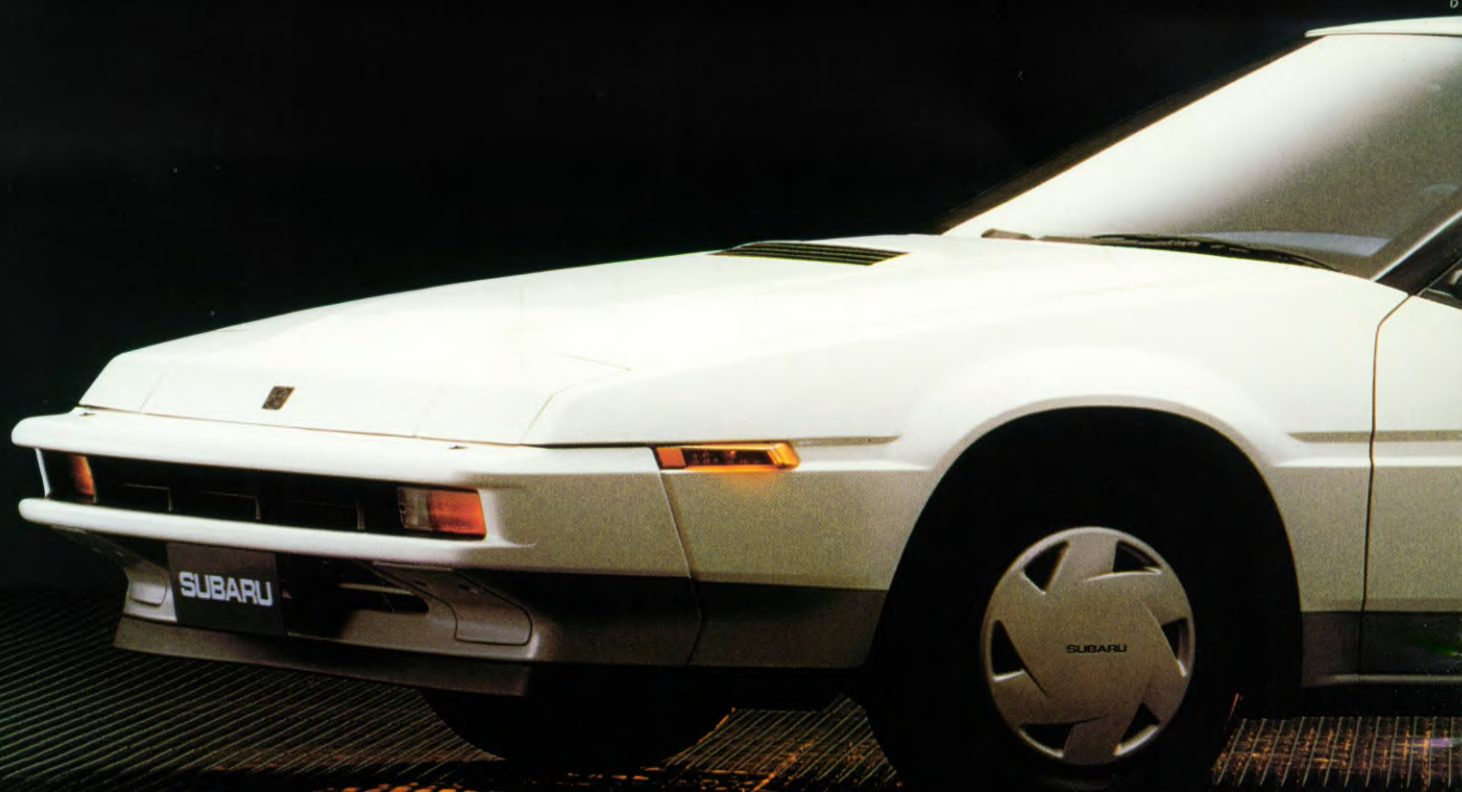


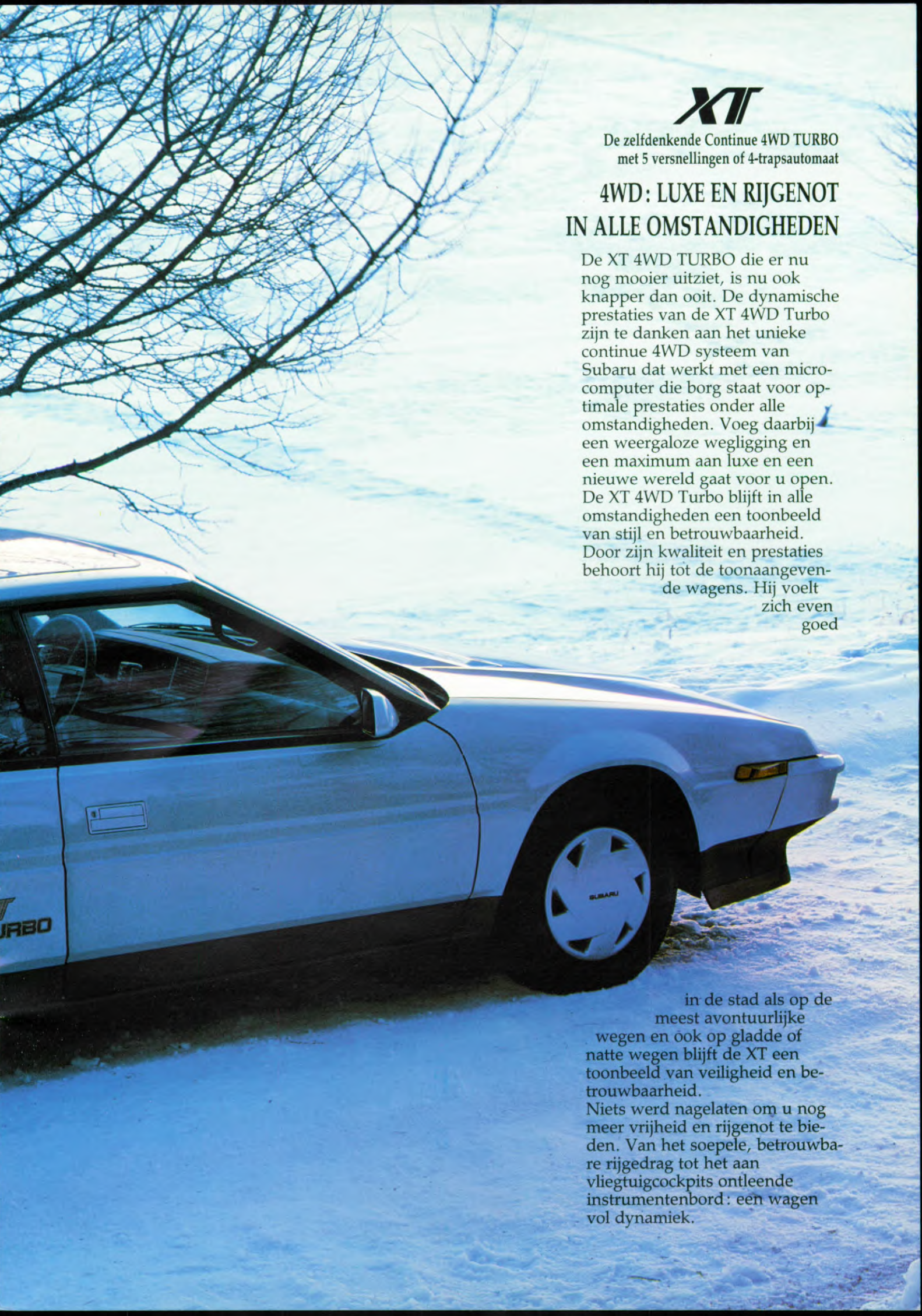


SUBARU
XT
TURBO









XT

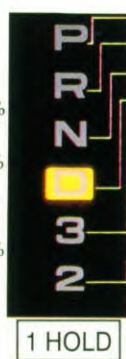
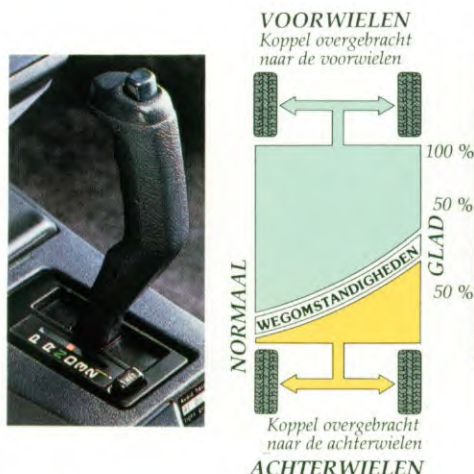
De zelfdenkende Continue 4WD TURBO
met 5 versnellingen of 4-trapsautomaat

4WD: LUXE EN RIJGENOT IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

De XT 4WD TURBO die er nu nog mooier uitziet, is nu ook knapper dan ooit. De dynamische prestaties van de XT 4WD Turbo zijn te danken aan het unieke continue 4WD systeem van Subaru dat werkt met een micro-computer die borg staat voor optimale prestaties onder alle omstandigheden. Voeg daarbij een weergaloze wegligging en een maximum aan luxe en een nieuwe wereld gaat voor u open. De XT 4WD Turbo blijft in alle omstandigheden een toonbeeld van stijl en betrouwbaarheid. Door zijn kwaliteit en prestaties behoort hij tot de toonaangevende wagens. Hij voelt zich even goed

in de stad als op de meest avontuurlijke wegen en ook op gladde of natte wegen blijft de XT een toonbeeld van veiligheid en betrouwbaarheid. Niets werd nagelaten om u nog meer vrijheid en rijgenot te bieden. Van het soepele, betrouwbare rijgedrag tot het aan vliegtuigcockpits ontleende instrumentenbord: een wagen vol dynamiek.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VOOR BETERE PRESTATIES EN MEER COMFORT



Parkeren
Achteruit
Neutraal

Automatisch schakelen van 1ste tot 4de versnelling (overdrive) en automatische selectie van "POWER" of "ECONOMY"

Automatisch schakelen van 1ste tot 3de (hoogste versnelling) versnelling en automatische selectie van "POWER" of "ECONOMY"

Automatisch schakelen van 1ste tot 2de versnelling, automatische selectie van "POWER" of "ECONOMY"

Deze knop indrukken terwijl de pook zich in stand 2 bevindt wanneer extra trekkraft noodzakelijk is; de voor- en achteras zijn hierbij vast met elkaar verbonden en de versnellingsbak schakelt niet hoger dan de 2de versnelling.

