



Mercedes-Benz

280 S

280 SE

280 SEL



Elke Mercedes-Benz wordt gebouwd volgens de wensen van zijn koper. Een klein overzicht van het grote aantal verschillende speciale uitrustingen vindt U op de volgende pagina's. De afgebeelde wagens zijn voorzien van de volgende extra's:

rechter buitenspiegel
automatische versnellingsbak
toerenteller
elektrische zijruit-openers
elektrisch bediend schuifdak
bagagenetten aan stoelen voorin
airconditioning
hoofsteunen achter
volume regelaar tussen luidsprekers
voor en achterin

aluminium velgen
leeslampjes achter
radio's in verschillende uitvoeringen
met elektrisch bediende antenne
koplampwissers en -sproeiers
veiligheidsgordels achter
stoelverwarming
Tempomat
velours bekleding

Maatstaf is de mens

De huidige werkelijkheid: 25 miljoen automobielen in de Bondsrepubliek Duitsland, 4,3 miljoen in Nederland en 3,3 miljoen in België op zeer verschillende soorten wegen. Opstoppen, verkeersvoorschriften, verkeersborden, weers- en lichtomstandigheden en lawaai. Het gedrag van andere weggebruikers. Hun fouten en die van ons zelf. Tenslotte de psychische en fysieke geaardheid van de mens.

Dat zijn de belangrijkste omstandigheden waaronder wij aan het wegverkeer deelnemen. Zij vereisen een voortdurend rekening houden met en aanpassen aan. Zij beïnvloeden onophoudelijk onze conditie en ons gedrag.

Maar ook onder deze omstandigheden kan autorijden meer arbeid of meer genoeg betekenen, meer stress of meer ontspanning. Het meerdere wordt niet bepaald door het verkeer, waarin U zich voortbeweegt, maar door de auto, waarin U rijdt.

Of de auto U met deze problemen laat zitten, of U actief helpt, werk bespaart, veiligheid verleent, hangt af van de maatstaf, die de konstruktoren hebben aangehouden: mens of mode.

Mercedes-Benz een voorbeeld van harmonie.

Tegenover de onevenwichtige bouw, konstruktieve overwaardering van enkele eigenschappen, die bijv. tot een aggressief

gedrag kunnen leiden, staat het Mercedes-Benz concept van perfectie in de afzonderlijke details en perfecte harmonie van alle eigenschappen.

Prestaties, veiligheid, comfort en rijeigenschappen van de Mercedes-Benz S-klasse typen vormen een nauwkeurig op elkaar afgestemde harmonische eenheid. Zij bepalen de technische beheersing van verkeers- en milieuproblemen en ontspannen daarbij de mens. Door konstruktieve oplossingen die volkomen rekening houden met de psychische en fysieke mogelijkheden en beperkingen van de mens.

Goed zien en op tijd gezien worden. Ontspannen zitten, maar actief en waakzaam blijven. Veilig handelen, snel en foutloos reageren. Verschoond blijven van lawaai en trillingen. Het motorvermogen beheersen, maar er niet door beheerst worden. De auto besturen, zonder door hem te worden bestuurd. In vertrouwen op de wagen de volle aandacht op het verkeer richten, op de medeweggebruikers en daarmee op de veiligheid van allen. Daar gaat het om en dat kan men tegenwoordig hebben. Mercedes-Benz automobielen van de S-klasse bieden het U.







Perfektie tot in het kleinste detail



Wanneer de nu en dan voorkomende moeilijke omstandigheden van verkeer en milieu zover moeten worden verzacht, dat de mens bevrijd is van angst en spanning, moet de konstruktie wel wat presteren.

Wanneer bovendien bewust en beheerst, dus attent rijden mogelijk moet zijn, worden aan de konstruktie werkelijk hoge eisen gesteld.

Bij de Mercedes-Benz S-klasse begint dat met het onderstel, maar omvat ook motor, veiligheid, komfort en is pas compleet door de laatste schakelaar.

Vrijwel elke konstruktie, elk detail van de wagen draagt bij tot het concept van het geheel om de mens minder te belasten door een perfecte evenwichtigheid.

Bijvoorbeeld:

De sloten van de veiligheidsgordels voorin. Zij zijn direkt aan het stoelframe bevestigd. Daarom zitten de heupgordels altijd goed bij elke zitpositie.

Mocht men bij het uitstappen eens vergeten de koplampen uit te schakelen dan herinnert een akoustisch signaal U daaraan.

Om een optimaal licht op de weg te hebben zonder tegenliggers te verblinden, kan de lichtbundel van de koplampen worden afgesteld, al naar gelang de belasting van de wagen. Een bijdrage aan de veiligheid.

Met de kombi-schakelaar aan de stuurkolom kunt U de knipperlichten, wisselheden van de ruitewissers, groot- en dimlicht, lichtsignaal en ruitesproeiers bedienen.

Speciale profielen op de voorruitstijlen voorkomen vervuiling van de zijruiten. Meer zien, meer veiligheid.

Alle belangrijke instrumenten en controlelampjes zitten in het gezichtsveld van de bestuurder. Bedieningshandels en -knoppen zijn zodanig geplaatst, zoals het bij alle automobielen zou moeten zijn: logisch en zonder kans op vergissingen.

Des te minder de auto Uw aandacht opeist des te beter kunt U zich concentreren op de weg en des te meer genoeg beleeft U aan het autorijden.



Ekonomische prestatie

De ekonomie van een automobiel hangt grotendeels af van zijn gebruikswaarde.

Wanneer U het totaal van de aangeboden prestaties in werkelijke voordelen voor U en Uw medeweggebruikers in geld zou kunnen uitdrukken, blijkt dat een optimale ekonomie is bereikt.

De Mercedes-Benz S-klasse is in dit opzicht verbazingwekkend. Het totale concept van perfecte harmonie heeft tot doel de mens te ontspannen. Des te meer U moet rijden, des te meer profiteert U er van. Het spaart krachten en zenuwen. Het voordeel van de veiligheid behoeft niet verklaard te worden.

De betrouwbaarheid van de wagen draagt in belangrijke mate bij tot Uw ontspanning. Vertrouwen geeft rust. De Mercedes-Benz S-klasse is berekend voor zware belastingen. Dat geldt voor de robuuste aggregaten, zoals motor, versnellingsbak, assen, maar ook voor portierscharnieren, ruitewissers en lichtschakelaars. Alles en nog wat heeft tijdens de ontwikkelingsperiode verschillende tests doorlopen, die veel zwaarder zijn dan de eisen van de praktijk.

Een automobiel, die berekend is op zware belastingen, is ook minder gevoelig voor slijtage. Omdat hij maar zeer zelden wordt belast tot aan de grenzen van zijn mogelijkheden. Bij een Mercedes-Benz van de S-klasse gaan deze konstruktieve voordelen gepaard met een onovertroffen kwaliteit van de afwerking. Dat komt de levensduur van de gehele wagen ten goede, die overigens duidelijk boven het gemiddelde van alle automobielen ligt. Lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten en geringe slijtage zijn verdere bewijzen voor deze degelijkheid.





En wat zou de erkenning van de grote gebruikswaarde en de daaruit voortvloeiende ekonomie van een Mercedes-Benz beter kunnen onderstrepen dan het feit, dat 94% van alle Mercedes-rijders als volgende auto weer een Mercedes koopt.

Een dergelijk besluit wordt beslist gemakkelijker gemaakt door de grote waardevastheid, waaraan de kwaliteit op beslissende wijze bijdraagt. Een Mercedes-Benz heeft na jaren nog een glanzend uiterlijk. Want zijn carrosserie is op de best mogelijke manier beschermd tegen roest en steenslag. Behalve de conservering van holle carrosseriedelen is hij op de zwaarst belaste plaatsen voorzien van wel zeven lak- en anti-corrosielagen.

