

# Mercedes-Benz

## 280 S, 280 SE, 280 SEL.



# De S-Klasse: Techniek van de toekomst – ekonomie van vandaag.

Konditiebevorderend comfort, actieve en passieve veiligheid, geruimtelijke vermogensreserven. Kenmerkend voor een S-klasse Mercedes, schoolvoorbeeld van een uiterst geriefelijke eigentijdse lange-afstands-wagen.

Voorbeeldig is niet alleen de perfect uitgewerkte functionaliteit, maar ook de visuele expressie daarvan: de gedistinctieve tijdloze vormgeving.

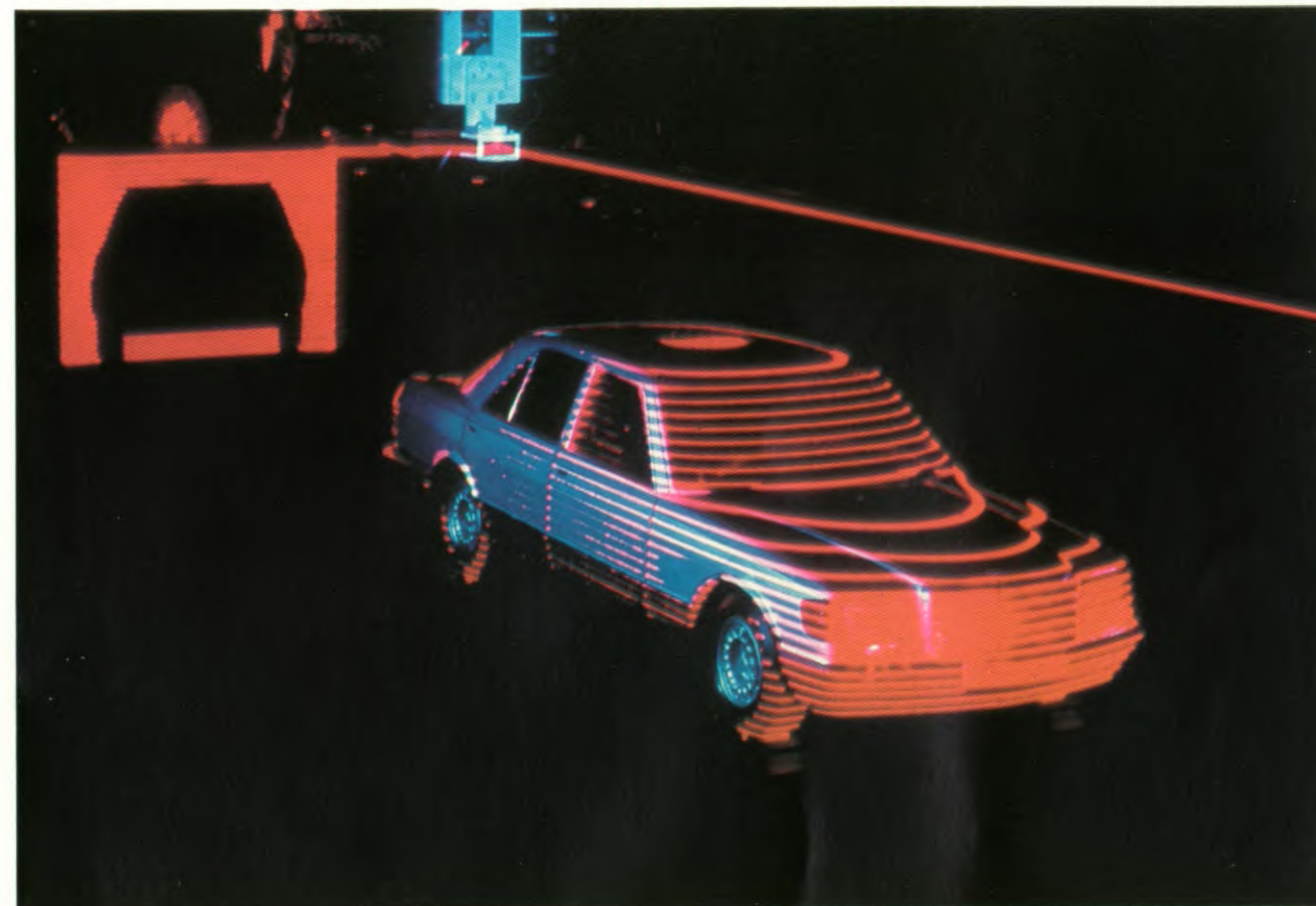
De zinvolle synthese van functie en vorm is welbewust tot stand gebracht, met de doordachte ontwikkeling en konstruktie, de zorgzame materiaalkeuze en fabrikage, die tekenend zijn voor Mercedes-Benz.

Deze toewijding – van eerste schets tot laatste detail – vormt de grondslag voor de betrouwbaarheid en het waardebehoud waarop geen enkele andere auto zich zozeer kan beroemen.

De koers die met de reisinwagens van de S-klasse werd ingeslagen laat geen twijfel: door de maatregelen van het Mercedes-Benz Energiekoncept kon het toch al zeer gunstige verbruik nog verder worden teruggedrongen. Zo kon – de al in 1979 bereikte besparingen meegerekend – het brandstofverbruik in twee jaar tijd met ruim 30% verminderd worden.