De XT automaat is uitgerust met een nieuwe, computergestuurde en volledig automatische transmissie op basis van het unieke Subaru MP-T (MultiPlate Transfer) 4WD systeem met koppelverdeling.

Het zelfdenkende 4WD systeem

De microcomputer in de nieuwe automaat spoort de steeds veranderende rijomstandigheden op en stuurt door middel van een hydraulisch systeem het automatisch op- en terugschakelen van 1ste tot 4de (overdrive) versnelling. Hierdoor worden optimale rijprestaties verkregen.

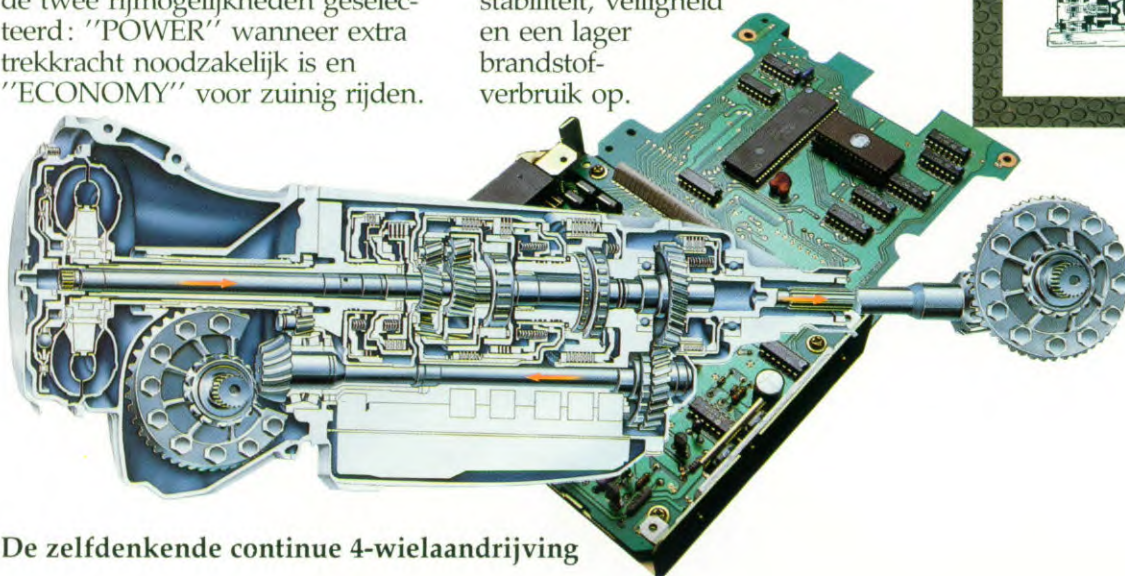
Hoge prestaties of zuinig rijden?

In alle versnellingen wordt één van de twee rijmogelijkheden geselecteerd: "POWER" wanneer extra trekkraft noodzakelijk is en "ECONOMY" voor zuinig rijden.

Bovendien schakelt de microcomputer automatisch de vergrendeling in de koppelomvormer in, zodat rendementsverlies op de autoweg tot een minimum wordt beperkt.

Rijden met 4WD: de perfectie nabij

Dankzij het unieke MP-T 4WD systeem van Subaru schakelt de 4WD automaat soepeler dan ooit. Het computer-gestuurde Multi-Plate Transfersysteem verdeelt het aandrijf-koppel op optimale wijze over voor- en achterwielen bij alle rijomstandigheden. Deze actieve koppelverdelingsfunctie staat borg voor een soepele, snelle en aangename werking van het 4WD systeem en levert bovendien meer stabiliteit, veiligheid en een lager brandstofverbruik op.



De zelfdenkende continue 4-wielaandrijving



4 CILINDER BOXERMOTOR MET BOVENLIGGENDE NOKKENAS

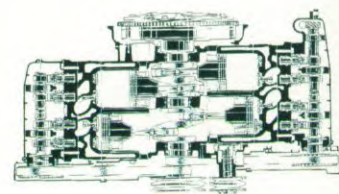
Max. vermogen:

136 PK (100 kW)/5600 t/min.

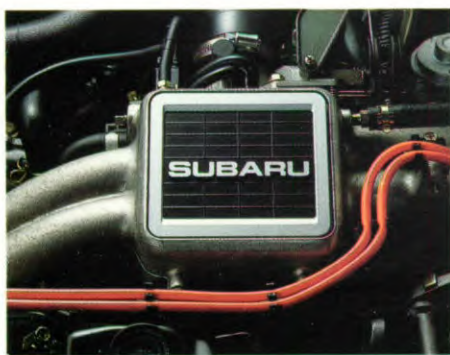
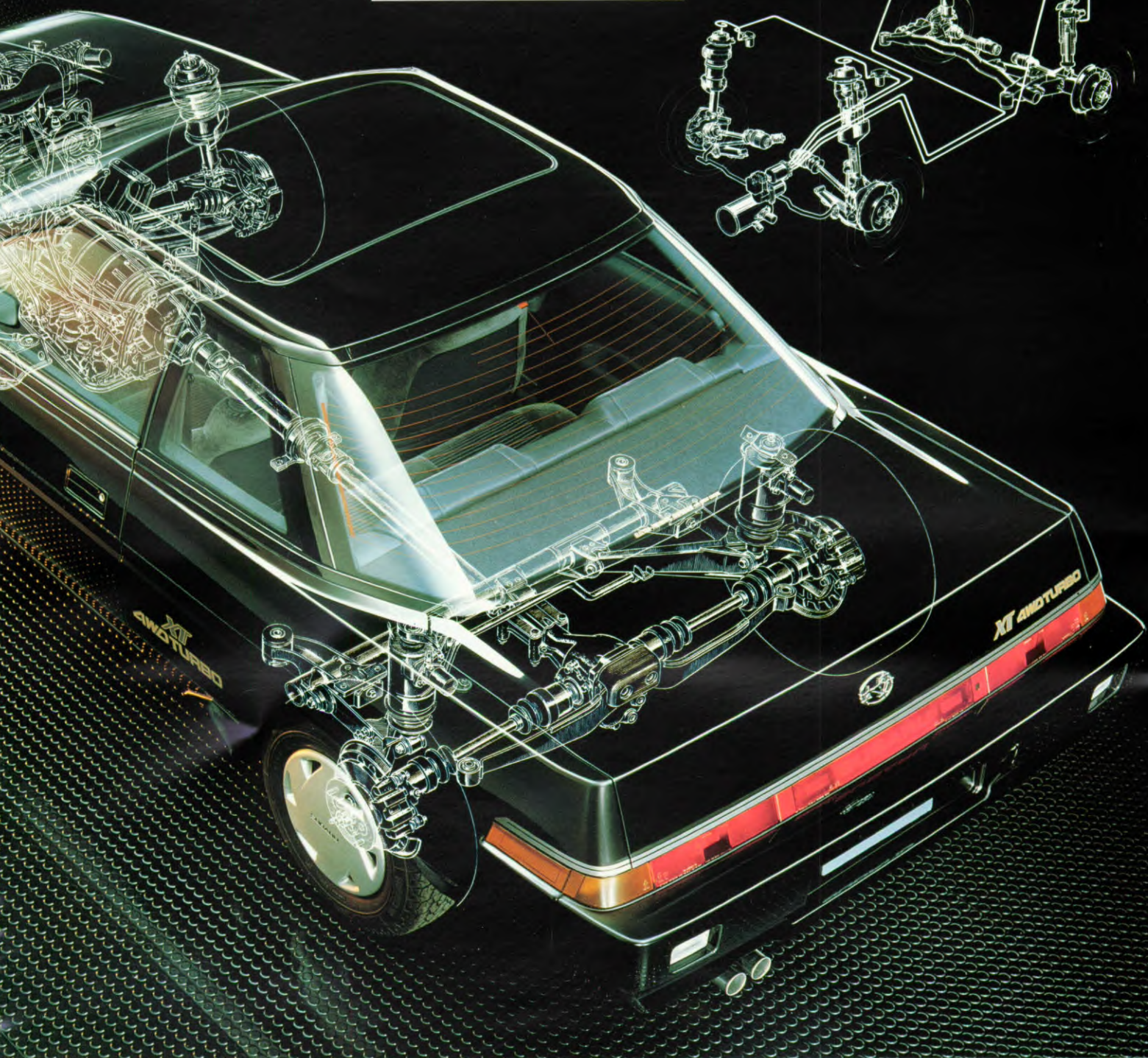
Katalysator model 131 PK
(96 kW)/5600 t/min.

Max. koppel:

20 kg-m (196 Nm)/2800 t/min.



ELEKTROPNEUMATISCHE VERING



Turbomotor van aluminiumlegeringen

Het hart van de XT Turbo is een 4-cilinder 1,8 liter turbomotor met bovenliggende nokkenas die een vermogen van 136 PK (100 kW) bij een toerental van 5.600 t/min. ontwikkelt. De meervoudige brandstofinjectie (MPFI) staat borg voor een hoog acceleratie-

vermogen en een gering brandstofverbruik. Standaard uitgerust met katalysator in Nederland met maximum vermogen van 131 PK (96 kW).

CONTINUE 4WD MET VIJF VERSNELLINGEN

De continue 4WD is eveneens verkrijgbaar met een handgeschakelde vijf-versnellingsbak en een centraal differentieel met sper. Het voertuig kleeft aan de weg, ongeacht de weersomstandigheden of de toestand van het wegdek. In de bochten verdeelt het systeem de trekkracht over de 4 wielen. Wanneer extra grip noodzakelijk is, kan u de centrale sper inschakelen door de schakelaar op het huis van de versnellingspook in te drukken. Daardoor worden voor- en achterwielen met elkaar verbonden zodat bij een glad wegdek de aandrijving over de 4 wielen wordt verdeeld.

