



Mercedes-Benz

350 SE, 350 SEL

450 SE, 450 SEL

450 SEL 6.9



Elke Mercedes-Benz wordt gebouwd volgens de wensen van zijn koper. Een klein overzicht van het grote aantal verschillende speciale uitrustingen vindt U op de volgende pagina's. De afgebeelde wagens zijn voorzien van de volgende extra's:

rechter buitenspiegel
automatische versnellingsbak
toerenteller
elektrische zijruit-openers
elektrisch bediend schuifdak
bagagenetten aan stoelen voorin
airconditioning
hoofsteunen achter
volume regelaar tussen luidsprekers
voor en achterin

aluminium velgen
leeslampjes achter
radio's in verschillende uitvoeringen
met elektrisch bediende antenne
koplampwissers en -sproeiers
veiligheidsgordels achter
stoelverwarming
Tempomat
velours bekleding
versterkte deurbekleding

Maatstaf is de mens

De huidige werkelijkheid: 25 miljoen automobielen in de Bondsrepubliek Duitsland, 4,3 miljoen in Nederland en 3,3 miljoen in België op zeer verschillende soorten wegen. Opstoppen, verkeersvoorschriften, verkeersborden, weers- en lichtomstandigheden en lawaai. Het gedrag van andere weggebruikers. Hun fouten en die van ons zelf. Tenslotte de psychische en fysieke geaardheid van de mens.

Dat zijn de belangrijkste omstandigheden waaronder wij aan het wegverkeer deelnemen. Zij vereisen een voortdurend rekening houden met en aanpassen aan. Zij beïnvloeden onophoudelijk onze conditie en ons gedrag.

Maar ook onder deze omstandigheden kan autorijden meer arbeid of meer genoegen betekenen, meer stress of meer ontspanning. Het meerdere wordt niet bepaald door het verkeer, waarin U zich voortbeweegt, maar door de auto, waarin U rijdt.

Of de auto U met deze problemen laat zitten, of U actief helpt, werk bespaart, veiligheid verleent, hangt af van de maatstaf, die de konstruktoren hebben aangehouden: mens of mode.

Mercedes-Benz een voorbeeld van harmonie

Tegenover de onevenwichtige bouw, konstruktieve overwaardering van enkele eigenschappen, die bijv. tot een agressief gedrag kunnen leiden, staat het Mercedes-Benz concept van perfectie in de afzonderlijke details en perfecte harmonie van alle eigenschappen.

Prestaties, veiligheid, comfort en rij-eigenschappen van de Mercedes-Benz S-klasse typen vormen een nauwkeurig op elkaar afgestemde harmonische eenheid. Zij bepalen de technische beheersing van

verkeers- en milieuproblemen en ontspannen daarbij de mens. Door konstruktieve oplossingen die volkomen rekening houden met de psychische en fysieke mogelijkheden en beperkingen van de mens.

Goed zien en op tijd gezien worden. Ontspannen zitten, maar actief en waakzaam blijven. Veilig handelen, snel en foutloos reageren. Verschoond blijven van lawaai en trillingen. Het motorvermogen beheersen, maar er niet door beheerst worden. De auto besturen, zonder door hem te worden bestuurd. In vertrouwen op de wagen de volle aandacht op het verkeer richten, op de medeweggebruikers en daarmee op de veiligheid van allen. Daar gaat het om en dat kan men tegenwoordig hebben. Mercedes-Benz automobielen van de S-klasse bieden het U.



Perfektie tot in het kleinste detail

Wanneer de nu en dan voorkomende moeilijke omstandigheden van verkeer en milieu zover moeten worden verzacht, dat de mens bevrijd is van angst en spanning, moet de konstruktie wel wat presteren.

Wanneer bovendien bewust en beheerst, dus attent rijden mogelijk moet zijn, worden aan de konstruktie werkelijk hoge eisen gesteld.

Bij de Mercedes-Benz S-klasse begint dat met het onderstel, maar omvat ook motor, veiligheid, comfort en is pas compleet door de laatste schakelaar.

Vrijwel elke konstruktie, elk detail van de wagen draagt bij tot het concept van het geheel om de mens minder te belasten door een perfecte evenwichtigheid.

Bijvoorbeeld:

De sloten van de veiligheidsgordels voorin. Zij zijn direkt aan het stoelframe bevestigd. Daarom zitten de heupgordels altijd goed bij elke zitpositie.

Mocht men bij het uitstappen eens vergeten de koplampen uit te schakelen dan herinnert een akoustisch signaal U daaraan.

Om een optimaal licht op de weg te hebben zonder tegenliggers te verblinden, kan de lichtbundel van de koplampen worden afgesteld, al naar gelang de belasting van de wagen. Een bijdrage aan de veiligheid.

Met de kombi-schakelaar aan de stuurkolom kunt U de knipperlichten, wissellichten van de ruitewissers, groot- en dimlicht, lichtsignaal en ruitesproeiers bedienen.

Speciale profielen op de voorruitstijlen voorkomen vervuiling van de zijruit. Meer zien, meer veiligheid.

Alle belangrijke instrumenten en controlelampjes zitten in het gezichtsveld van de bestuurder. Bedieningshandels en -knoppen zijn zodanig geplaatst, zoals het bij alle automobielen zou moeten zijn: logisch en zonder kans op vergissingen.

Des te minder de auto Uw aandacht opeist des te beter kunt U zich concentreren op de weg en des te meer genoegen beleeft U aan het autorijden.





