



DE TERREINWAGENS VAN MERCEDES-BENZ

DE BENZINE-MODELLEN
230 GE, 280 GE

DE DIESEL-MODELLEN
250 GD, 300 GD



De Mercedes onder de terreinwagens.

Het G-model van Mercedes-Benz – dat betekent met name: een plezierige, actieve vorm van autorijden – zelfs daar waar het meer dan ongebaand terrein betreft.

"G" is een fascinerende formule voor individualisme op wielen – maar ook voor uitzonderlijke gebruiksmogelijk-

heden onder de meest extreme en gekompliceerde omstandigheden.

Mercedes-kwaliteit – dat betekent bij deze automobiel vooral superieure rijeigenschappen en topprestaties in het terrein – ook in vergelijking met andere terreinwagens.

Hetzelfde geldt voor de kwaliteit van het voertuig zelf: het robuuste Mercedes-karakter o.a. door het torsie-elastische stalen chassisraam, de duurzaamheid van de motoren – en door het weerstandsvermogen van de materialen.

Alle functies zijn bijzonder betrouwbaar: toptechniek – ook voor topbelastingen.

Daarnaast een beproefd rijcomfort: rij- en veringseigenschappen, waardoor men ook tijdens langere ritten



met plezier en zonder stress onderweg is. En een sfeer in het interieur, die kan worden vergeleken met personenwagens.

Dit allemaal in een markante vormgeving. Op het eerste gezicht een voertuig voor een vrije en actieve manier van leven. Een vormgeving die het kwaliteitsniveau van de techniek aan-geeft.

De Mercedes G kan aan maximaal negen personen plaats bieden. In zijn laadruimte van maximaal 2,650 m³ (bij neergeklapte zitbank) kan hij maximaal 840 kg bagage vervoeren. Als trekkend voertuig is hij zelfs in staat, tot 3.500 kg aanhangwagen-gewicht mee op reis te nemen: de paar-de-aanhanger, een trailer voor de boot, het zweefvliegtuig of een caravan. Ook

een doordacht programma dak-acces-soires is een vanzelfsprekende zaak – variërend van de aantrekkelijke бага-gecontainer via de skibox tot aan de kajaksteun.

De Mercedes G hoeft zijn technische superioriteit en betrouwbaarheid al-lang niet meer te bewijzen in extreem harde, spektakulaire wedstrijden. Hij was reeds thuis in de Sahara en aan de Poolcirkel, voordat hij werd geïntrodu-ceerd. En de overwinning in het totaal klassement van de Rallye Parijs-Dakar behaalde hij reeds, voordat het gebruikelijk werd door inzet van een maximale begeleiding van de overwinning verzekerd te zijn.

Met het G-model bent u ook in elke situatie verzekerd van de service op Mercedes-niveau.

Waar u ook naar toe rijdt, wat u ook overkomt – over de hele wereld staan de ruim 5.000 service-steunpunten voor u klaar. Met geëngageerde en ge-schoolde vakmensen. Een geruststel-lende gedachte voor mensen, die bij het rijden geen enkele moeilijke situa-tie uit de weg gaan.

De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wet-telijke en belastingvoorschriften gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldin-gen komen ook speciale uitrustin-gen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



Waar een "G" is, is ook een weg.

Want hij beschikt over een aantal konsekwent sterke punten: zoals bijvoorbeeld de "ruggegraat" die uit twee sterke, kokerbalkvormige langsliggers bestaat, welke samen met meerdere buisvormige traversen een uitzonderlijk stijf raam vormen, dat bestand is tegen buiging en torsie.

De starre, bijzonder stabiele assen worden door twee geleide-armen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting (voor en achter) geleid. Grote schroefveren bij alle vier de wielen – met zeer lange veerweg en een

stroeve dempingskarakteristiek – stabiliseren het voertuig, vangen oneffenheden in het terrein op en vrijwaren voertuigen en inzittenden tegen al te harde schokken.

De combinatie van starre assen en schroefveren heeft zich in het terrein als een superieur konstruktieprincipe gemanifesteerd. Als een wiel over een obstakel rijdt, dan tilt de starre as – als het ware automatisch – het differentieel uit de gevarenzone.

De wielbases en afmetingen van de opbouw van de verschillende G-mo-

dellen zijn zo op elkaar afgestemd, dat de "G" ook tijdens het oversteken door rivierbeddingen en kuilen alsmede bij het rijden dwars over grote oneffenheden in het terrein nauwelijks "tegen de hindernis stoot" of doorzakt.

En met zijn lage zwaartepunt en de optimale asdrukverdeling brengen ook kritieke hellingen hem niet zo snel uit zijn evenwicht.

De superieure konstruktie van de G-karosserie wordt aangevuld met een aandrijftechniek, die probleemloos op elke situatie kan worden afgestemd. Alles wat ervoor zorgt dat de "G" in moeilijk terrein probleemloos vooruitkomt, kan tijdens de rit moeiteloos en snel in- en weer uitgeschakeld worden: de vierwielaandrijving, de aandrijfkracht over alle vier de wielen verdeeld; de differentieelsperren (afzon-

Voorbeelden van het beweeglijke karakter en de grote stabiliteit van het G-model:

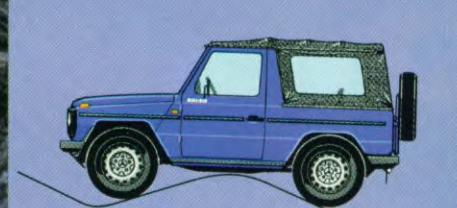


In- en uitloophoek vóór 36°, achter 31°.



Bodemvrijheid 21 cm/
doorwaadbare diepte tot 60 cm.

Rijstabiliteit nog bij
kantelposities tot 54%.

