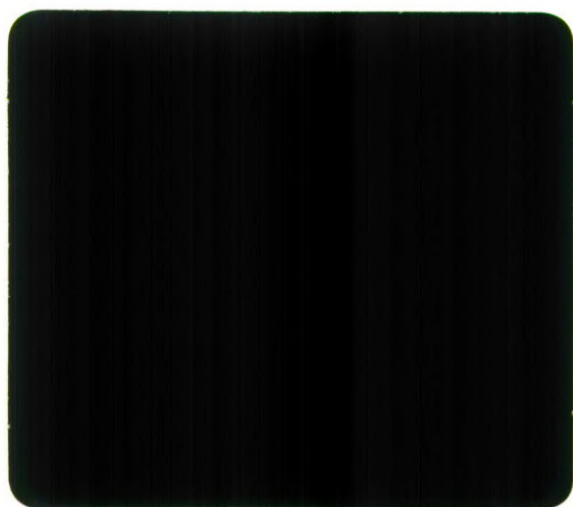




Uw officiële Mercedes-Benz dealer is:

AGAM EMMEN B.V.
Albatrosstraat 8 7821 AM Emmen
Tel. 05910 - 18456







280 SLC
350 SLC
450 SLC
450 SLC 5.0



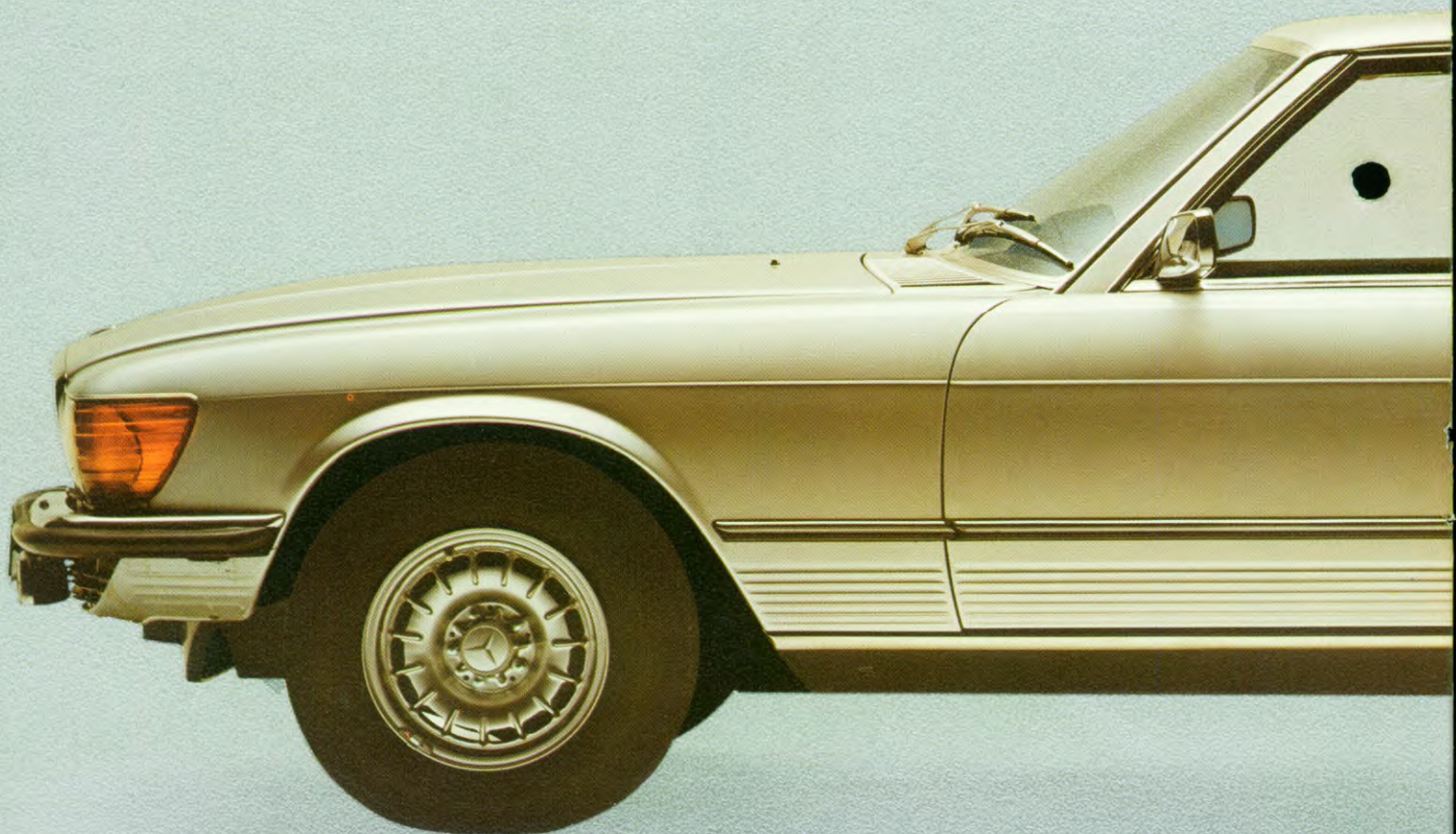
Mercedes-Benz, de zekerheid beter te rijden

De Mercedes-Benz SLC-typen zijn ontworpen voor die automobilisten, die enerzijds de royale interieurruimte, het comfort en de rust van de Mercedes-Benz wagens op prijs stellen, anderzijds echter het onmiskenbare karakter van de sportieve SL-typen ongaarne zouden missen. Uiterlijk onderscheiden deze coupé's zich al duidelijk van de sportieve SL-typen, waarvan zij zijn afgeleid. De zijlijn lijkt langer; de achter- en zijruiten groter. Dit is geen gezichtsbedrog. Wielbasis, totale lengte en interieurruimte zijn aanzienlijk groter. 36 centimeter meer totale lengte kan men niet over het hoofd zien.

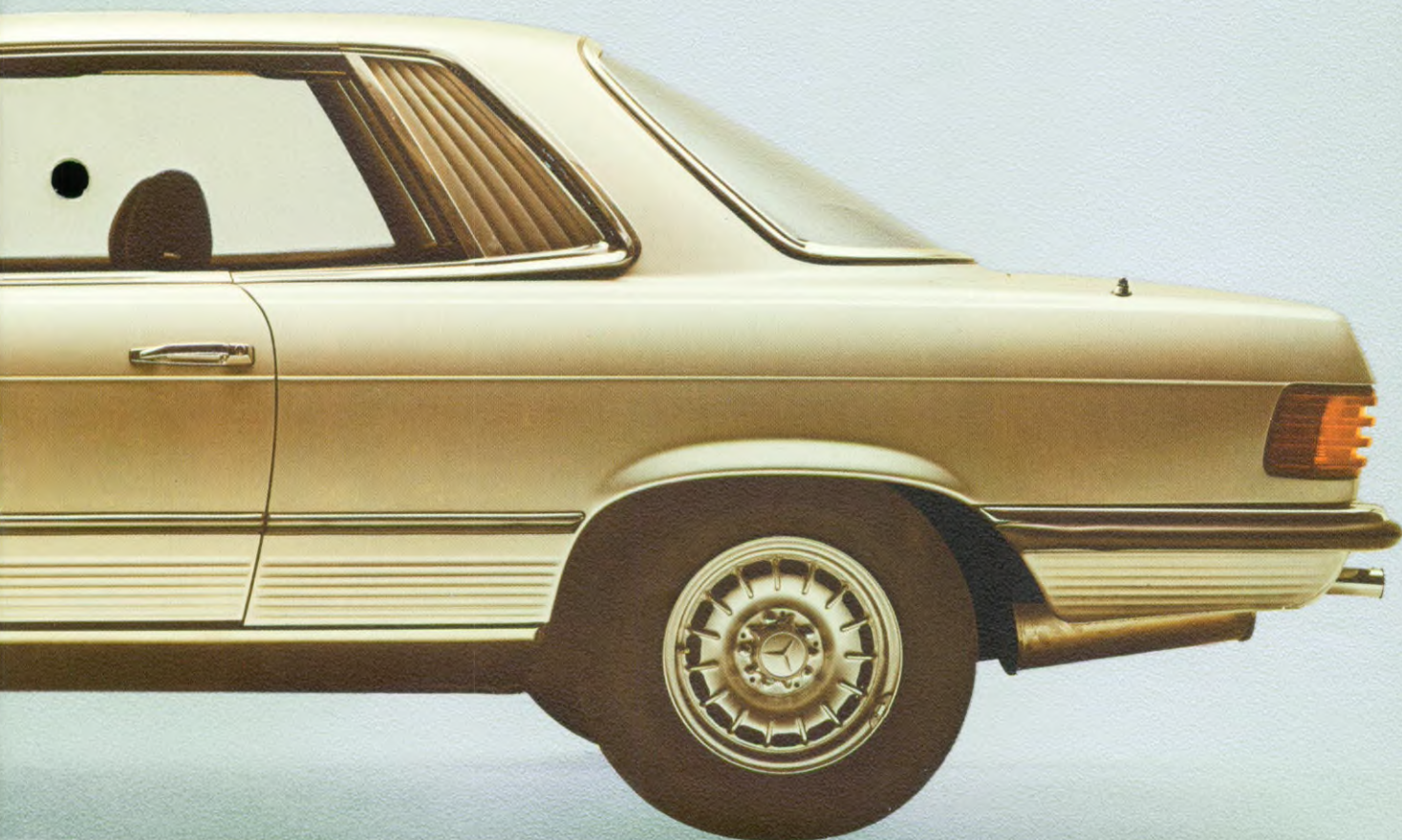
Royale ruimte voor vier personen. De gekapitonneerde bank achterin met uitklapbare armsteun in het midden, maakt deze wagen tot een ideale combinatie van een sportieve coupé en een comfortabele reiswagen. Dat blijkt ook uit de grote kofferruimte.