Ook de konstante modellenpolitiek werkt in Uw voordeel. Een Mercedes-Benz is niet na drie of vier jaar uit de mode. Zijn concept en uiterlijk gelden voor vele jaren. Daarom heeft een S-klasse model niet alleen zijn prijs, wanneer U hem koopt. Maar ook, wanneer U hem na een paar jaar weer verkoopt.



De konstruktieve kwaliteit van het onderstel verhoogt de rij-veiligheid

Des te hoger de gemiddelde snelheid is, des te belangrijker zijn veiligheid en ontspannende comfort. Voor U en voor andere verkeersdeelnemers.

Het onderstel moet dus tegelijk veiligheid en comfort in gelijke mate garanderen. Daar een te slappe vering echter geen veiligheid en een te stugge geen comfort biedt, vereist het concept van de harmonische perfectie een optimale afstemming op elkaar van beide eigenschappen. Dat is gerealiseerd bij de Mercedes-Benz S-klasse. Door vier wielen met

onafhankelijke vering en wielgeleiding. Vóór aan dubbele wieldraagarmen, achter aan de diagonaal-pendelas. Door schroefveren gekombineerd met dubbelwerkende teleskoop schokdempers met gasvulling.

Een wielophanging met anti-duik effect op beide assen voorkomt een sponsachtig vooroverduiken bij afremmen. De rolradius 0 van de voorwielen zorgt er op betrouwbare wijze voor, dat de wielen door zijdelingse krachten niet uit hun koers kunnen raken. De wagen blijft onbeïnvloed zuiver sporen.

De lange wielbasis en grote spoorbreedte leveren ook hun bijdrage tot de actieve veiligheid, evenals de banden, die in combinatie met de vering, schokdemping en stoffering tenslotte de bestuurder het doorslaggevende gevoel geven van veiligheid en volkomen meester te zijn over de wagen.

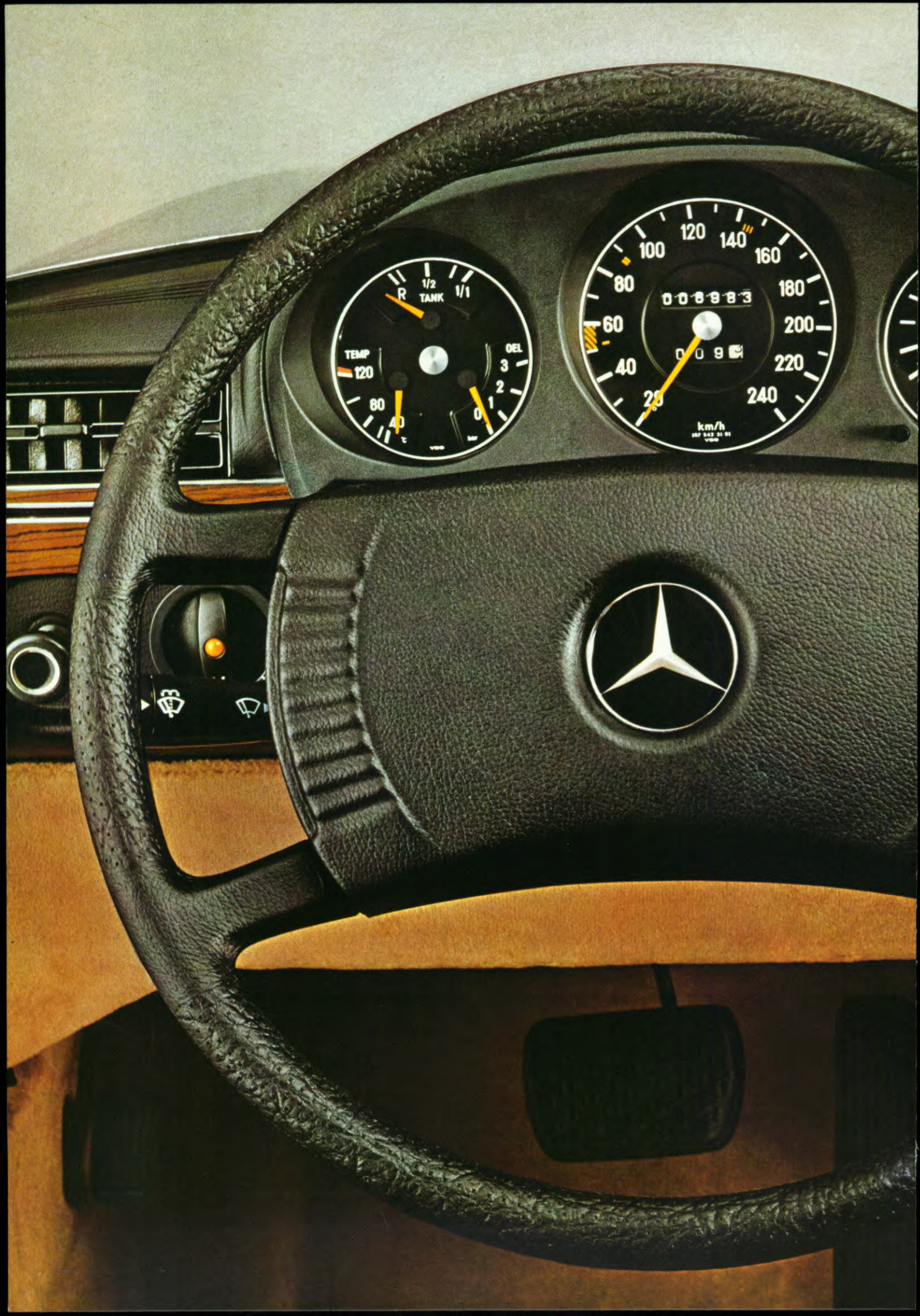
De geweldige krachten, die van de weg op de wagen inwerken, moeten op hun weg naar de bestuurder zodanig worden omgevormd, dat hij de wagen rustig onder controle kan houden. Dat is de ware konstruktie, die door technische inspanningen en langdurige perfektionering is verkregen.