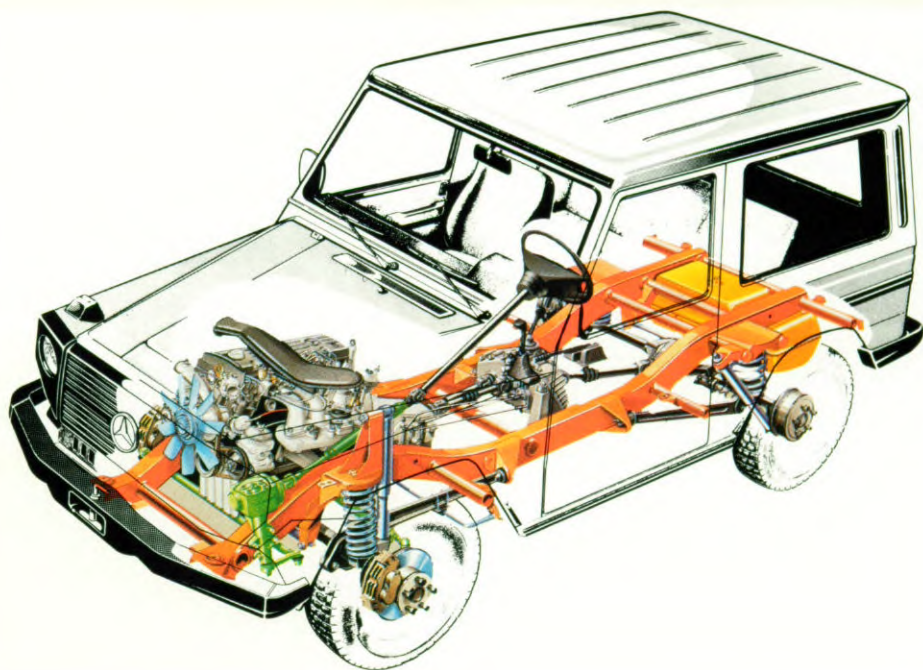


Grote bodemvrijheid tussen de assen.

derlijk op voor- en achteras), die zorgen dat de terreinwagen ook blijft rijden als slechts één wiel contact met de ondergrond heeft; de reductie in de tussenbak voor een verdubbelde kracht aan de wielen bij een tot de helft verminderde rijsnelheid.

De bestuurder van de "G" kan dus alle technische mogelijkheden gericht gebruiken, – waarbij hij bij geen van de veelvuldige schakelhandelingen gedwongen is om te stoppen.

De opbouw is aan het chassisraam bevestigd d.m.v. acht rubber lagers. Als onafhankelijke, stabiele gesloten eenheid biedt hij zo een optimale bescherming voor de inzittenden. Chassisraam en opbouw kunnen bij reparaties probleemloos worden gescheiden – voor het snel vervangen van onderdelen.



Vier sterke typen.

Welke motor u ook kiest – het is een krachtbron met de ster. Dat betekent: een schoolvoorbeeld van topprestaties, duurzaamheid en zuinigheid.

Er kan een keuze worden gemaakt uit vier verschillende modellen: de 300 GD evenals de nieuwe 250 GD als dieselvarianten. En de beide benzine-uitvoeringen 230 GE en 280 GE.

Dynamiek en een robuust karakter:
De benzine-modellen
230 GE en 280 GE

Beide aggregaten zijn inspuitsmotoren van de topklasse. Hoogwaardige Mercedes-techniek – honderdduizenden malen beproefd in de praktijk en succesvol – in het terrein en op de weg. Een hoog koppel reeds bij lage toerentallen – het doorslaggevend voordeel in het terrein. Een zeer rustige loop van de motor ook bij een temperamentvolle rijstijl, gering brandstofverbruik ook bij een snelle rit over de weg, het spreekwoordelijke robuuste karakter van Mercedes ook bij zware belastingen.

De 2,3 liter motor van de 230 GE: viercilinder motor met benzine-inspuiting. Vermogen 92 kW (125 pk). Voor een topsnelheid van 143 km/uur.

De 2,8 liter motor van de 280 GE: zescilinder motor met benzine-inspuiting. Vermogen 110 kW (150 pk). Voor een topsnelheid van 155 km/uur.

De 230 GE ook
als emissie-arm voertuig

De 230 GE wordt als extra ook met geregelde katalysator en zuurstofsonde geleverd. Ook leverbaar als zogenaamde RÜF-versie, die is voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator.

Kracht, zuinigheid en levensduur.

De dieselmotoren 300 GD
en de nieuwe 250 GD

Beide typen met een vijf-cilinder motor. Bij de 300 GD met een cilinderinhoud van 3 liter. Een ideale combinatie van cilinderaantal en groot "ademhalingsvermogen". Daardoor reeds bij lage toerentallen een hoog koppel. Krachtig doortrekken dus "reeds van onderuit". De typische souplesse van een drieliter – ook voor een bijzonder exakte vermogensdosering in het terrein. Een vermogen van 65 kW (88 pk). Topsnelheid van de 300 GD 127 km/uur.

De nieuwe 250 GD met 2,5 liter motor. Het nieuwe aggregaat levert zijn bijzondere prestaties bij een verrassend laag brandstofverbruik. Een rustige, soepele loop van de motor, laag geluidsniveau.

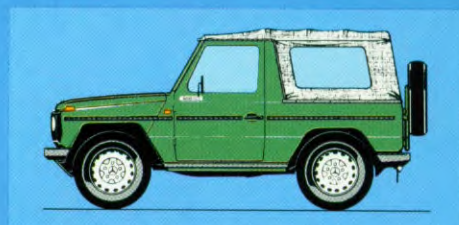
Met winterdiesel een spontane dynamische start en hoge bedrijfszekerheid ook bij extreem lage temperaturen. Niet in de laatste plaats door de automatische verhoging van het stationair toerental en thermostatisch geregelde brandstofvoorverwarming. Het vermogen van de nieuwe krachtbron: 62 kW (84 pk).

Terreinwagen-Diesels "Made in Germany". Kwaliteit, waarachter de grootste dieselervaring ter wereld schuil gaat. Door comfortabele rij-kwaliteiten en topprestaties de individuele voertuigen voor zakelijk, privé- en sportief gebruik. Een extreem robuust karakter van motor, aandrijf-techniek en onderstel – die optimaal op elkaar zijn afgestemd – maken de 300 GD en 250 GD tot het ideale werkpaard.





Keuze uit vier opbouwvarianten.

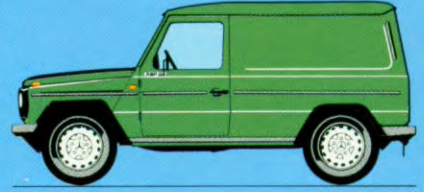
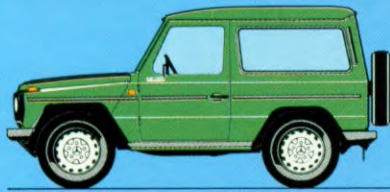


De "aantrekkingskracht" van de Mercedes-G is niet alleen verklaarbaar op grond van zijn technische kwaliteiten. Het is ook de flair van het onkonventionele. Individualisme en onafhankelijkheid op vier wielen. De uitdrukking van een dynamische en actieve levensstijl.

