

SUBARU

VIVIO





Het meest sprankelende vervoermiddel op vier wielen biedt verbluffende rij-kwaliteiten. De Subaru Vivio is een plezier om naar te kijken en om mee te rijden... elke dag weer.

Op het eerste oog lijkt de vlot gelijnde Vivio bescheiden van aard. Dat klopt inderdaad waar het de buitenafmetingen aangaat. Voor de rest is de Vivio een uiterst volwassen auto. De Vivio biedt bestuurder en inzittenden een ruim en vooral leefbaar interieur. Bovendien is de Vivio praktisch en zuinig in het gebruik.



VIVIO, sprankelend mooi maatwerk

Voorts herbergt het sympathieke uiterlijk de vooruitstrevende technologie, die elke Subaru zo aantrekkelijk maakt. Subaru heeft niet bezuinigd bij de ontwikkeling van de Vivio. Dat zie je aan de specificaties van de zuinige, doch krachtige viercilinder injectiemotor. De carrosserie is niet alleen aantrekkelijk om te zien, maar biedt ook maximale stevigheid. Dit levert een zinvolle bijdrage aan de bescherming van de inzittenden en aan het meer dan competente rij- en weggedrag.



De Vivio is leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of, en dat is bijzonder in deze klasse, met Subaru's sublieme ECVT (Elektro-Continu Variabele Transmissie).

Voor degene die echt extreme eisen stelt: de Vivio is er ook in een uitvoering met vierwielaandrijving! Met de nieuwe Vivio heeft Subaru een bruisend concept in huis.



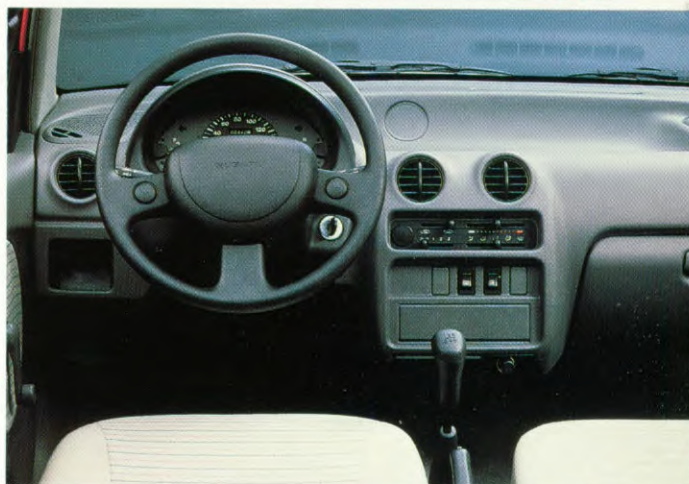






Stap in de Vivio en ervaar z'n sprankelende karakter.

Comfort en bedieningsgemak zijn geheel afgestemd op de verlangens van de meest veeleisende automobilist. Dat betekent dat er voorin de Vivio meer dan voldoende beenruimte beschikbaar is om altijd een ideale zithouding te kunnen vinden. Achter het stuur van een Subaru heeft men immers alle recht op een perfecte 'werkplek'!



Het interieur: vrolijk en comfortabel

De inzittenden van de Vivio worden omringd door een harmonieus ingericht interieur. Vormgeving en bekledingsstoffen zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd. Bij het ontwerpen van de Vivio hebben de wensen van de bestuurder en bestuurster absolute voorrang gekregen.



Het dashboard is net zo aantrekkelijk van vorm als het uiterlijk van de Vivio. Bovendien is er niet bezuinigd op de bekleding: hemel en deuren zijn geheel bekleed. De met zorg vormgegeven zitplaatsen bieden ruim voldoende steun en comfort, óók op de lange afstand. De bedieningsorganen bevinden zich op de enige juiste plaats en laten zich door de vingertoppen heel simpel en prettig bedienen. Alle versies zijn voorzien van een in twee delen neerklapbare achterbank, voor een nog grotere veelzijdigheid in het dagelijkse gebruik.



SUBARU

De ECVT-automaat: nòg soepeler schakelen is niet mogelijk.

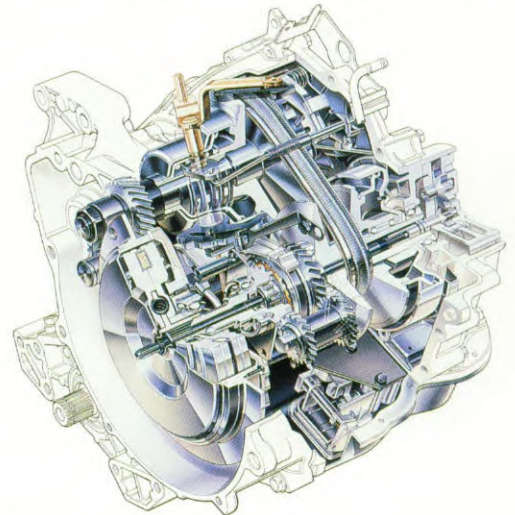
De Vivio is verkrijgbaar met, naar keuze, een soepele, handgeschakelde vijfversnellingsbak of een ECVT (Elektro-Continu Variabele Transmissie). Subaru was het eerste automerk, dat met deze unieke automaat op de markt durfde te komen. De ECVT is net zo eenvoudig in het gebruik als een conventionele automatische transmissie, maar biedt daarnaast tal van voordelen. Zo ontbreekt de gebruikelijke 'schokkende' overgang volledig, wanneer de versnellingsbak naar een volgende versnelling overschakelt.

In plaats van de gebruikelijke, vaste overbrengingsverhoudingen beschikt de ECVT over een eindeloos aantal verhoudingen dankzij de ingenieuze aandrijfriem, die een poelie met variabele diameter aandrijft. Betrouwbaarheid en degelijkheid van deze constructie staan op het hoogste niveau. De auto reageert altijd enthousiast op elke beweging van het gaspedaal, ongeacht de rijstijl. Van een zogenaamde 'kruipneiging' (gebruikelijk bij traditionele automaten) heeft de ECVT geen last en bovendien blijkt het brandstofverbruik nog eens veel gunstiger. We kunnen gerust stellen, dat de ECVT de automaat van de toekomst is.



Geen enkele auto in deze klasse biedt zulke fraaie techniek als de SUBARU VIVIO!

Als het gaat om hoogwaardige technologie, heeft Subaru in elke prijsklasse veel te bieden. Ondanks z'n onbezorgde uitstraling, heeft ook de Subaru Vivio veel meer in huis dan je zou mogen verwachten.



De Vivio levert prestaties, die ver boven het gemiddelde van z'n klasse liggen. Dankzij z'n dynamisch ingestelde viercilinder injectiemotor.

De viercilinder motor van de Vivio voldoet probleemloos aan de meest uiteenlopende wensen. Hij is trillingsarm en heel stil.

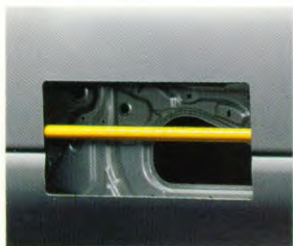
Maar de motor heeft ook ruim voldoende trekkracht en vermogen, mede dankzij de doordachte constructie van cilinderkop en klep-opstelling. De krachtbron is zelfs vergelijkbaar met die van auto's van een veel groter formaat. Hij is bijvoorbeeld voorzien van multipoint brandstofinspuiting! Dat zorgt voor een juiste verdeling van de brandstof over alle cilinders, hetgeen het motorrendement verhoogt en een gunstig effect heeft op het brandstofverbruik. Het maximale vermogen bedraagt 32 kW/44 pk bij 6.400 toeren per minuut en het koppel haalt z'n maximale waarde van 53 Nm bij 3.600 toeren. Ruim voldoende voor prima prestaties. Natuurlijk is de Vivio-motor zuinig en schoon. Uitlaatgassen worden gereinigd door een geregelde driefasekatalysator.