Maar de SLC-typen bieden meer: een gebundeld, gemakkelijk te beheersen krachtpakket. Als op rails door scherpe bochten gaan. Uit een matig tempo van 50 km/uur bliksemsnel optrekken naar 150. Wanneer men deze snelheid aanhoudt schommelt de wijzer van de toerenteller tussen 2000 en 2500 omw/min. 4000 toeren zijn dan nog in reserve, om op elk moment in een fractie van een seconde in actie te komen. Bij inritten van autosnelwegen kan men zonder moeite vanuit stilstand invoegen in het doorstromende verkeer. Hellingen op autosnelwegen kunnen zonder snelheidsverlies worden genomen. Inhaalmanoeuvres binnen de kortste tijd voltooid.

De SLC-typen hebben op de toeschouwer weliswaar een min of meer opwindend effect. De bestuurder zelf merkt daarvan niets. Hij ondergaat alleen het voorname comfort en de veilige krachtbeheersing.



Lichtmetalen velgen.



radio met mechanisch of automatisch uitschuifbare antenne en de rechter buitenspiegel zijn leverbaar tegen meerprijs

Met deze automobielen heeft Mercedes-Benz bewezen dat autorijden vrijwel geen inspanning hoeft te zijn. Zij ontlasten de bestuurder door hun unieke synthese van functioneel comfort, rij-veiligheid en rij-eigenschappen.

Waarom is dat van zo'n groot belang?

In sterk gemotoriseerde landen bevindt de individuele automobilist zich noodgedwongen in een dichte verkeersstroom. Alleen al op de wegen van de Bondsrepubliek Duitsland rijden bijvoorbeeld 18 miljoen personenwagens; in Nederland rond 3,5 miljoen, in België ca. 2,5 miljoen. Hier, evenals in alle andere landen, worden automobilisten gekonfronteerd met verwachtingen, vermaningen, redelijke en wettelijke voorschriften. Deze situatie veroorzaakt spanningen, waarvan de automobilist bevrijd moet worden.

Een belangrijke bijdrage kunnen automobiël-konstruktors, die zich van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, leveren wanneer zij automobielen bouwen, die door hun superieure konstruktie de bestuurder minder vermoeien. Want ontspannen automobilisten zijn een eerste vereiste voor een soepeler en harmonieuzer verkeer, voor een menselijker met elkaar gebruik maken van de weg.

De SLC-typen worden gebouwd voor de sportief-faire automobilist, die voorzichtig en tevens attent zijn kansen in het verkeer benut en vlot wil opschieten. Op die manier gaat deze voorsprong niet ten koste van andere weggebruikers.

Daarom bouwt Mercedes-Benz automobielen, die zich principieel onderscheiden van alle andere sportcoupé's.

Mercedes-Benz geeft u de zekerheid, beter te rijden. Want de ontspanning, die Mercedes-Benz u biedt, is uniek in deze synthese:

1. Het Mercedes-Benz comfort.

Mercedes-Benz personenwagens zijn zodanig gekonstrueerd, dat zij de bestuurder in hoge mate vrijwaren voor de psychische en fysieke belastingen in het verkeer. De harmonisch op elkaar afgestemde vering met inbegrip van die van de zitplaatsen, de niet verblindende instrumenten, die met een oogopslag kunnen worden overzien, behoren evengoed daartoe als de rembekrachtiging van de schijfremmen. Het

voornamelijk interieur, waarin men zich direct thuisvoelt, evengoed als de rust onder het rijden. Het complete systeem van de konditie-veiligheid geeft ontspanning en voorkomt inspanning; iets wat elke automobilist momenteel wel gaarne wil vermijden.

2. De Mercedes-Benz veiligheid.

Eerder en systematischer dan alle anderen heeft Mercedes-Benz op wetenschappelijk verantwoorde wijze het probleem veiligheid benaderd. Al spoedig ontdekte men, dat dit doel niet uitsluitend bereikt kon worden door toepassing van actieve of passieve veiligheid. Maar alleen door beide samen in een zich wederkerig aanvullend en versterkend systeem. Te lichte en rumoerige, op acceleratie berekende auto's met een eenzijdig werkende actieve veiligheid horen in dit systeem niet thuis. Dat geldt vooral voor sportwagens, waarbij de veiligheid dikwijls volledig wordt verwaarloosd. De SLC-typen van Mercedes-Benz nemen in het samenspel van actieve en passieve veiligheid een speciale positie in. Een geruststellend gevoel voor de bestuurder.

3. De kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid van Mercedes-Benz

De solide konstruktie, de kwaliteit van de gebruikte materialen en de perfekte afwerking, gekombineerd met de bekende konstante modellenpolitiek, die geen modelveranderingen kent louter omwille van de mode, geeft u de zekerheid, dat u een waarde vaste automobiel bezit. Bovendien is het een rustgevend gevoel te weten, dat men in een auto rijdt, die bekend staat om zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. De ervaring heeft bewezen, dat voor SLC-typen, die uit de produktie zijn genomen, op de tweede-hands markt door liefhebbers hoge prijzen worden betaald.

Op de volgende pagina's kunt U meer informatie vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan de som van de

afzonderlijke factoren. Helaas kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke konstruktie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ontwinnen”. Het beste tijdens een lange, uitgebreide

proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedsrust.

Ruimte
geeft rust





Corniche de l'Esterel aan de Côte d'Azur, Frankrijk

Dat merkt u al bij het instappen. Door het praktische één-sleutel systeem vervalt het lastige zoeken naar de juiste sleutel. Het doet er niet toe, hoe u de sleutel in het slot steekt: het twee-zijdige profiel maakt het openen en sluiten erg eenvoudig. Brede deuren, die wijd openslaan en de iets terugwijkende dakrand van het coupédak maken het in- en uitstappen comfortabel en gemakkelijk. Neemt u eens plaats. Het interieur, dat u als onvergelijklijk comfortabel weet te waarderen, is tevens voor noodgevallen ook als sterke veiligheidskooi met schokabsorberende kreukelzônes voor en achter gekonstrueerd.

Het omdoen van de veiligheidsgordels moet u niet vergeten. Gordels met rolautomaat geven u volledige bewegingsvrijheid. Deze blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting. De stoelen kunt u nauwkeurig instellen naar uw zithouding en lichaamsbouw. Hetzelfde geldt voor de hoofdsteunen. Wanneer u zit, kijkt u dan eens om u heen. Het uitstekende uitzicht rondom is in een Mercedes-Benz een goede voorwaarde voor meer overzicht op het verkeer.

Het belangrijkste is echter, dat u zich ontspannen voelt, anatomisch verantwoord zit, ontspannen en losjes. U merkt, dat het comfortabele, royale interieur er niet zomaar is. Het geeft u een behaaglijke sfeer. Alle bedieningsorganen zijn direkt bij de hand, logisch en fysiologisch juist opgesteld. De instrumenten zijn centraal gegroepeerd, direkt in het gezichtsveld. De grote kofferruimte is gemakkelijk toegankelijk. Elke Mercedes-Benz is zodanig gebouwd, dat hij u zoveel als ook maar mogelijk is bevrijdt van de spanningen op de weg.

Komfort, volgens Mercedes-Benz begrippen is een integrerend bestanddeel van de konditie-veiligheid. Het vermoeit u minder en zorgt dat u in goede konditie blijft. Maakt u tot een veilige en goede verkeersdeelnemer. U hebt dan minder moeite met het verkeer. En het verkeer minder moeite met u.