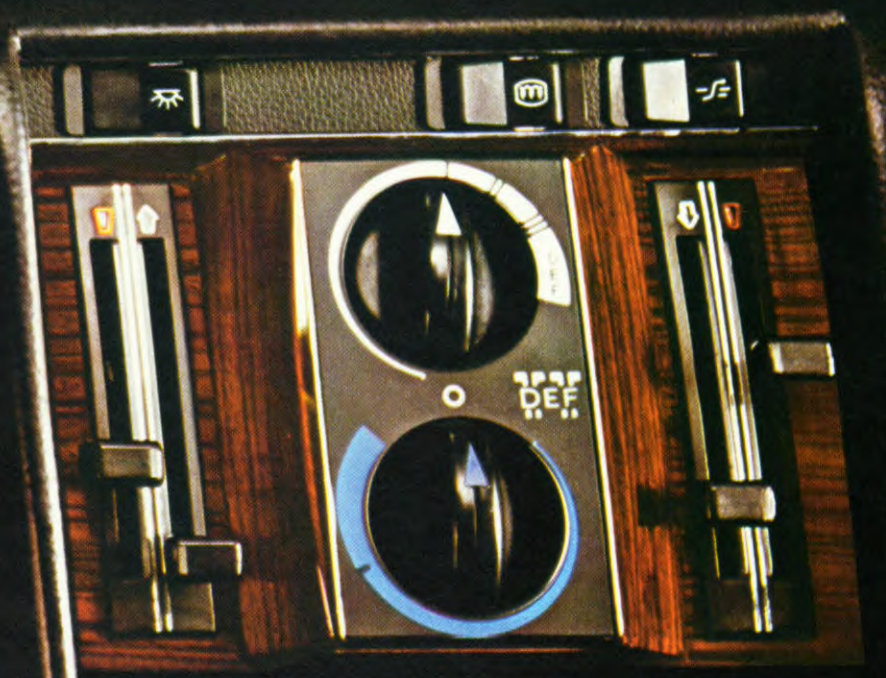
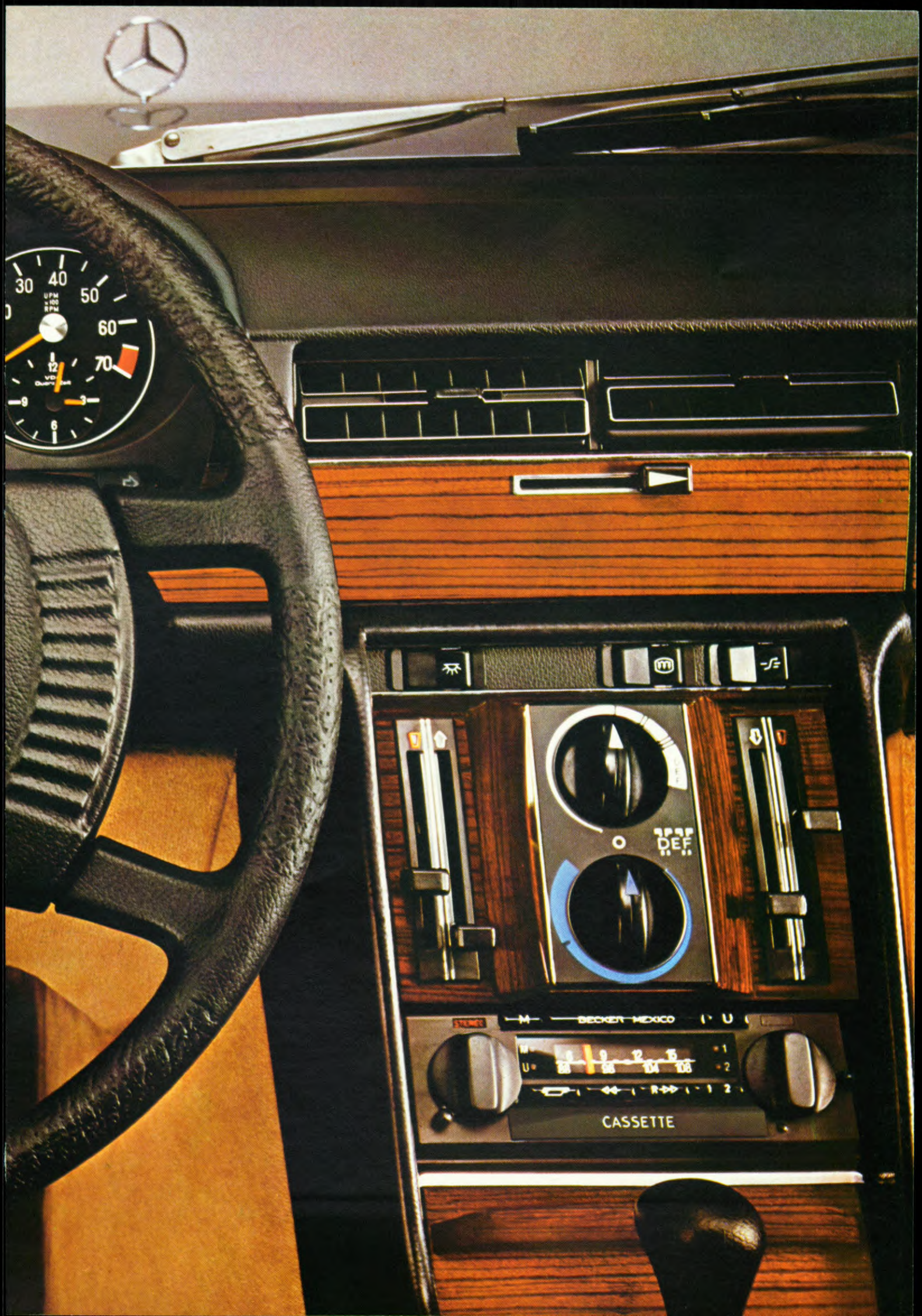
Een Mercedes-Benz uit de S-klasse heeft een neutraal, in het grensgebied licht onderstuurd rijkarakter. Dat maakt dat hij bij snelle uitwijkmanoeuvres goed onder controle kan worden gehouden.

Een onderstel, dat ook bij topsnelheden rustig blijft, bevordert niet alleen de kalmte achter het stuur. Het geeft, als logisch gevolg, ook veel meer veiligheidsreserves bij een normaal autosnelwegtempo dan men van een gemiddelde auto kan verwachten.

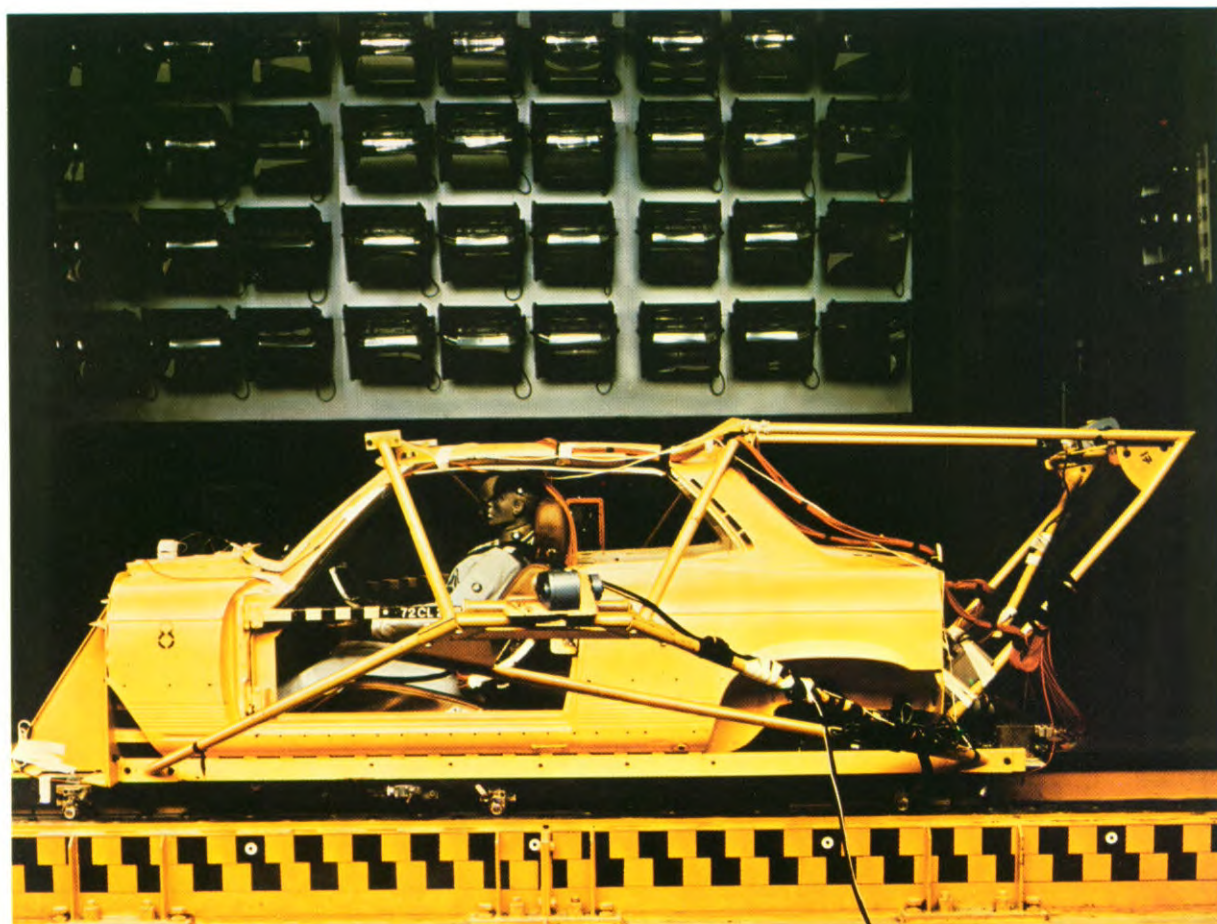
De remmen zijn gelijkwaardig aan onderstel en motorvermogen. Effektief servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen op alle vier wielen, waarbij de remschijven van de voorwielen zijn voorzien van inwendige koelkanalen.