Onafhankelijke ophanging van de vier wielen

Alle XT modellen zijn uitgerust met een doeltreffende onafhankelijke ophanging van de vier wielen die in combinatie met het 4WD systeem borg staat voor optimaal rijgenot en een betrouwbare wegligging onder alle omstandigheden.

Elektropneumatische vering

Dit systeem, waarmee de XT 4WD Turbo modellen zijn uitgerust, omvat voor elk ophangingselement een elektronisch gestuurde, met lucht gevulde veer die een beter rijgedrag en meer stabiliteit verschaft. Bovendien biedt deze elektropneumatische vering de volgende voordelen:

Automatische niveauregeling:

De carrosserie blijft steeds recht in het horizontale vlak, ongeacht de belasting of het aantal passagiers.

Instelling schokdempers:

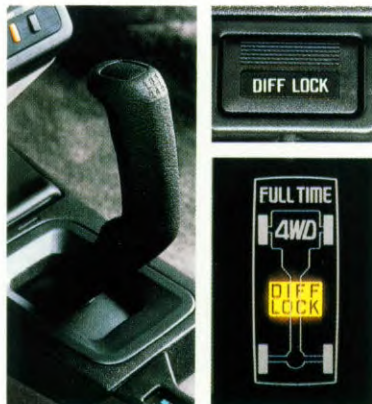
De schokdempers worden naargelang van de omstandigheden automatisch op hard of zacht ingesteld.

Hoogte-instelling:

De vering kan op twee hoogten worden ingesteld. Daartoe volstaat het een toets op het instrumentenbord in te drukken.

Helling-houder

Geen problemen meer met stoppen of wegrijden op een helling. Wanneer de rem wordt losgelaten en het koppelingspedaal is ingedrukt, blijft het voertuig staan. Wegrijden is mogelijk zonder de handrem te gebruiken.



Geventileerde schijfremmen voor meer veiligheid

De krachtige motor en de vierwielaandrijving gaan gepaard met geventileerde schijfremmen voor en schijfremmen achter.



UITSTEKENDE AERODYNAMICA DANKZIJ EEN GEAVANCEERD CARROSSERIE-ONTWERP

1. Motorkap en voorruit met laag profiel:

Dankzij de wigvormige motorkap en de geringe totale hoogte is het front-oppervlak minimaal. Samen met de inklapbare koplampen levert dit een uitstekende aerodynamische lijn en een lage luchtweerstandscoefficient op.

Vlakke Wieldoppen: Het nieuwe Subaru ontwerp is gericht op twee belangrijke factoren: de warmte-ontwikkeling van de remmen afvoeren en een vlak wieloppervlak voor een minimale turbulentie.

2. Frontspoiler: Het geïntegreerde ontwerp van de frontspoiler en de voorbumper levert een verminderde luchtweerstand en een doeltreffende motorkoeling op. Dankzij de ideale afmetingen en vorm van de frontspoiler worden deze factoren optimaal in evenwicht gehouden.

Vlakke bodem: Ook de bodem werd zo vlak mogelijk ontworpen om turbulenties tegen te gaan.

3. Achterspoiler onderaan: Het onderste gedeelte van de achterbumper fungeert als een spoiler die de luchtstroom onder het koetswerk afvoert en turbulentie van de lucht achter het voertuig tot een minimum herleidt.

Zijspoiler: De zijspoiler leidt de luchtstroom vloeiend langs de zijkant van het voertuig en voorkomt turbulentie die zou ontstaan door lucht die in de wielkast terecht komt.

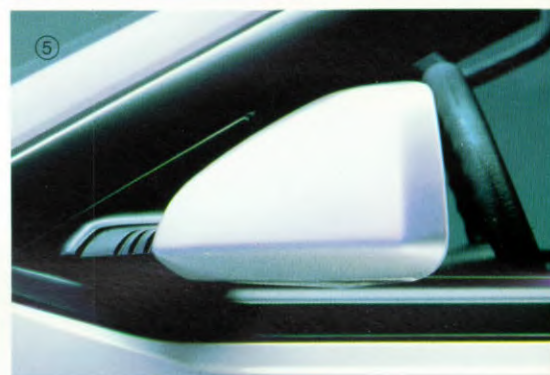
Het sterk aërodynamische profiel van de Subaru XT is te danken aan de know-how van Fuji Heavy Industries, een vooraanstaand vliegtuigconstructeur. Elk detail werd tot in de puntjes bestudeerd met een nauwgezetheid die je bij het bouwen van hypermoderne vliegtuigen kunt verwachten. Het resultaat: lager geluidsniveau en een geringer vermogensverlies bij hoge snelheden, gepaard met een verhoogd rijcomfort en stabiliteit. En uiteraard de typische vormgeving die aan de Subaru XT 4WD Turbo een eigen karakter verleent.

4. Vlakke zijruiten: ruit en deur-stijl zijn met het oog op een vloeiende luchtstroom zo vlak mogelijk ontworpen. De ramen zonder stijlen dragen bij tot een vermindering van luchtweerstand en geluidshinder.