- 1 De SLC-typen worden gebouwd voor automobilisten, die enerzijds de royale interieurruimte van de Mercedes-Benz wagens, hun comfort en hun rust op prijs stellen, die echter anderzijds het onmiskenbare karakter van de sportief-snelle SL-typen niet zouden willen missen.
- 2 De ronde, niet verblindende instrumenten zijn in de bovenste helft van het dashboard centraal gegroepeerd en met een oogopslag te overzien.
- 3 Vier personen vinden ruim plaats in de SLC-typen. De achterbank met uitklapbare armsteun in het midden maakt deze wagen tot een ideale combinatie van een sportieve coupé en een comfortabele reiswagen.
- 4 Wanneer de motor loopt zijn de omklapbare rugleuningen geblokkeerd; zij kunnen op elk moment door een druk op een knop worden ontgrendeld.
- 5 Alle schakelaars, knoppen en handels zijn afgerond, zacht bekleed, verzonken of flexibel gemonteerd.
- 6 De stoelen voorin kunnen horizontaal en wat betreft de stand van de rugleuning afzonderlijk worden versteld. De bestuurdersstoel is bovendien in de hoogte verstelbaar.

Veiligheid
voorkomt
onzekerheid



In de buurt van München, Bondsrepubliek Duitsland



V

eel eerder dan de openbare discussies over het thema veiligheid begonnen, was Mercedes-Benz zich al bewust van haar verantwoordelijkheid op dit gebied. Reeds meer dan 30 jaar geleden begonnen wij met het veiligheidsonderzoek; zonder dwang van wettelijke voorschriften, maar uit eigen verantwoordelijkheidsgevoel. Iedere Mercedes-Benz is zodanig ontworpen, dat hij ook in kritieke situaties zonder moeite gemakkelijk onder controle is te houden. Een Mercedes-Benz kan men in de hand houden, hij richt zich naar de bestuurder. Niet de auto domineert, maar de bestuurder beslist, wat bij andere automobielen dikwijls niet het geval is. Dat bedoelen wij onder andere, wanneer wij spreken over actieve veiligheid.

Maar daartoe behoort meer, bijv. het zuiver sporende onderstel met diagonaal-pendelas, onafhankelijke wielophanging en grote spoorbreedte. De straffe schokdemping zonder dat het wegcontactgevoel verloren gaat. Of de stevig pakkende schijfremmen met bekrachtiging. De standaard stuurbekrachtiging, die in combinatie met het zuiver sporende onderstel snelle uitwijk-manoevres mogelijk maakt. Niet te vergeten de krachtige 6- en 8-cilinder motoren, die tot de modernste ter wereld worden gerekend. Zij garanderen u, dat u in kritieke situaties uw kansen kunt benutten, zonder dat dit ten koste van anderen gaat.

Aktieve veiligheid wil zeggen, dat alle voorzorgen werden getroffen die helpen ongevallen te voorkomen: rij-veiligheid, bedieningsveiligheid, konditie-veiligheid, waarnemingsveiligheid.

Met welke nauwgezetheid Mercedes-Benz de door velen verwaarloosde waarnemings-veiligheid heeft gekonstrueerd, willen wij in het kort beschrijven: het uitstekende zicht rondom geeft u een beter overzicht op het verkeer. Speciale profielen op de voorruitstijlen voeren het spatwater naar boven toe af en maken dat de zijruiten schoon blijven. De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft meer „zicht achteruit”. Een regengoot bouwen de achterraut zorgt dat deze schoon blijft. Niet vervuillende, grote achterlichtunits met heldere lichten en een speciaal profiel zijn niet enkel van nut voor degene, die in een Mercedes-Benz rijdt. Maar dikwijls ook een waarschuwingssein voor hen, die er achter rijden. Koplampen met grote reflektoren geven royaal licht op de weg. Dit systeem van waarnemings-veiligheid (zien en gezien worden) maakt het u gemakkelijk voorzichtig en verstandig te rijden.

De actieve veiligheid moet echter aangevuld worden door uitgebreide passieve veiligheidsvoorzieningen (interieur en exterieur). Voor het geval, dat een ongeval niet te vermijden is. Want passieve veiligheid houdt in: kwetsuren bij ongevallen voorkomen of tot een minimum beperken. Dat is mogelijk door een reeks van afzonderlijke voorzieningen, die nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd.

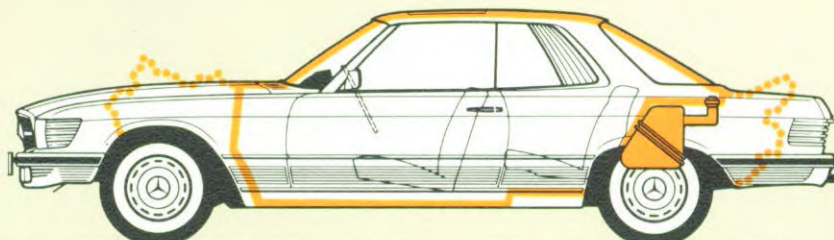
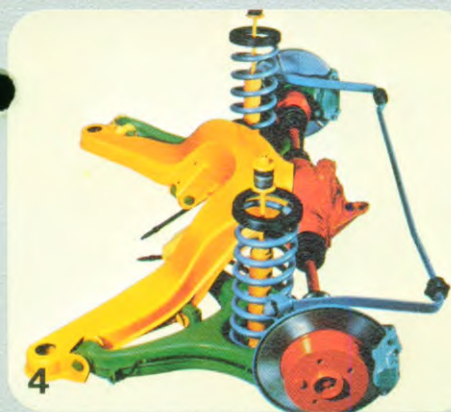
Bijvoorbeeld: vervormbare, schokabsorberende voor- en achterzijde (kreukelzônes). Veiligheidsslots op de deuren. Alle delen in het interieur, waaraan de inzittenden zich zouden kunnen bezeren, zijn of gekapitonneerd, afgerond, verzonken gemonteerd of vervormbaar gekonstrueerd. De grote zijdelingse sterkte en de stabiele dakkonstruktie, ingeval men over de kop mocht slaan, zijn exakt berekend.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden uit meer dan honderd afzonderlijke details, die tezamen een perfekt systeem van actieve en passieve veiligheid vormen.

Mercedes-Benz rijders voelen deze veiligheid, voelen zich daardoor veiliger en weten, dat men in noodgevallen er op kan vertrouwen. Deze veiligheid voorkomt onzekerheid.

Zo gezien is Mercedes-Benz veiligheid meer dan een bijdrage om u minder moe te maken. Het is ook een bijdrage tot de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.





1 De horizontale halogeen koplampunits kregen bij tests en vergelijkende proeven de meeste punten. De mistlampen zijn standaard; de koplamp-wissers leverbaar tegen meerprijs.

2 De veiligheidsgordels met oprolautomaat geven een volledige bewegingsvrijheid en blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting.

3 De grote zijruiten, zonder frame, kunnen volledig worden omlaaggedraaid.

4 Exacte wielgeleiding door de wieldraagarmen van de diagonaal pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.

5 Het principe van de constructie van de Mercedes-Benz veiligheidskooi dateert uit 1951. Het niet vervormende zitplaatskompartiment beschermt de inzittenden. Voor-en achterzijde zijn schokabsorberend (kreukelzones).

6 Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en heldere, duidelijke knipperlichten voorkomt in hoge mate vervuiling.

Ontspanning
voorkomt
inspanning





E

r zijn auto's die het de bestuurder moeilijk maken zich korrekt te gedragen. Omdat hun konstruktors weliswaar het probleem hebben opgelost zo snel mogelijk op 200 km te komen. Maar niet het probleem om na 6 uur rijden met een vlot tempo nog fris en monter aan te komen.

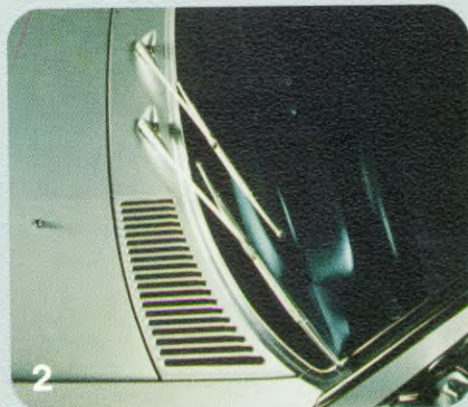
Daarom is topsnelheid op zichzelf bij Mercedes-Benz nog nooit het doel geweest. Maar uitsluitend de perfecte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort. Want alleen niet belaste bestuurders kunnen een positieve rol spelen in het verkeer.

Mercedes-Benz rijders waarderen de rijprestaties van hun wagen. Omdat die niet het doel op zich zijn, maar de voorwaarden bieden de eigen kansen in het verkeer beter te benutten. Anderzijds bieden zij de mogelijkheid ten gunste van anderen hiervan af te zien. Wie sterk is, hoeft dat niet voortdurend zich zelf en anderen te bewijzen.

Al naar gelang het temperament van de bestuurder kan men in de S-klasse een keuze maken uit verschillende motoren: zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen of V-8 motoren. Doorslaggevend is echter niet het aantal pk's, maar het speelse gemak waarmee ze worden geleverd. Hoe deze kracht in rijprestaties wordt omgezet, valt niet te beschrijven. Dat moet men „ondergaan”. Datzelfde geldt voor de gemakkelijke, veilige besturing van de wagen, voor het bedieningscomfort, voor het ruimte- en zitcomfort. Aan het verkeer aangepaste goed overzichtelijke buitenmaten; een kleine draaicirkel, gekombineerd met de nauwkeurig werkende, lichtdraaiende servostuurinrichting maken snelle rij- en uitwijkmanoeuvres mogelijk.

