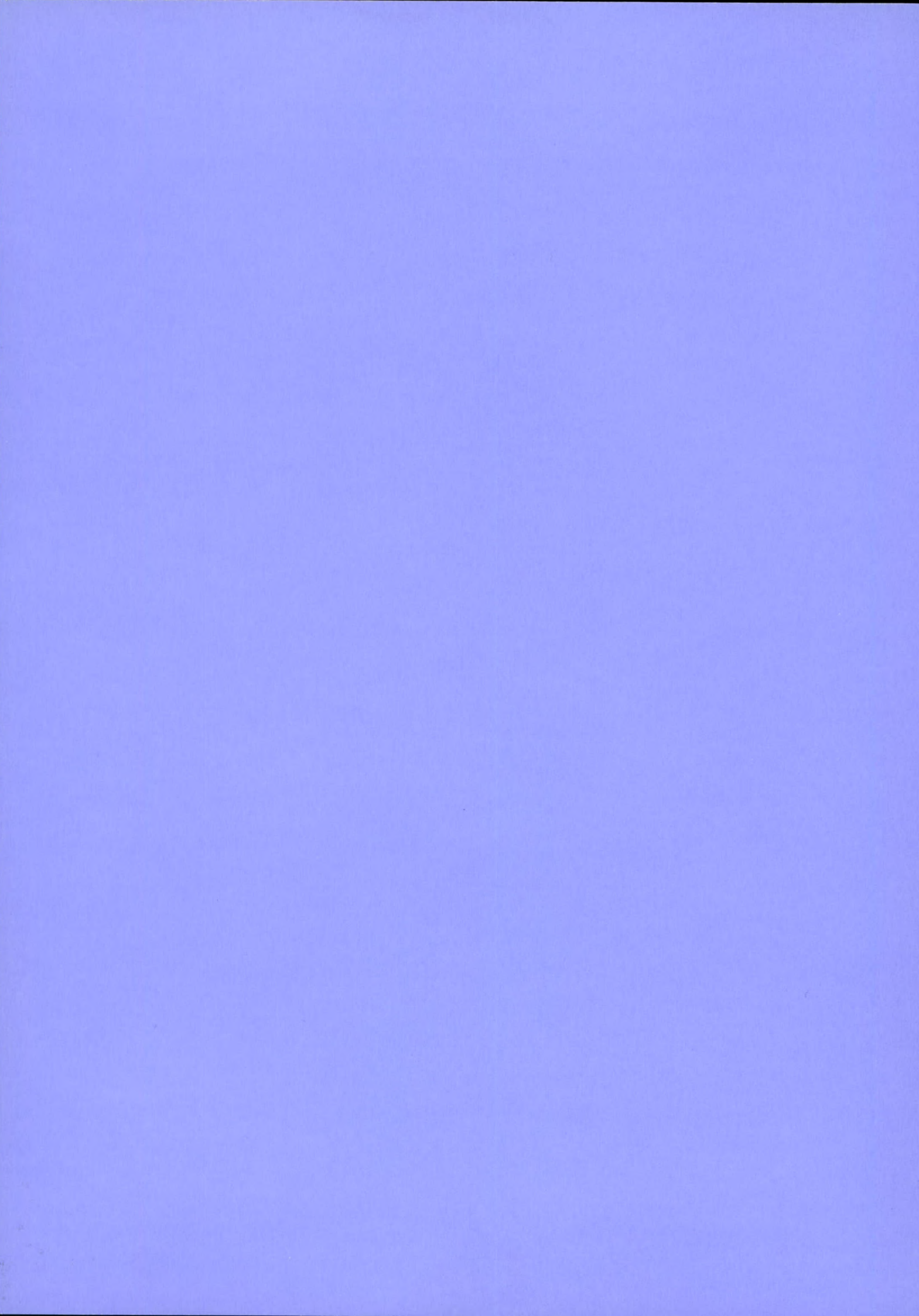


Mercedes-Benz 280 SL, 380 SL, 500 SL.





## **Exklusief en modern. De exclusieve Mercedes-Benz modellen – nu nog economischer bij hogere prestaties**

Omdat ook het dichtste verkeer van de wereld nog altijd uit individuele automobi-  
listen bestaat, is er geen enkele reden,  
waarom iemand, die welbewust eigen  
eisen stelt aan een automobiel, zou moeten  
ondergaan in de massa.

Daarom is Mercedes-Benz, door een  
unieke keuze te bieden uit technische  
voorzieningen die ontspannen beheersing  
van verkeerssituaties mogelijk maken,  
nooit voorbij gegaan aan de individuele  
wensen en behoeften van zeer uiteenlo-  
pende groepen automobilisten.

Met personenwagens in meer dan 30  
verschillende modellen en uitvoeringen  
komt Mercedes-Benz aan deze verlangens  
tegenwoordig. In dit uitgebreide programma  
met werkelijke alternatieven zal de veel-  
eisende autorijder zonder probleem die  
wagen vinden die hem het beste past uit  
een oogpunt van praktisch nut, prestaties  
en algeheel karakter.

In dit Mercedes-Benz programma, en  
zeker in het internationale aanbod van  
automobielen, nemen de SL-typen een zeer  
bijzondere positie in. Enerzijds door het  
zeer persoonlijke karakter van deze wagens  
en anderzijds door hun uitgesproken  
moderne techniek.

Door geraffineerde styling, nieuwe  
motoren, toepassing van lichtere materia-  
len en andere verbeteringen werd de weg  
geopend naar zuiniger verbruik, dus ener-  
giebesparing, zonder vermindering van  
vermogen.

Dit belangrijke doel kon bereikt wor-  
den zonder enige opoffering van klassieke  
voordelen van Mercedes-Benz. In tegen-  
deel: zuinigheid, prestaties en comfort van  
de exclusieve Mercedes-Benz modellen  
zijn nog aanzienlijk verhoogd.

De modernste konstrukties, econo-  
misch volgens huidige begrippen, samen-  
gebracht in een evenwichtig systeem van  
perfekt op elkaar afgestemde optimale  
prestaties zijn karakteristiek voor deze  
wagens. Die bovendien iets bieden dat  
steeds zeldzamer en daardoor waardevoller  
wordt: een unieke individuele persoonlijk-  
heid.

