



DE T-SERIE
VAN MERCEDES-BENZ

DE BENZINE-MODELLEN
200 T, 230 TE,
300 TE, 300 TE 4MATIC

DE DIESEL-MODELLEN
200 TD, 250 TD,
300 TD, 300 TD TURBO,
300 TD TURBO 4MATIC



Een andere vorm van Mercedes-rijden. In een nieuwe automobiel-generatie.

"T-serie" – dat is de naam van een van de succesvolste automobielconcepten van de laatste decennia. Een nieuw automobieltje dat net als elke Mercedes op het hoogste niveau aan alle eisen voldoet – en dat gelijktijdig de ideale praktische begeleider is – voor het gezin en vrije tijd – voor uw beroep of bij sportactiviteiten. Een T-model – dat is de "andere", de veelzijdige Mercedes met zijn variabel, weloverwogen ruimteconcept, dat met name de ondernemende en veeleisende automobilist aanspreekt.

Alle eigenschappen van dit overtuigende concept zijn nu konsekwent in een compleet nieuwe generatie geperfectioneerd.

Als zodanig belichaamt de nieuwe T-serie een van de aantrekkelijkste Mercedes-ideeën – konform de meest recente, technische en formele stand van zaken: Dat komt reeds tot uitdrukking in de volledig nieuwe en op zichzelf staande vormgeving. Een zakelijk elegante distinktie, die in elk geval uit de funktie van de wagen is ontstaan. Een harmonische vormgeving, die ook de hoge dynamische prestaties van de nieuwe benzine- en dieselmotoren tot uitdrukking brengt.

Dit opmerkelijk hogere acceleratievermogen van alle modellen is verbonden met een verder gereduceerd brandstofverbruik – een technische prestatie van de Mercedes-konstruktoren, die bij-

draagt tot de onveranderlijk hoge totale ekonomie van alle T-modellen. Waarvan uiteraard ook de spreekwoordelijke waardevastheid en betrouwbaarheid van Mercedes-Benz deel uitmaken.

Onmiskenbare voordelen – met name voor die automobilisten, die bijzonder intensief met hun automobiel omgaan en daarmee veel meer kilometers rijden dan de gemiddelde automobilist. Het uiterlijk van de nieuwe T-serie wordt in doorslaggevende mate bepaald door de technische vooruitgang. Achter de aerodynamische vormgeving schuilt Mercedes-toptechniek in elk opzicht: Vanaf de nieuwe motoren met hogere vermogens bij een gering brandstofverbruik, via het toonaangevende onderstel met de ruimtelijk geleide achteras, tot aan het scala van nieuwe oplossingen voor een optimale ontspanning en nog meer actieve en passieve veiligheid. Zoals bijvoorbeeld de Panorama ruitewisser, elektronisch geregelde gordelspanners belangrijke controlelampjes – om slechts een paar details te noemen.

Dit veelomvattende, vooruitstrevende "scala" heeft gestalte gekregen in een breed typenprogramma.

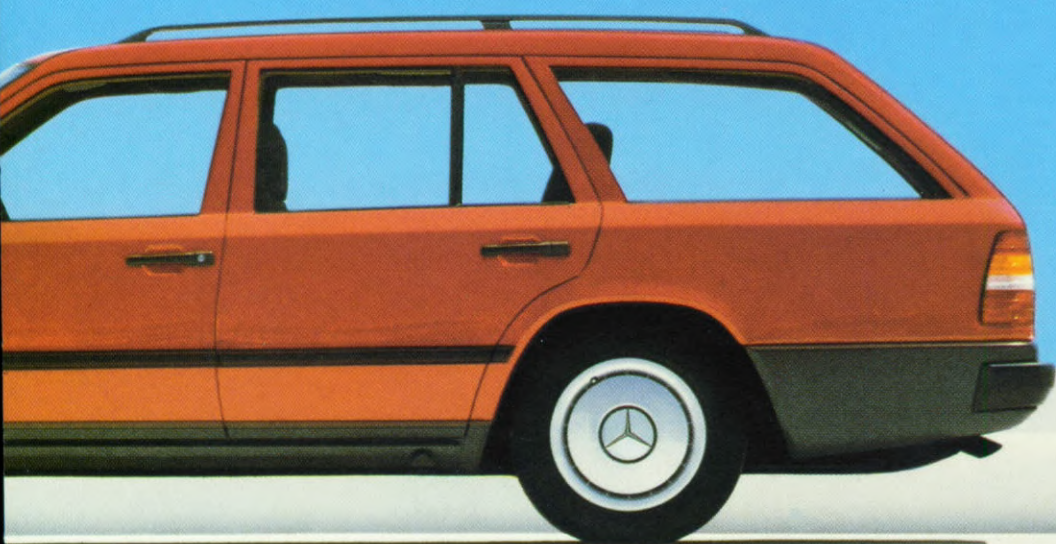
Want juist bij de T-modellen gaat het erom, dat u een auto kunt kiezen, die optimaal is afgestemd op uw individuele wensen:

Een veelzijdige gebruikswaarde gekombineerd met en veelomvattend keuzeprogramma van benzine- en Dieselmotoren.

200 TD	53 kW (72 pk)	bij 4600/min
250 TD	66 kW (90 pk)	bij 4600/min
300 TD	80 kW (109 pk)	bij 4600/min
300 TD TURBO	105 kW (143 pk)	bij 4600/min
200 T	80 kW (109 pk)	bij 5200/min
230 TE	100 kW (136 pk)	bij 5100/min
300 TE	138 kW (188 pk)	bij 5700/min

De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiskale voorschriften en gevolgen gelden uitsluitend voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.





De veelzijdigheid van
Mercedes heeft een
nieuwe onmiskenbaar
eigen lijn.

Een elegant, in elk detail functioneel
onderbouwd verschijningsbeeld. En
gelijktijdig een uiting van consequente
Mercedes-progressiviteit, die ook in
een uitstekende aerodynamische
waarde tot uitdrukking komt. Perfecte
functionaliteit in elk detail – vanaf de
vuilwerende profielen aan de voorste
dakstijlen, via de zelfregenerende bum-