Het totaal van deze eigenschappen maakt de S-klasse tot de automobiel voor kenners, die kieskeurig en kostenbewust het nuttige met het aangename wensen te verenigen – als een vanzelfsprekendheid.

Bovendien vormt hij het bewijs voor de aktualiteit en waardevastheid van de automobielen, zoals Mercedes-Benz deze nu bouwt, en zal blijven bouwen.



Door aftasting met een laserstraal wordt het frontoppervlak bepaald, tot op de millimeter nauwkeurig.

#### **Estetika uit de windtunnel.**

De verregaande functionaliteit van de S-klasse drukt ook zijn stempel op de uiterlijke verschijning van de wagens.

Zij danken hun aantrekkelijke, moderne profiel aan de harmonie tussen functie en vorm.

Men ziet het al meteen aan de vloeiende lijn van de karrosserie, aan het profiel zonder hoeken en randen, zonder opsmuk.

Maar niet alleen de vormgeving, ook het nog verder beperkte brandstofverbruik van de S-klasse houdt ten nauwste verband met de doelbewust verminderde luchtweerstand.

#### **Cw-waarde: 0,36.**

De luchtweerstandskoefficient (Cw-waarde) van slechts 0,36 behoort tot de laagste die voor seriewagens ooit bereikt is.

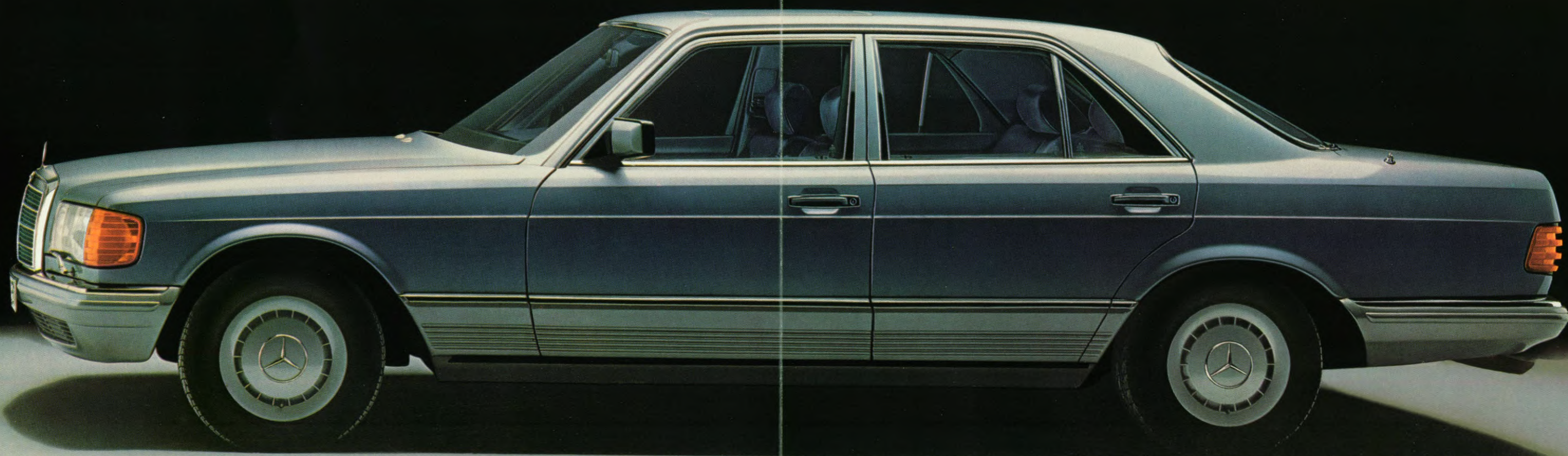
De vloeiende karrosserielijn is nergens onderbroken. De motorkap loopt naar voren af, de ruitewissers zijn

volledig verzonken, de achterpartij loopt wigvormig op.

Deze uiterlijke details hebben een diepere betekenis:

Door afrondingen, gladgestreken overgangen en vlakker geplaatste voor- en achterraut ontstaat langs het hele oppervlak minder onderdruk.

Daardoor konden opwaartse krachten in hoge mate beperkt worden. De in de bumper geïntegreerde diep doorgetrokken frontspoiler veroorzaakt onderdruk onder de bodem van de wagen, die daardoor een nog stabiel rijgedrag vertoont.







Geïntegreerde halogeen koplampunit met om de hoeken van de wagen geplaatste knipperlichten.



De bumpers vangen lichte schokken op zonder karrosserieschade.



De karakteristieke vuilwerende dwarsribbels voorkomen het vuil worden van de achterlichten.



Voorruitstijl met verzonken regengoot en aerodynamisch gevormde van binnenuit verstelbare zijspiegels.

### De fraaie vorm geeft tal van voordelen.

Een reeks van detailvoorzieningen beschermt de karrosserie tegen lichte beschadigingen. Zoals bijvoorbeeld de bumpers aan voor- en achterzijde met hun stootvlakken van flexibel materiaal.

De bumperlijn wordt langs de zijkanten van de wagen doorgetrokken in de vorm van brede beschermingsstrips, van licht maar taai elastisch materiaal, welke bovendien gemakkelijk te vervangen zijn.

In de voorruitstijlen zijn verzonken regengoten opgenomen die vervuiling van de zijruiten voorkomen.

De overgang van de voorruitstijlen naar de raamspooningen is vloeiend, de regenlijsten zijn verzonken aangebracht.

