

Mercedes-Benz

190/190 E.



Mercedes 190/190 E: een nieuwe maatstaf voor de gebruikswaarde van een kompakte automobiel. Een wagen, die bij de voordelen van het kompakte formaat de kwaliteiten van een echte Mercedes biedt: de superieure doelmatigheid, de weergaloze kwaliteit.

Gekoncentreerde afmetingen zijn bij Mercedes-Benz geen reden om compromissen te sluiten. Het geruststellende gevoel, kompakt en toch Mercedes te rijden – u beleeft het alleen in de 190/190 E.

Met deze nieuwe serie is men er voor het eerst in geslaagd, de van Mercedes bekende kwaliteit en doelmatigheid, zonder compromissen of koncessies, in een kompakte automobiel te concentreren.

De nieuwe Mercedes-klasse is ontworpen voor een bepaald type automobilist, iemand met duidelijk omliggende ideeën over zijn wagen. Die moet over de modernste techniek op topniveau beschikken. Over beweeglijkheid, dynamiek, temperament. Hij moet uitermate funktioneel zijn bij kompakte afmetingen, zon-

der veel ophef, met een natuurlijke vanzelfsprekendheid.

Automobilisten met een dergelijk eisenpakket moesten tot nu toe vaak met compromissen tevreden zijn. Want "kompakt" betekende niet alleen geringere afmetingen, maar ook koncessies ten aanzien van dynamiek, veiligheid, comfort, aan betrouwbaarheid en waardevastheid. Tot nu toe bestonden er geen kompakte automobielen met Mercedes-kwaliteiten.

De Mercedes 190/190 E zorgde voor de doorbraak, waarop al lang werd gewacht: echte nieuwe techniek in de kompakte klasse in plaats van pseudo-progressieve aankleding, die alleen van de konventionele techniek moet afleiden.

De toptechniek van de Mercedes 190/190 E vormt een "value for money", die u nergens beter voor uw geld kunt kopen:

De ideale aerodynamische vormgeving, de konsekwent doorgevoerde methode van stabiel/lichtbouwen, de aandrijving door de viercilinder motoren, het revolutionaire onderstel.

Techniek op topniveau, die u een maximum aan rijtemperament, -veiligheid en -comfort biedt. En tegelijkertijd verbruikscijfers van een wagen uit de kleine klasse oplevert.

Wie biedt er in de kompakte klasse meer "value for money"?

Bij de voordelen van de meest moderne techniek op topniveau kan de klassieke Mercedes-kwaliteit in ontwikkeling, konstruktie en produktie – met andere woorden: perfectie tot in het kleinste detail. U kunt eisen stellen aan de precieze afwerking, waaraan u op andere terreinen, privé of zakelijk, gewend bent.

De kwaliteit van de Mercedes service-organisatie. En tenslotte de betrouwbaarheid en de waardevastheid – tot aan de hoge inruilwaarde.

De drie aktuele pluspunten van de 190/190 E – techniek op topniveau plus Mercedes-kwaliteit plus kompakte vorm – vormen goede argumenten om juist nu Mercedes te rijden.

En toch is de nieuwe Mercedes-klasse meer dan

de som van zijn voordelen, die hij zijn bestuurder biedt. Meer dan een nieuw aanbod van Mercedes-Benz: Hij levert een konkrete bijdrage aan de toekomst van de automobiel.





De nieuwe vorm om Mercedes te ervaren.

Ook aan het exterieur ziet men onmiddellijk, dat de 190/190 E een nieuwe koers aangeeft. "Een verfrissend onkonventioneel gestyleerde, moderne auto, waarvan men verwacht, dat hij vooral bij nieuwe, vooral jonge kopers in de smaak zal vallen", schreef de "Neue Züricher Zeitung" op 22 december 1982.

De vormgeving werd bepaald door de wetten van de aerodynamika. Tegelijkertijd echter straalt zijn profiel gekultiveerde kracht en dynamiek uit.

Ondanks zijn eigen stijl blijft toch het typerende Mercedes-karakter behouden.

Niet aan mode onderhevig, maar een tijdloze, evenwichtige vormgeving. Styling als optisch kenmerk van functionaliteit en kwaliteit, zoals dat Mercedes-Benz eigen is.

Esthetika uit de windtunnel.

Op het eerste gezicht valt een duidelijk verschil op met de gewone "kompakts":

De luchtweerstandscoefficiënt (C_w -waarde) van 0,33 is alleen al daarom buitengewoon gunstig, omdat hij zon-

der compromissen met betrekking tot de veiligheid en het comfort kon worden bereikt.

Deze aerodynamische topwaarde bepaalt dan ook het ontwerp van de nieuwe Mercedes-klasse: vloeiende lijnen van de karrosserie, zonder hoeken en randen en zonder opsmuk.

Maar niet alleen het uiterlijk wordt beïnvloed door de lage C_w -waarde. Samen met het gunstige eigen gewicht en de krachtige motoren maakt het aerodynamische ontwerp het karakteristieke temperament van de nieuwe Mercedes-klasse mogelijk. En tenslotte betekent een verlaging van de luchtweerstand ook vermindering van het verbruik en een lager geluidsniveau.

De aerodynamika geeft tal van voordelen.

Evenals de totale vormgeving bewijzen ook talloze details de grote technische inspanningen in de windtunnel.

Daarbij werden geen concessies met betrekking tot de veiligheid en het comfort gedaan. Men zag bewust af van een mogelijk nog lagere C_w -waarde.

Deze is voor Mercedes-Benz geen doel op zich, maar een middel met het doel de wagen sneller, stiller en zuiniger te maken.

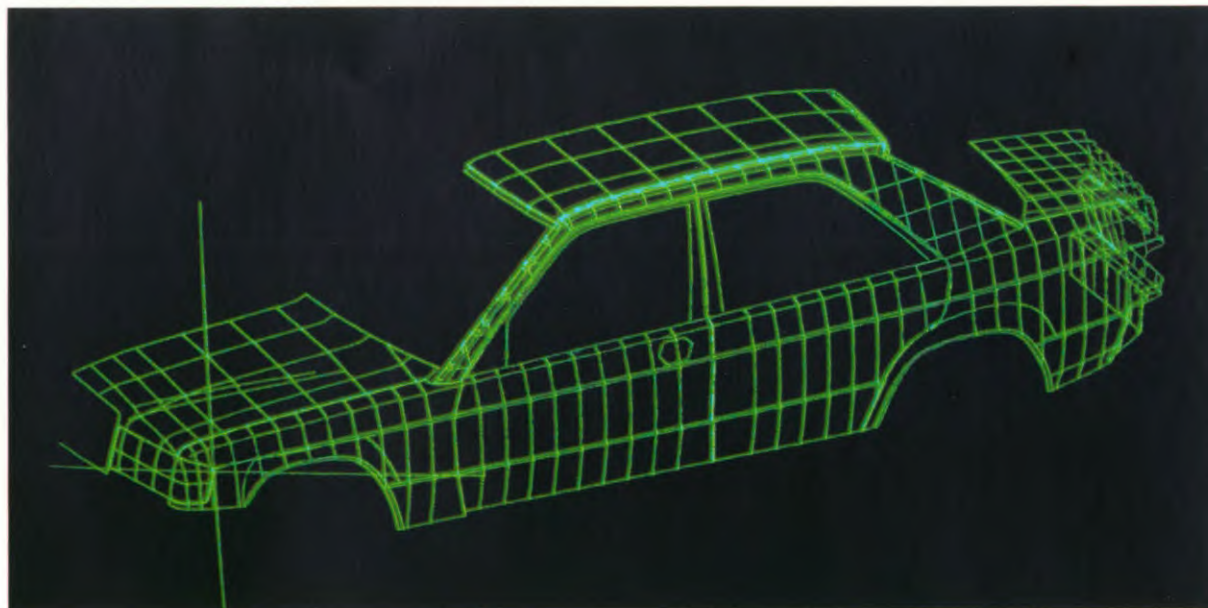
Wat heeft een extreem lage C_w -waarde voor nut, als de interieur-temperatuur bij felle zonneschijn te hoog oploopt – door al te vlakliggende voor- en achterrauiten?

Of als de zijruiten gemakkelijk vervuilen en daardoor het zicht in de buitenspiegel slechter wordt?

Een ander voorbeeld: in plaats van konventionele regengoten werd een in konstruktief opzicht volkomen nieuwe oplossing gekozen. De regengoten behouden hun volledige functie – maar

desondanks verloopt de luchtstroom gunstiger. Het resultaat: een verdere verlaging van het geluidsniveau in het interieur.