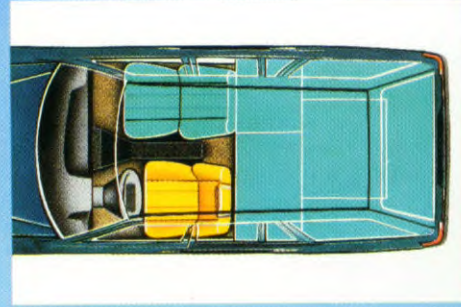
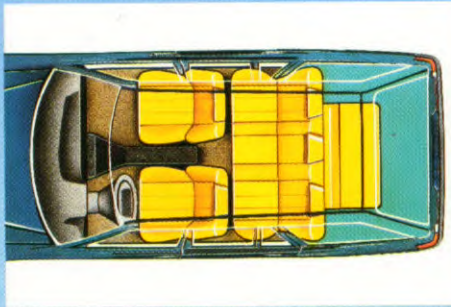
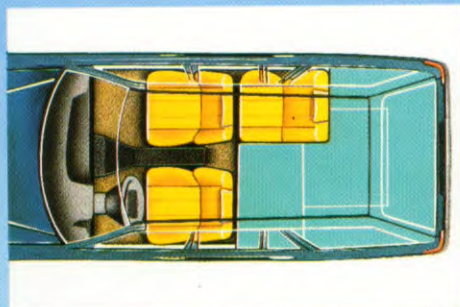
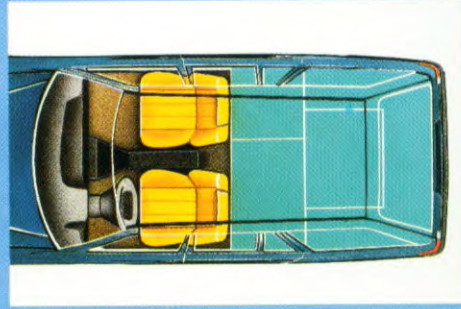
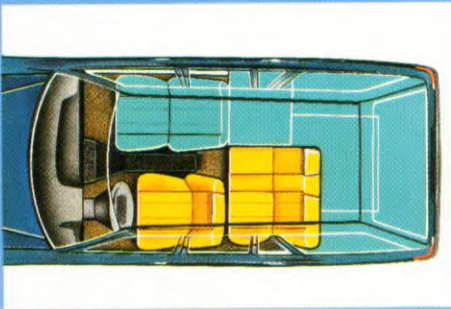
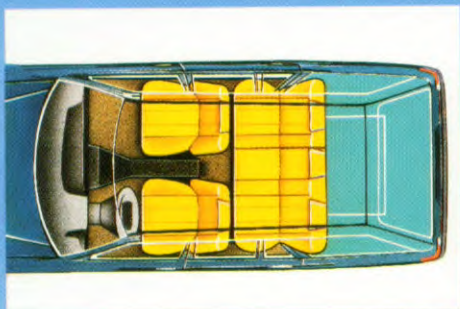
persystemen tot aan de optimale hellingshoek van de ruiten, die voorkomt dat het interieur te sterk opwarmt. Een uitgebalanceerde en zelfstandige zakelijke vormgeving met in de achterpartij elegant geïntegreerde grote lichtunits.



De meeste praktische vorm om van Mercedes-vooruitgang te profiteren.

De nieuwe T-serie vervult twee basisfuncties op perfecte wijze: Hij geeft u de stijlvolle klasse, het ruimtecomfort en het uitrustingsniveau van een Mercedes-limousine – onmiskenbare geborgenheid en doordacht comfort, gemak en ontspanning voor bestuurder en passagiers.

En hij biedt u de mogelijkheid, de totale ruimte van de wagen op ongeëvenaarde wijze te gebruiken, aan uw eisen aan te passen – moeiteloos en met weinig handelingen.



Het T-model is standaard uitgerust met een niveauregeling aan de achteras. Ook bij volle belasting blijft de wagenhoogte konstant. Reeds met de standaard laadruimte worden de meeste vervoersproblemen opgelost. Door het neerklappen van een deel van de achterbank ontstaat nog meer laadkapaciteit, er blijft ruimte in het achterkompartiment over – naar keuze voor één of twee personen. Er ontstaat nog meer laadkapaciteit door het geheel neerklappen van de achterbank of daarnaast nog het horizontaal stellen van de rugleuning van de rechter voorzitplaats. In de laadvloer bevinden zich twee extra opbergvakken, waarvan er één afsluitbaar is. Een grote openings-

hoek van de royale achterklep. Een vlakke laadruimte met rechte contouren ter plaatse van de onderzijde van de achterklep. Daardoor kan de laadruimte optimaal worden benut en kan er probleemloos worden in- en uitgeladen. Als extra nog een variatiemogelijkheid door de derde opklapbare bank voor kinderen. Hierdoor kan het T-model zeven personen vervoeren.

Eveneens als extra is het dubbele rol-net leverbaar voor het afdekken van bagage of lading – gekombineerd met een net, dat een scheiding vormt tussen het interieur en de laadruimte en daarmee de inzittenden beveiligd. Ook met een volle laadruimte blijven reserve-wiel, verbanddoos, waarschuwings-

driehoek, wagenkrik en het reservoir voor de achterrautsproeier gemakkelijk bereikbaar. Verdere kenmerken: de scharnieren van de achterklep zijn onzichtbaar in het dak ondergebracht. Door twee gasdruk-telekoopveren een soepel en gemakkelijk openen en sluiten van de achterklep, die bij het vrijwel geluidloos in het slot vallen door een elektromotor aangetrokken en vergrendeld wordt. Standaard verwarmde achterraut met ruitewisser en sproeier. De achterrautwisser schakelt zich bij werkende ruitewissers vóór automatisch in, als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Royaal ruimtecomfort op het hoogste niveau.

Veel bewegingsvrijheid voor vijf volwassenen, een consequent ergonomische vormgeving van het interieur. Veiligheid rondom en een sfeer van stijlvolle en moderne distinktie. Voorbeelden van de karakteristieke Mercedes-rijcultuur: Sterk geprofileerde zitplaatsen en ventilerende bekleding voor een goede zithouding en een optimale persoonlijke konditie ook tijdens lange ritten. Tochtvrije ventilatie en nauwkeurig regelbare luchtstroom. De elektronische automatische temperatuurregeling zorgt ervoor dat de

temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk kan worden geregeld. Als extra: verwarming voor de derde bank, airconditioning al of niet met automatische regeling, elektrisch schuif/kanteldak.

In het totale voertuig – ook tot in het detail – zijn progressieve en stijlvolle oplossingen met betrekking tot een optimale gebruikswaarde gerealiseerd: een aangenaam laag geluidsniveau in het interieur, het karakteristieke Mercedes-geluid bij het sluiten van de deuren. Vuilvrije instap. Een derde zonneklep in het midden. En bijvoorbeeld als extra de centrale vergrendeling met bediening via voorportieren en achterklep, waarbij de vergrendeling ook het tankdopklepje omvat.

Fineer op de middenconsole, bekledingsstoffen in acht actuele kleuren – afgestemd op de in totaal 24 verschillende kleuren van het exterieur.





Als extra het dubbele rolnet, waarmee men bagage of lading gemakkelijk en volledig afdekt.



Gekombineerd met een net, waarmee het passagierskompartment wordt afgescheiden van de laadruimte en daarmee de inzittenden beveiligd.



De derde bank (als extra) biedt nu door de diepere uitsparing in de laadvloer comfortabele been- en bewegingsvrijheid.



Voor de medepassagiers achterin is er bovendien een extra verwarming (eveneens als extra).







De bestuurdersplaats voor een ontspannen rijstijl.

De bestuurdersplaats van de nieuwe T-serie: overzichtelijk, functioneel – zonder overbodige effecten – in het belang van een volledige concentratie op het verkeer. Alle noodzakelijke instrumenten en bedieningselementen zijn binnen direkt gezichtsveld en handbereik aangebracht. Alle belangrijke informatie wordt de bestuurder automatisch meegedeeld.