Daarvan maakt ook het op maat gesneden voertuig uit. Zo kunnen G-rijders kiezen uit vier opbouwvarianten, die naar wens kunnen worden gekombineerd met de vier motorvarianten:

1. Open terreinwagen met korte wielbasis (2,40 m). Twee portieren,





achterklep en standaard kap. Als extra ook met hardtop of comfortabele neerklapbare Cabriolet-kap.

2. Stationwagen met korte wielbasis (2,40 m). Twee portieren plus achterdeur, alle voorzien van een ruit. Als extra: dubbele achterdeuren met ruiten.

3. Stationwagen met lange wielbasis (2,85 m). Vier portieren plus achterdeur, alle voorzien van een ruit. Als extra: dubbele achterdeuren met ruiten.

4. Gesloten wagen met lange wielbasis (2,85 m). Twee portieren plus achterdeur(achterdeur zonder ruit).

Als extra: achterdeur met ruit of dubbele achterdeur met of zonder ruiten.

* Gedetailleerde informatie over alle opbouwvarianten onder het hoofdstuk "Standaard-uitvoering".



Een frisse wind tijdens het rijden.

G-modellen zijn uitstekende "partners" voor een intensief gebruik. Daarom kunnen zij ook met een uitvoerig programma speciale uitrustingen en accessoires worden geleverd. Ter verhoging van het individuele gebruiksdoel en rijplezier.

Dit scala varieert van steenslagbescherming voor de koplampen via de "bull-bar tot aan de aluminium velgen



met brede banden en spatschermverbreiders.

Voor de open "G" is als extra de hardtop of de neerklapbare Cabriolet-kap leverbaar – als aanvulling op, respectievelijk in plaats van de standaard kap. Hij is dus in de volgende uitvoeringen te leveren:

- Als normale uitvoering met standaard kap

- als individuele uitvoering
 - met neerklapbare Cabriolet-kap
 - met hardtop
 - met hardtop en glazen kanteldak.

Deze opvouwbare en neerklapbare kap is de meest comfortabele manier om ook bij wisselvallige weersomstandigheden van de plezierige kanten van het rijden in de frisse lucht te

genieten. Met enkele handelingen is hij geopend. En voordat de eerste druppels vallen, kan hij net zo snel en probleemloos weer worden gesloten. Vaak is het voldoende het dakgedeelte te sluiten: de achterkant en de zijkan-ten (of uitsluitend de zijgedeelten) blijven open. Ideaal bijvoorbeeld tijdens het fotograferen in de open lucht.





Een veilige en plezierige vorm van autorijden.



Een Mercedes stelt zijn berijder niet op de proef, eerder is het tegendeel het geval. Dit principe geldt ook voor de terreinwagens. Hoe gekompliceerder de terreinomstandigheden, des te minder "avontuurlijk" mag de techniek en de bediening van het voertuig zijn.

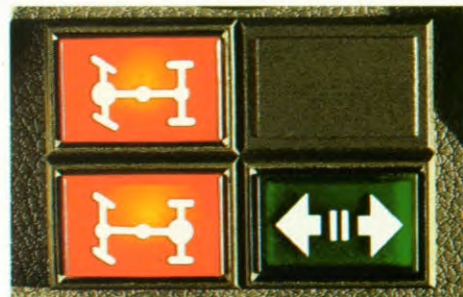
In de Mercedes G wordt de bestuurder in geen enkel opzicht van het rijden afgeleid. Hij kan zich optimaal concentreren op het klimmen of nemen van hindernissen. Alle bedieningselementen zijn logisch en handzaam geplaatst – volgens ergonomische gezichtspunten. En alles is op een behoud van de konditie van de bestuurder afgestemd: zoals bijvoorbeeld de anatomisch gevormde zitplaatsen, het voortreffelijke en exakt regelbare ventilatiesysteem of de verwarming voor een aangename interieurtemperatuur ook bij extreme koude. Als extra zijn natuurlijk verwarmde zitkussens leverbaar – ook als u reeds af fabriek

Recaro-zetels laat inbouwen. Zelfs bij buitentemperaturen van -25°C wordt de interieurtemperatuur konstant op $+20^{\circ}\text{C}$ gehouden. Tot de uitbreiding van de standaarduitvoering behoort o.a.:

- Remvoering-slijtage-indikator voor de schijfremmen vóór.
- Elektrisch verwarmde ruitespoeiers.
- Traploos regelbare instrumentenverlichting.
- Gedeelde achterbumper. Nummerbord in het midden van de wagen gemonteerd.
- Gemakkelijkere kantelmogelijkheid van de beide voorzitplaatsen (bij de open terreinwagens en bij de stationwagens met korte wielbasis).

De nieuwe mogelijkheden bij de speciale uitrustingen:

- Automatische antenne.
- Elektrische bediende ruiten in de voorportieren.



- Bagagedek en veiligheidsnet (dubbel rolnet).
- Elektrische zitkussenverwarming.
- Nieuwe radiomodellen.

Alle vier de typen worden standaard geleverd met stuurbeheersing en als extra met vijf-versnellingsbak of Automatic met vier versnellingen. Elk van de vier versnellingen van de Automatic is afzonderlijk blokkeerbaar, wat met name bij een lange afdaling in het terrein een pluspunt is: de remwerking van de motor kan de remmen aan de wielen op een effectieve wijze ontlasten.



S-EA 1536



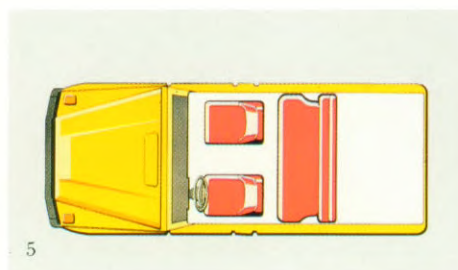
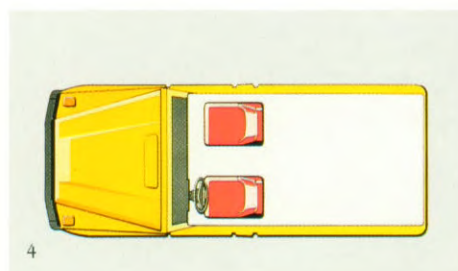
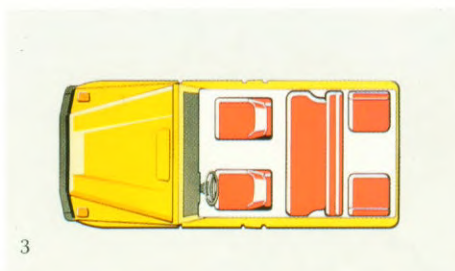
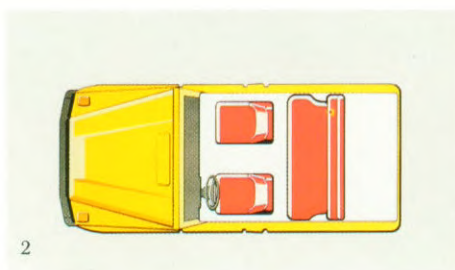
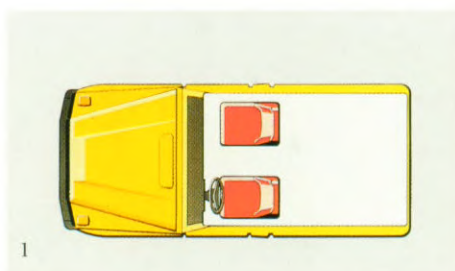
Ook in het interieur flexibel.