In dit verband nog een paar voorbeelden van de grote inspanningen, die werden geleverd op het konstruktieve vlak: ruiten, portieren en zelfs de koplampen zijn nagenoeg glad in het geheel geïntegreerd.



Innovatie in konstruktiemethoden: consequent doorgevoerde methode van stabiel/lichtbouwen.



De nieuwe bumpers met geïntegreerde spoiler zijn vervormbaar en kunnen zonder beschadiging een botsing doorstaan met een snelheid van 5 km/uur vóór, respectievelijk 3 km/uur achter. De vorm van de spoiler vóór vermindert de luchtweerstand en tegelijkertijd de opwaartse druk.

De linker buitenspiegel is van binnenuit met de hand verstelbaar, de als extra leverbare rechter buitenspiegel wordt elektrisch bediend.

De buitenspiegels hebben ben in verband met functie en luchtweerstand verschillende afmetingen. Vanaf de zitplaats van de bestuurder kan links, respectievelijk rechts achter een in lengte en breedte verschillend weggedeelte worden overzien.

Langs de zijkant van de wagen is een beschermstrip aangebracht van aluminium, bekleed met PVC. Dit profiel beschermt de wagen tegen lichte beschadigingen en kan eventueel op eenvoudige wijze worden vervangen.

Door de speciale profielen aan de onderkant van de portieren worden de drempels vrij van vuil gehouden.

De korte achterkant is niet alleen uitermate gunstig voor de stroomlijn van de wagen, maar bovendien maakt de lage kofferrand de kofferruimte gemakkelijker toegankelijk.

Individueel kleurenpalet.

Het individuele karakter van de nieuwe Mercedes-klasse wordt nog eens duidelijk onderstreept door de keuzemogelijkheid tussen 26 verschillende kleuren: 8 standaard, 9 speciale en 9 metallic.

De vele materiaal- en kleurvarianten van het interieur bieden extra mogelijkheden om elk model van de nieuwe Mercedes-klasse een apart, persoonlijk cachet te geven.



Temperament, waar u versteld van staat. En een verbluffend verbruik.

Wie de kunst verstaat om autorijden in al zijn fascinerende nuances te genieten, vindt in de nieuwe Mercedes-klasse een unieke propositie.

De dynamiek van deze wagen prikkelt het enthousiasme om bewust, gekoncentreerd te rijden. Het onmiskenbare karakter van de nieuwe Mercedes-klasse laat zich moeilijk beschrijven, maar is wel duidelijk te ervaren.

De dynamiek is mede te danken aan de motoren van de nieuwe Mercedes-klasse.

Viercilinder motoren.

De optimale krachtbron in de kompakte klasse.

De moderne 4-cilinder dwarsstroommotoren van de 190/190 E bereiken hun maximale koppel reeds bij lage toerentallen. Dat betekent: dynamisch temperament, snel accelereren – daar waar dit inderdaad nodig is.

Bij snel inhalen, bij sportief bochtwerk, in het stadsverkeer van alledag. Tegelijkertijd vertoont de motor bij deze lage toerentallen een voor deze automobiëlklasse ongelooflijk soepel karakter.

Extra voordeel van deze lage toerentallen – samen met de minimale wrijvingsverliezen welke door viercilinder motoren worden veroorzaakt – is het bijzonder gunstige brandstofverbruik.

Met deze karakteristieke eigenschappen zijn de viercilinder motoren van de nieuwe Mercedes-klasse superieur aan zescilinder motoren met dezelfde cilinderinhoud. In de kompakte klasse presteert een viercilinder net zoveel als een zescilinder motor. Of zelfs méér.

Waarom komen fabrikanten, die anders bij zescilinders in de kompakte klasse zweven, bij de autosport met viercilinder motoren aan de start?

De motoren van de 190/190 E bewijzen bovendien, dat een dynamisch karakter en zuinigheid niet tegengesteld aan elkaar behoeven te zijn – ook niet als er van het hoge toerenbereik gebruik gemaakt wordt. Bij andere fabrikanten zijn er twee motorconcepten nodig om deze voordelen te kunnen aanbieden: dynamiek en zuinigheid.

Dat in de 190/190 E beide voordelen op superieure wijze

gerealiseerd zijn, vormt een verder bewijs voor de techniek op topniveau van deze Mercedes-klasse.

Mercedes 190 met karburatie-motor.

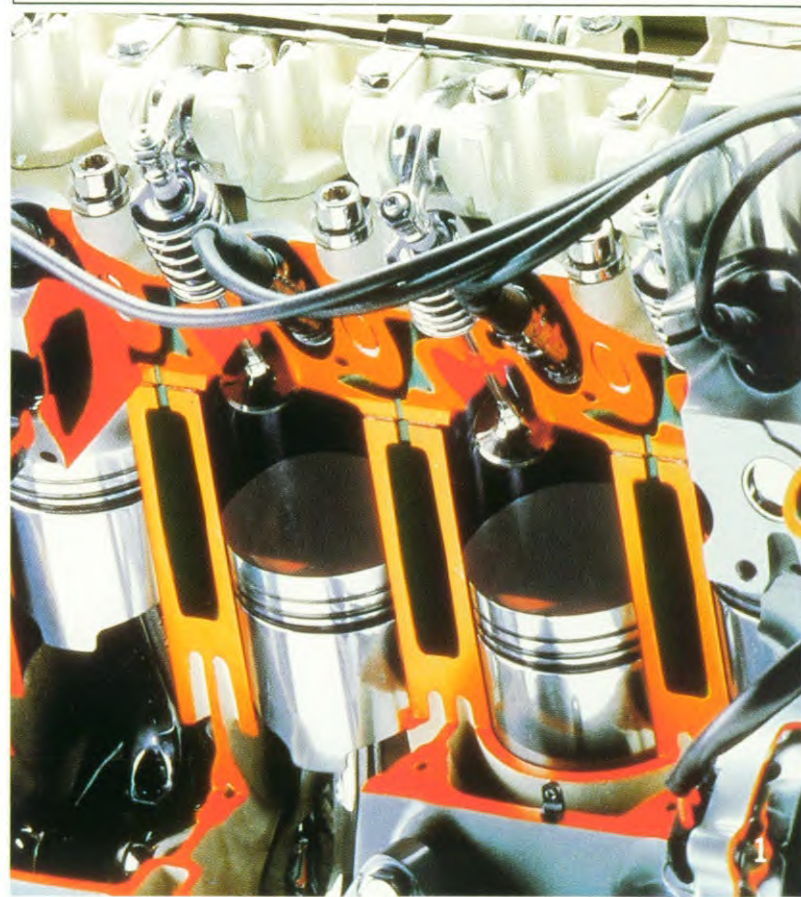
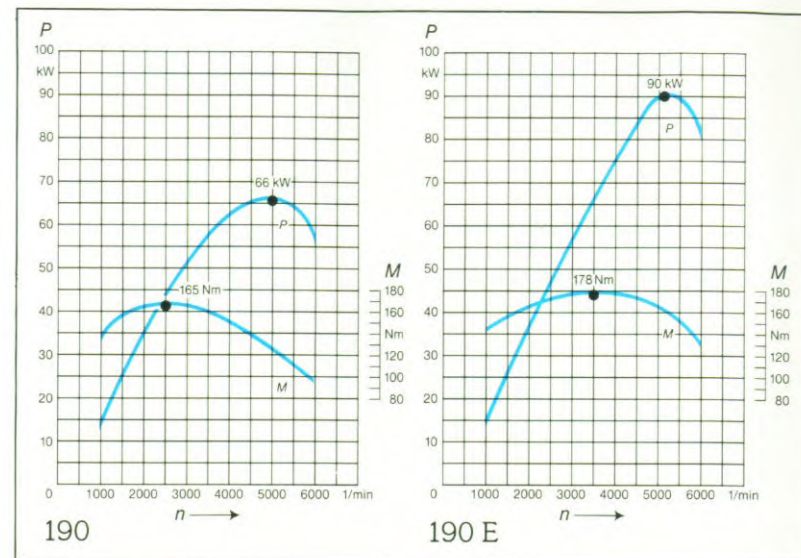
De Mercedes 190 met zijn motor van 66 kW/90 pk bereikt een topsnelheid van 175 km/uur. Door de optimale afstemming van het inlaatspruitstuk, de nokkenas en de kleppen worden gunstige brandstofverbruikscijfers bereikt.

De transistor-ontsteking zonder kontaktpunten waarborgt een optimale ontsteking onder alle omstandigheden. Het brandstof/luchtmengsel wordt in de eveneens gemodificeerde vlakstroomkarburateur gevormd.

