

Mercedes-Benz

190/190 E.



De nieuwe Mercedes-klasse. 190/190 E. Superieure Mercedes-techniek in kompakte vorm.

De nieuwe Mercedes 190/190 E is een automobiel-koncept, dat zijn weerga niet kent. Met deze nieuwe klasse is men er voor het eerst in geslaagd, de van Mercedes bekende kwaliteit en doelmatigheid, zonder compromissen of concessies, in een kompakte auto-mobiel te concentreren.

De nieuwe Mercedes-klasse is ontworpen voor een bepaald type automobilist, iemand met duidelijk omliggende ideeën over zijn wagen.

Zijn auto moet beweeglijk zijn, een krachtige motor hebben en over moderne techniek op topniveau beschikken. Hij moet uitermate functioneel zijn bij kompakte afmetingen, zonder veel ophef, met een natuurlijke vanzelfsprekendheid.

Automobilisten met een dergelijk eisenpakket moesten tot nu toe vaak met compromissen tevreden zijn.

Want „kompakt” betekende niet alleen een kleinere wagen, maar ook concessies ten aanzien van comfort, veiligheid, betrouwbaarheid en waardeverval. Tot nu toe bestonden er geen kompakte automobielen met Mercedes-kwaliteiten.

Nieuw tot in het kleinste detail en een echte Mercedes-Benz.

De nieuwe Mercedes-klasse is niet te vergelijken met welke andere kompakte automobiel dan ook. Het gaat hier om een totaal nieuw concept. Een nieuwe propositie voor mensen, die meer willen dan alleen een zuinige auto met kompakte afmetingen.

In deze nieuwe Mercedes-Benz klasse konden drie buitengewoon actuele kenmerken worden verenigd:

- Temperamentvolle rij-eigenschappen bij een uitzonderlijk gunstig verbruik. Dit werd bereikt door een ideale aerodynamische vormgeving en een konsekwent doorgevoerde methode van stabiel/lichtbouwen, en door toepassing van moderne viercilinder motoren.

- Onovertroffen veiligheid en comfort die beide een belangrijke bijdrage leveren aan het ontspannen rijden, ondanks een toenemende verkeersdruk.

- De betrouwbaarheid van een Mercedes. Een unieke faktor in deze categorie kompakte automobielen, die men terecht van een nieuwe Mercedes-Benz mag verwachten.

Deze kenmerken – in een harmonisch evenwicht met elkaar – waren tot op heden in kompakte automobielen niet te verwezenlijken. Maar nu is er een Mercedes-Benz in deze klasse.

Techniek, temperament en betrouwbaarheid – gekoncentreerd in kompakte vorm, zonder enig compromis.

Nieuwe ontwikkelingen, konstruktie methoden en materialen maakten het mogelijk de veiligheid en het comfort van de grotere Mercedes-sedans te concentreren binnen de afmetingen van de nieuwe Mercedes-klasse. Zonder daarop in te boeten.

De indrukwekkende prestaties van de motoren zijn even fascinerend als de onmisken-

bare eigen stijl van deze nieuwe auto's – die de topklasse techniek vorm geeft.

De Mercedes 190/190 E biedt talloze voordelen, inclusief een laag brandstofverbruik dat, gelet op de prestaties die er tegenover staan, uitzonderlijk laag mag worden genoemd.

Bij de specifieke voordelen van de nieuwe Mercedes-klasse kunnen de klassieke eigenschappen, die het kenmerk zijn van elke Mercedes-Benz, nog eens worden opgeteld:

De hoogst mogelijke kwaliteit in ontwikkeling, konstruktie, produktie en serviceverlening;

Een nieuwe vorm om Mercedes te ervaren.

Ook aan het exterieur ziet men onmiddellijk, dat de nieuwe Mercedes-klasse een nieuwe koers aangeeft. Konsekwent modern, een zeer individuele, esthetische vormgeving.

De vormgeving werd bepaald door de wetten van de aerodynamika. Tegelijkertijd echter straalt zijn profiel gekultiveerde kracht en dynamiek uit.

Ondanks zijn eigen stijl blijft toch het typerende Mercedes-karakter behouden.

Niet aan mode onderhevig, maar een tijdloze, evenwichtige vormgeving. Styling als optisch kenmerk van functionaliteit en kwaliteit, zoals dat Mercedes-Benz eigen is.

De nieuwe Mercedes-klasse heeft vier portieren.

Op het eerste gezicht valt een duidelijk verschil op met de gewone „kompakts”:

met andere woorden perfectie tot in het kleinste detail.

U kunt eisen stellen aan de betrouwbaarheid, aan de precieze afwerking, waaraan u op andere terreinen, privé of zakelijk gewend bent.

De nieuwe Mercedes-klasse biedt daardoor een skala aan nieuwe, actuele argumenten om juist nu Mercedes te rijden.

Hij vormt echter meer dan een waardevaste investering, meer dan een nieuw aanbod van Mercedes-Benz.

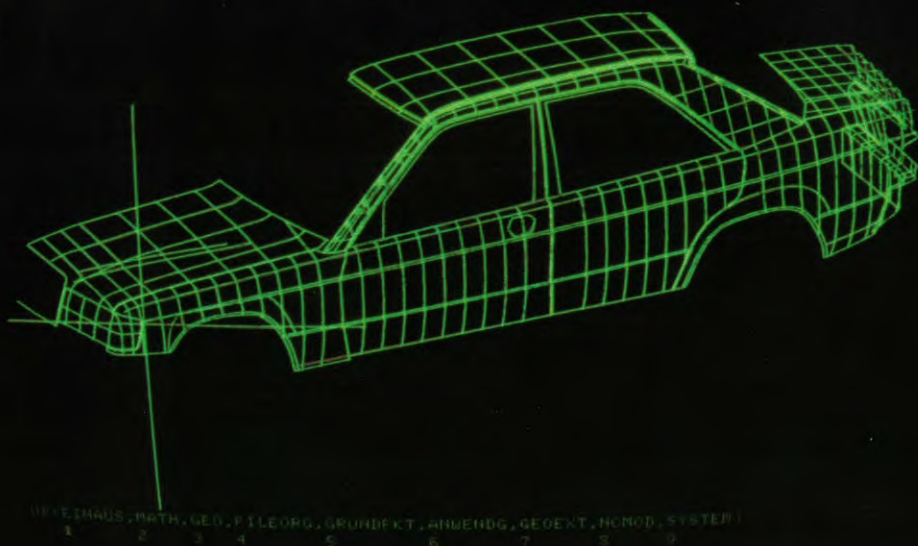
Hij levert een konkrete bijdrage aan de toekomst van de automobiel.

De nieuwe Mercedes 190/190 E beschikt over vier portieren. Kompakte afmetingen kunnen samengaan met vier royale deuren.

Esthetika uit de windtunnel. Een luchtweerstandscoefficiënt (C_W -waarde) van 0,33 is voor een kompakte seriewagen buitengewoon gunstig. Deze aerodynamische topwaarde bepaalt dan ook het ontwerp van de nieuwe Mercedes-klasse; vloeiende lijnen van de karrosserie, zonder hoeken en randen en zonder opsmuk.

Maar niet alleen het uiterlijk wordt beïnvloed door de lage C_W -waarde. Samen met het gunstige eigen gewicht en de krachtige motoren maakt het aerodynamische ontwerp het karakteristieke temperament van de nieuwe Mercedes-klasse mogelijk.





1

2



De aerodynamika geeft tal van voordelen.

Evenals de totale vormgeving bewijzen ook talloze details de grote technische inspanningen in de windtunnel.

Daarbij werden bewust concessies aan de luchtweerstandscoefficiënt gedaan, als bijvoorbeeld de veiligheid en comfort voorrang hadden.

In dit verband een paar voorbeelden van de grote inspanningen, die werden geleverd op het konstruktieve vlak:

Ruiten, portieren en zelfs de koplampen zijn nagenoeg glad in het geheel geïntegreerd.

In plaats van konventionele regengoten werd een in konstruktief opzicht volkomen nieuwe oplossing gekozen. Daardoor verloopt de luchtstroom gunstiger, hetgeen resulteert in een verdere verlaging van het geluidsniveau in het interieur.

De nieuwe bumpers met geïntegreerde spoiler zijn vervormbaar en kunnen zonder beschadiging een botsing doorstaan met een snelheid van 4 km/u. De vorm van de spoiler vóór vermindert de luchtweerstand en tegelijkertijd de opwaartse druk.

De één-blads centrale ruitenswisser is in ruststand half verzonken. De as wordt door de motorkap afgeschermd. Hierdoor wordt een mogelijke oorzaak van verwondingen bij aanrijdingen met voetgangers weggenomen.

De linker buitenspiegel is van binnenuit met de hand verstelbaar, de als extra leverbare rechter buitenspiegel wordt elektrisch bediend.

De buitenspiegels hebben in verband met funktie en luchtweerstand verschillende afmetingen.

Vanaf de zitplaats van de bestuurder kan links, respectievelijk rechts achter een in lengte en breedte verschillend weggedeelte worden overzien.

Langs de zijkant van de wagen is een beschermstrip aangebracht van aluminium, bekleed met PVC. Dit profiel beschermt de wagen tegen lichte beschadigingen en kan eventueel op eenvoudige wijze worden vervangen.

Grijskleurige PVC-profielen aan de onderkant van de portieren houden de drempels vrij van vuil.