Elke Mercedes-Benz voldoet aan veel meer veiligheidsnormen dan wettelijk zijn voorgeschreven



Het Mercedes-Benz veiligheidssysteem gaat veel verder dan de inzittenden bescherming te bieden bij een eventueel ongeval.

Het bevrijdt de bestuurder weliswaar niet van de verantwoordelijkheid, maar wel van vrees en krampachtigheid. Enkele voorzieningen, die de veiligheid van de inzittenden verzekeren, bieden ook bescherming aan andere verkeersdeelnemers (bijv. de kreukelzones). En tenslotte: een deel van de veiligheidskonstrukties komt tevens ten goede aan de algehele sterkte en het functionele karakter van de wagen.

Ook hier evenwichtigheid en harmonie.

Een belangrijk voorbeeld zijn de berekende knikpunten aan voor- en achterzijde, die bij een botsing energie absorberen. De inzittenden bevinden zich in een uiterst



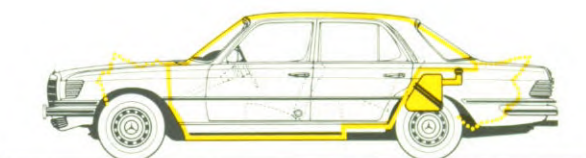
sterke veiligheidskooi. Dat is een stuk pionierswerk van Daimler-Benz en geldt tot op heden nog als voorbeeld. Hoe consequent daarbij ook rekening wordt gehouden met details, bewijst o. a. de plaatsing van de brandstoftank. Deze is – veilig – boven de achteras gemonteerd en de vulpijp is vervormbaar, zodat hij bij een botsing niet kan afbreken.

Om de sterkte bij een eventueel over de kop slaan te verzekeren werd een constructie van dakprofielen en versterkingen ontwikkeld, die bij een botsing niet in elkaar gedrukt kan worden. Aan de sterkte van de zijwanden is jarenlang researchwerk gewijd. Het resultaat was een flexibele flankbescherming. Deze bestaat uit sterke liggers, zware scharnieren, schokabsorberende deuren en zeer zwaar belastbare veiligheidssloten, die een ongewild openspringen van de deuren, ook bij een ongeval, voorkomen.

Een eventuele botsing van opzij wordt door deze nauwkeurig op elkaar afgestemde combinatie allereerst opgevangen en bij een bepaalde vervorming afgeremd. Extra versterkingen zijn bij dit systeem overbodig.

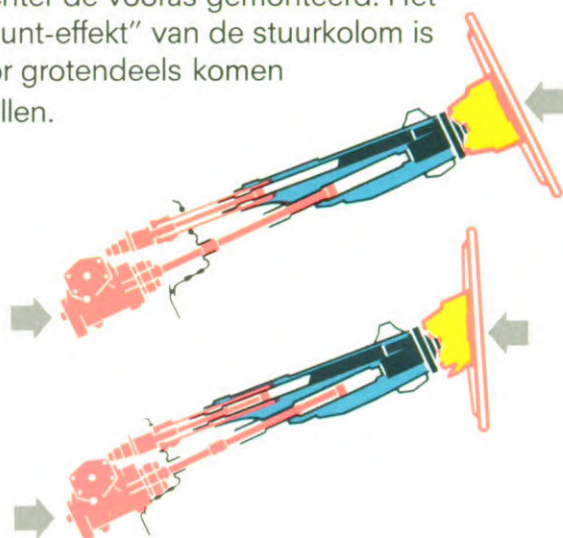
Met de S-klasse bewijst Mercedes-Benz overigens ook, hoe mooi een veilige auto kan zijn. Dat komt vooral door de harmonische integratie van alle veiligheidsconstructies.

Op het punt van veiligheidsonderzoek en toepassing van de resultaten daarvan wordt Daimler-Benz door geen andere automobielfabrikant overtroffen. Dat zit hem vooral in de breedte en diepte van het researchprogramma bij Daimler-Benz. In elke Mercedes-Benz zijn alle onderdelen afgestemd op een alomvattende veiligheid.



Daartoe behoort ook het interieur, dat met schokdempende materialen is bekleed. Nergens onbeschermden randen en hoeken. Schakelaars en knoppen zijn of verzonken gemonteerd of van elastisch materiaal gemaakt.

Een ander voorbeeld is de 4-delige veiligheidsstuurinrichting. Onder de grote beklede plaat zit een vervormbare bus. De stuurkolom is teleskopisch en kan dus niet binnendringen in het interieur. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd. Het "speerpunt-effekt" van de stuurkolom is daardoor grotendeels komen te vervallen.





NATOR KRO

10





Ontspannend comfort is geen luxe, maar noodzaak



De bestuurder van een auto wordt voortdurend beïnvloed door prikkels van de omgeving of van de weg. Hij moet ze waarnemen, interpreteren en er op reageren. En dat binnen de kortstmogelijke tijd.

Daarom moet een alert, gekoncentreerd mens achter het stuur zitten, die niet door onbelangrijke dingen wordt afgeleid, die door een imperfecte konstruktie niet nog extra wordt belast, die met een snelle blik en vaste greep zijn wagen kan besturen en onder controle houden. Alles wat daartoe bijdraagt, heet bij de Mercedes-Benz S-klasse "ontspannend comfort".

Het begint met een goed zicht over de gehele wagen. Wat men niet ziet, kan men niet nauwkeurig thuisbrengen. De mooiste lijn is eerder een belasting, wanneer bijv. het parkeren een gokspelletje wordt.

Wij zien ook af van cockpitachtig uitgevoerde instrumentenborden. Omdat onjuiste verwachtingen provoceren tot onjuist gedrag.

De bestuurder is binnen enkele minuten vertrouwd met de Mercedes-Benz instrumenten. Zij zitten daar, waar ze logischerwijs horen, zijn overzichtelijk gemonteerd en kunnen niet verwisseld worden.

Alle belangrijke instrumenten en bedieningsorganen vergemakkelijken de controle en bediening. Controlelampjes voor de parkeerrem en remvoeringslijtage. Maar ook een servo-stuurinrichting, waardoor de besturing lichter gaat, maar het wegstuurgevoel behouden blijft.

Alleen wie goed zit, kan op de juiste wijze reageren. Dat leert ons de ergonomie, de wetenschap van de op de mens afgestemde vormgeving van een arbeids- of bestuurdersplaats.

De stoelen van de S-klasse zijn ontwikkeld volgens deze normen. Zij zijn eerder stug gestoffeerd. Omdat op en neer schommelen en heen en weer slingeren de bestuurder vermoeit en zijn activiteit vermindert.

De stoffering van de stoelen bestaat uit 7 lagen, vanaf de sterke stalen veren tot aan de waardevolle bekledingsstof met een zeer groot percentage wol, die ventilerend is en het door het lichaam uitgewasemde vocht afvoert.

Zitkussen en rugleuning zijn aan de zijkanten zo dik gestoffeerd, dat het lichaam een goede zijdelingse steun heeft, zonder beklemd te zitten. Aan de voorzijde is het zitkussen wat afgerond, om bloedstuwings in de benen te voorkomen. De door orthopeden aanbevolen "lendesteun" is standaard ingebouwd bij Mercedes-Benz stoelen. Deze geeft een stevige steun aan de rug en voorkomt vermoeidheid en zelfs blijvend letsel aan de wervelkolom.

De meervoudig verstelbare zitkussens, rugleuningen en hoofdsteunen betekenen optimale aanpassing voor elke bestuurder.







De rustgevende sfeer in het interieur bevordert de kalmte achter het stuur

De bestuurder kan door alle mogelijke lawaai en trillingen vaak en ernstig worden gestoord. Verkeerslawaai, wind- en banden geruis. Schokken door wegdekoneffenheden en trillingen van motor, versnellingsbak en transmissieas.