In een Mercedes-Benz bemerkt U, dat U niet onderhevig bent aan spanningen in het verkeer. Alle denkbare voorzieningen zijn getroffen om Uw konditie op peil te houden. Want goed samenspel vereist een goede konditie. Een belangrijke bijdrage van Mercedes-Benz om een menselijk, individueel verkeer in stand te houden.



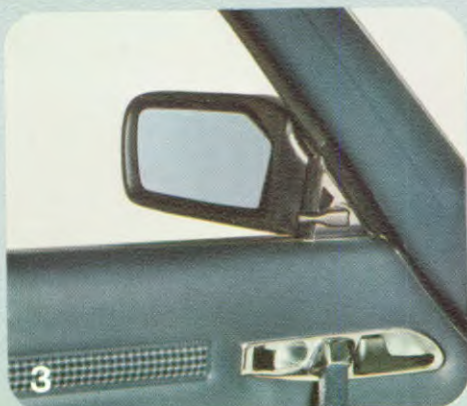


1 Alle drie SLC-typen worden in standaard uitvoering geleverd met de Mercedes-Benz servo-stuurinrichting. De hydraulische stuurbe-
krachtiging neemt toe met de vereiste stuur-
kracht, bijvoorbeeld bij het parkeren, of in
scherpe bochten. Steeds blijft het volle weg-
kontaktgevoel behouden. Alle stuurbewegingen
worden direkt en nauwkeurig overgebracht op
de voorwielen. De 450 SLC wordt standaard,
de 280/350 SLC-typen tegen meerprijs ge-
leverd met de Mercedes-Benz Automatic.

2 De grote parallel werkende ruitewissers met
twee wisselheden en interval schakeling zijn
gunstig geplaatst in de luchtstroom en kunnen
ook bij hoge rijsnelheden niet liften.

3 De grote buitenspiegel kan bij gesloten zijruit
van binnenuit worden veresteld. Een extra rechter
buitenspiegel is leverbaar tegen meerprijs.

4 Een laag zwaartepunt, een grote spoor-
breedte, een lange wielbasis en een perfecte
askonstruktie (diagonaal pendelas achter,
vooras met dubbele wieldraagarmen) zijn
mede bepalend voor het onovertroffen
rijkomfort (tegen meerprijs leverbaar: licht-
metalen velgen).



Betrouwbaarheid
schept
tevredenheid





Betrouwbaarheid schept tevredenheid

W

at voor nut heeft de mooiste auto voor u, wanneer u met hem niets dan ergernis beleeft? Storingen, als gevolg van een gebrekkige constructie en slechte afwerking? Storingen, die niet alleen u ergeren, maar ook andere verkeersdeelnemers. Want defekte auto's kunnen obstakels vormen.

Mercedes-Benz rijders kunnen er van uitgaan, dat hun auto betrouwbaar en zonder problemen dienst doet. Want doorslaggevende criteria zijn bij Mercedes-Benz bij het ontwerp en de productie volledig vervolmaakte, in hun totaal concept harmonieus afgestemde automobielen, die qua constructie en afwerking voldoen aan de strengste eisen.

Wat betreft het model bouwt Mercedes-Benz bij voorkeur aan het verkeer aangepaste veilige automobielen, die praktisch en functioneel zijn, inplaats van modieuze of extravagante ontwerpen. Deze beproefde stijl heeft men van oudsher trouw gevolgd: geen opvallende modellen en geen modelverandering louter omwille van de mode. Doorslaggevend voor elke verandering is uitsluitend alleen maar de werkelijke, technische vooruitgang.

Kwaliteits-bewustzijn bepaalt niet alleen de totale ontwikkeling, maar is ook bepalend en doorslaggevend in de keuze van de juiste materialen, in productie en afwerking.

Door dit kwaliteitswerk heeft Mercedes-Benz zich een goede naam verworven. Daarom voelen wij ons verplicht deze traditie te handhaven. Eén op elke tien medewerkers in de productie dient voor controle. Deze specialisten blokkeren alles, wat niet voor honderd procent aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. Alleen dergelijke strenge controles in alle produktiestadia garanderen het kwaliteitsniveau, waarom elke Mercedes-Benz al jaren bekend staat.

Zoals Mercedes-Benz zijn automobielen bouwt, worden ze ook geserviced en onderhouden: grondig en met zorg.

Niet voor niets kon Mercedes-Benz de intervallen tussen twee service-beurten verlengen tot 15.000 km. Dat spaart tijd en geld.

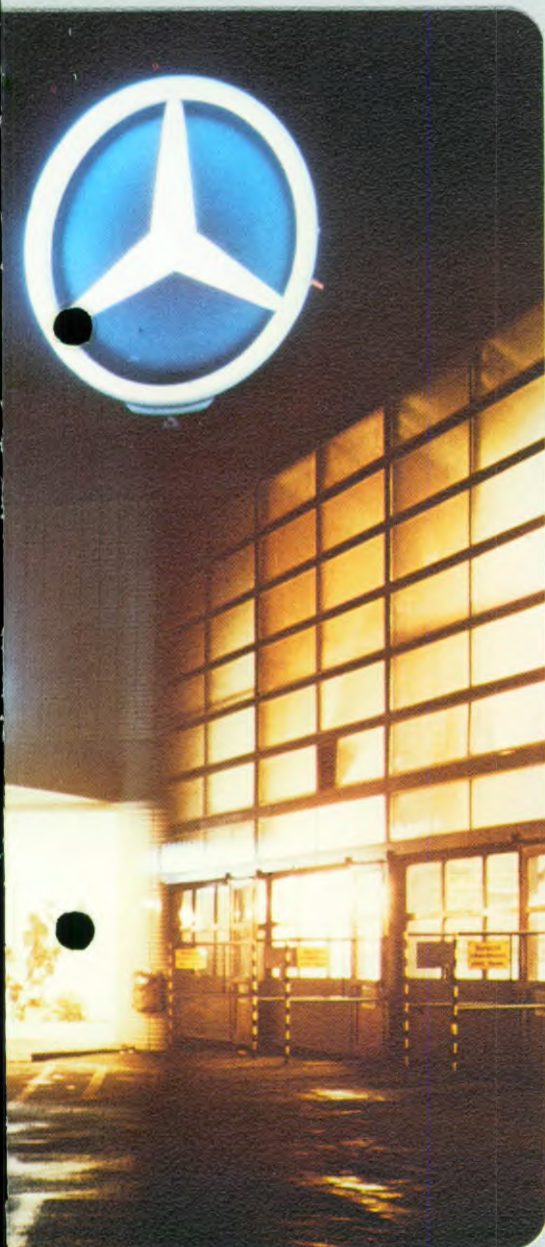
74 000 service-monteurs, die door voortdurende scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek, 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in Nederland en België, nog eens 1000 service-steunpunten in Europa en in totaal 5100 in 170 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz. Bovendien doen tijdens de vakantiemaanden mobiele servicewagens dienst op de belangrijkste vakantie-routes.

Dit te weten geeft Mercedes-Benz rijders rust en ontspanning. Een rustig en veilig reagerende bestuurder en een technisch volmaakte auto vormen een perfecte combinatie, waar men in het huidige verkeer niet meer buiten kan.

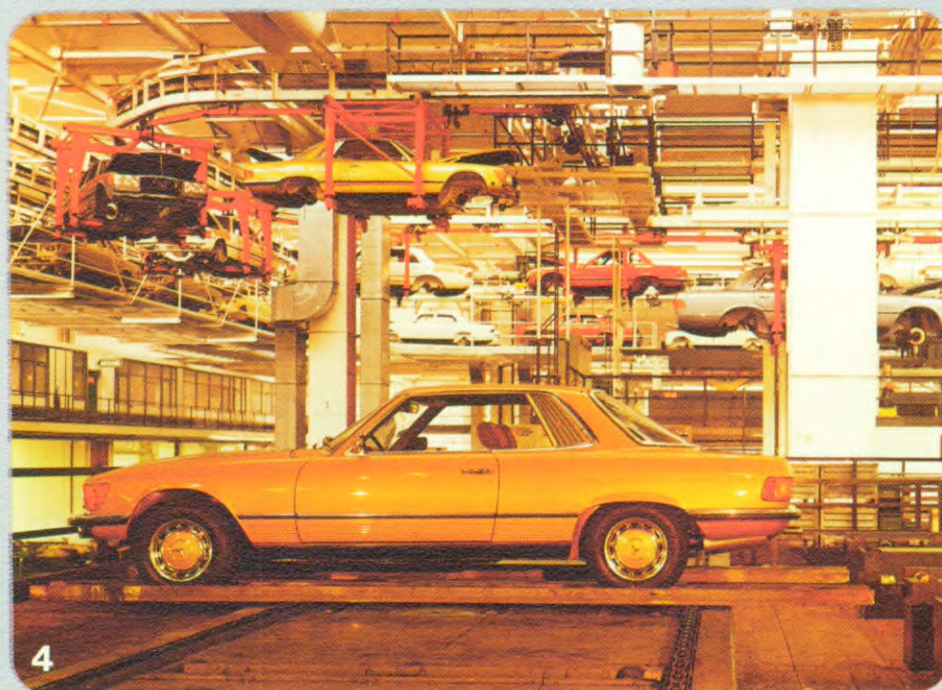




2



3



4



5

1 Meer dan 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in België en Nederland, nog eens 1000 in Europa en in het totaal 5100 service-steunpunten in 170 landen over de gehele wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz.