Bij het individuele karakter van de bestuurder en het gebruiksdoel van de terreinwagen behoren ook de variabele mogelijkheden in het interieur. Door verschillende zitplaatsvarianten kunt u het aantal plaatsen voor uw medepassagiers en de afmetingen van de laadruimte variëren.

De Mercedes G met korte wielbasis (2,40 m – open "G" en korte stationwagen) biedt – inclusief de bestuurder – plaats aan maximaal zeven personen (afbeeldingen 1 tot 3).

De Mercedes G met lange wielbasis (2,85 m – lange stationwagen) kan maximaal negen personen vervoeren (afbeeldingen 4 tot 6).

Als de volledige laadruimte nodig is, kunnen de in de lengterichting geplaatste achterbanken probleemloos worden opgeklapt of gedemonteerd. Bovendien kan de achterbank achter de voorstoelen opgeklapt en ruimtebesparend omhooggekanteld worden. En als alle zitplaatsen nodig zijn, zorgt het speciale dakprogramma accessoires voor de "op maat gesneden" oplossing: met imperiaal of bagage-container, met surfplankhouder of bootdrager, met skihouder en skischoenenbox.









Standaard-uitvoering open terreinwagen kort

Motor

250 GD: Dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2497 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 62 kW bij 4600/min.

300 GD: Dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2996 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 65 kW bij 4400/min.

230 GE: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Benzine-inspuiting. 92 kW bij 5000/min.

280 GE: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2746 cm³. Benzine-inspuiting. 110 kW bij 5250/min.

Versnellingsbak/koppling

Synchromesh 4-versnellingsbak, 5-bak bij 250 GD; vloerschakeling. Verdeelbak met twee assen, terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uitschakelen van de voorwiel-aandrijving onder het rijden. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Als extra: 5-versnellingsbak (standaard bij 250 GD), Automatic met koppelmvormer en 4 versnellingen, kieshendel op tunnel, ook met de hand te schakelen.

Assen

Starre assen, elk geleid door twee geleidearmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting. Differentieelsloten op achteras (op vooras als extra leverbaar).

Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter met zelfbekerktigende remschoenen en automatische nastelling. Remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via een kabel op de achterwielen.

Vering

Op voor- en achteras twee schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige telescopische schokdempers vóór en achter. Torsiestaafstabilisator aan de vooras.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging.

Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

Opbouw

Geheel stalen karrosserie via acht rubber blokken op het chassis bevestigd. Twee portieren met neerdraaibare ruiten. Torsiestijve zitplaatsruimte met brede rolbeugel achter de voorzitplaatsen. Afneembare kap van matzwarte stof. Beschermingsstrips op de flanken. Kapogen vóór aan rolbeugel geschroefd en achter aan achterkant karrosserie gemonteerd, drie dwars- en twee langssteunen. Acrylglas ruiten opzij achter en aan de achterkant. Achterklep aan onderzijde scharnierend. Beschermingsplaat onder motor. Tweedelige bumper achter. Spatlappen achter. Als extra: hardtop; elektrische zijruitbediening vóór.

Sloten

Centrale vergrendeling. Portieren met gaffelsloten. Stuurslot gekombineerd met voorgloeien startbediening, beveiliging tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Tankdop met slot. Afsluitbaar dashboardkastje.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met wis-was-kontakt, ruitewissers met twee snelheden en intervalstand. Verwarmde ruitespoeiers. Als extra: warmtewerend glas voor de voorruit en portierruiten.

Zitplaatsen

Zitplaatsen voor bestuurder en voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat. Als extra: neerklapbare achterbank met drie veiligheidsgordels met rolautomaat, bij deze uitvoering gemakkelijk naar voren zwenkbare voorzitplaatsen; verwarmde zitkussens voor de bestuurder en voorpassagier.

Verwarming/ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met extra tweetraps aanjager voor verwarmde of koele lucht naar voorruit en voetenruimte. Twee verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard, afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Direkte luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Als extra: airconditioning, standverwarming.

Signaalinstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, lichtsignaal en knipperlichten die automatische uitschakelen en tipkontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Alarmknipperlichten. Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Verlichting

Halogeen koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Achterlichten gekombineerd met knipperlichten, remlicht en achteruitrijlampen. Knipperlichten op de voorspatschermen en aan de zijkanten. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting voorin. Als extra: halogeen mistlampen; mistachterlamp; koplampspoeiers; zoeklicht.

Instrumenten

Snelheidsmeter, totaalkilometer- en dagteller. Klokje. Koelwatertemperatuurmeter en brandstofmeter. Controlelampjes voor laadstroom, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem, remvloeistof en remvoeringslijtage aan de voorwielremmen.

Diversen

PVC-onderkantbescherming, conservering van holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Anti-verblindings binnenspiegel, twee buitenspiegels aan de voorportieren. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Asbak in middenkonsol, aansteker. Portiertassen bij bestuurder en voorpassagier. Armsteunen aan alle portieren. Handgreep boven het rechter portier. Gereedschap onder het dashboardkastje, krik onder de rechter voorzitplaats. De EHBO-tas is in het rechter portiervak, de gevarendriehoek onder het dashboardkastje aangebracht. Als extra: interieurbekleding in luxe uitvoering; dubbel rolnet; reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde van de wagen; steenslagbescherming voor de koplampen; extra brandstoftank 1 x 13,5 liter (bij 280 GE standaard); Becker-radio met twee luidsprekers voorin; automatische antenne; lichtmetalen velgen met normale of brede banden in combinatie met spatschermverbreeders; neerklapbare achterbank; aanhangwagenkoppeling.

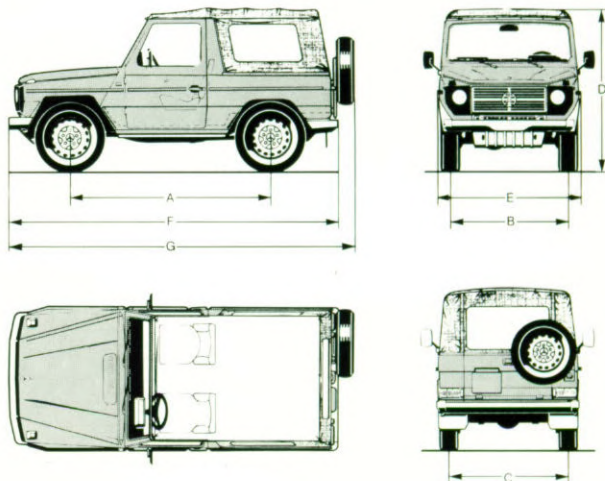
Afmetingen

Open terreinwagen, kort.

A	wielbasis	240,0 cm
B	spoorbreedte voor	142,5 cm
C	spoorbreedte achter	142,5 cm
D	max. hoogte (onbeladen, inclusief kap)	194,5 cm
E	max. breedte (zonder buitenspiegel)	170,0 cm
F	max. lengte (zonder reservewiel)	395,5 cm
G	max. lengte (met reservewiel**)	415,5 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) vóór		21,1 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) achter		21,0 cm
Vrijloophoek boven wegdek vóór*		36°
Vrijloophoek boven wegdek (zonder koppeling) achter*		31°
Hellingshoek tussen de assen*		25°
Draaicirkel		ca. 11,40 m
Laadruimte: achterbank** in gebruik		0,765 m ³
Laadruimte: achterbank** neergeklapt		1,740 m ³

* beladen

** als extra leverbaar



Standaard-uitvoering stationwagen kort/lang

Motor

250 GD: Dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2497 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 62 kW bij 4600/min.

300 GD: Dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2996 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 65 kW bij 4400/min.

230 GE: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Benzine-inspuiting. 92 kW bij 5000/min.

280 GE: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2746 cm³. Benzine-inspuiting. 110 kW bij 5250/min.

Versnellingsbak/koppeling

Synchromesh 4-versnellingsbak, 5-bak bij 250 GD; vloerschakeling. Verdeelbak met twee assen, terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uitschakelen van de voorwielaandrijving onder het rijden. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Als extra: 5-versnellingsbak en 4 versnellingen, kieshendel op tunnel, ook met de hand te schakelen.

Assen

Starre assen, elk geleid door twee geleidearmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting. Differentieelsloten op achteras (op vooras als extra leverbaar).

Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter met zelfbekerachtigende remschoenen en automatische nastelling. Remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via een kabel op de achterwielen.

Vering

Op voor- en achteras twee schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Torsiestaafstabilisator aan de vooras.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging.

Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

Opbouw

Geheel stalen karrosserie via acht rubber blokken op het chassis bevestigd. Torsiestijve zitplaatsruimte, waardoor optimale veiligheid. Twee portieren bij korte wielbasis, vier portieren bij lange wielbasis, alle portieren met neerdraaibare ruiten. Achterdeur met ruit. Beschermingsstrips op de flanken. Beschermingsplaat onder motor. Tweedelige bumper achter. Spatlappen achter. Als extra: achterdeuren, vertikaal gedeeld, met ruiten en reservewiel op wegdraaibare steun; elektrische zijruitbediening.

Sloten

Portieren met gaffelsloten. Stuurslot gekombineerd met voorgloeien en startbediening, beveiliging tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Tankdop met slot. Kinderslotvergrendeling in achterportieren (bij lange wielbasis). Afsluitbaar dashboardkastje.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en achterrauiten van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met wis-was-kontakt, ruitewissers met twee snelheden en intervalstand. Verwarmde ruitesproeiers. Als extra: verwarmde achterraut; warmtewerend glas; bij enkele achterdeur ruitewisser/sproeier en verwarmde achterraut.

Zitplaatsen

Zitplaatsen voor bestuurder en voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Neerklapbare achterbank, bij wagens met korte wielbasis in combinatie met gemakkelijk naar voren zwenkbare voorzitplaatsen. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat bij voorzitplaatsen. Als extra: Verwarmde zitkussens voor de bestuurder en voorpassagier.

Verwarming/ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met extra tweetraps aanjager voor verwarmde of koele lucht naar voorruit en voetenruimte. Twee verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard, afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Direkte luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Als extra: airconditioning, standverwarming.

Signaalinstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, lichtsignaal en knipperlichten die automatisch uitschakelen en tipkontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Alarmknipperlichten. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Verlichting

Halogeen koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Achterlichten gekombineerd met knipperlichten, remlicht en achteruitrijlampen. Knipperlichten op de voorspatschermen en aan de zijkanen. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting voor- en achterin, bediend door contacten aan de portieren. Als extra: halogeen mistlampen; mistachterlamp; koplampsproeiers.

Instrumenten

Snelheidsmeter, totaalkilometer- en dagteller. Klokje. Koelwatertemperatuurmeter en brandstofmeter. Controlelampjes voor laadstroom, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem, remvloeistof en remvoeringslijtage aan de voorwielremmen.

Diversen

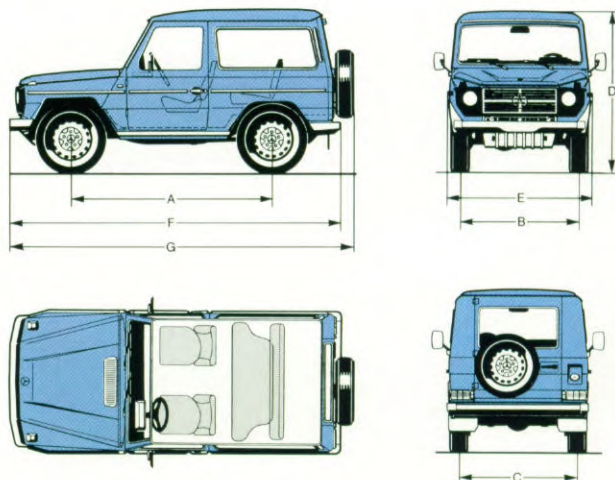
PVC-onderkantbescherming, conservering van holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Anti-verblindings binnenspiegel, twee buitenspiegels aan de voorportieren. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Asbak in middenconsole, aansteker. Portiertassen bij bestuurder en voorpassagier. Armsteunen aan alle portieren. Drie handgrepen boven de portieren. Gereedschap onder het dashboardkastje, krik onder de rechter voorzitplaats. De EHBO-tas is in het rechter portiertas, de gevarendriehoek onder het dashboardkastje aangebracht. Als extra: interieurbekleding in luxe uitvoering; dubbel rolnet; steenslagbescherming voor de koplampen; extra brandstoftanks 1 x 13,5 liter (bij 280 GE standaard), 2 x 13,5 liter; Becker-radio met twee luidsprekers voorin en twee achterin; automatische antenne; lichtmetalen velgen met normale of brede banden in combinatie met spat-schermverbreeders; extra banken achterin; aanhangwagenkoppeling.