Gladde wioldoppen van polyamide en de schuiner geplaatste voorruit dragen eveneens bij tot de totale aerodynamisch gunstige vorm.

### Individueel kleurenpalet.

De individualiteit van een S-klasse-Mercedes wordt nog eens onderstreept door de keus tussen maar liefst 26 kleuren: 8 standaard, 9 speciale tinten en 9 metallic.

## In een Mercedes van de S-klasse voelt u zich onderweg thuis en niet zomaar onderdak.

De S-klasse-bezitter legt per jaar gemiddeld tweemaal zo veel kilometers af als iedere andere automobilist.

Aangezien konditie en comfort op lange reizen steeds zwaarder wegen, ligt de keuze voor de S-klasse in wezen voor de hand.

Een Mercedes van de S-klasse is immers de manier om veel van de verkeersoverlast buiten de deur te houden.

Het interieur omringt u met een atmosfeer van stijlvolle distinktie en van rustgevende overzichtelijkheid.

Niet aan mode onderhevig. Geen technische frutsels die overbodig en storend zijn.

Een S-klasse Mercedes is naar vorm en formaat, van buiten en van binnen, een harmonische eenheid.





De tempomat houdt konstant elke tevoren ingestelde snelheid van meer dan 40 km/u aan. (Tegen meerprijs, in combinatie met automatische transmissie).



Met deze symbolischakelaar kunnen de voorstoelen achtvoudig elektrisch worden versteld (tegen meerprijs).



De keuzehendel van de Mercedes-Benz Automatic.



Elektrische zijruitbediening vóór en achter, elektrische voorstoelverwarming met 2 standen (tegen meerprijs).

### Konditiebehoudend comfort.

Het S-klasse-komfort begint al bij het instappen: door grote, wijd-openslaande portieren. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd dat de portierdrempels volkomen schoon blijven.

De zittingen met staalveerkern en ventilerende bekleding zijn zo comfortabel, dat u ook tijdens lange ritten niet vermoeid raakt. En zo goed geveerd, dat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Ook de vormgeving van de achterbank is anatomisch verantwoord. Door een bijzondere vormgeving van de voorstoel-rugleuningen kon de beenruimte voor de achterpassagiers ca. 25 mm vergroot worden.

Bij de langere modellen (280 SEL) is de ruimte achterin 140 mm groter.

De bekleding laat keuze uit fraaie stoffen in acht standaardkleuren. Tegen meerprijs kunt u bovendien kiezen uit acht bekledingen van MB-Tex, leder en velours.

Een voorbeeld van de veelheid van doordachte details is de derde zonneklep die boven de anti-verblindingspiegel is aangebracht en die ook bij ongunstige inval van het zonlicht bijdraagt tot verblindingsvrij rijden.

Dat u ook bij hoge snelheden zonder stemverheffing met uw passagiers kunt praten – daarvoor is bij de S-klasse door diverse voorzieningen welbewust gezorgd.

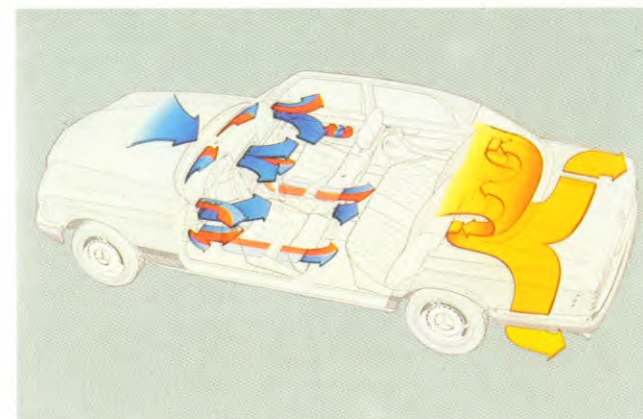
Dubbele afdichtingen rondom alle portieren en een extra scheidingswand tussen motorruimte en interieur vervolmaken de geruisarme kwaliteiten van motor en onderstel.

### Autorijden kan z'n bezwaren hebben, maar binnen in een S-klasse Mercedes merkt u daar weinig of niets van.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijk gevoel dat u ervaart in een Sedan van de S-klasse.



De airconditioning houdt de eenmaal ingestelde binnen-temperatuur konstant en is links en rechts apart regelbaar (tegen meerprijs).



Doordachte plaatsing van luchtroosters zorgt voor royale toevoer voor frisse en warme lucht.

Dat is voor een groot deel te danken aan de elektronische verwarmingsregeling. Met dit bijzondere regelsysteem kan de binnentemperatuur naar believen ingesteld worden. En bovendien nog apart voor de linker- en de rechterhelft van het interieur.

Bij ingeschakelde verwarming kunnen bestuurder en bijrijder naar believen kiezen voor een temperatuur tussen +16 en +32°C.

De eenmaal ingestelde waarde wordt – onafhankelijk van buiten-temperatuur en rijsnelheid – dan automatisch konstant gehouden.

Verdere positieve klimaatfactoren zijn de inwendig verwarmde portieren en het effectieve ventilatiesysteem met een viertraps luchthoeveelheids-regelaar en een luchtverdeler.

Achterin beschikt men over een eigen, individueel in te stellen luchttoevoer met naar links of rechts richtbare luchtstroom via een rooster in de middenkonsole.