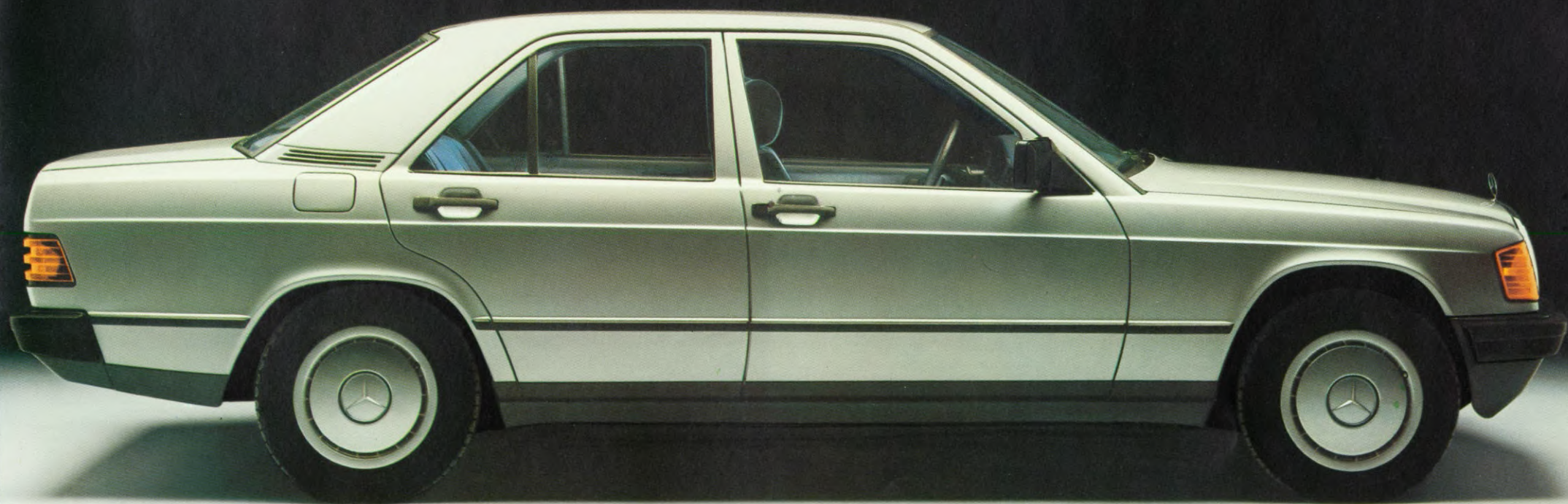
De korte achterkant is niet alleen uitermate gunstig voor de stroomlijn van de wagen, maar bovendien maakt de lage kofferrand de kofferruimte gemakkelijker toegankelijk.

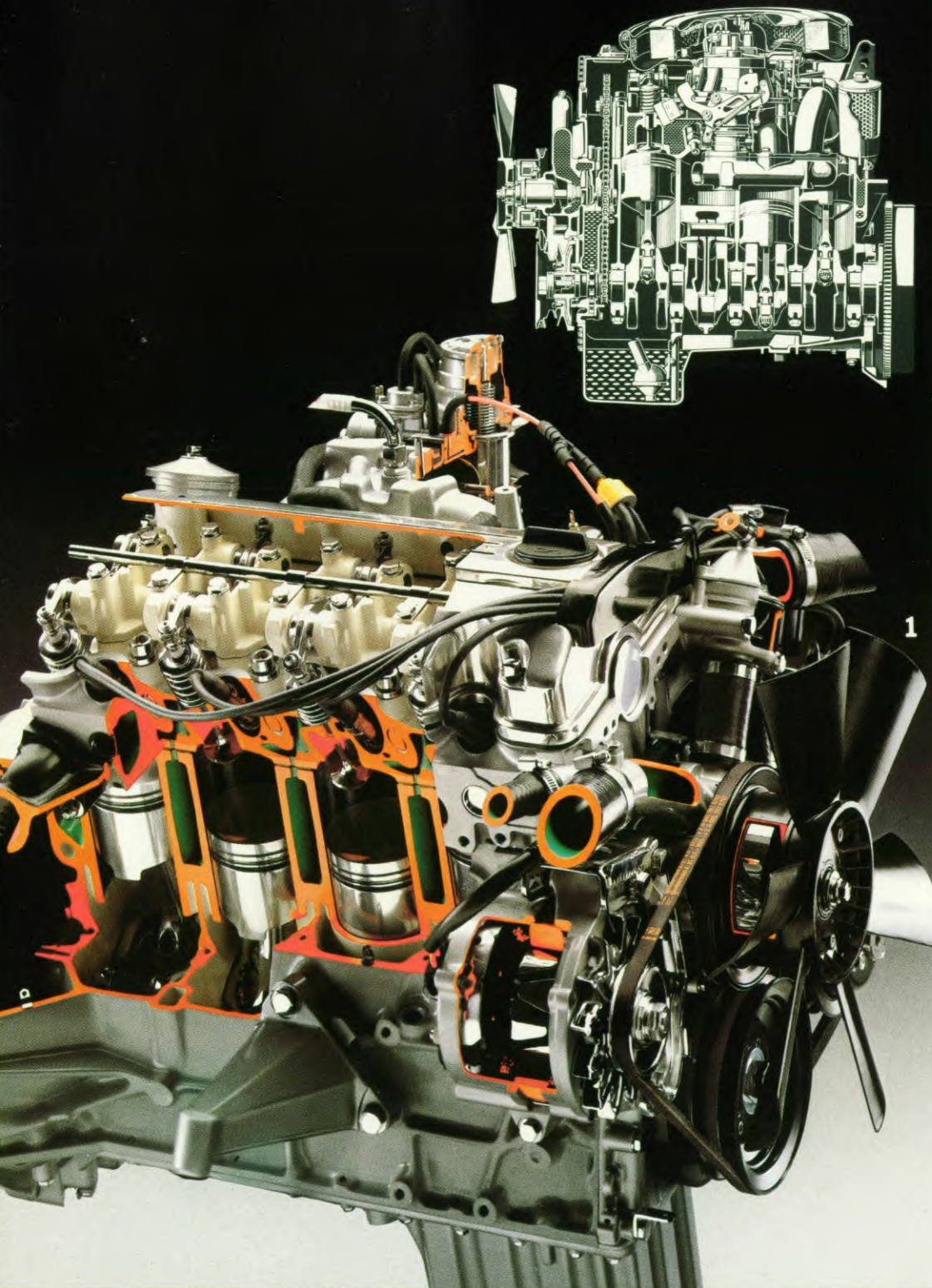
Individueel kleurenpalet

Het individuele karakter van de nieuwe Mercedes-klasse wordt nog eens duidelijk onderstreept door de keuzemogelijkheid tussen 26 verschillende kleuren: 8 standaard, 9 speciale en 9 metallic.

1 Innovatie in konstruktiemethoden. Konsekwent doorgevoerde methode van stabiel/lichtbouwen – meer veiligheid, lager gewicht.

2 Luchtweerstandscoefficiënt: 0,33. Uitermate gunstig voor een kompakte serieproduktie-automobil.





Temperament op Mercedes-niveau.

Wie de kunst verstaat om autorijden in al zijn fascinerende nuances te genieten, vindt in de nieuwe Mercedes-klasse een unieke propositie.

De dynamiek van deze wagen prikkelt het enthousiasme om bewust, gekoncentreerd te rijden. Het onmiskenbare karakter van de nieuwe Mercedes-klasse laat zich moeilijk beschrijven, maar is wel duidelijk te ervaren.

De dynamiek is mede te danken aan de motoren van de nieuwe Mercedes-klasse.

De viercilinder-motoren – superieur in deze klasse.

De Mercedes-Benz 190 en 190 E zijn uitgerust met moderne, volgens het dwarsstroomprincipe gebouwde motoren. De viercilinders zorgen op economisch verantwoorde wijze voor uitzonderlijke prestaties:

- Het maximum koppel wordt reeds bij lage toerentallen bereikt. Dat betekent snel op te roepen kracht – en ook daar waar dit vermogen inderdaad nodig is. Bijvoorbeeld bij het inhalen of in het stadsverkeer. Tegelijkertijd loopt de motor bij deze lage toerentallen ongekend soepel en, het brandstofverbruik blijft uitzonderlijk laag.
- Ook de minimale wrijvingsverliezen van de viercilinder leiden tot een laag verbruik.

- Tenslotte nemen deze motoren minder plaats in onder de motorkap, waardoor de karrosserie compakter kon worden gekonstrueerd.

Mercedes 190 met karburatie-motor.

De Mercedes 190 met zijn motor van 66 kW/90 pk bereikt een topsnelheid van 175 km/u. Door de optimale afstemming van het inlaatspruitstuk, de nokkenas en de kleppen worden gunstige brandstofverbruikscijfers bereikt.

De transistor-ontsteking zonder kontaktpunten waarborgt een optimale ontsteking onder alle omstandigheden.

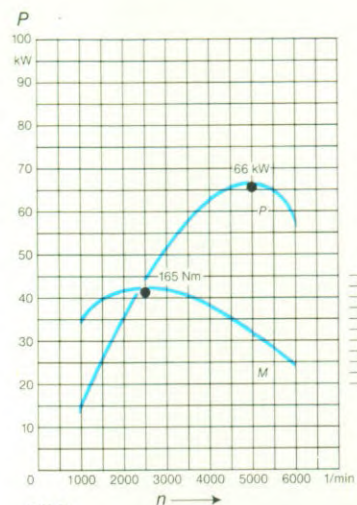
Het brandstof/luchtmengsel wordt in de eveneens gemodificeerde vlakstroom-karburateur gevormd.

Het verbruik van de Mercedes 190 bedraagt in de stad 10,7 liter (10,7 liter), bij 90 km/uur 6,5 liter (5,8 liter) en bij 120 km/uur 8,4 liter (7,8 liter). (Alle waarden volgens DIN 70030, tussen haakjes het verbruik met de als extra leverbare 5-versnellingsbak).

Mercedes 190 E. Met het eerste mechanische/elektronische brandstofinspuitsysteem.

Met de krachtige inspuitmotor, het gunstige eigen gewicht en de lage luchtweerstand, accelereert de 190 E van 0 naar 100 km/uur in 10,5 seconden. Topsnelheid 195 km/uur.

Het nieuwe inspuitsysteem zorgt voor een perfect brandstof/luchtmengsel. Voor het eerst gaan de voordelen van de elektronika samen met de betrouwbaarheid van het mechanische systeem.



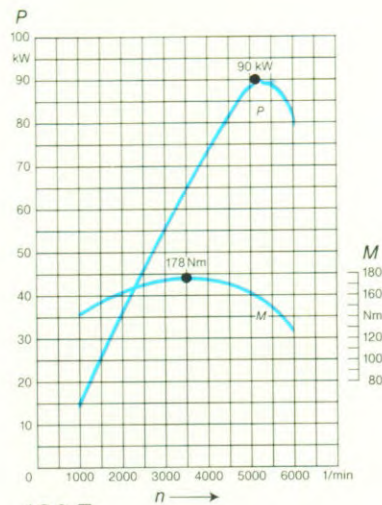
190

Het beproefde mechanische systeem werd verfijnd en vervolmaakt door aanvullende elektronische functies.

Bijvoorbeeld voor het verrijken van het brandstofmengsel tijdens en na de start, bij het accelereren en bij volle belasting. En ook bij de afsluiting van de brandstoftoevoer als het gaspedaal wordt losgelaten. Deze verfijningen reduceren niet alleen het verbruik, maar verminderen ook de schadelijke uitlaatgassen.

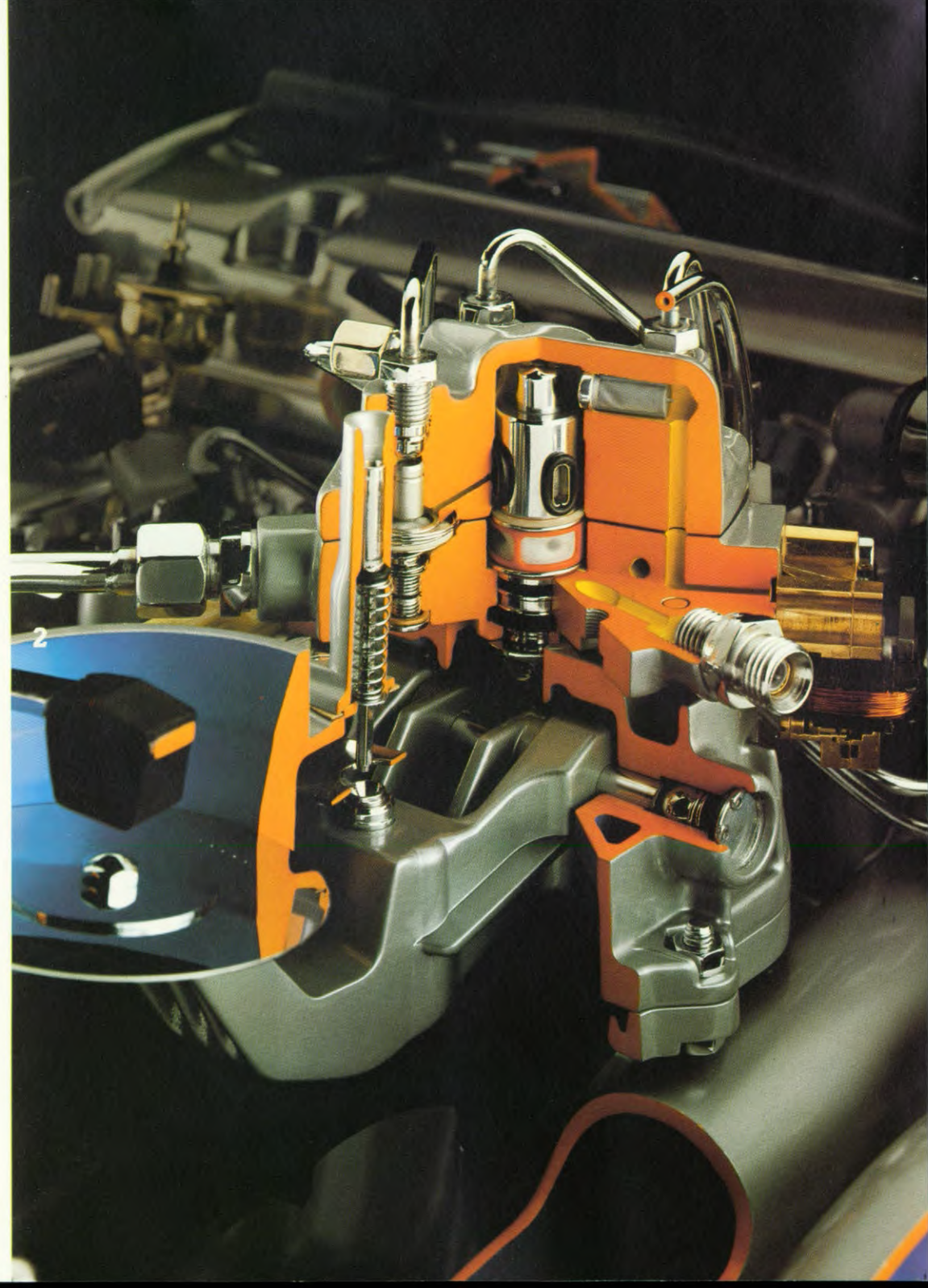
Het belangrijkste voordeel van dit systeem: een eventuele uitval van de elektronika leidt niet tot het stilvallen van de motor. Hiermee beschikt dit nieuwe inspuitsysteem – in tegenstelling tot de zuiver elektronische inspuitsystemen – over de mogelijkheid in geval van een storing toch thuis te komen.

Het verbruik van de Mercedes 190 E bedraagt in het stadsverkeer 10,3 liter (10,3 liter), bij 90 km/uur 6,4 liter (5,8 liter) en bij 120 km/uur 8,3 liter (7,8 liter). (Alle waarden volgens DIN 700 30, tussen haakjes is het



190 E

verbruik aangegeven met de als extra leverbare 5-versnellingsbak).



1
De moderne viercilinder motor volgens het dwarsstroomprincipe: krachtig, soepel en zuinig.

2
Het nieuw ontwikkelde inspuitsysteem van de 190 E verbindt voor het eerst de betrouwbaarheid van het mechanische systeem met de voordelen van de elektronika.



Automatische transmissie of 5-versnellingsbak als extra. De Mercedes-Benz 190/190 E is standaard uitgerust met een 4-versnellingsbak met vloerschakeling. Als extra is een nieuwe Automatic met vier versnellingen en koppelmvormer leverbaar.

Bovendien is de Automatic met vier versnellingen en koppelmvormer leverbaar met een keuzeschakelaar waarmee – als alternatief voor het bestaande – een speciaal schakelprogramma kan worden geselecteerd voor extra gelijkmatig en zuinig rijden.

Eveneens als extra staat een nieuw ontwikkelde 5-versnellingsbak ter beschikking. De 5e versnelling heeft een overdrive-karakter hetgeen vooral op lange afstanden een bijzonder gunstig effect heeft op het brandstofverbruik.

Als de 5e versnelling wordt ingeschakeld, daalt het motorerental, waardoor het geluidsniveau nog verder wordt verminderd en het rijcomfort overeenkomstig toeneemt.

Het onderstel dat nog niet bestond.

Door de ontwikkeling van een nieuwe schokdempergeleide voorwielophanging en een revolutionaire achterasconstructie met vijfvoudige wielophanging is het gelukt de rijkwaliteiten van de grotere Mercedes-sedans ook bij deze kompakte nieuwe Mercedes-klasse te verwezenlijken.

Het nieuwe onderstel onderscheidt zich door een, in relatie tot de totale lengte van 442 cm ongewoon lange wielbasis van 266,5 cm. Dit maakt, in combinatie met de kracht van de motoren een dynamisch, geëngageerd rijgedrag mogelijk. Tevens werd er, rekening houdend met de lichte constructie, voor een tot nu toe onbereikte mate van veiligheid en rijcomfort gezorgd. Hiertoe leveren, naast de lange wielbasis, ook de vering met lange veerwegen en de gasdrukschokbrekers een belangrijke bijdrage.

Het rijgedrag is veilig in een mate, die tot dusver bij kompakte automobielen voor onmogelijk werd gehouden. Vooral de stabiliteit op de rechte weg, de koersvastheid in bochten, en het rijgedrag bij wisselende belading konden in vergelijking met bestaande onderstelconcepten wezenlijk worden verbeterd. Zelfs bij geforceerd bochtenwerk blijft het wegcontact optimaal.

De nieuwe voorwielophanging met schokdempergeleiding.

De voorwielophanging wordt gevormd door schokdemperelementen in combinatie met driehoekige reactiearmen. De demperelementen zijn als schokbrekers met gasvulling uitgevoerd. De schroefveren zijn niet zoals bij een as met veerpoten aangebracht rond de demperelementen, maar bevinden zich op de driehoekige reactiearmen buiten de langsliggers van de karrosserie. Met deze optimale montage van demperelementen en veren, die elk onafhankelijk van elkaar functioneren, wordt de voorwaarde gecreëerd voor een gunstige ruimteverdeling in het motorkompartment, en wordt een geringe bouwhoogte bereikt.

De revolutionaire achterwielophanging.

De achteras met 5-voudige wielophanging is een absolute noviteit in de personenwagenbouw. Elk achterwiel is daarbij aan 5 onafhankelijke geleidearmen opgehangen. Wielvlucht, toespoor en de spoorbreedte van de achterwielen worden door deze constructie onder alle omstandigheden zodanig bepaald, dat de eigenschappen van zelfs de beste tot nu toe bekende achterassystemen worden overtroffen.

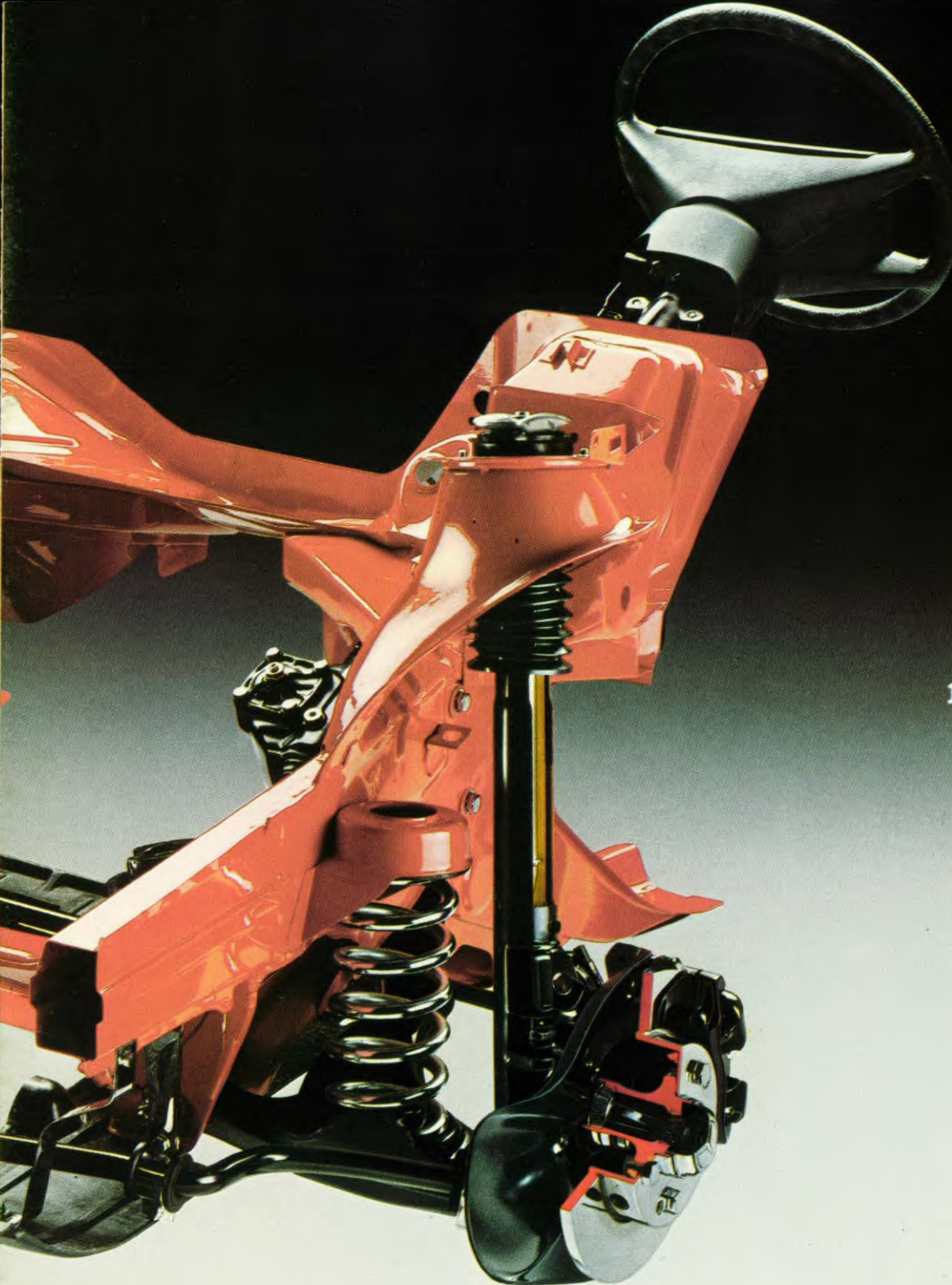
De nieuwe as bezit een achterashouder, die met grote rubber lagers aan de wagenbodem is bevestigd. Dat vermindert duidelijk de overdracht van

geluiden naar het interieur.

De achterasoverbrenging is zeer „lang”. Ook dat draagt, in combinatie met het motorkarakter, bij tot het gunstige brandstofverbruik. Extra voordeel hiervan is de vermindering van het geluidsniveau in het interieur.

Bij kompakte, lichte auto's met een hoog draagvermogen is het bijzonder moeilijk een hoog niveau van het comfort te combineren met een goede wegligging bij alle beladingsomstandigheden.

Met de nieuwe achterasconstructie kon ook in dit opzicht een nimmer bereikt niveau bereikt worden.



1

Een stuurinrichting, waarmee u de wagen onder alle omstandigheden in de hand heeft.

Beide modellen van de nieuwe Mercedes-klasse hebben in standaarduitvoering een nieuwe kogelkringloop stuurinrichting.

Rechtuit rijdend wordt door direkte overbrenging een hoge mate van exaktheid bereikt, zonder dat de besturing bij grote wielinslag – bijv. bij het parkeren – zwaar gaat (omdat de overbrenging bij toenemende wielinslag indirekter wordt).

Een hydraulische stuurschokdemper behoort tot de standaarduitvoering.

De kleine draaicirkel van 10,6 meter betekent grote wendbaarheid en handig en moeiteloos parkeren.

Als extra is tegen meerprijs een nieuw ontwikkelde stuurbekrachtiging leverbaar.

Een voorbeeld in de kompakt-klasse:
schijfremmen op alle wielen.

Het net zo gelijkmatig als krachtig aangrijpen van de schijfremmen waarborgt een voor kompakte automobielen ongewoon hoge mate van remveiligheid en remcomfort. De werking wordt nog extra versterkt door de lichtgewicht rembekrachtiger die standaard is.

Het hydraulische systeem met gescheiden circuits is aan de vooras voorzien van schijfremmen met zwevende remtangen. De remvloeistof wordt als gevolg hiervan minder sterk verwarmd en de veiligheid tegen fading bij extreem gebruik van de remmen verder verhoogd.

De stalen remleidingen zijn – om corrosie tegen te gaan – met kunststof ommanteld.

Tegen meerprijs kunnen alle modellen van de nieuwe Mercedes-klasse met het elektronische Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) worden uitgerust – bij kompakte automobielen uniek.

1
De vooras met schokdemper-geleide voorwielophanging.

2
Op de vooras: schijfremmen met zwevende remtangen.

3
De achteras met vijfvoudige wielophanging de eigenschappen van het onderstel van de grotere Mercedes-Sedans worden zonder beperkingen op de kompakte nieuwe Mercedes-klasse overgedragen.





De tegenstelling tussen kompakt en comfort bestaat niet meer.

De voor kompakte automobielen extreem lange wielbasis is doorslaggevend voor de ruimte in het interieur. Het resultaat is een bewegingsvrijheid – in het bijzonder op de voorzitplaatsen –, die op het hoge niveau van de grotere Mercedes-sedans aansluit.

Veel comfort voor het behoud van een goede conditie.

Het interieurcomfort van de nieuwe Mercedes-klasse laat u ieder compromis vergeten, dat bij de huidige kompakte automobielen nodig was.

Komfort dat al merkbaar is bij het instappen: vier brede portieren geven royale toegang tot het interieur. De gebruikelijke instapproblemen bij de 2-deurs kompakt-automobielen doen zich hier niet voor; geen lastig omklappen van de rugleuning van de voorste zitplaatsen, geen moeizaam manoeuvreren om de achterbank te bereiken.

De afdichting aan de onderkant van de drempels heeft een zodanig profiel, dat de drempels volledig vrij van vuil blijven. De basis van de stoelen wordt gevormd door een veerkern: stevig genoeg, om u perfekt te steunen en uw conditie te behouden. En tegelijkertijd zo comfortabel dat ook lange ritten niet afmattend zijn.

De kussens van de zittingen en rugleuningen zijn aan de zij-

kant dikker gekapitonneerd en geven daardoor goede zijwaartse steun.

De zitplaatsen zijn geheel bekleed met een ventilerende stof, die voor 45% uit wol bestaat.

De zitpositie op de voorste zitplaatsen komt overeen met de hoge comfort-standaard van de grotere Mercedes-sedans. Dat betekent onder andere: veel voetruimte inclusief de voor Mercedes typerende steun voor de linkervoet van de bestuurder.

Zowel de interieurbreedte als het achterkompartment zijn voor een wagen met kompakte buitenafmetingen comfortabel bemeeten. Daartoe dragen ook de uitsparingen in de rugleuningen van de voorzitplaatsen bij.

Ook de doorlopende achterbank is voorzien van een vormgevende veerkern.

Naast de uitzonderlijk grote verstelbaarheid in lengterichting van de voorste zitplaatsen, kan de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte worden versteld, waardoor een exakte verstelling in elke gewenste positie mogelijk is. De draaiknop voor de rugleuningverstelling is gemakkelijk te bedienen.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van de zitplaatsen. Daardoor volgen ze de stand van de stoel, en liggen in elke zitpositie goed aan waardoor het comfort en de veiligheid steeds optimaal zijn.

Het interieur ademt de Mercedes-sfeer.

Voor het interieur staan stoffen dessins in 6 verschillende kleurvarianten ter beschikking.

Als extra kunnen bovendien bekledingen van MB-Tex of hoogwaardig velours – eveneens in 6 kleurvarianten – worden gekozen.

Interieurbekleding, deurbekleding, vloerbedekking en hoedenplank zijn harmonieus op de 6 kleurvarianten afgestemd. De vloer is bekleed met tapijt.

De hemel – voorzien van een nerfstructuur met textielkarakter – wordt in de kleuren grijs, crème en dadel geleverd, aangepast aan de rest van het interieur.

De zes kleurvarianten maken een harmonische afstemming van het interieur mogelijk. Afhankelijk van uw persoonlijke wensen en smaak, kiest u kontrastrijke combinaties of juist een rustige toonzetting van de kleuren.

De 6 kleuren van het interieur: zwart, blauw, dadel, perkament, donkergroen en henna-rood.

Nog een paar details van de interieur-uitvoering:

- tapijtvloerbedekking
- kunststof beschermprofiel op de drempels
- hoedenplank bekleed met vilt
- deurbekleding met een onderlaag van schuimfolie, in het midden bekleed met stof
- armsteunen met handgrepen aan alle vier de deuren
- handgrepen aan het dak voor de voorste passagier en links en rechts in het achterkompartiment

– EHBO-doos geïntegreerd in de hoedenplank.

Nieuw ook voor compacte automobielen: verwarming en ventilatie van de Mercedes 190-serie.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel, dat u in de wagens van de nieuwe Mercedes-klasse net zo ervaart als in iedere andere Mercedes-Benz personenwagen.

Dat is voor een groot deel te danken aan het effectieve ventilatiesysteem:

Door middel van een draaiknop kan in 12 standen de luchtverdeling geregeld worden. De roosters voor de zijruit-ontdooïng zijn apart in te stellen.

De temperatuur wordt ingesteld met twee knoppen links en rechts op de middenkonsole. Ze zijn uitgevoerd als draaischakelaars waarmee de verwarming van de linker- en rechterkant van het interieur apart kan worden geregeld.

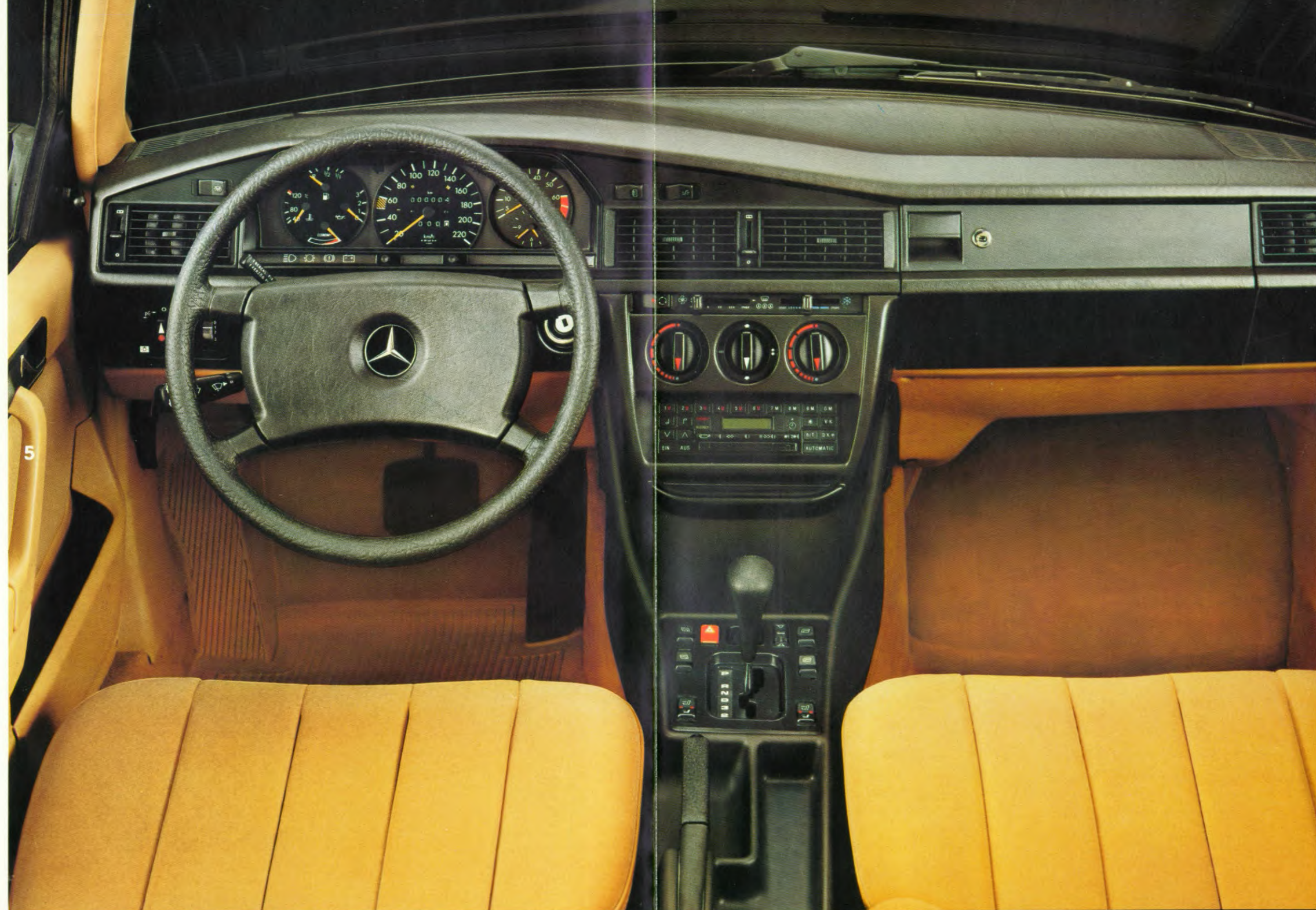
1 De ergonomische vormgeving van het interieur, comfortabel en overzichtelijk.

2 Zitcomfort zoals bij de grotere Mercedes-Sedans.

3 Aerodynamisch gevormde buitenspiegel. Links: met de hand van binnenuit verstelbaar. Rechts: elektrisch verstelbaar (tegen meerprijs).

4 Instrumenten en bedieningsorganen – duidelijk en gemakkelijk te bereiken.

5 De „cockpit” van de Nieuwe Mercedes-klasse ontspannend in plaats van inspannend voor de bestuurder.





Een extra hoeveelheid frisse lucht kan naar het interieur worden geleid via twee roosters in het midden van het dashboard.

Via sleuven in de hoedenplank wordt de verbruikte lucht uit het interieur gevoerd. De luchtkanalen zijn bijzonder lang om windgeruis te onderdrukken. De als extra leverbare airconditioning is geïntegreerd in het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Ontspannend in plaats van inspannend voor de bestuurder.

De ergonomische vormgeving van het dashboard van de Mercedes 190-serie is, zoals bij alle Mercedes-personenwagens, voorbeeldig. In plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direct handbereik. Zo kan de bestuurder op het beslissende moment snel en zeker reageren.

Een paar voorbeelden van de zinvolle details:

De achterraitverwarming wordt elektronisch bediend en normaal na circa 15 minuten automatisch uitgeschakeld. Als er teveel stroomverbruikers tegelijkertijd worden ingeschakeld, wordt – om het leeg raken van de akku te verhinderen – de achterraitverwarming automatisch uitgeschakeld. De bestuurder wordt dan door het knippen van de symboolverlichting gewaarschuwd.

Om ook het handschoenenkastje vóór de bijrijder beter bereikbaar voor de bestuurder te maken, is het slot van het hand-



schoenenkastje asymmetrisch, meer naar het midden van de wagen aangebracht.

De luidsprekers (als extra leverbaar) bevinden zich links en rechts aan de bovenzijde van het dashboard. De geluidsgolven richten zich naar boven tegen de voorruit, waardoor een perfecte acoustiek ontstaat.

Het beklede stuurwiel met vier spaken, vervormbare bus en grote beklede plaat is wat vorm en functie betreft vergelijkbaar met de andere Mercedes-modellen.

Een geruisloze revolutie.

Het geluidsniveau in het interieur is vergeleken met automobielen van dit formaat een geruisloze revolutie. Dit is te danken aan de aerodynamische vormgeving, het moderne isolatieconcept en de rustige loop van de motoren.

De nieuwe Mercedes 190/190 E bewijst zijn dynamisch karakter veelvuldig, echter belist niet door onnodig lawaai.

Ook bij hoge snelheden kunt u op normale toon een gesprek voeren of uw favoriete muziek op de radio of via de cassette-recorder beluisteren.

Alle veiligheid van een Mercedes bij een kompakte lengte van 4,42 m.

De actieve en passieve veiligheid van de nieuwe Mercedes-klasse voldoet aan de Mercedes-maatstaven: aan alle nationale en internationale normen wordt voldaan en wel in ruime mate. Daarnaast werden een groot aantal maatregelen gerealiseerd, die weliswaar niet wettelijk zijn voorgeschreven, maar die op basis van jarenlang, systematisch onderzoek bij Daimler-Benz als zinvol werden ondervonden. Het resultaat is een voorbeeldig, toekomstgericht veiligheidsniveau.

Dit omvangrijke aanbod aan

veiligheid kent in de kompakte automobielenklasse zijn weerga niet.

De basis hiervoor wordt gevormd door de lichte, stabiele konstruktie van de karrosserie, waarbij volledig nieuwe oplossingen worden toegepast. Door het verwerken van hoogwaardige materialen – bijvoorbeeld stabiele staalplaat met een mikro-legering, lichtmetaal en kunststof – werd in aanzienlijke mate gewicht bespaard. Zonder dat op welke wijze dan ook afbreuk werd gedaan aan veiligheid en kwaliteit.



Aktieve veiligheid.

Bepalend voor de actieve veiligheid is het nieuw ontwikkelde onderstel met hoge veiligheidsreserves. Zijn korrigerende eigenschappen maken het mogelijk menig kleine rijfout gemakkelijk te corrigeren.

Exakt rechthoekig rijden, neutraal rijgedrag in bochten, lichte en exakte besturing, optimaal afgestemde vering en schokdemping maken snelle reacties mogelijk, voorkomen plotseling uitbreken van de wagen en garanderen een veilig contact tussen banden en wegdek. Ook de steeds snel beschikbare hoge vermogensreserves van de motoren vormen, in de handen van een bewust rijdende automobilist een voortreffelijk stuk actieve veiligheid.

Passieve veiligheid.

Al meer dan 40 jaar verricht Mercedes-Benz pionierswerk in de ontwikkeling en verdere uitwerking van veiligheidssystemen.

Met de nieuwe Mercedes-klasse is opnieuw een stap vooruit gezet.

Door nieuwe konstruktieve oplossingen is een tot dusver ongekend hoog niveau van crashgedrag van de voorzijde van de karrosserie bereikt. Daardoor kon nog beter aan twee eisen voldaan worden: geprogrammeerde vervorming om de inzittenden te beschermen en tegelijkertijd gemakkelijke schadereparatie tegen zeer geringe kosten.

Trapsgewijs wordt, afhankelijk van de kracht van de bot-

sing, de ontstane energie geabsorbeerd. Door geprogrammeerde kreukelzones beperkt de vervorming zich in eerste instantie tot de voorzijde van de langsliggers. Pas bij een zwaardere aanrijding, wordt het achterste deel van deze langsliggers voor de energie-absorptie benut. Het grootste deel van de optredende krachten wordt op de vorkvormige liggers overgebracht, die verbonden zijn met de stabiele structuur van de zijwanden en de transmissietunnel.

Door de toepassing van hoogwaardig plaatstaal wordt, ondanks het gebruik van deels dunner plaatmateriaal voor de gewichtsvermindering, een extreme weerstand tegen vervorming bereikt.

Een extra dwarsbalk onder het dashboard vervult bij een ongeval meerdere taken: verbeterde zijdelingse stabiliteit, steun geven aan kachel en aan de stuurkolom en stuurwiel.

De nieuwe veiligheidsstuurinrichting is zo gekonstrueerd, dat de stuurkolom bij een botsing in elkaar schuift.

De hoge stijfheid van de dakconstructie is bereikt door de grote doorsnede van de dakstijlen. Ook de middenstijlen hebben eveneens een grote doorsnede en zijn op speciale wijze bevestigd aan de daklijsten en aan de langsliggers van het chassis, waardoor een goede overdracht van de optredende krachten is gewaarborgd.

Overlappingsen bij de deurspooningen, bij de middelste zij-

stijl, verminderen het gevaar dat de deuren klemmen.

De nieuw ontwikkelde deursloten zijn bestand tegen extreem hoge belastingen, de halfverzonken deurgrepen zijn vergaand tegen afscheuren als gevolg van kantelen of flankbotsingen beschermd.

De brandstoftank is veilig boven de achteras geplaatst, dit maakt het mogelijk de achterzijde volledig als kreukelzone te benutten, zonder dat de brandstoftank lek kan raken.

Veiligheidsgordels – bescherming op maat.

De 3-punts gordels met rolautomaat bij de voorste zitplaatsen sluiten zich perfect om het lichaam, dankzij het gunstig



aangebrachte draaipunt op de deurstijlen.

Ook in het achterkompartment zijn tegen meerprijs automatische 3-punts gordels leverbaar, voor de middelste passagier staat dan een heupgordel ter beschikking.

Airbag en gordelspanner.

Ter komplementering van de 3-punts automatische gordels biedt Mercedes-Benz als extra de luchtzak en gordelspanner aan. Voor compacte automobielen vooralsnog absoluut exclusief voor de nieuwe Mercedes-klasse.

Bij een zware botsing wordt in een fractie van een seconde de airbag opgeblazen, de bestuurder opgevangen, waarna de luchtzak leegloopt. Dit gehele proces speelt zich zo snel af, dat de bestuurder zelfs geen tijd heeft om het op te merken.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier. Beide systemen dragen ertoe bij dat de risico's van verwondingen bij zware ongevallen verder worden beperkt.

De veiligheid van het zien en gezien worden.

Het uitzicht rondom is door het grote ruitoppervlak en de lage inzet van de ramen uitermate gunstig. Parkeren wordt door de compacte buitenafmetingen nog vergemakkelijkt.

De centrale eenblads ruitewisser is in het meest stromingsgunstige gebied geplaatst en hij funktioneert dan ook zelfs bij hoge snelheden uitstekend. Het

wisoppervlak bedraagt 75% van de voorruit, een duidelijk „zichtbaar” voordeel van de nieuwe Mercedes-modellen.

De in standaarduitvoering geleverde groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, en waarvan de lichtbundelhoek vanaf de bestuurderszitplaats in hoogte verstelbaar is, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle weersomstandigheden.

Twee achteruitrijlampen behoren eveneens tot de standaarduitvoering.

De voor Mercedes karakteristieke profilering van de achterlichten verminderen het vuil worden daarvan.

Als de kontaktsleutel uit het slot wordt genomen en de deuren worden geopend, herinnert een zoemer u eventueel aan het feit, dat de verlichting nog niet uitgeschakeld is.

De gevarendriehoek waarschuwt al zodra het kofferdeksel is geopend, want de driehoek is aan de binnenkant van het deksel optimaal zichtbaar bevestigd.

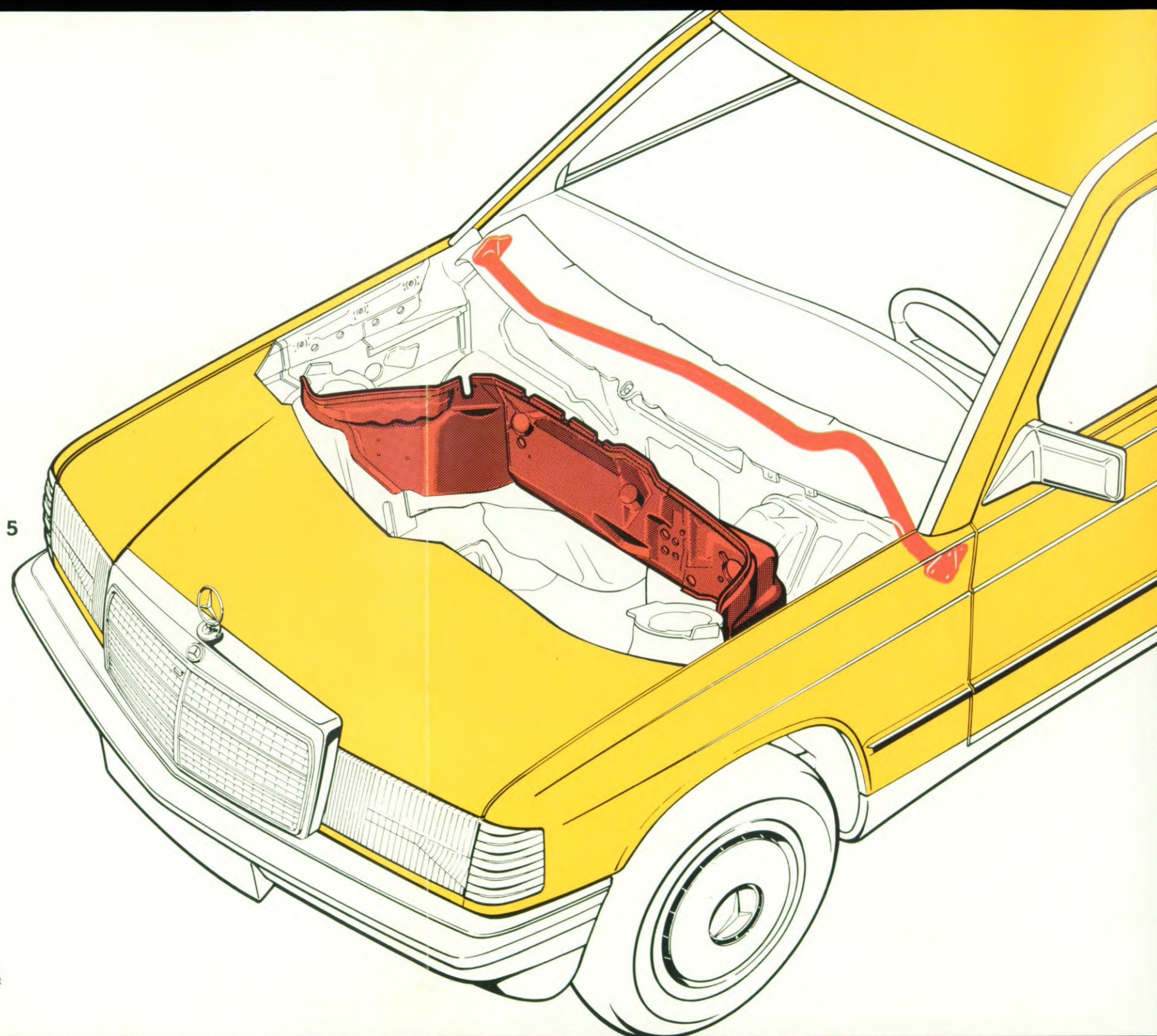
1 Nieuwe konstrukties maken geprogrammeerde vervorming mogelijk: meer bescherming voor bestuurder en passagiers.

2 De centrale ruitewisser houdt 75% van de voorruit vrij schoon.

3 Werking van het als extra leverbare elektronisch bediende veiligheidssysteem met Airbag en gordelspanner.

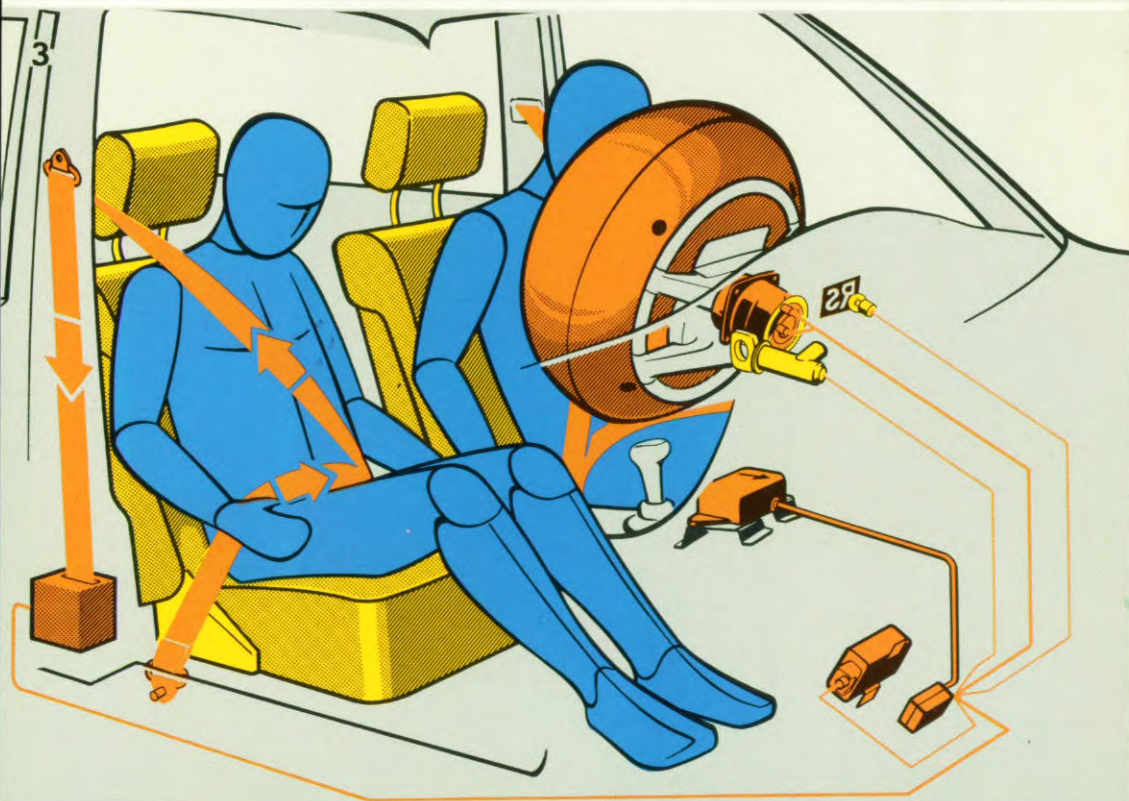
4 De nieuwe Mercedes modellen zijn in deze klasse de eerste - en voorlopig de enige - waarin als extra tegen meerprijs Airbag en gordelspanner kan worden ingebouwd.

5 Extra dwarsbalk onder het dashboard - verhindert onder meer, dat bij een frontale botsing delen het interieur binnendringen.



5

4



Een nieuw tijdperk in de kompakt-klasse.

De modellen van de nieuwe Mercedes-klasse zullen vele jaren lang als voorbeeld voor de techniek en stijl van de moderne „kompakts” dienen.

Een voorsprong echter zal altijd behouden blijven, namelijk dat wat van oudsher een Mercedes onderscheidt van alle andere automobielen.

Het is het evenwicht tussen alle functies van de auto, die van een Mercedes-Benz maken tot wat hij is: een zinvolle investering. De harmonische combinatie van veiligheid, comfort en prestaties op het hoogste technische niveau.

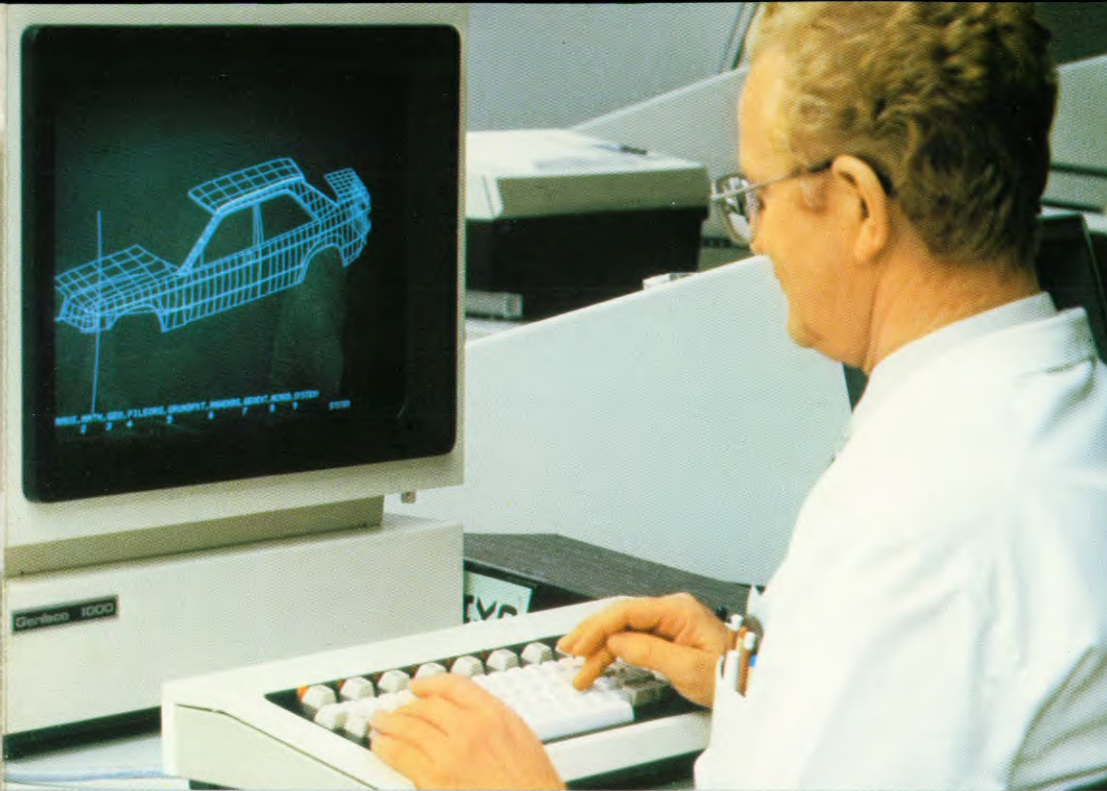
En tegelijkertijd zijn het de legendarische betrouwbaarheid en lange levensduur die een Mercedes zo waardevol maken.

Wie met zijn eisen aan een kompakte auto niet bij de tot nu toe gebruikelijke grenzen wil stil blijven staan, voor hem is de Mercedes onder de kompakts de juiste keuze.



Acceleratiecijfers, topsnelheden en brandstofverbruik van de Nieuwe Mercedes-klasse.

Type	190	190E
Versnellingsbak		
4-versnellingsbak	standaard	standaard
5-versnellingsbak	tegen meerprijs	tegen meerprijs
Automatic	tegen meerprijs	tegen meerprijs
Acceleratie 0 – 100 km/uur		
4-versnellingsbak sek.	13,2	10,5
5-versnellingsbak sek.	13,2	10,5
Automatic sek.	13,8	11,0
Max. snelheid, ca.		
4-versnellingsbak km/uur	175	195
5-versnellingsbak		
4e versnelling km/uur	175	195
5e versnelling km/uur	167	187
Automatic km/uur	170	190
Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1		
4-versnellingsbak		
bij stadsritten liter/100 km	10,7	10,3
bij 90 km/uur liter/100 km	6,5	6,4
bij 120 km/uur liter/100 km	8,4	8,3
5-versnellingsbak		
bij stadsritten liter/100 km	10,7	10,3
bij 90 km/uur liter/100 km	5,8	5,8
bij 120 km/uur liter/100 km	7,8	7,8
Automatic		
bij stadsritten liter/100 km	10,5	10,3
bij 90 km/uur liter/100 km	7,0	6,9
bij 120 km/uur liter/100 km	8,9	8,7



Van het ontwerp tot en met de service. Mercedes-kwaliteit uit principe.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf het ontwerp en de beproeving, via de produktie tot en met de service.

Betrouwbaarheid is geen toeval. De eerste serie wagens van de nieuwe Mercedes-klasse die van de band liepen, een succesvolle toekomst tegemoet, was in wezen al een tweede serie.

Want aan een aparte montageband is eerst een proefserie op stapel gezet om de assemblage in de praktijk te beproeven.

Tot elke handeling goed zat en alle onderdelen exakt pasten, en alle denkbare fouten opgeheven waren. Daarna pas werd de wagen definitief vrijgegeven voor serieproduktie.

Betrouwbaarheid en waardevastheid door goede service.

Door de toepassing van alle zinvolle technische mogelijkheden biedt een Mercedes vanouds het maximum aan betrouwbaarheid, levensduur en waardevastheid.

Deze reputatie wordt onder meer door de statistieken van de ADAC bevestigd: regelmatig staan de Mercedes-Benz modellen met betrekking tot de be-

trouwbaarheid aan de top.

Om eventuele reparaties met een minimum aan kosten te kunnen verrichten zijn velerlei voorzieningen getroffen.

Enige voorbeelden: de remschijven aan de voor- en achteras kunnen in één handomdraai worden gedemonteerd en gemonteerd.

De motorkap heeft een openingshoek van 90° en behoeft dus niet voor grotere reparaties gedemonteerd te worden.

Schadereparaties kunnen tegen gunstige lage prijzen worden uitgevoerd. Dit geldt vooral voor reparaties aan de voorzijde. De voorspatborden bijvoorbeeld zijn demontabel. De stootlijsten aan de zijkanten kunnen gemakkelijk worden vervangen.

Lange service-intervallen.

De extra vorm van veiligheid kan in harde cijfers worden uitgedrukt: De kwaliteit van een Mercedes maakt het mogelijk garantie te verlenen over een vol jaar, zonder beperking van het aantal kilometers. En slechts om de 20.000 km wordt de 190 of 190 E voor periodiek onderhoud in de werkplaats verwacht.

Tenslotte vertegenwoordigt ook het servicenet een stuk Mercedes-kwaliteit. Het Mercedes-Benz service-net omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).



Mercedes-Benz 190. Standaard-uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, vlakstroom-karburaat, 66 kW (90 pk) bij 5000/min; transistorontsteking zonder kontaktpunten, diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; vloerschakeling; droge-plaatkoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

Assen

Vooras met schokdempergeleiding met driehoekige reaktiearmen; achteras met 5-voudige wielophanging d.m.v. 5 onafhankelijke geleide-armen, speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveauregeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen voor, achter schijfremmen met vaste remtangen; vacuüm rembekrachtiging; parkeerrem met bedieningshandel op de mid-dentunnel; controlelampje voor het rem-vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoeringslijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare stuurkolom. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsen-kompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven de achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren, elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof voor en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie, alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Drie-punts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilatie, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achternut-verwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruit-sproeiers met verwarmde drie-voudige sproeiers, enkele ruitewisser met intervallschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, grootlicht en mistlampen; pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achterlichten; achteruitrijlampen; mistachterlamp, kentekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren, kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met 2-zijdig profiel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, grootlicht en mistlampen; pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achterlichten; achteruitrijlampen; mistachterlamp, kentekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren, kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met 2-zijdig profiel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter; brandstofmeter; koelwater-temperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometerteller en dag-teller.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren; dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitrijspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klee-haken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 190E. Standaard-uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, mechanisch/elektronische benzine-inspuiting, 90 kW (122 pk) bij 5100/min; transistorontsteking zonder kontaktpunten, diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; vloerschakeling; droge-plaatkoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

Assen

Vooras met schokdempergeleiding met driehoekige reaktiearmen; achteras met 5-voudige wielophanging d.m.v. 5 onafhankelijke geleide-armen, speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveauregeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen voor, achter schijfremmen met vaste remtangen; vacuüm rembekrachtiging; parkeerrem met bedieningshandel op de mid-dentunnel; controlelampje voor het rem-vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoeringslijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare stuurkolom. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsen-kompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven de achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren, elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof voor en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie, alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Drie-punts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilatie, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achternut-verwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruit-sproeiers met verwarmde drie-voudige sproeiers, enkele ruitewisser met intervallschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Mercedes-Benz 190. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 × 80,25 mm
cilinder-inhoud	1997 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	66 kW/5000/min 90 pk/5000/min
max. koppel DIN ¹⁾	165 Nm/2500/min 16,8 mkg/2500/min
compressie- verhouding	9,0 : 1
inhoud motor- karter max/min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroom- dynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	175 km/uur
bandenmaat	175/70 R 14 82 T

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	4-bak
bij stadsritten	10,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,5 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,4 liter/100 km
bij stadsritten	5-bak
bij 90 km/uur	10,7 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,4 liter/100 km
bij stadsritten	Automatic
bij 90 km/uur	10,5 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inh. brandstoftank	ca. 55 liter
waarvan reserve	ca. 7,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1080 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1580 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	558 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden voorgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijk verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

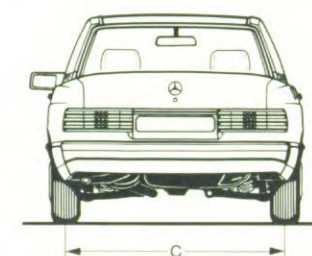
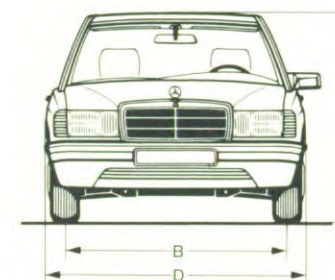
4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

A max. hoogte	138,3 cm
B spoorbreedte voor	142,8 cm
C spoorbreedte achter	141,5 cm
D max. breedte	167,8 cm
E wielbasis	266,5 cm
F max. lengte	442,0 cm
G stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁴⁾	48,8 cm
H zithoogte voorin	96,5 cm
J rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank ⁴⁾	64,2 cm

K zithoogte achterin	93,1 cm
L breedte over zitkussens, voor	129,6 cm
M breedte op schouderhoogte, voor	136,0 cm
N breedte over zitkussens achter	129,8 cm
O breedte op schouderhoogte achter	135,2 cm
inhoud kofferruimte	ca. 0,41 m ³

4) Maten afhankelijk van zitpositie.



Mercedes-Benz 190E. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 × 80,25 mm
cilinder-inhoud	1997 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	90 kW/5100/min 122 pk/5100/min
max. koppel DIN ¹⁾	178 Nm/3500/min 18,2 mkg/3500/min
compressie- verhouding	9,1 : 1
inhoud motorkarter max/min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroom- dynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	195 km/uur
bandenmaat	175/70 R 14 82 H

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	4-bak
bij stadsritten	10,3 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,3 liter/100 km
bij stadsritten	5-bak
bij 90 km/uur	10,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,3 liter/100 km
bij stadsritten	Automatic
bij 90 km/uur	10,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	6,9 liter/100 km
inh. brandstoftank	ca. 55 liter
waarvan reserve	ca. 7,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1100 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1600 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	557 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

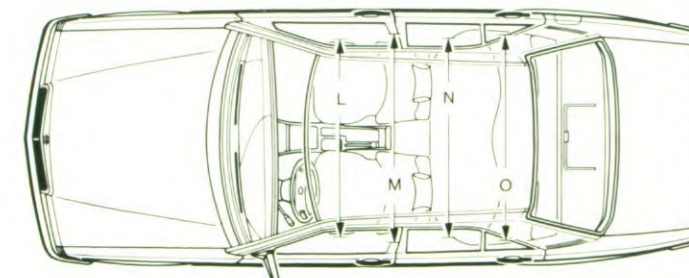
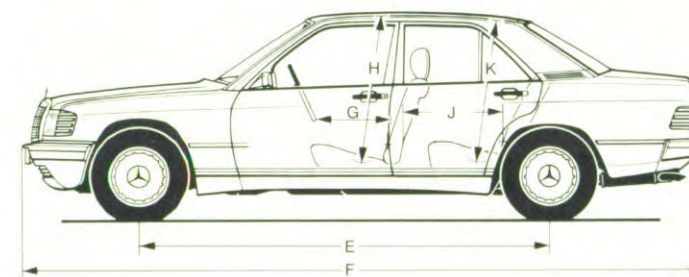
2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijk verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.





Mercedes-Benz.