Duidelijke plaatsing van de instrumenten – met uniforme symbolen en verblindingsvrij. Een prima uitzicht door de grote ruiten rondom. Standaard stuurbekrachtiging verlicht de taak van de bestuurder. Voor de linkervoet een steun. Een stuurwiel dat gemakkelijk in de hand ligt: slechts drie omwentelingen van aanslag tot aanslag zorgen voor een maximale handling en weinig stuurwielverdraaiingen bij het parkeren. De bestuurderszitplaats is exakt instelbaar qua hoogte en hellingshoek. De voorstoelen zijn als extra elektrisch verstelbaar. Aanvullend is als extra uit-

rusting de "Memory schakeling" voor twee verschillende zitposities leverbaar. Nog een extra: elektrische stuurwielverstelling (eveneens in het Memory-systeem integreerbaar). De hoofdsteunen op de voorzitplaatsen zijn met behulp van de draaiknop (aan de zijkant van de stoel) probleemloos in hoogte verstelbaar.

En ook de volgende voorzieningen zijn voorbeelden van betere ideeën en hun perfecte realisatie:

De Panorama-ruitewisser met krukaandrijving voor de voorruit – met een wisoppervlak van 86%: het grootste gewiste oppervlak, dat een personenwagen heden ten dage kan bieden. Twee verwarmde dubbele ruitespoeiers.

U hebt voortdurend alle belangrijke informatie over de bedrijfstoestand van de auto onder controle. Een extra waarschuwingszoemer bij niet-uitgeschakelde verlichting als u uit de auto stapt. Remvoeringslijtage-indikator, controle lampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Toerenteller (bij de 200 T en 200 TD als extra leverbaar).

Een controlesysteem voor het uitvalven van alle gloeilampen van de exterieurverlichting – een systeem, dat uitsluitend Mercedes heeft te bieden. Eventueel ook controlelampjes voor de werking van ABS en Airbag. Als extra een buitentemperatuurindikator.



Het concept van de aktieve individualiteit.

T-rijders zijn vaak en graag onderweg. En dat betekent meestal ook "met volledige bepakking": bagage voor de va-

kantie, sportattributen voor het weekend – vanaf de surfplank tot en met de fiets. Of volumineuze voorwerpen in het zakelijk vervoer.

De nieuwe T-serie creëert naast zijn variabele, royale laadruimte extra capaciteit door de dakreling, die een optimale bevestiging garandeert en daarbij het langer schijnende silhouet van de wagen esthetisch onderstreept.



Voor een perfecte benutting van het dakoppervlak, voor een probleemloos en veilig transport zijn de geïntegreerde imperiaal of voor de dakreling het programma bagage- of skicontainers, surfplank, boot- of fietshouders leverbaar. Op maat gesneden accessoires met een specifieke vormgeving en die aan de hoogste Mercedes-kwaliteit voldoen.



Hoog vermogen, laag brandstofverbruik, optimale milieuvriendelijkheid.

De benzine- en dieselmotoren van de nieuwe T-serie ontwikkelen hun dynamische vermogen reeds in de lagere toerengebieden, hetgeen samen het lage gewicht van de automobielen en de perfecte aerodynamika tot een uitstekende acceleratie leidt. En daarnaast door vooruitstrevende konstrukties een extreem laag brandstofverbruik aanzienlijk lager dan van de vergelijkbare voorgaande modellen.

Deze optimale verhouding tussen dynamische prestaties en hoge ekonomie

wordt mede bepaald door Mercedes-konstruktie-elementen die steeds opnieuw hun superioriteit bewijzen.

Enkele voorbeelden:

► Dwarsstroom-cilinderkop uit een hoogwaardige lichtmetaallegering voor een goede vullingsgraad van de motor.

► Zuigergeleide drijfstenen ter vermindering van de wrijving.

► Hydraulische klepspelingskompensatie. Het nastellen van de klepspelings wordt hierdoor overbodig.

► Stabilisering van het stationaire toerental ter vermindering van brandstofverbruik en de emissies van uitlaatgassen en geluid.

► Enkelvoudige riemaandrijving voor alle hulpaggregaten – ruimte- en vermogenbesparend, onderhoudsvrij en berekend op een maximale levensduur.

De geperfectioneerde vier-cilinder benzinemotor in de 200 T en 230 TE.

► De motor van de Mercedes-Benz



200 T: 2,0 liter vier-cilinder motor met karburateur, 80 kW (109 pk) bij 5200/min.

(Elektronische karburateur alleen bij RÜF-versie, respectievelijk katalysator-uitvoering. Vermogen RÜF: 80 kW (109 pk) bij 5500/min. Katalysator-versie: 77 kW (105 pk) bij 5500/min).

► De motor van de Mercedes-Benz 230 TE: 2,3 liter vier-cilinder motor met mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting, 100 kW (136 pk) bij 5100/min.

(Vermogen RÜF-versie: 100 kW (136 pk) bij 5100/min. KAT: 97 kW (132 pk) bij 5100/min).

Het inspuitsysteem werkt door middel van een betrouwbaar mechanisch basisprincipe, dat door de aanvullende elektronika wordt vervolmaakt.

De volledige nieuw ontwikkelde 3,0 liter zes-cilinder motor in de 300 TE.

Deze krachtbron illustreert, wat heden ten dage voor dit konstruktieprincipe

de laatste stand van de techniek is.

Topprestaties:

138 kW (188 pk) bij 5700/min.

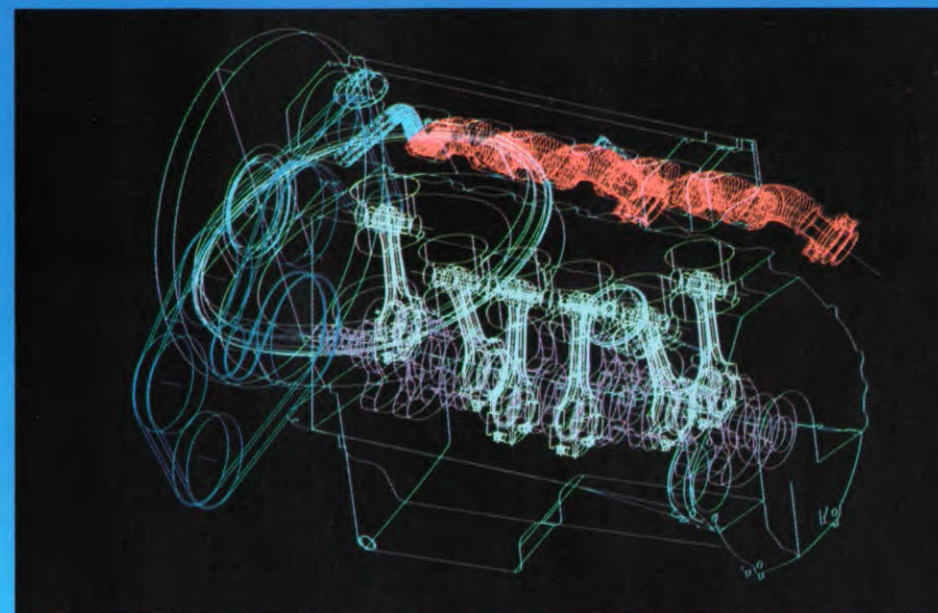
(KAT: 132 kW (180 pk) bij 5700/min).