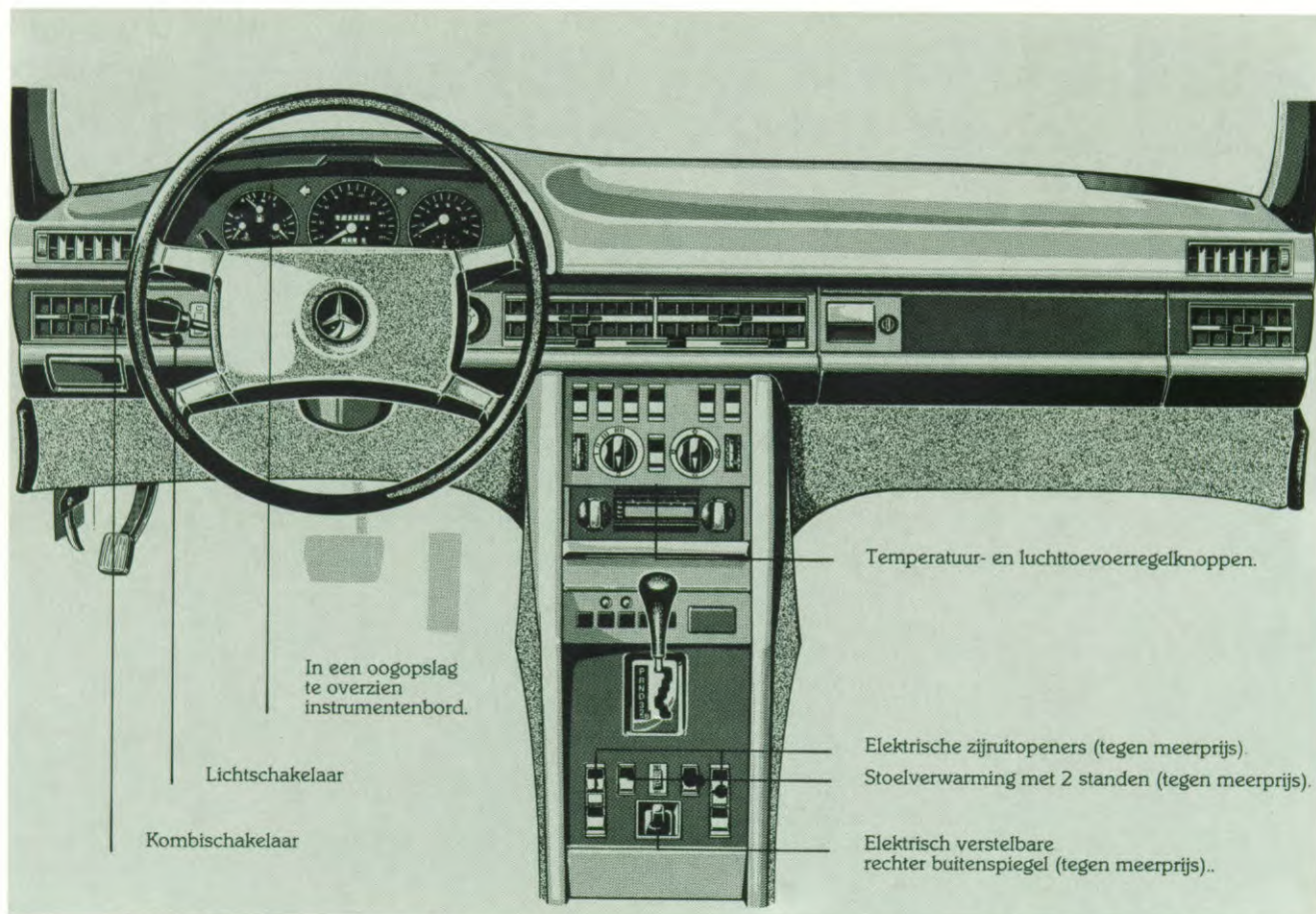


Derde zonneklep boven binnenspiegel.



Aparte verstelbare luchtroosters voor de achterpassagiers.

De tegen meerprijs leverbare airconditioning, al of niet met automatische regeling, zorgt voor een konstante binnentemperatuur – ongeacht de rij-omstandigheden. Evenals de verwarming wordt ook de koeling automatisch geregeld en kan voor de linker- en rechterhelft van het wageninterieur afzonderlijk worden ingesteld.



Duidelijk en goed bereikbaar voor de bestuurder.

Voor bestuurder en bijrijder even goed bereikbaar.

### **Ergonomisch uitgekiende bedieningsorganen, prettig overzichtelijk dashboard.**

Op lange ritten, maar ook in druk stadsverkeer komt het steeds meer aan op goede concentratie van de bestuurder. De konsekwent ergonomisch door-dachte bedieningsorganen verlichten de bestuurderstaak in hoge mate.

Instrumenten en bedieningsorganen zijn zo logisch geordend dat vergissingen uitgesloten zijn. En de instrumenten zijn, ook in het donker, in één oogopslag af te lezen.

Technische frutsels, die de concentratie van de bestuurder onnodig afleiden en daarbij nog storingen kunnen veroorzaken, zal men in een Mercedes niet vinden.