2 De modernste elektronische controle-, meet- en testapparatuur wordt gebruikt waar het menselijk gehoor en gezichtsvermogen te kort schieten.

3 Een doorslaggevend principe bij Mercedes-Benz zijn volledig ontwikkelde, in hun totale concept harmonisch afgestemde automobielen, die qua constructie en afwerking voldoen aan de zwaarste eisen. Dit principe wordt over de hele wereld erkend.

4 Mercedes-Benz voelt zich uit traditie verplicht kwaliteitswerk te leveren. Daarom is er in de productie één kwaliteits-kontroleur op elke 10 medewerkers.

5 Voor sport-coupé's iets bijzonders: een wereldwijd, dicht net van service-steunpunten met geschoolde vaklieden.





Op de voorgaande pagina's hebben wij u aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

„De zekerheid beter te rijden” wil zeggen, dat alles werd gedaan, om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobielenmerk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat betreft details niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt u zich daarvoor dus tot hem.

280 SLC

Standaard uitvoering

Motor

6-cilinder lijnmotor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. 136 kW bij 5800/min resp. 185 DIN-pk bij 5800 t/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; gesynchroniseerde achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling.

Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelmvormer en 4 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik rem-effekt.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofddeunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit; elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitesproeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom; extra knop aan kombinatieschakelaar voor intervalschakeling.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlampen, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Acoustisch waarschuwingsignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigaren-aansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-does in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1 Ondanks het royale, comfortabele interieur hebben de SLC-typen aan het verkeer aangepaste buitenmaten. De stoelen, niet te slap en niet te stug gestoffeerd, met goede zijdelingse steun, zijn volgens objectieve, fysische gegevens anatomisch verantwoord gekonstrueerd (Veloursbekleding leverbaar tegen meerprijs).

2 Krachtbron van de 280 SLC de betrouwbare, krachtige 2,8 liter 6-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen, benzine-inspuiting en transistor ontsteking.

3 Kombi-schakelaar aan stuurkolom voor: lichtsignaal, groot licht, knipperlichten met tipkontakt voor het inhalen, ruitewissers (met twee wisselheden en intervalschakeling).

4 Comfortabel, gemakkelijk in- en uitstappen voor passagiers achterin door brede deuren en naar voren omklapbare rugleuningen.



280 SLC

De naar achteren oplopende karrosserie is laag en gestrekt. De sterk hellende voor-en achterruit en de geheel neerdraaibare zijruiten, zonder middenstijl, onderstrepen de esthetisch verantwoorde lijn. Gemakkelijke instap voor- en achterin, een voornaam, functioneel interieur en optimaal comfort zijn verdere voordelen van de SLC-coupé. De 280 SLC is voorzien van de al jaren betrouwbare 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen. Vermogen: 136 kW, resp. 185 DIN-pk. Een moeiteloos aanpassen aan elke verkeerssituatie is daarmee verzekerd.

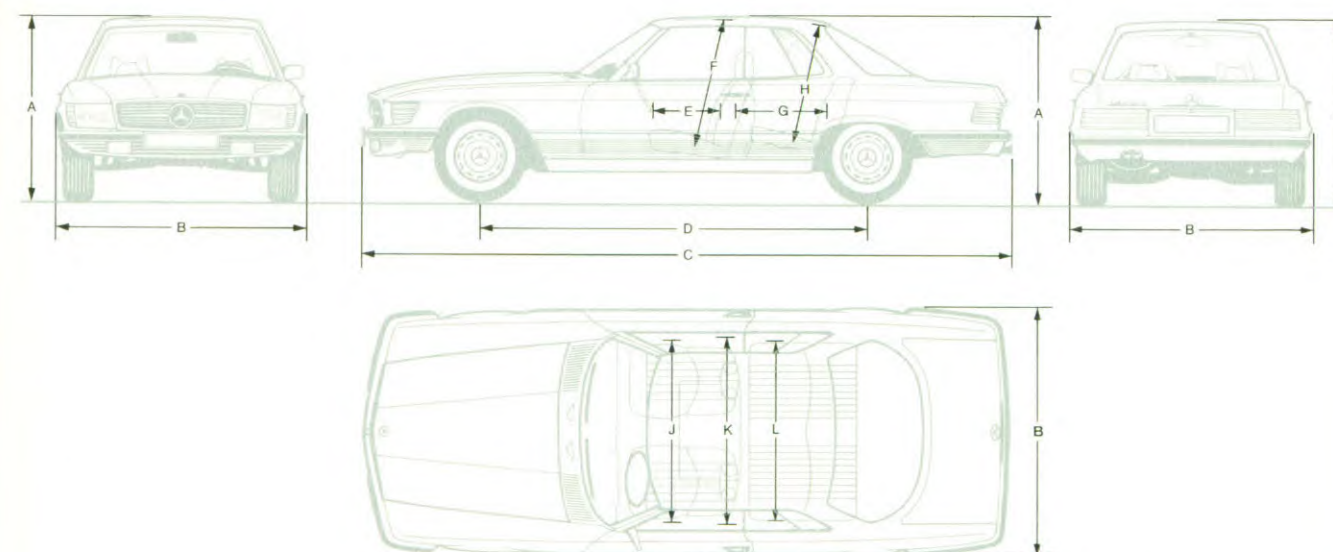


280 SLC

Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86x78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	136 kW bij 5800/min 185 pk bij 5800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	240 Nm bij 4500/min 24,5 mkg bij 4500 t/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorcarter max/min	6/4,5 liter
inhoud koelsysteem	12 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 205 km/uur
bandenmaat	185 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1550 kg
max. toel. totaalgewicht	2040 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	133 cm
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	475 cm
D wielbasis	282 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,8 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank ⁵⁾	61,4 cm
H zithoogte achter onbelast	89 cm
J breedte over zitkussen vóór	131 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	134,8 cm
L breedte over zitkussens achter	126,6 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte ca.	ca. 0,31 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.
Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

350 SLC Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd. 143 kW bij 5500/min, resp. 195 DIN-pk bij 5500 t/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; gesynchroniseerde achternit; diafragma koppeling met automatische bijstelling.

Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelmovormer en 4 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik rem-effekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterraut; elektrische achterrautverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitensproeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom; extra knop aan kombinatieschakelaar voor intervalschakeling.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlampen, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Acoustisch waarschuwingsignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

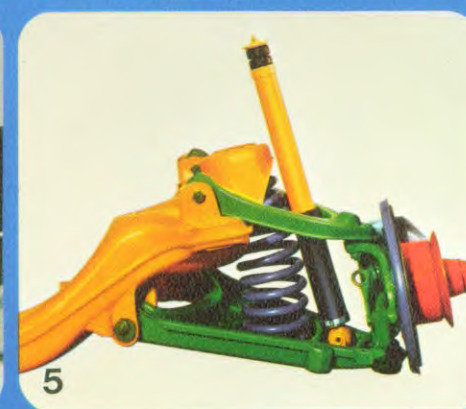
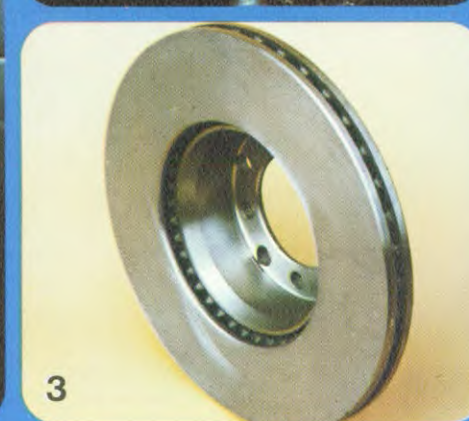
Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigaren-aansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1 De verwarming en ventilatie, een systeem van tochtvrije koude- en warme lucht voorziening, kan door handels in de middenconsole afzonderlijk worden ingesteld. Vijf verstelbare lucht-rozetten in het dashboard kunnen de luchtstroom in elke gewenste richting leiden. (De ingebouwde radio en de Mercedes-Benz Automatic zijn leverbaar tegen meerprijs).