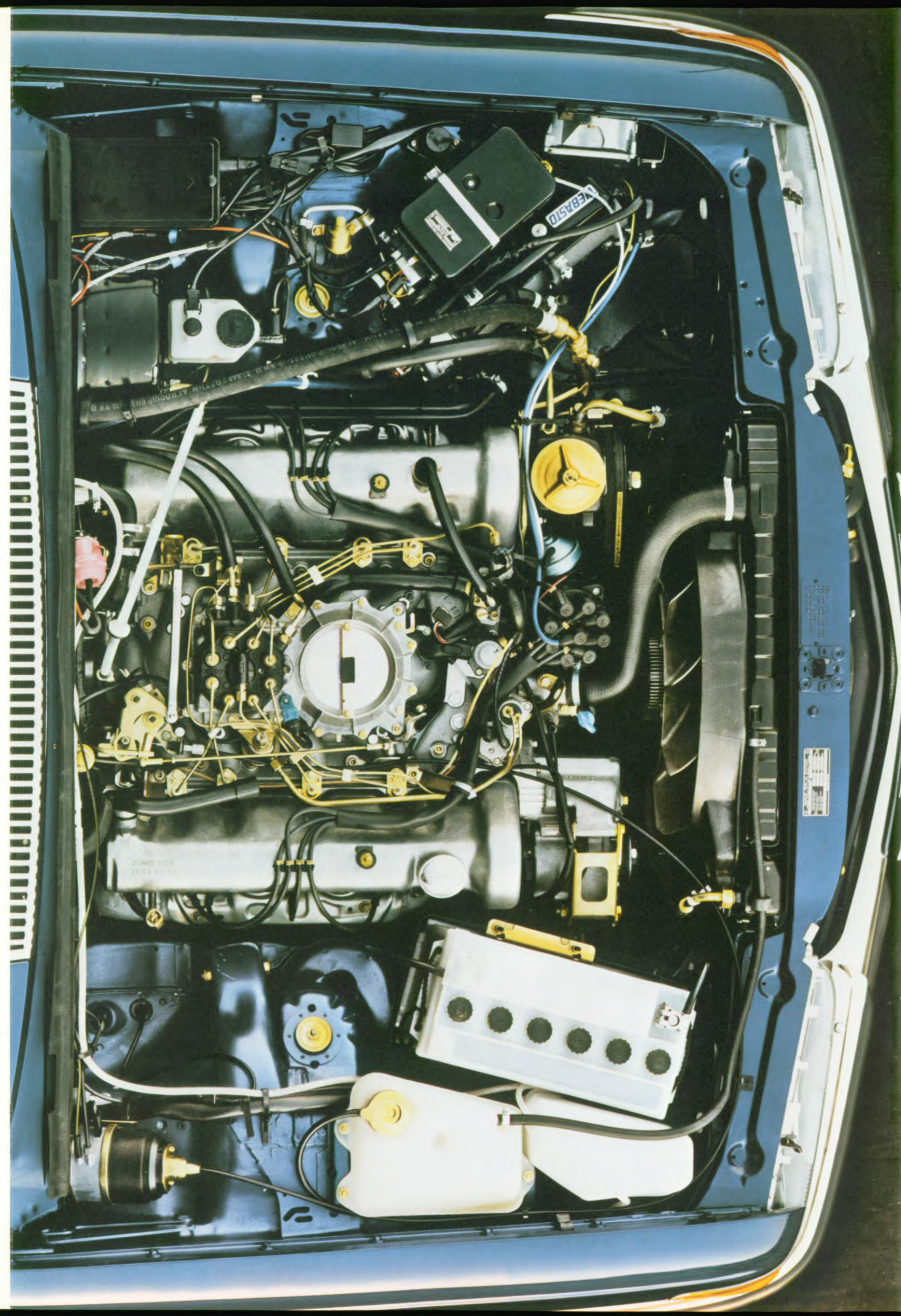


Ekonomisch door hoge gebruikswaarde

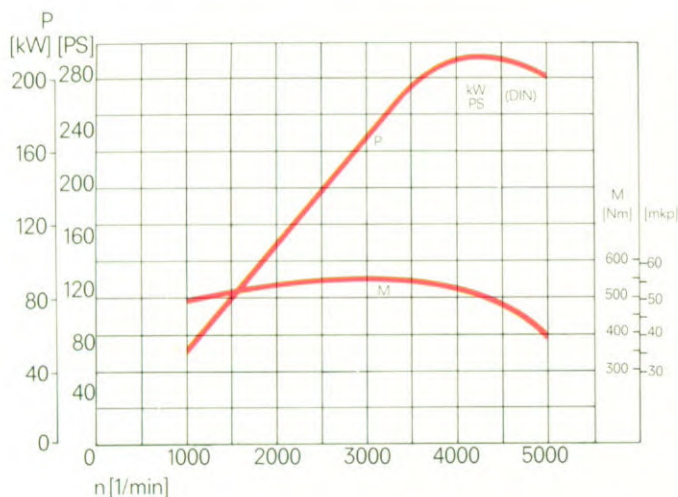
Goedkope topprestaties bestaan niet. Nochthans is de Mercedes-Benz S-klasse economisch. Omdat ekonomie het nut is, dat U van een prestatie heeft in verhouding tot de kosten daarvoor. Ook hierin is de S-klasse onovertroffen. Wanneer U het technische concept van de perfecte harmonie in reële voordelen voor U en Uw mede-gebruikers in geld zou kunnen uitdrukken, blijkt dat Uw investering in harde valuta wordt terugbetaald: in krachtsbesparing, minder belaste zenuwen, in ontspanning, veiligheid en rijgenot.

De betrouwbaarheid van de wagen draagt in belangrijke mate bij tot Uw ontspanning. Vertrouwen geeft rust. De Mercedes-Benz S-klasse is berekend voor zware belastingen. Dat geldt voor de robuuste aggregaten, zoals motor, versnellingsbak, assen, maar ook voor portierscharnieren, ruitewissers en lichtschakelaars.

Een automobiel, die berekend is op zware belastingen, is ook minder gevoelig voor slijtage. Omdat hij maar zeer zelden wordt belast tot aan de grenzen van zijn mogelijkheden. Bij een Mercedes-Benz van de S-klasse gaan deze konstruktieve voordelen gepaard met een onovertroffen kwaliteit van de afwerking. Dat komt de levensduur van de gehele wagen ten goede, die overigens duidelijk boven het gemiddelde van alle automobielen ligt. Lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten en geringe slijtage zijn verdere bewijzen voor deze degelijkheid.



Superieure kracht van de achtcilinders voor nog meer veiligheid en hoog rijcomfort



Aan de top van het Mercedes-Benz personenwagen programma, dat 38 typen omvat, staat de S-klasse. De top van de S-klasse vormen op hun beurt de wagens met achtcilinder motoren.

Superieure motoren met een buitengewoon rendement en betrouwbaarheid, op harmonieuze wijze ingelast in het totale systeem.

Motor ten opzicht van onderstel, rem-systeem, carrosserie-afmetingen en gewicht. Een eenheid. Volmaakte harmonie van geperfectioneerde eigenschappen. In dit technische systeem om de verkeers- en milieu-invloeden te beheersen en de mens te ontlasten spelen de achtcilinder motoren van de S-klasse op superieure wijze hun rol.

De moeiteloze en bliksemsnelle kracht-explosie van deze motoren is enorm. Autosnelweg-hellingen ziet U alleen nog maar, zonder er iets van te merken. Invoegen gaat vlot en snel. Het gevaar vóór zijn. Inhaalmanoeuvres bekorten. Opschieten in het verkeer, zonder anderen te ergeren.

Deze V-8 motoren zijn in combinatie met het onderstel een optimale voorwaarde voor een ideaal gedrag in het verkeer. Een bijdrage voor meer veiligheid. Geen uitdaging door eenzijdige overwaardering van het motorvermogen.

Natuurlijk kan men niet ontkennen, dat dergelijke gekultiveerde motoren het rijgenot aanzienlijk verhogen. Maar het is geen genot ten koste van anderen. En ook niet ten koste van de ekonomie.

Want bij een sterke achtcilinder motor is al een fractie van het beschikbare vermogen voldoende om een normaal rijtempo aan te houden. Bij de gebruikelijke auto-baansnelheden ligt het verbruik dus niet veel boven het gemiddelde van middenklasse wagens, waarvan het maximum vermogen moet worden verlangd om dezelfde prestaties te bereiken.

De achtcilinder motoren van Mercedes-Benz zijn voorbeelden van soepelheid en geruisloosheid, lange levensduur en geperfectioneerde konstruktie. Een toerentalbegrenzer – die voorkomt dat de motor het maximum toerental overschrijdt –, kleppen die bij elke slag een fractie draaien en daardoor inbranden voorkomen, door natriumvulling hittebestendige uitlaatkleppen en de transistor-ontsteking zonder kontaktpunten zijn enkele voorbeelden van de geavanceerde motorentechniek.

De konstruktieve kwaliteit van het onderstel, veilige basis voor hoge rij snelheden

Des te hoger de gemiddelde snelheid is, des te belangrijker zijn veiligheid en ontspannende comfort. Voor U en voor andere verkeersdeelnemers.

Het onderstel moet dus tegelijk veiligheid en comfort in gelijke mate garanderen. Daar een te slappe vering echter geen

veiligheid en een te stugge geen comfort biedt, vereist het concept van de harmonische perfectie een optimale

afstemming op elkaar van beide eigenschappen. Dat is gerealiseerd bij de Mercedes-Benz S-klasse. Door wielen met onafhankelijke vering

en wielgeleiding.

Vóóraan dubbele wieldraagarmen, achter aan de diagonaalpendelas. Door schroefveren gekombineerd met dubbelwerkende teleskoop schokdempers met gasvulling.

Een wielophanging met anti-duik effect op beide assen voorkomt een sponsachtig vooroverduiken bij afremmen. De rolradius 0 van de voorwielen zorgt er op betrouwbare wijze voor, dat de wielen door zijdelingse krachten niet uit hun koers kunnen raken. De wagen blijft onbeïnvloed zuiver sporen.