Mercedes-Benz vond het noodzakelijk deze storingen uit te schakelen of te dempen. Omdat zij de bestuurder, vooral op langere ritten, zo sterk beïnvloeden, dat een vermindering van prestaties onvermijdelijk is.

Bij Mercedes-Benz werden de afzonderlijke oorzaken van lawaai en trillingen opgespoord, om ze dan af te bouwen tot beneden de storingsgrens.

Ruimte, interieur-uitvoering, uitzicht, temperatuur en lucht; deze 5 factoren beïnvloeden in belangrijke mate het reactievermogen, de conditie en het welzijn van de bestuurder. De invloed van deze vijf factoren werkt direct mede aan de verkeersveiligheid en het rijgenot.

Een Mercedes-Benz uit de S-klasse heeft royale zitplaatsruimte. De bewegingsvrijheid is verzekerd. De interieur-uitvoering is smaakvol en voornaam. Alles wat de aandacht zou kunnen afleiden, werd vermeden.

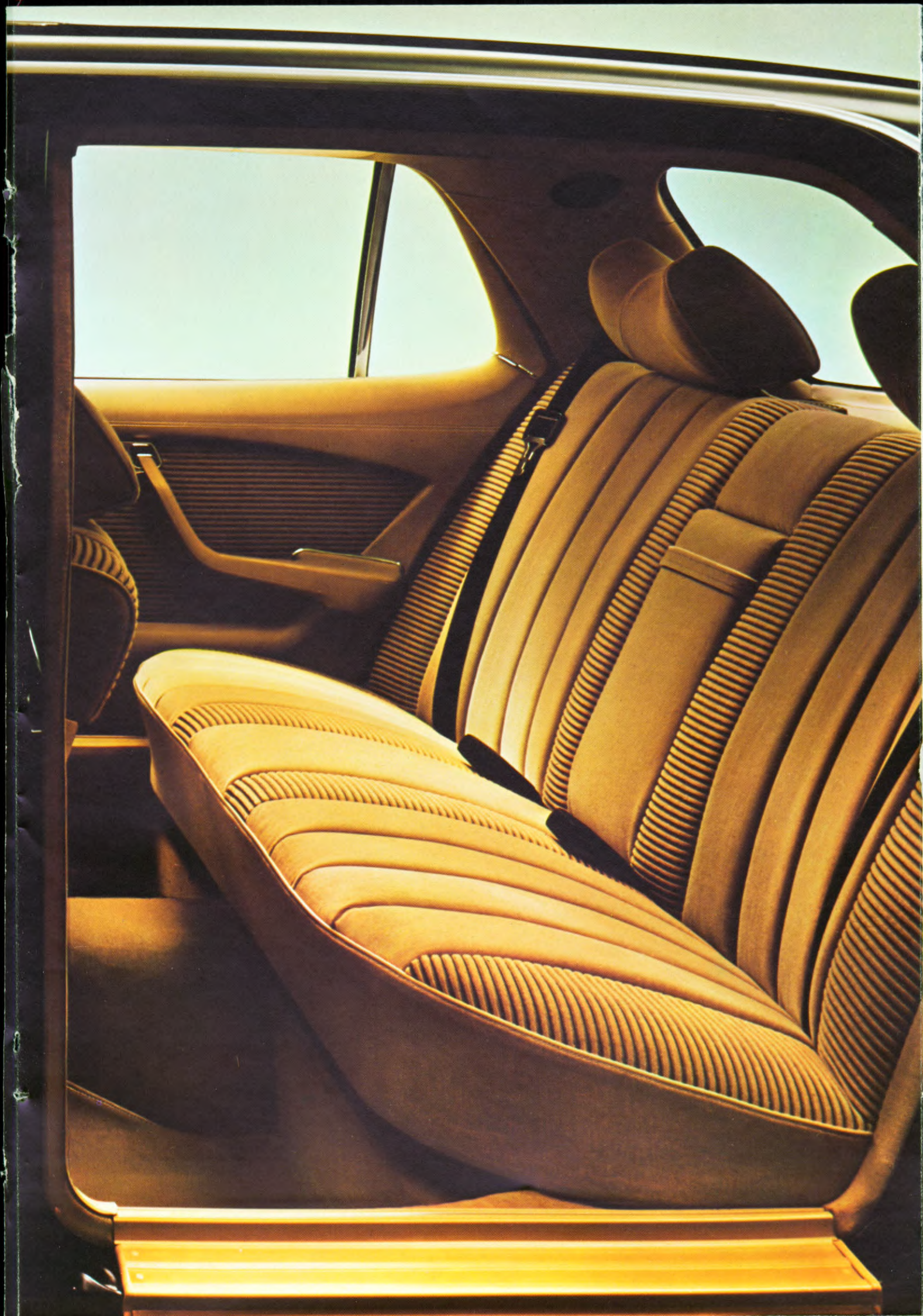
Omdat een goed uitzicht veiligheid betekent, bedraagt het zicht rondom bijna 90%. Bij slecht weer vegen de ruitewissers 78% van de voorruit schoon. Een grote, niet vertekenende binnenspiegel en een gemakkelijk van binnenuit verstelbare buitenspiegel geven een goed zicht naar achteren en op de achterliggers. De zijruiten en achterrauit blijven schoon door speciale profielen en regengoten.

De interieurtemperatuur kan nauwkeurig worden geregeld. Afzonderlijk voor bestuurder en passagier; 11 luchtuitstroomopeningen maken het mogelijk de luchtstroom naar wens exakt te regelen.

U krijgt frisse lucht binnen, zonder de ruiten te openen. Reeds tijdens stilstand kan door een ventilator de interieurlucht tot driemaal per minuut worden verversd.

Dat is nog niet alles: de voorportieren zijn aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Dat geeft op koude dagen merkbare, maar ook zichtbare voordelen. U voelt warmte van opzij en de zijruiten kunnen niet beslaan.

Onafhankelijk van de omgeving, welke U belast, hebt U contact met de buitenwereld, wanneer U dat nodig vindt. Ook dat is een comfortabele Mercedes-Benz bijdrage tot de verkeersveiligheid en Uw welzijn.



Zescilinder motoren met sportieve eigenschappen geven overtuigende rijprestaties

De omstandigheden van het massaverkeer mogen een individuele rijstijl niet volkomen onmogelijk maken. Daarom bouwt men bij Mercedes-Benz 38 verschillende personenwagentypen met 14 verschillende motoren. Aan de top staat de Mercedes-Benz S-klasse.

Anderzijds is de aanpassing van de automobiel aan de verkeersomstandigheden en aan de menselijke mogelijkheden een even serieuze aangelegenheid.

Deze aanpassing kan alleen worden bereikt door een perfecte harmonie van alle eigenschappen op hoog technisch niveau. Het is daarom even onjuist van het motorvermogen een kultus, als van de sterkte van een pantser een ideaal te maken.

Motorvermogen, onderstel, remmen, veiligheidsvoorzieningen, ontspannend comfort zijn alleen maar zo goed wanneer ze op perfecte wijze op elkaar zijn afgestemd.