2 De krachtbron van de 350 SLC: 3,5 liter V-8 motor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. Deze motor is zowel geschikt voor een ontspannen, beheerst rijtempo, alsook voor een flitsend-snel aanpassen aan zich snel wijzigende verkeerssituaties.

3 Het servo-remsysteem met gescheiden circuits heeft schijfremmen op alle vier wielen. De voorste remschijven hebben koelkanalen.

4 De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel is voorzien van een dikke rubberrand waardoor hij minder snel vuil wordt.

5 De wieldraagarmen van de vooras zijn, met het oog op een betere geluidsisolatie, in rubber opgehangen aan de karosserie.

6 De verlichte, gemakkelijk te laden koffer-ruimte heeft een inhoud van ca. 300 liter.

350 SLC

De 350 SLC heeft de snel-optrekkende 3,5-liter V-8 motor van 143 kW, resp. 195 DIN-pk. Een motor, die imponeert door zijn moeiteloze acceleratie. Het totale technische concept is volgens de bekende Mercedes-Benz kwaliteit perfect afgestemd op dit motorvermogen.

Met de 350 SLC heeft Mercedes-Benz bewezen, dat autorijden vrijwel geen inspanning hoeft te kosten. De bestuurder wordt fysiek vrijwel niet belast en behoudt zijn reactievermogen. Ook op lange ritten.

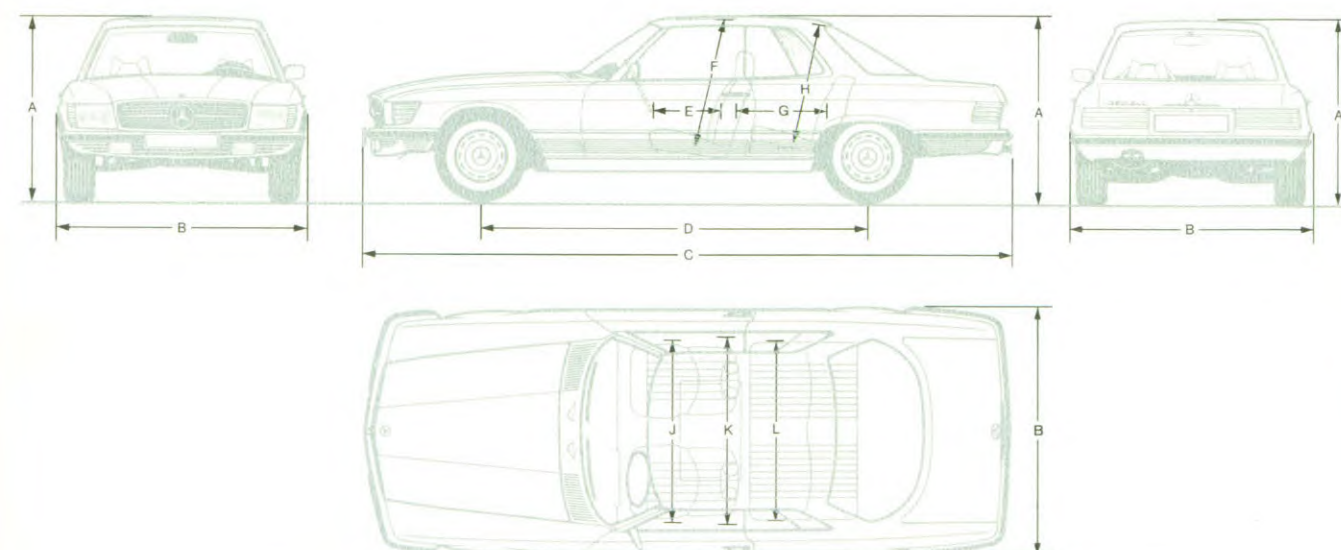


350 SLC

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92x65,8 mm
cilinderinhoud	3499 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	143 kW bij 5500/min 195 pk bij 5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	275 Nm bij 4000/min 28 mkg bij 4000 t/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorcarter max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	14 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	13,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1590 kg
max. toel. totaalgewicht	2080 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	133 cm
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	475 cm
D wielbasis	282 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,8 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank ⁵⁾	61,4 cm
H zithoogte achter onbelast	89 cm
J breedte over zitkussen vóór	131 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	134,8 cm
L breedte over zitkussens achter	126,6 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte ca.	ca. 0,31 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.
Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

450 SLC

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepstoters automatisch wordt gekompenseerd. 160 kW bij 5000/min, resp. 217 DIN-pk bij 5000 t/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelmvormer en 4 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik rem-effekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeiendniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schok-absorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit; elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom; extra knop aan combinatieschakelaar voor intervalschakeling.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlampen, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Acoustisch waarschuwingsignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

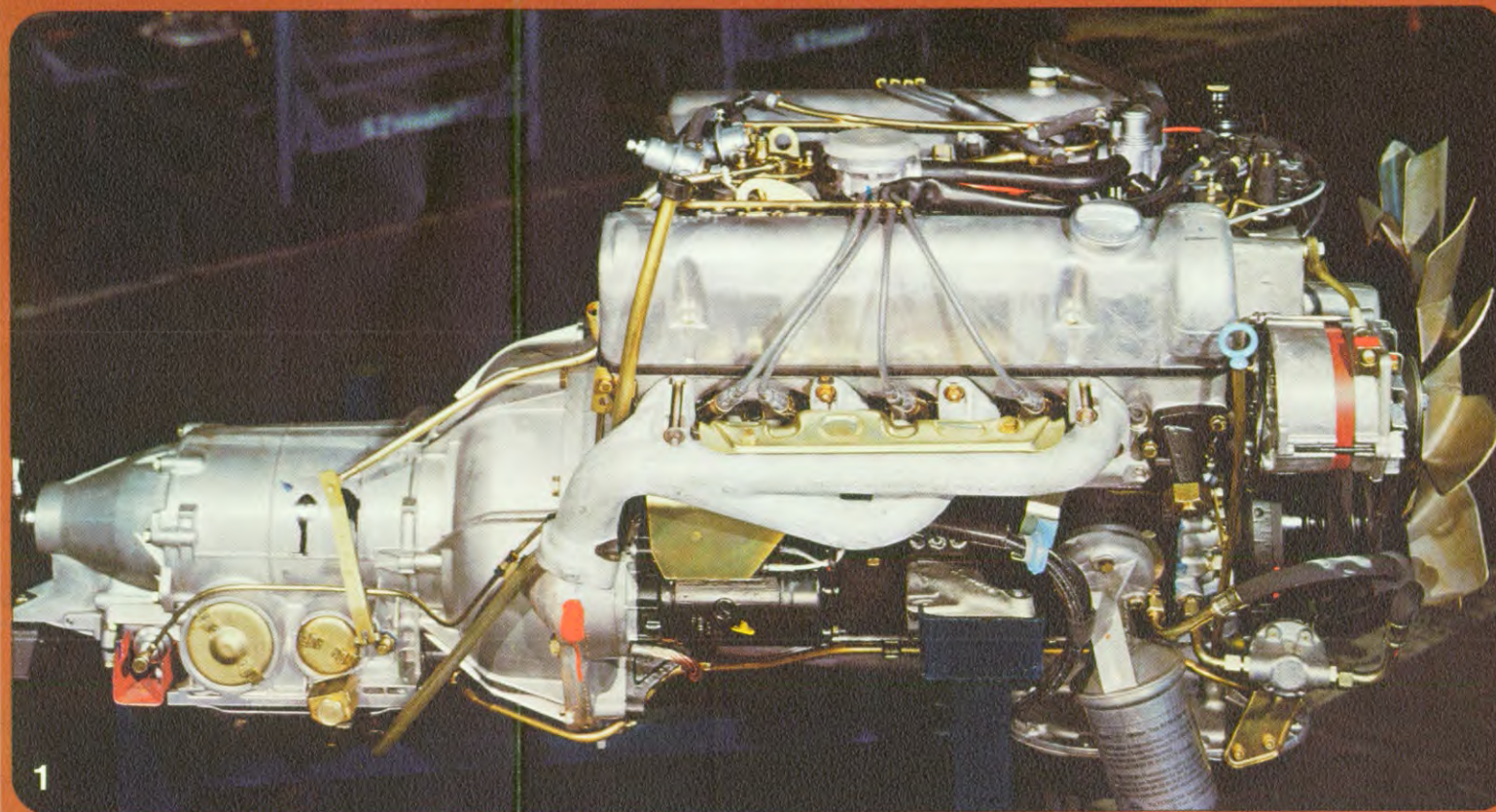
Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigaren-aansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1 De 4,5 liter V-8 van de 450 SLC is een motor, die imponeert door zijn moeiteloze acceleratie. Het totale technische concept van de wagen is volgens de bekende Mercedes-Benz kwaliteit perfect afgestemd op het grotere motorvermogen.