## **De SL-typen van Mercedes-Benz – zeer aparte vormgeving, onovertroffen perfektie**

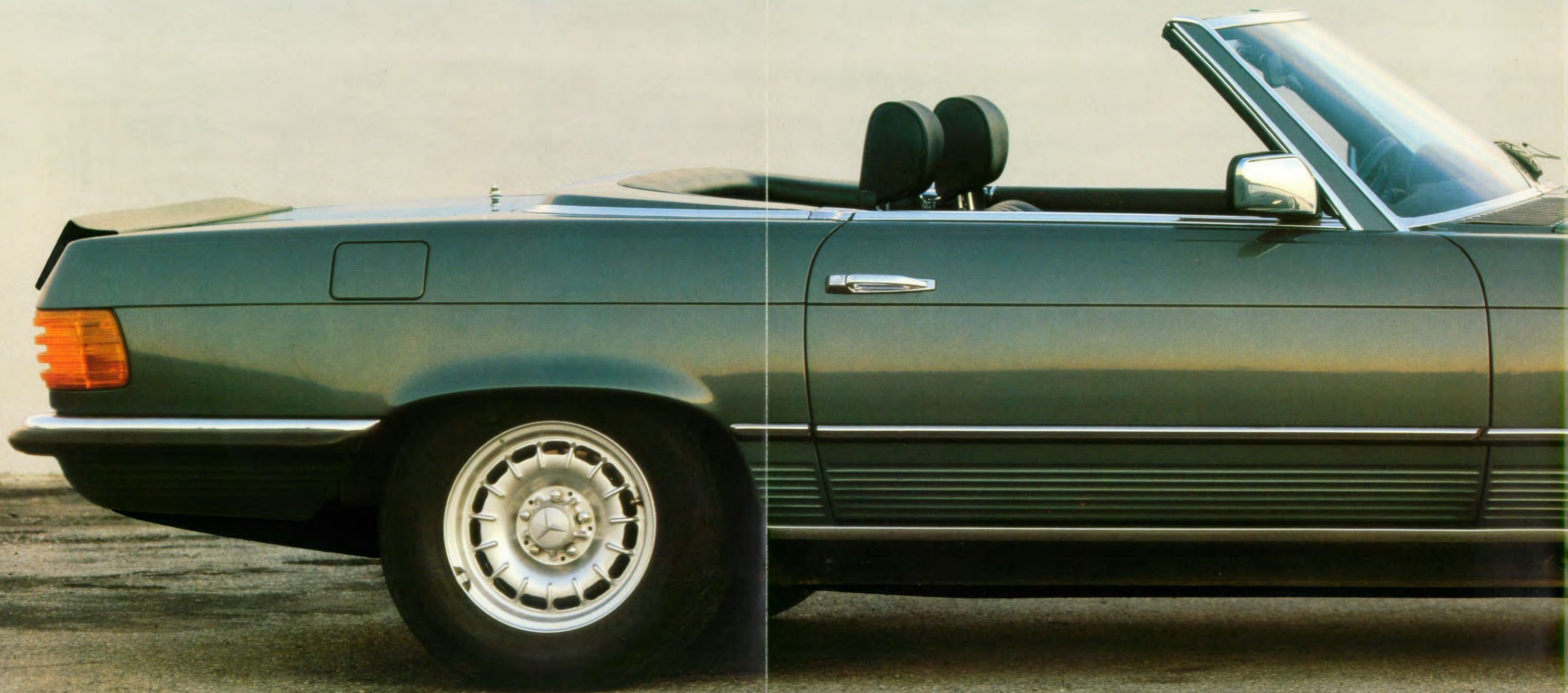
Bijna 30 jaar geleden werden de eerste SL-  
typen gebouwd. Temperamentvolle koplo-  
pers, met succes in races en zware rally's.  
Fraai gelijkende toptechniek, veel geprezen  
om zijn prestaties.

De SL-typen van nu volgen hetzelfde  
basisconcept: sportieve tweezitters voor  
individualisten. Open of met coupédak te  
berijden, en technisch volledig bij de tijd.  
Zonder nadelen die andere sportieve twee-  
zitters vaak hebben: niet bekrompen, niet  
stug, niet lawaaiig. Bovendien zijn ze dank-  
zij hun langdurig beproefde aggregaten uit-  
zonderlijk betrouwbaar en door hun  
moderne konstruktie aktueel voor heden  
en toekomst.

## **Het onvergelykelijke SL-effekt**

Wie het eenmaal kent, wil het niet meer  
missen. Juist in deze tijd niet. Een open  
wagen is op zich zelf al een belevenis. Maar  
het SL-effekt betekent meer. Sportiviteit  
met limousinecomfort en een tastbare  
sfeer van kwaliteit.

De eenheid van auto en berijder is  
bij de SL volmaakt. Opgenomen in het  
landschap wordt het autorijden weer meer  
dan alleen maar het afleggen van afstan-  
den. De lichte besturing van de wagen, de  
mogelijkheid om altijd snel en doel-  
treffend te reageren, maken zowel rustig  
toeren als vlot doortrekken op de autoweg  
tot een belevenis die in de autowereld zijns  
gelijke niet kent.





## Verbeterde techniek, lager verbruik

Aan de bekende voordelen van de Mercedes-Benz SL-typen zijn nog weer nieuwe toegevoegd. De lijn is aerodynamisch nog gunstiger geworden. Een lagere luchtweerstand betekent besparing van brandstof.

Twee nieuwe lichtmetalen motoren besparen ondanks hoog vermogen eveneens energie. Door hun lagere gewicht en bijzondere vermogenskarakteristiek werken zij zeer economisch.

Vele andere voorzieningen, standaard of als extra, helpen het verbruik beperken en verhogen zuinigheid en rijkomfort.

Deze technische perfektionering van de SL-typen komt de praktische waarde uiteraard zeer ten goede.

De moderne techniek weet te maken wat de exclusieve stijl en het uitgesproken karakter van deze wagens beloven: een bijzondere belevenis waarmee de automobilist zich zelf en zijn tijd recht doet.



## Eigentijdse oplossing

Mercedes-Benz bouwt met de SL-typen – open of gesloten – geen verkapte racewagens of exotische showvehikels met ongemakkelijk interieur.

Door hun afmetingen, inrichting en technische uitrusting zijn het volwaardige reiswagens, die de inzittenden ook op de langste routes in goede konditie houden.

De merkbaar goede zorgen voor de bestuurder vormen het zoveelste bewijs van de ongeëvenaarde Mercedes-Benz perfectie, die even functioneel als duurzaam is. Alle bewust ontwikkelde eigenschappen

zijn volledig op elkaar afgestemd. Het resultaat is een harmonie, die elke veel-eisende automobilist als volmaakt probleemloos zal ervaren en onbekommerd rijgenoege zal geven.









## **Ieder carrosseriedeel van een Mercedes-Benz SL dient een duidelijk omschreven doel**

De harmonisch vloeiende en toch krachtige lijn van de Mercedes-Benz SL-typen is, ondanks alle moderne elegance in de eerste plaats functionele vormgeving. Geen carrosseriedeel, geen detail zonder specifieke taak. Omdat voor Mercedes-Benz alleen een auto die zeer veel jaren nuttig dienst doet, als werkelijk waardevol geldt.

De verder ontwikkelde 280 SL en de nieuwe typen 380 SL en 500 SL passen volledig in de Mercedes-Benz produktfilosofie.

Geen gekunstelde versiersels en modegevoelige contouren, geen overdreven platgedrukte vormgeving die misschien snelheid suggereert maar het instappen bemoeilijkt. Liever een vorm met duidelijke inhoud: prestaties, veiligheid, onbeperkte ruimte en rijkomfort. Met een kwaliteit die tegenwoordig – niet alleen bij sportieve tweezitters – zeldzaam is geworden.



## Geen vorm zonder functie

De hele carrosserie met de aflopende frontpartij en de enigszins oplopende zijlijn is in de windtunnel bijzonder gunstig gebleken. Minder luchtweerstand betekent minder brandstofverbruik. De spoiler onder de radiator is een stap verder in deze richting. Hij ondersteunt de aerodynamische vorm, beperkt de opwaartse druk en draagt daardoor bij tot stabiele wegligging.

