

Mercedes 200-300



Produkt-noviteiten
Vierkleppen-typen
Sportline-modellen



Innovatie met de kwaliteiten van Mercedes-Benz.

Meer rijveiligheid ook onder gekompliceerde omstandigheden. Nog betere veiligheidssystemen voor nog meer bescherming in noodgevallen. Komfort, dat daadwerkelijk de stress vermindert en het rijplezier vergroot. Moeiteloze ontplooiing van de motorkracht bij een gunstig brandstofverbruik en voorbeeldige milieuvriendelijkheid. Meer keuzemogelijkheden die overeenkomen



met het individuele karakter van de automobilist. Zijn wensen met betrekking tot elegant design, exclusiviteit of sportiviteit zonder goedkope overdrijving vervullen. En dat alles met een kwaliteit die de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de functies garandeert, de duurzaamheid verzekert, en voor milieuvriendelijkheid en perfecte afwerking zorgt.

Dat zijn kwaliteiten, die u van innovatie mag verwachten. Want wat is de zin van vooruitgang zonder dat er een hoger kwaliteitsniveau uit voortkomt?

De vermeldingen in deze brochure inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz vertegenwoordigt een unieke traditie in de ontwikkeling van geavanceerde technologieën op het allerhoogste kwaliteitsniveau.

Mercedes-Benz introduceerde het eerste en thans meest geperfectioneerde Anti-Blokkeer-Systeem. De elektronische systemen voor het verbeteren van de tractie (ASD, ASR, 4MATIC alsmede het automatisch dempingssysteem ADS) zijn afkomstig van Mercedes-Benz.

De elektronisch geregelde drieweg-katalysator werd bij Mercedes voor het eerst in standaard-uitvoering aangeboden (in de Bondsrepubliek). De vermindering van de roet-uitstoot bij alle Mercedes-Benz Diesel-personenwagens met 40% is sinds het begin van 1989 realiteit.

Nu komen daar nog drie nieuwe topmodellen met zes-cilinder motoren met vierkleppen-techniek bij. Met als noviteit de elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas. Met als resultaat een hoger vermogen in alle toereengebieden. Nieuwe zitplaatsen en interieur-uitrusting voor alle modellen van de 200-300 serie. Verder de Sportline-versie, waarmee prestaties en rijgedrag in deze modellen een nieuwe dimensie hebben gekregen.

Het TÜV-rapport en de ADAC-pechstatistieken spreken objectieve en duidelijke taal over de Mercedes-kwaliteiten. Traditioneel zijn de eerste plaatsen gereserveerd voor de automobielen met de Ster.

De nieuwe Limousines.



Het nieuwe topmodel, een nog individueler en sportiever karakter, nog meer accent op kwaliteit: met dit programma vol noviteiten, dat het succes van de 200-300 serie prolangeert, gaat Mercedes-Benz de jaren negentig in.



Reeds op het eerste gezicht stralen de limousines een nieuwe dimensie uit. De beschermingsstrips aan de flanken accentueren de vloeiende, dynamische lijnen nog meer. Daarnaast zijn de nieuwe bumperbekledingen en de buitenspiegels in de kleur van de wagen gespoten: de optische uitstraling is ingetogener,

krachtiger. En de modellen zijn nog exclusiever geworden: Chroom-accenten voor het exterieur, een luxueuzer interieur en een nog uitgebreidere comfort-uitvoering. Maar niet alleen de individuele modellen staan in het middelpunt. Het totale programma werd uitgebreid. Als konsekwente voortzetting van het

koncept van deze serie, om aan individuele wensen tegemoet te komen.

Met het nieuwe topmodel 300 E-24 met geavanceerde vierkleppen-techniek en aangevuld met de nieuwe Sportline-modellen, biedt deze serie de meest uiteenlopende individuele keuzemogelijkheden in deze klasse automobielen.

In het interieur is comfort troef.



Het royale comfort van deze limousines van Mercedes is nu op een nog hoger niveau gebracht. Volledig nieuwe zitplaatsen, die nog meer comfort tijdens lange ritten alsmede een betere zitstabiliteit bieden. Edelhout, nieuwe stoffen en dessins accentueren de sfeer in het fraaie interieur. De hoogteverstelling van de gordels vóór werd geperfectioneerd en – een noviteit – de gordels achterin passen zich automatisch aan elke lichaamsgrootte aan. Vele details die in totaliteit voor belangrijk meer rijgenoegeen zorgen.