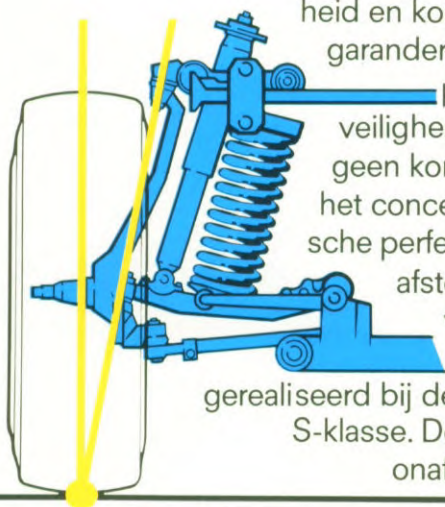
De lange wielbasis en grote spoorbreedte leveren ook hun bijdrage tot de actieve veiligheid, evenals de banden, die in combinatie met de vering, schokdemping en stoffering tenslotte de bestuurder het doorslaggevende gevoel geven van veiligheid en volkomen meester te zijn over de wagen.

De geweldige krachten, die van de weg op de wagen inwerken, moeten op hun weg naar de bestuurder zodanig worden omgevormd, dat hij de wagen rustig onder controle kan houden. Dat is de ware konstruktie, die door technische inspanningen en langdurige perfektionering is verkregen.

Een Mercedes-Benz uit de S-klasse heeft een neutraal, in het grensgebied licht onderstuurd rij karakter. Dat maakt dat hij bij snelle uitwijkmanoeuvres goed onder controle kan worden gehouden.

Een onderstel, dat ook bij topsnelheden rustig blijft, bevordert niet alleen de kalmte achter het stuur. Het geeft, als logisch gevolg, ook veel meer veiligheidsreserves bij een normaal autosnelwegtempo dan men van een gemiddelde auto kan verwachten.

De remmen zijn gelijkwaardig aan onderstel en motorvermogen. Effektief servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen op alle vier wielen, waarbij de remschijven van de voorwielen zijn voorzien van inwendige koelkanalen.





Het onovertroffen systeem van de Mercedes-Benz veiligheid

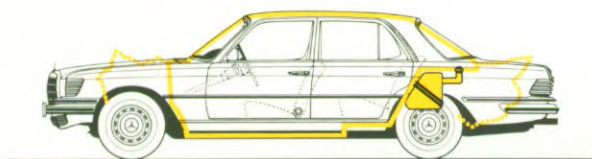
Het Mercedes-Benz veiligheidssysteem gaat veel verder dan de inzittenden bescherming te bieden bij een eventueel ongeval.

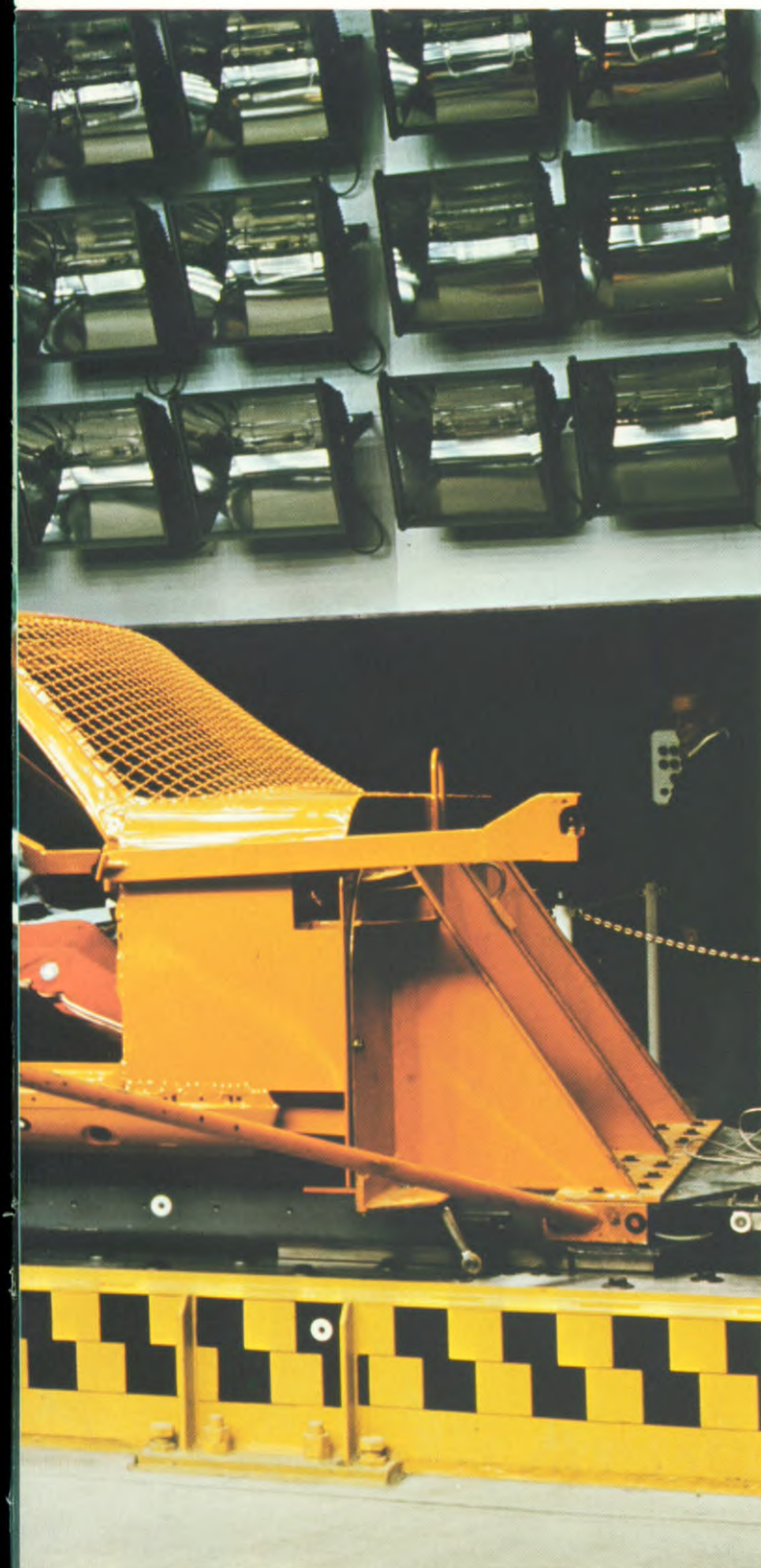
Het bevrijdt de bestuurder weliswaar niet van de verantwoordelijkheid, maar wel van vrees en krampachtigheid. Enkele voorzieningen, die de veiligheid van de inzittenden verzekeren, bieden ook bescherming aan andere verkeersdeelnemers (bijv. de kreukelzônes). En tenslotte: een deel van de veiligheidskonstrukties komt tevens ten goede aan de algehele sterkte en het functionele karakter van de wagen.

Ook hier evenwichtigheid en harmonie.

Een belangrijk voorbeeld zijn de berekende knikpunten aan voor- en achterzijde, die bij een botsing energie absorberen. De inzittenden bevinden zich in een uiterst sterke veiligheidskooi. Dat is een stuk pionierswerk van Daimler-Benz en geldt tot op heden nog als voorbeeld. Hoe consequent daarbij ook rekening wordt gehouden met details, bewijst o.a. de plaatsing van de brandstoftank. Deze is – veilig – boven de achteras gemonteerd en de vulpijp is vervormbaar, zodat hij bij een botsing niet kan afbreken.