2 Veiligheidsgordels met oprolautomaat zijn standaard voorin. Wanneer men de gordels niet gebruikt, rollen ze vanzelf op in de automaat onderin de zijwanden. De elektrische zijruit-openers zijn leverbaar tegen meerprijs en kunnen centraal door schakelaars op de middenconsole worden bediend. De achterste zijruiten kunnen echter door afzonderlijke schakelaars achterin worden geopend of gesloten.

3 Koplampwissers zijn leverbaar tegen meerprijs. Wanneer de verlichting is ingeschakeld worden bij het bedienen van de ruitespoeiers automatisch ook de koplampglazen schoongemaakt.

4 De achteras is special aangepast aan het hogere motorvermogen door een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Het wegzakken van het achtereinde van de wagen bij het optrekken wordt hiermee volledig opgeheven. Bij het afremmen wordt de achterkant zelfs iets naar beneden getrokken.

450 SLC

4,5-liter V-8 motor, 160 kW, resp. 217 DIN-pk, een Automatic met koppelomvormer en 3 versnellingen en een speciale verankering van de achteras voor het opvangen van het acceleratie-moment zijn de duidelijk voelbare verschillen ten opzichte van de 350 SLC. De V-8 motor is een gebundeld krachtpakket, dat een moeiteloze acceleratie geeft vanuit alle toerentallen: van 0 tot 100 km/uur in 9,3 seconden. Inhaalmanoeuvres worden daardoor veiliger. Met het oog op het grote motorkoppel 370 Nm, resp. 36,7 mkg) kreeg de achteras een speciale verankering om het acceleratiemoment op te vangen, waardoor het wegzakken van de achterzijde van de wagen bij het optrekken wordt voorkomen.

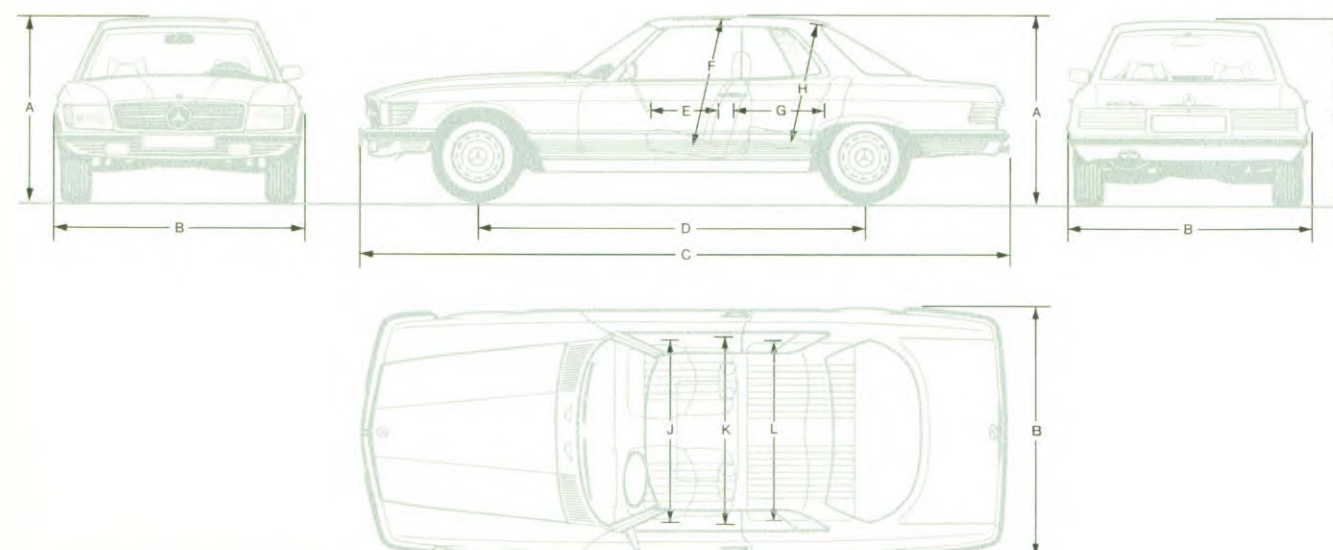


450 SLC

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92x85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	160 kW bij 5000/min 217 pk bij 5000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	360 Nm bij 3250/min 36,7 mkg bij 3250 t/min
kompressieverhouding	8,8 : 1
inhoud motorcarter max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 215 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	14,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1630 kg
max. toel. totaalgewicht	2120 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	133 cm
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	475 cm
D wielbasis	281,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,8 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank ⁵⁾	61,4 cm
H zithoogte achter onbelast	89 cm
J breedte over zitkussen vóór	131 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	134,8 cm
L breedte over zitkussens achter	126,6 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte ca.	ca. 0,31 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielafabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

450 SLC 5.0 Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepstoters automatisch wordt gekompenseerd. 177 kW bij 5000/min, resp. 240 DIN-pk bij 5000 t/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelmvormer en 4 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik rem-effekt. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; schijfremmen voor met koelkanalen; turbokoelribben op alle lichtmetalen velgen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoires van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Voor- en achterspoilers. Motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit; elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom; extra knop aan kombinatieschakelaar voor intervalschakeling.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlampen, ingebouwd in achterlichten, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en handschoenenkastje. Acoustisch waarschuwingsignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigaren-aansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



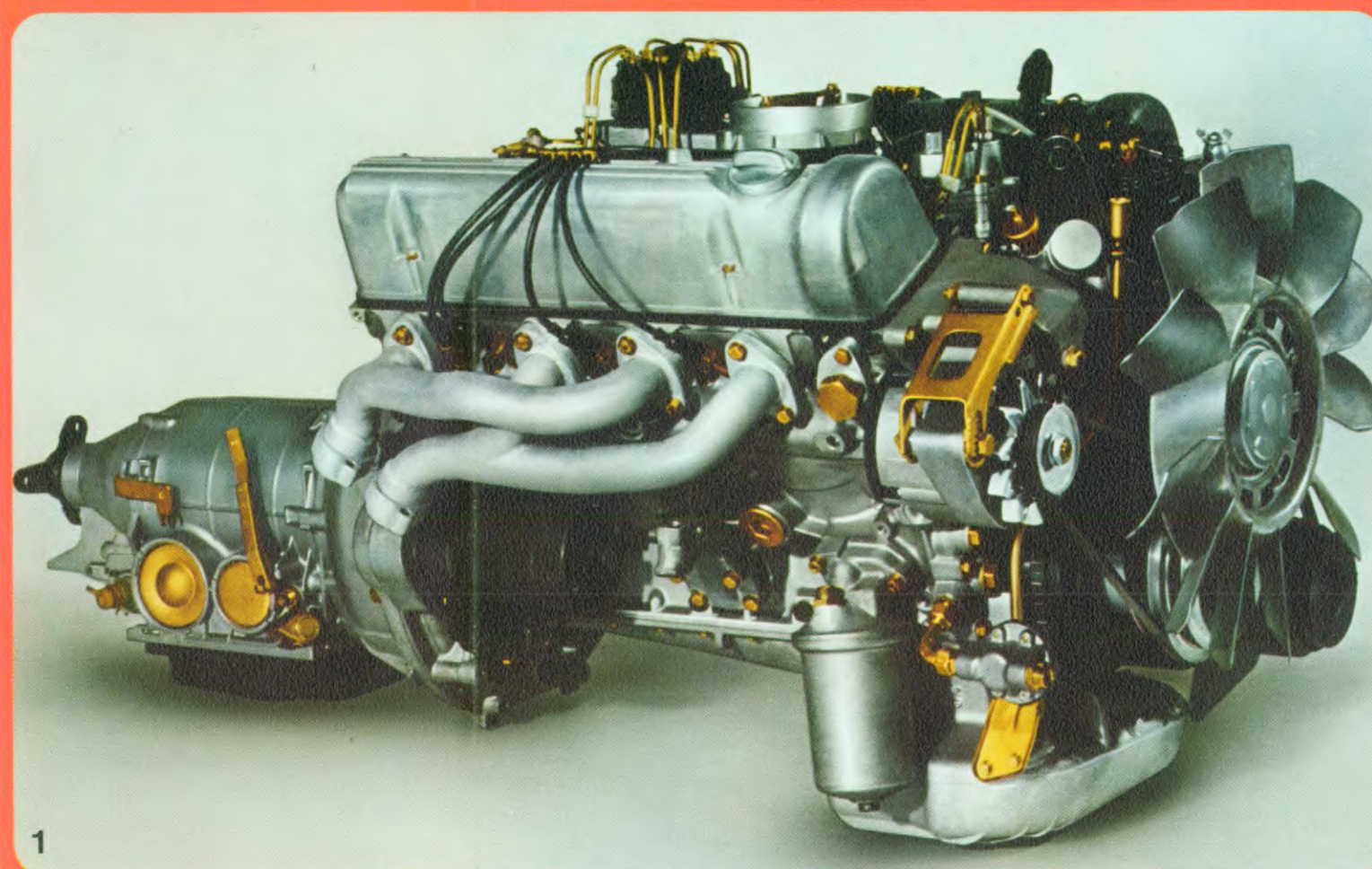
2



3



4



1

1 De 450 SLC 5.0 heeft een lichtmetalen motor. Een opmerkelijke gewichtsbesparing bij een uitstekend thermisch gedrag, ongewijzigde hoge levensduur en een vermogenstoename tot 177 kW (240 pk), bij een brandstofverbruik van slechts 14.5 l/100 km (DIN) is het resultaat. De moderne aandrijving is voorzien van benzine-inspuiting en kontaktloos gekommandeerde transistor-ontsteking.