Trefwoorden met betrekking tot de uitrusting: de nieuwe konstruktie van de zitplaatsen – achterin nu met nieuwe automatische aanpassing van de gordelhoogte. De bestuurderszitplaats met individuele hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Elektronisch geregelde gordelspanners en geperfectioneerde verstelling van de gordelhoogte vóór.

Als extra: Elektrisch verstelbare voorzitplaatsen, eventueel voorzien van Memory-schakeling. Verwarmde zitplaatsen vóór. Elektrisch verstelbaar stuurwiel. Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier.

In standaard-uitvoering een controlesysteem voor de exterieurverlichting. Controle-

lampjes o.a. voor het peil van remvloeistof, de remvoering-slijtage en het ABS. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Volledig verzonken Panorama-ruitewisser (wisoppervlak 86%). Verwarmde dubbele ruitespoeiers. Verwarmde en van binnenuit verstelbare buitenspiegels (rechts elektrisch). Traploos regelbare koplamp-hoogte-afstelling. Koplampwissers en -spoeiers als extra leverbaar.

Nieuw: de comfort-sluiting. Deze sluit het elektrische schuifdak (extra) automatisch in combinatie met de centrale vergrendeling. Zijn er bovendien elektrische zijruitopeners ingebouwd, worden de zijruiten eveneens automatisch gesloten.



De nieuwe aanpassing van de gordelhoogte bij de achterzitplaatsen: voor elke lichaams-grootte automatisch een gemakkelijke en comfortabele instelling.

De nieuwe zitplaatsen: de verbeterde oppervlakteprofielingen en vullingen voor meer zitcomfort en zijdelingse steun. De wigvorm van de zitting verhindert het doorglijden van de inzittenden onder de veiligheidsgordels. (Het afgebeelde stoffdessin met geblokt middendeel is als extra leverbaar, ook voor de T-modellen en Coupé's).

De nieuwe T-modellen.



Ook de T-serie presenteert zich met een nieuwe uitstraling, met nog meer comfort en een nieuwe vormgeving van het interieur. Vele exclusieve wijzigingen zoals bij de Limousines. Ook voor deze serie de nieuwe Sportline-modellen – en als belangrijkste noviteit het nieuwe topmodel 300 TE-24.



De 300 TE-24 met de nieuwe vierkleppen-motor is het top-model van het brede modellenprogramma. Verder kan nog uit tien andere varianten worden gekozen. Vijf Diesels, allemaal met de aktuele milieutechniek: Mercedes Diesel '89. Een omvangrijk pakket

maatregelen, waarmee een vermindering van de roet-emissie met 40% werd bereikt. Bij een nogmaals verlaagd brandstofverbruik en een iets verhoogd vermogen. De benzine-modellen met het Mercedes-koncept van de superieure gebruikswaarde: alle

motoren zijn uitgerust met een geregelde drieweg-katalysator en zijn afgestemd op het leveren van een hoog koppel bij lage toerentallen. Dat betekent in concreto: een grote souplesse voor weinig schakelen. Het gevolg is meer rijcomfort in de toereengebieden

waarin het meest gereden wordt – en bij het accelereren vanuit lage snelheden. En op wegen waar dit is toegestaan, kan ook probleemloos en ontspannen met hoge snelheden worden gereden.

Exklusiviteit in de meest veelzijdige vorm.



Zonder meer ruimte op de weg te eisen, bieden de T-modellen belangrijk meer laadruimte.



De achterbank kan in twee delen (links 2/3 en rechts 1/3) worden omgeklapt. Als de rugleuning van de rechter voorzitplaats eveneens wordt omgeklapt, is rechts vrijwel de volledige interieurlengte beschikbaar.