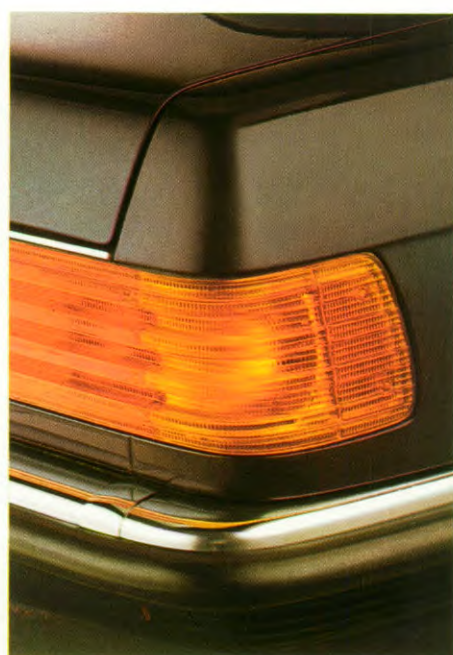
De gladde vlakken, de afgeronde hoeken en het ontbreken van uitsteeksels maakt de uiterlijke vorm veiliger. De kans op verwondingen bij ongevallen wordt zo klein mogelijk gehouden.

In de voor- en achterlichtunits is alles ondergebracht wat dient om te zien en gezien te worden.

Asymmetrisch dimlicht en sterke halogeen koplampen voor, om de hoek doorlopende grote knipperlichten, parkeer-, stop- en achterlicht achter, met ingebouwde mistachterlamp en twee krachtige achteruitrijlampen. De diep geprofileerde kap van de achterlichtunit voorkomt onnodige vervuiling. Voor de koplampen is tegen meerprijs een wisser-sproeierinstallatie leverbaar.

De speciale profielen in de sterke voorruitstijlen houden de zijruiten schoon. De aerodynamisch gevormde zijspiegel is van binnenuit verstelbaar. De dikke rubber profielen in de bumpers voorkomen chroomschade en de rubber lijsten aan de flanken hebben zowel een beschermende als een vuilwerende functie.

Verzonken halogeen mistlampen voorkomen verblinding van de bestuurder door lichtreflektie. De aerodynamisch gunstige hellingshoek van de voorruit geeft tegelijkertijd minder last van spiegelingen. De omlaag gerichte uitlaat geeft minder carrossiervervuiling en ontziet ook achteropkomend verkeer.



## Roadster en coupé in één

Het rijgenoegen van een open wagen valt best te combineren met beschutting in regenweer en wintertijd.

Alle SL-typen zijn standaard voorzien van een sterke linnen kap, die keurig afgedekt volledig verdwijnt tussen achter- en kofferruimte. Het fraaie stevige coupédak, met verwarmde achterraut van triplex-veiligheidsglas kan snel opgezet en stevig bevestigd worden.

## Lager gewicht, minder brandstofverbruik

Alle verder ontwikkelde SL-typen hebben met oog op gewichtsbesparing een motor-kap van lichtmetaal.

Samen met de lichtmetalen motoren (380 SL en 500 SL) is daardoor een gewichtsbesparing bereikt, die een duidelijk lager brandstofverbruik tot gevolg heeft.







## **Pittig en economisch – dankzij de rationele kracht van nieuwe en beproefde motoren**

Met nieuwe krachtbronnen voor de SL-typen geeft Mercedes-Benz de toon aan: lichter, krachtiger, zuiniger. De 3,8 liter motor van de 380 SL en de 5 liter motor van de 500 SL zijn van lichtmetaal. Ze wegen aanzienlijk minder dan hun voorgangers. En gewicht dat niet verplaatst hoeft te worden betekent brandstofbesparing.

De 3,8 liter V8-motor werkt met benzine-inspuiting, heeft transistorontsteking (dus geen slijtende kontaktpunten) en hydraulische klepstoters. Hij levert een vermogen van 160 kW (218 pk) bij 5500/min.

De 5,0 liter V8-motor is de krachtigste van het Mercedes-Benz programma. Dezelfde voorzieningen als de 3,8 liter motor, maar hier is het vermogen 177 kW (240 pk) bij 5000/min.

Beide motoren zijn zo gekonstrueerd dat ze al bij een matig toerental een vermogen leveren dat bij normaal gebruik voldoende is. Terwijl even gas bijgeven meteen extra krachtreserves oproept. Door het hoge koppel dat deze twee motoren uit

hun 8 cilinders putten, kost uitgesproken zuinig rijden geen moeite en geen vermogen.

Beide lichtmetalen motoren bieden nog meer voordelen: hun thermische eigenschappen, belangrijk voor de levensduur, zijn bijzonder gunstig. Minder motorgeluid en -trillingen ook, door de perfecte uitbalancerings. Een voordeel dat de toch al voorbeeldige rust van de SL-typen nog meer bevordert.

## **Geheel van lichtmetaal**

Een technische bijzonderheid van de nieuwe lichtmetalen motoren is het ontbreken van stalen cilindervoeringen. De zuigerveren lopen direkt tegen de lichtmetalen cilinderwand, die echter op een andere wijze beschermd is. In de legering zijn nl. zeer harde siliciumkristallen meegegoten die, door het uitetsen van het aluminium, een fraktie van een millimeter buiten de cilinderwand uitsteken. Op deze siliciumkristallen lopen de zuigers veilig en met minimale slijtage.



## Door en door beproefd

De Mercedes-Benz 280 SL is voorzien van de 2,8 liter 6-cilindermotor met benzine-inspuiting, die zowel in de SL als in de limousines zijn sporen dubbel en dwars heeft verdiend. Deze sterke en uiterst betrouwbare krachtbron heeft twee bovenliggende nokkenassen en eveneens transitorontsteking. Vermogen: 136 kW (185 pk) bij 5800/min. Door de benzine-inspuiting levert deze flexibele motor 29 pk meer dan hetzelfde type met carburateur, bij hetzelfde brandstofverbruik.

## Nieuwe automatische versnellingsbak

Standaard by de 380 SL en 500 SL (tegen meerprijs voor de 280 SL) is de nieuwe vierversnellingsbak met koppelomvormer leverbaar.

Deze volgens de modernste methoden gekonstrueerde Automatic is speciaal ontworpen voor de vermogenskarakteristiek van de Mercedes-Benz motoren.

Ook hier is de nieuwe formule van kracht: kleiner, lichter en nog perfekter dan zijn voorganger. Het summum van betrouwbaarheid, precisie en gemak. Terwijl de constructie-technische kenmerken in hoge mate bijdragen tot brandstofbesparing.

By stationair toerental werkt deze automaat in het lage toerentalgebied van de tweede versnelling. Bij het wegtrekken wordt bij de 2,8 en 3,8 liter motor teruggeschakeld in de eerste versnelling, zodat het volle koppel beschikbaar is voor acceleratie. Met het kieshandel in de stand D wordt eerder opgeschakeld naar een hogere versnelling, om maximaal te profiteren van de zuinigste toerentallen.