Om de sterkte bij een eventueel over de kop slaan te verzekeren werd een konstruktie van dakprofielen en versterkingen ontwikkeld, die bij een botsing niet in elkaar gedrukt kan worden. Aan de sterkte van de zijwanden is jarenlang researchwerk gewijd. Het resultaat was een flexibele flankbescherming. Deze bestaat uit sterke liggers, zware scharnieren, schokabsorberende





deuren en zeer zwaar belastbare veiligheids-sloten, die een ongewild openspringen van de deuren, ook bij een ongeval, voorkomen.

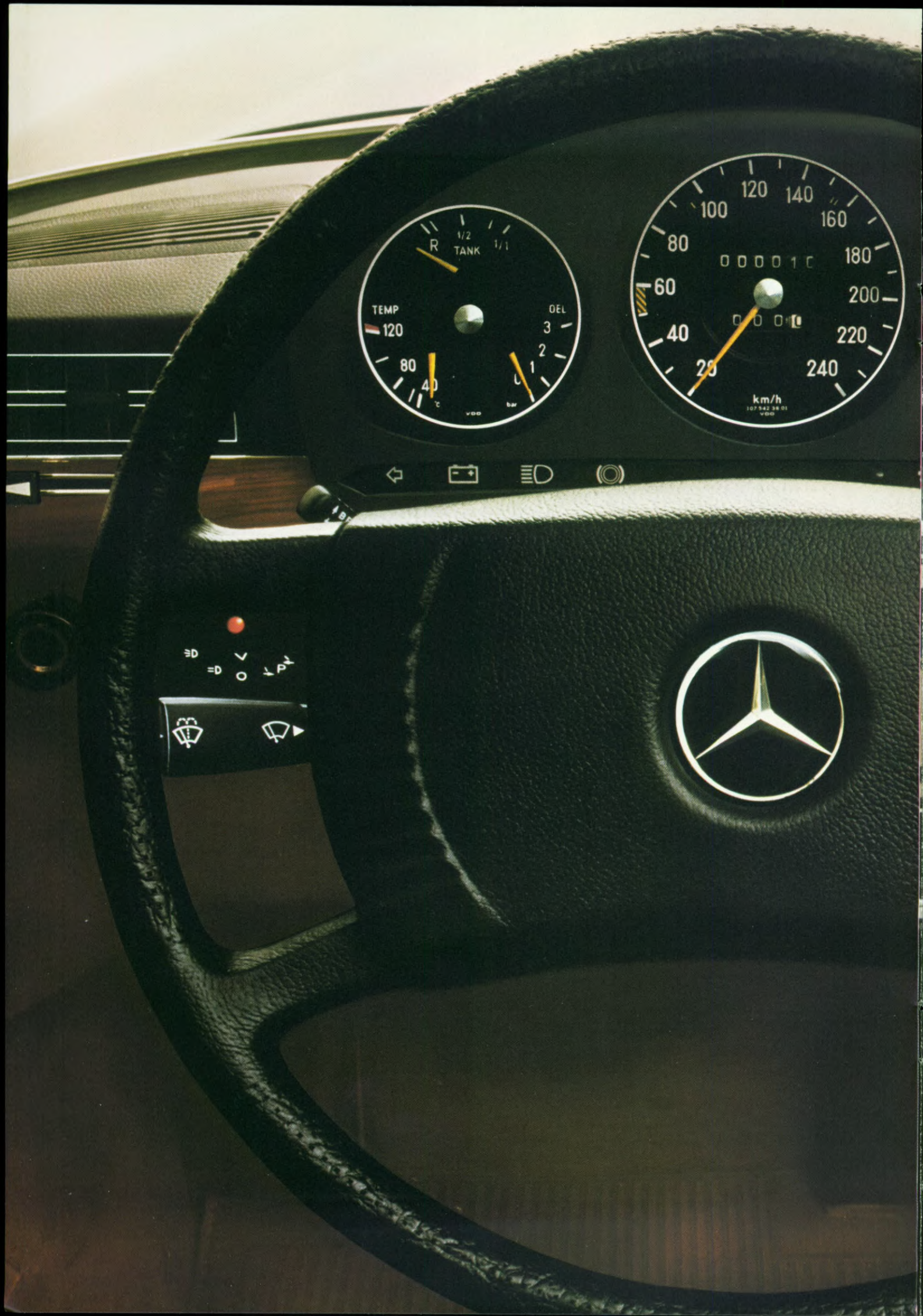
Een eventuele botsing van opzij wordt door deze nauwkeurig op elkaar afgestemde combinatie allereerst opgevangen en bij een bepaalde vervorming afgeremd. Extra versterkingen zijn bij dit systeem overbodig.

Op het punt van veiligheidsonderzoek en toepassing van de resultaten daarvan wordt Daimler-Benz door geen andere automobielfabrikant overtroffen. In elke Mercedes-Benz zijn alle onderdelen afgestemd op een alomvattende veiligheid.

Daartoe behoort ook het interieur, dat met schokdempende materialen is bekleed. Nergens onbeschermden randen en hoeken. Schakelaars en knoppen zijn òf verzonken gemonteerd òf van elastisch materiaal gemaakt.

Een ander voorbeeld is de 4-delige veiligheidsstuurinrichting. Onder de grote beklede plaat zit een vervormbare bus. De stuurkolom is teleskopisch en kan dus niet binnendringen in het interieur. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd. Het "speerpunt-effekt" van de stuurkolom is daardoor grotendeels komen te vervallen.







Ontspannend comfort is meer dan luxe

De bestuurder van een auto wordt voortdurend beïnvloed door prikkels van de omgeving, of van de weg. De storende, afleidende invloeden moet hij uitschakelen; de voor hem belangrijke echter waarnemen, interpreteren en op de juiste wijze er op reageren. Deze reactie moet hij omzetten in een actie van zijn wagen. Wanneer het gevaar-signalen betreft, moet deze reactie binnen de kortstmogelijke tijd volgen. Daarom moet er een alert, gekoncentreerd mens achter het stuur zitten, die niet door onbelangrijke dingen wordt afgeleid, die door een imperfekte konstruktie niet nog extra wordt belast, die met een snelle blik en vaste greep zijn wagen kan besturen en onder controle houden.

Alles wat de bestuurder van storende invloeden bevrijdt en alles wat hem alert houdt en in staat stelt, op elk tijdstip op precies het juiste moment het juiste te doen, heet bij de Mercedes-Benz S-klasse "ontspannend comfort".

Het begint met af te zien van een niet-funktioneel instrumentenbord. De bestuurdersplaats is geen cockpit en een auto moet immers geen vliegtuig zijn.

Onjuiste verwachtingen provoceren tot onjuist gedrag. Tot het ontspannende comfort, waardoor de konditie op peil blijft, behoort echter ook een goed zicht op de gehele wagen. Vervolgens instrumenten en bedieningsorganen waarmee de bestuurder binnen enkele minuten vertrouwd is. Bij Mercedes-Benz zijn ze daarom daar gemoniteerd, waar ze logischerwijs horen. Ze zijn overzichtelijk opgesteld en kunnen niet verwisseld worden. En het zijn er ook niet meer, dan de bestuurder werkelijk nodig heeft. De servo-stuurinrichting doet zijn werk, maar het wegcontactgevoel blijft behouden. Een stuurschokdemper zorgt er voor dat de stuuruitslag niet wordt beïn-

vloed door wegdekoneffenheden. De tegenmeerprijs ingebouwde automatische transmissie met koppelomvormer ontlast in hoge mate voet, hand en hoofd.

Alleen wie goed zit, kan op de juiste wijze reageren. Dat leert ons de ergonomie, de wetenschap van de op de mens afgestemde vormgeving van een arbeids- of bestuurdersplaats.

De stoelen van de S-klasse zijn ontwikkeld volgens deze normen. Zij zijn eerder stug gestoffeerd. Omdat op en neer schommelen en heen en weer slingeren de bestuurder vermoeit en zijn aktiviteit vermindert.