Het "intelligente" en betrouwbare karakter van de beproefde Mercedes elektronika.

In de 300 TE wordt het multifunctionele systeem voor mengselbereiding en ontsteking geregeld door mikroprocessoren. Dat betekent een voortdurende aanpassing van het ontstekings-tijdstip aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment. Bij het inspuitsysteem wordt de hoeveel ingespoten brandstof exakt gedoseerd onder alle rij- en belastingomstandigheden.

De laatste stand van de Diesel-techniek in de 200 TD, 250 TD, 300 TD en 300 TD TURBO.

De nieuw ontwikkelde vier, vijf- en zes-



cilinder motoren zijn in vele opzichten gelijkwaardig aan de toonaangevende benzine-uitvoeringen. Twee karakteristieke Diesel-eigenschappen bleven echter ongewijzigd: het lage brandstofverbruik en de zeer geringe emissie van schadelijke stoffen.

Levendig temperament en een soepele loop van de motor bij het weggrijden vanuit stilstand – ook bij lage temperaturen.

De nieuwe Diesel-krachtbronnen maken acceleratiecijfers mogelijk, die voorheen voor een Diesel nauwelijks

denkbaar waren.

Daarbij zijn alle Diesel-modellen in elk opzicht milieuvriendelijk: De emissie van geluid en schadelijke stoffen is minimaal. Bovendien is de motor compleet ingekapseld: een actieve akoestische milieubescherming.

Andere kenmerken van het nieuwe Diesel-tijdperk van Mercedes: Brandstofvoorverwarming om het "vlokken" van de brandstof bij lage temperaturen te voorkomen. Elektronische stabilisering van het stationaire toerental bij de 300 TD en 300 TD Turbo, waardoor het motortoerental automatisch wordt aangepast aan de bedrijfstemperatuur.

De transmissie-uitvoeringen bij het T-programma:

4-versnellingsbak standaard bij de 200 T en 230 TE.

5-versnellingsbak standaard bij de 200 TD, 250 TD en 300 TE.

4-versnellings Automatic voor de 300 TD Turbo, als extra ook leverbaar bij alle andere T-modellen.



Milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

► Alle benzine-modellen van de nieuwe T-serie hebben reeds een zeer lage emissie van schadelijke stoffen.

► De 300 TE is standaard (de 200 T en 230 TE als extra) uitgerust met een multifunctioneel systeem voor mengselbereiding en ontsteking en is daarmee geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van een katalysator en Lambda-sonde om de emissie van schadelijke stoffen nog verder te reduceren.

► Een op de praktijk afgestemde oplossing, want daardoor rijdt u – tot dat de distributie van ongelode brandstof toereikend is – met overal verkrijgbare gelode superbenzine.

► Gelijktijdig echter een ook op de toekomst afgestemde oplossing, want na inbouw van katalysator en zuurstofsonde rijdt u met ongelode superbenzine emissie-arm (met optimale waar-

den voor vermogen en brandstofverbruik) – en kunt u op elk gewenst tijdstip door het verzetten van een stekker ook met ongelode normale benzine rijden.

► Vanzelfsprekend kunt u uw auto ook met af fabriek ingebouwde katalysator en zuurstofsonde bestellen, als de distributie van ongelode brandstof binnen de aktieradius van uw auto is gegarandeerd.

► De Diesel-modellen van de nieuwe T-serie worden – zoals alle Mercedes-Diesels – aangemerkt als emissie-arm.



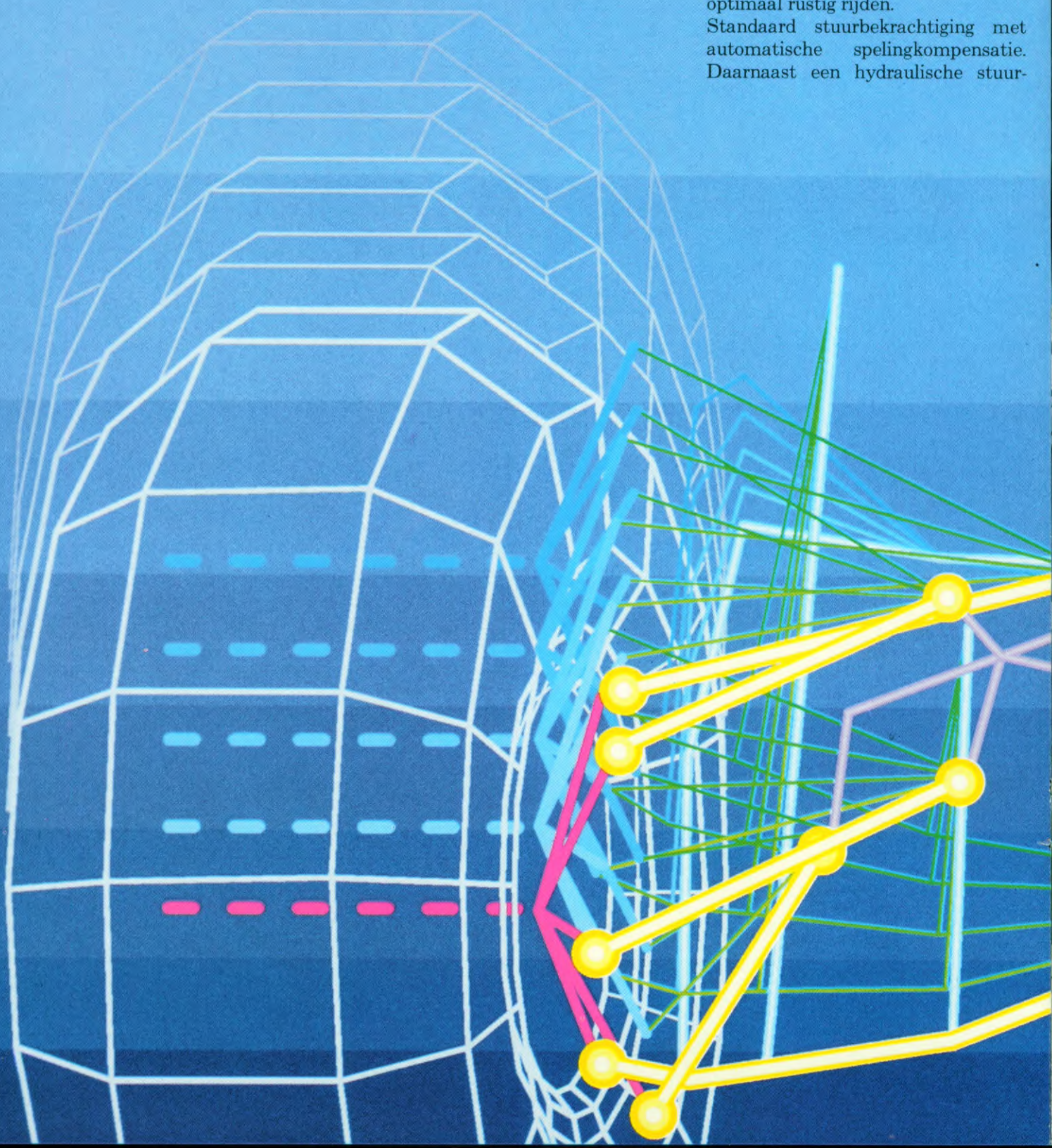
De belangrijkste vooruitgang: Uw maximale veiligheid.

