

De Mercedes-Benz terreinwagenserie

240 GD
300 GD
230 G
280 GE



Uw officiële Mercedes-Benz dealer is:

AGAM EMMEN B.V.
Albatrosstraat 8 7821 AM Emmen
Tel. 05910 - 18456



Wie er mee op de weg rijdt, vergeet dat het een terreinwagen is.



Is het waar, dat goede terreinwagens meestal maar matig op de weg zijn? Dat hoeft niet. Zoals de Mercedes-Benz terreinwagen bewijst. Geen problemen met de rijstabiliteit, het bochtenwerk, de sporing. De besturing wijzigt zich minimaal ondanks de grote veeruitslag.

Goede vering en schokdemping door 4 grote schroefveren en dicht bij de wielen gemonteerde telescoop schokdempers. Nauwkeurige wielgeleiding voor en achter door twee geleidestangen aan weerszijden in lengterichting en een Panhard-stang in dwarsrichting. Bovendien een torsiestaaf-stabilisator op vooras.

De Mercedes-Benz terreinwagen is ontworpen voor buitengewone omstandig-

heden en belastingen. Zwaar werk is zijn favoriet. Het is duidelijk, dat een dergelijke wagen op de weg over aanzienlijke reserves beschikt, wat veiligheid betekent voor zijn inzittenden. Ook bij volle belasting, die nog altijd 720 tot 900 kg kan bedragen.

Kreukelzônes voor en achter, sterk zitplaatskompartment, berekend voor over de kopslaan, veiligheidsstuurinrichting, schokvaste deuren, veilige gaffelsloten en een hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en automatische nastelling van de remmen.

Rustgevende factoren, waarvan de bedrijfszekere werking is bewezen tijdens praktijkproeven.

Het antwoord op alle eisen.

Toen Mercedes-Benz besloot een terreinwagen te bouwen, was het duidelijk, dat men veel verder moest gaan dan alle huidige concepten. En wel in twee richtingen. Zelfs het feit, dat de wagen geschikt moet zijn voor elk soort terrein, mag niet van invloed zijn op de rijprestaties op de weg. Anderzijds mag een goed rijcomfort niet ten koste gaan van de universele gebruiksmogelijkheden in het terrein.

De oplossing van dit probleem ver-eiste jarenlang ontwikkelingswerk, waarin de onverminderde Mercedes-kwaliteitsnorm werd gekombineerd met de ervaringen, door Steyr-Daimler-Puch opgedaan met terreinwagens.

Het resultaat is een wagen, die volkomen geschikt is voor het terrein en voor de weg; onovertroffen robuust, eenvoudig te bedienen en gemakkelijk te besturen.

Het tweede grote voordeel van het Mercedes-Benz concept is de ingebouwde gebruiksmogelijkheden van de terreinwagenserie.

Vier motoren, achterwiel- en vier-wiel aandrijving, drie in principe verschillende carrosserieën, twee wielbases, talloze zitplaatskombinaties. In het totaal 40 varian-

ten. Daarbij komen nog vele accessoires, waarmee de terreinwagens kunnen worden uitgerust voor speciaal gebruik.

Een hoogwaardige terreinwagen-konstruktie dus, personenwagen-rij-eigenschappen en talloze gebruiksmogelijkheden. Maar ook een technisch lange levensduur en een economische gebruik. Onder andere verkregen door de inbouw van over de gehele wereld beroemde en leverbare Mercedes-Benz aggregaten. Dat zijn enkele opmerkelijke factoren, die de Mercedes-Benz terreinwagen tot een zeer aantrekkelijke aanbidding maken.

Aantrekkelijk voor zuiver profes-sioneel gebruik. Omdat hij een harde werker is in het terrein. Aantrekkelijk voor zakelijk gebruik. Door zijn zitplaatsruimte voor 7, resp. 9 personen en bijbehorende bagage, afhankelijk van wielbasis en uitvoering. Aantrekkelijk voor privé-gebruik. Omdat hij naast het rijcomfort op de weg ook vele andere gebruiksmogelijkheden bezit.

Ga bij het bepalen van Uw keus niet alleen uit van datgene, wat U tot nu toe wist van terreinwagens. Van de Mercedes-Benz terreinwagen kunt U meer verwachten.

**Hoe veel U van Uw wagen kunt eisen is belangrijk.
Hoe lang is doorslaggevend.**



De Mercedes-Benz terreinwagen is gebouwd voor prestaties en levensduur. Hij kan het hebben en hij kan het lang hebben.

Dat komt voor een groot deel door de gebruikte Mercedes-Benz standaard aggregaten, zoals diesel- en benzinemotoren, transmissie, assen. Duizendvoudig beproefd, volkomen uitgekiend en alom bekend en leverbaar, waar een Mercedes-Benz service is.

Tot de economische exploitatie dragen ook de bij reparaties gemakkelijke boutverbindingen van de voorbouw aan het zitplaatskompartment, van de spatborden en van de carrosserie aan het chassisraam bij.

Een uitgebreide anti-corrosie behandeling voor alle holle carrosseriedelen, boutverbindingsoppervlakken, sponningen, felsranden, belangrijke laspunten en van de gehele carrosserie is standaard. Evenals de waterdichte afwerking van de naden en de complete onderkantbescherming.

Mercedes-Benz terreinwagens hebben een lang leven voor zich, omdat zij een hard leven al achter de rug hebben. In honderden praktijktests, op proefbanken, in de Zweedse winter en in de Afrikaanse zomer. Omdat er geen enkele beproeving is, die wij hem niet al hebben aangedaan en die hij niet heeft doorstaan, durven wij zeggen: een echte Mercedes.

Wat een personenwagen in de stad kan, kan de Mercedes terreinwagen ook.

De bijzondere konstruktie van de wagen bespaart U een bijzondere rij-techniek. Vanaf comfortabele, degelijke stoelen hebt U een goed uitzicht en een overzichtelijk instrumentenbord voor U. De Mercedes-Benz terreinwagen is gemakkelijk te besturen. Een automatisch nastellende diafragmakoppeling, servo bekrachtigde remmen, hydraulische stuurschokdemper en tegen meerprijs ook stuurbekrachtiging en een automatische transmissie met 4-versnellingen en een koppelvormer maken het werk lichter voor U en U beleeft alleen het genoegen van het rijden.

Ook bij de diesel hoeft U het starten met de kontaktsleutel niet te missen, evenmin de ruitesproeiers en zelfs niet de armsteunen. De ventilatie is ruimschoots bemeten en de verwarming brengt zelfs temperaturen van min 25° in de kortste tijd op plus 20°C.

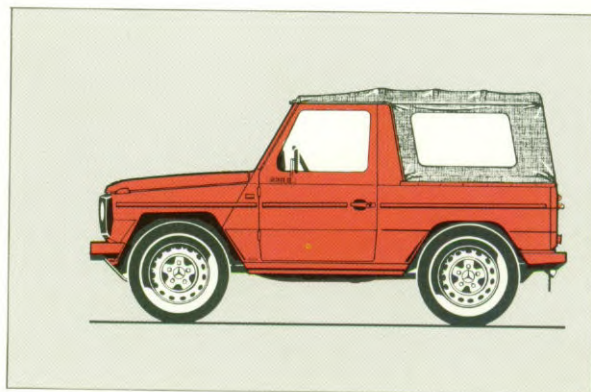
De motoren met een hoog koppel maken een snelle spurt mogelijk, alsook hoge reisgemiddelden.

En wanneer U dan weer de weg verlaat, maakt een groot aantal accessoires het werk voor U gemakkelijker en het avontuur boeiender. Twee aftakassen naar voren en achteren behoren daartoe. Vermogen 44 kW en onder het rijden in te schakelen. Of een lier, een warmtewerend tropendak, een imperiaal, woestijnbanden of andere speciale banden. Professionele uitrusting voor professionals.

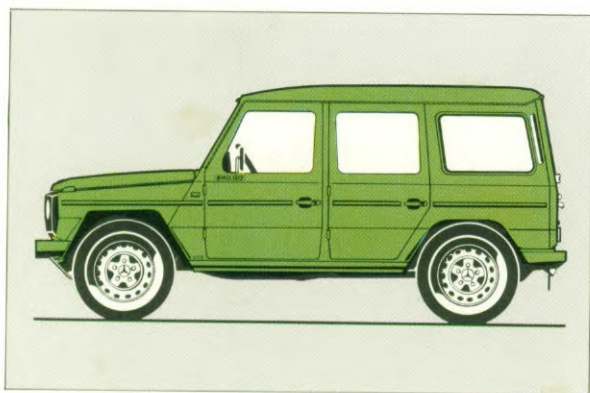


Welke past U het beste? Bepaal in alle rust Uw keuze.

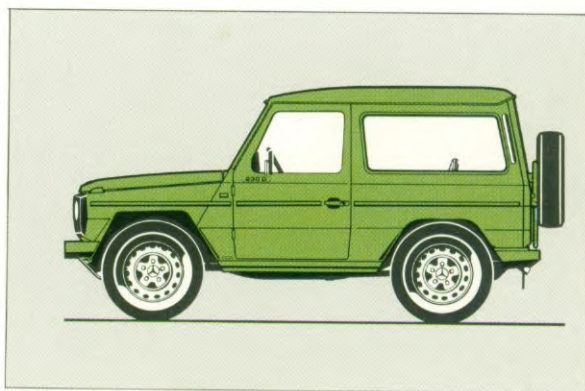
Maak Uw keuze naar gelang de gebruiksomstandigheden. U kunt kiezen uit: 4 basistypen, 4 motoren, plus een 230-variant voor gewone benzine, 2 wielbases, 3 verschillende carrosserieën, 4 zitplaatscombinaties, 5 lakkleuren. Of U nu een gesloten Mercedes-Benz terreinwagen met 2 zitplaatsen en maximale laadruimte wilt hebben, of een open terreinwagen met 2-7 of een stationwagen met 5-9 zitplaatsen en voldoende bagageruimte. Hij wordt voor U gebouwd.



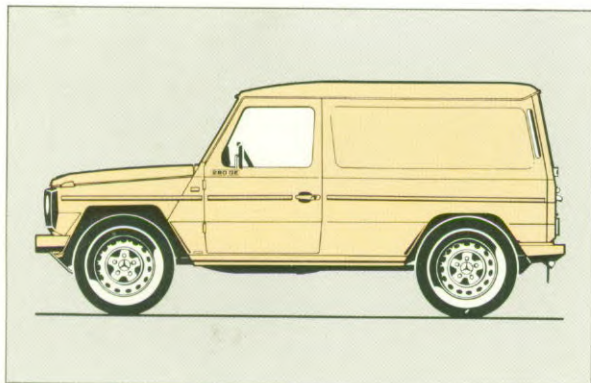
Terreinwagen met korte wielbasis en linnen kap



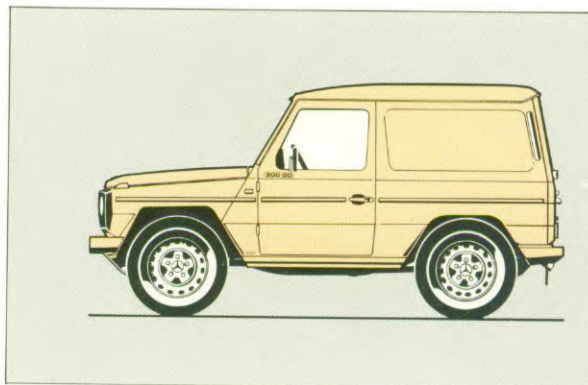
Terreinwagen met lange wielbasis in stationwagen uitvoering



Terreinwagen met korte wielbasis in stationwagen uitvoering



Terreinwagen met lange wielbasis in gesloten uitvoering



Terreinwagen met korte wielbasis in gesloten uitvoering

Waar wij hebben getest, zult U misschien nooit rijden.

Grote oneffenheden in het terrein overwinnen, zonder op te geven. Voldoende trekkracht overbrengen op de grond, ook wanneer niet alle wielen pakken. Daarvan hangt het terreinwerk van een wagen af. En hier toont de Mercedes-Benz terreinwagen zijn meesterschap.



Een grote veeruitslag en grote beweeglijkheid van de assen t. o. v. elkaar compenseren grote niveauverschillen van wiel tot wiel. Daarbij komt de gunstige asdrukverdeling, de grote vrije bodemhoogte (25 cm) en wat nog belangrijker is een vrije vloerhoogte tussen de assen van 35 cm.

Vanzelfsprekend vier-wiel aandrijving en als extra differentieelsloten in voor- en achteras. Ook onder het rijden kunnen de voorwielaandrijving, als ook de differentieelsloten in voor- en achteras afzonderlijk worden in- en uitgeschakeld. Bovendien heeft men de beschikking over een speciale

terreinversnelling, die eveneens onder het rijden kan worden ingeschakeld. Deze zorgt voor extra trekkracht aan de wielen.



De Mercedes-Benz terreinwagen kan nog glooiingen nemen met een hoek van ca. 40°, helling en van 80%, is bij een dwarshelling van 50% nog bestuurbaar en waadt door 60 cm diep water. Zijn deuren zijn waterdicht. Zeker, elke wagen heeft zijn grenzen. Maar de grenzen van de Mercedes-Benz terreinwagens liggen veel verder.





Ook wanneer U niet weet, wat U in het terrein te wachten staat, kunt U er zeker van zijn, dat onze konstruktie het zal redden.

De Mercedes-Benz terreinwagen is opgebouwd op een stalen chassisraam met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Geheel gelaste kokerbalk langsliggers vormen samen met de buisvormige traversen een trillingsvrije ruggegraat. Het draagt en beschermt tevens de assen, de motor, de versnellingsbak en de achteraan gemonteerde brandstoftank.

De complete, gelaste carrosserie vormt een afzonderlijke eenheid, die op acht rubberblokken op het chassis is gemonteerd. Een konstruktie die in het terrein veel kan opvangen en bovendien de meeste veiligheid biedt.

Met drie verschillende carrosserieën (open terreinwagen met roll-bar en losse of opklapbare kap, stationwagen, gesloten wagen), alsook twee wielbases (van 240 cm en 285 cm) is er voor ieder gebruik het juiste type met de juiste afmetingen.

Daarbij 4 verschillende motoren van 53 kW/72 DIN-pk tot ruim 110 kW/150 DIN-pk. Twee dieselmotoren met 4, resp. 5 cilinders, alsmede twee benzine-motoren met 4, resp. 6 cilinders, geschikt voor gewone of superbenzine.

Door konstruktieve voorzieningen zijn alle motoren geschikt gemaakt voor terreinwerk.

Chassis, carrosserieën en motoren, transmissies en assen zijn belangrijke prestatie- en kwaliteits-kenmerken van de Mercedes-Benz terreinwagen. Hun onovertroffen geschiktheid voor het terrein vloeit echter in belangrijke mate voort uit een groot aantal kwaliteiten van onderstel- en transmissie.

