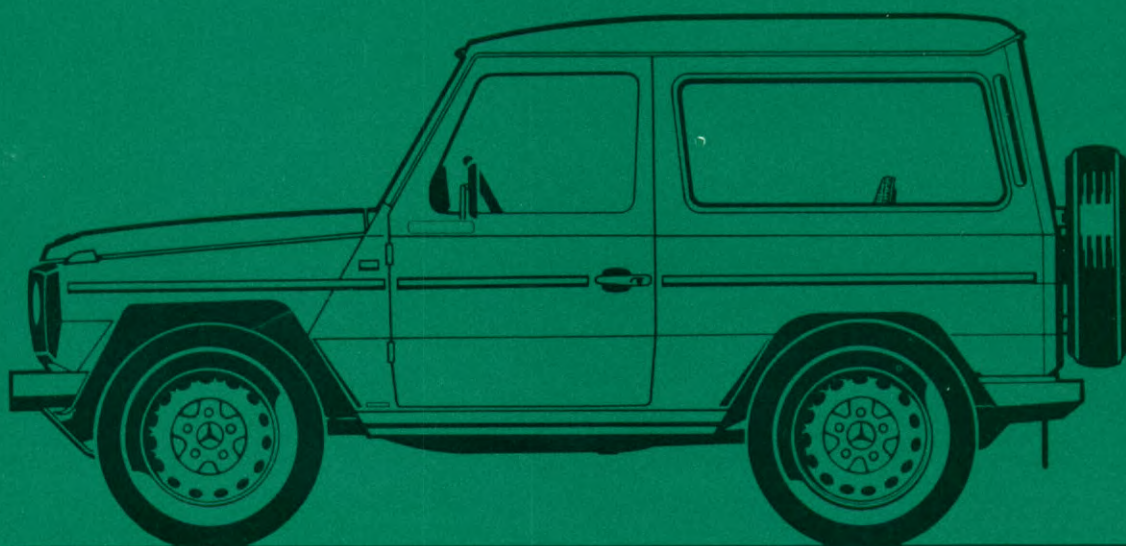




**AZA B.V.**  
Emmen - Assen - Hogeveen  
Tel.: 05910-18456

# Mercedes-Benz

240 GD, 300 GD,  
230 GE, 280 GE.





## Een voertuig als de nieuwe Mercedes-Benz terreinwagen was er nog niet eerder.

Hoe meer mogelijkheden een terreinwagen biedt, des te doelmatiger is hij. Verschillende gebruiksmogelijkheden vergen echter eveneens verschillende eigenschappen, die in één en dezelfde wagen moeten zijn verenigd. Pas daardoor kan de bezitter naar verkiezing en omstandigheden de prestaties ten volle benutten.

De behoefte aan terreinwagens groeit en daardoor stijgt ook het aanbod. Wat de koper echter nodig heeft en verlangt, is een terreinwagen die door veelzijdige toepassingsmogelijkheden economisch en voor elke taak tot in de perfectie geschikt is.

Deze terreinwagen heeft Mercedes-Benz gekonstrueerd en gebouwd. Een terreinwagen die specialistische eigenschappen voor de meest gevarieerde taken in zich verenigt. En die ongeëvenaarde technische kwaliteiten bezit.

Met deze terreinwagen heeft Mercedes-Benz aan haar programma van personen- en bedrijfswagens een derde categorie toegevoegd.

In een tijdsbestek van zeven jaar vonden de langjarige ervaringen van Mercedes-Benz met de Unimog-typen en de bedrijfswagens met aandrijving op alle wielen hun weerslag in een terreinwagenserie van tot dusver ongekend karakter.

De enthousiaste reacties van de vakpers bij de presentatie, voorjaar 1979, kunnen worden samengevat in het begrip (perscitaat): „technisch meesterwerk“.





# Het antwoord op iedere eis.

Personenwagens die door het terrein kunnen rijden zijn er al, evenals speciale terreinwagens, die ook over de weg kunnen. Deze compromissen waren voor Mercedes-Benz niet acceptabel.

Gedurende een lange wetenschappelijke ontwikkelingsfase met zeer veel testwerk werd een nieuwe categorie van volledig op het terrein afgestemde en volledig voor de normale weg geschikte voertuigen gekreëerd. Door deze eigenschappen zijn de Mercedes-Benz G-typen superieur aan andere terreinwagens.

Welke eisen u ook aan een terreinwagen stelt, de Mercedes-Benz G heeft het passende antwoord. Een serie van ruim 20 varianten, gerealiseerd in superieure techniek en van de spreekwoordelijke Mercedes-Benz kwaliteit.

De buitengewoon hoge gebruikswaarde van deze voertuigen berust bovendien op de perfecte afstemming op elkaar van alle essentiële konstrukties en eigenschappen.

Daartoe behoren de onder alle omstandigheden toereikende vermogenreserves, de transmissiefunkties, het onderstel, de veiligheidsvoorzieningen en het hoge laadvermogen en treingewicht.

Probleemloze bediening, ook onder extreme omstandigheden, heeft in het Mercedes-Benz koncept dezelfde aandacht gekregen als effectieve roestpreventie, kwaliteitskontrolle op materialen en afwerking, en een bewust streven naar de eenvoudigste service- en reparatiemogelijkheden.

Zeker: deze wagens stralen een sfeer uit van avontuur en hun veilige beheersing, het schijnbaar moeiteloos overwinnen van de lastigste situaties, geven u de sensatie van een uitzonderlijke belevenis, maar de Mercedes-Benz terreinwagens worden toch in de eerste plaats gebouwd om werk te verrichten.

Bij hulpverlenings- en reddingswerk, in dienst van politie of brandweer, bij bosbeheer of aardgaswinning, als ravitailleringswagen of als werkpaard bij grote bouwprojecten, in de landbouw of als universele manus-van-alles bij de jacht, op de camping of bij transport – de Mercedes-Benz terreinwagen kan alles aan en zal overal het werk gemakkelijker en plezieriger maken.



# Ook als u niet weet wat u in het terrein te wachten staat kunt u er zeker van zijn dat onze techniek het voor u klaart.

Met autowegsnelheid rijden of langs een boulevard flaneren is, technisch gezien, één ding. Een modderpoel doorwaden, tegen hellingen met steenslag opklauteren, door woestijnzand ploegen is een andere zaak.

Tegen beide taken is de Mercedes-Benz G volkomen opgewassen. Gedurende de honderden proeven en tests werd een ideale combinatie van onderstel en aandrijvingsaggregaten gevonden: stijf, dragend chassisraam, starre, stabiele assen, grote schroefveren, vierwielaandrijving en – als extra – differentieelsloten voor en achter.

## Onbuigzame ruggegraat

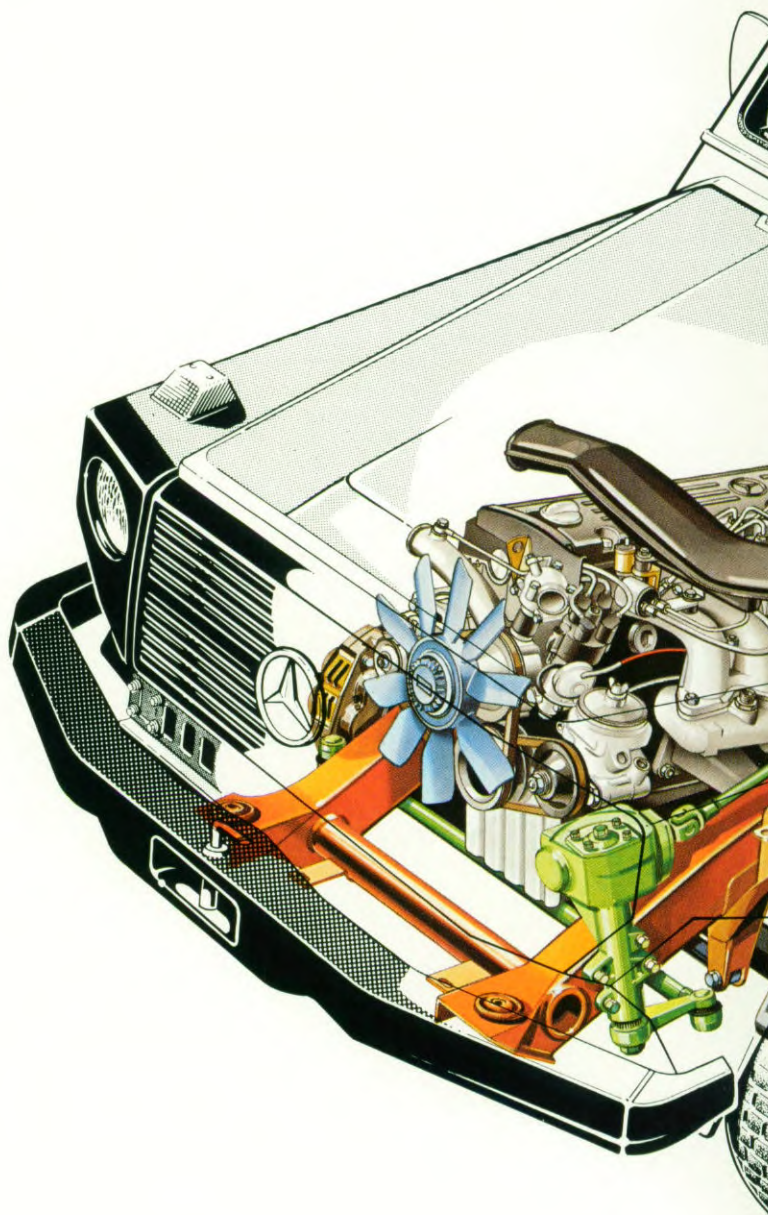
Bij de Mercedes-Benz terreinwagens bestaat het ladderchassisraam uit twee sterke, kokerbalkvormige langsliggers, door meerdere buisvormige traversen samengevoegd tot een uitzonderlijk stijf fundament, dat bestand is tegen buiging en torsie.

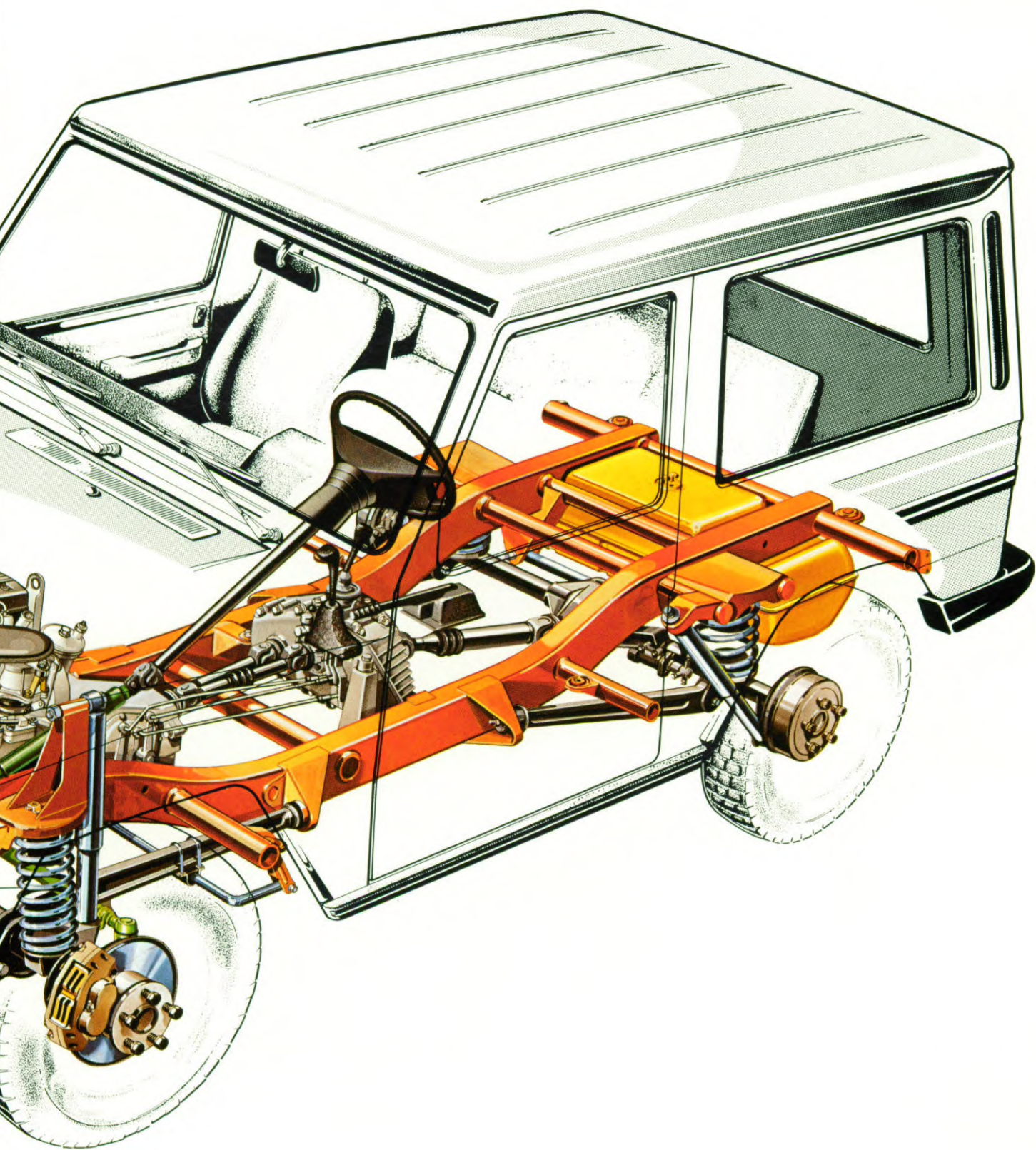
De opbouw is een onafhankelijke, sterke en gesloten eenheid, die via 8 rubberblokken op het chassis is bevestigd.