De karakteristieke actieve Mercedes-veiligheid – mede door het onderstel met de ruimtelijk geleide achteras: en nieuwe toonaangevende kwaliteit van autorijden – bij elke belading – en elke rijdsituatie.

Een fabelachtige koersvastheid. Een hoge stabiliteit in bochten, ook bij wisselende belastingen, als u gas geeft, gas terugneemt of schakelt. Veilige rij-eigenschappen bij elke belading, bij elke snelheid.

Bepalend voor deze voorbeeldige rij-kwaliteiten is het onderstel met de schokdemper geleide vooras en de ruimtelijk geleide achteras. Door de wielophanging met vijf onafhankelijke geleide-armen voor elk achterwiel worden met grote nauwkeurigheid zelfstandige stuurbewegingen van de wielen voorkomen en daardoor ontstaat een uiterst exakte koersvastheid voor optimaal rustig rijden.

Standaard stuurbekrachtiging met automatische spelingkompensatie. Daarnaast een hydraulische stuur-





De veelomvattende balans van de passieve veiligheid van Mercedes.

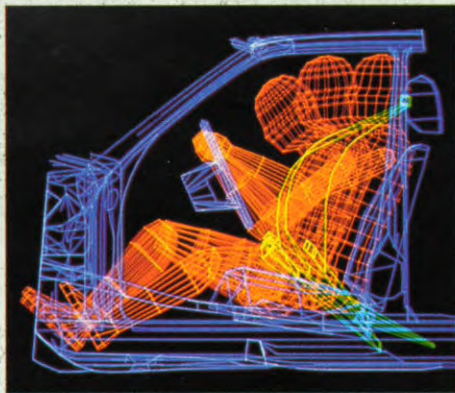
Niet aflatend worden bestaande veiligheidsystemen geperfectioneerd en nieuwe veiligheidsvoorzieningen ontwikkeld.



► Speciale bescherming ook tijdens een asymmetrisch frontale botsing. Een ongeëvenaarde prestatie van Mercedes-Benz is de extra bescherming bij deze meest voorkomende vorm van de frontale botsing. Bij een botsing neemt ook de tegenoverliggende zijde van het front de botskrachten op. Het interieur blijft maximaal behouden als vorm-vaste veiligheidsruimte.

► Nieuwe bumpersystemen vóór en achter.

► Verhoogde stabiliteit van de vorm-vaste passagiersruimte in verband met aanrijdingen opzij of het over de kop slaan. Ook door de hoog belastbare veiligheidsportiersloten.



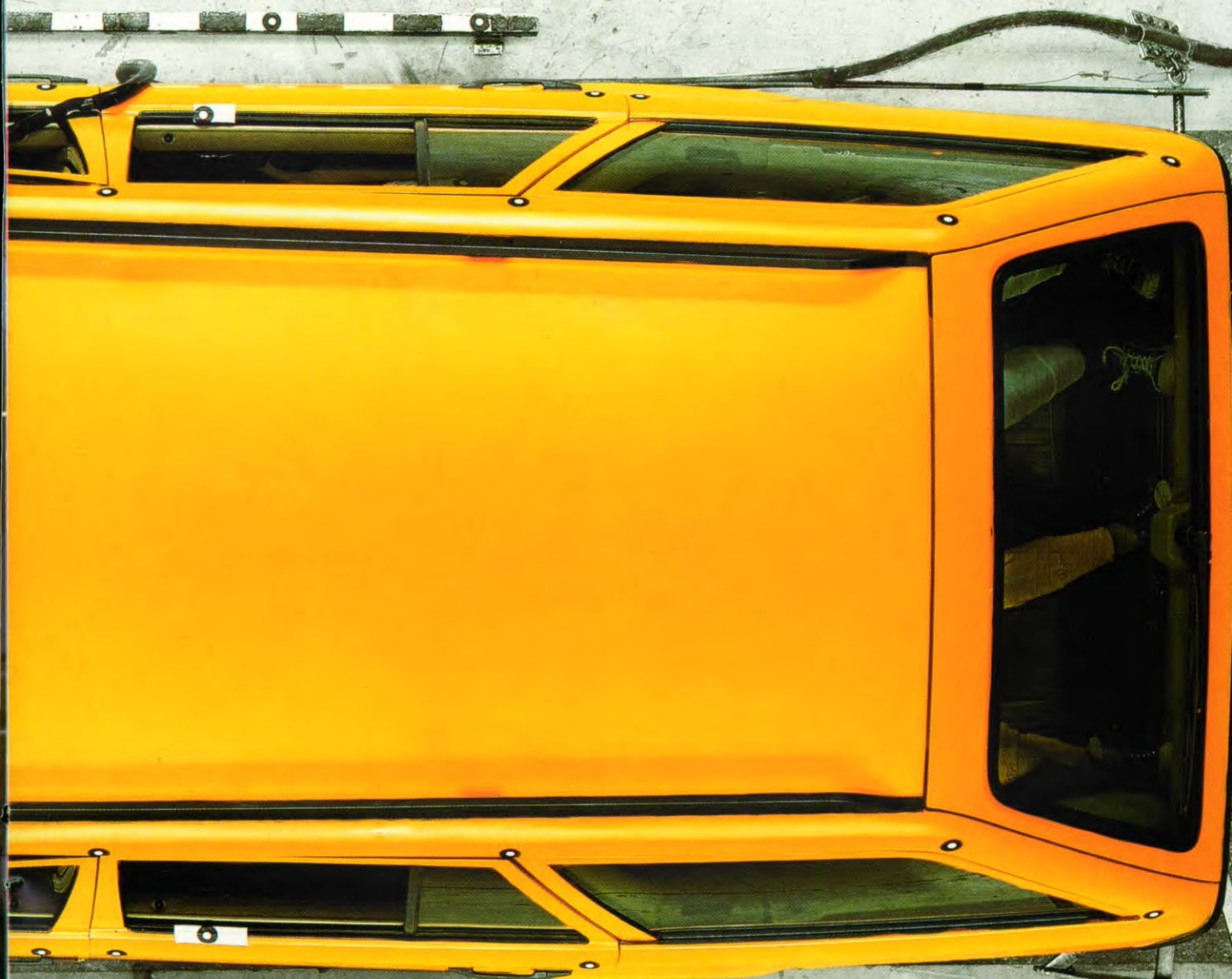
► Tijdens een botsing dringt het stuurwiel over een minimale afstand het interieur binnen. De pedalen zwenken voorwaarts naar het schutbord. De

benen van de bestuurder worden daarvoor nog beter tegen letsel beschermd.