Integendeel: in het belang van de bestuurder streeft Mercedes-Benz naar zinvolle beperking. Voorbeeld daarvan is de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom, waarmee richtingaanwijzers, ruitewissers met drie snelheden, ruite-

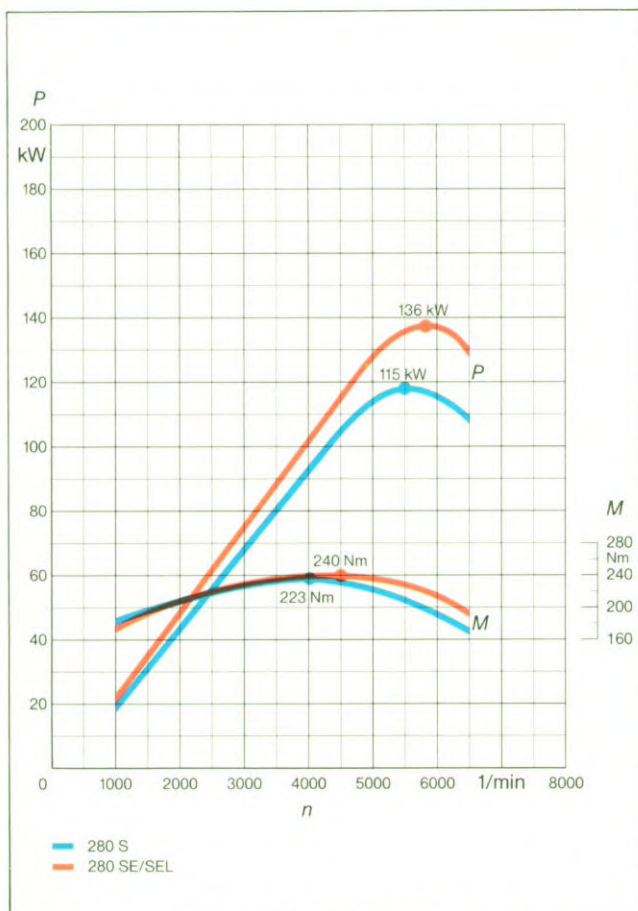
sproeiers, groot-licht en lichtsignaal worden bediend.

Bij wagens met automatische versnellingsbak draagt de als extra verkrijgbare Tempomat bij tot het comfort bij lange ritten.

Deze houdt automatisch – berg op of berg af – iedere gewenste snelheid boven de 40 km/u konstant aan, tot u remt, accelereert of het apparaat uitschakelt.

De Tempomat geeft niet alleen een hoger rijcomfort, maar maakt ook een zuiniger rijstijl mogelijk, die u met behulp van een ekonometer kunt controleren.

Tot slot nog dit: tegen meerprijs kunnen 280 S/SE en SEL voorzien worden van een centrale deurvergrendeling die uiterst bedrijfszeker volgens een dubbeldruksysteem werkt.



De krachtige zes-cilinder motoren ontwikkelen in het middentoeren-gebied al een hoog vermogen.

### Nog krachtiger transistorontsteking.

Door toepassing van nieuwe elektronische onderdelen is een optimale vonk gewaarborgd onder alle bedrijfsomstandigheden van de motor.

### Elektronische brandstofonderbreking.

Een vinding die onproductieve motorprestaties verhindert en brandstof bespaart.

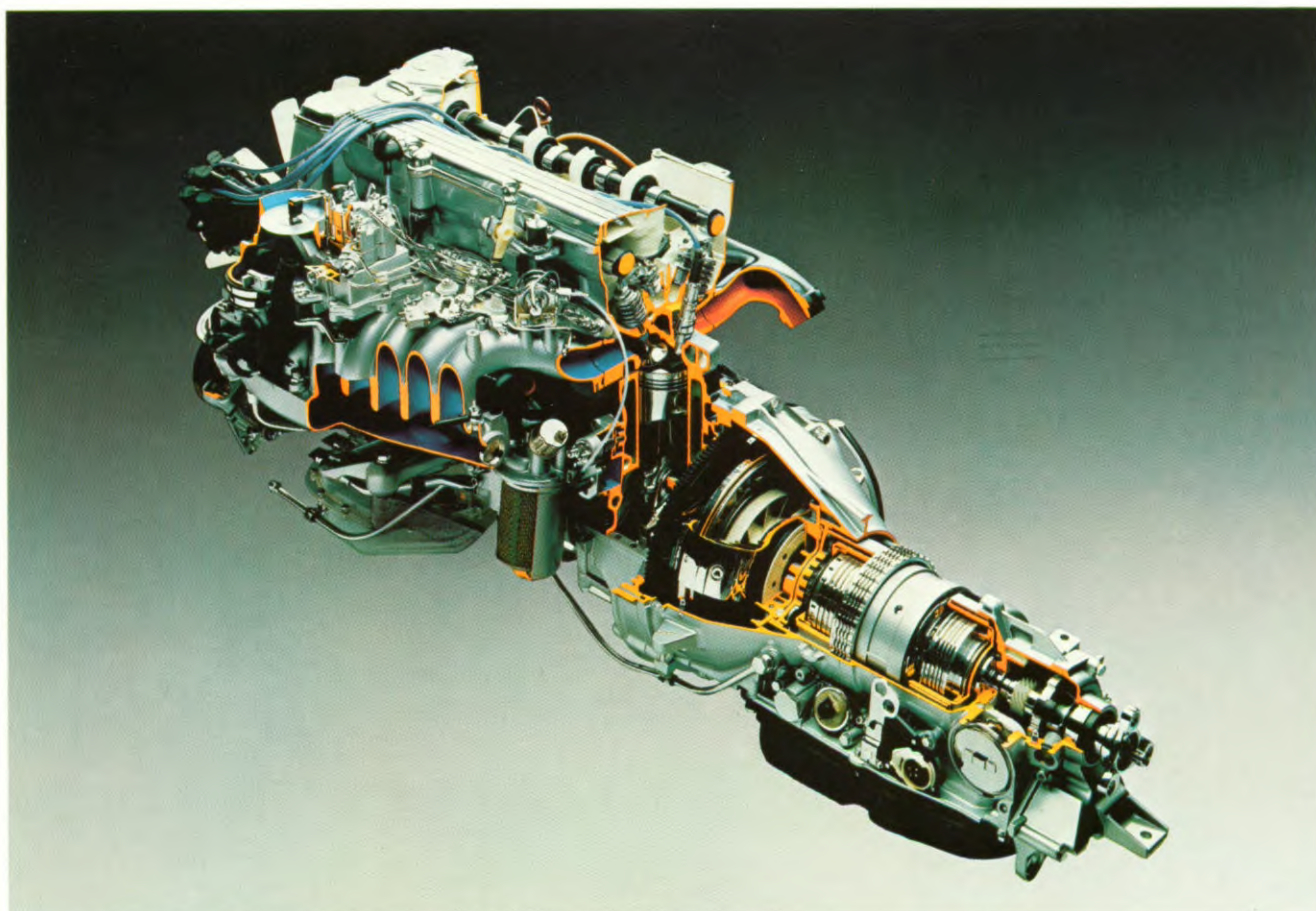
Bij het loslaten van het gaspedaal en afremmen op de motor wordt de brandstoftoevoer onderbroken als de snelheid hoger is dan 35 km/h en het toerental meer dan 1600/min.