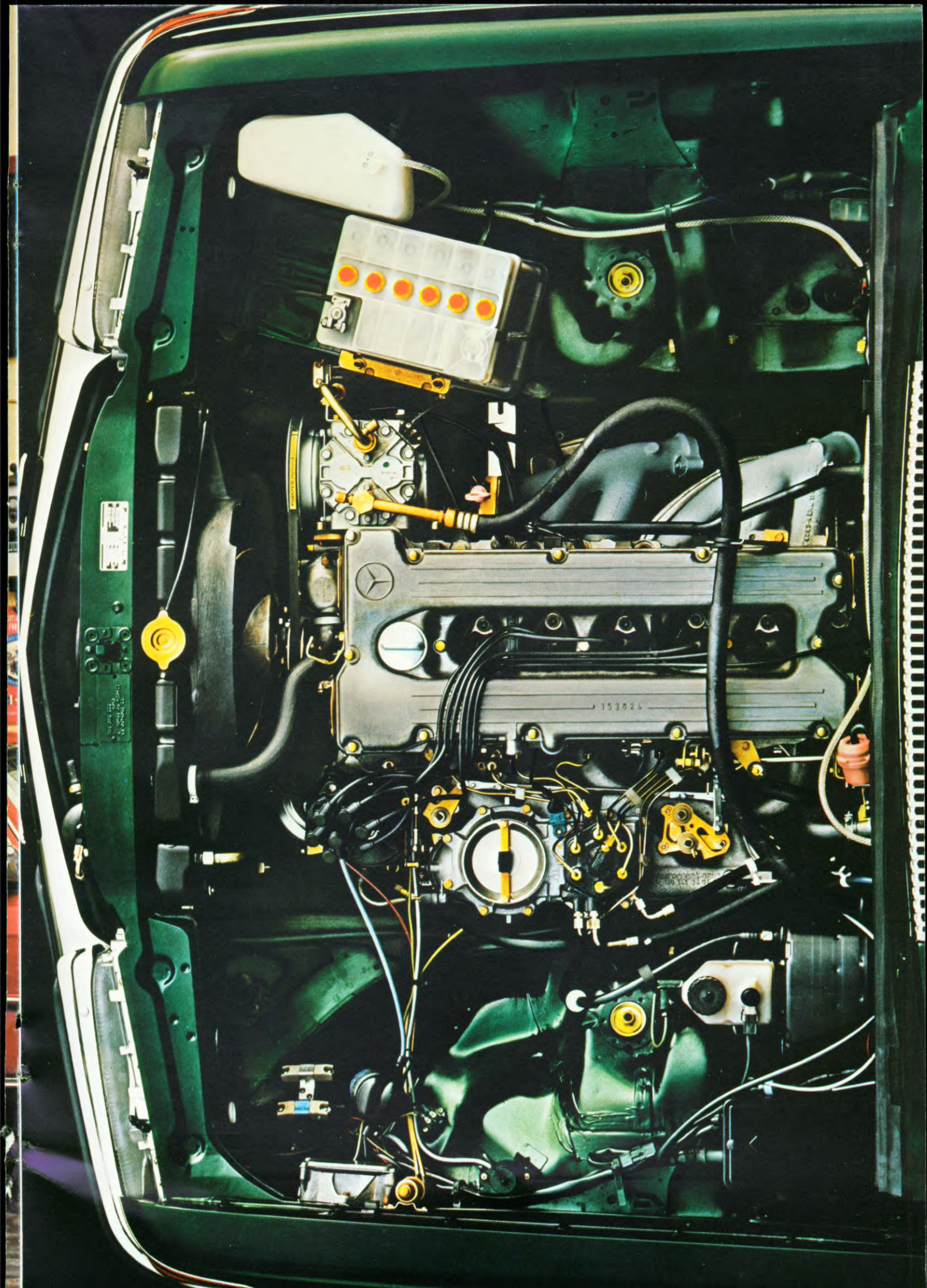
De sterke zescilinder motor van de S-klasse biedt veiligheid door zijn prestaties. Want er zijn omstandigheden, waarin men beter kan gasgeven, dan remmen. Een grote acceleratie-reserve maakt aanpassing aan het verkeer gemakkelijker.

Beide motoren – met dubbele register carburateur of met benzine-inspuiting – hebben bovenliggende nokkenassen. Een nauwkeurige klepbediening en exakt reageren op elke beweging van het gaspedaal zijn voordelen, die overigens ook de zuinigheid ten goede komen.

Karakteristiek voor de zescilinders van Mercedes-Benz is hun trillingsvrije en soepele loop. Door hun krachtige acceleratie bij alle toerentallen kan men zonder moeite op autosnelwegen invoegen, gevaren sneller ontwijken en de snelheid op hellingen konstant houden.

In het wegverkeer zijn kansen benutten zonder anderen te hinderen. Dat betekent, door een vlot aanpassen aan het wegverkeer het voor allen wat gemakkelijker maken. Een Mercedes-Benz uit de S-klasse is daarvoor als het ware geschapen.









De eenheid van individualiteit en perfectie

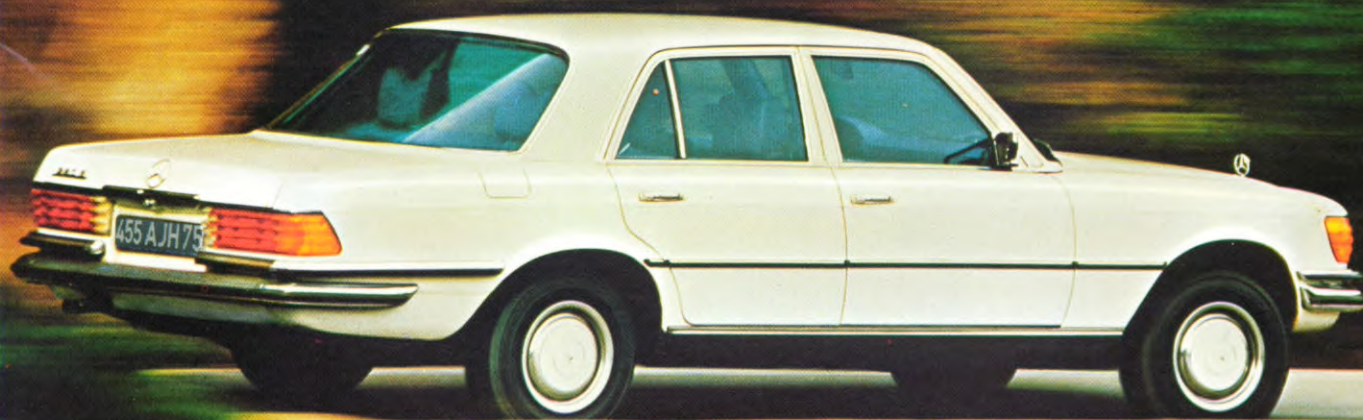


Elke Mercedes-Benz wordt uitsluitend gebouwd volgens de wensen van zijn toekomstige eigenaar. Ook dat heeft iets te maken met aanpassing van de automobiel aan de mens.

En met meer dan 1000 combinatie-mogelijkheden worden er vrijwel geen beperkingen gesteld aan individuele wensen. Daarbij wordt van het begin af aan rekening gehouden met speciale accessoires. Alleen op die manier kan men er van verzekerd zijn, dat speciale uitvoeringen geen vreemde elementen aan of in Uw Mercedes-Benz zijn. Maar een individueel, geïntegreerd bestanddeel.

Reeds bij de ruwe carrosserie worden alle vereiste wijzigingen aangebracht voor inbouw van speciale uitrustingen. De ruwe carrosserie is dus volledig voorbereid, voordat deze in de lakafdeling komt. Op die manier wordt van meet af aan voorkomen dat de kwaliteit daaronder zou lijden.

Dit speciale productieprincipe van Mercedes-Benz bewijst, dat individualiteit en perfectie in principe met elkaar verenigbaar zijn.







Elke Mercedes-Benz is gebouwd voor een lang zorgenvrij autoleven



"Het beste of niets", heeft Gottlieb Daimler eens gezegd. Wij noemen dat tegenwoordig eerste

klas kwaliteit. Dat wil zeggen de modernste konstrukties, blijvende waarde en funktionele bediening een heel autoleven lang.

Dat heeft echter ook een maatschappelijk nut: het verwerkte, hoogwaardige materiaal is niet onderhevig aan voortijdige slijtage. Kwaliteit bespaart ergernis en kosten. Het is de basis van het vertrouwen in Mercedes-Benz automobielen.

Kwaliteit heeft haar oorsprong al in het eerste ontwerp van de konstrukteur. Alleen van meet af aan geplande kwaliteit wordt later zichtbaar en werkt dan door via konstruktie, materiaalkeuze, zware tests en uiterst zorgvuldige produktie tot aan de onverbiddelijke controle.

Eén op elke tien medewerkers in de produktie is een kwaliteitskontroleur. Het resultaat is geperfectioneerde automobielen wat betreft konstruktie en afwerking.