Sinds de T-modellen er zijn, zijn ze een synoniem voor exclusieve veelzijdigheid geworden. 'Kombi's' waren vaak al funktioneel, maar Mercedes-Benz heeft aan de doordachte gebruikswaarde



nog het elegante karakter, het royale comfort en het bijzonder hoge kwaliteitsniveau toegevoegd. Daardoor werden de T-modellen bij een groeiende groep enthousiaste automobilisten zeer geliefd. Nu zijn zowel het exterieur als het interieur van deze automobielen nog aantrekkelijker geworden. Een toonbeeld van de geslaagde combinatie van functionaliteit en elegance: het interieur met nieuwe zitplaatsen en dessins, ook voor de als extra leverbare derde bank.



Als praktische extra uitrusting is een dubbel rolnet leverbaar voor het afdekken van de laadruimte, gekombineerd met een net dat de inzittenden tegen losse voorwerpen beschermt. Dit kan ook bij



omgeklapte achterbank worden gebruikt. Tenslotte is het ook bijzonder praktisch om niet iedereen te laten zien wat men vervoert.



Met de derde bank (als extra) biedt het T-model plaats aan maximaal zeven personen.

Nog meer comfort biedt een als extra leverbare verwarming in het achterkompartment.

De nieuwe Coupé's.



Het elegante karakter van de Coupé's wordt door de nieuwe chroomlijsten aan de beschermingsstrips aan de flanken nog meer geaccentueerd. Ook is er chroom als decante blikvanger aangebracht op de wieldoppen die nu in dezelfde kleur als de wagen zijn gespoten. Het interieur is nog attractiever geworden, het comfort nog luxueuzer. En de Coupé heeft een nog dynamischer accent gekregen met de nieuwe 300 CE-24.



Enkele van de technische details die de superieure kwaliteiten van de benzinemotoren van Mercedes-Benz illustreren: mechanisch-elektronisch geregelde benzine-inspuiting, elektronisch geregeld stationair toerental, d.m.v. een microprocessor geregelde ontsteking, afsluiting van de brandstoftoevoer bij loslaten

van het gaspedaal, Mercedes-Benz katalysatortechniek. In concrete voordelen voor de Mercedes-rijder betekent dit: Deze motoren plezieren de bestuurder met een zeer rustige loop en grote dynamiek. En zij overtuigen door een minimaal brandstofverbruik en een geringe emissie van schadelijke stoffen.

De nieuwe vierkleppen-motor in de 300 CE-24, die voor het eerst in de nieuwe SL werd toegepast, biedt al deze kwaliteiten op perfecte wijze. Een indrukwekkende krachtbron, die in de exclusieve Coupé op een fascinerende manier tot zijn recht komt.

Exklusiviteit in alle opzichten.

Voor automobilisten, die hun persoonlijke stijl ook bij de keuze van hun auto willen manifesteren, heeft Mercedes dit bijzondere type automobiel gecreëerd.

Vanzelfsprekende voorwaarden voor dit concept zijn de meest actuele stand van de techniek, krachtige motoren alsmede comfort op het hoogste niveau. De eigen charme van deze serie schuilt



in de combinatie van al deze kwaliteiten met de bijzondere vormgeving van de Coupé. De recente noviteiten onderstrepen deze charme zowel bij het exterieur alsook in het interieur: nieuwe zitplaatskonstruktie, afwerklijsten met wortelnoten hout, nieuwe kleuren en dessins. Naast de elektrische gordelaanreikarmen vóór is er nu de nieuwe automatische aanpassing ook van de gordelhoogte voor de achterpassagiers, die bij Mercedes-Benz ook in de Coupé op het gebied van comfort eisen mogen stellen.





Trefwoorden met betrekking tot de uitrusting van de nieuwe Mercedes-Coupés 230 CE, 300 CE en 300 CE-24: nieuw vormgegeven zitplaatsen met verbeterde oppervlakteprofielingen en vullingen. De achterzitplaatsen met nieuwe automatische aanpassing van de gordelhoogte. De bestuurderszitplaats met individuele hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Bij beide voorzitplaatsen elektronisch geregelde gordelspan-

ners en elektrische gordelaanreikarmen. Als extra: Elektrisch verstelbare voorzitplaatsen, eventueel met Memory-schakeling. Elektrisch verstelbaar stuurwiel. Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier. Andere bijzonderheden met betrekking tot de standaard-uitvoering: 5-versnellingsbak; 300 CE-24 met 5-versnellingsbak in sportuitvoering (als extra ook met automatische 5-versnellingsbak leverbaar).