Hoge kwaliteit betekent ook: maximale veiligheid. De Vivio laat zien dat 't ook in deze klasse kan.

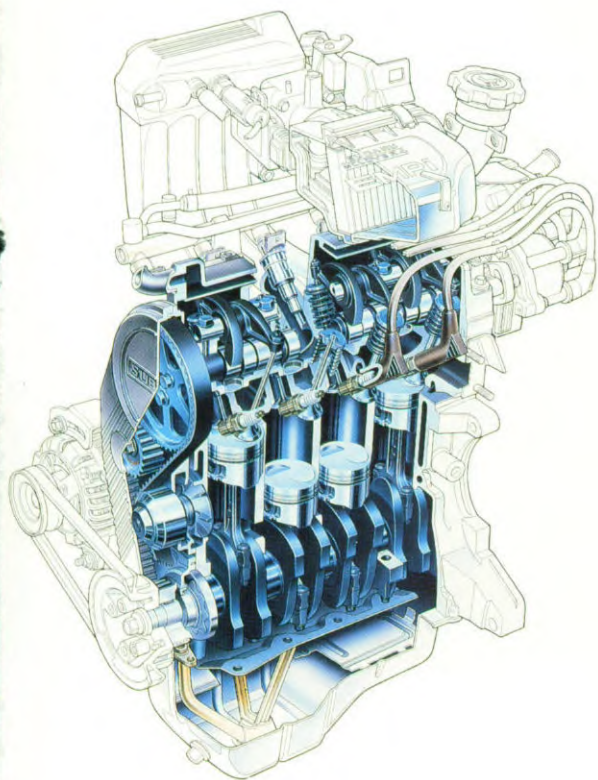
Elke Subaru biedt z'n inzittenden maximale bescherming. De Vivio vormt uiteraard géén uitzondering op deze huisregel. Het veiligheidsconcept van de Vivio bestaat onder meer uit:

- De portieren zijn voorzien van verstevigingsbalken om de inzittenden extra te beschermen in geval van een zijdelingse botsing.
- Een energie-absorberend veiligheidsstuurwiel.
- Driepunts rolgordels voor en achter. Verstelmogelijkheid op schouderhoogte voorin.
- Meescharnierende gordelvergrendeling bevestigd aan de stoel.



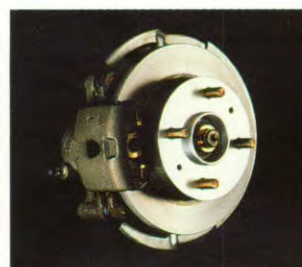
Subaru voelt zich nauw betrokken bij de bescherming van ons leefmilieu.

In de Vivio wordt het gebruik van milieu-onvriendelijke stoffen geweerd: géén freon en géén asbest, dus. Bovendien is tachtig procent van alle kunststof onderdelen vervaardigd van eenvoudig recyclebare thermoplastics. Alle onderdelen met een gewicht van meer dan vijf gram of een oppervlakte van meer dan tien kubieke centimeter (zoals bumpers of deurbekleding) zijn voorzien van een materiaalcode om hergebruik te vereenvoudigen.



Rijcomfort en wegligging. De Subaru Vivio voldoet aan de hoogste eisen, dankzij een uiterst 'volwassen' onderstel.

De Vivio biedt z'n bestuurder onverwacht goede rij-eigenschappen. Subaru koos voor een onafhankelijke voorwielophanging met MacPherson veerpoten en onafhankelijk opgehangen, dubbele langsarmen achter om dit te kunnen bereiken. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter bieden onder alle omstandigheden overtuigende remkracht. Een rembekrachtiging zorgt daarbij voor een gemakkelijk doseerbare, lichte bediening.



GLi



Vierwielaandrijving: opzienbarend in deze klasse!