Het verbruik van de Mercedes- 190 bedraagt:

in de stad	10,7 (10,7)
bij 90km/uur	6,5 (5,8)
bij 120 km/uur	8,4 (7,8)

(Alle waarden in liter/100 km, volgens DIN 70030, tussen haakjes het verbruik met de als extra leverbare 5-versnellingsbak).





Mercedes 190 E. Met het eerste mechanische/elektronische brandstofinspuit-systeem.

Met de krachtige inspuitmotor met 90 kW/122 pk accelereert de 190 E van 0 naar 100 km/uur in 10,5 seconden, topsnelheid 195 km/uur. Daartoe dragen ook het gunstige eigen gewicht en de lage luchtweerstand-coëfficiënt (C_w -waarde) van 0,33 bij.

Het nieuwe inspuit-systeem zorgt voor een perfect brandstof/luchtmengsel. Voor het eerst gaan de voordelen van de elektronika samen met de betrouwbaarheid van het mechanische systeem:

Het beproefde mechanische systeem werd verfijnd en vervolmaakt door aanvullende elektronische functies.

Bijvoorbeeld voor het verrijken van het brandstofmengsel tijdens en na de start, bij het accelereren en

bij volle belasting. En ook bij de afsluiting van de brandstoftoevoer als het gaspedaal wordt losgelaten. Deze verfijningen reduceren niet alleen het verbruik, maar verminderen, ook de schadelijke uitlaatgassen.

Het belangrijkste voordeel van dit systeem: een eventuele uitval van de elektronika leidt niet tot het stilvallen van de motor. Hiermee beschikt dit nieuwe inspuit-systeem – in tegenstelling tot de zuiver elektronische inspuit-systemen – over de mogelijkheid in geval van een storing toch thuis te komen.

Het verbruik van de 190 E bedraagt:

in de stad	10,3 (10,3)
bij 90 km/uur	6,4 (5,8)
bij 120 km/uur	8,3 (7,8)

(Alle waarden in liter/100 km, volgens DIN 70030, tussen haakjes is het verbruik aangegeven met de als extra leverbare 5-versnellingsbak).

Automatische transmissie of 5-versnellingsbak als extra.

De Mercedes 190/190 E is standaard uitgerust met een 4-versnellingsbak met vloerschakeling. Als extra is een nieuwe Automatic met 4 versnellingen en koppelvormer leverbaar.

Deze Automatic beschikt over een keuzeschakelaar waarmee – als alternatief voor het bestaande – een speciaal schakelprogramma kan worden geselecteerd voor extra gelijkmatig en zuinig rijden.

Eveneens als extra staat een nieuw ontwikkelde 5-versnellingsbak ter beschikking. De 5e versnelling heeft een overdrive-karakter hetgeen vooral op lange afstanden een bijzonder gunstig effect heeft op het brandstofverbruik.

Als de 5e versnelling wordt ingeschakeld, daalt het motortoerental, waardoor het geluidsniveau nog verder wordt verlaagd en het rijcomfort overeenkomstig toeneemt.

1 De moderne viercilinder motor volgens het dwarsstroomprincipe: krachtig, soepel en zuinig.

2 Het nieuwe ontwikkelde inspuit-systeem van de 190 E verbindt voor het eerst de betrouwbaarheid van het mechanische systeem met de voordelen van de elektronika.



Het onderstel van de 190/190 E.

Mercedes heeft het rijden een nieuwe dimensie gegeven.

Het onderstel vormt wellicht het meest spektakulaire van de totaal nieuwe top-techniek van de nieuwe Mercedes-klasse. Een onderstel dat nog niet bestond.

Het onderscheidt zich door een, in relatie tot de totale lengte van 442 cm onge- woon lange wielbasis van 266,5 cm. Dit maakt, in kombinatie met de kracht van de motoren een dynamisch, geëngageerd rijgedrag mogelijk. Tevens werd er, rekening houdend met de lichte konstruktie, voor een tot nu toe onbereikte mate van veiligheid en rijcomfort gezorgd. Hiertoe leveren, naast de lange wielbasis, ook de vering met lange veerwegen en de gasdrukschokdempers een belangrijke bijdrage.

Het rijgedrag is veilig in een mate, die tot dusver bij kompakte automobielen voor onmogelijk werd gehouden. Dat geldt vooral voor de stabiliteit op de rechte weg, de koersvastheid in bochten, en het rijgedrag bij wisselende belading. Zelfs bij geforceerd bochtenwerk

blijft het wegkontakt optimaal.

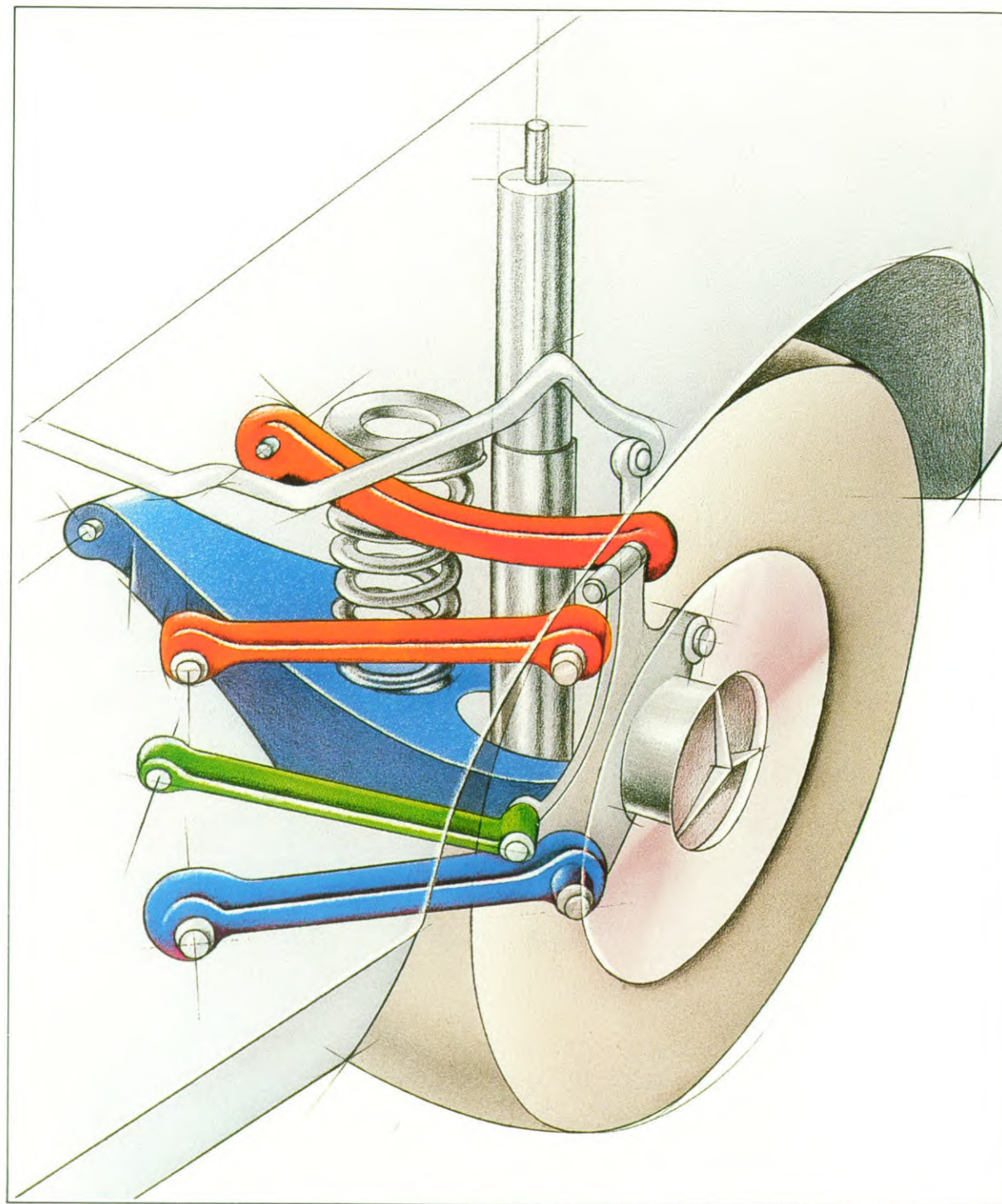
Dit in de kompakte klasse volledig nieuwe niveau werd door meerdere, elkaar aanvullende, nieuwe konstrukties bereikt:

De nieuwe voorwiel- ophanging met schokdempergeleiding.

De voorwielophanging wordt gevormd door schokdemperelementen in combinatie met driehoekige reaktie-armen. De demper-elementen zijn als schokdemper met gasvulling uitgevoerd. De schroefveren zijn niet zoals bij een as met veerpoten aangebracht rond de demperelementen, maar bevinden zich op de driehoekige reaktiearmen buiten de langsliggers van de karrosserie. Met deze optimale montage van demperelementen en veren wordt de voorwaarde gekreëerd voor een gunstige ruimteverdeling in het motorkompartiment, en wordt een gunstige bouw- hoogte bereikt.

De vooras met schokdempergeleide voorwielophanging.





De revolutionaire achterwielophanging.

De achteras met vijfvoudige wielophanging is een absolute noviteit in de personenwagenbouw. Elk achterwiel is daarbij aan 5 onafhankelijke geleide-armen opgehangen. Wielvlucht, toespoor en de spoorbreedte van de achterwielen worden door deze konstruktie onder alle omstandigheden zodanig bepaald, dat de eigenschappen van de beste tot nu toe bekende achterassystemen worden overtroffen.

De nieuwe as bezit een achterashouder, die met grote rubber lagers aan de wagenbodem is bevestigd. Dat vermindert duidelijk de overdracht van geluiden naar het interieur.

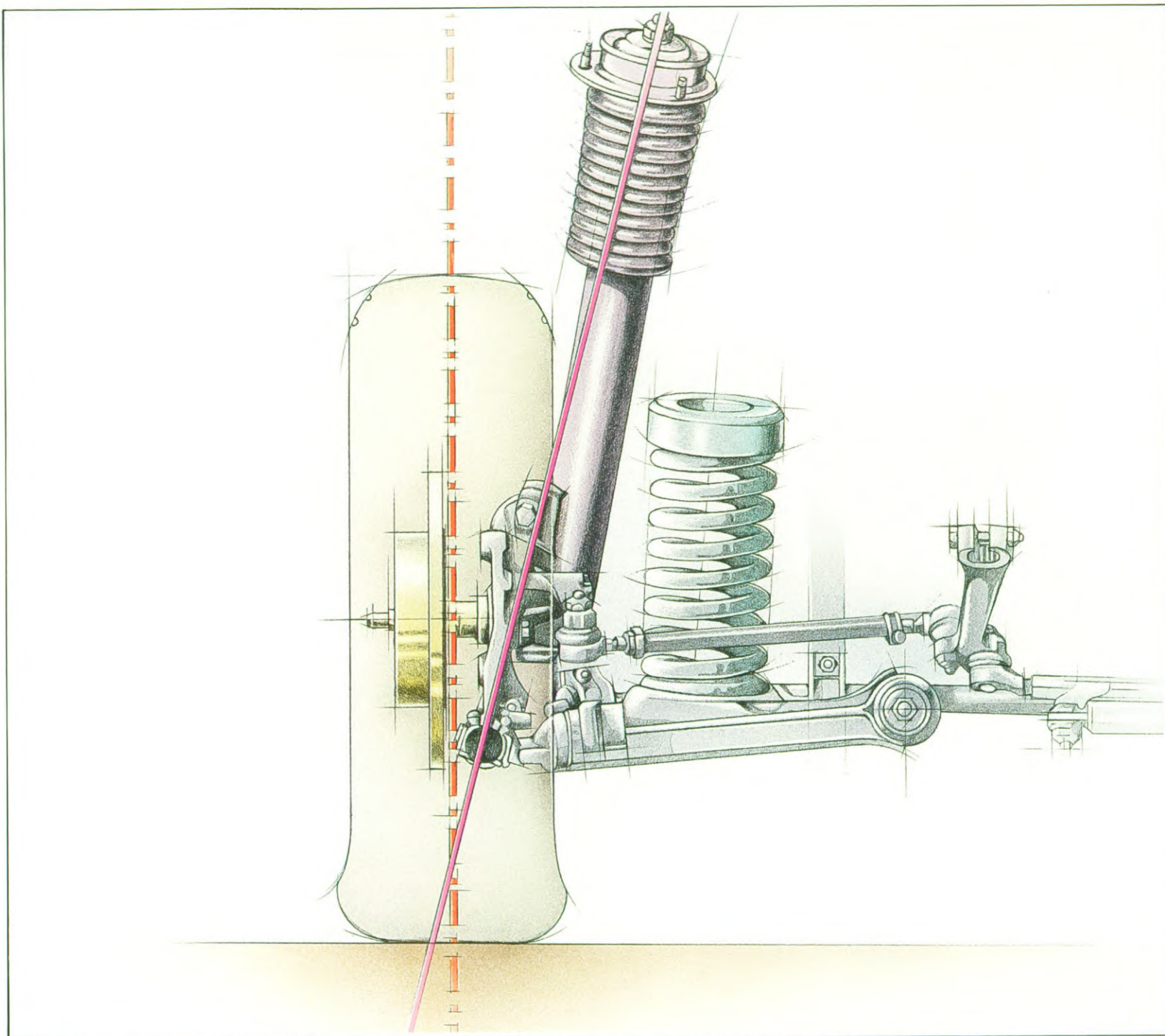
Door het karakter van de viercilinder motoren kon de achterasoverbrenging zeer "lang" gekozen worden – een belangrijke bijdrage tot een gunstig brandstofverbruik. Extra voordeel hiervan is de vermindering van het geluidsniveau in het interieur.

De achteras met vijfvoudige wielophanging: de eigenschappen van het onderstel van de grotere Mercedes-sedans worden zonder beperkingen op de kompakte nieuwe Mercedes-klasse overgedragen.

Het onderstel van de 190/190 E biedt zowel optimale rijveiligheid als optimaal rijcomfort. Een belangrijke vooruitgang ten opzichte van de huidige onderstelconcepten, waarbij steeds concessies aan het ene of het andere moesten worden gedaan. De 190/190 E biedt eindelijk de overtuigende oplossing voor dit probleem.

Bij kompakte, lichte auto's met een hoog draagvermogen is het bijzonder moeilijk een hoog niveau van het comfort te combineren met een goede wegligging bij alle omstandigheden. Met de nieuwe achteraskonstruktie kon ook in dit opzicht een nimmer bereikt niveau bereikt worden.

De negatieve rolradius maakt een uitstekende remstabiliteit mogelijk, ook bij ongelijkmatige remwerking (zoals door sneeuw op één zijde van de rijbaan of bij het rijden met twee wielen door de berm).





Een stuurinrichting, waarmee u de wagen onder alle omstandigheden in de hand heeft.

Beide modellen van de nieuwe Mercedes-klasse hebben in standaarduitvoering een nieuwe kogelkringloop stuurinrichting.

Rechtuit rijdend wordt door de direkte overbrenging een hoge mate van exaktheid bereikt, zonder dat de besturing bij grote wielinslag – bijvoorbeeld bij het parkeren – zwaar gaat. De overbrenging wordt bij toenemende wielinslag indrekter.

Een hydraulische stuurschokdemper behoort tot de standaard-uitvoering.

De kleine draaicirkel van 10,6 meter betekent grote wendbaarheid en handig en moeiteloos parkeren – met een minimum aan krachtsinspanning. Dit op zichzelf al ongewone bedieningscomfort kan door een extra leverbare, nieuw ontwikkelde stuurbevestiging nog vergroot worden.

Ook hier een voorbeeld in de kompakt-klasse: schijfremmen op alle wielen.

Het net zo gelijkmatig als krachtig aangrijpen van de schijfremmen waarborgt een voor kompakte automobielen ongewoon hoge mate

van remveiligheid en remcomfort. De werking wordt nog eens extra versterkt door de lichtgewicht rembekrachtiger die standaard is.

Het hydraulische remsysteem met twee gescheiden circuits is aan de vooras voorzien van schijfremmen met zwevende remtangen. In tegenstelling tot andere systemen wordt als gevolg hiervan remvloeistof minder sterk verwarmd en de veiligheid tegen fading bij extreem gebruik van de remmen verder verhoogd.

De stalen remleidingen zijn om corrosie tegen te gaan – met kunststof ommanteld.

De 190/190 E is de eerste kompakte automobiel, die vanaf de introductie als extra kan worden uitgerust met het elektronische Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Het verhindert onder alle wegedekcondities het blokkeren van de wielen – de wagen blijft daardoor, zelfs wanneer er voluit wordt geremd, volkomen bestuurbaar.

Op de vooras schijfremmen met zwevende remtangen.

Lichtmetalen velgen als extra leverbaar.



Alle veiligheid van een Mercedes bij een kompakte lengte van 4,42 m.