## Eén basisprincipe voor de hele serie

Deze basiskonstructie, die zich voor een terreinwagen beter leent dan een zelfdragende karrosserie, geldt voor alle typen en varianten van de Mercedes-Benz terreinwagenserie. Voor de open terreinwagen, de stationwagen, de gesloten versie, voor beide wielbasisvarianten

van 2,4 resp. 2,8 meter en voor de vier verschillende motoren, waarvan de type-aanduidingen zijn afgeleid: 240 GD (2,4 liter dieselmotor), 300 GD (3 liter dieselmotor), 230 GE (2,3 liter benzine-inspuitmotor) en 280 GE (2,8 liter benzine-inspuitmotor).





# Waar wij de maat namen zult u wellicht nooit rijden.

Het motorvermogen voor superieur terreinwerk is aanwezig. Al naar wens en gebruikseisen van 53 kW (72 pk) tot 115 kW (156 pk).

Om dit vermogen in het terrein ook volledig effectief te kunnen benutten is voor de Mercedes-Benz terreinwagen een reeks speciale oplossingen toegepast. Waarvan sommige in terreinwagens van andere komaf niet te vinden zijn, terwijl sommige bestaande oplossingen niet werden overgenomen omdat ze niet aan de normen van Mercedes-Benz voldeden.

## Niet gauw benauwd

De verhouding tussen wielbasis en karrosserielengte is zodanig gekozen dat de overbouw voor en achter zo kort mogelijk is. Van vooras tot voorbumper slechts 745 mm en van achteras tot achterbumper 800 mm. Daar de opbouw pas op ashoogte begint is er sprake van zeer gunstige in- en uitloophoeken.

Zelfs als een helling steil begint of de wagen in een kuil duikt zit de karrosserie niet in de weg.

Een verder voordeel, dat voor beide wielbases geldt: bij terreinwerk kunnen voor- en achterkant de grond niet raken en daardoor beschadigen.

Voor en achter een in- en uitloophoek van circa 40° en – afhankelijk van de bodemgesteldheid – een klimvermogen tot 80% garanderen een maximale aanpassing aan het terrein.



## De Mercedes-Benz terreinwagen staat overal zijn mannetje.

Van evengrote praktische betekenis zijn de bodemvrijheid tussen de assen alsmede de maximale inverting van de wielen. Ook hier is de Mercedes-Benz G toonaangevend. Ook bij volle vaart over losse ondergrond levert de konstruktie van het onderstel van de Mercedes-Benz terreinwagen prestaties als geen tweede. Resultaat van de optimale askonstruktie.

Na talloze proefnemingen werd gekozen voor starre assen voor en achter, in combinatie met lange schroefveren bij alle vier wielen. De schroefveren werken vóór lineair en achter progressief. Geheel ingeveerd komen holle rubberveren in actie, die tegelijkertijd als veerwegbegrenzers fungeren.

De starre assen hebben t.o.v. gedeelde assen het grote voordeel dat ze ook in ruw terrein voor een grote bodemvrijheid zorgen. Rolt b.v. één wiel over een grote steen, dan tilt



de starre as ook de kostbare verdeelbak uit de gevarenzone. Door stugge, maar niet te harde vering wordt het onaangename springen in het terrein voorkomen, dat bij een slappere vering tot hard doorslaan kan leiden en de besturing van de wagen bemoeilijkt.

De Mercedes-Benz oplossing van de stroeve, goed gedempte vering betekent een betere aanpassing aan oneffenheden in het terrein, stabiliseert de wagen en daarmee de vrije bodemhoogte, en dit geeft de bestuurder het konkrete gevoel, de wagen volledig in de hand te hebben.

Wat over de vrije bodemhoogte is gezegd, geldt in dezelfde mate voor de haast nog belangrijker bodemvrijheid tussen de assen.



Hoge wallen, duintoppen, kopjes en rotskammen kunnen, zonder dat de bodem iets raakt of vastloopt, slechts overwonnen worden met een gunstige bodemvrijheid tussen de assen. Onderlinge asafstand en bodemvrijheid maken de Mercedes-Benz G-typen wat dit betreft optimaal.

## Gekonstrueerd om op de grond te blijven. Met vier wielen.



Niet altijd zal men fikse oneffenheden in het terrein kunnen ontwijken. Assen en veren hebben dan heel wat te verduren. Bewegen de assen daarbij niet naar behoren, dan zijn harde stoten en een vermindering van rijstabiliteit het gevolg.

Bij de Mercedes-Benz terreinwagens kunnen de assen over een zeer grote afstand bewegen: 260 mm (volgens DIN-norm 70020). Met blad- in plaats van schroefveren is zoiets niet te bereiken. De bijzonder lange schroefveren hebben een grote veerweg en dragen op hun beurt bij aan een moeiteloos overwinnen van niveauverschillen en hindernissen in het terrein.

### **Glijden in plaats van kantelen**

Wanneer een wagen een zekere zijdelingse hellinghoek overschrijdt, kantelt hij, vooral als

hij in een gevaarlijke schuine stand blijft steken.

Doordat het mogelijk is om tijdens het rijden snel de vierwielaandrijving, de terreinversnelling of – indien aanwezig – de differentieelsloten in te schakelen wordt een ongewild stilstaan voorkomen.

Een optimaal zwaartepunt en een juiste asdrukverdeling zorgen er verder op kritieke hellingen voor dat de Mercedes-Benz G langzaam zijdelings wegglijdt. Een teken voor de bestuurder dat hij tot aan de grens is gegaan.



## Een terreinwagen die in het water niet gaat drijven.



De doorwaaddiepte voor de Mercedes G is in standaard-uitvoering maximaal 60 cm. Motorvermogen, terreinversnelling en eventueel de differentieelsloten zorgen er voor dat deze zeldzame mogelijkheid ook daadwerkelijk kan worden benut zonder dat de wagen blijft steken.

De portieren sluiten waterdicht. De vloer, alle felsranden en flenzen zijn tegen binnen-dringend water afgedicht.

Motor en elektrische installatie zijn tot aan doorwaaddiepte tegen water beschermd. Tegen de gevolgen van het water: roest, is overigens de hele wagen, van chassis tot dak, grondig behandeld.

### **Niet alleen tegen water**

Voor al in het water, maar ook in het terrein is de hoogte van bodem-oneffenheden, uitstekende steen- of rotsblokken en andere hindernissen vaak moeilijk te schatten. De ervaren terreinrijder zal liever drie uitwijkmanoeuvres te veel maken dan één te weinig. Desondanks is bij de Mercedes-Benz G het stabiele oliekarter door een hoger opgehangen motor en door een sterke beschermingsplaat

onder de motor tegen beschadigingen door obstakels beschermd.

De karrosserie is eveneens bestand tegen gebruik in extreem ruw terrein. Langs beide flanken zijn kunststof beschermingsstrips aangebracht, die tevens een sterke vervuiling van de opbouw boven de taillelijn tegengaan. Radiateurgrill en koplampen hebben een krasbestendige kunststof-bekleding en de sterke bumpers kunnen ook heel wat verduren.

# Zelden laat superioriteit zich technisch zo goed verklaren



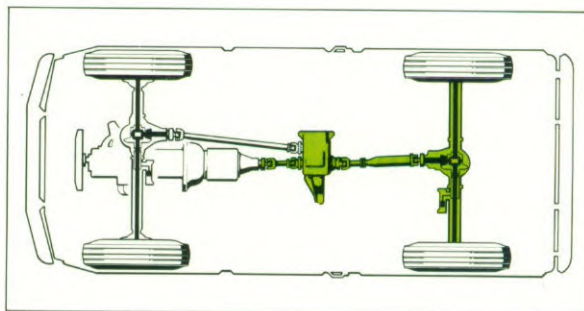
Alle Mercedes-Benz G-typen zijn uitgerust met 4-wielaandrijving. Kort achter de normale 4-versnellingsbak is een naar twee richtingen werkende verdeelbak gemonteerd. Deze heeft de volgende schakelstanden. „O” = geen aandrijving op voor- en achteras. „S” = alleen achterwielaandrijving (wegversnelling). „SA” = vierwielaandrijving voor licht terrein. „GA” = vierwielaandrijving voor zwaar terrein, de

zogenheten terreinversnelling, waarbij een extra reductie van 1 : 2,14 in de verdeelbak er voor zorgt dat bij halvering van de rijsnelheid de trekkracht aan de vier wielen wordt verdubbeld.

Vierwielaandrijving en terreinversnelling kunnen niet alleen bij stilstand, maar ook onder het rijden worden in- en uitgeschakeld. Een groot voordeel voor een vlotte en veilige overgang van licht naar zwaar terrein.

## Differentieelsloten voor en achter

Wanneer de Mercedes-Benz terreinwagen wordt ingezet waarbij extreem veel van hem wordt gevergd, kan hij worden uitgerust met differentieelsloten in zowel de achteras, alsook de vooras. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar worden ingeschakeld met behulp van twee handles. Evenals de vierwielaandrijving kunnen de differentieelsloten zowel bij stilstand, alsook onder het rijden worden in- of uitgeschakeld.



als bij de Mercedes-Benz terreinwagen.

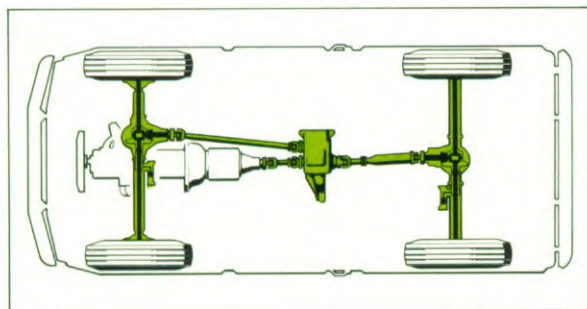


Deze konstruktie maakt een ononderbroken aandrijving bij wisselende terreinomstandigheden volledig probleemloos. Omdat het juist in zwaar terrein of bij steile hellingen van groot belang is de aandrijving

niet te onderbreken is dit schakelsysteem een groot voordeel van de Mercedes-Benz terreinwagens.

#### **Wat hij draagt en wat hij trekt**

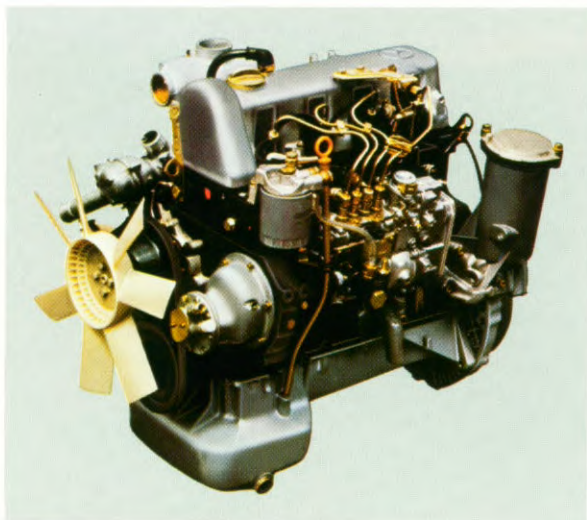
Bij een toelaatbaar totaalgewicht van 2500 kg (korte wielbasis) en 2800 kg (lange wielbasis) ligt het draagvermogen al naar gelang de opbouw tussen 620 en 840 kg. Aldus beladen trekt hij dan ook nog eens een ongeremde aanhanger van 750 kg, een geremde van 2500 kg of uitgerust met luchtdrukremmen zelfs 4000 kg. (Zie hiervoor ook de technische gegevens in het tweede deel van deze brochure.)







## Een sterk programma: de motoren van de Mercedes-Benz terreinwagen.



- De 280 GE, sterke 6-cilinder, 2,8 liter benzine-inspuitmotor, 115 kW (156 pk), topsnelheid ca. 150 km/u.