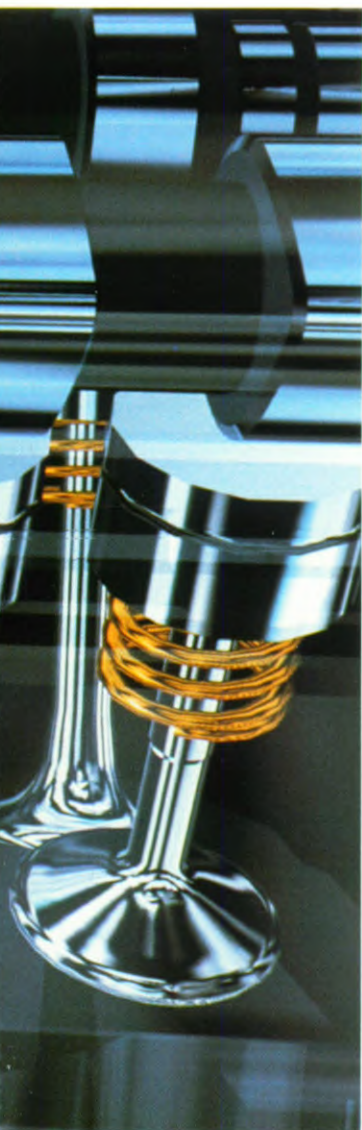
Nieuwe interieuruitrusting met wortelnotenhouten afwerklijsten op het dashboard en tegen de deuren. Controlestelsel voor de exterieurverlichting. Controlelampjes o.a. voor de remvoeringslijtage, het standaard ABS, eventueel voor (de extra's) ASD, ASR en de Airbags voor de bestuurder en voorpassagier. Nieuw: de comfort-sluiting. Deze sluit het elektrische schuifdak (extra) automatisch in combinatie met de centrale

vergrendeling. Zijn er bovendien elektrische zijruitopeners ingebouwd, worden de zijruiten eveneens automatisch gesloten.

De nieuwe topmodellen met
innovatieve vierkleppen-techniek.



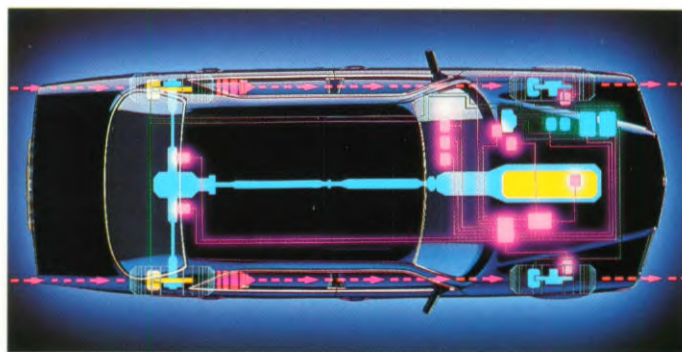
De nieuwe zes-cilinder 24-kleppers in de 300 E-24, 300 TE-24 en 300 CE-24 bieden hun bestuurder het genoegte volkomen nieuwe dimensies in motorvermogen te ervaren. Dat geldt niet alleen voor de indrukwekkende haalbare snelheden. Deze motoren bewijzen hun kracht met name door de geruststellende vermogensreserves die in elke situatie ter beschikking staan.



Als het erop aankomt, kritische situaties snel te beheersen, is het belangrijk ook vanuit het lage en midden-toerengebied krachtig en soepel te kunnen accelereren. De konstruktoren van Mercedes-Benz zijn erin geslaagd, een hoog koppel in dit gebied te realiseren en daarbij bij hoge toerentallen een enorme trekkracht te bereiken. Een doorslaggevende rol spelen daarbij een skala van innovaties: Op de eerste plaats de automatische, elektronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas. Daarnaast andere elementen zoals de anti-klopregeling met kenveld-aansturing, nog exakter werkende ontstekingssyste-men en het gedeelde vlieg-wiel, dat trillingen in de aan-drijflijn dempt. Fantastische 'neveneffecten' van deze nieuwe ontwikkelin-gen: stabilisering van het sta-tionair toerental, verbeterde brandstofekonomie en redu-tering van de emissies van schadelijke uitlaatgassen.