Rondlopende achterruit en verhoogde achterzijde: De lucht stroomt vloeiend langs de rondlopende achterruit en over de verhoogde achterzijde. Hierdoor wordt een minimum aan luchtverplaatsing en werveling achter de wagen bereikt.

5. Aërodynamische zijspiegel: De zijspiegel werd eveneens met het oog op een aërodynamische vormgeving ontworpen. De spiegel is zodanig op de carrosserie bevestigd dat luchtvervelingen tot een minimum worden beperkt.

6. Deurkruk naar vliegtuigmodel: De deurkruk is in het vlakke koetswerk van de XT verzonken waardoor luchtvervelingen voorkomen worden.



FRAAIE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN BIEDEN MEER COMFORT EN RIJGENOT

Zodra u achter het stuur van de XT Turbo zit, zult u merken dat alles in het teken van meer comfort en rijgenot staat. De bedieningssatellieten in vliegtuigstijl aan weerszijden van het stuurwiel stellen u in staat de belangrijkste functies eenvoudig te bedienen.

Geavanceerd elektronisch dashboard met digitale display: In bepaalde landen als optie verkrijgbaar. Dank zij de ultramoderne kleurendisplay kan de bestuurder nagaan of alle functies van het voertuig correct werken.



Stuurbekrachtiging: Dankzij de variabele hydraulische stuurbekrachtiging behoudt men een goed gevoel in het stuurwiel bij hoge zowel als lage snelheden.



In de hoogte verstelbaar stuurwiel: Door middel van de ontgrendelhefboom kan het stuurwiel traploos in de hoogte versteld worden.



Telescopisch stuurwiel: De stuurkolom kan telescopisch worden verschoven over een afstand van 40 mm.



Geheugen: Een druk op de toets en het stuurwiel kantelt naar boven toe. Ga vervolgens zitten en kantel het stuurwiel naar beneden tot het vergrendeld wordt in zijn oorspronkelijke positie.



Bedieningssatellieten in vliegtuigstijl:

De schakelaars voor ventilatie en andere functies bevinden zich binnen handbereik op de rechter- en linkerbedieningssatellieten. Verlichting en ruitewissers worden met behulp van de linker- en rechterhendels bediend. De bedieningssatellieten en hendels worden met het stuurwiel mee gekanteld of verschoven. Radio niet standaard.

HET COMFORTABELE INTERIEUR MET EEN EIGEN STIJL

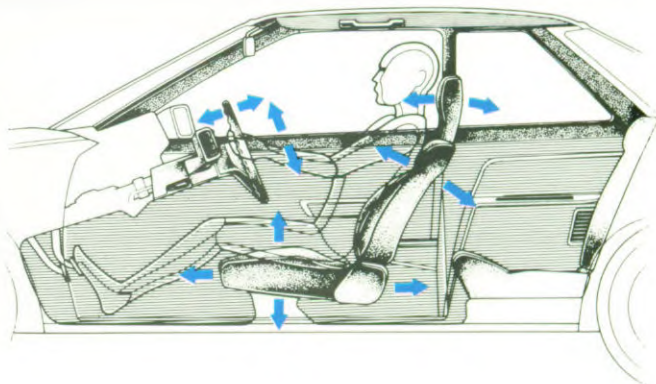
Het elegante interieur van de XT Turbo biedt het beste inzake sportieve vormgeving en comfort. De geribde stoffen bekleding is niet alleen comfortabel en duurzaam, maar geeft bovendien een luxueus tintje aan de wagen. Tot de basisuitrusting behoren o.a. toerenteller, digitaal klokje, make-upspiegeltje, anti-verblindingsspiegel, ontgrendeling kofferdeksel en benzineklep van binnenuit en sleutel met verlichting. Elektrisch bediende ruiten, centrale deurvergrendeling, groot opklapbaar en wegneembaar klapdak behoren eveneens tot de standaarduitrusting. Het 2 + 2 ontwerp biedt voldoende ruimte voor extra passagiers achterin.



Comfortabele stoelen voor bestuurder en passagiers

Voor de bekleding van de stoelen voor bestuurder en passagiers werd gebruik gemaakt van de fijnste materialen. Dankzij het grotere comfort kunt u langer rijden zonder vermoeid te raken. De bestuurdersstoel kan niet alleen voor- en achterwaarts verschoven worden maar kan ook in zijn geheel in de hoogte worden versteld. Samen