Al deze motoren hebben zich al sinds jaren waargemaakt als krachtbronnen voor de Mercedes-Benz personenwagens. Door een reeks modificaties werden zij aangepast aan de eisen die het terreinwerk stelt.

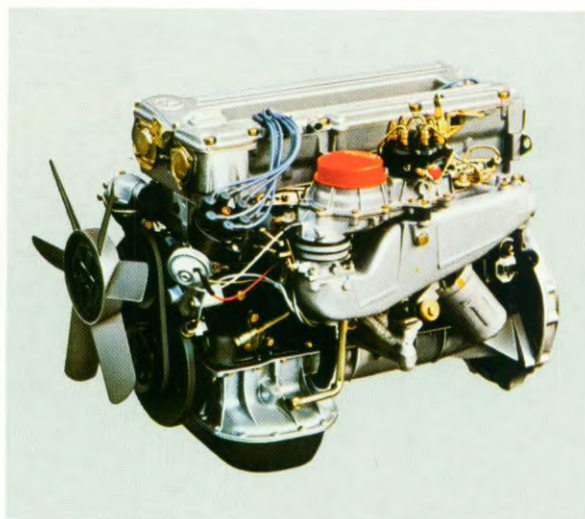
Daarmee zijn voor alle gebruiksdoeleinden terreinwerk-motoren beschikbaar, die constructief volledig zijn beproefd en waarvan de betrouwbaarheid en ekonomie, ook in hard kontinubedrijf, zijn gewaarborgd.

Aan de veelsoortige eisen die aan een terreinwagen worden gesteld komt Mercedes-Benz tegemoet door de veelzijdigheid van elk der afzonderlijke typen en door het uitgebreide programma.

Karosserie, wielbasis, aantal zitplaatsen, maar ook het motorvermogen kunnen bij de Mercedes-Benz G volkomen in overeenstemming met de gebruiksdoeleinden worden gekozen.

In het leveringsprogramma zijn 4 verschillende motoren opgenomen:

- De Mercedes-Benz 240 GD, 4-cilinder dieselmotor, 2,4 liter, 53 kW (72 pk).
- De 300 GD, 5-cilinder dieselmotor, 3,0 liter, 65 kW (88 pk).
- De 230 GE, 4-cilinder benzine-inspuitmotor, 2,3 liter, 92 kW (125 pk).





## Het juiste technische antwoord op alle gebruiksproblemen.



De konstruktie van de Mercedes-Benz G is van dien aard dat de bestuurder voor elke hindernis in het terrein een passende technische oplossing bij de hand heeft. Buiten de veelomvattende standaarduitvoering kan hij voor speciaal gebruik kiezen uit een groot aantal extra's.

Differentieelsloten voor en achter, een sleepoog vóór, een trekhaak achter, een tropendak tegen al te intense zonnehitte, banden van verschillende maten en profielen, waaronder de extra brede banden op lichtmetalen velgen.

Uw Mercedes-Benz verkoper zal u bij het bepalen van uw keuze gaarne van advies dienen.



# Op de weg gedraagt de terreinwagen zich als een personenwagen.

Aandrijvingsaggregaten en onderstel, die in het terrein met sukses zwaar werk verrichten, geven de Mercedes-Benz G op de weg de rij-eigenschappen van een gekultiveerde personenwagen. Dit verwonderlijke feit is het resultaat van een konsekwent nagestreefd konstruktieprincipe en van een zeer nauwkeurige afstemming op de praktijk. Een technisch superieur koncept dat in deze perfectie zijns gelijke nog moet ontmoeten.

## Technische perfectie in 5 variaties

Dit technisch superieure koncept ligt ten grondslag aan alle Mercedes-Benz G-typen en -uitvoeringen. Welke wielbasis en opbouw u kiest is dus alleen afhankelijk van uw specifieke gebruiksdoeleinden.

De „open terreinwagen“ wordt alleen met korte wielbasis (240 cm) geleverd. Zijn stoffen kap van moeilijk onbrandbaar en waterbestendig weefsel is snel opgezet en heeft ruiten van acrylglas opzij en in de achterwand. De twee portieren hebben neerdraaibare ruiten. Een sterke rolbeugel versterkt het geheel en verhoogt de veiligheid. De achterkant is voorzien van een naar boven oprolbare flap.

De „stationwagen“ heeft een gesloten opbouw. Tweedeurs in de versie met korte wielbasis, vierdeurs bij de lange (285 cm) wielbasis. Rondom ruiten, die neerdraaibaar zijn in de portieren. Achter naar keus een één- of tweedelige deur.

De „gesloten wagen“ wordt in tweedeurs versie met neerdraaibare portierruiten geleverd. De laadruimte is bij de korte en langere uitvoering zonder ruiten. Achterdeurvarianties als bij de stationwagen.



# De Mercedes-Benz G is een willig werkpaard.



Snel en exakt reageren en handelen is in een terreinwagen een van de belangrijkste voorwaarden voor zeker en veilig rijden. Daarom heeft Mercedes-Benz voor de G-typen een eenvoudige en logisch bedieningssysteem toegepast. De Mercedes-Benz G kan gemakkelijk en zonder inspanning worden bestuurd.

Bestuurder en passagier zitten op stevig beklede, verstelbare stoelen, die een uitstekende zijdelingse steun geven. Hoofdsteunen als extra leverbaar. Het stuur biedt optimale grip. Alle schakelaars en de handrem zitten logisch binnen handbereik.

Het instrumentarium geeft duidelijk de nodige informatie, b.v. over differentieelsloten, en remmen. Tot de uitrusting behoren o.a. verwarming en ventilatie met aanjager, ruitewissers met 2 snelheden, intervalschakelaar en elektrische ruitesproeiers, kombinatieschakelaar aan de stuurkolom, bij de dieseltypen een snelstartinstallatie. Stoelen en bedieningsorganen zijn volgens ergonomische inzichten

gevormd en geplaatst. Men rijdt met de Mercedes-Benz terreinwagen als met een personenauto.

## **Stuurbekrachtiging en Automatic**

De G-typen 240 GD en 230 GE hebben in standaarduitvoering de beproefde Mercedes-Benz kogelkringloop-stuurinrichting. Op wens wordt bij deze modellen een stuurbekrachtiging ingebouwd, die ondanks de lichte besturing het contact met de weg niet beïnvloedt (standaard bij 300 GD en 280 GE). Een technische specialiteit voor een terreinwagen, en voor de bestuurder een niet onwelkome geringere belasting, is de voor de typen 300 GD en 280 GE als extra leverbare automatische vierversnellingsbak.

Deze automaat schakelt zijdezacht en zonder onderbreking van de trekkracht op het juiste moment en maakt dat de bestuurder zijn aandacht op belangrijkere zaken dan schakelen kan richten. In het terrein kan de Automatic in de laagste drie versnellingen tegen opschakelen geblokkeerd worden.

## **De 5-versnellingsbak (als extra leverbaar voor 300 GD, 230 GE, 280 GE).**

### **Laat het toerental dalen.**

### **En daardoor het brandstofverbruik.**

De Mercedes-Benz 5-versnellingsbak beschikt over een 5e versnelling die een overdrive-karakteristiek heeft: deze laat het toerental met circa 20% dalen, zodat dit met name op lange ritten in duidelijk lagere verbruikscijfers resulteert. Nog een voordeel van de 5-versnellingsbak; de lagere toerentallen zorgen voor een nog lager geluidsniveau en betekenen tegelijkertijd minder slijtage. Kortom, een investering, die zijn geld waard is.

## Te rijden als een Mercedes. Door de Mercedes-techniek.



In het terrein niet te soepel, op de weg niet te stug – een van de belangrijkste grondregels voor aangepaste en veilige rij-eigenschappen. Het door berekeningen, rollenbanktests en praktijkproeven uitgewerkte veer- en schokdempersysteem van de Mercedes-Benz terreinwagens komt aan deze eisen op ideale wijze tegemoet.

Exakte asgeleiding voor en achter door twee bijzonder lange geleidearmen in lengterichting alsmede door een Panhardstang in dwarsrichting.

De door de wielbeweging veroorzaakte dynamische krachten worden door vier grote schroefveren en vier dubbelwandige telescopische schokdempers snel en zeker opgevangen. Veren en schokdempers hebben een grote uitslag. De achterasveren werken bovendien progressief. De schokdempers zijn zover mogelijk naar buiten, zo dicht mogelijk bij de wielen gemonteerd.

Resultaat: optimaal veercomfort onder alle rij- en beladingssituaties.

Aangezien overhellen van de karrosserie ook nog wordt tegengegaan door een torsiestabilisator kan de Mercedes-Benz G zijn wendbaarheid – niet te brede bouw, nauwkeurige besturing, draaicirkel van slechts 11,4 meter bij de korte en 13,0 meter bij de lange wielbasis – ten volle uitspelen.

### Gescheiden servo-remsysteem

Betrouwbare remwerking bij geringe krachtsinspanning, zonder dat de koersstabiliteit van de wagen wordt beïnvloed. Vóór schijfremmen met aan beide kanten remtangen met vier remzuigers. Achter trommelremmen met twee zelfbekrachtigende remschoenen. Automatische nastelling vóór en achter. Het remsysteem heeft een vakuumbekrachtiging. Automatisch werkende, lastafhankelijke remdrukregelaar op de achterremmen.





## Op de weg vergeet men dat het een terreinwagen is.



De Mercedes-Benz terreinwagen reageert ten aanzien van alle belangrijke rij-eigenschappen, zoals koersstabiliteit, bochtgedrag en sporing op een wijze die tot nog toe door terreinwagens niet is vertoond. De vering die grote, alsook kleine oneffenheden absorbeert, spaart inzittenden en lading.

Uitgekiend comfort is een produkt van doelmatigheid. Bij de Mercedes-Benz G begint het al met de grote, wijd openslaande portieren. Een gemakkelijke instap en voldoende hoofdruimte voor de passagiers, ook bij in lengterichting opgestelde banken. Het beladen en leeghalen van de laadruimte kost al evenmin veel moeite: de laadvloer ligt laag en is vlak, de wielkasten zijn afgevlakt en de achterbank is neerklapbaar.

De deuropening achterin is een meter breed. De ruimte achter de voorzittingen is tot 1,65 meter diep, 1,51 breed en 1,19 meter hoog. Een royale ruimte voor maximaal 9 passagiers of een overeenkomstige lading. Bij wagens met enkele achterdeur is het reservewiel direkt hierop gemonteerd. Bij de andere achterdeurvarianten kan het op wens op een draaibare steun aan de achterzijde van de wagen worden aangebracht.

# Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan ook extreme weersomstandigheden aan.

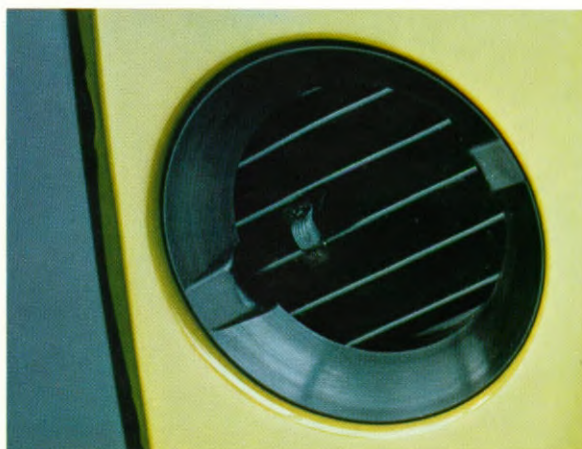
De Mercedes-Benz G wordt voor de internationale markt gebouwd. De bestuurder moet zich zowel bij de poolcirkel als bij de evenaar prettig voelen.

Hiervoor zorgt het ingebouwde verwarmings- en ventilatiesysteem. Het brengt vanaf de stofarme zone voor de voorruit voldoende frisse lucht naar binnen. Zo nodig helpt een krachtige aanjager een handje. Is de verwarming ingeschakeld, dan zorgt deze tweetraps aanjager voor snelle verwarming. De uitstroomopeningen voor frisse en warme lucht zijn zodanig geplaatst, dat de lucht overal komt en het interieur gelijkmatig en tochtvrij verwarmt koelt. Luchtroosters bevinden zich in de voetenruimte, onderlangs de voorruit en aan de uiteinden van het dashboard (de laatste zijn verstelbaar). De stationwagen heeft nog extra roosters in de voetenruimte achterin, die als extra ook bij de open terreinwagen leverbaar zijn.

Via een ventilatieklep met directe luchtinlaat kan in de wagen in iedere gewenste richting een sterke stroom frisse lucht worden geleid.

De buitengewone verwarmingscapaciteit kan een temperatuurverschil van  $45^{\circ}$  aan: van  $-25^{\circ}\text{C}$  buitentemperatuur  $+20^{\circ}\text{C}$  binnentemperatuur.