► Het dashboard is ter hoogte van de knie bekleed en energieabsorberend uitgevoerd.

► ABS (Anti-Blokkeer-Systeem) standaard bij de 300 TD TURBO, 300 TD TURBO 4MATIC, 300 TE en 300 TE 4MATIC, als extra leverbaar bij de modellen 200 TD, 250 TD, 300 TD, 200 T en 230 TE.

► Airbag als extra leverbaar bij alle modellen.



Waardevastheid en service voor een veilige toekomst.

De Mercedes-Benz kwaliteit levert een doorslaggevende bijdrage tot het reduceren van de kosten; bevordert de bedrijfszekerheid en de veiligheid van de wagen en is een actief hulpmiddel om een optimale inruilwaarde te verkrijgen.

Naast de oersolide bouwwijze en slijtage-arm gekonstrueerde onderdelen en aggregaten maken onderstaande maatregelen deel uit van de Mercedes-waardevastheid:

1. Veelomvattende duurzame korrosiebescherming.
2. Gemakkelijker en eenvoudiger uit te voeren onderhoud en reparaties.
3. Een service tijdens de complete levensduur van de auto.

De kans op roesten is vrijwel uitgesloten.

- Een hoog percentage waardevolle en roestvrije kunststoffen.

- Alle deuren, de langsdraagerbinnen-zijden en andere belangrijke plaatstaaldelen zijn elektrolytisch verzinkt.

- Kathodisch elektro-dompelbadprocedé met sterk hechtende harssoorten beschermt de complete karrosserie duurzaam.

- PVC-beschermingslaag aan de onderzijde.

- Elektronisch gedoseerde, perfecte conservering van alle holle ruimten met vloeibaar blijvende kruipwas.

- Gespoten ondersteldelen.

- Met kunststof ommantelde remleidingen.

- Uitlaatsysteem met extra lange levensduur door speciale metaalbewerking. Uiteinde van uitlaat van edelstaal.

Het taakverlichtende onderhoudsprogramma.

- Olieverversen bij de modellen van de nieuwe T-serie slechts om de 10.000 km. Onderhoudsbeurt pas om de 20.000 km.

- Voorbeelden van volledig onderhoudsvrije componenten: Enkele distributieketting, riemaandrijving, cilinderkoppakking en klepspeling.

- Gemakkelijker onderhoud door gericht gekonstrueerde gemakkelijke bereikbaarheid van aan slijtage onderhevige onderdelen zoals remblokjes.

- Kostenparende reparaties, bijvoorbeeld door afschroefbare voorspatschermen en lakbegrenzings voor gedeeltelijk bijspuiten.

Onze voornaamste taak is uw tevredenheid.

Dat is wat Mercedes-Benz u te bieden heeft: een service die kwalitatief evenwaardig is aan het niveau van de produktkwaliteit.

Het Mercedes-Benz servicenet omvat meer dan 5000 steunpunten in 170 landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland). Overal kunt u met een gerust hart terugvallen op de Mercedes-kwaliteit van de service – technische perfectie in combinatie met de grootste zorgvuldigheid en persoonlijke betrokkenheid.



Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 200 TD.

Motor

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamer-systeem; vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, 53 kW (72 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental; lijninspuitpomp; hydraulische klepspelingscompensatie; enkelvoudige snaaraandrijving met geprofileerde riem en automatische nastelling.

Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: 4-versnellings Automatic, ook met Tempomat leverbaar.

Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichtten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uitreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werken de niveauregeling.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuüm rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Asbest-vrije remvoeringen.

Als extra: Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst. Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi). Schokabsorberende

voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagagecontainers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolauto-maat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijnsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofd-luchtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterruit met wis/sproei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterruit.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschakelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloeien en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, voorgloeien, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwarts-klokje.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekoog voor en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 250 TD/300 TD.

Motor 250TD

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamersysteem; vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2497 cm³, 66 kW (90 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental; lijninspuitpomp; hydraulische klepspelingscompensatie; enkelvoudige snaaraandrijving met geprofileerde riem en automatische nastelling.

Motor 300 TD

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamersysteem, zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2993 cm³, 80 kW (109 pk) bij 4600 t/min; automatische verhoging van het stationaire toerental lijninspuitpomp, hydraulische klepspelingscompensatie, riemaandrijving van de hulpaggregaten d.m.v. enkele getande V-snaar met automatische spanner.

Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.

Als extra: 4-versnellings Automatic, ook met Tempomat leverbaar.

Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reactie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werken de niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuum rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Asbest-vrije remvoering.

Als extra: Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervorm-

bare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagagecontainers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment.

Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee elektrisch verwarmde dub-

bele sproeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervallenschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterraut met wis/sproei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterraut.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschaakelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuingsknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloeien en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwaterthermometer. Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, voorgloeien, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwarts-klokje. Toerenteller.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitval van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekkoeg voor en achter. Waarschuingsdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 200 T.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³. Vlakstroomkarburateur. 80 kW (109 pk) bij 5200/min. Pneumatische smookklep voor stabilisering van het stationair toerental; transistorontsteking zonder kontaktpunten.

Hydraulische klepspelingscompensatie. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Diagnose-steker.

Als extra: Multifunctioneel mengselvorming- en ontstekingsstelsel, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde; of met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.

Als extra: 5-versnellingsbak of 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook met Tempomat leverbaar.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuum rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remsystemen. Remvoering-slijtage-indikator. Asbestvrije remvoeringen.

Als extra: Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom;

veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagagecontainers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch constant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitensproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterruit met wis/sproei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterruit.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht,

asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschemakelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofverbruiksmeter (ekonometer). Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwarts klokje.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekoog voor en achter. Waarschuwingdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens

200 TD

250 TD

300 TD

300 TD
TURBO

aantal cilinders	4	5	6	6
boring en slag	87 x 84 mm	87 x 84 mm	87 x 84 mm	87 x 84 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³	2497 cm ³	2996 cm ³	2996 cm ³
max. vermogen ¹⁾	53 kW bij 4600/min	66 kW bij 4600/min	80 kW bij 4600/min	105 kW bij 4600/min
max. koppel ¹⁾	123 Nm bij 2800/min	154 Nm bij 2800/min	185 Nm bij 2800/min	270 Nm bij 2800/min
kompressie-verhouding	22 : 1	22 : 1	22 : 1	22 : 1
inhoud motorkarter max/min.	5,0/3,0 liter	5,5/3,5 liter	6,0/4,0 liter	6,0/4,0 liter
inhoud koelsysteem	7,0 liter	8,0 liter	8,0 liter*	8,0 liter
dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
akku	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 153 km/uur**	ca. 168 km/uur**	ca. 180 km/uur**	ca. 202 km/uur**
bandenmaat	195/65 R15 91 T	195/65 R15 91 T	195/65 R15 91 T	195/65 R15 91 H
brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)	Diesel (volgens DIN 51601)	Diesel (volgens DIN 51601)	Diesel (volgens DIN 51601)
brandstofverbruik ²⁾				
in stadsverkeer	8,7 liter/100 km	9,5 liter/100 km	9,9 liter/100 km**	9,3 liter/100 km**
bij 90 km/uur	5,4 liter/100 km	5,8 liter/100 km	5,8 liter/100 km**	6,9 liter/100 km**
bij 120 km/uur	7,4 liter/100 km	7,8 liter/100 km	7,8 liter/100 km**	8,9 liter/100 km**
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 72 liter ca. 9,0 liter	ca. 72 liter ca. 9,0 liter	ca. 72 liter ca. 9,0 liter	ca. 72 liter ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1410 kg	1440 kg	1490 kg	1540 kg
draagvermogen/nuttig laadvermogen	620 kg	620 kg	620 kg	620 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2030 kg	2060 kg	2110 kg	2160 kg
daklast	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	* kg	* kg	* kg	* kg

1) Het aangeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstof verbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,

- op een proefbank of op een droge weg met konstante test-snelheid van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoe-

ring. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

- * Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.
- ** Voorlopige gegevens.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 300 TD TURBO.