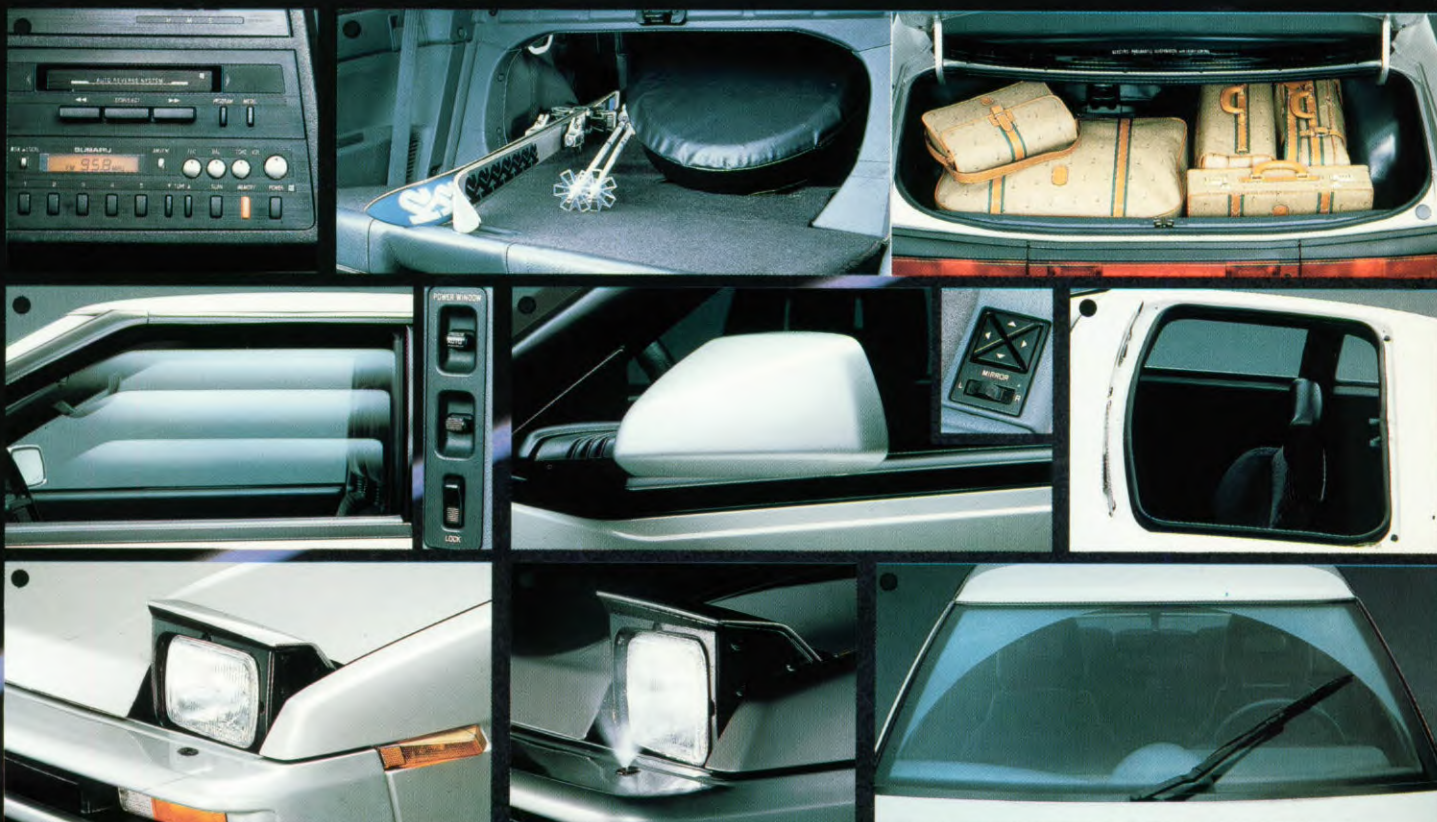
met de verstelbare lendesteun en de veilige hoofdsteen kunt u zelf de ideale zitpositie zoeken. Het verticaal en horizontaal verstelbare, telescopische stuurwiel maakt deze uitrusting compleet, zodat een ongeëvenaard comfort zowel op de snelweg als in de stad verkregen is. Ook op de achterbank zijn hoofdsteenen gemonteerd.



EEN VOLLEDIG ASSORTIMENT NUTTIGE ACCESSOIRES

Uw XT Turbo kan worden uitgerust met een aantal accessoires die voor nog meer luxe en rijgenot zorg dragen. Tot die accessoires behoren

onder meer een AM/FM MPX radio met cassette-speler, air-conditioning en cruise-control.



SPECIFICATIES

ONDERWERP		MODEL		1,8 liter turbo	
				4WD	
				Handgesch.	Automatisch
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Totale lengte (mm)			4490	
	Totale breedte (mm)			1690	
	Totale hoogte (mm)			1330	
	Wielbasis (mm)			2465	
	Spoorbreedte (mm)	Voor		1420	
		Achter		1425	
	Bodemvrijheid (mm)			155	
	Eigen gewicht (kg)			1145	1190
	Max. totaal gewicht (kg)			1620	
MOTOR	Aantal personen			2 + 2	
	Type			4-cilinder watergekoelde turbo boxer motor	
	Klepplaatsing			Bovenliggende nokkenas	
	Boring x slag (mm)			92 x 67	
	Inhoud (cc)			1781	
	Compressieverhouding			7.7:1	
	Max. vermogen PK (kW) tpm			136(100)/5600	
	Max. koppel kg-m (Nm) tpm			20.0 (196)/2800	
	Max. snelheid (km/u)			200	192
	Acceleratie (0-100 km/h) (sec.)			9,5	10,4
	Brandstofverbruik (liter/100 km)	stad		10.9	12.4
		90 km/u		6.7	6.6
		120 km/u		8.8	8.1
BENZINETANK	Inhoud (liter)			60	
ELEKTRISCHE UITRUSTING	Dynamocapaciteit (V-Amp)			12-65	