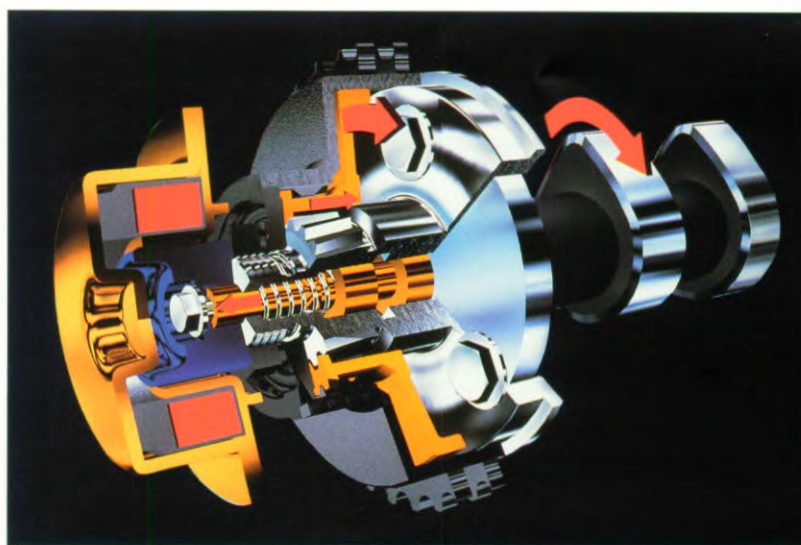


De nieuwe 5-versnellingsbak in sport-uitvoering: nauwkeurige afstemming van de overbrengin-gen op het hoge koppel van de vierkleppen-motoren. De vijfde versnelling heeft een direkte overbrenging. Standaard voor de nieuwe topmodellen 300 E-24, 300 TE-24 en 300 CE-24. (Voor de 300 CE-24 is als extra ook de nieuwe automatische vijf-versnellingsbak leverbaar.)



Als extra is de elektronisch/au-to-matische Anti-doorSlipRegeling nu ook voor alle zes-cilinder mo-dellen leverbaar. ASR doseert volledig automatisch de aan-

drijfkrachten voorkomt het door-slippen van de aangedreven wielen of zijdelings uitbreken door te veel gasgeven.



Het nieuwste op het gebied van motoren: de automatische, elek-tronisch geregelde verstelling van de inlaat-nokkenas. Daar-door is voor het eerst een variabe-le kleptiming mogelijk, afhanke-

lijk van het toerental en de belas-ting. Zo wordt in alle toerenge-bieden een optimale cilindervul-ling en daarmee een hoog koppel bereikt.

De nieuwe Sportline-modellen.



Zij bieden hun eigenaren de mogelijkheid hun sportieve ambities op individuele wijze tot uitdrukking te brengen. Alleen al de optische uitstraling verraaft het sportievere rijgedrag. Door Mercedes-Benz ontwikkeld en afgestemd is het Sportline-pakket nu leverbaar voor alle Limousines en T-modellen.

Sportline 



De sportieve rijkarakteristiek van de Sportline-modellen biedt een direkter contact met de weg en maakt alerter reageren op de verschillende rij-situaties mogelijk. Daarmee krijgen de individuele prestaties van het gekozen model een volledig nieuwe dimensie.

Alle elementen zijn door Mercedes-Benz ontwikkeld en zorgvuldig op elkaar afgestemd. Daarmee wordt gegarandeerd, dat het sportieve rijgedrag perfect correspondeert met de uitstekende rijeigenschappen van de standaard-modellen. En het hoge

niveau van de veiligheid blijft vanzelfsprekend volledig behouden.