De actieve en passieve veiligheid van de nieuwe Mercedes-klasse voldoet niet alleen aan alle nationale en internationale veiligheidsnormen, maar bovendien aan de strengste normen die denkbaar zijn: die van ons zelf. Deze zijn weliswaar niet wettelijk voorgescreven, maar ze werden op basis van jarenlang, systematisch onderzoek bij Daimler-Benz – samen met de analyse van talloze ongevallen als zinvol en daarom als noodzakelijk ondervonden.

Het resultaat is een voorbeeldig, toekomstgericht veiligheidsniveau bij de nieuwe Mercedes-klasse. Een omvangrijk aanbod aan actieve en passieve veiligheid, dat in de kompakte automobiël-klasse zijn weerga niet kent.

De basis hiervoor wordt gevormd door de lichte, stabiele konstruktie van de karrosserie, waarbij volledig nieuwe oplossingen worden toegepast. Door het verwerken van hoogwaardige materialen – bijvoorbeeld stabiele staalplaat met een mikrolegering, lichtmetaal en kunststof – werd in aanzienlijke mate gewicht bespaard.

Zonder dat op welke wijze dan ook afbreuk werd gedaan aan veiligheid en kwaliteit.

Aktieve veiligheid.

Bepalend voor de actieve veiligheid is het nieuw ontwikkelde onderstel met hoge veiligheidsreserves. Zijn korrigerende eigenschappen maken het mogelijk menig kleine rijfout gemakkelijk te corrigeren.

Exakt rechthoekig rijden, neutraal rijgedrag in bochten, lichte en exakte besturing, optimaal afgestemde vering en schokdemping maken snelle raketten mogelijk, voorkomen plotseling uitbreken van de wagen en garanderen een veilig contact tussen banden en wegdek. Ook de steeds snel beschikbare hoge vermogensreserves van de motoren vormen, in de handen van een bewust rijdende automobilist een voortreffelijk stuk actieve veiligheid.

Passieve veiligheid.

Al meer dan 40 jaar verrijcht Mercedes-Benz pionierswerk in de ontwikkeling en verdere uitwerking van veiligheidssystemen.

Met de nieuwe Mercedes-klasse is opnieuw een stap vooruit gezet.

Door nieuwe konstruktieve oplossing kon de eerste karrosserie-opbouw ter wereld met een asymmetrisch crashgedrag gerealiseerd worden. Het maakt bij de meest voorkomende frontale ongevallen – de frontale botsing onder een hoek – een tot nu toe niet bereikt niveau van bescherming van de inzittenden mogelijk.

Trapsgewijs wordt, afhankelijk van de kracht van de botsing, de ontstane energie geabsorbeerd. Door geprogrammeerde kreukelzones beperkt de vervorming zich in eerst instantie tot de voorzijde van de langsliggers. Pas bij een zwaardere aanrijding wordt het achterste deel van deze langsliggers voor de energie-absorptie benut. Het grootste deel van de optredende krachten wordt op de vorkvormige liggers overgebracht, die verbonden zijn met de stabiele struktuur van de zijwanden en de transmissietunnel.

Door de toepassing van hoogwaardig plaatstaal wordt, ondanks het gebruik van deels dunner plaatmate-

riaal voor de gewichtsvermindering, een extreme weerstand tegen vervorming bereikt.

Daartoe werden er volledig nieuwe produktietechnieken ontwikkeld – als voorwaarde voor de verwerking van geperste verbindingen van de hoogwaardige staalplaten.

De daardoor bereikte geprogrammeerde vervormingen maken tegelijkertijd gemakkelijke schadereparaties tegen geringe kosten mogelijk.

Een extra dwarsbalk onder het dashboard vervult bij een ongeval meerdere taken: verbeterde zijdelingse stabiliteit, steun geven aan de kachel en aan de stuurkolom en stuurwiel.

De nieuwe veiligheidsstuurinrichting is zo konstrueerd, dat de stuurkolom bij een botsing in elkaar schuift.



De hoge stijfheid van de dakconstructie is bereikt door de grote doorsnede van de dakstijlen. Ook de middenstijlen hebben eveneens een grote doorsnede en zijn op speciale wijze bevestigd aan de daklijsten en aan de langsliggers van het chassis, waardoor een goede overdracht van de optredende krachten is gewaarborgd.

Overlappingsen bij de deursponningen bij de middelste zijstijl verminderen het gevaar dat de deuren klemmen.

De nieuw ontwikkelde deursloten zijn bestand tegen extreem hoge belastingen,

de halfverzonken deurgrepen zijn vergaand tegen afscheuren als gevolg van kantelen of flankbotsingen beschermd.

De brandstoftank is veilig boven de achteras geplaatst. Dit maakt het mogelijk de achterzijde volledig als kreukelzone te benutten, zonder dat de brandstoftank lek kan raken.

Veiligheidsgordels – bescherming op maat.

De 3-punts gordels met rolautomaat bij de voorste zitplaatsen sluiten zich perfect om het lichaam, dankzij het gunstig aangebrachte

draaipunt op de deurstijlen.

Ook in het achterkompartiment zijn tegen meerprijs automatische 3-punts gordels leverbaar, voor de middelste passagier staat dan een heupgordel ter beschikking.

Zinnvolle elektronika, ja. Verwarrende elektronika, nee.

Mercedes-Benz zet de elektronika dan pas in, als daardoor een systeem in belangrijke mate kan worden verbeterd. Of als er een belangrijk nieuw systeem pas door toepassing van elektronika mogelijk wordt.

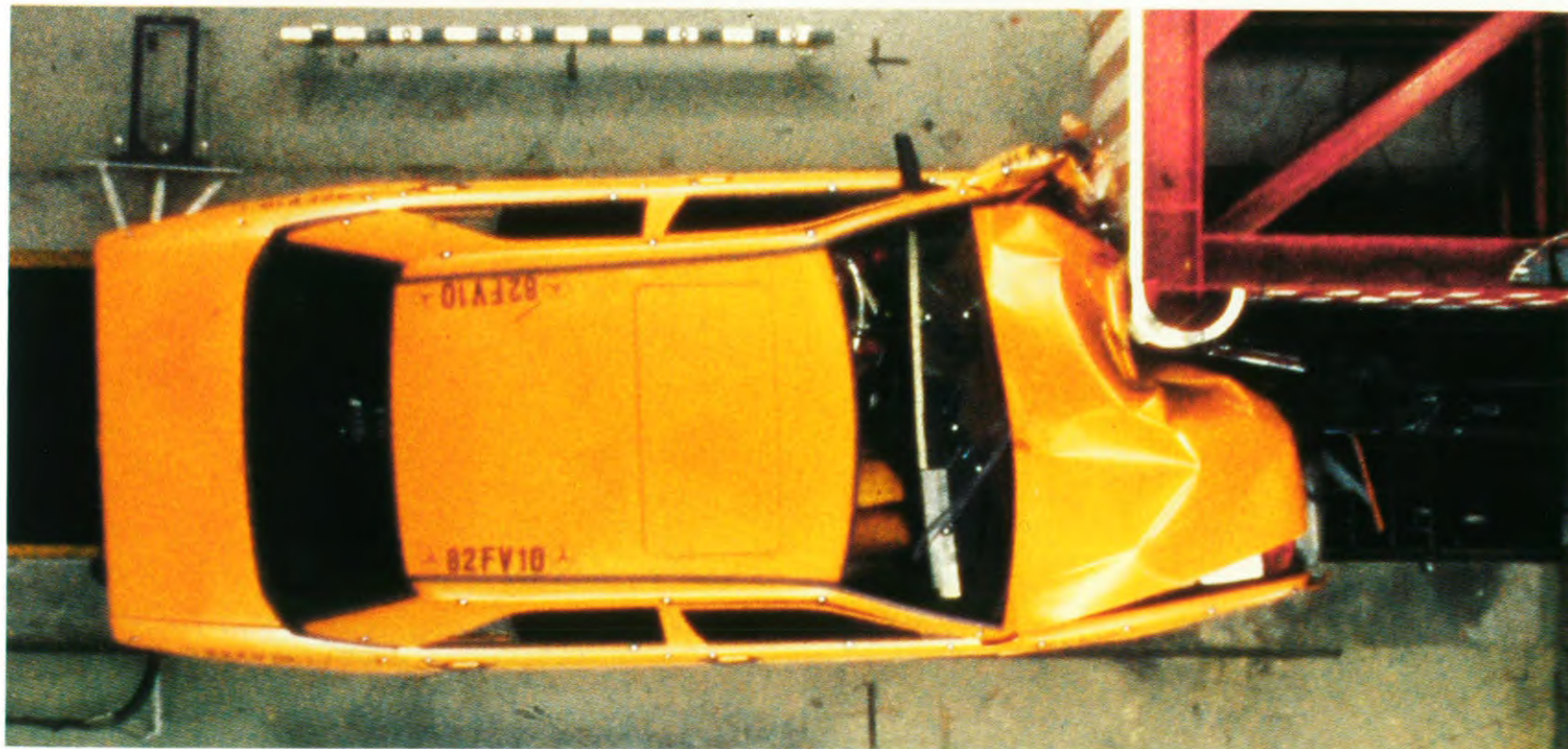
Geen elektronika, die de bestuurder deels afleidt, deels voorschrijft hoe te handelen. En daarbij nog storingsgevoelig is. In plaats daarvan zinvolle elektronika, die de bestuurder helpt en beschermt:

Bijvoorbeeld de elektronische veiligheidssystemen luchtzak en gordelspanner, die ter completering van de 3-punts automatische gordels voorin kunnen worden ingebouwd. En het Anti-Blokkeer-Systeem voor de remmen. Veiligheidssystemen die als extra in elke Mercedes kunnen worden geleverd, dus ook in de

190/190 E. En wel vanaf de introductie. In de klasse van de kompakte automobielen is dit absoluut uniek.