2 De frontspoiler vermindert de luchtweerstand van het gehele voertuig en reduceert de opwaartse krachten aan de vooras.

3 De auto is om de berijder heen gekonstrueerd. Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn ergonomisch juist en goed binnen het bereik liggend aangebracht. 4-Spaaks veiligheidsstuurwiel met grote beklede plaat.

4 Motorkap en kofferdeksel zijn van lichtmetaal gemaakt en dragen dus bij tot de gewichtsverlaging.

5 Van buitenaf is de 5-liter-coupé - afgezien van kontrasterende vlakken - direkt herkenbaar aan twee spoilers, voor onder de voorzijde van de wagen en aan de achterzijde.



5

450 SLC 5.0

Mercedes-Benz heeft de 450 SLC 5.0 opgedragen aan automobielliefhebbers, die automobieltechnische specialiteiten weten te waarderen en die zich op hun gemak voelen bij de gedachte, op de weg naar de toekomst een wagenlengte voor te liggen. De moderne V8-lichtmetalen-motor levert 177 kW (240 pk). Een automatische drieversnellingskoppelomvormer geeft de dynamische kracht zo zacht als zijde door. Wij hebben deze topautomobil van ons personenwagenprogramma tot een exponent van de vooruitgang, tot een pionier voor toekomstige ontwikkelingen gemaakt.

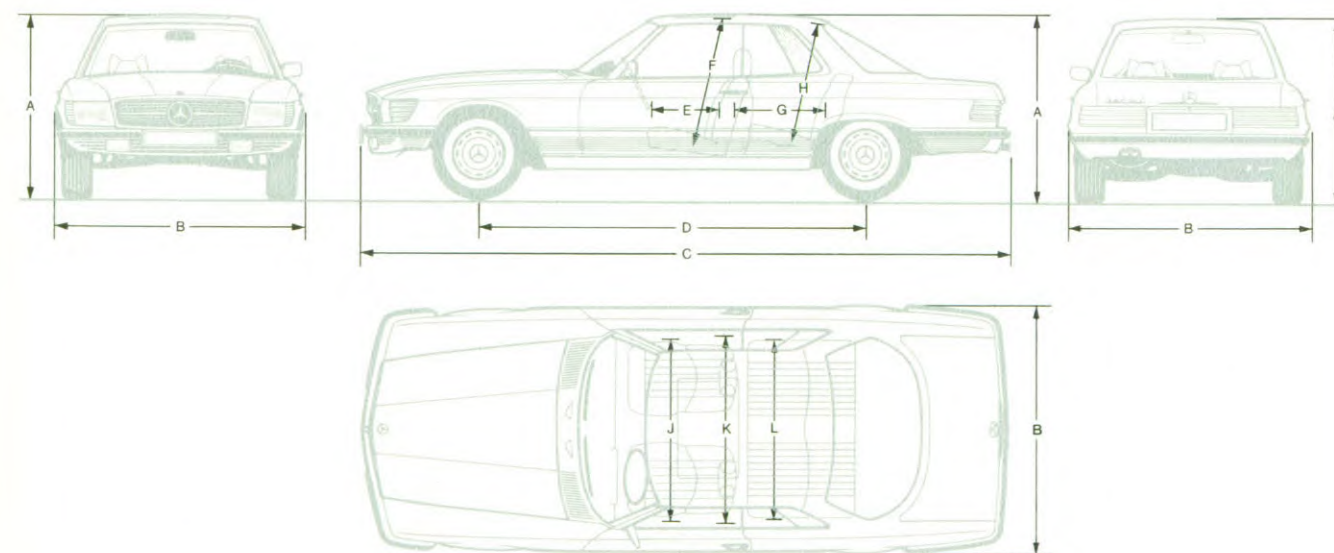


450 SLC 5.0

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	97x85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	177 kW bij 5000/min 240 pk bij 5000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	404 Nm bij 3250/min 41 mkg bij 3250 t/min
kompressieverhouding	8,8 : 1
inhoud motorcarter max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 225 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	14,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1515 kg
max. toel. totaalgewicht	2005 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	133 cm
B max. breedte	179 cm
C max. lengte	475 cm
D wielbasis	281,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,8 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank ⁵⁾	61,4 cm
H zithoogte achter onbelast	89 cm
J breedte over zitkussen vóór	131 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	134,8 cm
L breedte over zitkussens achter	126,6 cm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte ca.	ca. 0,31 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

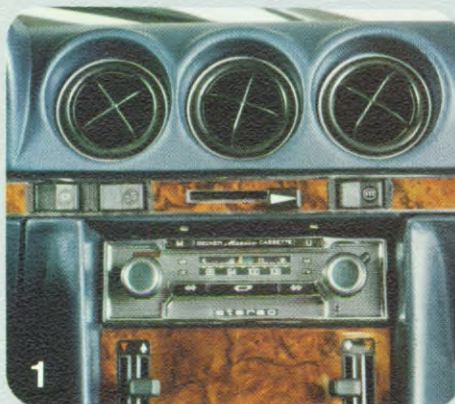
⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

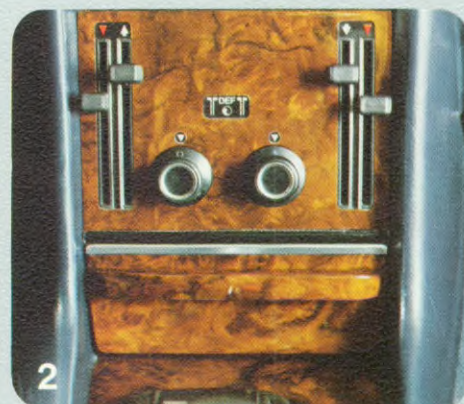
Tegen meerprijs

Als u veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in uw Mercedes-Benz, kunt u een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

Meer bijzonderheden vindt U in de catalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen“.



1



2



3



4



5



6



7

1 Radio Mexico cassette.
(radio en cassette stereo).

2 Airconditioning

3 De lakkleuren van uw automobiel kunt u kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het model.

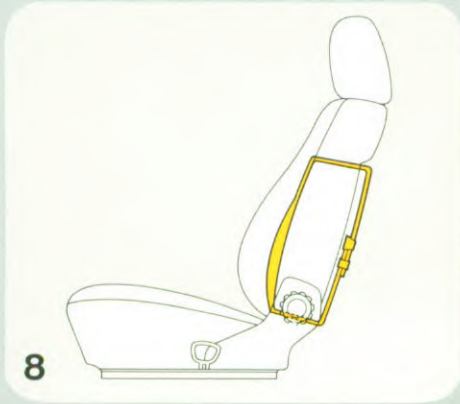
4 Lichtmetalen velgen

5 Brandblusapparaat

6 Stoelverwarming

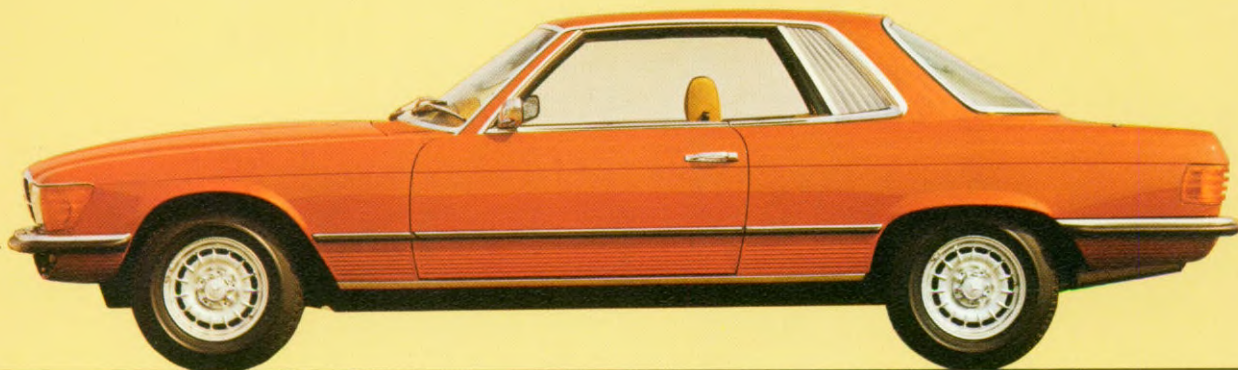
7 Schakelaar voor stoelverwarming in midden-konsole

8 Orthopedische rugleuning



8

De in deze catalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard-uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.



Mercedes-Benz