De belangrijkste modificaties aan het onderstel: een 20 procent straffere verings- en demperkarakteristiek. De besturing is – met een overbrengingsverhouding van 15,87 –

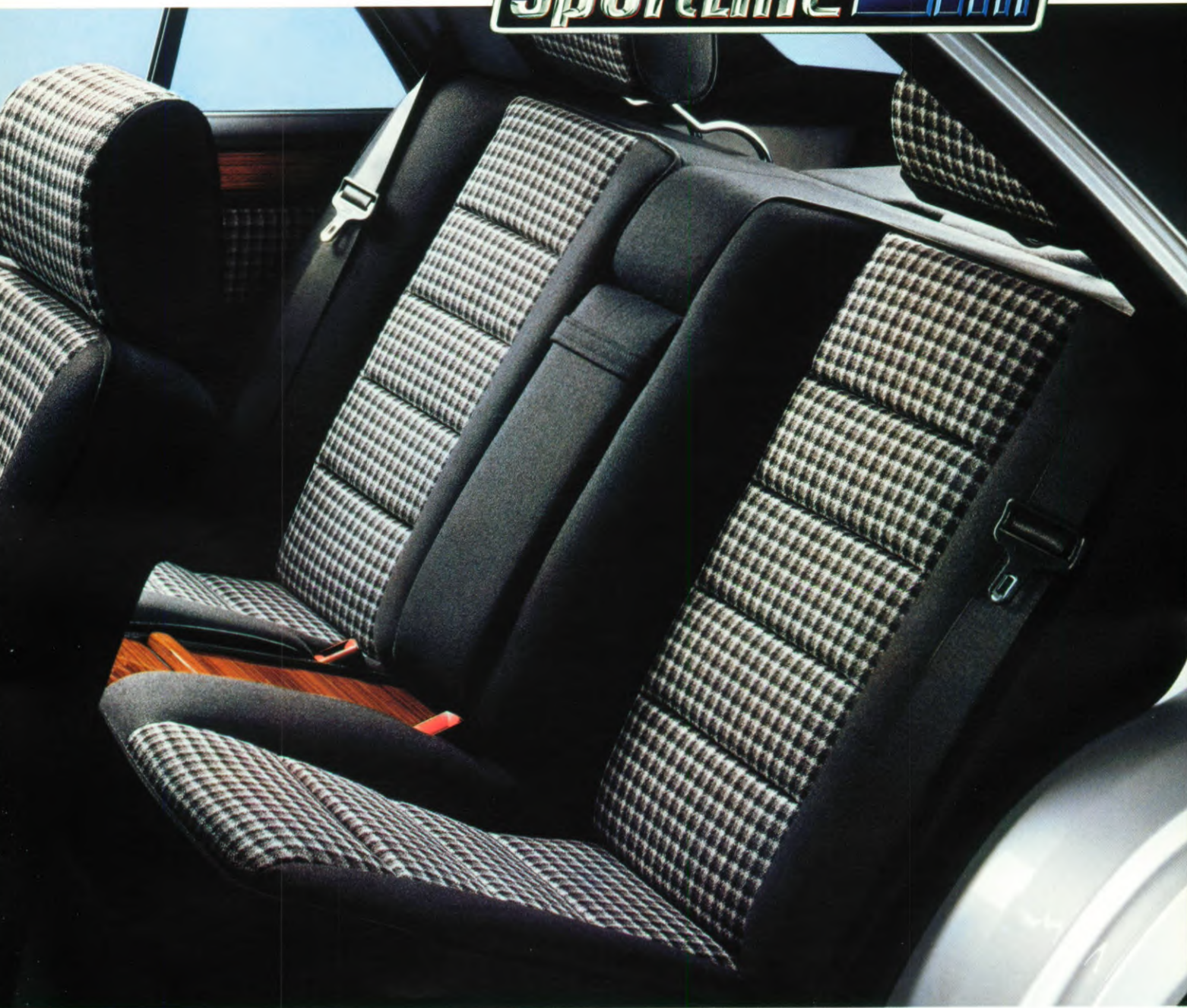
direkter uitgevoerd. De met 22 millimeter verlaagde karrosserie en de brede banden op lichtmetalen velgen zorgen voor een verder verbeterd rijgedrag bij een temperamentvolle rijstijl en geven de Sportline-modellen de dynamische uitstraling.

De zekerheid
een bijzondere Mercedes te rijden.