Ook bij nieuwe ontwikkelingen experimenteren wij niet op kosten van onze cliënten. Deze ontwikkelingen worden pas in de serieproduktie opgenomen, wanneer het bewijs van hun degelijkheid is geleverd. Daartoe is een zogenaamde proeffabriek ingeschakeld. Dat is een afzonderlijke montageband die volkomen gelijk is aan de omstandigheden in de latere serieproduktie. Aan deze band worden monteurs geschoold met het oog op nieuwe ontwikkelingen. En wel net zo lang tot elke handeling perfect zit.





Een jaar
garantie, ongeacht
het aantal kilo-
meters en onder-
houdsbeurten
slechts om de

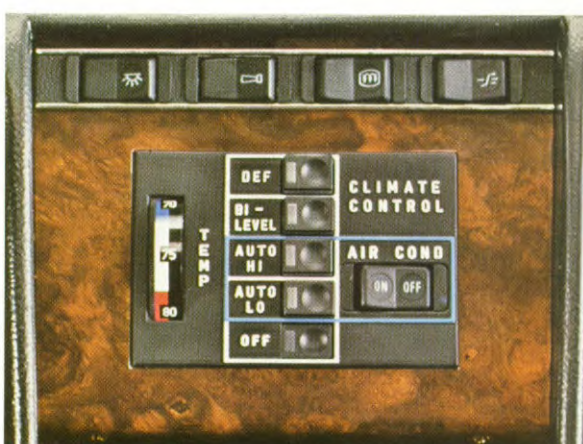
15.000 km zijn bij dit kwaliteitsniveau
iets vanzelfsprekends.

Een automobiel kan tenslotte slechts zo goed zijn als zijn service-organisatie. Ieder Mercedes-Benz servicesteunpunt geeft met haar totale technische outillage de garantie dat Uw wagen vakkundig wordt onderhouden. Door voortdurende scholing zijn onze monteurs ook op de hoogte van technische wijzigingen, die het onderhoud vereenvoudigen.

Alleen al in de Bondsrepubliek Duitsland zijn ca. 25.000 medewerkers werkzaam bij ongeveer 1300 service-steunpunten. Daarnaast zijn er nog een 200 service-steunpunten in Nederland en België en rond 1000 in Europa. Over de gehele wereld zijn er voor het onderhoud van Uw Mercedes-Benz meer dan 5100 service-steunpunten met ruim gesorteerde magazijnen met originele Mercedes-Benz onderdelen. Dat geeft U de garantie dat Uw auto ook in het buitenland een echte Mercedes-Benz servicebeurt krijgt.

Bovendien is de Mercedes-Benz serviceorganisatie in Europa via een speciaal nooddienstnummer dag en nacht bereikbaar. Ook op zon- en feestdagen.

Speciale uitrustingen voor de S-klasse typen



Naast de zeer uitgebreide standaard uitvoering kan ook aan Uw speciale wensen worden voldaan.

Daartoe behoort o.a. de Mercedes-Benz Automatic* die soepel en steeds bij het gunstigste motortoerental overschakelt, als een verdere bijdrage om de bestuurder te ontlasten.

Of een interieur-uitvoering met hoogwaardige velours bekleding**.

Iets bijzonders onder de speciale uitrustingen is de Tempomat*** die in combinatie met de automatische versnellingsbak leverbaar is. Met deze Tempomat wordt een vooraf ingestelde snelheid nauwkeurig aangehouden.

Een airconditioning met handbediening*** of de hierboven afgebeelde uitvoering met thermostatische regeling zorgt, onaf-

hankelijk van de buitentemperatuur, voor de gewenste interieur-temperatuur.

Stoelverwarming en orthopedische rugleuning behoren even goed tot het programma van speciale uitrustingen, als sterke, maar ook gewichtsbeparende lichtmetalen velgen, een elektrisch bediend schuifdak met windvanger, koplampwissers*** of een centrale vergrendeling** van deuren, kofferdak en tankdopslot, om maar enkele voorbeelden te noemen.

Meer bijzonderheden over het gehele leveringsprogramma van speciale uitrustingen voor de S-klasse typen worden U gaarne verstrekt door Uw Mercedes-Benz dealer.

* = standaard uitvoering vanaf het type 450 SE

** = standaard uitvoering vanaf het type 450 SEL

*** = standaard uitvoering bij het type 450 SEL 6.9

280 S



De S-klasse, 280 S



De stug gestoffeerde en anatomisch verantwoord gevormde zitplaatsen bieden in bochten een goede zijdelingse steun en op lange ritten een aangenaam zitcomfort. De standaard bekledingsstof heeft een groot percentage wol. Daardoor gaat men bij hoge temperaturen niet transpireren en voelt ze bij lage temperaturen niet onaangenaam koud aan. Beide stoelen voorin zijn in lengterichting verstelbaar en hebben een verstelbare rugleuning. De bestuurdersstoel is ook in de hoogte verstelbaar.

De 280 S heeft een 2,8 liter zes-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen en een dubbele register carburateur. De primaire carburateur werkt volgens het principe met konstante doorstroomopeningen van venturi en sproeiers. De secundaire carburateur wordt automatisch ingeschakeld wanneer een hoger vermogen wordt vereist.

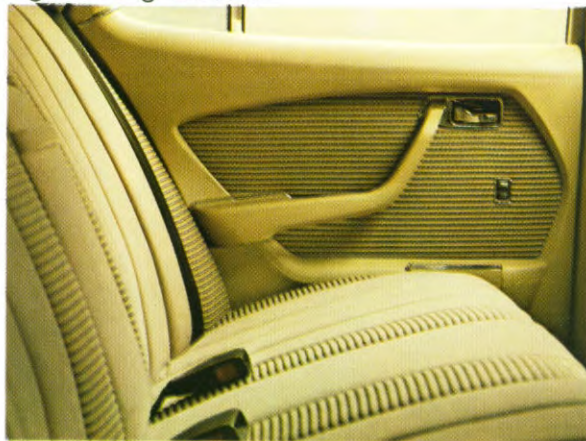
In overeenstemming met de hoge rij-snelheden heeft de 280 S een servo-rem-systeem met gescheiden circuits en schijfremmen op alle vier wielen. De remschijven van de voorwielen zijn voorzien van inwendige koelkanalen, zodat ze sneller afkoelen. Dat heeft het voordeel dat de remmen ook bij zeer zware belastingen goed blijven functioneren.

Vanzelfsprekend kan naast de reeds zeer uitgebreide standaard uitvoering aan vele individuele extra wensen worden voldaan.

Zo is bijvoorbeeld voor sportief ingestelde bestuurders als extra een toerenteller leverbaar.

Wie het schakelen liever overlaat aan een Automatic, kan zijn wagen geleverd krijgen met de nauwkeurig op het motor-karakter afgestemde 4-versnellings automatische transmissie met koppelomvormer.

En het interieur-comfort kan nog verder worden verhoogd door tegen meerprijs leverbare hoogwaardige velours-bekleding, zoals op de middenpagina's van deze katalogus is afgebeeld.



Mercedes-Benz 280 S

Standaard uitvoering

Motor

Zescilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen en dubbele register-carburateur; transistor ontsteking zonder kontaktpunten. 115 kW bij 5500/min, resp. 156 DIN-pk bij 5500 omw/min.