Motor

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamer-systeem en uitlaatgas-turbo kompressor; zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2996 cm³, 105 kW (143 pk) bij 4600/min. Lijninspuitpomp; elektronische regeling van het stationaire toerental; hydraulische klepspelingscompensatie; enkelvoudige snaaraandrijving met geprofileerde riem en automatische nastelling.

Versnellingsbak

4-versnellings Automatic met koppelvormer. Als extra: Tempomat.

Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichtten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werken- de niveauregeling.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuum rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Asbest-vrije remvoeringen. Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak in-

gebouwde gasdruk-telekoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagage-containers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartment.

Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterraut met wis/spoei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterraut.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen

(halogeen-uitvoering). Waarschuingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartmenten; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschakelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuingsknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloe- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, voorgloeien, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwarts-klokje. Toerenteller.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; controle-systeem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekoog voor en achter. Waarschuingsdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 230 TE.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting. 100 kW bij 5100/min. Transistorontsteking zonder kontaktpunten. Hydraulische klepspelingscompensatie. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Diagnose-steker.

Als extra: Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingsstelsel, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde; of met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vorschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.

Als extra: 5-versnellingsbak of 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook met Tempomat leverbaar.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werken de niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuum rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remsystemen, remvoering-slijtage-indikator. Asbest-vrije remvoeringen.

Als extra: Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi). Schokabsorberende

voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdruk-teleskoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakreling voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagagecontainers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteregeling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolauto-maat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment.

Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitensproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervallschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterrauit met wis/sproei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterrauit.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuingszoeimer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtschemelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuingsknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroefensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

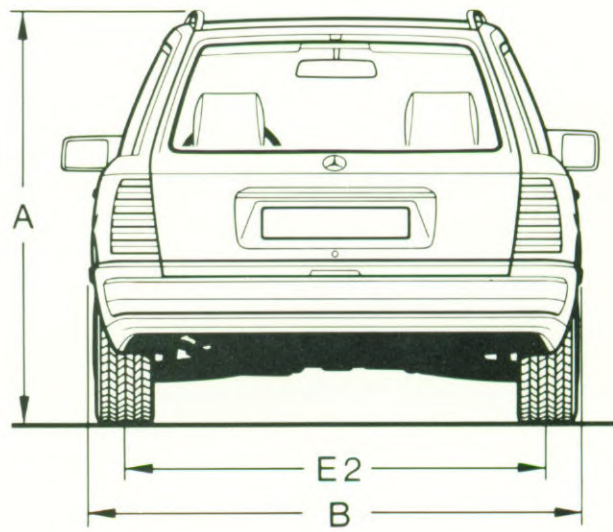
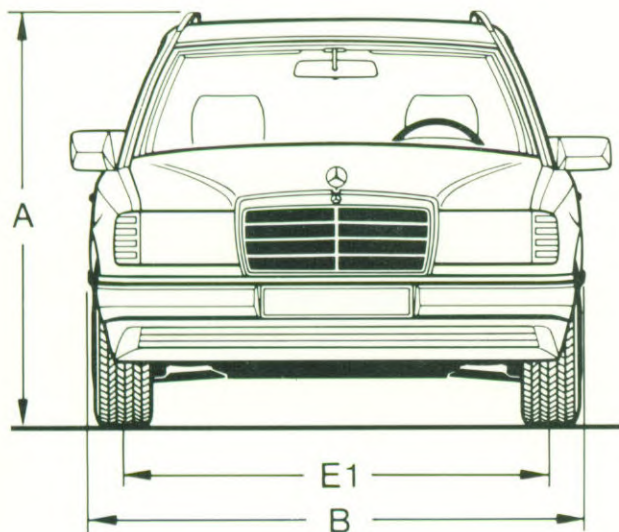
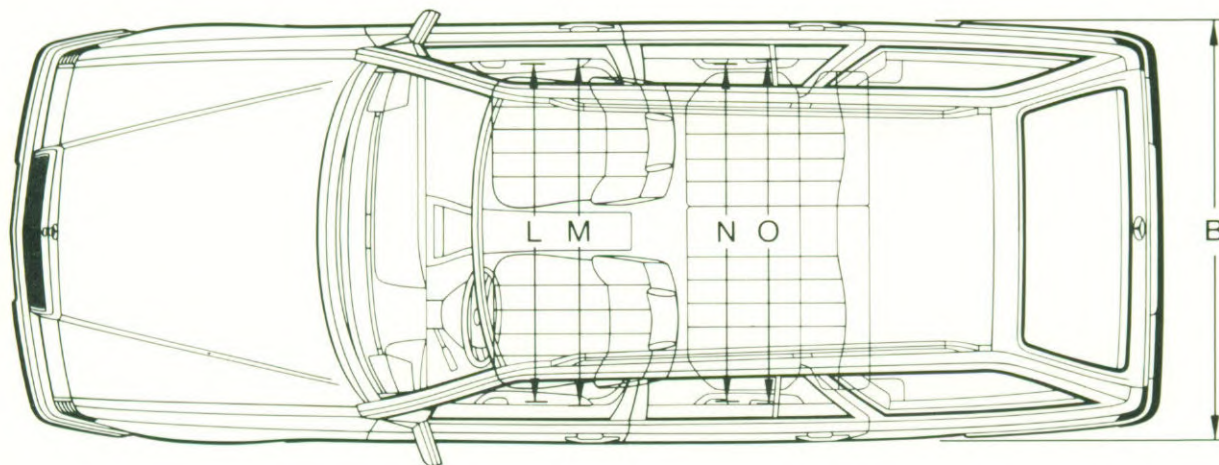
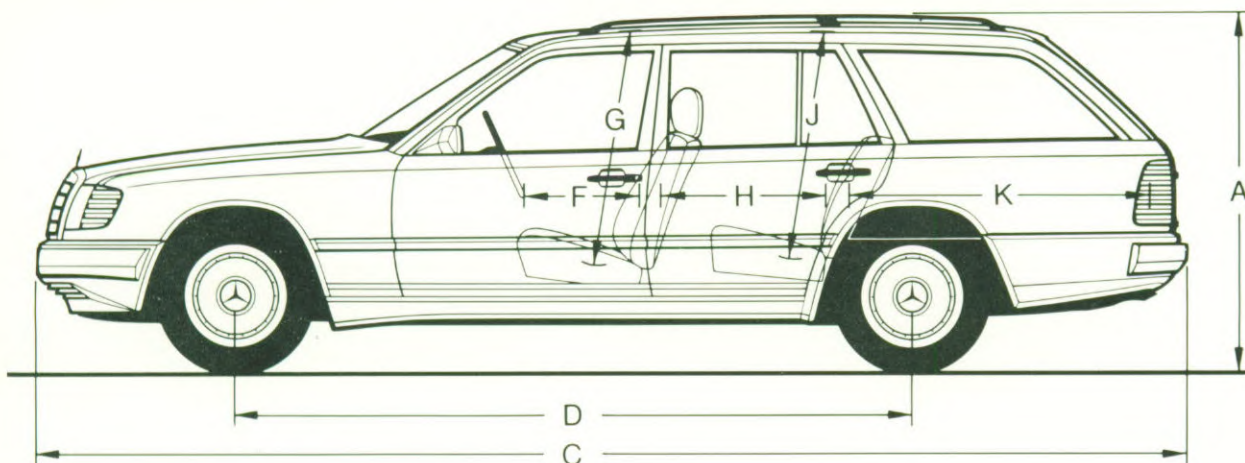
Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofverbruiksmeter (ekonometer). Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreserver. Remvoering-slijtage-indikator. Kwartsklokje.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een klerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekoog voor en achter. Waarschuingsdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



A max. hoogte bandenmaat 195/65 R15	149,0 cm
B max. breedte	174,0 cm
C max. lengte	476,5 cm
D wielbasis	280,0 cm
E ₁ spoorbreedte vóór	149,7 cm
E ₂ spoorbreedte achter	148,8 cm
F stuurwiel – rugleuning voorstoelen ⁶⁾	48,0 cm
G zithoogte voorin	98,6 cm
H rugleuning voorstoelen – rugleuning achterbank ⁶⁾	68,6 cm

J zithoogte achterin	96,7 cm
K lengte laadruimte	125,0 cm
L breedte over zitkussens, vóór	134,6 cm
M breedte op schouderhoogte, vóór	142,0 cm
N breedte over zitkussens, achter	140,4 cm
O breedte op schouderhoogte, achter	141,2 cm
inhoud laadruimte (VDA-norm)	530 liter
met neergeklapte achterbank	885 liter

⁶⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Technische gegevens

200 T

aantal cilinders	4
boring en slag	89 x 80,25 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen ¹⁾ ⁵⁾	80 (77) kW bij 5200/min
max. koppel ¹⁾ ⁵⁾	170/165 (160) Nm bij 2500/min
kompressie-verhouding	9,1 : 1
inhoud motorkarter max/min.	4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	7,5 liter
dynamo	14 V/55 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 180 km/uur**
bandenmaat	195/65 R15 91 T
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ ⁵⁾ in stadsverkeer	11,8/11,6 (12,1) liter/100 km**
bij 90 km/uur	6,6/ 6,6 (6,9) liter/100 km**
bij 120 km/uur	8,4/ 8,4 (8,9) liter/100 km**
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 72 liter ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1390 kg
draagvermogen/nuttig laadvermogen	620 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2010 kg
daklast	100 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

230 TE

aantal cilinders	4
boring en slag	95,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen ¹⁾ ⁵⁾	100 (97) kW bij 5100/min
max. koppel ¹⁾ ⁵⁾	205 (198) Nm bij 3500/min
kompressie-verhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min.	4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	ca. 7,5 liter
dynamo	14 V/55 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 195 km/uur** (ca. 190 km/uur)**
bandenmaat	195/65 R15 91 H
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ ⁵⁾ in stadsverkeer	11,7 (12,2) l/100 km**
bij 90 km/uur	6,7 (7,0) l/100 km**
bij 120 km/uur	8,4 (8,8) l/100 km**
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 72 liter ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1400 kg
draagvermogen/nuttig laadvermogen	620 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2020 kg
daklast	100 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

300 TE

aantal cilinders	6
boring en slag	88,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2962 cm ³
max. vermogen ¹⁾ ⁵⁾	138(132) kW bij 5700/min
max. koppel ¹⁾ ⁵⁾	260 (255) Nm bij 4400/min
kompressie-verhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max/min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 220 km/uur** (ca. 215 km/uur)**
bandenmaat	195/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ ⁵⁾ in stadsverkeer	13,4 (13,9) l/100 km**
bij 90 km/uur	7,3 (7,7) l/100 km**
bij 120 km/uur	9,5 (10,0) l/100 km**
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 72 liter ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1470 kg
draagvermogen/nuttig laadvermogen	620 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2090 kg
daklast	100 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	* kg

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheid van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Waarden voor de versies ECE/RÜP (KAT).

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

** Voorlopige gegevens.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 300 TE.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2962 cm³. Mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting. 138 kW bij 5700/min. Hydraulische klepspelingscompensatie. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekings-systeem, door een microprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Elektronische regeling van het stationair toerental. Diagnose-steker.

Als extra: Af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.

Als extra: 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook met Tempomat leverbaar.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsietafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Achter met hydraulisch werken de niveauregeling.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen. Vakuum rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Asbest-vrije remvoeringen. Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.

Als extra: In lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi). Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vijf deuren, gemakkelijk sluitend; achterklep met twee in het dak in-

gebouwde gasdruk-teleskoopveren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers voor en achter. Dakrelings voor bevestiging van daksteunen.

Als accessoire leverbaar: verschillende bagage-containers, surfplank-, boot- en fietsenhouder etc.

Als extra: Elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogtevastelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolauto-maat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteeunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterbank twee driepunts veiligheidsgordels met rolauto-maat, in het midden een heupgordel.

Gedeelde achterbank (links 2/3 en rechts 1/3), omklapbaar; de zitkussens kunnen na het losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd.

Als extra: Derde bank voor kinderen, met uitzicht naar achteren, geheel wegklapbaar in de laadvloer.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Viertrops aanjager met hoofdvluchtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling; verwarming in laadruimte.

Ruiten

Grote ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; panorama-ruitewisser met krukaandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Wisser op de achterraut met wis/spoei-kombinatie, bediend door drukschakelaar op de middenconsole, resp. automatisch; verwarmde achterraut.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsszoemer

voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistlampen, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment; verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen en lichtscharakelaar; kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren; kindersloten in achterdeuren. Veiligheidsslot in de achterklep; elektro-mechanische bekrachtiging voor het sluiten en kinderslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor deuren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofverbruiksmeter (ekonometre). Controlelampjes voor de functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en brandstofreser-ve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwartsklok-je.

Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof; controlesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegels links en rechts, verwarmd en van binnenuit verstelbaar (rechts elektrisch), met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zon-nekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleeftaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarenaansteker voor; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Aflegbak onder de laadvloer. Trekoog voor en achter. Waarschuwingssdriehoek. Verbandtrommel.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 7 22 12 11



MERCEDES-BENZ