Tegen meerprijs kan men het systeem completeren door airconditioning, tropendak, achterrautverwarming, warmtewerend glas rondom en een extra verwarming die verwarming bij stilstaande motor mogelijk maakt en ook met extreem lage buitentemperaturen afrekent.



## Wat u in het terrein beschermt geeft u veiligheid op de weg.



Hoe vanzelfsprekend het ook mag klinken: de robuuste en sterke constructie van de Mercedes-Benz G is tegelijk een van zijn meest effectieve veiligheidsvoorzieningen.

De veiligheid wordt verkregen door de kreukelzones waarbij de vervorming tevoren is bepaald. Door botsingen veroorzaakte krachten worden door de vervorming van het materiaal geabsorbeerd. De zitplaatsruimte is als een hechte veiligheidskooi gekonstrueerd. De portieren kunnen zijdelingse krachten opvangen zonder dat hierdoor de ruimte en daarmee de overlevingskansen van de inzittenden worden verkleind.

Botsproeven hebben bewezen dat de voorgeprogrammeerde veiligheidszones hun beschermende taak optimaal vervullen. De Mercedes-Benz G voldoet aan alle officiële eisen t.a.v. de veiligheid voor inzittenden.

Bij de open terreinwagen houdt de rolbeugel samen met het zeer sterke frame rond de voorruit bij een koprol de hoofdruimte vrij van de in hun veiligheidsriemen zittende passagiers.

Driepunts automatische veiligheids gordels, het goede zicht rondom, buitenspiegels links en rechts en de elementen van de actieve veiligheid, zoals: motorvermogen, remmen, stuurinrichting, rijgedrag zijn voorts waardevolle factoren in het sterk op elkaar afgestemde veiligheidssysteem.







# Hoeveel u van uw wagen verlangen kunt is belangrijk. Hoe lang is doorslaggevend.

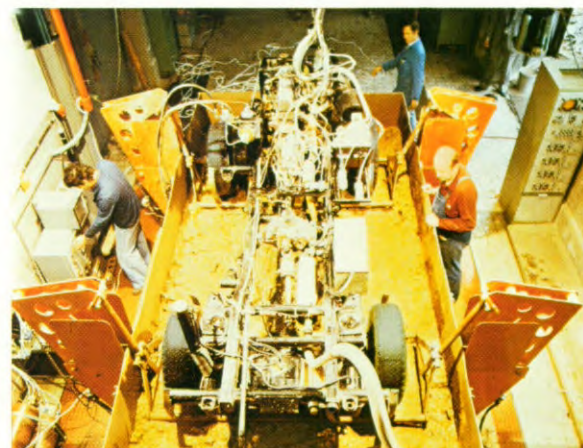
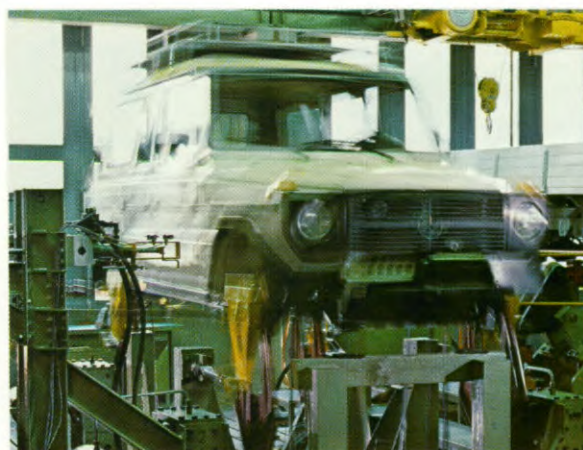
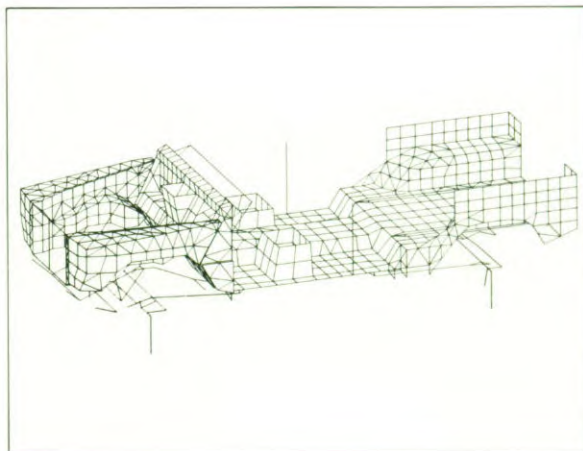
Kwaliteit begint met de konstruktie, wordt dan in talrijke tests verder ontwikkeld en krijgt door materiaalkeus en verwerkingsmethode zijn afronding. In alle opzichten blijkt het voor andere autofabrikanten moeilijk, de door Mercedes-Benz gestelde normen te bereiken.

Dat komt door de enorme intensiteit waarmee bij Mercedes-Benz met gebruikmaking van wetenschappelijke en praktische methoden wordt onderzocht, ontwikkeld en beproefd.

Een voorbeeld: de sterkte van de Mercedes-Benz terreinwagen in z'n geheel is met behulp van computers berekend en bij alle mogelijke belastingen onderzocht. De resultaten werden door middel van bikkelharte proeven op elektronisch-hydraulisch gestuurde test-banken gecontroleerd en verder verbeterd. Op deze test-banken krijgt een wagen er in enkele dagen voor jaren van langs.

## Roest heeft geen kans

Levensduur heeft veel met roestpreventie te maken. Gedurende tal van behandelingen en produktiefasen wordt de Mercedes-Benz G voor lange tijd gekonserveerd. De opbouw wordt ontvet, gefosfateerd, in elektro-dompelbaden gegrond en van plamuur- en gemoffelde deklaklagen voorzien. Zelfs het chassis heeft behalve een grondlaklaag een gemoffelde laag deklak. De bodem wordt bespoten met een taaie, elastische PVC-beschermingslaag. Alle holle ruimten krijgen een wasbehandeling, terwijl de meest kwetsbare plaatsen een aanvullende bescherming krijgen van zinkstofverf en speciale pasta.



## Deze terreinwagen heeft al alles achter de rug vóór hij voor u staat.



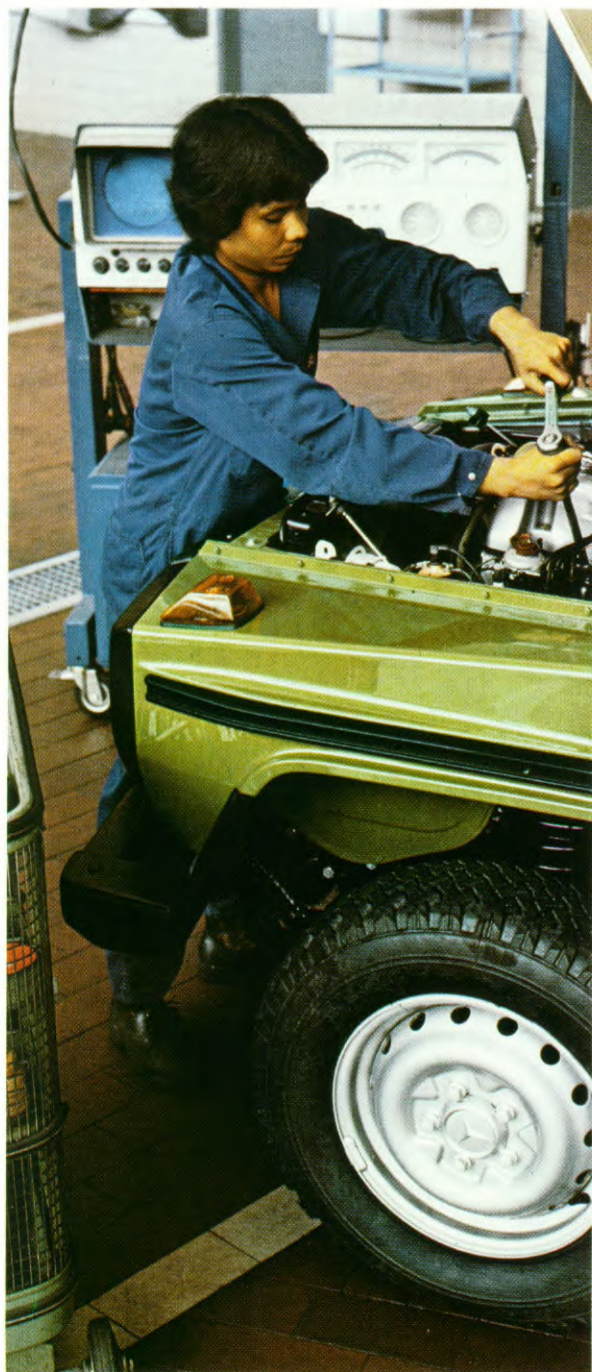
Alles bij elkaar is de Mercedes-Benz terreinwagen over 1,5 miljoen testkilometers mishandeld. In de Oostenrijkse Alpen, in Frankrijk en de Duitse Bondsrepubliek, in de Zweedse winter, benoorden de poolcirkel, in Noord-Afrika en de Sahara. De verschillende typen en uitvoeringen van de G-serie hebben al in de testfase veel meer beleefd dan later in de praktijk van hen wordt verlangd. Steile bergpassen, steenslagvelden, woestijnen in de gloeiende zon, ijs en sneeuw, modder en rivieren, en dat steeds maar weer.

De door de testingenieurs tijdens deze inspannende tochten verzamelde ervaringen zijn zorgvuldig bestudeerd en de resultaten daarvan zijn thans in de serieprodukten terug te vinden.

Hoe dramatisch en verhelderend deze testritten ook zijn, de systematische onderzoeken op de diverse test-stands, in de vrieskamer en op de eigen testbaan zijn voor ingenieurs en wagens de grootste opgaaft. Pas de voortdurende herhaling van dezelfde proeven geeft tenslotte het bewijs van deugdelijkheid. Dat is voor de Mercedes-Benz terreinwagens geleverd.



## Beproefde aggregaten in een gemakkelijk te servicen konstruktie.



Een nieuw programma, zelfs een nieuwe categorie wagens, en nu al de belofte van levensduur, doelmatigheid en een minimum aan onderhoud en reparaties? De Mercedes-Benz terreinwagen was volledig uitgekiend voor de eerste wagen in de moderne fabriek van de band kwam. Omdat hij met alle zorgvuldigheid ontwikkeld en intensief beproefd is. Geen kans op zwakke punten. En daar komt nog wat bij: de meeste belangrijke aggregaten en onderdelen stammen uit Mercedes-Benz produkten die al jaren hun kwaliteit bewijzen. Motoren, versnellingsbakken, assen, remmen, stuurinrichting, transmissieassen en talloze andere onderdelen hebben hun tests al lang doorstaan. In de Mercedes-Benz personenwagens en in de Mercedes-Benz bestelwagens.

Alle aggregaten werden evenwel aan de nieuwe gebruiksdoeleinden aangepast, maar voor de service geldt: ze zijn bekend, vervangingsdelen zijn overal voorradig, de monteurs weten er raad mee.

De Mercedes-Benz terreinwagen is buitengewoon eenvoudig te repareren. Alle onderdelen zijn goed toegankelijk. Het front is gemakkelijk demonteerbaar, de voorspatschermen kunnen snel worden losgeschroefd. Daar de voorste delen van een terreinwagen het 't zwaarst te verduren hebben zijn snel en eenvoudig uit te voeren reparaties van dit gedeelte sterk kostenbesparend.

## Waar u met uw Mercedes-Benz terreinwagen ook komt, de service is er al.

In 170 landen over de hele wereld is Mercedes-Benz vertegenwoordigd. Ook met service. Meer dan 5.000 service-steunpunten in totaal. Daarvan rond 1.240 in de Bondsrepubliek Duitsland en 2.000 in overig Europa. In totaal zijn in de serviceorganisatie van Mercedes-Benz 113.000 medewerkers ingeschakeld.

De grote capaciteit van dit servicenet berust essentieel op een door Daimler-Benz AG centraal georganiseerd scholings-, informatie- en bevoorradings-systeem. Zodra er een nieuw Mercedes-Benz type op de markt komt kennen de mensen van de servicesteunpunten overal over de wereld het al van haver tot gort. Binnen de onderneming zorgt een omvangrijke afdeling voor de bevoorrading met eventuele nieuwe gereedschappen en met originele onderdelen.

Bij Daimler-Benz en de grote dealers liggen doorlopend tussen 30.000 en 50.000 verschillende onderdelen in voorraad.

U hoeft met uw Mercedes-Benz G onderweg dan ook niet op puur geluk te hopen. U kunt terugvallen op de wereldwijde Mercedes-Benz serviceorganisatie.