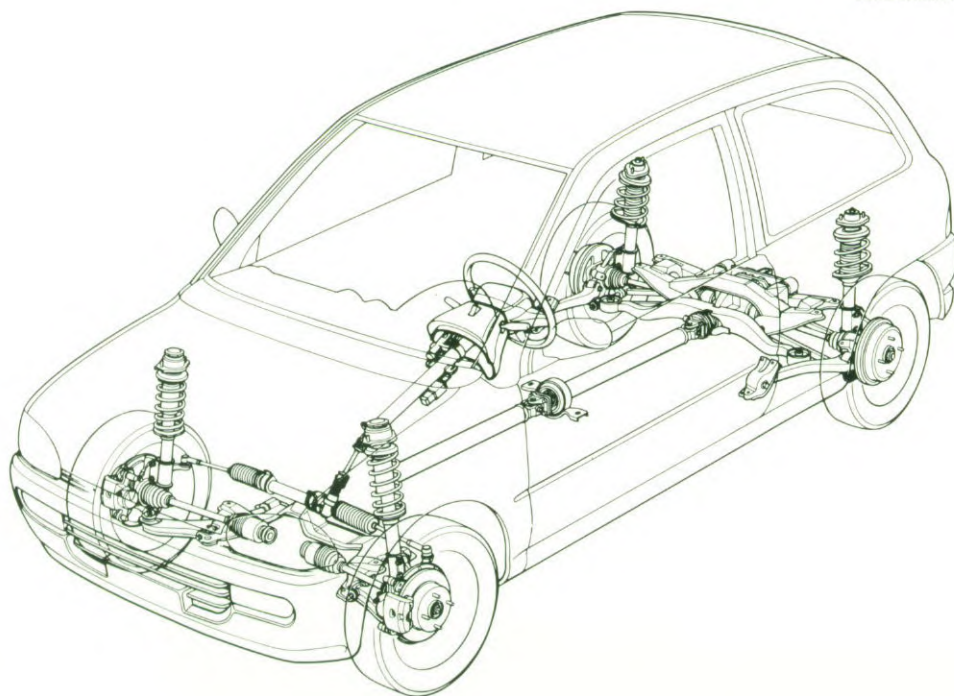
Subaru, wereldwijd bekend om z'n betrouwbare vierwielaandrijvings-systeem, past deze techniek ook toe op de Vivio. En dat is uniek in deze klasse. Onder alle omstandigheden brengt de Vivio 4WD je op de meest veilige manier naar je bestemming!



Vivio, de meest compacte vierwielaandrijver in Europa!

Het sprankelende en veelzijdige karakter van de Vivio krijgt een extra dimensie in 4WD-uitvoering. Wanneer de situatie dat vereist, schakel je met één enkele druk op de knop (die zich in de versnellingspook bevindt) over van vóórwielaandrijving naar aandrijving op alle vier de wielen. Zo kom je nog eens ergens!

Ook buiten de goed geplaveide wegen en onder slechte weersomstandigheden.



4WD

Een prima ontwerp



tot in elk detail



De aërodynamisch vormgegeven buitenspiegels (links en rechts) vormen één geheel met het totale ontwerp van de Vivio.



De antenne is doordacht in de raamstijl verwerkt. Tot de uitrusting behoren ook twee luidsprekers!



De achterlichtcombinatie is heel functioneel en duidelijk zichtbaar voor achteropkomend verkeer.



De fraaie halogeen koplampen kenmerken zich door een optimale lichtopbrengst.



Subtiële deurgrepen onderstrepen het sierlijke karakter van de Vivio.



De wieldeksels kregen ruim aandacht van de styling-afdeling. Het resultaat is opvallend: sportief en elegant.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

		3-DEURS			5-DEURS		
		GLi	GLi ECVT	GLi 4WD	GLi	GLi ECVT	GLi 4WD
EXTERIEUR	In carrosseriekleur gespoten bumpers	•	•	•	•	•	•
	Buitenspiegels links en rechts	•	•	•	•	•	•
	Uitstelbare zijruiten	•	•	•	•	•	•
	Wisser met sproeier achter	•	•	•	•	•	•
	Antenne	•	•	•	•	•	•
	Benzineklepje van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
	Achterklep van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
	Sportieve wielplaten	•	•	•	•	•	•
	Halogene koplampen	•	•	•	•	•	•
	Dashboard:						
INTERIEUR	Dagstand teller	•	•	•	•	•	•
	Aanduiding schakelstanden	•	•	•	•	•	•
	Waarschuwinglampjes: Handrem aan	•	•	•	•	•	•
	4WD ingeschakeld	•	•	•	•	•	•
	Automatische choke	•	•	•	•	•	•
	Afsluitbaar dashboardkastje	•	•	•	•	•	•
	Intervalschakeling ruitenwissers	•	•	•	•	•	•
	Luidsprekers links en rechts	•	•	•	•	•	•
	Gescheiden neerklapbare achterbankleuning	•	•	•	•	•	•
	In hoogte verstelbare veiligheidsriemen, voor	•	•	•	•	•	•
	Hoedenplank	•	•	•	•	•	•
	Kinderslot achterportieren	•	•	•	•	•	•

SPECIFICATIES

ONDERWERP	MODEL	3-DEURS			5-DEURS			
		GLi	GLi ECVT	GLi 4WD	GLi	GLi ECVT	GLi 4WD	
MATEN EN GEWICHTEN	Totale lengte	mm	3.295					
	Totale breedte	mm	1.395					
	Totale hoogte	mm	1.375		1.385	1.375		1.385
	Wielbasis	mm	2.310					
	Spoorbreedte voor	mm	1.220		1.215	1.220		1.215
	achter	mm	1.200		1.195	1.200		1.195
	Bodemvrijheid leeg	mm	150		160	150		160
	Kentekengewicht	kg	650	670	710	670	690	730
	Max. aanhangwagengewicht geremd	kg	500					
	ongeremd	kg	325	335	365	335	345	365
MOTOR	Max. dakbelasting	kg	50					
	Type		Watergekoeld, 4-cilinder, 4-takt met multipoint injectie					
	Boring & slag	mm	56x66,8					
	Cilinderinhoud	cm³	658					
	Compressieverhouding		10,0:1					
BRANDSTOF	Soort		Loodvrij normaal Min RON 90					
	Tankinhoud		32 liter					
	Verbruik (ECE-norm)	90 km/h-l./100 km	4,7	5,1	5,1	4,7	5,1	5,1
		120 km/h-l./100 km	6,6	7,2	7,2	6,6	7,2	7,2
PRESTATIES		stad - l./100 km	6,4	5,0	6,4	6,4	5,0	6,4
	Max. vermogen (DIN)	kW (pk)/tpm	32(44)/6.400					
	Max. koppel (DIN)	Nm (mkg)/tpm	53 (5,4)/3.600					
	Topsnelheid	km/h	138	130	133	138	130	133
	Acceleratie 0-100 km/h	sec.	16,0	21,2	18,0	16,0	21,2	18,0
ELEKTRISCHE UITRUSTING	Batterij	V-AH	12-21					
	Dynamo	V-A-W	12-45-540					
OVERBRENGING	Versnellingsbak		hand-geschakeld	ECVT	hand-geschakeld	hand-geschakeld	ECVT	hand-geschakeld
	Overbrengingsverhouding	1ste	4,083	)	3,916	4,083	)	3,916
		2de	2,437		2,315	2,437		2,315
		3de	1,560		1,517	1,560		1,517
		4de	1,096		1,057	1,096		1,057
		5de	0,857		0,825	0,857		0,825
		Achteruit	3,833	2,475	3,666	3,833	2,475	3,666
		Eindoverbrengingsverhouding	4,875	4,666	5,285	4,875	4,666	5,285
	CHASSIS	Stuurinrichting		Tandheugel				
Wielophanging		voor	MacPherson, onafhankelijk					
		achter	Schroefveer met telescoopschokdemper, onafhankelijk					
Draaicirkel (muur tot muur)		m	9,8					
Remsysteem			Diagonaal gescheiden, met rembekrachtiger					
		voor	type	Schijfremmen				
		achter	type	Trommelremmen				
Bandenmaat		145/70 R 12 (radiaal)						

AFMETINGEN