ONDERWERP		MODEL		1,8 liter turbo	
				4WD	
				Handgesch.	Automatisch
OVERBRENGING	Type koppeling			Enkelv. plaat	Koppel-omvormer
	Versnellingsbak			Handgesch. 5-1	Automaat 4-1
	Overbrengings-verhouding	Type Vooruit/achterruit	1e	3.545	2.785
			2e	1.947	1.545
			3e	1.366	1.000
			4e	0.927	0.694
			5e	0.780	
		Achterruit		3.416	2.272
	Verhouding eindoverbrenging			3.700	3.700
	Differentieel	Type Voor	Type Hypoid		
			Verhouding	3.700	3.700
		Type Achter	Type Hypoid		
			Verhouding	3.700	3.700
STUUR-INRICHTING	Type			Tandheugel, bekrachtigd	
	Draaicirkel (m)			9,8 (band)	
OPHANGING	Voor			Elektropneumatisch met hoogte regeling	
	Achter			Elektropneumatisch met hoogte regeling	
BANDEN	Maat			185/70 VR 13	
REMSYSTEEM	Type			Diagonaal gescheiden met bekrachtiging	
	Voor			Geventileerde schijven	
	Achter			Schijven	
	Handrem			Mechanisch op voorwielen	

Fuji Heavy Industries behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrustingen en modellen te wijzigen zonder voorkennis.



UITRUSTINGSTABEL

VOORWERP		MODEL	
		1,8 liter turbo	
		4WD	
		Hand- gesch.	Auto- maat
EXTERIEUR	Wegklapbare koplampen	X	X
	Koplampsproeiers	X	X
	Frontspoiler	X	X
	Velgen (5 x 13)	X	X
	Vlakke wioldoppen	X	X
	Enkel-arms ruitewisser	X	X
	Gelaagde voorruit	X	X
	Getint glas	X	X
	Aërodynamische buitenspiegels	X	X
	Portierkrukken vliegtuigmodel	X	X
	Elektrische antenne + achterraut antenne	X	X
	Zijluchtsproilers	X	X
	Dubbele uitlaatpijp	X	X
	Uitneembaar klapdak	X	X
INTERIEUR	Digitaal dashboard + tripcomputer	—	X
	Toerenteller	X	X
	Oliedrukmeter	X	X
	Voltmeter	X	X
	Verlichting in handschoenenkastje	X	X
	Slot op handschoenenkastje	X	X
	Horizontaal + verticaal verstelbaar stuurwiel	X	X
	Passeersignaal	X	X
	Selectie verklipper automaat	—	X
	Turbo drukindicator	X	X
	Interval ruitewisser	X	X
	Regelbare binnenverlichting	X	X
	Veiligheidsmonitor	X	X
	Aansteker	X	X

	Digitale klok	X	X
	Achterrautverwarming	X	X
	Make-up spiegel	X	X
	Anti-verblindingspiegel	X	X
	Kaartleeslampjes	X	X
	Middenconsole met deksel	X	X
	Jashaak	X	X
	Moquette bekleding	X	X
	Sportstoelen vóór	X	X
	Hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X
	Verstelbare lendensteun bestuurdersstoel	X	X
	Rol Gordels vóór	X	X
	Neerklapbare achterbank	X	X
	Deurbekleding met stof	X	X
	Portiertassen	X	X
	Zijruitontwaseming	X	X
	Voetsteun links vóór	X	X
	Vloerbekleding luxe stof	X	X
	Kofferruimte bekleed + mat	X	X
	Kofferruimte verlichting	X	X
	Opbergruimte	X	X
	Opener kofferklep binnen	X	X
	Opener benzineklep binnen	X	X
	Sleutelverlichting	X	X
	Hoes reservewiel	X	X
	Centrale deurvergrendeling	X	X
	Elektrisch bediende zijramen	X	X
MECHANISME	Elektro-pneumatisch veersysteem	X	X
	70 % slip differentieel (achter)	X	X
	Hellingrem	X	—
	Stuurbokracting	X	X

X: Standaard —: Niet leverbaar

KLEUREN

4WD TURBO
5V/AUT

EXTRA BLACK	●
CRYSTAL WHITE	▲
GULL GREY	
VINTAGE RED (M)	●
PLATINUM SILVER (M)	
LAKE BLUE (M)	▲
PLATINUM SILVER (M)	▲
LASER BLUE (M)	▲
PLATINUM SILVER (M)	
PLATINUM SILVER (M)	●
CLASSIC GREY (M)	
CHAMPAGNE GOLD (M)	■
PLATINUM SILVER (M)	
JADE GREEN (M)	
PLATINUM SILVER (M)	■

(M): Metallic

Kleur Binnenbekleding

▲: Blauwe stof

■: Bruine stof

●: Grijs stof

De kleur van de auto kan verschillen van de kleur in deze catalogus.