De stoffering van de stoelen bestaat uit 7 lagen, vanaf de sterke stalen veren tot aan de waardevolle bekledingsstof met een zeer groot percentage wol, die ventilerend is en het door het lichaam uitgewasemde vocht afvoert.

Zitkussen en rugleuning zijn aan de zijkanalen zo dik gestoffeerd, dat het lichaam een goede zijdelingse steun heeft, zonder beklemd te zitten. Aan de voorzijde is het zitkussen wat afgerond, om bloedstuwings in de benen te voorkomen. De door orthopeden aanbevolen "lendesteun" is standaard ingebouwd bij Mercedes-Benz stoelen. Deze geeft een stevige steun aan de rug en voorkomt vermoeidheid en zelfs blijvend letsel aan de wervelkolom.

De meervoudig verstelbare zitkussens, rugleuningen en hoofdsteunen betekenen optimale aanpassing voor elke bestuurder.

En omdat een ontspannen, niet oververmoeide bestuurder veiliger rijdt en waarschijnlijk ook vriendelijker reageert, profiteren eigenlijk zeer veel verkeersdeelnemers op enigerlei wijze van het ontspannende comfort van een Mercedes-Benz.





Stijl en functie bepalen het royale karakter van het interieur

Bij de vormgeving van het interieur van een Mercedes-Benz van de S-klasse was het doel niet een behaaglijke club-sfeer te creëren, maar een nauwkeurig berekend,



ontspannend comfort, dat de stress van de omgeving buitensluit.

Daartoe behoren een royale zitplaats-ruimte en bewegingsvrijheid voor vijf volwassenen. De interieuruitvoering is smaakvol en voornaam; meer nog: ze straalt een door en door gedegen sfeer uit. Dat komt door het gebruik van waardevolle materialen en de uitstekende ambachtelijke afwerking.

Deze aan het comfort dienstbaar gemaakte uitvoering laat niets te wensen over.

Omdat een goed uitzicht veiligheid betekent, bedraagt het zicht rondom bijna 90%. Bij slecht weer vegen de ruitewissers 78% van de voorruit schoon. Een grote, niet vertekenende binnenspiegel en een gemakkelijk van binnenuit verstelbare buitenspiegel geven een goed zicht naar achteren en op de achterliggers. De zijruiten en achterrait blijven schoon door speciale profielen en regengoten.

De interieurtemperatuur kan nauwkeurig worden geregeld. Afzonderlijk voor bestuurder en passagier; 11 luchtuitstroomopeningen maken het mogelijk de luchtstroom naar wens exakt te regelen.

Zelfs de voorportieren zijn aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem.

U krijgt frisse lucht binnen, zonder de ruiten te openen. Reeds tijdens stillstand kan door een ventilator de interieurlucht tot driemaal per minuut worden ververs.





Alleen een rustgevende sfeer maakt kalm rijden mogelijk

De bestuurder kan door alle mogelijke lawaai en trillingen vaak en ernstig worden gestoord. Verkeerslawaai, wind- en banden geruis. Schokken door wegdekoneffenheden en trillingen van motor, versnellingsbak en transmissieas.

Mercedes-Benz vond het noodzakelijk deze storingen uit te schakelen of te dempen. Omdat zij de bestuurder, vooral op langere ritten, zo sterk beïnvloeden, dat een vermindering van prestaties onvermijdelijk is.

Bij Mercedes-Benz werden de afzonderlijke oorzaken van lawaai en trillingen opgespoord, om ze dan af te bouwen tot beneden de storingsgrens.

Zo werden bepaalde delen van de carrosserie veranderd en versterkt tot het windgeruis was verdwenen. De gehele carrosserie werd vele malen in de windtunnel getest om de aerodynamisch gunstigste en "stilste" vorm uit te werken.

Om de resultaten te beoordelen werden de objectief gemeten gegevens, maar ook de invloed van geluiden op het menselijke oor vastgesteld. Niet alleen de sterkte van het geluid is beslissend, maar ook de frekwentie ervan. Er zijn er, die als aangenaam, maar ook die als onaangenaam worden ervaren.

De beoordelingsmaatstaf voor het geluidsniveau in het interieur van een wagen uit de S-klasse is de oorzaak, dat U bij elke snelheid op normale toon een gesprek kunt voeren.



Geen andere automobiel biedt meer mogelijkheden om tegemoet te komen aan individuele wensen

Elke Mercedes-Benz wordt uitsluitend gebouwd volgens de wensen van zijn toekomstige eigenaar. Ook dat heeft iets te maken met aanpassing van de automobiel aan de mens.

En met meer dan 1000 combinatie-mogelijkheden worden er vrijwel geen beperkingen gesteld aan individuele wensen. Daarbij wordt van het begin af aan rekening gehouden met speciale accessoires. Alleen op die manier kan men er van verzekerd zijn, dat speciale uitvoeringen geen vreemde elementen aan of in Uw Mercedes-Benz zijn. Maar een individueel, geïntegreerd bestanddeel.

Reeds bij de ruwe carrosserie worden alle vereiste wijzigingen aangebracht voor inbouw van speciale uitrustingen. De ruwe carrosserie is dus volledig voorbereid, voordat deze in de lakafdeling komt. Op die manier wordt van meet af aan voorkomen dat de kwaliteit daaronder zou lijden.

Dit speciale productieprincipe van Mercedes-Benz bewijst, dat individualiteit en perfectie in principe met elkaar verenigbaar zijn.





Elke Mercedes-Benz is gebouwd voor een lang zorgenvrij autoleven



"Het beste of niets", heeft Gottlieb Daimler eens gezegd. Wij noemen dat tegenwoordig eerste klas kwaliteit. Dat wil zeggen de modernste konstrukties, blijvende waarde en funktionele bediening een heel autoleven lang. Dat heeft echter ook een maatschappelijk nut: het verwerkte, hoogwaardige materiaal is niet onderhevig aan voortijdige slijtage. Kwaliteit bespaart ergernis en kosten. Het is de basis van het vertrouwen in Mercedes-Benz automobielen.

Kwaliteit heeft haar oorsprong al in het eerste ontwerp van de konstrukteur. Alleen van meet af aan geplande kwaliteit wordt later zichtbaar en werkt dan door via konstruktie, materiaalkeuze, zware tests en uiterst zorgvuldige produktie tot aan de onverbidelijke controle.

Ook bij nieuwe ontwikkelingen experimenteren wij niet op kosten van onze cliënten. Deze ontwikkelingen worden pas in de serieproduktie opgenomen, wanneer het bewijs van hun degelijkheid is geleverd. Daartoe is een zogenaamde proeffabriek ingeschakeld. Dat is een afzonderlijke montageband die volkomen gelijk is aan de omstandigheden in de latere serie-produktie. Aan deze band worden monteurs geschoold met het oog op nieuwe ontwikkelingen. En wel net zo lang tot elke handeling perfect zit.



Een jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers en onderhoudsbeurten slechts om de 15.000 km zijn bij dit kwaliteitsniveau iets vanzelfsprekends.

Een automobiel kan tenslotte slechts zo goed zijn als zijn service-organisatie. Ieder Mercedes-Benz service-steunpunt geeft met zijn technische outillage en zijn voortdurend geschoolde monteurs de garantie, dat Uw wagen vakkundig wordt onderhouden, zodat de waardevermindering is verzekerd.

Alleen al in de Bondsrepubliek Duitsland zijn ca. 25.000 medewerkers werkzaam bij ongeveer 1300 service-steunpunten. Daarnaast zijn er nog een 200 service-steunpunten in Nederland en België en rond 1000 in Europa. Over de gehele wereld zijn er voor het onderhoud van Uw Mercedes-Benz meer dan 5100 service-steunpunten met ruim gesorteerde magazijnen met originele Mercedes-Benz onderdelen. Dat geeft U de garantie dat Uw auto ook in het buitenland een echte Mercedes-Benz servicebeurt krijgt.