Bij een zware botsing wordt in een fractie van een seconde de airbag opgeblazen, de bestuurder opgevangen, waarna de luchtzak leegloopt. Dit gehele proces speelt zich zo snel af, dat de bestuurder zelfs geen tijd heeft om het op te merken.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier. Beide systemen dragen ertoe bij dat de risico's van verwondin-



Nieuwe constructies maken geprogrammeerde vervorming mogelijk: meer bescherming voor bestuurder en passagiers.

gen bij zware ongevallen verder worden beperkt.

De veiligheid van het zien en gezien worden.

Het uitzicht rondom is door het grote ruitoppervlak en de lage inzet van de ramen uitermate gunstig. Parkeren wordt door de compacte buitenafmetingen nog vergemakkelijkt.

De centrale eenblads ruitewisser is in het meest stromingsgunstige gebied geplaatst en hij funktioneert dan ook zelfs bij hoge snelheden uitstekend. Het wissoppervlak bedraagt 75% van de voorruit, een duidelijk

"zichtbaar" voordeel van de nieuwe Mercedes-modellen.

De in standaarduitvoering geleverde groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, en waarvan de lichtbundelhoek vanaf de bestuurderszitplaats in hoogte verstelbaar is, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle omstandigheden. Twee achteruitrijlampen behoren eveneens tot de standaarduitvoering.

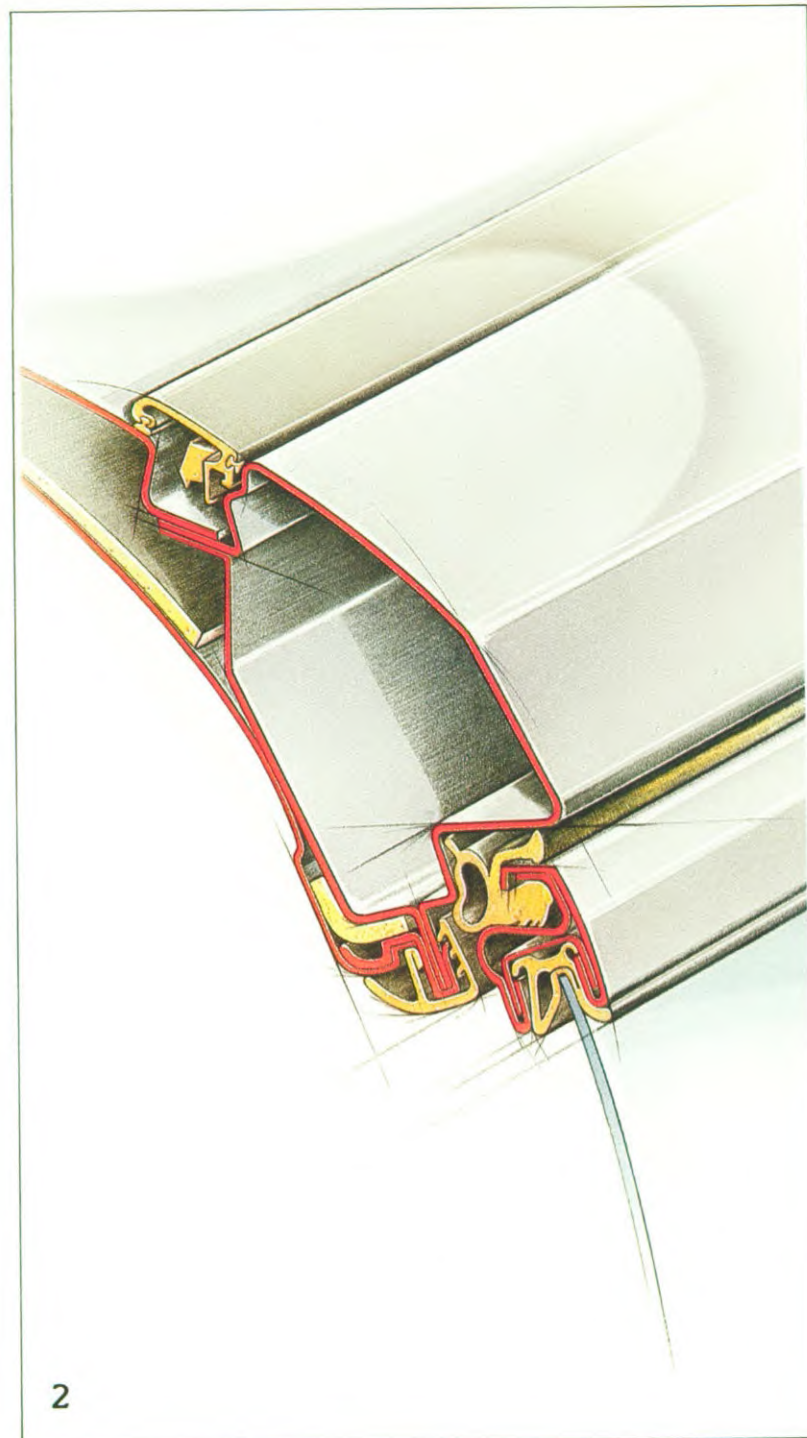
De voor Mercedes karakteristieke profilering van de achterlichten vermindert het

vuil worden daarvan. Als de kontaktsleutel uit het slot wordt genomen en de deuren worden geopend, herinnert een zoemer u eventueel aan het feit, dat de verlichting nog niet uitgeschakeld is.

De gevarendriehoek waarschuwt al zodra het kofferdeksel wordt geopend, want de driehoek is aan de binnenkant van het deksel optimaal zichtbaar bevestigd.

1
Werking van het als extra leverbare elektronisch bediende veiligheidssysteem met Airbag en gordelspanner.

2
Hoogwaardige, speciaal geperste plaatmaterialen zorgen voor een grote stijfheid van het dak.





De tegenstelling tussen kompakt en comfort bestaat niet meer.

De voor kompakte automobielen extreem lange wielbasis is doorslaggevend voor de ruimte in het interieur. Het resultaat is een bewegingsvrijheid – in het bijzonder op de voorzitplaatsen –, die op het niveau van de grotere Mercedes-sedans aansluit.

Veel comfort voor het behoud van een goede konditie.

Het interieurcomfort van de nieuwe Mercedes-klasse laat u ieder kompromis vergeten, dat bij de huidige kompakte automobielen nodig was.

Komfort dat al merkbaar is bij het instappen: vier brede portieren geven royale toegang tot het interieur. De gebruikelijke instapproblemen bij de 2-deurs kompakte automobielen doen zich hier niet voor: geen lastig omklappen van de rugleuning van de voorste zitplaatsen, geen moeizaam manoeuvreren om de achterbank te bereiken.

De afdichting aan de onderkant van de drempels heeft een zodanig profiel, dat de drempels volledig vrij van vuil blijven. De basis van de

stoelen wordt gevormd door een veerkern: stevig genoeg, om u perfect te steunen en uw konditie te behouden. En tegelijkertijd zo comfortabel dat ook lange ritten niet afmattend zijn. Daartoe draagt ook de vorm van de rugleuning bij.

De kussens van de zittingen en rugleuningen zijn aan de zijkant dikker gekaptoeneerd en geven daardoor goede zijwaartse steun. De zitplaatsen zijn geheel bekleed met een ventilerende stof, die voor 45% uit wol bestaat.

De zitpositie op de voorste zitplaatsen komt overeen met de hoge comfortstandaard van de grotere Mercedes-sedans. Dat betekent onder andere: veel voetruimte inclusief de voor Mercedes typerende steun voor de linkervoet van de bestuurder.

Zowel de interieurbreedte als het achterkompartiment zijn voor een wagen met kompakte buitenafmetingen comfortabel bemeten.

Ook de doorlopende achterbank is voorzien van een vormgevende veerkern.

Naast de uitzonderlijk grote verstelbaarheid in lengte-

richting van de voorste zitplaatsen, kan de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte worden versteld, waardoor een exakte verstelling in elke gewenste positie mogelijk is. De draaiknop voor de rugleuningverstelling is gemakkelijk te bedienen.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van de zitplaatsen. Daardoor volgen ze de stand van de stoel, en liggen in elke positie goed aan waardoor het comfort en de veiligheid steeds optimaal zijn.

Het interieur ademt de Mercedes-sfeer.

Voor het interieur staan stoffen dessins in de kleuren zwart, blauw, dadel, perkaament, donkergroen en henna-rood ter beschikking.

Als extra kunnen bovendien bekledingen van leder, MB-Tex of hoogwaardig velours – eveneens in deze kleurvarianten – worden gekozen.

Zitcomfort zoals bij de grotere Mercedes-sedans (Afb.: het als extra leverbare velours met de armleuning in het midden van de achterbank).



De interieurbekleding, deurbekleding, vloerbekleding en hoedenplank zijn harmonieus op de 6 kleurvarianten afgestemd.

Afhankelijk van uw persoonlijke wensen en smaak, kiest u kontrastrijke combinaties of juist een rustige toonzetting van de kleuren.

Nog een paar details van de interieur-uitvoering:

- tapijtvloerbedekking,
- kunststof beschermprofiel op de drempels,
- hoedenplank bekleed met vilt,
- deurbekleding met een onderlaag van schuimfolie, in het midden bekleed met stof,
- armleuningen met handgrepen aan alle vier de deuren,
- handgrepen aan het dak voor de voorste passagier en links en rechts in het achterkompartment,
- EHBO-doos geïntegreerd in de hoedenplank.

Nieuw ook voor compacte automobielen: verwarming en ventilatie van de nieuwe Mercedes-klasse.

Het interieorklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke

gevoel, dat u in de wagens van de nieuwe Mercedes-klasse net zo ervaart als in iedere andere Mercedes-Benz personenwagen.

Dat is voor een groot deel te danken aan het effectieve ventilatiesysteem.

Door middel van een draaiknop kan in 12 standen de luchtverdeling geregeld worden. De roosters voor de zijruit-ontdooiing zijn apart in te stellen. De temperatuur wordt ingesteld met twee knoppen links en rechts op de middenkonsole. Ze zijn uitgevoerd als draaischakelaars waarmee de verwarming van de linker- en rechterkant van het interieur apart kan worden geregeld.

Een extra hoeveelheid frisse lucht kan naar het interieur worden geleid via twee roosters in het midden van het dashboard.

Via sleuven in de hoedenplank wordt de verbruikte lucht uit het interieur gevoerd. De luchtkanalen zijn bijzonder lang om windge-ruis te onderdrukken. De als extra leverbare airconditioning is geïntegreerd in het verwarmings- en ventilatiesysteem.





Ontspannend in plaats van inspannend voor de bestuurder.

De ergonomische vormgeving van het dashboard van de Mercedes 190-serie is, zoals bij alle Mercedes-personenwagens, voorbeeldig. In plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direct handbereik. Zo kan de bestuurder op het beslissende moment snel en zeker reageren.

Een paar voorbeelden van de zinvolle details: De achterraitverwarming wordt elektronisch bediend en normaal na circa 15 minuten automatisch uitgeschakeld. Als er teveel stroomverbruikers tegelijkertijd worden ingeschakeld, wordt – om het leeg raken van de akku te verhinderen – de achterraitverwarming automatisch uitgeschakeld. De bestuurder wordt dan door het knippen van de symboolverlichting gewaarschuwd.

Om ook het handschoenenkastje vóór de bijrijder beter bereikbaar voor de bestuurder te maken, is het slot

van het handschoenenkastje asymmetrisch, meer naar het midden van de wagen aangebracht.

De luidsprekers (als extra leverbaar) bevinden zich links en rechts aan de bovenzijde van het dashboard.

Het beklede stuurwiel met vier spaken, vervormbare bus en grote beklede plaat is wat vorm en functie betreft vergelijkbaar met de andere Mercedes-modellen.

Een geruisloze revolutie.

Het geluidsniveau in het interieur is vergeleken met automobielen van dit formaat een geruisloze revolutie. Dit is te danken aan de aerodynamische vormgeving, het moderne isolatieconcept en de rustige loop van de motoren.

De Mercedes 190/190 E bewijst zijn dynamisch karakter veelvuldig, echter beslist niet door onnodig lawaai.

Ook bij hoge snelheden kunt u op normale toon een gesprek voeren of uw favoriete muziek op de radio of via de kassetterecorder beluisteren.



Een nieuw tijdperk in de kompakt-klasse.

De modellen van de nieuwe Mercedes-klasse zullen vele jaren lang als voorbeeld voor de techniek en stijl van de moderne "kompakts" dienen.

Eén voorsprong echter zal altijd behouden blijven, namelijk dat wat van oudsher een Mercedes onderscheidt van alle andere automobielen:

Het evenwicht tussen alle functies van de automobiel – de harmonische combinatie van veiligheid, comfort en prestaties op het hoogste technische niveau. En tegelijkertijd zijn legendarische kwaliteit, die een Mercedes tot een waardevolle, dus zinvolle investering maakt.

Wie met zijn eisen aan een kompakte auto niet bij de tot nu toe gebruikelijke grenzen wil stil blijven staan, voor hem is de Mercedes onder de "kompakts" de juiste keuze.



Het voordeel van de Mercedes-kwaliteit.

Het rustgevende gevoel, kompakt en toch Mercedes te rijden.

De aanschaffingsprijs van een nieuwe wagen alleen is niet maatgevend. Dat geldt voor iedere automobiel:

Denkt u maar eens aan de exploitatiekosten – voor brandstof, onderhoud, verzekering, belasting. En ook aan de gebruikswaarde, die uw wagen u biedt – veiligheid, comfort, zuinigheid. En denkt u tenslotte aan de inruilwaarde, later.

Nergens is deze "value for money" groter dan bij een Mercedes.

Met geen enkele andere automobiel komt u zo zelden in de werkplaats, is het pechrisiko zo laag als met een Mercedes. Zoals alle jaren weer in de statistieken van de ADAC wordt bevestigd.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz-automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf het ontwerp en de beproeving, via de productie tot en met de service. Betrouwbaarheid is geen toeval. De eerste serie wagens van de nieuwe Mercedes-klasse die van de band liepen, een succesvolle toe-

komst tegemoet, was in weze al een tweede serie

Want aan een aparte montageband is eerst een proefserie op stapel gezet om de assemblage in de praktijk te beproeven.

Tot elke handeling goed zat en alle onderdelen exakt pasten, en alle denkbare fouten opgeheven waren. Daarna pas werd de wagen definitief vrijgegeven voor serieproductie.

Mercedes-Benz staat sinds jaar en dag op het standpunt, dat de voertuigtests door de fabrikant dienen te worden uitgevoerd en niet door zijn klanten – dus niet op hun kosten en voor hun risico.

Om eventuele reparaties met een minimum aan kosten te kunnen verrichten zijn velerlei voorzieningen getroffen.

Enige voorbeelden: de remschijven aan de voor- en achteras kunnen in één handomdraai worden gedomonteerd en gemonteerd. Schadereparaties kunnen tegen gunstig lage kosten worden uitgevoerd. Dit geldt vooral voor reparaties aan de voorzijde. De spatschermen bijvoorbeeld zijn de-

montabel. De stootlijsten aan de zijkanten kunnen gemakkelijk worden vervangen.

Lange service-intervallen.

De extra vorm van veiligheid kan in harde cijfers worden uitgedrukt: De kwaliteit van een Mercedes maakt het mogelijk garantie te verlenen over een vol jaar, zonder beperkingen van het aantal kilometers. En slechts om de 20.000 km wordt de 190 of 190 E voor periodiek onderhoud in de werkplaats verwacht.

In de showroom ziet elke auto er meer of minder goed uit. Maar alsnog niet elke wagen doorstaat met zoveel stijl de tand des tijds.

Na drie jaar levert een Mercedes in de regel bij inruil nog ongeveer de helft van zijn aanschafprijs op.

De service-organisatie – ook een stuk Mercedes-kwaliteit.

Ook de Mercedes-Benz service-organisatie vormt een nieuwe maatstaf in de kompakte klasse. Hier is sprake van méér dan alleen eersteklas onderhoud. Wij vinden persoonlijke contacten in de service-sfeer net zo

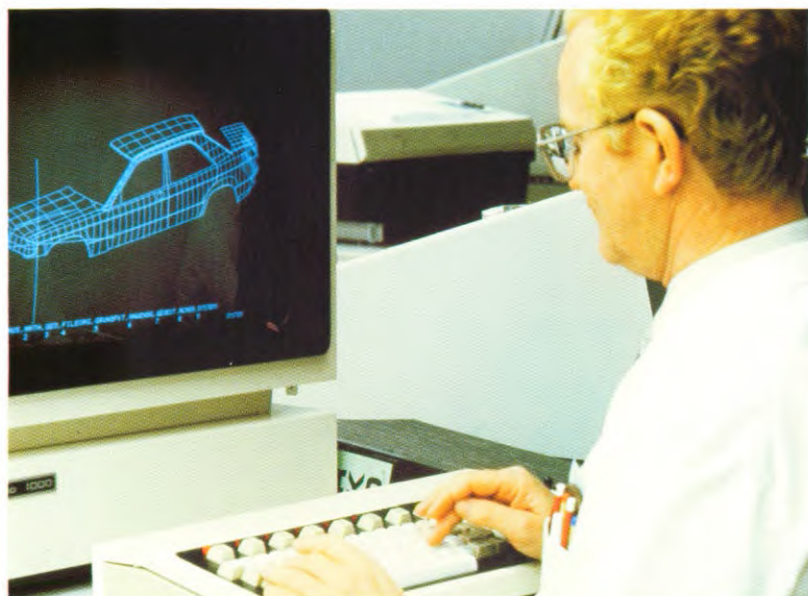
belangrijk als de techniek op topniveau van de automobielen.

Het Mercedes-Benz servicenet omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).

Ons sterkste argument: een proefrit met de 190/190 E.

De kwaliteiten, die de Mercedes 190/190 E u dag in dag-uit biedt, laten zich moeilijk beschrijven. Maar des te beter tijdens een proefrit ervaren: zijn motor temperament, zijn veiligheid, zijn rijcomfort.

Uw Mercedes-Benz dealer is alleen tijde bereid op korte termijn een afspraak met u te maken.



Mercedes-Benz 190. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 × 80,25 mm
cilinder-inhoud	1997 cm ³
max. vermogen	66 kW/5000/min 90 pk/5000/min
max. koppel	165 Nm/2500/min 16,8 mkg/2500/min
kompressie- verhouding	9,0 : 1
inhoud motor- karter max./min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroom- dynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	175 km/uur
bandenmaat	175/70 R 14 82 S

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	4-bak
bij stadsritten	10,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,5 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,4 liter/100 km
	5-bak
bij stadsritten	10,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,8 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,8 liter/100 km
	Automatic
bij stadsritten	10,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,0 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,9 liter/100 km
inh. brandstoftank	ca. 55 liter
waarvan reserve	ca. 7,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1080 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1580 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	558 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden voorgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijk verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

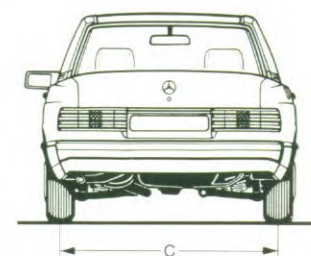
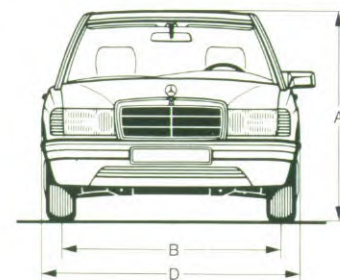
4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

A max. hoogte	138,3 cm
B spoorbreedte vóór	142,8 cm
C spoorbreedte achter	141,5 cm
D max. breedte	167,8 cm
E wielbasis	266,5 cm
F max. lengte	442,0 cm
G stuurwiel-rugleuning voorstelen ⁴⁾	48,8 cm
H zithoogte voorin	96,5 cm
J rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank ⁴⁾	64,2 cm

K zithoogte achterin	93,1 cm
L breedte over zitkussens, vóór	129,6 cm
M breedte op schouderhoogte, vóór	136,0 cm
N breedte over zitkussens achter	129,8 cm
O breedte op schouderhoogte achter	135,2 cm
inhoud kofferruimte	ca. 0,41 m ³

4) Maten afhankelijk van zitpositie.



Mercedes-Benz 190E. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 × 80,25 mm
cilinder-inhoud	1997 cm ³
max. vermogen	90 kW/5100/min 122 pk/5100/min
max. koppel	178 Nm/3500/min 18,2 mkg/3500/min
kompressie- verhouding	9,1 : 1
inhoud motorkarter max./min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroom- dynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	195 km/uur
bandenmaat	175/70 R 14 82 H

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	4-bak
bij stadsritten	10,3 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,3 liter/100 km
	5-bak
bij stadsritten	10,3 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,8 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,8 liter/100 km
	Automatic
bij stadsritten	10,3 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,7 liter/100 km
inh. brandstoftank	ca. 55 liter
waarvan reserve	ca. 7,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1100 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1600 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	557 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

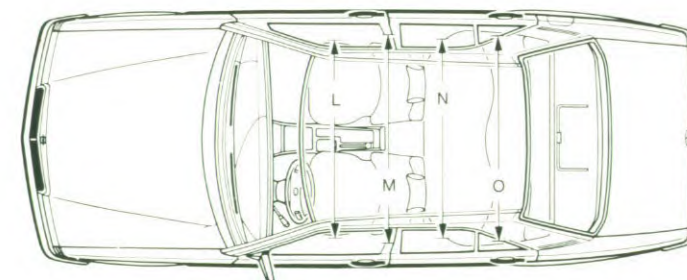
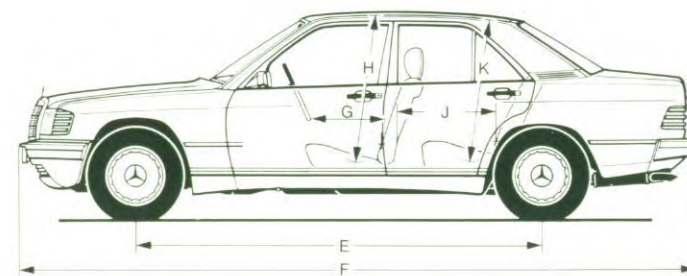
2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijk verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



Mercedes-Benz 190. Standaard-uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, vlakstroom-karburateur, 66 kW (90 pk) bij 5000/min; transistorontsteking zonder kontaktpunten, diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; vloerschakeling; droge-plaatkoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

Assen

Vooras met schokdempergeleiding met driehoekige reaktiearmen; achteras met 5-voudige wielophanging d.m.v. 5 onafhankelijke geleide-armen, speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveauregeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen voor, achter schijfremmen met vaste remtangen; vakuum rembekrachtiging; parkeerrem met bedieningshandel op de mid-dentunnel; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoeringslijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare stuurkolom. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekerkrachtiging.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsen-kompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven de achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren, elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof voor en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie, alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Drie-punts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatiroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruit-sproeiers met verwarmde drie-voudige sproeiers, enkele ruitewisser met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, grootlicht en mistlampen; pneumatische koplamphoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achterlichten; achteruitrijlampen; mistachterlamp, ken-tekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatische uitschakelen, tikkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren, kofferdelslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met 2-zijdig profiel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdelslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter; brandstofmeter; koelwater-temperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren; dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klee-haken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 190E. Standaard-uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, mechanisch/elektronische benzine-inspuiting, 90 kW (122 pk) bij 5100/min; transistorontsteking zonder kontaktpunten, diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; vloerschakeling; droge-plaatkoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

Assen

Vooras met schokdempergeleiding met driehoekige reaktiearmen; achteras met 5-voudige wielophanging d.m.v. 5 onafhankelijke geleide-armen, speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveauregeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen voor, achter schijfremmen met vaste remtangen; vakuum rembekrachtiging; parkeerrem met bedieningshandel op de mid-dentunnel; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoeringslijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare stuurkolom. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekerkrachtiging.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsen-kompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven de achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren, elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof voor en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie, alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Drie-punts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatiroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruit-sproeiers met verwarmde drie-voudige sproeiers, enkele ruitewisser met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, grootlicht en mistlampen; pneumatische koplamphoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achterlichten; achteruitrijlampen; mistachterlamp, ken-tekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatische uitschakelen, tikkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren, kofferdelslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met 2-zijdig profiel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdelslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter; brandstofmeter; koelwater-temperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren; dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klee-haken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz.