

Technische gegevens. Mercedes-Benz 190/190E/190E 2.3/190E 2.6.

Mercedes-Benz 190.			
aantal cilinders	4	max. snelheid km/uur ca.	185
boring en slag	89,0 x 80,25 mm	bandenmaat	185/65 R 15 87 H
cilinderinhoud	1997 cm ³	brandstof	Superbenzine, volgens DIN 51600
max. vermogen vlg. 80/1269/ECE ¹ kW bij 1/min.	77/5200 (105 pk)	brandstofverbruik ²) 1/100 km	4-versn.bak
max. koppel 80/1269/ECE ¹ Nm bij 1/min.	170/2500	in stadsverkeer	10,6
compressieverhouding	9,1 : 1	bij 90 km/uur	6,5
inhoud motorkarter max./min.	4,8/2,8 liter	bij 120 km/uur	8,5
inhoud koelsysteem	8,5 liter	inhoud brandstoftank	ca. 55 liter
dynamo	14 V/55 A	waarvan reserve	ca. 7,0 liter
accu	12 V/62 Ah	draaicirkel	10,6 m
		eigen gewicht rijklaar ³)	1150 kg
		max. toelaatbaar totaalgewicht	1650 kg

Mercedes-Benz 190E.			
aantal cilinders	4	max. snelheid km/uur ca.	195
boring en slag	89,0 x 80,25 mm	bandenmaat	185/65 R 15 87 H
cilinderinhoud	1997 cm ³	brandstof	Superbenzine, volgens DIN 51600
max. vermogen vlg. 80/1269/ECE ¹ kW bij 1/min.	90/5100 (122 pk)	brandstofverbruik ²) 1/100 km	4-versn.bak
max. koppel 80/1269/ECE ¹ Nm bij 1/min.	178/3500	in stadsverkeer	10,5
compressieverhouding	9,1 : 1	bij 90 km/uur	6,4
inhoud motorkarter max./min.	4,8/2,8 liter	bij 120 km/uur	8,5
inhoud koelsysteem	8,5 liter	inhoud brandstoftank	ca. 55 liter
dynamo	14 V/55 A	waarvan reserve	ca. 7,0 liter
accu	12 V/62 Ah	draaicirkel	10,6 m
		eigen gewicht rijklaar ³)	1140 kg
		max. toelaatbaar totaalgewicht	1640 kg

Mercedes-Benz 190E 2.3.			
aantal cilinders	4	max. snelheid km/uur ca.	200
boring en slag	95,5 x 80,25 mm	bandenmaat	185/65 R 15 87 H
cilinderinhoud	2299 cm ³	brandstof	Superbenzine, volgens DIN 51600
max. vermogen vlg. 80/1269/ECE ¹ kW bij 1/min.	100/5100 (156 pk)	brandstofverbruik ²) 1/100 km	5-versn.bak
max. koppel 80/1269/ECE ¹ Nm bij 1/min.	205/3500	in stadsverkeer	11,0
compressieverhouding	9,0 : 1	bij 90 km/uur	6,5
inhoud motorkarter max./min.	4,8/2,8 liter	bij 120 km/uur	7,7
inhoud koelsysteem	7,5 liter	inhoud brandstoftank	ca. 55 liter
dynamo	14 V/55 A	waarvan reserve	ca. 7,0 liter
accu	12 V/62 Ah	draaicirkel	10,6 m
		eigen gewicht rijklaar ³)	1200 kg
		max. toelaatbaar totaalgewicht	1700 kg

Mercedes-Benz 190E 2.6.			
aantal cilinders	6	max. snelheid km/uur ca.	215
boring en slag	82,9 x 80,25 mm	bandenmaat	185/65 VR 15
cilinderinhoud	2599 cm ³	brandstof	Superbenzine, volgens DIN 51600
max. vermogen vlg. 80/1269/ECE ¹ kW bij 1/min.	122/5800 (166 pk)	brandstofverbruik ²) 1/100 km	5-versn.bak
max. koppel 80/1269/ECE ¹ Nm bij 1/min.	228/4600	in stadsverkeer	12,5
compressieverhouding	9,2 : 1	bij 90 km/uur	6,7
inhoud motorkarter max./min.	5,7/3,7 liter	bij 120 km/uur	8,5
inhoud koelsysteem	8,0 liter	inhoud brandstoftank	ca. 55 liter
dynamo	14 V/70 A	waarvan reserve	ca. 7,0 liter
accu	12 V/62 Ah	draaicirkel	10,6 m
		eigen gewicht rijklaar ³)	1200 kg
		max. toelaatbaar totaalgewicht	1700 kg

Vermelde cijfers betreffen de ECE-resp. RÜF (=R)-uitvoeringen. Alle typen zijn ook als katalysator-versie leverbaar, waarbij wijzigingen t.o.v. bovenstaande cijfers kunnen voorkomen.

- 1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70 050 Deel I, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met constante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
- Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

MERCEDES-BENZ NEDERLAND B.V. - REACTORWEG 25 - 3542 AD UTRECHT - TELEFOON 030-451911.

Mercedes-Benz
Benzinemodellen
190 serie



In de klasse van compacte automobielen wordt sinds enkele jaren een nieuwe maatstaf gehanteerd: de 190-serie. De klassieke eigenschappen van een Mercedes werden voor het eerst in compacte vorm verwezenlijkt.

Dynamische, wendbare en temperamentvolle wagens met individueel karakter en toonaangevende rijkwaliteiten.

De techniek op het allerhoogste niveau zorgt tegelijkertijd voor een extreem laag brandstofverbruik en een grote milieuvriendelijkheid.

De markante vormgeving met de aerodynamische achterkant is door het buiten-

gewone succes van deze serie het optische symbool voor consequente en zinvolle vooruitgang geworden. Waarbij de nieuwe modellen (het 4-cilinder type 190E 2.3 en de 190E 2.6 met 6-cilinder krachtbron) maatstaven aanleggen voor moderne toptechniek in de compacte klasse.

Snelle acceleratie, temperamentvol rijden: Het resultaat van een gering eigen gewicht (dankzij een stabiele en lichte bouw) en de kracht geleverd door de 4- en 6-cilinder motoren.

En dit hoge prestatieniveau beleeft u op basis van het revolutionaire onderstel met de ruimtelijk geleide achteras. Ontspannen



autorijden en een hoge actieve veiligheid: rijstabiliteit, wegligging in bochten en op rechte stukken op een niveau, zoals voor automobielen van deze afmetingen tot nu toe ondenkbaar was.

Dat de compacte klasse met de ster zijn dynamische rijgedrag, zijn karakteristieke, markante ontwerp en zijn ongekennde zuinigheid ook combineert met het complete en geperfectioneerde veiligheidssysteem en de spreekwoordelijke Mercedes-waardevastheid, is nog een reden voor het bijzondere succes van deze serie.

Mercedes-Benz 190-serie