Ingevolge een overeenkomst neemt Steyr-Daimler-Puch de verkoop van de terreinwagen in Oostenrijk, Zwitserland, Joegoslavië en de landen van de COMECON voor haar rekening. Daar wordt de wagen onder de merknaam „Puch” verkocht.

In alle andere landen van de wereld verzorgt Daimler-Benz de verkoop en het onderhoud van de Mercedes-Benz terreinwagens.



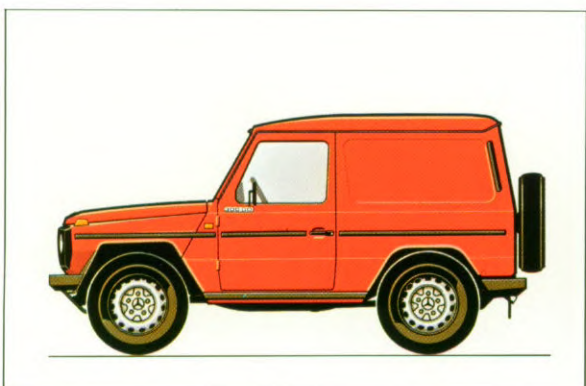
# Welk type past u het best? Neem in alle rust de maat.



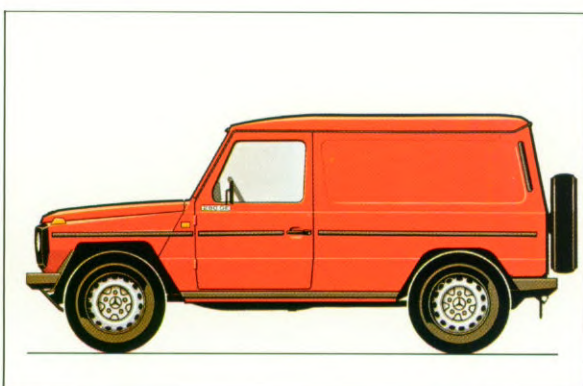
Stationwagen, wielbasis 2,40 m



Stationwagen, wielbasis 2,85 m



Gesloten wagen, wielbasis 2,40 m



Gesloten wagen, wielbasis 2,85 m



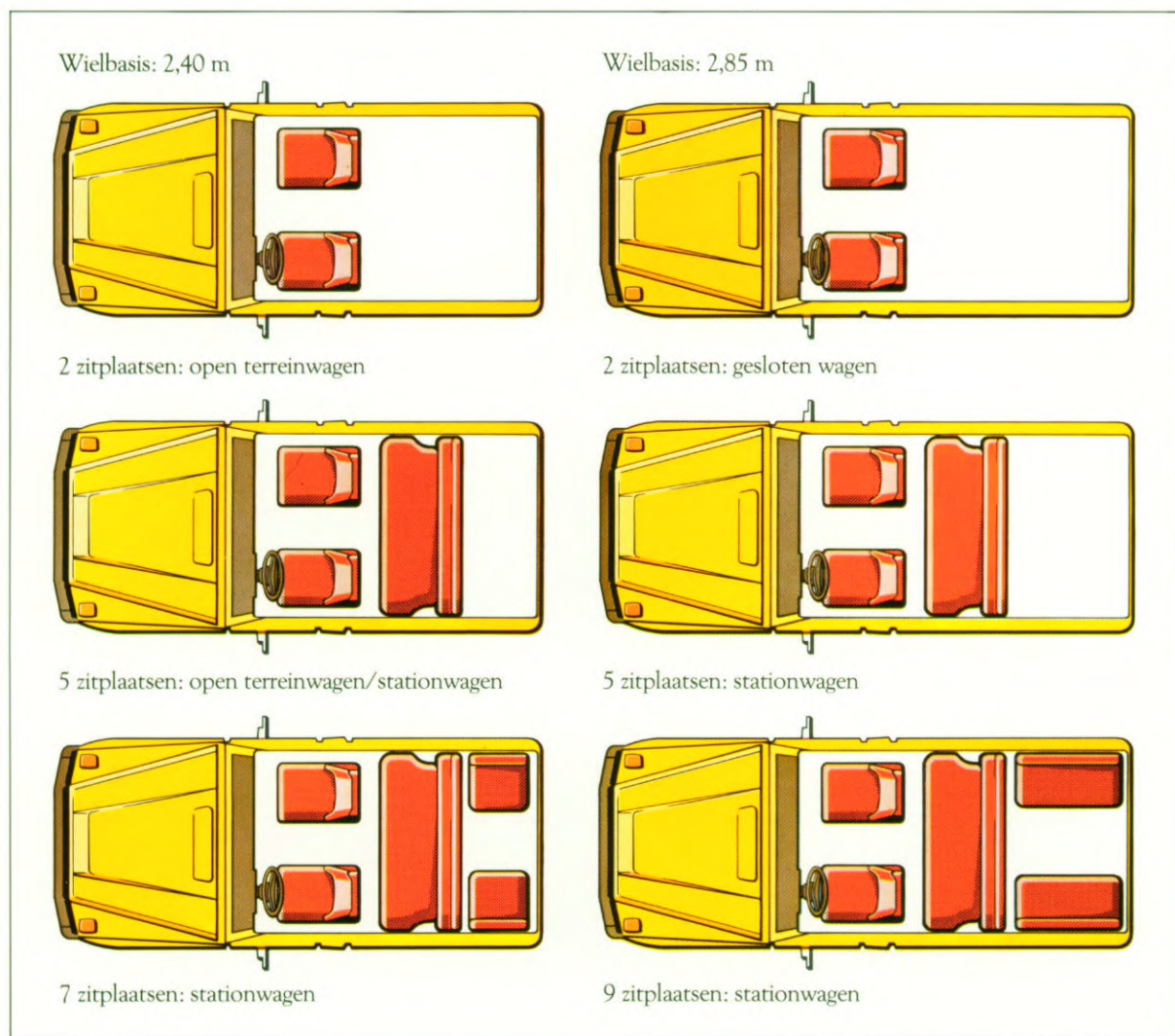
Open terreinwagen, wielbasis 2,40 m

Station- en gesloten wagen hebben in standaard-uitvoering een gedeelde achterdeur. Open terreinwagen met achterklep.

In totaal 5 verschillende karrosserieën en 2 wielbases. Keus uit 4 motoren: 240 GD, 300 GD, 230 GE en de 280 GE.

Buitenlakwerk in crèmewit, geel, coloradobeige, karmijnrood en agavegroen. Binnenkleuren: zwart of dadelbruin.

## Rationeel gebruik van de ruimte verhoogt de gebruikswaarde.



In vrijwel iedere gewenste verdeling zijn zitplaats- en laadruimtevarianten leverbaar.

De achterbank kan samengeklapt en rechtop gezet worden, zodat meer ruimte voor goederen beschikbaar komt. Toegang naar de achterste in lengterichting geplaatste banken via de achterdeuren.

## De Mercedes 240 GD.

|                                 |                              |                             |                            |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Aantal cilinders                | 4                            | Inhoud brandstoftank        | ca. 68 liter               |
| Boring en slag                  | 90,9 x 92,4 mm               | waarvan reserve             | ca. 11 liter               |
| Cilinderinhoud                  | 2399 cm <sup>3</sup>         | Max. snelheid               | ca. 115 km/u               |
| Vermogen (DIN <sup>1</sup> )    | 53 kW (72 pk) bij 4400/min   | Snelheid in de              | weg 25/48/79/115 km/u      |
| Max. koppel (DIN <sup>1</sup> ) | 137 Nm (14 mkg) bij 2400/min | verschillende versnellingen | terrein 12/22/37/56 km/u   |
| Kompressieverhouding            | 21 : 1                       | Overbrengingsverhoudingen   | weg 4,628/2,462/1,473/1,0/ |
| Koelsysteem                     | waterkoeling, thermostaat    | versnellingsbak             | A 4,348                    |
| Dynamo                          | 14 V/55 A                    |                             | terrein-versnelling 2,14   |
| Akku                            | 12 V/88 Ah                   |                             | achterasreductie 5,33 : 1  |
| Brandstof                       | dieselolie                   | Bandenmaat                  | 205 R 16 reinforced        |
| Aanhangergewicht, ongeremd      | 750 kg                       | Velgen                      | 5½ JK x 16 H2              |
| geremd <sup>2</sup> )           | 2000/2500 kg                 |                             |                            |
| met luchtdrukrem                | 4000 kg                      |                             |                            |

|                                                                                    | Terreinwagen<br>open<br>kort | Stationwagen<br>kort   | Stationwagen<br>lang   | Gesloten<br>terreinwagen<br>kort | Gesloten<br>terreinwagen<br>lang |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>3</sup> )<br>in stadsverkeer liter/100 km | 14,2                         | 14,1                   | 14,4                   | 12,3***                          | 12,4**                           |
| bij 90 km/u                                                                        | 12,0                         | 11,8                   | 11,9                   | bij 86 km/u                      | bij 86 km/u                      |
| Maximaal klimvermogen (%)                                                          | 1 W/T                        | 35/80                  | 35/80                  | 35/80                            | 31/80                            |
| in de versnellingen met weg- (W)                                                   | 2 W/T                        | 17/40                  | 17/40                  | 17/40                            | 15/35                            |
| resp. terreinoverbrengingen (T)                                                    | 3 W/T                        | 9,4/22                 | 9,4/22                 | 9,4/22                           | 8,3/20                           |
| en toelaatb. totaalgewicht                                                         | 4 W/T                        | 5,5/15                 | 5,5/15                 | 5,5/15                           | 4,8/13                           |
| Leeggewicht, rijklaar                                                              | 1850 kg <sup>4</sup> )       | 1900 kg <sup>4</sup> ) | 2020 kg <sup>4</sup> ) | 1900 kg <sup>5</sup> )           | 1980 kg <sup>5</sup> )           |
| Draagvermogen                                                                      | 650 kg                       | 600 kg                 | 780 kg                 | 600 kg                           | 820 kg                           |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht                                                     | 2500 kg                      | 2500 kg                | 2800 kg                | 2500 kg                          | 2800 kg                          |

## De Mercedes 230 GE.

|                                 |                                |                             |                            |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Aantal cilinders                | 4                              | Inhoud brandstoftank        | ca. 68 liter               |
| Boring en slag                  | 95,5 x 80,25 mm                | waarvan reserve             | ca. 11 liter               |
| Cilinderinhoud                  | 2299 cm <sup>3</sup>           | Max. snelheid               | ca. 143 km/u               |
| Vermogen (DIN <sup>1</sup> )    | 92 kW (125 pk) bij 5000/min    | Snelheid in de              | weg 35/67/112/143 km/u     |
| Max. koppel (DIN <sup>1</sup> ) | 192 Nm (19,6 mkg) bij 4000/min | verschillende versnellingen | terrein 17/31/52/77 km/u   |
| Kompressieverhouding            | 9,0 : 1                        | Overbrengingsverhoudingen   | weg 4,628/2,462/1,473/1,0/ |
| Koelsysteem                     | waterkoeling, thermostaat      | versnellingsbak             | A 4,348                    |
| Dynamo                          | 14 V/55 A                      |                             | terrein-versnelling 2,14   |
| Akku                            | 12 V/66 Ah                     |                             | achterasreductie 4,9 : 1   |
| Brandstof                       | superbenzine                   | Bandenmaat                  | 205 R 16 reinforced        |
| Aanhangergewicht, ongeremd      | 750 kg                         | Velgen                      | 5½ JK x 16 H2              |
| geremd <sup>2</sup> )           | 2000/2500 kg                   |                             |                            |
| met luchtdrukrem                | 4000 kg                        |                             |                            |

|                                                                                    | Terreinwagen<br>open<br>kort | Stationwagen<br>kort   | Stationwagen<br>lang   | Gesloten<br>terreinwagen<br>kort | Gesloten<br>terreinwagen<br>lang |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>3</sup> )<br>in stadsverkeer liter/100 km | 17,1                         | 17,0                   | 17,2                   | 15,0**                           | 15,6**                           |
| bij 90 km/u                                                                        | 11,9                         | 11,6                   | 12,2                   | bij                              | bij                              |
| bij 120 km/u*                                                                      | 16,1                         | 15,4                   | 16,2                   | 107 km/u                         | 107 km/u                         |
| Maximaal klimvermogen (%)                                                          | 1 W/T                        | 49/80                  | 49/80                  | 49/80                            | 42/80                            |
| in de versnellingen met weg- (W)                                                   | 2 W/T                        | 23/57                  | 23/57                  | 23/57                            | 20/49                            |
| resp. terreinoverbrengingen (T)                                                    | 3 W/T                        | 12/30                  | 12/30                  | 12/30                            | 11/26                            |
| en toelaatb. totaalgewicht                                                         | 4 W/T                        | 7,3/19                 | 7,3/19                 | 7,3/19                           | 6,4/17                           |
| Leeggewicht, rijklaar                                                              | 1830 kg <sup>4</sup> )       | 1880 kg <sup>4</sup> ) | 2000 kg <sup>4</sup> ) | 1880 kg <sup>5</sup> )           | 1960 kg <sup>5</sup> )           |
| Draagvermogen                                                                      | 670 kg                       | 620 kg                 | 800 kg                 | 620 kg                           | 840 kg                           |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht                                                     | 2500 kg                      | 2500 kg                | 2800 kg                | 2500 kg                          | 2800 kg                          |

# De Mercedes 300 GD.

|                                 |                                |                             |                            |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Aantal cilinders                | 5                              | Inhoud brandstoftank        | ca. 68 liter               |
| Boring en slag                  | 90,9 x 92,4 mm                 | waarvan reserve             | ca. 11 liter               |
| Cilinderinhoud                  | 2998 cm <sup>3</sup>           | Max. snelheid               | ca. 130 km/uur             |
| Vermogen (DIN <sup>1</sup> )    | 65 kW (88 pk) bij 4400/min     | Snelheid in de              | weg 28/52/87/127 km/uur    |
| Max. koppel (DIN <sup>1</sup> ) | 172 Nm (17,5 mkg) bij 2400/min | verschillende versnellingen | terrein 13/24/40/61 km/uur |
| Kompressieverhouding            | 21 : 1                         | Overbrengingsverhoudingen   | weg 4,628/2,462/1,473/1,0/ |
| Koelsysteem                     | waterkoeling, thermostaat      | versnellingsbak             | A 4,348                    |
| Dynamo                          | 14 V/55 A                      |                             | terrein-versnelling 2,14   |
| Akku                            | 12 V/88 Ah                     |                             | achterasreductie 4,9 : 1   |
| Brandstof                       | dieselolie                     | Bandenmaat                  | 205 R 16 reinforced        |
| Aanhangergewicht, ongeremd      | 750 kg                         | Velgen                      | 5½ JK x 16 H2              |
| geremd <sup>2</sup> )           | 2000/2500 kg                   |                             |                            |
| met luchtdrukrem                | 4000 kg                        |                             |                            |

|                                                                                   | Terreinwagen<br>open<br>kort | Stationwagen<br>kort  | Stationwagen<br>lang  | Gesloten<br>terreinwagen<br>kort | Gesloten<br>terreinwagen<br>lang |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>3)</sup><br>in stadsverkeer liter/100 km | 14,6                         | 14,6                  | 14,6                  | 14,3**                           | 14,4**                           |
| bij 90 km/u                                                                       | 11,9                         | 11,7                  | 11,7                  | bij 98 km/u                      | bij 98 km/u                      |
| Maximaal klimvermogen (%)                                                         | 1 W/T                        | 41/80                 | 41/80                 | 41/80                            | 36/80                            |
| in de versnellingen met weg- (W)                                                  | 2 W/T                        | 20/47                 | 20/47                 | 20/47                            | 18/41                            |
| resp. terreinoverbrengingen (T)                                                   | 3 W/T                        | 11/26                 | 11/26                 | 11/26                            | 9,6/23                           |
| en toelaatb. totaalgewicht                                                        | 4 W/T                        | 6,4/17                | 6,4/17                | 6,4/17                           | 5,6/15                           |
| Leeggewicht, rijklaar                                                             | 1885 kg <sup>4)</sup>        | 1935 kg <sup>4)</sup> | 2055 kg <sup>4)</sup> | 1950 kg <sup>5)</sup>            | 2030 kg <sup>5)</sup>            |
| Draagvermogen                                                                     | 615 kg                       | 565 kg                | 745 kg                | 550 kg                           | 770 kg                           |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht                                                    | 2500 kg                      | 2500 kg               | 2800 kg               | 2500 kg                          | 2800 kg                          |

# De Mercedes 280 GE.

|                                 |                              |                             |                            |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Aantal cilinders                | 6                            | Inhoud brandstoftank        | ca. 81,5 liter             |
| Boring en slag                  | 86,0 x 78,8 mm               | waarvan reserve             | ca. 11 liter               |
| Cilinderinhoud                  | 2746 cm <sup>3</sup>         | Max. snelheid               | ca. 155 km/uur             |
| Vermogen (DIN <sup>1</sup> )    | 115 kW (156 pk) bij 5250/min | Snelheid in de              | weg 41/74/113/155 km/u     |
| Max. koppel (DIN <sup>1</sup> ) | 226 Nm (23 mkg) bij 4250/min | verschillende versnellingen | terrein 19/35/53/77 km/u   |
| Kompressieverhouding            | 8,0 : 1                      | Overbrengingsverhoudingen   | weg 4,043/2,206/1,381/1,0/ |
| Koelsysteem                     | waterkoeling, thermostaat    | versnellingsbak             | A 3,787                    |
| Dynamo                          | 14 V/55 A                    |                             | terrein-versnelling 2,14   |
| Akku                            | 12 V/66 Ah                   |                             | achterasreductie 4,9 : 1   |
| Brandstof                       | normale benzine              | Bandenmaat                  | 205 R 16 reinforced        |
| Aanhangergewicht, ongeremd      | 750 kg                       | Velgen                      | 5½ JK x 16 H2              |
| geremd <sup>2</sup> )           | 2000/2500 kg                 |                             |                            |
| met luchtdrukrem                | 4000 kg                      |                             |                            |

|                                                                                   | Terreinwagen<br>open<br>kort | Stationwagen<br>kort  | Stationwagen<br>lang  | Gesloten<br>terreinwagen<br>kort | Gesloten<br>terreinwagen<br>lang |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>3)</sup><br>in stadsverkeer liter/100 km | 22,4                         | 21,5                  | 21,5                  | 18,9**                           | 18,7**                           |
| bij 90 km/u                                                                       | 14,0                         | 13,3                  | 13,1                  | bij                              | bij                              |
| bij 120 km/u*                                                                     | 18,8                         | 17,9                  | 17,7                  | 116 km/u                         | 116 km/u                         |
| Maximaal klimvermogen (%)                                                         | 1 W/T                        | 49/80                 | 49/80                 | 49/80                            | 43/80                            |
| in de versnellingen met weg- (W)                                                  | 2 W/T                        | 23/59                 | 23/59                 | 23/59                            | 21/51                            |
| resp. terreinoverbrengingen (T)                                                   | 3 W/T                        | 12/33                 | 12/33                 | 12/33                            | 11/29                            |
| en toelaatb. totaalgewicht                                                        | 4 W/T                        | 6,1/23                | 6,1/23                | 6,1/23                           | 5,0/20                           |
| Leeggewicht, rijklaar                                                             | 1895 kg <sup>4)</sup>        | 1945 kg <sup>4)</sup> | 2065 kg <sup>4)</sup> | 1960 kg <sup>5)</sup>            | 2040 kg <sup>5)</sup>            |
| Draagvermogen                                                                     | 605 kg                       | 555 kg                | 735 kg                | 540 kg                           | 760 kg                           |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht                                                    | 2500 kg                      | 2500 kg               | 2800 kg               | 2500 kg                          | 2800 kg                          |

1) Het aangegeven vermogen volgens DIN in kW, resp. pk staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen daar alle door de aggregaten opgenomen kW's resp. pk's reeds in mindering zijn gebracht.  
2) Bij trekhaak met kogelkop/vangmuilkoppeling.  
3) Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel  
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert;

- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.  
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

4) Leeg gewicht, opgave zonder bestuurder.  
5) Leeg gewicht, opgave inkl. bestuurder.  
\* wordt alleen vermeld bij de typen waarvan de max. snelheid hoger is dan 130 km/uur.  
\*\*verbruik bij ¾ van de max. snelheid volgens DIN 70030, Deel 2.

## De open terreinwagen: harde kern onder harde huid.



ruimen, een zware boot te water laten of een luchtballon ophalen.

Men kan er wensdromen en droomreizen meer realiseren. Bijvoorbeeld met twee personen en bagage voor een wereldreis. Of met vijf personen de bergen in. Er is genoeg plaats. En overal service. Waarheen u ook gaat.



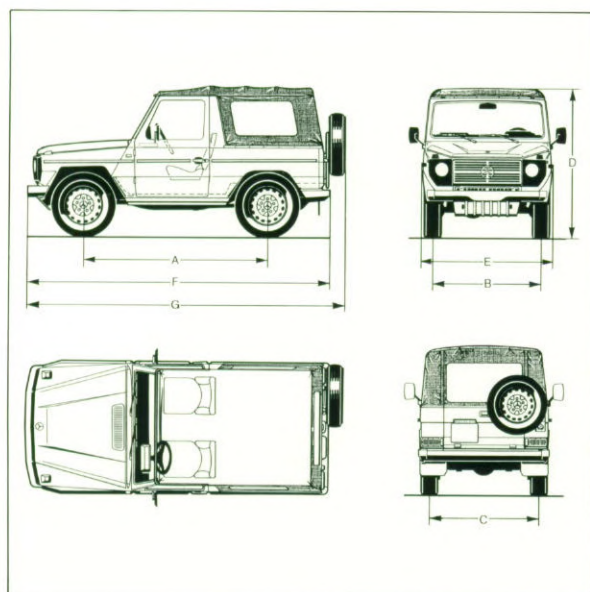
Een wagen van topklasse voor weg en terrein. Technisch tot veel in staat, maar gemakkelijk te bedienen, licht te besturen, robuust gebouwd en absoluut betrouwbaar.

Hij is voor een houtvester of een landbouwer even geschikt als voor een sportteam. U kunt er een volwassen boom mee uit de weg





## Maten: open terreinwagen, korte wielbasis.



|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| A Wielbasis                                             | 240,0 cm             |
| B Spoorbreedte, voor                                    | 142,5 cm             |
| C Spoorbreedte, achter                                  | 142,5 cm             |
| D Max. hoogte<br>(onbeladen, zonder imperiaal)          | 194,5 cm             |
| E Max. breedte (zonder buitenspiegel)                   | 170,0 cm             |
| F Max. lengte (reservewiel in interieur, standaard)     | 395,5 cm             |
| G Max. lengte (reservewiel achterop)                    | 415,5 cm             |
| Vrije bodemhoogte (onder as) voor                       | 21,1 cm              |
| Vrije bodemhoogte (onder as) achter                     | 21,0 cm              |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) voor*   | 36°                  |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) achter* | 31°                  |
| Hellingshoek tussen de assen                            | 25°                  |
| Draaicirkel                                             | ca. 11,4 m           |
| Laadruimte, achterbank in gebruik                       | 765 dm <sup>3</sup>  |
| Laadruimte, achterbank neergeklapt                      | 1740 dm <sup>3</sup> |
| * beladen                                               |                      |

# Standaarduitvoering open terreinwagen/kort.

## Motor

2,4 liter voorkamer dieselmotor, 4 cilinder, 53 kW (72 pk) bij 4400/min, of 3,0 liter voorkamer dieselmotor, 5 cilinder, 65 kW (88 pk) bij 4400/min, of 2,3 liter benzinemotor met inspuiting, 4 cilinder, 92 kW (125 pk) bij 5000/min, of 2,8 liter benzinemotor met inspuiting, 115 kW (156 pk) bij 5250/min.

## Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

## Versnellingsbak

Synchromesh 4-versnellingsbak met vloerschakeling. Verdeelbak met 2 assen; terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uit-schakelen van de voorwielaandrijving onder het rijden. Tegen meerprijs: Automatic met koppelomvormer en 4 versnellingen; kieshandel op tunnel, ook met de hand te schakelen. Leverbaar op 300 GD en 280 GE.

## Vooras

Starre as, geleid door 2 geleidearmen in lengterichting en een geleide-stang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Achteras

Starre as, geleid door 2 geleidearmen in lengterichting en een geleide-stang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Differentieelsloten

Als extra tegen meerprijs: differentieelsloten op voor- en/ of achteras.

## Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits; vakuumbekrachtiging; schijfremmen voor, trommelremmen achter met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling, remdrukregelaar (lastafhan-kelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via kabel op achterwielen.

## Vering

Op voor- en achteras elk 2 schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige telescopische schokdempers voor en achter. Torsiestaafstabilisator aan de vooras.

## Stuurinrichting

Tandsegment kogelkringloop-stuurinrichting. Tegen meerprijs: stuurbekrachtiging, standaard bij 300 GD en 280 GE.

## Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

## Opbouw

Geheel stalen karrosserie via 8 rubber blokken op het chassis bevestigd; bumpers voor en achter; 2 deuren met neendraaibare ruiten. Torsiestijve kabine met brede rolbeugel achter de voorstoelen, af-neembare kap van matzwarte stof, tegen meerprijs leverbaar: hardtop. Beschermingsstrips op de zijwanden. Kapogen voor aan rolbeugel geschroefd en achter aan achterkant karrosserie gemonteerd: 3 dwars- en 2 langssteeunen. Acrylglasruiten opzij achter en aan de achterkant. Achterklep aan onderzijde scharnierend. Beschermingsplaat onder de motor.

## Sloten

Portieren met gaffelsloten. Stuurslot kontaktslot met blokkering tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Afsluitbaar dashboardkastje, met aparte sleutel. Tankdop met slot.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van éénlaags veiligheids-glas. Elektrische ruitespoelers met wis-waskontak, ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand. Tegen meerprijs: warmtewerend glas voor voor- en zijruiten.

## Zitplaatsen

Stoelen voor bestuurder en passagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Handgreep aan dakframe voor passagier. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat bij voorzitplaatsen. Tegen meerprijs: hoofdsteeunen op voorstoelen; neerklapbare achter-bank (eventueel voorzien van 3 automatische veiligheidsgordels en/of 3 hoofdsteeunen), in combinatie met naar voren zwenkbare voorstoelen.

## Verwarming/ventilatie

Tochtvrije permanente ventilatie met extra 2-traps aanjager voor ver-warmde of koude lucht naar voorruit, voetenruimte en 2 verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard. Afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Direkte luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Tegen meerprijs: standverwarming (diesel-varianten).

## Signaalinstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, asymmetrisch dimlicht, lichtsignaal en knipperlichten, die automatisch uitschakelen, tip-kontak voor inhaalsignaal; klaxon, alarmknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht. Achterlichten gekombineerd met stoplichten, knipperlichten en achteruitrijlampen; knipperlichten op de voorspatschermen en aan de zijkanen; in kunststof gemonteerde ronde koplampen. Tegen meerprijs: halogeen mistlampen; mistachterlicht; koplamp-spoelers; zoeklicht.

## Instrumenten

Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller; koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor: laadstroom, akku, knipper-lichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem en remvloeistof. Tegen meerprijs: toerenteller (niet bij diesel-varianten); klokje.

## Diversen

PVC-onderkantbescherming, conservering holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Antiverblindings-binnenspiegel, 2 buitenspiegels. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Handgreep voor passagier. Asbak in middenconsole. Sigaretteaansteker. Portiertassen bij bestuurder en passagier. Armleuningen aan alle deuren. Gereedschap en krick in motorruimte. Gevarendriehoek onder dashboardkastje. Tegen meerprijs: interieurbekleding in luxe uitvoering met reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde van de wagen. Lier aan voorzijde; steenslagbescherming voor de koplampen; extra brandstoftank, 15 liter (bij 280 GE standaard).

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard-leveringspakket behoren.

## De stationwagen: veelzijdigheid met alle comfort.

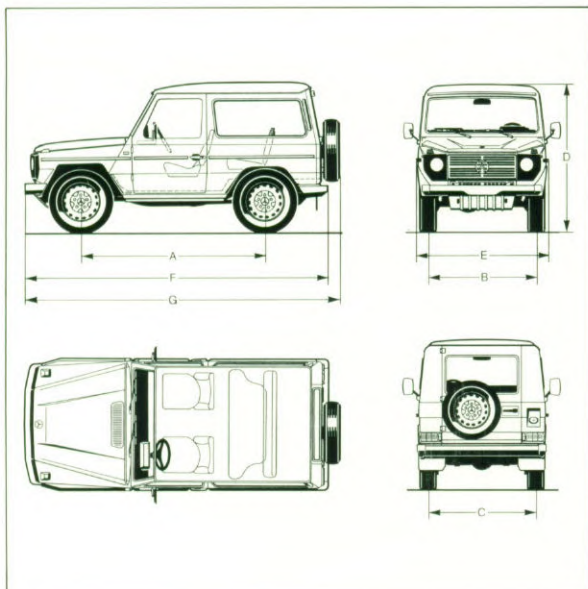


Familiewagen en campingcar, transportauto en de betrouwbaarste metgezel voor archeologen, plattelands-artsen, voor mijnbouw en olie-exploratie.

De uitvoering van de stationwagen is luxueus en doelmatig. Zitplaatsen tot 9 personen. Comfortabel en veilig. Met lange wielbasis biedt hij de ideale combinatie van 5 zitplaatsen plus grote bagageruimte. Zijn gebruiksmogelijkheden zijn vrijwel onbegrensd.

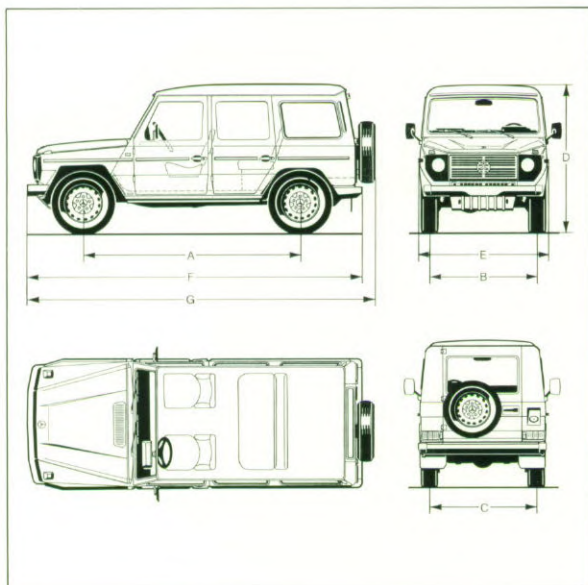


## Maten: stationwagen, kort/lang.



|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| A Wielbasis                                             | 240,0 cm             |
| B Spoorbreedte, voor                                    | 142,5 cm             |
| C Spoorbreedte, achter                                  | 142,5 cm             |
| D Max. hoogte<br>(onbeladen, zonder imperiaal)          | 192,5 cm             |
| E Max. breedte (zonder buitenspiegel)                   | 170,0 cm             |
| F Max. lengte (zonder reservewiel)                      | 395,5 cm             |
| G Max. lengte (met reservewiel)                         | 411,0 cm             |
| Vrije bodemhoogte (onder as) voor                       | 21,1 cm              |
| Vrije bodemhoogte (onder as) achter                     | 21,0 cm              |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) voor*   | 36°                  |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) achter* | 31°                  |
| Hellingshoek tussen de assen*                           | 25°                  |
| Draaicirkel                                             | ca. 11,4 m           |
| Laadruimte: achterbank in gebruik                       | 743 dm <sup>3</sup>  |
| Laadruimte: achterbank neergeklapt                      | 1730 dm <sup>3</sup> |

\* beladen



|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| A Wielbasis                                             | 285,0 cm             |
| B Spoorbreedte, voor                                    | 142,5 cm             |
| C Spoorbreedte, achter                                  | 142,5 cm             |
| D Max. hoogte<br>(onbeladen, zonder imperiaal)          | 192,0 cm             |
| E Max. breedte (zonder buitenspiegel)                   | 170,0 cm             |
| F Max. lengte (zonder reservewiel)                      | 440,5 cm             |
| G Max. lengte (met reservewiel)                         | 456,0 cm             |
| Vrije bodemhoogte (onder as) voor                       | 21,1 cm              |
| Vrije bodemhoogte (onder as) achter                     | 21,0 cm              |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) voor*   | 36°                  |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) achter* | 31°                  |
| Hellingshoek tussen de assen*                           | 21°                  |
| Draaicirkel                                             | ca. 13,0 m           |
| Laadruimte: achterbank in gebruik                       | 1340 dm <sup>3</sup> |
| Laadruimte: achterbank neergeklapt                      | 2590 dm <sup>3</sup> |

\*beladen

# Standaarduitvoering stationwagen kort/lang.

## Motor

2,4 liter voorkamer dieselmotor, 4-cilinder, 53 kW (72 pk) bij 4400/min, of 3,0 liter voorkamer dieselmotor, 5 cilinder, 65 kW (88 pk) bij 4400/min, of 2,3 liter benzinemotor met inspuiting, 4 cilinder, 92 kW (125 pk) bij 5000/min, of 2,8 liter benzinemotor met benzine-inspuiting, 115 kW (156 pk) bij 5250/min.

## Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

## Versnellingsbak

Synchromesh 4-versnellingsbak met vloerschakeling. Verdeelbak met 2 assen, terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uit-schakelen van de voorwielaandrijving onder het rijden. Tegen meerprijs: Automatic met koppelvormer en 4 versnellingen; kieshandel op tunnel, ook met de hand te schakelen. Leverbaar op 300 GD en 280 GE.

## Vooras

Starre as, geleid door 2 geleidarmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Achteras

Starre as, geleid door 2 geleidarmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Differentieelsloten

Als extra tegen meerprijs: differentieelsloten op voor- en/of achteras.

## Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits; vakuumbekrachtiging; schijfremmen voor, trommelremmen achter met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling, remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via kabel op achterwielen.

## Vering

Op voor- en achteras elk 2 schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige telescopische schokdempers voor en achter. Torsiestaafstabilisator aan de vooras.

## Stuurinrichting

Tandsegment kogelkringloop-stuurinrichting. Tegen meerprijs: stuurbekerbegraving, standaard bij 300 GD en 280 GE.

## Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

## Opbouw

Geheel stalen karrosserie via 8 rubber blokken op het chassis bevestigd; bumpers voor en achter; 2 deuren bij korte wielbasis, 4 deuren bij lange wielbasis, alle portieren met neerdraaibare ruiten. Torsiestijve zitplaatsruimte waardoor optimale veiligheid. Beschermingsstrips op de zijwanden. Enkele achterdeur met ruit. Beschermingsplaat onder motor. Tegen meerprijs: achterdeuren, vertikaal gedeeld, met ruit. Spatlappen achter.

## Sloten

Portieren met gaffelsloten. Stuurslot kontaktslot met blokkering tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Afsluitbaar dashboardkastje, met aparte sleutel. Tankdop met slot. Kindersloten aan de achterdeuren (stationwagen lang).

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en achterrait van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met wis-waskontakt, ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand. Tegen meerprijs: warmtewerend glas; bij enkele achterdeur ruitewisser/spoeier en verwarmde achterrait.

## Zitplaatsen

Stoelen voor bestuurder en passagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Handgreep aan dakframe bij passagier. Neerklapbare achterbank, bij wagens met korte wielbasis in combinatie met naar voren zwenkbare voorstoelen. 2 handgrepen aan dakframe voor achterpassagiers. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat bij voorzitplaatsen. Tegen meerprijs: hoofdsteunen op voorstoelen; 2 driepunts automatische en 1 heupgordel bij achterbank; 3 hoofdsteunen op achterbank.

## Verwarming/ventilatie

Tochtvrije permanente ventilatie met extra 2-traps aanjager voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, voetenruimte en 2 verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard. Afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Directe luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Tegen meerprijs: airconditioning; standverwarming (diesel-varianten).

## Signaalinstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, asymmetrisch dimlicht, lichtsignaal en knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal signaal; klaxon, alarmknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht. Achterlichten gekombineerd met stoplichten, knipperlichten en achteruitrijlampen; knipperlichten op de voorspaterschermen en aan de zijkanalen; in kunststof gemonteerde ronde koplampen. Tegen meerprijs: halogeen mistlampen; mistachterlicht; koplampspoeiers; zoeklicht.

## Instrumenten

Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller; koelwater temperatuurmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor: laadstroom, akku, knipperlichten, grootlicht, differentiëlsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem en remvloeistof. Tegen meerprijs: toerenteller (niet bij dieselvarianten); klokje.

## Diversen

PVC-onderkantbescherming. conservering holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Antiverblindingsbinnenspiegel, 2 buitenspiegels. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Handgreep voor passagier. Asbak in middenconsole. Sigaretteteaansteker. Portiertassen bij bestuurder en passagier. Arleuning aan alle portieren. Gereedschap en krick in motorruimte. Gevaarendriehoek onder dashboardkastje. Tegen meerprijs: interieurbekleding in luxe uitvoering; achterdeuren, vertikaal gedeeld, met ruiten en met reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde van de wagen. Lier aan voorzijde, steenslagbescherming voor koplampen; extra brandstoftanks, 1 x 15 liter (bij 280 GE standaard) of 2 x 15 liter (alleen bij enkele achterdeur); imperiaal.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard-leveringspakket behoren.

## De gesloten wagen: een weg- en terreintransporter die overal doorheen komt.



Waar het aankomt op veel nuttige ruimte, hoog draagvermogen en goed veercomfort en tevens op een uitzonderlijke beweeglijkheid in het terrein, daar is de gesloten terreinwagen niet te overtreffen. Als de nood aan de man komt, wanneer er een weg voor hulpverlening gevonden moet worden waar nog geen weg is, daar is deze Mercedes-Benz terreinwagen wellicht de laatste redding.



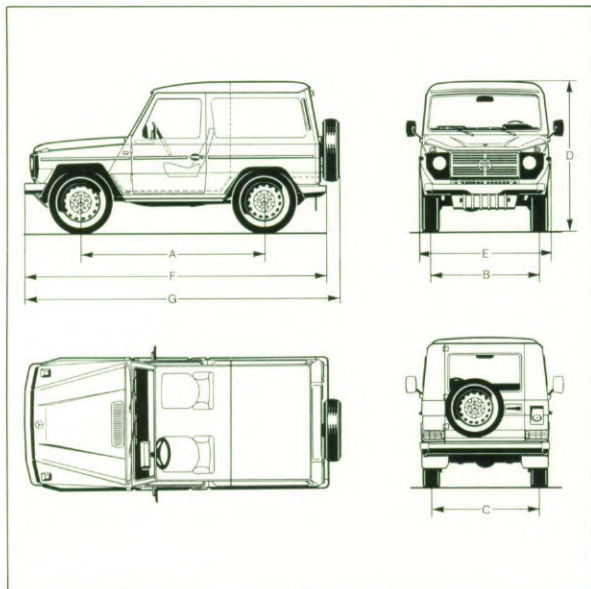


STRADE  
S. DN 3258

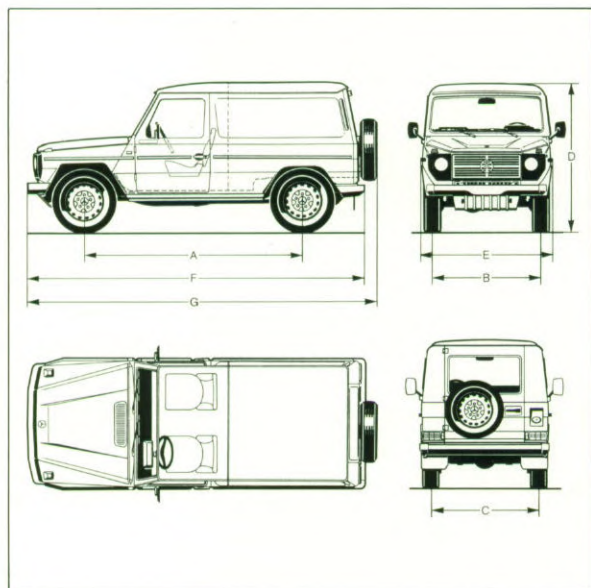
S. DN 6763

S. DN 3258

## Maten: gesloten terreinwagen, kort/lang.



|                                                         |                          |
|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| A Wielbasis                                             | 240,0 cm                 |
| B Spoorbreedte, voor                                    | 142,5 cm                 |
| C Spoorbreedte, achter                                  | 142,5 cm                 |
| D Max. hoogte<br>(onbeladen, zonder imperiaal)          | 192,5 cm                 |
| E Max. breedte (zonder buitenspiegel)                   | 170,0 cm                 |
| F Max. lengte (zonder reservewiel)                      | 395,5 cm                 |
| G Max. lengte (met reservewiel)                         | 411,0 cm                 |
| Vrije bodemhoogte (onder as) voor                       | 21,1 cm                  |
| Vrije bodemhoogte (onder as) achter                     | 21,0 cm                  |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) voor*   | 36°                      |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) achter* | 31°                      |
| Hellingshoek tussen de assen*                           | 25°                      |
| Draaicirkel                                             | ca. 11,4 m               |
| Laadruimte                                              | ca. 1870 dm <sup>3</sup> |
| * beladen                                               |                          |



|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| A Wielbasis                                             | 285,0 cm             |
| B Spoorbreedte, voor                                    | 142,5 cm             |
| C Spoorbreedte, achter                                  | 142,5 cm             |
| D Max. hoogte<br>(onbeladen, zonder imperiaal)          | 192,0 cm             |
| E Max. breedte (zonder buitenspiegel)                   | 170,0 cm             |
| F Max. lengte (zonder reservewiel)                      | 440,5 cm             |
| G Max. lengte (met reservewiel)                         | 456,0 cm             |
| Vrije bodemhoogte (onder as) voor                       | 21,1 cm              |
| Vrije bodemhoogte (onder as) achter                     | 21,0 cm              |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) voor*   | 36°                  |
| Vrijloophoek boven wegdek<br>(zonder koppeling) achter* | 31°                  |
| Hellingshoek tussen de assen*                           | 21°                  |
| Draaicirkel                                             | ca. 13,0 m           |
| Laadruimte                                              | 2650 dm <sup>3</sup> |
| * beladen                                               |                      |

# Standaarduitvoering gesloten wagen, kort/lang.

## Motor

2,4 liter voorkamer dieselmotor, 4 cilinder 53 kW (72 pk) bij 4400/min, of 3,0 liter voorkamer dieselmotor, 5 cilinder, 65 kW (88 pk) bij 4400/min, of 2,3 liter benzinemotor met inspuiting, 4 cilinder, 92 kW (125 pk) bij 5000/min, of 2,8 liter benzinemotor met benzine-inspuiting, 115 kW (156 pk) bij 5250/min.

## Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

## Versnellingsbak

Synchromesh 4-versnellingsbak met vloerschakeling. Verdeelbak met 2 assen, terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uit-schakelen van de voorwielaandrijving onder het rijden. Tegen meerprijs: Automatic met koppelomvormer en 4 versnellingen; kieshandel op tunnel, ook met de hand te schakelen. Leverbaar op 300 GD en 280 GE.

## Vooras

Starre as, geleid door 2 geleidearmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Achteras

Starre as, geleid door 2 geleidearmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting (Panhardstang).

## Differentieelsloten

Als extra tegen meerprijs: differentieelsloten op voor- en/of achteras.

## Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits; vakuumbekrachtiging; schijfremmen voor, trommelremmen achter met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling, remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via kabel op achterwielen.

## Vering

Op voor- en achteras elk 2 schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige telescopische schokdempers voor en achter. Torsiestaafstabilisator aan de vooras.

## Stuurinrichting

Tandsegment kogelkringloop-stuurinrichting.

Tegen meerprijs: stuurbekerkrachtiging, standaard bij 300 GD en 280 GE.

## Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

## Opbouw

Geheel stalen karrosserie via 8 rubber blokken op het chassis bevestigd. Bumpers voor en achter. Twee wielbases, elk met 2 deuren met neerdraaibare ruiten. In laadruimte geen ruiten. Torsiestijve kabine voor optimale veiligheid. Beschermingsstrips op zijwanden. Enkele achterdeur zonder ruit. Beschermingsplaat onder motor. Tegen meerprijs: achterdeuren, vertikaal gedeeld, met of zonder ruiten met wegdraaibare reservewielhouder; enkele achterdeur met ruit, spatlappen achter.

## Sloten

Portieren met gaffelsloten. Stuurslot kontaktslot met blokkering tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Afsluitbaar dashboardkastje, met aparte sleutel. Tankdop met slot.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met wis-waskontakt, ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand. Tegen meerprijs: warmtewerend glas; bij enkele achterdeur met ruit, ruitewisser/sproeier en verwarmde achterruit.

## Zitplaatsen

Stoelen voor bestuurder en passagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Handgreep aan dakframe bij passagier. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat.

## Verwarming/ventilatie

Tochtvrije permanente ventilatie met extra 2-traps aanjager voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, voetenruimte en 2 verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard. Afzonderlijk regelbaar naar boven en beneden. Directe luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Tegen meerprijs: airconditioning; standverwarming (diesel-varianten).

## Signaalininstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, asymmetrisch dimlicht, lichtsignaal en knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal; klaxon, alarmknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht. Achterlichten gekombineerd met stoplichten, knipperlichten en achteruitrijlampen; knipperlichten op de voorspatschermen en aan de zijanten; in kunststof gemonteerde ronde koplampen. Tegen meerprijs: halogeen mistlampen; mistachterlicht; koplamp-sproeiers; zoeklicht.

## Instrumenten

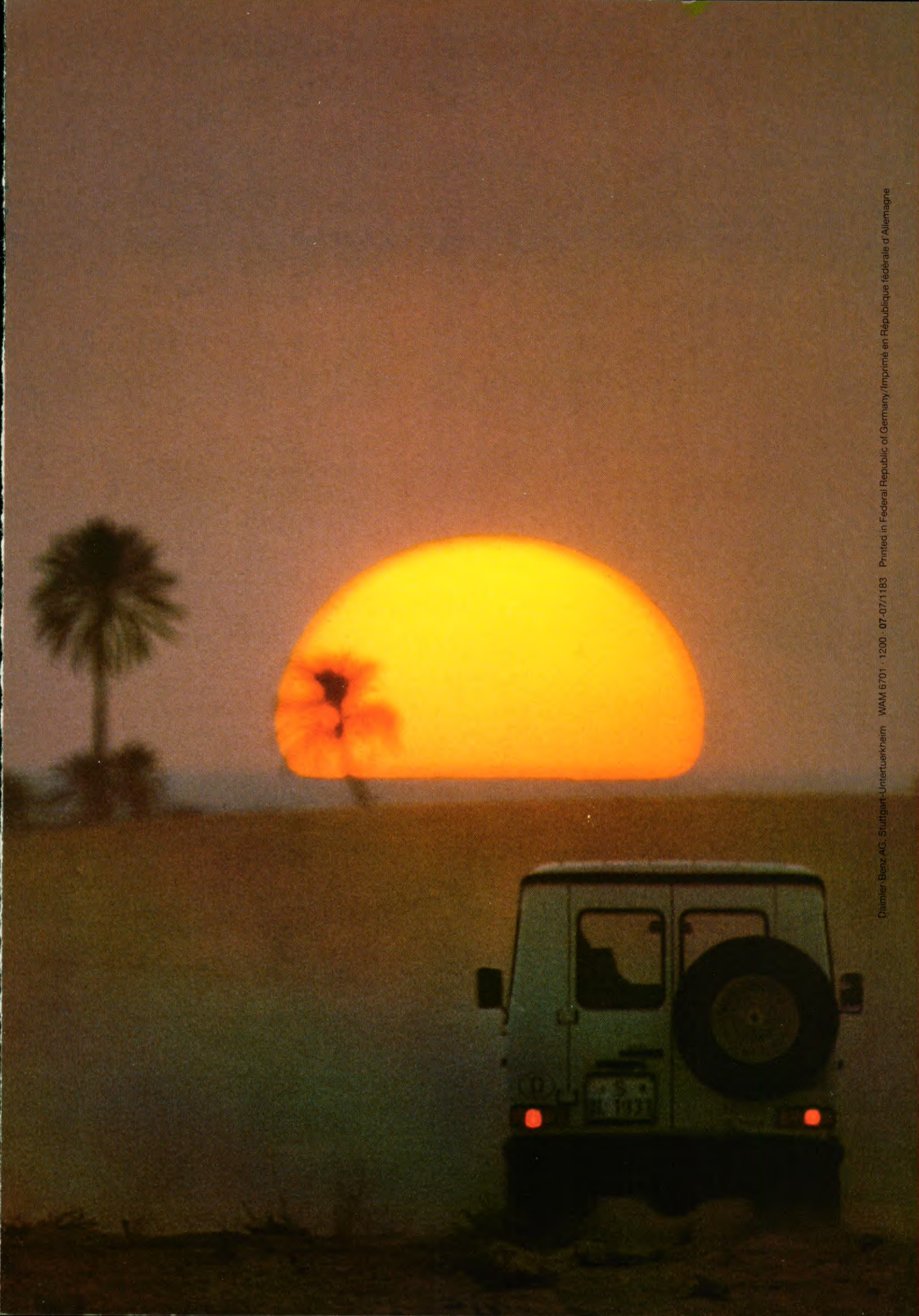
Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller; koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Controlelampjes voor: laadstroom, akku, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem en remvloeistof. Tegen meerprijs: toerenteller (niet bij diesel-varianten); klokje.

## Diversen

PVC-onderkantbescherming, conservering holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Antiverblindings-binnenspiegel, 2 buitenspiegels. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Handgreep voor passagier. Asbak in middenconsole. Sigaretteaansteker. Portierassen bij bestuurder en passagier. Armleuningen aan alle portieren. Gereedschap en krick in motorruimte. Gevarendriehoek onder dashboardkastje. Tegen meerprijs: interieurbekleding extra gecapitoniseerd met reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde van de wagen. Enkele achterdeur met reservewielhouder. Wegdraaibare reservewielhouder. Lier aan voorzijde; steenslagbescherming voor koplampen; extra brandstoftanks, 1 x 15 liter (bij 280 GE standaard) of 2 x 15 liter (alleen bij enkele achterdeur; imperiaal).

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard-leveringspakket behoren.





Hoofdvertegenwoordiging  
voor Nederland:  
Mercedes-Benz Nederland B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging  
voor België:  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Leuvensesteenweg 544  
1930 Zaventem  
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz.