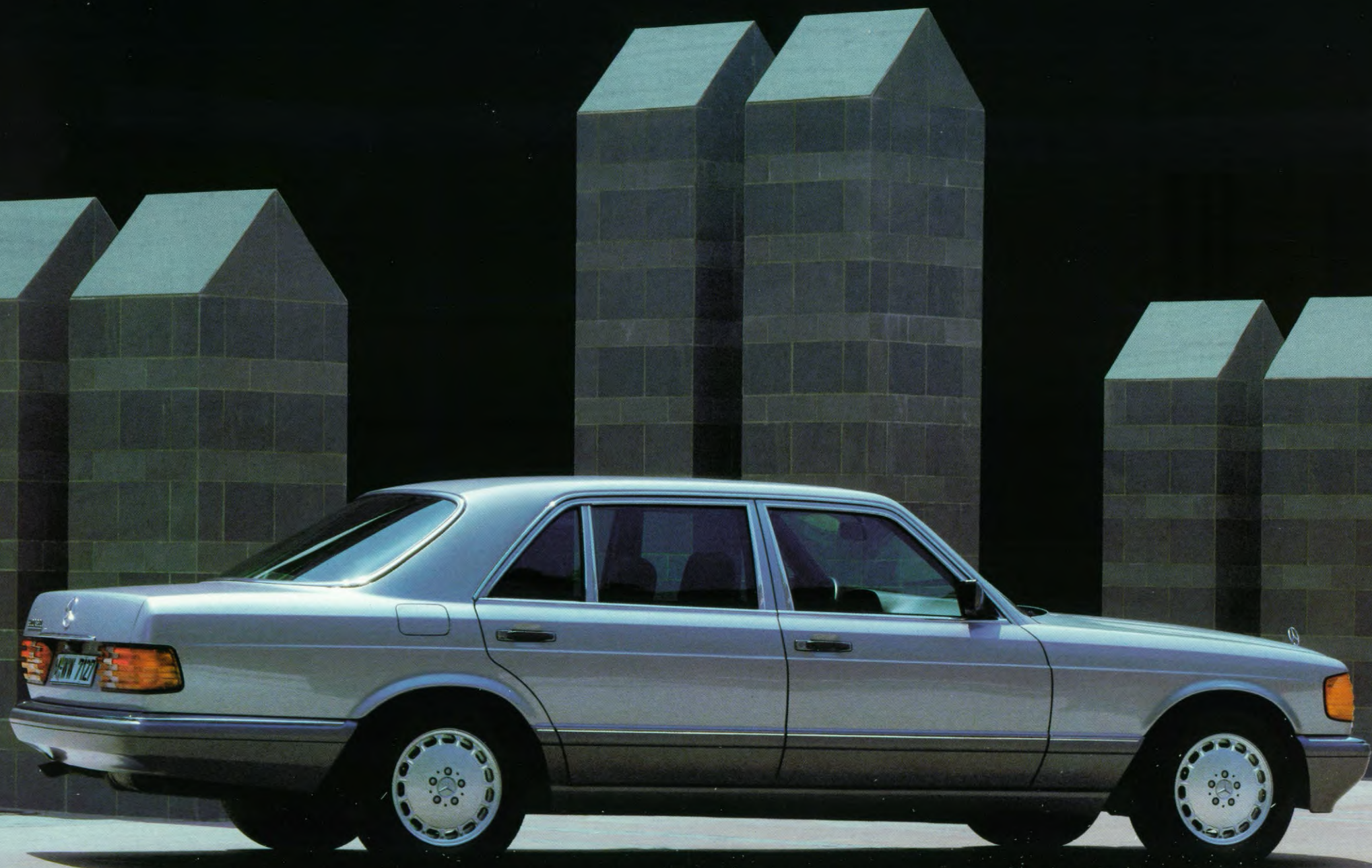


Bijzonder snel is de T-serie een synoniem voor veelzijdigheid geworden. Het principe is dan ook logisch: zonder meer ruimte op de weg te eisen, biedt dit

type auto belangrijk meer laadruimte. Met deze capaciteitsreserve is men beter voorbereid op uiteenlopende situaties. om deze unieke voordelen aan zo veel

mogelijk klanten te kunnen aanbieden, hebben wij het motorenprogramma breed gemaakt: van de zuinige Diesel tot en met de temperamentvolle

drie-liter motor met benzine-inspuiting biedt dit programma veel perspectieven tot een grotere veelzijdigheid.



Naast auto vooral autoriteit – de S-klasse van Mercedes-Benz.

Nog altijd superieur in rij-eigenschappen en veiligheid, exclusief in comfort en uitrusting is de S-klasse internationaal toonaangevend. Het is geen geheim, dat managers zich in deze wagen vaak door

chauffeurs laten rijden. Minder bekend is dat de manager meer dan eens zijn passieve rol verwisselt voor een actieve. En wie geeft 'm ongelijk om zelf het rijplezier achter het stuur te willen ervaren?



De acht-cilinder Coupés van de S-klasse garanderen het summum van rijplezier. Door hun combinatie van top-techniek, comfort en

sportieve elegance, ook bij het accelereren van 0 naar 100 km/h in 7,2 seconden is de licht-metalen V8-motor niet hoorbaar.

De uiterlijke styling accentueert decent de charme van het exclusieve. Onmiskenbaar is echter ook, dat deze Coupé tot

de luxe klasse behoort – op grond van het comfort en de prestaties.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktie-sluiting van dit drukwerk (stand 01/89). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11



MERCEDES-BENZ