De onderbreking wordt onmiddellijk opgeheven zodra het gaspedaal opnieuw wordt ingedrukt. De verbranding komt dan meteen weer soepel op gang, zonder hinderlijk stoten.

### Vijfversnellingsbak tegen meerprijs.

In plaats van de standaard vierversnellingsbak kunnen de 280 S/SE/SEL-modellen tegen meerprijs ook geleverd worden met Mercedes-Benz Automatic (vier versnellingen met koppelomvormer) of met de nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak.

De vijfde versnelling heeft een overdrive-karakter, hetgeen op lange ritten veel bijdraagt tot brandstofbesparing. Het motortoerental is in de vijfde versnelling 20% lager, zodat de motor dus ook minder geluid maakt, hetgeen het comfort verhoogt.



Zes-cilinder motor met benzine-inspuiting:  
zuinig en milieuvriendelijk.

Met de modellen 280 S, 280 SE en 280 SEL biedt Mercedes-Benz een modern motorkoncept:

De zes-cilinder-lijnmotor van de 280 S heeft twee bovenliggende nokkenassen, dubbele registerkarburateur en transistorontsteking zonder kontaktpunten. In het kader van het Mercedes-Benz Energiekoncept zijn ontsteking en karburatie verbeterd zodat een nog gunstiger verhouding tussen prestaties en verbruik werd verkregen. Het maximum vermogen is 115 kW/156 pk. De 280 SE en 280 SEL hebben een zescilinder motor met benzine-inspuiting. Ook hier heeft het Mercedes-Benz Energiekoncept geresulteerd in merkbare verlaging van het brandstofverbruik met behoud van het hoge vermogen van 136 kW/185 pk.

Beide motoren leveren in het midden en lage toerengebied al een hoog vermogen. Dat betekent: minder motorgeluid en minder slijtage. Bovendien hebben deze motoren een

geruststellende vermogensreserve die snel beschikbaar is als de verkeerssituatie dat vereist.

Het gunstige verbruik gaat niet ten koste van het temperament – en dus van het rijgenoeien – dat u terecht van een S-klasse Mercedes mag verwachten.

Het Mercedes-Benz Energiekoncept heeft nog veel meer detail-aspekten, waarvan hier nog enkele voorbeelden volgen:

# Het Mercedes-Benz Energiekoncept.

"Mercedes-Benz Energiekoncept" is de aanduiding van een ontwikkelingsprogramma, gebaseerd op het traditionele principe van Mercedes-Benz: automobielen van optimale functionaliteit en tegelijkertijd met maximale ekonomie te bouwen.

Met het oog op de huidige energiesituatie is dit principe bijzonder aktueel. Met talloze maatregelen levert het Mercedes-Benz Energiekoncept daarbij een koersbepalende bijdrage.

Het Mercedes-Benz Energiekoncept omvat niet alleen een verdere perfectivering van de motoren. Het is een veel omvattend automobiellkoncept in het kader waarvan – per model verschillende – verbeteringen gerealiseerd zijn.

Bij de 280 S, 280 SE en 280 SEL hebben deze maatregelen geleid tot lager energieverbruik en besparing van materialen en grondstoffen.

Al bij de introductie van de Nieuwe S-klasse kon het verbruik – o.m. door de uitzonderlijk lage Cw-waarde van slechts 0,36 en de toepassing van lichtere maar hoogwaardige materialen – duidelijk verminderd worden.