Het Sportline-pakket plaatst sportief-exklusieve accenten: Zichtbaar in het uiterlijk optreden. Te ervaren in het rijgedrag. Merkbaar in de sfeer van het interieur. En het individuele rijplezier wordt vergroot door de meerwaarde van de Mercedes-kwaliteit.

SPORTLINE



De exclusieve en sportieve uitvoering van de zitplaatsen bepaalt het karakter van het interieur. Ergonomisch op een sportieve rijstijl afgestemde sportzetels vóór en achter een bank met individueel gevormde zitplaatsen. Deze vormgeving zorgt voor een voortreffelijke zijwaartse

steun – ook bij een temperamentvolle rijstijl. Bij een volledige bewegingsvrijheid voor de bestuurder en passagiers. De sportieve uitstraling wordt geaccentueerd door de hoogwaardige materialen van de bekleding alsmede door het nieuwe ruitdessin. De lederuitvoering is als extra lever-

baar. Stuurwiel en schakelhendel zijn met handmatig gestikt zwart nappaleder overtrokken.

Deze individuele ambiance is geïntegreerd in de veelomvattende standaarduitrusting van de Limousines en T-modellen.

Technische gegevens.

Diesel-limousines	Aantal cilinders/ cilinder-inhoud	Max. Vermogen volgens 80/1269/ECE ¹⁾ kW (pk) bij 1/min	Max. koppel volgens 80/1269/ECE ¹⁾ Nm bij 1/min	Max. snelheid ca. km/h
200 D*	4/1997	55(75)/4600	126/2800	160
250 D*	5/2497	69(94)/4600	158/2800	175
250 D Lang	5/2497	69(94)/4600	158/2800	165
250 D TURBO*	5/2497	93(126)/4600	231/2400	195
300 D*	6/2996	83(113)/4600	191/2800	190
300 D 4MATIC	6/2996	83(113)/4600	191/2800	183
300 D TURBO*	6/2996	108(147)/4600	273/2400	202
300 D TURBO 4MATIC	6/2996	108(147)/4600	273/2400	198
Benzine-limousines				
200*	4/1996	77(105)/5500	160/3000	185
200 E*	4/1996	87(118)/5100	172/3500	193
230 E*	4/2298	97(132)/5100	198/3500	200
260 E*	6/2597	118(160)/5800	220/4600	215
260 E Lang	6/2597	118(160)/5800	220/4600	205
260 E 4MATIC	6/2597	118(160)/5800	220/4600	207
300 E*	6/2960	132(180)/5700	255/4400	225
300 E 4MATIC	6/2960	132(180)/5700	255/4400	217
300 E-24*	6/2960	162(220)/6400	265/4600	237

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde (technische) gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 07/89).

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

¹⁾ Het aangegeven vermogen en koppel volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht. De vermelde waarden betreffen de katalysator-versies.

T-modellen Diesel	Aantal cilinders/ cilinder- inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE ¹) kW (pk) bij 1/min	Max. koppel volgens 80/1269/ECE ¹) Nm bij 1/min	Max. snelheid ca. km/h
200 TD*	4/1997	55(75)/4600	126/2800	150
250 TD*	5/2497	69(94)/4600	158/2800	165
300 TD*	6/2996	83(113)/4600	191/2800	180
300 TD TURBO*	6/2996	108(147)/4600	273/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6/2996	108(147)/4600	273/2400	188

T-modellen Benzine

200 T*	4/1996	77(105)/5500	160/3000	173
200 TE*	4/1996	87(118)/5100	172/3500	180
230 TE*	4/2298	97(132)/5100	198/3500	188
300 TE*	6/2960	132(180)/5700	255/4400	212
300 TE 4MATIC	6/2960	132(180)/5700	255/4400	204
300 TE-24*	6/2960	162(220)/6400	265/4600	225

Coupé's

230 CE	4/2298	97(132)/5100	198/3500	200
300 CE	6/2960	132(180)/5700	255/4400	225
300 CE-24	6/2960	162(220)6400	265/4600	237

* Alle Limousines en T-modellen zijn ook in Sportline-versie (met steeds dezelfde technische gegevens) leverbaar.



Mercedes-Benz