Een Mercedes-Benz uit de S-klasse is het gerealiseerde concept van een degelijke, mooie, eigentijdse automobiel, die op de beste wijze beantwoordt aan zijn taak. Vanaf de konstruktie tot aan de service-organisatie een perfecte eenheid en een aanbod voor U.







Speciale uitrustingen voor de S-klasse typen



Naast de zeer uitgebreide standaard uitvoering kan ook aan Uw speciale wensen worden voldaan.

Daartoe behoort o.a. de Mercedes-Benz Automatic* die soepel en steeds bij het gunstigste motortoerental overschakelt, als een verdere bijdrage om de bestuurder te ontlasten.

Of een interieur-uitvoering met hoogwaardige velours bekleding.

Iets bijzonders onder de speciale uitrustingen is de Tempomat**, die in combinatie met de automatische versnellingsbak leverbaar is. Met deze Tempomat wordt een vooraf ingestelde snelheid nauwkeurig aangehouden.

Een airconditioning met handbediening of de hierboven afgebeelde uitvoering met automatische regeling zorgt, onafhankelijk

van de buitentemperatuur, voor de gewenste interieur-temperatuur.

Stoelverwarming en orthopedische rugleuningen behoren even goed tot het programma van speciale uitrustingen, als sterke, maar ook gewichtsbeparende lichtmetalen velgen, een elektrisch bediend schuifdak met windvanger, koplampwissers*** of een centrale vergrendeling** van deuren, kofferdeksel en tankdopslot, om maar enkele voorbeelden te noemen.

Meer bijzonderheden over het gehele leveringsprogramma van speciale uitrustingen voor de S-klasse typen worden U gaarne verstrekt door Uw Mercedes-Benz dealer.

* = standaard uitvoering vanaf het type 450 SE

** = standaard uitvoering vanaf het type 450 SEL

*** = standaard uitvoering bij het type 450 SEL 6.9

350 SE/SEL



De S-klasse, 350 SE/SEL



Vergeleken met de 350 SE is de 350 SEL wat betreft de wielbasis, interieurruimte en totale lengte 10 cm langer. De meerdere interieurruimte komt volledig ten goede aan de passagiers achterin. Zij hebben daardoor nog meer bewegingsvrijheid. En de daaraan aangepaste bredere achterdeuren maken het in- en uitstappen nog gemakkelijker.

Hoe konsekwent tot in elk detail de beste konstruktieve oplossingen worden gerealiseerd blijkt bijvoorbeeld uit de achterlichten. Door de profilering zet het opgedwarrelde vuil zich slechts af op een derde van het achterlicht-oppervlak. De dieper gelegen gedeelten blijven schoon. Daardoor zijn de achterlichten ook na een lange rit bij slecht weer nog goed zichtbaar.



Mercedes-Benz 350 SE/SEL

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder kontaktpunten, hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd. 151 kW bij 5750/min, resp. 205 DIN-pk bij 5750 omw/min.

Versnellingsbak/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit; vloerschakeling; diafragma-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 3-versnellings Automatic met koppelomvormer.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveau-regeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, vóór met koelkanalen. Turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom; stuurhuis veilig, ver achter de vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatscompartiment (veiligheidskooi), schokabsorberende voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootrand. Tegen meerprijs: schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd in wagnvloer; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij stoelen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie door verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin; extra ventilator. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ventilatie.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs: niveauregeling op achteras.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers. Ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterrauitverwarming.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van wagen; koplamp afstelling; parkeerlichten; achteruitrijlampen; mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwartsklokje; kilometerteller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met drukknoopvergrendeling; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voorportieren; hoedenplank; antiverblindings achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor- en achterin en in kofferruimte; trekoog vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend

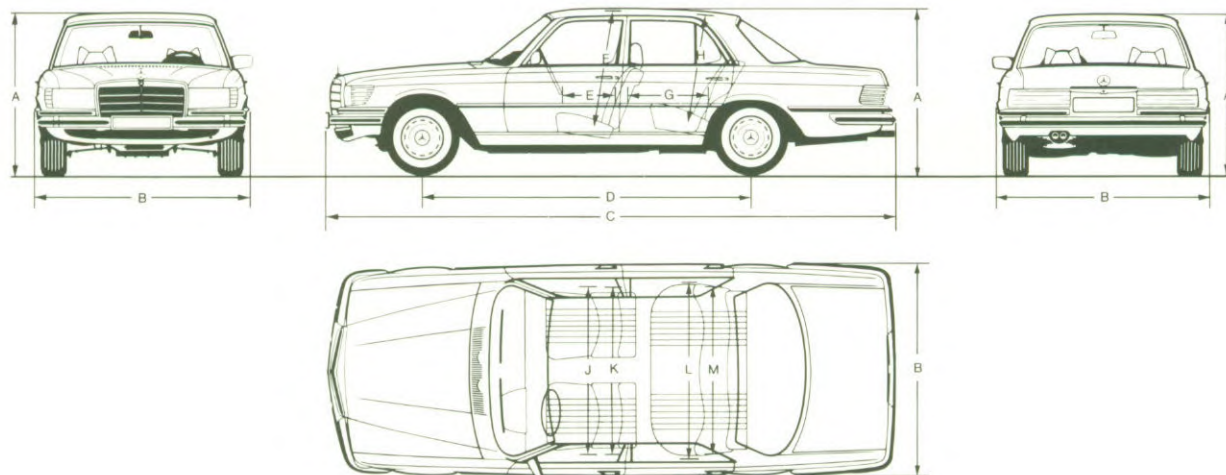
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 350 SE/SEL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 65,8 mm
cilinderinhoud	3499 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	151 kW/5750/min 205 pk/5750 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	285 Nm/4000/min 29 mkg/4000 t/min
compressieverhouding	9,0:1
inhoud motorcarter, max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	14 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 205 km/uur
bandenmaat	205/70 HR14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	13,0 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
gewichten ³⁾	350 SE 350 SEL
eigen gewicht, rijklaar	1675 kg 1700 kg
max. toel. totaalgewicht	2195 kg 2220 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg 1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg 750 kg

	350 SE	350 SEL
A max. hoogte	142,5 cm	143 cm
B max. breedte	187 cm	187 cm
C max. lengte	496 cm	506 cm
D wielbasis	286,5 cm	296,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm	48,3 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm	98 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin-rugleuning achterbank ⁵⁾	66,8 cm	76,8 cm
H zithoogte achter, onbelast	94,4 cm	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	140 cm	140 cm
L breedte over zitkussens, achter	151 cm	151 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³	ca. 0,53 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¼ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielafabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van

rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

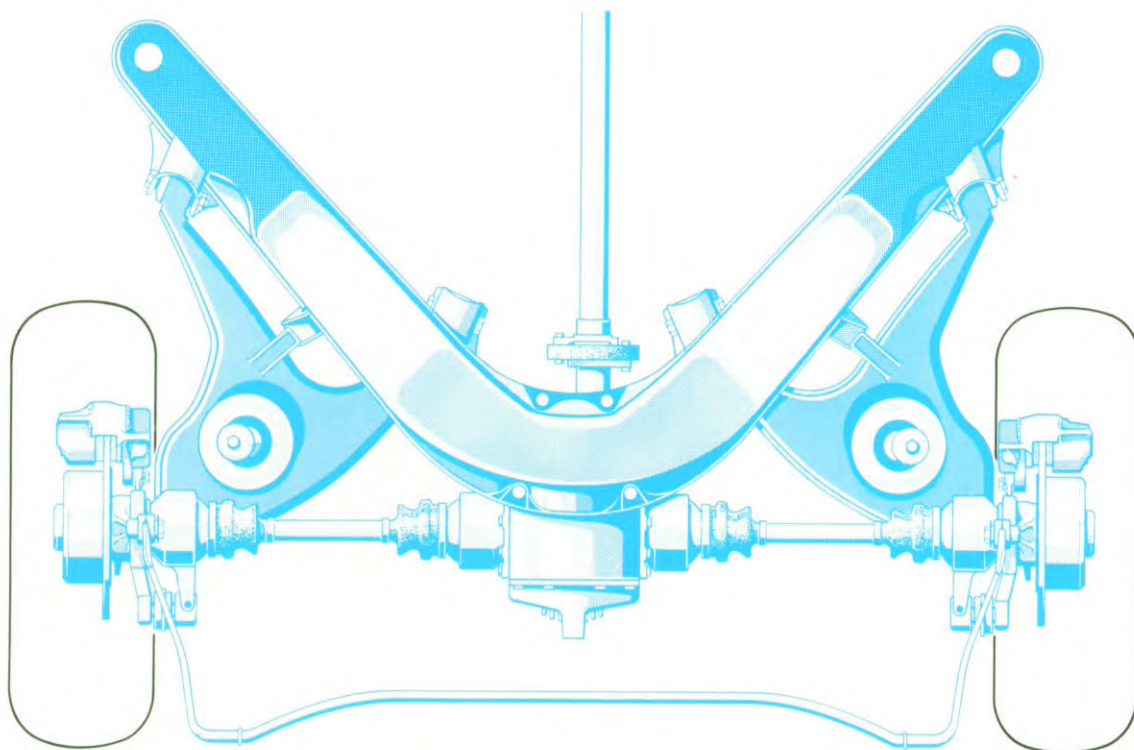
5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

450 SE/SEL



De S-klasse, 450 SE/SEL



Beide typen hebben in standaard uitvoering een 3-versnellings automatische transmissie met koppelomvormer, die nauwkeurig is afgestemd op de motorkarakteristiek. Deze Automatic schakelt steeds bij het gunstigste motortoerental en draagt er belangrijk toe bij de bestuurder minder te vermoeien.

De achtcilinder motor met benzine-inspuiting levert een vermogen van 165 kW (225 DIN-pk) bij 5000 t/min. De diagonaal

pendelas werd aangepast aan het hoge motorvermogen door een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Daardoor wordt voorkomen, dat de achterzijde van de wagen wegzakt bij het optrekken.

In overeenstemming met de rijprestaties hebben beide typen een servo-remsysteem met gescheiden circuits en vier schijfremmen. De remschijven van de voorwielen hebben inwendige koelkanalen om sneller af te koelen. Turbo-koelribben op alle vier wielen zorgen voor extra koeling. Daardoor is ook bij zeer zware belastingen een goede werking van de remmen verzekerd. Vergeleken met de 450 SE is de 450 SEL wat wielbasis, interieurruimte en totale lengte betreft 10 cm langer. De meerdere interieurruimte komt volledig ten goede aan de passagiers achterin.

Tot de standaard uitvoering van de 450 SEL behoort behalve de elektrische zijruitopeners ook velours bekleding.



Mercedes-Benz 450 SE/SEL

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder kontaktpunten, hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gecompenseerd. 165 kW bij 5000/min, resp. 225 DIN-pk bij 5000 omw/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, vóór met koelkanalen. Turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs: niveauregeling op achteras.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi), schokabsorberende voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas; bij 450 SEL: elektrische zijruitopeners; vier deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootrand. Tegen meerprijs: schuifdak met ingebouwde windvanger.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers. Ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterrautverwarming.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie door verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin; extra ventilator. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ventilatie.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom; stuurhuis veilig, ver achter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd in wagenvloer; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteuken bij stoelen voorin. Bij 450 SEL: velours bekleding; bagagenetten aan stoelen voorin.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van wagen; koplampafstelling bij belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achteruitrijlampen; mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte-verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwartsklokje; kilometer teller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met drukknop-vergrendeling; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot. Bij 450 SEL: centrale vergrendeling.

Diversen

Dashbord en middenconsole bekleed met finer; dokumentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voorportieren; hoedenplank; antiverblindings achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor- en achterin en in kofferruimte; trekkoog vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend

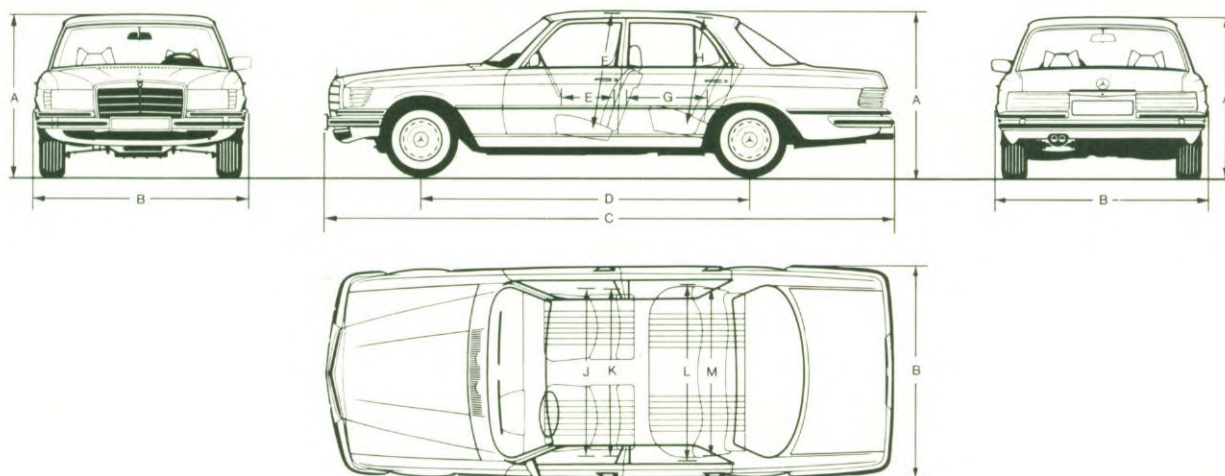
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 450 SE/SEL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	165 kW/5000/min 225 pk/5000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	370 Nm/3250/min 37,5 mkg/3250 t/min
compressieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter, max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 VR14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	14,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
gewichten ³⁾	450 SE 450 SEL
eigen gewicht, rijklaar	1730 kg 1765 kg
max. toel. totaalgewicht	2250 kg 2285 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg 1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg 750 kg

	450 SE	450 SEL
A max. hoogte	142,5 cm	143 cm
B max. breedte	187 cm	187 cm
C max. lengte	496 cm	506 cm
D wielbasis	286 cm	296 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm	47,2 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm	98 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin-rugleuning achterbank ⁵⁾	66,8 cm	76,3 cm
H zithoogte achter, onbelast	94,4 cm	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór ³⁾	140 cm	140 cm
L breedte over zitkussens, achter	151 cm	151 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³	ca. 0,53 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van

rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

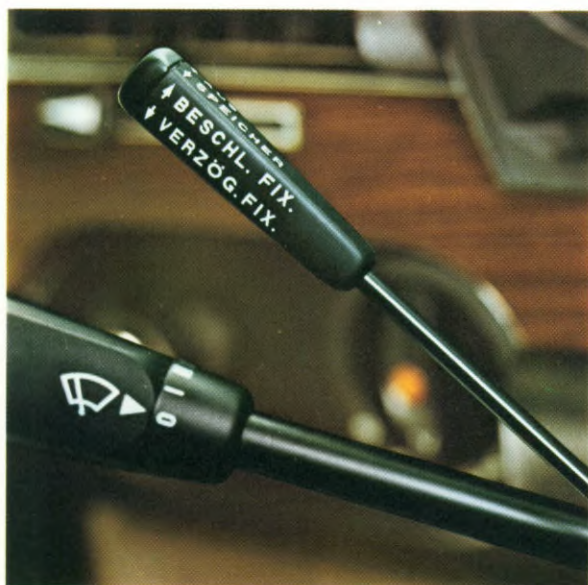
5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

450 SEL 6.9



De S-klasse, 450 SEL 6.9



Het topmodel van de S-klasse is in standaard uitvoering voorzien van een hydropneumatisch veersysteem. Bij dit systeem nemen gaskussens de taak over van de anders gebruikelijke stalen veren. Het voordeel van deze constructie is de automatische niveau-regeling. De vrije bodemhoogte blijft daardoor, ongeacht het aantal inzittenden en de bagage in de kofferruimte, steeds konstant. Daardoor gelijkblijvende rij-eigenschappen onder alle omstandigheden. Bovendien kan de vrije bodemhoogte met 4 cm worden vergroot.