Versnellingsbak/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achterruit; vloerschakeling; diafragma-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 4-versnellings Automatic met koppelomvormer.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik opanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveau-regeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits, remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs: niveauregeling op achteras.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom; stuurhuis veilig, ver achter de vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi), schokabsorberende voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootrand. Tegen meerprijs: schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd in wagenvloer; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdstoelen bij stoelen voorin.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers. Ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterruitverwarming.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie door verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin; extra ventilator. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ventilatie.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van wagen; pneumatische regeling voor lichtwijdten; parkeerlichten; achteruitrijlampen; mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte-verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwartsklokje; kilometerteller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met drukknop-vergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voorportieren; hoedenplank; antiverblindings achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor- en achterin en in kofferruimte; trekkoeg vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend

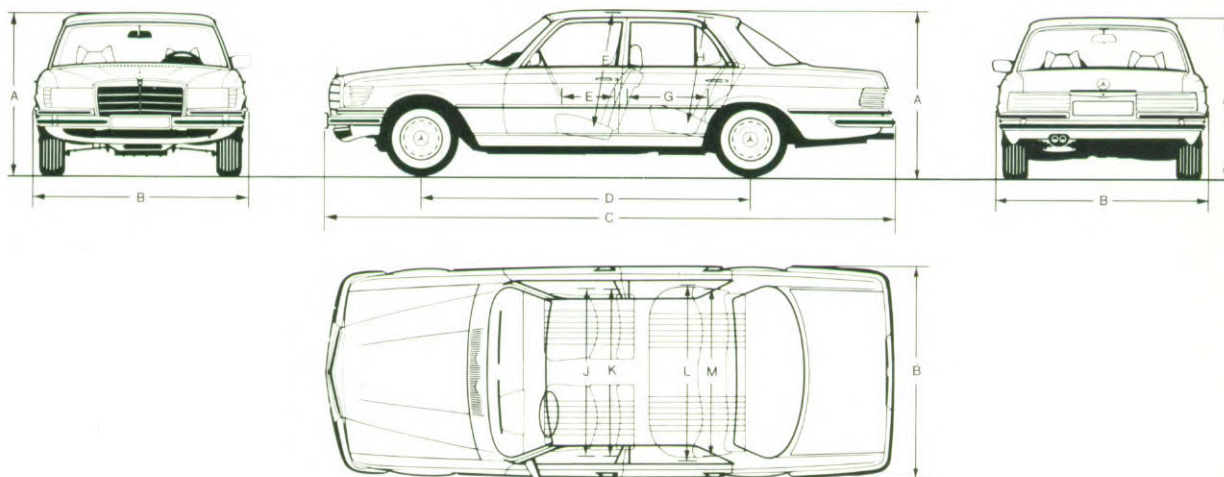
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 280 S

Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	115 kW/5500/min 156 pk/5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	223 Nm/4000/min 22,7 mkg/4000 t/min
compressieverhouding	8,7 : 1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14V/55 Amp.
batterij	12V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 190 km/uur
bandenmaat	185 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	12,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1610 kg
max. toel. totaalgewicht	2130 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte	142,5 cm
B max. breedte	187 cm
C max. lengte	496 cm
D wielbasis	286,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaats voorin-rugleuning achterbank ⁵⁾	67,8 cm
H zithoogte achter, onbelast	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	153,2 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	147,2 cm
L breedte over zitkussens, achter	153,5 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	145,7 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van

rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

280 SE/SEL



De S-klasse, 280 SE/SEL



De 280 SEL verschilt van de 280 SE door een 10 centimeter langere wielbasis en totale lengte. De daaruit resulterende meerdere interieurruimte komt volledig ten goede aan de passagiers achterin.

Voor alle modellen is op speciaal verzoek de fluweelbekleding leverbaar. De lette "E" in de type-aanduiding geeft aan, dat het een benzine-inspuitmotor is. Dit systeem geeft een verhoging van het vermogen van de 2,8 liter motor tot 136 kW (185 DIN-pk) en maakt een nog sportiever reageren mogelijk op elke beweging van het gaspedaal.

De niet verblindende instrumenten zijn overzichtelijk opgesteld. Een toerenteller is vanaf de 280 S tegen meerprijs leverbaar.



Mercedes-Benz 280 SE/SEL

Standaard uitvoering

Motor

Zescilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Benzine-inspuiting; transistor ontsteking zonder kontaktpunten. 136 kW bij 5800/min, resp. 185 DIN-pk bij 5800 omw/min.

Versnellingsbak/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit; vloerschakeling; diafragma-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 4-versnellings Automatic met koppelomvormer.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik op-hanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveau-regeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter, vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits, remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs: niveauregeling op achteras.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdempers; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom; stuurhuis veilig, ver achter de vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi), schokabsorberende voor- en achterzijde; brandstoftank boven achteras; optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootrand. Tegen meerprijs: schuifdak met ingebouwde windvang.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; vast verankerd in wagenvloer; bestuurdersstoel ook in de hoogte verstelbaar. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen bij stoelen voorin.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers. Ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterruitverwarming.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie door verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin; extra ventilator. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig en afzonderlijk worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ventilatie.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van wagen; pneumatische regeling voor lichtwijdten; parkeerlichten; achteruitrijlampen; mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte-verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwartsklokje; kilometerteller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met drukknop-vergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dashboord en middenconsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen stoelen voorin; tassen aan voorportieren; hoedenplank; antiverblindings achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor- en achterin en in kofferruimte; trekkoog vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend.

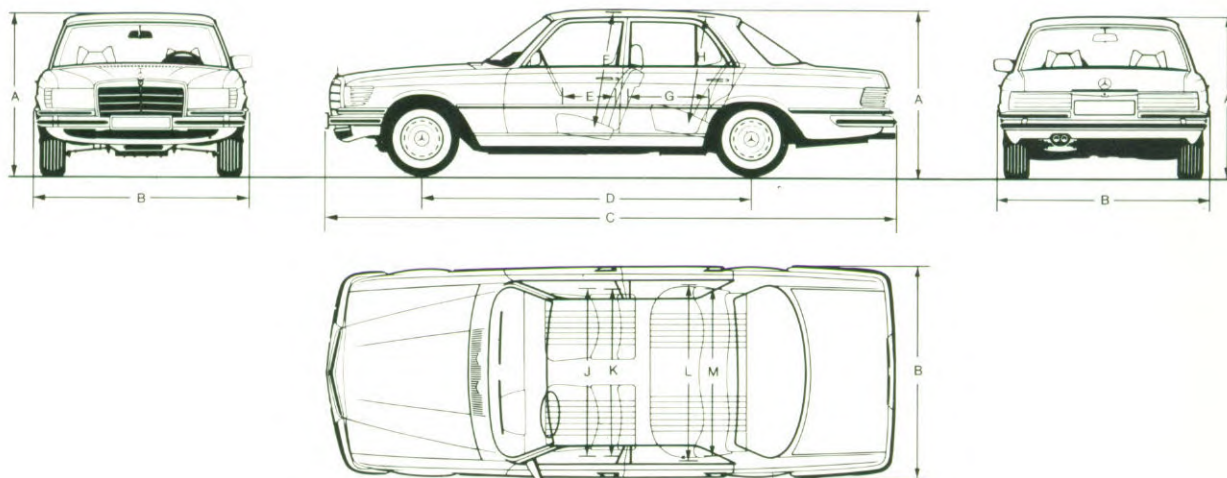
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 280 SE/SEL

Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	136 kW/5800/min 185 pk/5800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	240 Nm/4500/min 24,5 mkg/4500 t/min
compressieverhouding	9,0:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14V/55 Amp.
batterij	12V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/uur
bandenmaat	185 HR14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	12,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
gewichten ³⁾	280 SE 280 SEL
eigen gewicht, rijklaar	1615 kg 1645 kg
max. toel. totaalgewicht	2135 kg 2165 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg 1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg 750 kg

	280 SE	280 SEL
A max. hoogte	142,5 cm	143 cm
B max. breedte	187 cm	187 cm
C max. lengte	496 cm	506 cm
D wielbasis	286,5 cm	296,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin	48,3 cm	48,3 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm	98 cm
G afstand rugleuning zitplaats voorin-rugleuning achterbank ⁵⁾	67,8 cm	76,8 cm
H zithoogte achter, onbelast	94,4 cm	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	153,2 cm	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	147,2 cm	140 cm
L breedte over zitkussens, achter	153,5 cm	151 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	145,7 cm	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³	ca. 0,53 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{1}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van

rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten, betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere

wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