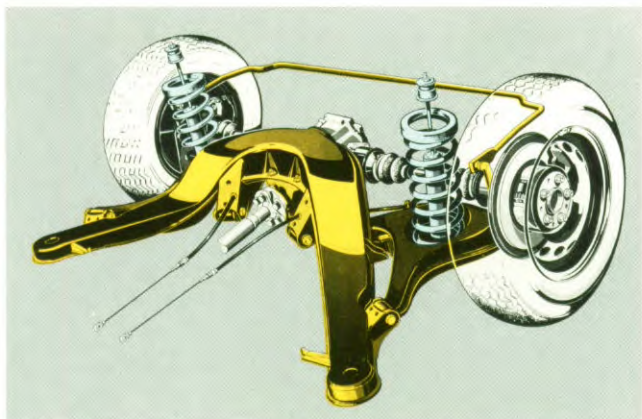
Door konsekwente verderontwikkelingen in het kader van het Mercedes-Benz Energiekoncept kon het brandstofverbruik nog verder beperkt worden.

Zo verbruikt bijvoorbeeld de 280 S per 100 km in het stadsverkeer 14,5 liter (14,5), bij 90 konstant 8,9 liter (8,0) en bij 120 konstant 10,9 liter (9,9).

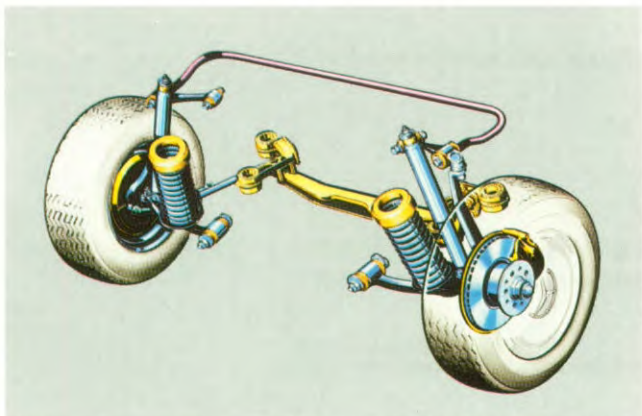
De 280 SE en 280 SEL verbruiken per 100 km in het stadsverkeer 14,6 liter (14,6), bij 90 konstant 9,0 liter (8,0) en bij 120 konstant 11,2 liter (10,3). (Tussen haakjes het verbruik met de als extra leverbare vijfversnellingsbak, volgens DIN-norm 70 030).

Sheraton

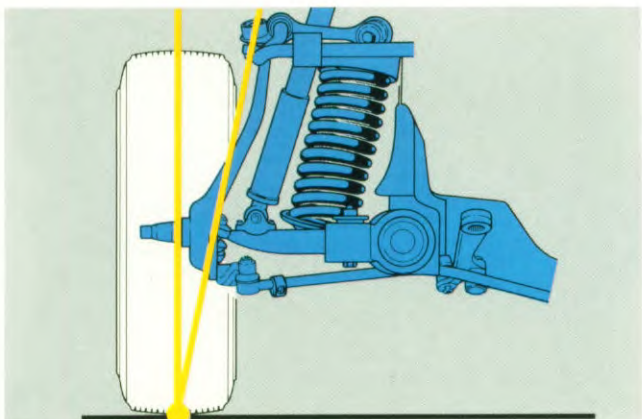




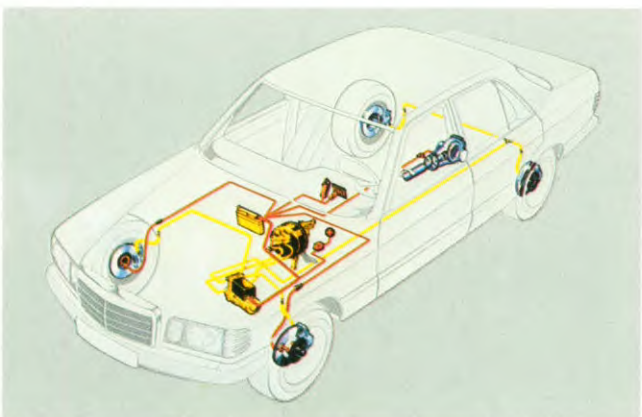
Rijkomfort door grote spoorbreedte en lange wielbasis.



Grote veerdiameter en optimale afstemming van alle ophangpunten resulteert in optimale demping van trillingen en geluiden.



Vooras met rolradius = 0.



Het tegen meerprijs leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS).

## De chassistechniek van de S-klasse. Waarborg voor comfort en veiligheid.

Het onderstel van de S-klasse levert een belangrijke bijdrage tot comfort en veiligheid van de bestuurder en daarmee de verlichting van zijn taak.

Hier is een dusdanige technische rijphheid bereikt, die nauwelijks nog verder te perfektioneren is.

Door zeer zorgvuldige onderlinge afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de S-klasse-modellen uitzonderlijk stabiel. En door de lange wielbasis en grote spoorbreedte worden ook grote oneffenheden in het wegdek vrijwel onmerkbaar opgevangen.

Grote veerdiameter, een zorgvuldig uitgekiende stuurinrichting met rolradius = 0 aan de vooras zijn factoren die sterk bijdragen aan de voorbeeldige rij-eigenschappen van deze typische reiswagen.

De draaicirkel van slechts 11,80 m bij de 280 S en 280 SE, en 12,26 m bij de 280 SEL is het praktische gevolg van de grote inslaghoek van de voorwielen. De wendbaarheid wordt nog verder vergroot door de exakte en lichtwerkende stuurbekrachtiging die standaard wordt geleverd.