De 6.9-liter V-8 motor met hydraulische klepstoters voor konstante klepspeling, een dry-sump smering en benzine-inspuiting kenmerkt zich door zijn superieure kracht-explosie en zijn buitengewoon rustige loop. Hij levert 210 kW (286 DIN-pk) en maakt een topsnelheid van ca. 225 km/uur mogelijk.

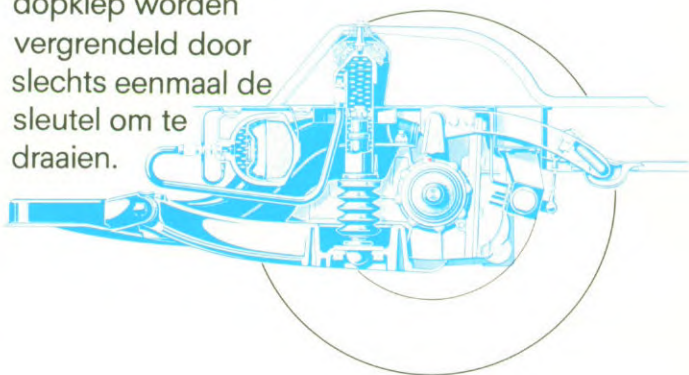
Deze motor wordt op harmonieuze wijze gekompleteerd door de standaard 3-versnellings automatische transmissie met koppelomvormer.

De nauwkeurige afstemming op elkaar van beide aggregaten draagt in belangrijke mate bij tot een voorbeeldig rijcomfort van deze automobiël.

De Tempomat, waarmee een vooraf ingestelde snelheid exakt kan worden aangehouden, is standaard bij de 450 SEL 6.9. Een voordeel, dat vooral telt op lange ritten.

Het comfort van deze automobiël wordt door een airconditioning, elektrische zijruitopeners en in de hoogte verstelbare stoelen voorin verder vervolmaakt.

De koplampwissers op de horizontale halogeen lichtunits zorgen er voor, dat de verlichting van de rijbaan niet nadelig wordt beïnvloed door vervuiling van het glas. En met behulp van de centrale vergrendeling kunnen alle deuren, kofferdeksel en tankdopklep worden vergrendeld door slechts eenmaal de sleutel om te draaien.



Mercedes-Benz 450 SEL 6.9

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder kontaktpunten, hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gecompenseerd. 210 kW bij 4250/min, resp. 286 DIN-pk bij 4250 omw/min.

Tempomat

Automatisch handhaven van een voorgeprogrammeerde snelheid, die individueel kan worden ingesteld.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik op-hanging; rolradius = 0. Achteras; diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratie momenten. Zelfblokkerend differentieel met begrensde slip.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, vóór met koelkanalen. Turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Hydro-pneumatisch veersysteem met automatische niveauregeling op voor- en achteras; verstelbare vrije bodemhoogte.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi), schokabsorberende voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas; elektrische zijruitopeners; vier deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootrand. Tegen meerprijs: schuifdak met ingebouwde windvanger.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlichten reservebrandstof; elektrisch kwartsklokje; kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie door verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin; extra ventilator. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ventilatie. Airconditioning en warmtewerend glas rondom.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers. Ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrisch verwarmde achterruit van gelaagd glas.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom; stuurhuis veilig, verachter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd in wagenvloer. Opklapbare armsteun tussen stoelen voorin. Hoofdsteunen en veiligheidsgordels met rolautomaat bij zitplaatsen voor- en achterin; veloursbekleding; bagagenetten aan stoelen voorin. Beide stoelen voorin in de hoogte verstelbaar.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van wagen; koplamp afstelling; parkeerlichten; achteruitrijlampen; mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte-verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen; koplampwissers en -spoeiers.

Sloten

Centrale vergrendeling. Veiligheidssloten op alle deuren met drukknoop-vergrendeling; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dashbord en middenconsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voorportieren; hoedenplank; antiverblindings achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnenkleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor- en achterin en in kofferruimte; trekkoog vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO doos in hoedenplank.

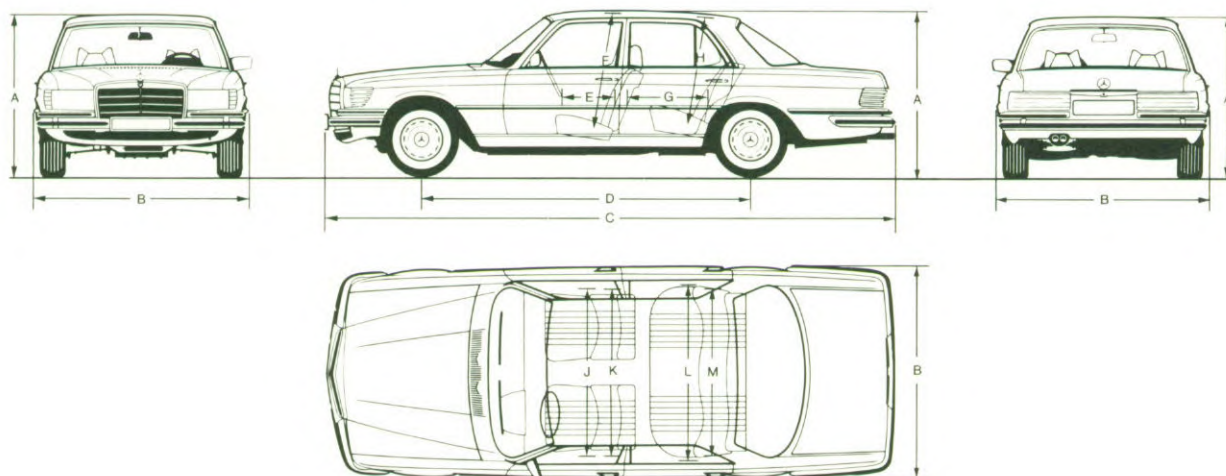
Inhoud vrijblijvend
Wijzigingen in constructie
en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 450 SEL 6.9

Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring en slag	107 x 95 mm
cilinderinhoud	6834 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	286 pk bij 4250 t/min 210 kW bij 4250/min
max. koppel DIN ¹⁾	56 mkg bij 3000 t/min 550 Nm bij 3000/min
compressieverhouding	8,8:1
inhoud motoroliereservoir	
max/min (dry-sump smering)	12/10 liter
inhoud koelsysteem	16 liter
wisselstroomdynamo	14 V/75 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 225 km/uur
bandenmaat	215/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	16 ltr/100 km
inhoud brandstoftank	96 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1935 kg
max. toel. totaalgewicht	2420 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte	141 cm
B max. breedte	187 cm
C max. lengte	506 cm
D wielbasis	296 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin ⁴⁾	47 cm
F zithoogte vóór	98 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin - rugleuning achterbank ⁴⁾	76,3 cm
H zithoogte achter	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	140 cm
L breedte over zitkussens, achter	151 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm
diameter draaicirkel	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van

rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