Afmetingen

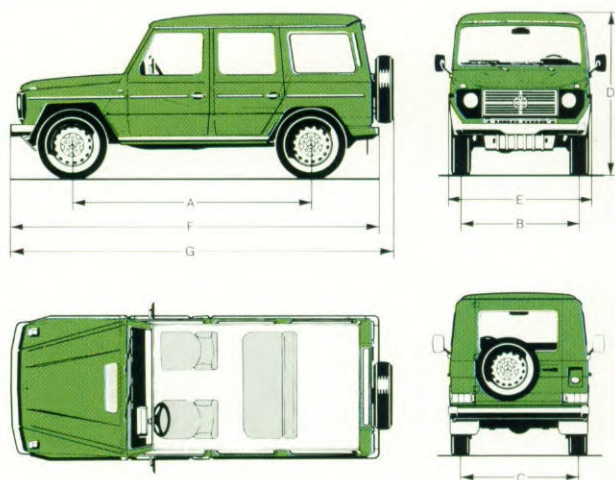
Stationwagen, kort.

A wielbasis	240,0 cm
B spoorbreedte voor	142,5 cm
C spoorbreedte achter	142,5 cm
D max. hoogte (onbeladen, zonder imperiaal)	192,5 cm
E max. breedte (zonder buitenspiegel)	170,0 cm
F max. lengte (zonder reservewiel)	395,5 cm
G max. lengte (met reservewiel**)	411,0 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) vóór	21,1 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) achter	21,0 cm
Vrijloophoek boven wegdek vóór*	36°
Vrijloophoek boven wegdek (zonder koppeling) achter*	31°
Hellingshoek tussen de assen*	25°
Draaicirkel	ca. 11,40 m
Laadruimte: achterbank in gebruik	0,743 m ³
Laadruimte: achterbank neergeklapt	1,730 m ³



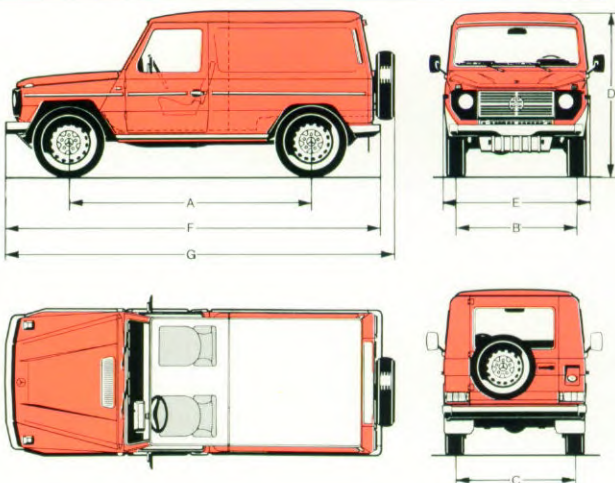
Stationwagen, lang.

A wielbasis	285,0 cm
B spoorbreedte voor	142,5 cm
C spoorbreedte achter	142,5 cm
D max. hoogte (onbeladen, zonder imperiaal)	192,0 cm
E max. breedte (zonder buitenspiegel)	170,0 cm
F max. lengte (zonder reservewiel)	440,5 cm
G max. lengte (met reservewiel**)	456,0 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) vóór	21,1 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) achter	21,0 cm
Vrijloophoek boven wegdek vóór*	36°
Vrijloophoek boven wegdek (zonder koppeling) achter*	31°
Hellingshoek tussen de assen*	21°
Draaicirkel	ca. 13,00 m
Laadruimte: achterbank in gebruik	1,340 m ³
Laadruimte: achterbank neergeklapt	2,590 m ³



Gesloten terreinwagen, lang.

A wielbasis	285,0 cm
B spoorbreedte voor	142,5 cm
C spoorbreedte achter	142,5 cm
D max. hoogte (onbeladen, zonder imperiaal)	192,0 cm
E max. breedte (zonder buitenspiegel)	170,0 cm
F max. lengte (zonder reservewiel)	440,5 cm
G max. lengte (met reservewiel**)	456,0 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) vóór	21,1 cm
Vrije bodemhoogte (onder as) achter	21,0 cm
Vrijloophoek boven wegdek vóór*	36°
Vrijloophoek boven wegdek (zonder koppeling) achter*	31°
Hellingshoek tussen de assen*	21°
Draaicirkel	ca. 13,00 m
Laadruimte	2,650 m ³



* beladen

** als extra leverbaar

Standaard-uitvoering gesloten wagen lang

Motor

250 GD: Dieselmotor, vijf-cilinderinhoud van 2497 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 62 kW bij 4600/min.

300 GD: Dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2996 cm³. Voorkamer-systeem met lijninspuitpomp. 65 kW bij 4400/min.

230 GE: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Benzine-inspuiting. 92 kW bij 5000/min.

280 GE: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2746 cm³. Benzine-inspuiting. 110 kW bij 5250/min.

Versnellingsbak/koppeling

Synchromesh 4-versnellingsbak, 5-bak bij 250 GD; vloerschakeling. Verdeelbak met twee assen, terrein- en wegversnelling gesynchroniseerd. In- en uitschakelen van de voorwielaandrijving onder het rijden. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Als extra: 5-versnellingsbak (standaard bij 250 GD), Automatic met koppelmvormer en 4 versnellingen, kieshendel op tunnel, ook met de hand te schakelen.

Assen

Starre assen, elk geleid door twee geleidearmen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting. Differentieelsloten op achteras (op vooras als extra leverbaar).

Remmen

Voetrem: hydraulisch, gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling. Remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via een kabel op de achterwielen.

Vering

Op voor- en achteras twee schroefveren. Holle rubber veren als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige teleskopische schokdempers vóór en achter. Torsiestaaftabilisator aan de vooras.

Stuurinrichting

Stuurbekrachtiging.

Chassis

Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers.

Opbouw

Geheel stalen karrosserie via acht rubber blokken op het chassis bevestigd. Torsiestijve zitplaatsruimte, waardoor optimale veiligheid. Twee portieren met neendraaibare ruiten. Geen zijruiten in laadruimte. Enkele achterdeur zonder ruit. Beschermingsstrips op de flanken. Beschermingsplaat onder motor. Tweedelige bumper achter. Spatlappen achter. Beschermingsrooster achter de zitplaatsen van bestuurder en passagier. Als extra: achterdeuren, vertikaal gedeeld, met of zonder ruiten en reservewiel op wegdraaibare steun; enkele achterdeur met ruit; elektrische zijruitbediening vóór.

Sloten

Portieren met gaffelsloten. Stuurslot gekombineerd met voorgloeien en startbediening, beveiliging tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en portieren. Tankdop met slot. Afsluitbaar dashboardkastje.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en achterruiten (voor zover aanwezig) van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met wis-was-kontakt, ruitewissers met twee snelheden en intervalstand. Verwarmde ruitespoeiers. Als extra: verwarmend glas; ruitewisser/spoeier (bij enkele achterdeur met ruit); verwarmde achterruit.

Zitplaatsen

Zitplaatsen voor bestuurder en voorpassagier verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming/ventilatie

Tochtvrije, permanente ventilatie met extra tweetraps aanjager voor verwarmde of koele lucht naar voorruit en voetenruimte. Twee verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard, afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Direkte luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar. Als extra: airconditioning, standverwarming.

Signaalinstallatie

Kombinatieschakelaar aan stuurkolom voor grootlicht, lichtsignaal en knipperlichten die automatisch uitschakelen en tipkontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Alarmknipperlichten. Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Verlichting

Halogeen koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Achterlichten gekombineerd met knipperlichten, remlicht en achteruitrijlampen. Knipperlichten op de voorspatschermen en aan de zijkanalen. Traploos regelbare instrumentenverlichting.

Interieurverlichting voor- en achterin, bediend door kontakten aan de portieren. Als extra: halogeen mistlampen; mistachterlamp; koplampsproeiers.

Instrumenten

Snelheidsmeter, totaalkilometer- en dagteller. Klokje. Koelwatertemperatuurmeter en brandstofmeter. Controlelampjes voor laadstroom, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (diesel), oliedruk, handrem, remvloeistof en remvoeringslijtage aan de voorwielen.

Diversen

PVC-onderkantbescherming, conservering van holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Anti-verblindings binnenspiegel, twee buitenspiegels aan de voorportieren. Dashboardkastje met afsluitbare klep. Asbak in middenkonsole, aansteker. Portiertassen bij bestuurder en voorpassagier. Armsteunen aan alle portieren. Handgreep boven het rechter portier. Gereedschap onder het dashboardkastje, krik onder de rechter voorzitplaats. De EHBO-tas is in het rechter portiervak, de gevarendriehoek onder het dashboardkastje aangebracht. Als extra: interieurbekleding in luxe uitvoering; steenslagbescherming voor de koplampen; extra brandstoftanks 1 x 13,5 liter (bij 280 GE standaard), 2 x 13,5 liter; Becker-radio met twee luidsprekers voorin; automatische antenne; lichtmetalen velgen met normale of brede banden in combinatie met spatschermverbreeders; aanhangwagenkoppeling.

Technische gegevens Mercedes-Benz 250 GD

aantal cilinders	5	max. snelheid	ca. 125 km/uur
boring en slag	87,0 x 84,0 mm	snelheid in de	weg 26/46/73/100/125 km/h
cilinderinhoud	2497 cm ³	verschillende versnellingen	terrein 12/21/34/47/58 km/h
max. vermogen ¹⁾	62 kW (84 pk) bij 4600/min	overbrengingsverhoudingen	weg 3,856/2,183/1,376/1,0/
max. koppel ¹⁾	154 Nm (16 mkg) bij 2200-2800/min	versnellingsbak	0,799/R 3,705
kompressieverhouding	22:1		terrein-redukctie 2,14
koelsysteem	waterkoeling, thermostaat		asredukctie 6,17
dynamo	14 V/55 A	bandenmaat	205 R 16 reinforced
akku	12 V/88 Ah	velgen	5½ JK x 16 H2
brandstof	Dieselolie	aanhangergewicht, ongeremd	750 kg
inhoud brandstoftank	ca. 81,5 liter, waarvan ca. 11 liter reserve	geremd ²⁾	2800 kg

		Open terreinwagen kort	Stationwagen kort	Stationwagen lang	Gesloten terreinwagen lang
brandstofverbruik ³⁾ liter/100 km					
in stadsverkeer		13,9	13,9	14,0	14,0
bij 90 km/uur		11,1	11,1	11,3	11,3
max. klimvermogen (%) in de	1 W/T	39/80	39/80	35/80	35/80
versnelling met weg- (W)	2 W/T	20/47	20/47	19/43	19/43
resp. terreinredukctie (T)	3 W/T	12/28	12/28	11/25	11/25
en toelaatbaar totaalgewicht	4 W/T	8,2/20	8,2/20	7,5/18	7,5/18
	5 W/T	5,8/15	5,8/15	5,3/14	5,3/14
leeggewicht, rijklaar		1830 kg ⁴⁾	1930 kg ⁴⁾	2050 kg ⁴⁾	2095 kg ⁵⁾
draagvermogen		770 kg	670 kg	750 kg	705 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht		2600 kg	2600 kg	2800 kg	2800 kg

Technische gegevens Mercedes-Benz 300 GD

aantal cilinders	5	max. snelheid	ca. 127 km/uur
boring en slag	90,9 x 92,4 mm	snelheid in de	weg 28/52/87/127 km/uur
cilinderinhoud	2998 cm ³	verschillende versnellingen	terrein 13/24/40/61 km/uur
max. vermogen ¹⁾	65 kW (88 pk) bij 4400/min	overbrengingsverhoudingen	weg 4,628/2,462/1,473
max. koppel ¹⁾	172 Nm (17,5 mkg) bij 2400/min	versnellingsbak	1,0/R 4,348
kompressieverhouding	21		terrein-redukctie 2,14
koelsysteem	waterkoeling, thermostaat		asredukctie 4,9
dynamo	14 V/55 A	bandenmaat	205 R 16 reinforced
akku	12 V/88 Ah	velgen	5½ JK x 16 H2
brandstof	Dieselolie	aanhangergewicht, ongeremd	750 kg
inhoud brandstoftank	ca. 81,5 liter, waarvan ca. 11 liter reserve	geremd ²⁾	2800 kg

		Open terreinwagen kort	Stationwagen kort	Stationwagen lang	Gesloten terreinwagen lang
brandstofverbruik ³⁾ liter/100 km					
in stadsverkeer		14,6	14,6	14,6	14,4**
bij 90 km/uur		11,9	11,7	11,7	bij 98 km/uur
max. klimvermogen (%) in de	1 W/T	41/80	41/80	36/80	36/80
versnelling met weg- (W)	2 W/T	20/47	20/47	18/41	18/41
resp. terreinredukctie (T)	3 W/T	11/26	11/26	9,6/23	9,6/23
en toelaatbaar totaalgewicht	4 W/T	6,4/17	6,4/17	5,6/15	5,6/15
leeggewicht, rijklaar		1885 kg ⁴⁾	1935 kg ⁴⁾	2055 kg ⁴⁾	2030 kg ⁵⁾
draagvermogen		715 kg	665 kg	745 kg	770 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht		2600 kg	2600 kg	2800 kg	2800 kg

1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Bij trekhaak met kogelkop vangmuilkoppeling.

3) Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,

- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

Technische gegevens Mercedes-Benz 230 GE

aantal cilinders	4	max. snelheid	ca. 143 km/uur
boring en slag	95,5x80,25 mm	snelheid in de	weg 35/67/112/143 km/uur
cilinderinhoud	2299 cm ³	verschillende versnellingen	terrein 17/31/52/77 km/uur
max. vermogen ¹⁾	92 kW (125 pk) bij 5000/min	overbrengingsverhoudingen	weg 4,628/2,462/1,473
max. koppel ¹⁾	192 Nm (19,6 mkg) bij 4000/min	versnellingsbak	1,0/R 4,348
kompressieverhouding	9:1		terrein-reductie 2,14
koelsysteem	waterkoeling, thermostaat		asreductie 4,9
dynamo	14 V/55 A	bandenmaat	205 R 16 reinforced
akku	12 V/66 Ah	velgen	5 1/2 JK x 16 H2
brandstof	Superbenzine	aanhangergewicht, ongeremd	750 kg
inhoud brandstoftank	ca. 81,5 liter, waarvan ca. 11 liter reserve	geremd ²⁾	2800 kg

	Open terreinwagen kort	Stationwagen kort	Stationwagen lang	Gesloten terreinwagen lang
brandstofverbruik ³⁾ liter/100 km				
in stadsverkeer	17,1	17,0	17,2	
bij 90 km/uur	11,9	11,6	12,2	15,6**
bij 120 km/uur*	16,1	15,4	16,2	bij 107 km/uur
max. klimvermogen (%) in de	1 W/T 49/80	49/80	42/80	42/80
versnelling met weg- (W)	2 W/T 23/57	23/57	20/49	20/49
resp. terreinreductie (T)	3 W/T 12/30	12/30	11/26	11/26
en toelaatbaar totaalgewicht	4 W/T 7,3/19	7,3/19	6,4/17	6,4/17
leeggewicht, rijklaar	1830 kg ⁴⁾	1880 kg ⁴⁾	2000 kg ⁴⁾	1960 kg ⁴⁾
draagvermogen	770 kg	720 kg	800 kg	840 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2600 kg	2600 kg	2800 kg	2800 kg

Technische gegevens Mercedes-Benz 280 GE

aantal cilinders	6	max. snelheid	ca. 155 km/uur
boring en slag	86,0 x 78,85 mm	snelheid in de	weg 41/74/113/155 km/uur
cilinderinhoud	2746 cm ³	verschillende versnellingen	terrein 19/35/53/77 km/uur
max. vermogen ¹⁾	110 kW (150 pk) bij 5250/min	overbrengingsverhoudingen	weg 4,043/2,206/1,381/
max. koppel ¹⁾	226 Nm (23 mkg) bij 4250/min	versnellingsbak	1,0/R 3,787
kompressieverhouding	8:1		terrein-reductie 2,14
koelsysteem	waterkoeling, thermostaat		asreductie 4,9
dynamo	14 V/55 A	bandenmaat	205 R 16 reinforced
akku	12 V/66 Ah	velgen	5 1/2 JK x 16 H2
brandstof	Superbenzine	aanhangergewicht, ongeremd	750 kg
inhoud brandstoftank	ca. 81,5 liter, waarvan ca. 11 liter reserve	geremd ²⁾	2800 kg

	Open terreinwagen kort	Stationwagen kort	Stationwagen lang	Gesloten terreinwagen lang
brandstofverbruik ³⁾ liter/100 km				
in stadsverkeer	22,4	21,5	21,5	
bij 90 km/uur	14,0	13,3	13,1	18,7**
bij 120 km/uur*	18,8	17,9	17,7	bij 116 km/uur
max. klimvermogen (%) in de	1 W/T 49/80	49/80	43/80	43/80
versnelling met weg- (W)	2 W/T 23/59	23/59	21/51	21/51
resp. terreinreductie (T)	3 W/T 12/33	12/33	11/29	11/29
en toelaatbaar totaalgewicht	4 W/T 6,1/23	6,1/23	5,0/20	5,0/20
leeggewicht, rijklaar	1895 kg ⁴⁾	1945 kg ⁴⁾	2065 kg ⁴⁾	2040 kg ⁵⁾
draagvermogen	705 kg	655 kg	735 kg	760 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2600 kg	2600 kg	2800 kg	2800 kg

4) Leeg gewicht, opgave zonder bestuurder.
5) Leeg gewicht, opgave inclusief bestuurder.
* Wordt alleen vermeld bij de typen waarvan de maximum snelheid hoger is dan 130 km/uur.
** Verbruik bij 3/4 van de max. snelheid volgens DIN 70030 Deel 1, resp. EEG-richtlijn 10/1268/ECE

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden. De in deze brochure vermelde technische gegevens van het type 250 GD moeten als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 9/87).

...en overal is de
Mercedes-service
aanwezig.

Waar u met uw Mercedes-Benz terreinwagen ook komt, over de hele wereld vindt u de service-specialisten met de ster.

Die kennen ook uw G-model exakt en beschikken over alle belangrijke onderdelen.

U hoeft dus niet naar een speciale werkplaats te rijden maar gewoon het dichtstbijzijnde Mercedes-Benz service-steunpunt op te zoeken. Over de



hele wereld bevinden zich verdeeld over 170 landen 5.000 service-steunpunten, waarvan ruim duizend in de Bondsrepubliek. (In Oostenrijk, Zwitserland, Joego-Slavië, op Cuba, in Mongolië en in de COMECON-landen is Steyr-Daimler-Puch verantwoordelijk voor de verkoop en service van de terreinwagens, die daar wordt verkocht onder het merk "Puch".)





MERCEDES-BENZ