Samen met de nieuwe „snellere” achterasoverbrenging wordt op die manier bij eenzelfde vermogen minder brandstof verbruikt.





**Na een uurtje al op uw gemak en na uren nog fit. Het doordachte zit- en rijkomfort van de SL-typen**

De drie sportieve SL-modellen, typerend voor Mercedes-Benz, onderscheiden zich duidelijk van de gemiddelde sportwagen. Ze zijn niet bekrompen of ongeriefelijk of spartaans ingericht. Hun sportiviteit komt evenmin tot uiting in stugge vering of ronkend motorlawaaï.

Royale, wijd openslaande portieren geven toegang tot de beide zitplaatsen, die uitmunten door zitcomfort en bewegingsvrijheid. De stoelen hebben een doordachte vormgeving die een goede zijdelingse steun geeft, die niet als drukkend wordt ondervonden. Kwalitatief zijn ze nauwelijks te overtreffen, van de stalen binnenvering, via de ventilerende vulling tot en met de rijke bekleding van MB-Tex, stof of leder.

De stoelvering is exact afgestemd op de wielophanging, zodat hinderlijke en vermoeiende trillingen optimaal worden opgevangen.

Ook een juiste zithouding is uiteraard van groot belang om vermoeidheid tegen te gaan, vooral op uren-lange ritten. Daarom zijn de stoelen niet alleen te verstellen in de lengte en prettigste rugleuninghoek,



maar is de zitting van de bestuurder bovendien in hoogte verstelbaar.

De grote verstelbare hoofdsteunen dienen de veiligheid, evenals de driepunts automatische rolgordels.

De inrichting van het interieur is ronduit vorstelijk te noemen. De gehele vloer, ook achterin de kofferruimte, is bekleed met tapijt. Het degelijke materiaal en de smaakvolle kleurstelling ademen een weldadige sfeer.

## Goed zicht voor veilig rijden

Het zicht rondom, over de carrosseriecontouren heen op de weg en opzij, is uitstekend. De reflexvrije voorruit is van triplexveiligheidsglas. De ruitewissers (twee snelheden plus intervalschakeling) bestrijken een fors oppervlak. Via zijruiten, achterrait, anti-verblindingspiegel en verstelbare zijspiegel heeft de bestuurder en goed overzicht van de totale verkeerssituatie.







## Ontspannend comfort

Verwarming en ventilatie zijn voor de conditie van bestuurder en passagier belangrijker dan vaak wordt gedacht. In de SL-typen is zowel voor doeltreffende verwarming, als ook voor stof- en tochtvrije ventilatie gezorgd. Vijf verstelbare rozetten leiden de luchtstroom in elke gewenste richting. Warme en koele lucht kunnen voor beide zitplaatsen afzonderlijk worden geregeld.

Voor ontspannen chaufferen zijn ook de logisch en overzichtelijk geplaatste

bedieningsorganen en instrumenten van essentieel belang. Daartoe rekt Mercedes-Benz, behalve de normale voorzieningen, ook van binnenuit verstelbare koplampen, aan te passen aan de belading van de wagen. En verder een zuinigheidsmeter voor het brandstofverbruik, een remvoeringslijtage-indicator, een zoemer voor niet-uitgeschakeld licht, en binnenverlichting op zes goedgekozen plaatsen. De rust tijdens het rijden wordt bevorderd doordat de twee nieuwe motoren en de automatische versnellingsbak minder geluid maken. Zelfs de snelheidsmeter is geruisloos, dankzij zijn elektrische aandrijving.





## Plaats voor veel bagage

De kofferruimte – natuurlijk met verlichting – heeft 250 liter inhoud. Veel bagage voor lange reizen kan gemakkelijk mee. Zeker als ook de extra ruimte achter de stoelen wordt benut.







## Streng toepassing van ergonomische principes

Het verschil tussen een gespannen bestuurder en een krampachtig onveilig rijgedrag is niet groot. Daarom heeft Mercedes-Benz onderzocht hoe de bestuurder gevrijwaard kan worden van de spanning en de druk die het deelnemen aan het verkeer veelal met zich brengt.

Bij de vormgeving van de SL-cockpit is consequent rekening gehouden met ergonomische principes. Volgens de regel: Hoe minder kracht en aandacht de auto zelf vraagt, hoe meer daarvan voor het verkeer beschikbaar is. De bestuurder moet zoveel mogelijk worden bevrijd van negatieve invloeden en storende overlast.

Bij Mercedes-Benz begint de ergonomische bestuurdersplaats met een goede zithouding. Daarnaast wordt afgerekend met alle storende geluiden en trillingen. Ook voldoende frisse lucht en de juiste temperatuur zijn een vereiste.

Minstens even belangrijk zijn echter logisch geplaatste instrumenten, bedieningsknoppen en -organen met psychologisch en fysiologisch juiste vormgeving en plaats.

Vanaf het stevig in de hand liggende stuur is iedere knop, hendel of schakelaar snel en zeker te bereiken: Hun plaats is even logisch en duidelijk als die van de instrumenten, die met één oogopslag zijn af te lezen.

Door de vormverschillen vindt de tastende hand al gauw de juiste greep. Ook de optische signalen zijn niet voor tweeërlei uitleg vatbaar, zodat een korte blik voldoende is.

De lichtsakelaar en de pal onder het stuur geplaatste kombischakelaar, ieder voor zich met een aantal verschillende functies, zijn goede voorbeelden van een ergonomisch uitgekiend ontwerp. De hoofdlichtsakelaar heeft verschillende standen en signalen: parkeerlicht, stadslicht, dimlicht, mistlampen en mistachterlampen. De functies van de kombischakelaar: knipperlichten, groot licht, lichtsignaal, ruitewisser, ruitesproeier.



## Het SL-onderstel, perfect afgestemde basis voor betrouwbaar en veilig rijden

Snelle acceleratie voor veilig inhalen, vlot invoegen op de autoweg, soepel aanpassen aan wisselende verkeerssituaties, daarvoor zijn sterke motoren nodig met voldoende reservevermogen. Dat hebben de SL-typen.

Bij dat motorvermogen hoort een onderstel dat alle krachten die afkomstig zijn van motor, wegdek en rijmanoeuvres goed kan opvangen en veilig verwerken. De Mercedes-Benz SL-typen hebben dit.

Alle componenten van het onderstel zijn via dempende en isolerende rubber bussen bevestigd aan de chassisbodemplaat, die op zijn beurt weer aan de carrosserie is vastgelast. Deze stabiele eenheid is de voorwaarde voor nauwkeurig en veilig functioneren van alle componenten.

De vooras heeft dubbele wieldraagarmen en een progressieve antiduik op-hanging. De achteras is uitgevoerd als diagonaalpendelas en heeft bij de 380 SL en 500 SL een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Het wegzakken van het achterende van de wagen bij het optrekken wordt daardoor voorkomen.

Het robuuste maar toch soepel werkende veringssysteem is opgebouwd uit schroefveren, telescopische schokdempers met gasvulling, en torsiestaafstabilisatoren.

Vooraf echter de haarfijne onderlinge afstemming van alle componenten van het onderstel – resultaat van jarenlang experimenteren en testen – verklaart het even veilige als comfortabele rijgedrag van de SL-typen.

Daarmee is het doel bereikt: de volmaakte harmonie van alle eigenschappen. Het perfecte samenspel van assen, vering, motor, remsysteem en stuurinrichting maakt een Mercedes-Benz tot de ideale auto, het toppunt van veiligheid en betrouwbaarheid.

## Haarzuivere besturing, remmen om op te bouwen

Met zijn draaicirkel van maar net boven de 10 meter is deze wagen bijzonder wendbaar. De Mercedes-Benz stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat deze wendbaarheid moeiteloos kan worden uitgebuit. Met alle voordelen van haarzuivere, lichte besturing bij goed contact met de weg.

Het remsysteem is berekend op de hoge eisen die een sportieve wagen stelt.

Een servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen rondom dient als basis. Om de vrijkomende warmte af te voeren en daardoor de goede remwerking te verzekeren zijn de voorremmen inwendig geventileerd. Turbokoelribben op de velgen zorgen voor extra koeling. Omdat de voorremmen het meeste te verduren hebben, zijn deze nu voorzien van dikkere remblokken die langer meegaan. Remblokslijtage en eventueel uitvalen van een remcircuit worden gesignaleerd door lampjes op het dashboard.

De parkeerrem is voorzien van eigen remtrommels en remschoenen.



## Het Mercedes-Benz veiligheidssysteem: Meer bescherming voor de inzittenden, meer veiligheid voor andere verkeersdeelnemers

Tussen de eerste veiligheidsontwikkelingen en het inmiddels gerijpte veiligheidssysteem van Mercedes-Benz liggen bijna veertig jaar gedegen onderzoek. Daarmee is Mercedes-Benz niet alleen eerder begonnen dan anderen, maar ook grondiger en systematischer te werk gegaan. Geen enkele auto is op het punt van veiligheid konsekwenter gekonstrueerd.

Allereerst zijn de inzittenden bij een verkeersongeluk beschermd door de krukelzones voor en achter en de stijve onvervormbare zitplaatsruimte. De bewegingsenergie van een botsing wordt grotendeels opgevangen door materiaalvervorming. Wanneer de inzittenden hun veiligheidsriem gebruiken, zoals het hoort, zullen de gevolgen van een ongeval daardoor aanzienlijk minder ernstig zijn.

Het systeem wordt aangevuld en versterkt door een groot aantal konstruktieve voorzieningen. De bijzonder sterke voorstijlen zijn met elkaar verbonden door een dikke beugel bovenlangs de voorruit. Veiligheidssloten voorkomen het openspringen van de portieren bij een ongeval. De tank is veilig weggebouwd boven de achteras.





## Interieur zonder scherpe vormen

Bij deze konstruktieve voorzieningen hoort ook een interieur zonder scherpe randen of uitsteeksels. Dakstijlen en voorruitframe zijn dik en zacht bekleed. Het gehele dashboard is flexibel en meegevend. Alle knoppen, hendels en schakelaars zijn verzonken, vervormbaar of – net als de rest van het interieur – bekleed.

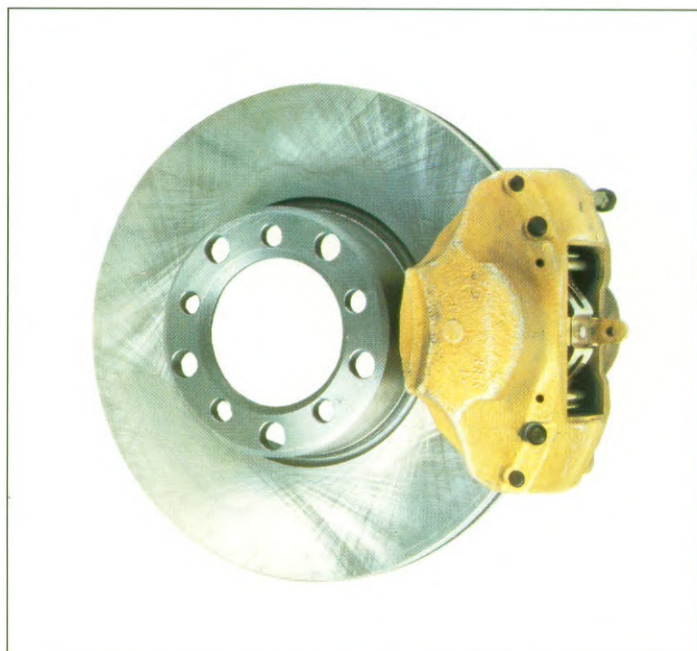


## Viervoudig beveiligde stuurinrichting

Bij een frontale botsing wordt de bestuurder door het in vier fasen werkende veiligheidsstuur gevrijwaard tegen onnodig letsel. Het flexibele stuurwiel biedt aan het lichaam een stootvlak met groot oppervlak. Tussen stuurwiel en stuurkolom is een vervormbare bus aangebracht. De stuurkolom schuift bij een botsing in elkaar. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd. Door dit alles kan de stuurkolom niet binnendringen in het interieur.

## Een compleet systeem

De voorzorgen in het belang van deze beschermende, passieve veiligheid zijn tot een sluitend systeem geïntegreerd met constructieve voorzieningen ten behoeve van de actieve veiligheid. Daartoe behoren motorvermogen, koersvastheid, stabiliteit in bochten, controle over de wagen bij plotselinge uitwijkmanoeuvres en een betrouwbaar remsysteem. Alle SL-typen kunnen nu tegen meerprijs ook worden voorzien van het ABS anti-blokkeersysteem.



## Veiligheid, ook voor anderen

Een wagen die zijn bestuurder alle constructieve middelen in handen geeft om een ongeval te vermijden dient de veiligheid van alle deelnemers aan het verkeer. Een comfortabele inrichting van bestuurdersplaats en interieur houdt de automobilist fit en alert.

Maar zelfs als een ongeval niet meer voorkomen kan worden is de kans op letsel voor anderen tot het uiterste beperkt. Gladde ronde carrosserievormen maken dat een voetganger of fietser niet blijft haken. De zijspiegel klapt bij een flinke stoot zelfs om.







## Het kwaliteitsbesef van Mercedes-Benz: een lichtend voorbeeld

Niet prestige bepaalt de waarde van kwaliteit, maar praktisch nut. Dat wil zeggen grotere bedrijfszekerheid, minder ergernis, minder onderhouds- en reparatiekosten en langere levensduur. In dit opzicht is de kwaliteit van Mercedes-Benz een lichtend voorbeeld geworden voor de internationale autoindustrie.

Kwaliteit is niet alleen het resultaat van controles tijdens de productie, maar wordt al in het ontwerpstadium ingekalkuleerd. Ook worden strenge normen gehanteerd voor materiaalkeuze en verwerking. Factoren die evenzeer meespelen zijn ruime middelen voor research en ontwik-

keling, en de talloze proeven en tests, waarbij functie en duurzaamheid van ieder onderdeel en van het geheel meedogenloos worden beproefd. Natuurlijk blijven in elke produktiefase ook permanente strenge controles nodig door specialisten en computers. Maar een kwaliteit die niet tevoren is gepland en ingebouwd, is later ook door de beste controles niet meer te realiseren.

## Kwaliteit maakt economisch

Hoogwaardige automobielen als een Mercedes-Benz SL zijn niet alleen bijzonder praktisch in het gebruik, maar ook zeer economisch.

Het service-systeem vormt hiervoor het bewijs. Door geperfectioneerde verwerkingsmethodes, nieuwe konstrukties, en toepassing van beter geschikte materialen



is minder onderhoud nodig, zonder dat daarmee is afgedaan aan de strenge kwaliteitsnormen die ook voor de service gelden.

Voor de nieuwe SL-typen is nog slechts om de 10 000 km een servicebeurt nodig. De grote onderhoudsbeurt heeft om de 20 000 km plaats.

Meer dan 5000 andere punten pleiten eveneens voor de aanschaf van een sportieve Mercedes-Benz SL: het internationale dealernet van Mercedes-Benz dat 170 landen bestrijkt, omvat rond 5200 servicesteunpunten, waarvan ca. 200 alleen al in Nederland en België.

Voor onderhoud of hulp in noodgeval hoeft u dus nooit ver te gaan. Overal vindt u grondig opgeleide vakkundige monteurs die uw auto door en door kennen en alle originele onderdelen bij de hand hebben.

## Kwaliteit als belevenis

Rijden in een open tweezitter is altijd iets bijzonders geweest, en zal dat ook in de toekomst blijven: Sportief plezier, naar waarde geschat door de ware kenner en individualist.

Wat het besturen van een Mercedes-Benz SL zo bijzonder maakt is de sensatie van kwaliteit, als unieke uitgebalanceerde combinatie van kracht en veiligheid, van comfort en betrouwbaarheid.









## Speciale uitrustingen voor uw Mercedes – technisch doordacht en in de praktijk beproefd

Door eigen keuze uit de vele extra accessoires die Mercedes-Benz te bieden heeft kunt u een toch al bijzondere auto tot iets heel persoonlijks maken.

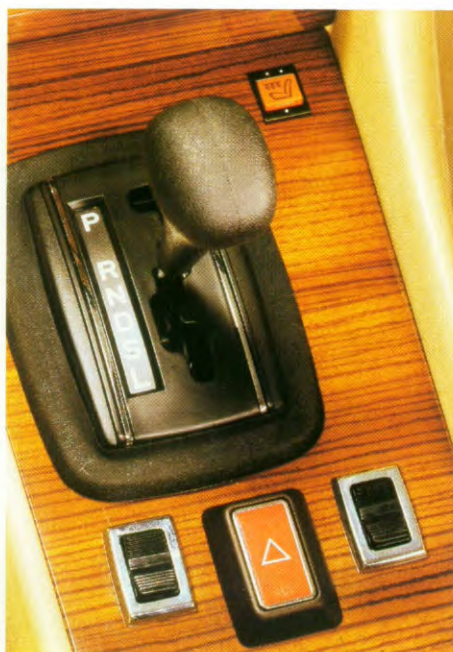
Enkele voorbeelden:

De 280 SL kan op bestelling worden geleverd met de nieuwe automatische vier-versnellingsbak met koppelomvormer.

Velgen van lichtmetaal – standaard bij de 500 SL – verminderen het onafgeveerde gewicht, hetgeen de rust en het comfort bevordert. Door vermindering van het totale gewicht zal de wagen bovendien economischer rijden.

Even prettige als nuttige extra's zijn elektrische zijruitbediening (standaard bij de 500 SL), airconditioning, koplampwipers en -sproeiers, orthopedische rugleuning, stoelverwarming, centrale vergrendeling (standaard bij de 500 SL) en brandstofbesparende tempomaat. Het uitgebreide palet van lak- en interieurtinten biedt u ruime keuze.

Bij de konstruktie is al rekening gehouden met eventuele speciale voorzieningen, zodat inbouw tijdens de produktie geen enkel probleem oplevert. De kwaliteitseisen van Mercedes-Benz gelden uiteraard ook voor de speciale uitrustingen.





## Mercedes-Benz 280 SL

Sportieve tweezits roadster, met opzetbaar hard coupédak. Krachtige en zuinige 2,8 liter motor met zes cilinders in lijn en benzine-inspuiting. Vermogen 136 kW (185 pk). Volledige uitrusting en weldadig rijkomfort maken de 280 SL tot een geriefelijke reiswagen met sportief karakter.

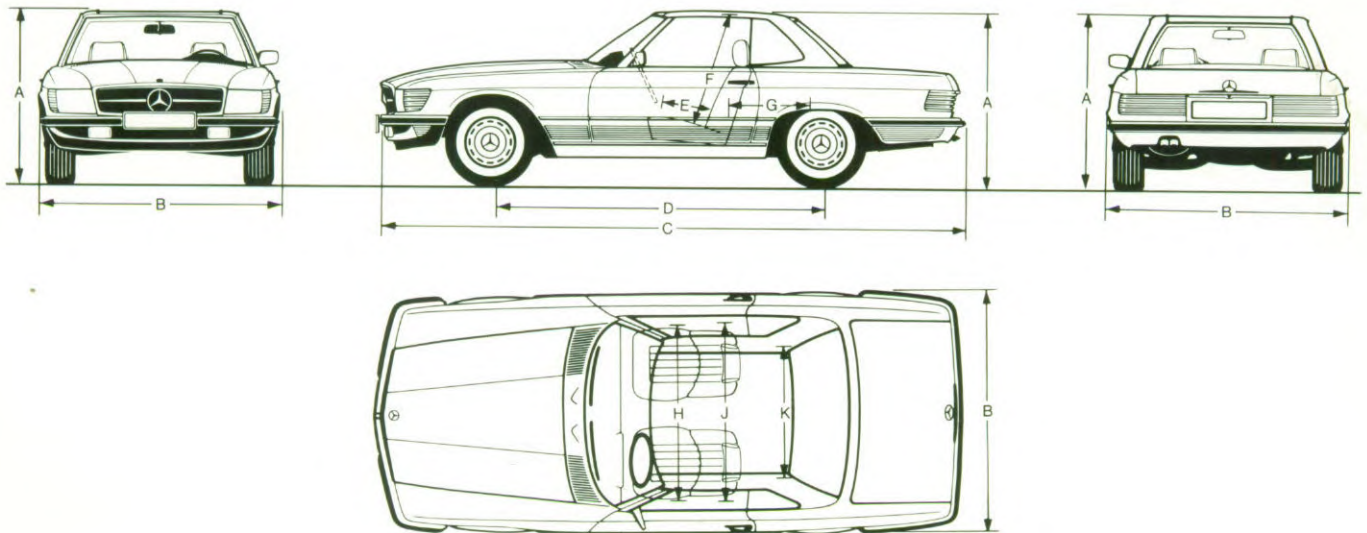




## Mercedes-Benz 280 SL – Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86/78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm <sup>3</sup>
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	136 kW bij 5800/min 185 pk bij 5800 t/min
max. koppel DIN <sup>1)</sup>	240 Nm bij 4500/min 24,5 mkg bij 4500 t/min
compressieverhouding	9,0
inhoud motorcarter max./min.	6/4,5 liter
inhoud koelsysteem	12 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/h
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bij stadsritten	17,6 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,7 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter

A	max. hoogte	1290 mm coupé 1300 mm roadster
B	max. breedte	1790 mm
C	max. lengte	4390 mm
D	wielbasis	2460 mm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>	488 mm
F	zithoogte vóór onbelast	928 mm coupé 956 mm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand <sup>5)</sup>	480 mm
H	breedte over zitkussens vóór	1310 mm
J	breedte op schouderhoogte vóór	1348 mm
K	breedte achterin	970 mm
	spoorbreedte vóór	1452 mm
	spoorbreedte achter	1440 mm
	draaicirkel	10,34 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,26 m <sup>3</sup>
	gewicht	
	eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>	1500 kg
	max. toel. totaalgewicht	1920 kg
	aanhangwagen/caravan, met rem <sup>4)</sup>	1540 kg
	aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>4)</sup>	750 kg



1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggrega-ten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel  
– op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,  
– op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# Mercedes-Benz 280 SL – Standaard uitvoering

## Motor

6-cilinder lijnmotor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. 136 kW, resp. 185 DIN-pk bij 5800/min.

## Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit eventueel ook tempomaat.

## Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

## Vering

Op voor-en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdemper.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurshokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; lichtmetalen motorkap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor-en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatieschakelaar voor interval schakeling; elektrische achterrautverwarming en triplex glas.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingssknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mist-achterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

## Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, contactslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot.

## Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoeg voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## Mercedes-Benz 380 SL

Uitgerust met de nieuwe lichtmetalen 3,8 liter V8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 160 kW (218 pk).

Met het hoogste koppel in het zuinigste toerentalgebied levert deze motor reeds bij matige toerentallen het vermogen dat voor normale ritten nodig is. Daarmee wordt brandstofbesparing verkregen zonder afbreuk te doen aan de prestaties.



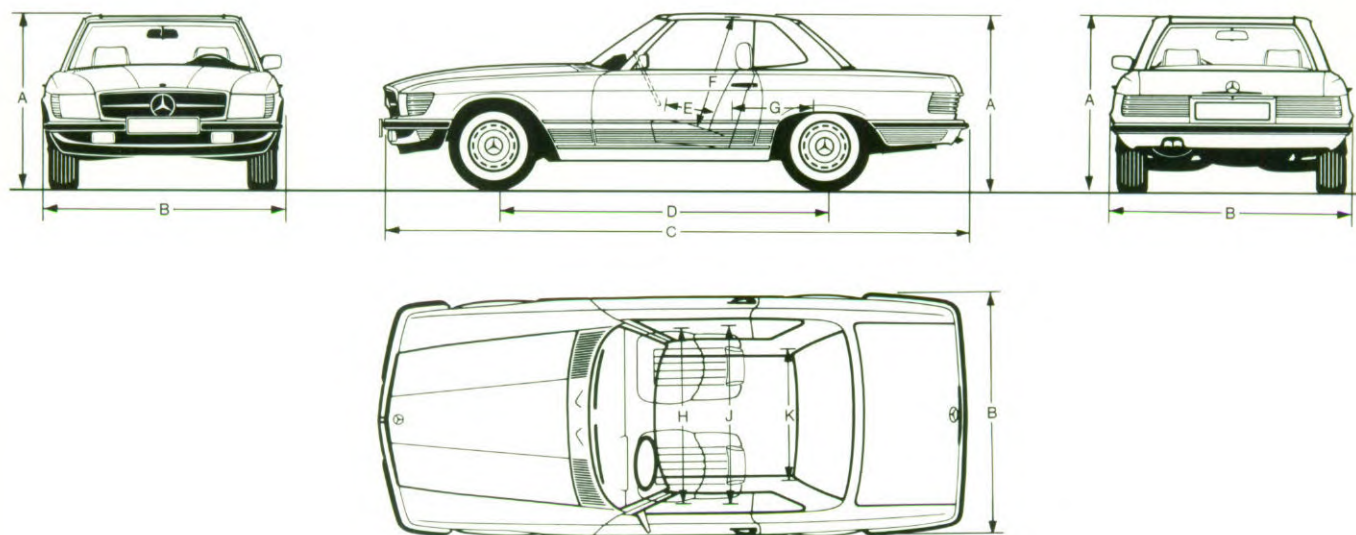




## Mercedes-Benz 380 SL – Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring en slag	92/71,8 mm
cilinderinhoud	3818 cm <sup>3</sup>
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	160 kW bij 5500/min 218 pk bij 5500 t/min
max. koppel DIN <sup>1)</sup>	305 Nm bij 4000/min 31,1 mkg bij 4000 t/min
compressieverhouding	9,0
inhoud motorcarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 215 km/h
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bij stadsritten	19,0 liter/100 km
bij 90 km/uur	11,1 liter/100 km
bij 120 km/uur	13,6 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter

A	max. hoogte	1290 mm coupé 1300 mm roadster
B	max. breedte	1790 mm
C	max. lengte	4390 mm
D	wielbasis	2460 mm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>	488 mm
F	zithoogte vóór onbelast	928 mm coupé 956 mm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand <sup>5)</sup>	480 mm
H	breedte over zitkussens vóór	1310 mm
J	breedte op schouderhoogte vóór	1348 mm
K	breedte achterin	970 mm
	spoorbreedte vóór	1452 mm
	spoorbreedte achter	1440 mm
	draaicirkel	10,34 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,26 m <sup>3</sup>
	gewicht	
	eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>	1560 kg
	max. toel. totaalgewicht	2050 kg
	aanhangwagen/caravan, met rem <sup>4)</sup>	1580 kg
	aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>4)</sup>	750 kg



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggrega-ten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en condi-tie van de betreffende wagen.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.  
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# Mercedes-Benz 380 SL – Standaard uitvoering

## Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten en hydraulische klepstoters, 160 kW (218 pk) bij 5500/min.

## Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.

Tegen meerprijs: tempomaat

## Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duikophanging. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Tegen meerprijs: niveau-regeling

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurshokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; lichtmetalen motorkap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterraut. Het beslaan van de achterraut wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatieschakelaar voor interval schakeling, elektrische achterrautverwarming en triplex glas.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mistachterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

## Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, contactslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot.

## Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## Mercedes-Benz 500 SL

Het topmodel van de SL-serie. Lichtmetalen 5 liter V8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 177 kW (240 pk).

Al bij matige toerentallen wordt een hoog koppel ontwikkeld. Zo nodig is in enkele seconden het volle vermogen van deze krachtige motor beschikbaar. Ideaal voor zowel sportief, als ook economisch rijden.

Door de ruimere toepassing van lichtmetaal is het totaalgewicht verlaagd in het streven naar maximale brandstofbesparing.

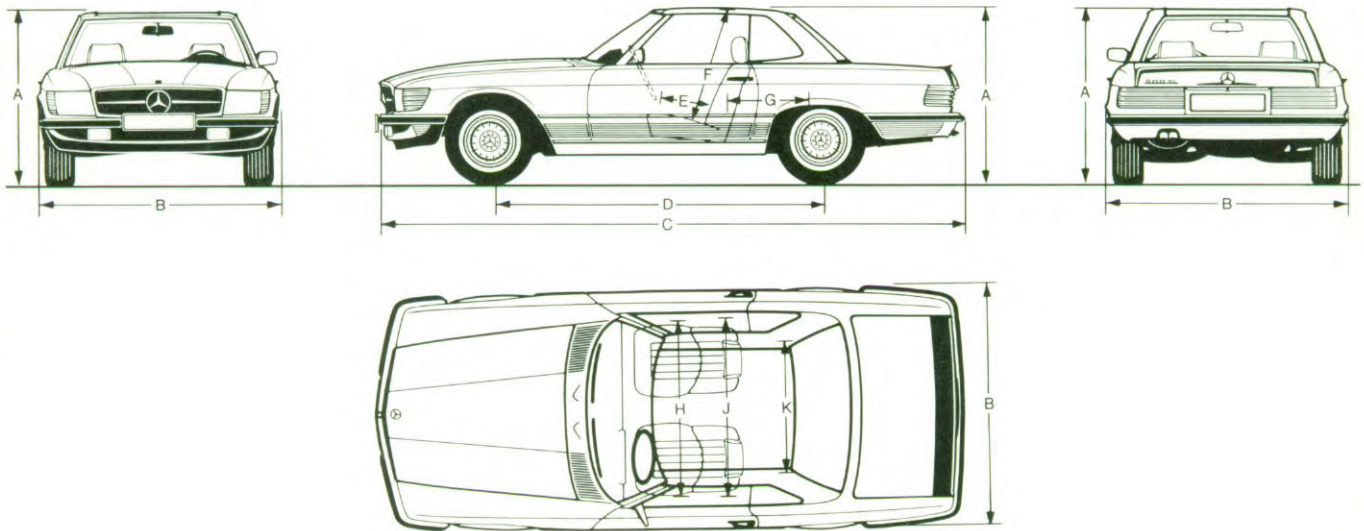




## Mercedes-Benz 500 SL – Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5/85,0 mm
cilinderinhoud	4973 cm <sup>3</sup>
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	177 kW bij 5000/min 240 pk bij 5000 t/min
max. koppel DIN <sup>1)</sup>	404 Nm bij 3200 min 41 mkg bij 3200 t/min
compressieverhouding	8,8
inhoud motorcarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 225 km/h
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bij stadsritten	20,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	10,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	13,2 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter

A	max. hoogte	1290 mm coupé 1300 mm roadster
B	max. breedte	1790 mm
C	max. lengte	4390 mm
D	wielbasis	2455 mm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>	488 mm
F	zithoogte vóór onbelast	928 mm coupé 956 mm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand <sup>5)</sup>	480 mm
H	breedte over zitkussens vóór	1310 mm
J	breedte op schouderhoogte vóór	1348 mm
K	breedte achterin	970 mm
	spoorbreedte vóór	1452 mm
	spoorbreedte achter	1440 mm
	draaicirkel	10,34 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,26 m <sup>3</sup>
	gewicht	
	eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>	1540 kg
	max. toel. totaalgewicht	1960 kg
	aanhangwagen/caravan, met rem <sup>4)</sup>	1580 kg
	aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>4)</sup>	750 kg



1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggrega-ten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en condi-tie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# Mercedes-Benz 500 SL – Standaard uitvoering

## Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten en hydraulische klepstoters, 177 kW (240 pk) bij 5000/min.

## Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.  
Tegen meerprijs: tempomaat

## Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duikophanging. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.  
Lichtmetalen velgen.  
Tegen meerprijs: niveau-regeling

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdemper.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal; spoilers aan voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatieschakelaar voor interval schakeling; elektrische achterruitverwarming en triplex glas; elektrische zijruitopeners.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mistachterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

## Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdeksel slot; stuurslot, gekombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, contactslot, kofferdeksel slot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot; centrale vergrendeling.

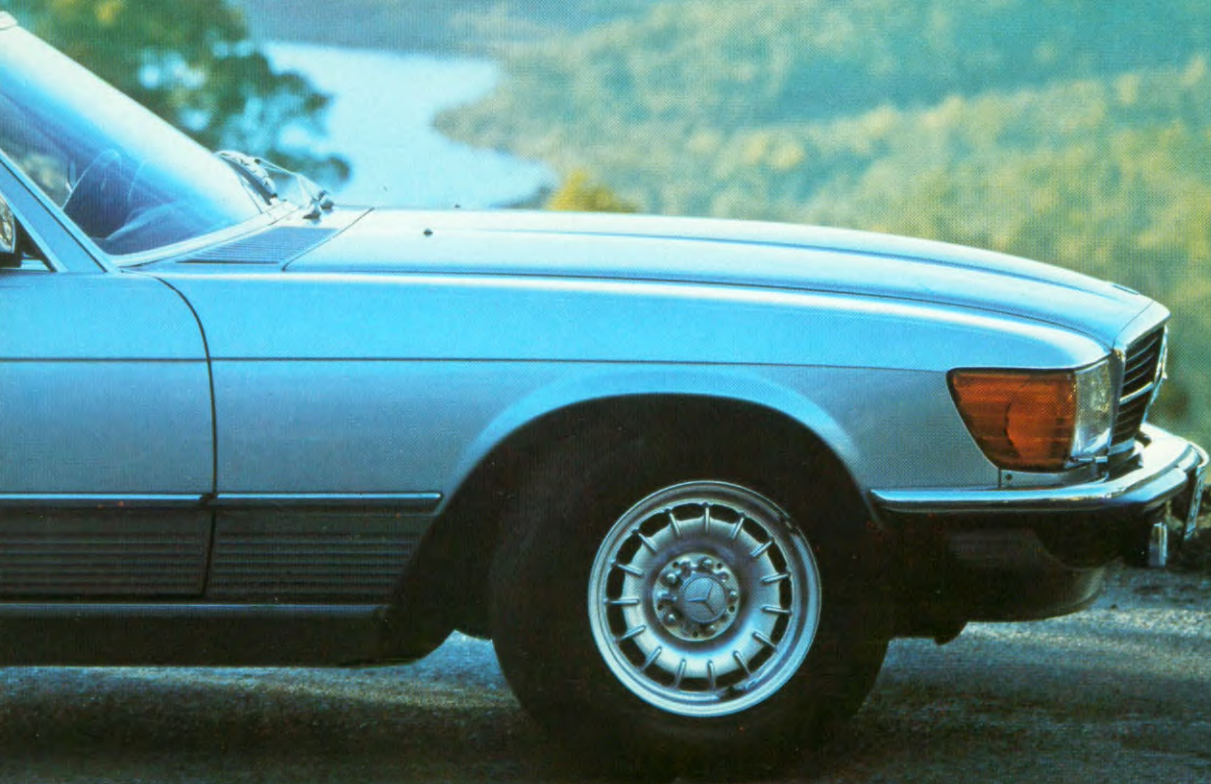
## Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz







Mercedes-Benz



Hoofdvertegenwoordiging  
voor Nederland:  
AGAM B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel. (030) 451911

Hoofdvertegenwoordiging  
voor België:  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Leuvensesteenweg 544  
1930 Zaventem  
tel. (02) 7205880