## Extreme remwerking voor extreme verkeerssituaties.

De wagens van de S-klasse zijn voorzien van een remsysteem met gescheiden circuits en rembekrachtiging.

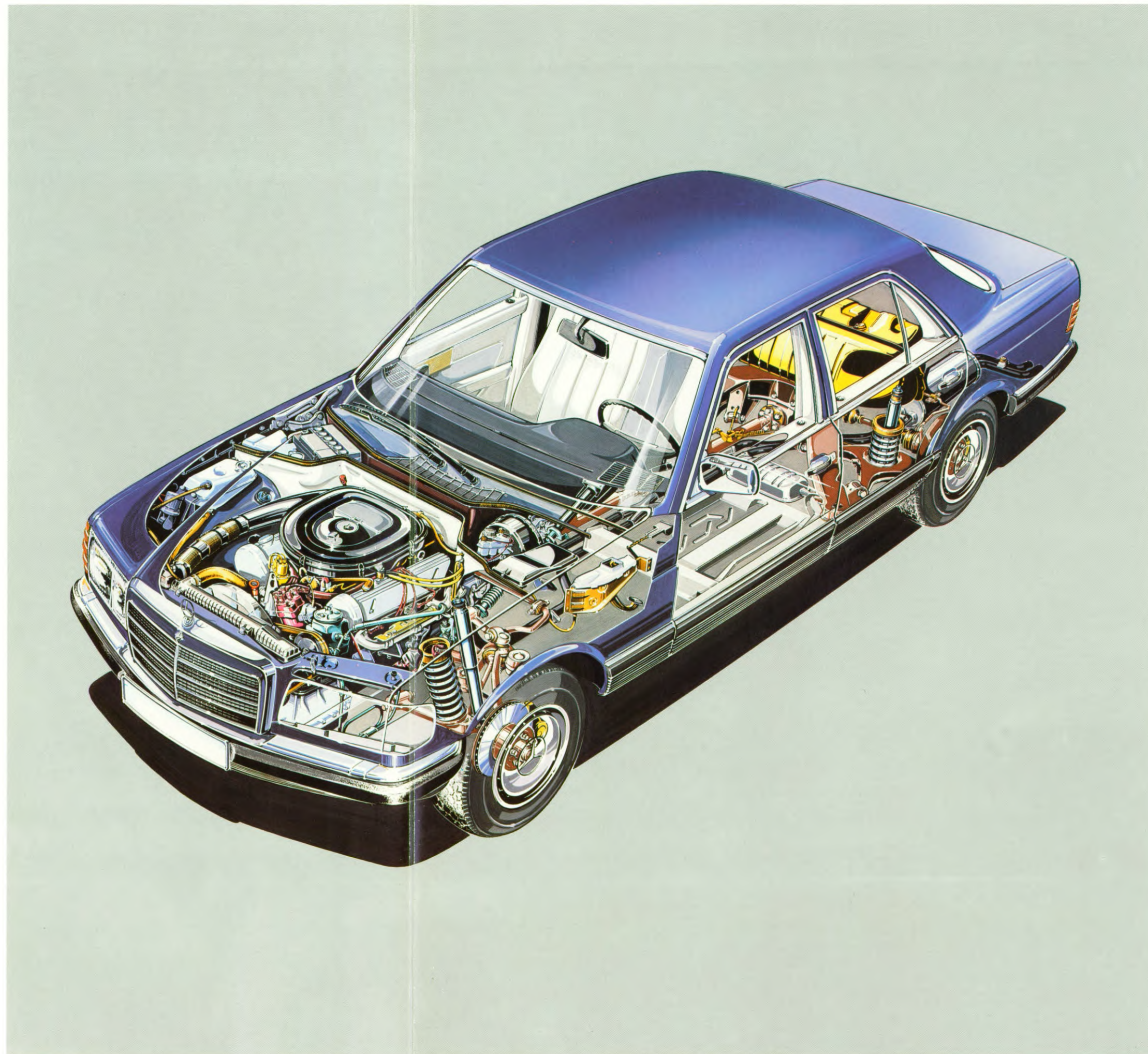
Schijfremmen op alle wielen zorgen voor gelijkmatige rembelasting en daardoor grote stabiliteit van het remsysteem. Een lampje signaleert wanneer het tijd wordt om versleten remblokken te vernieuwen.

Aan de remzadels van de voorwielen zijn dikke remblokken aangebracht, die zeer lang meegaan. De wielen zijn voorzien van ventilatieringen die de bij het remmen opgebouwde warmte snel afvoeren.

Voor een uitermate veilig remgedrag

onder de ongunstigste omstandigheden kan op bestelling een Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) worden ingebouwd:

Daarmee wordt zelfs op zeer glad wegdek het blokkeren van de wielen voorkomen, zodat de wagen ook tijdens "paniekremmen" volledig bestuurbaar blijft.



## Behoud van de kostbaarste vorm van energie: die van de mens.

In een S-klasse ervaart u de besparende omgang met menselijke energie in een zelfs voor Mercedes-Benz ongekende mate.

De S-klasse bewijst meer dan ooit, dat Mercedes-Benz principieel automobielen wil bouwen die niemand ertoe verleiden tot de grenzen van zijn eigen mogelijkheden te gaan.

Integendeel: het karakter van de S-klasse bevordert juist een bezonnen rijstijl en beschermt daarmee de bestuurder tegen vermijdbare risico's.

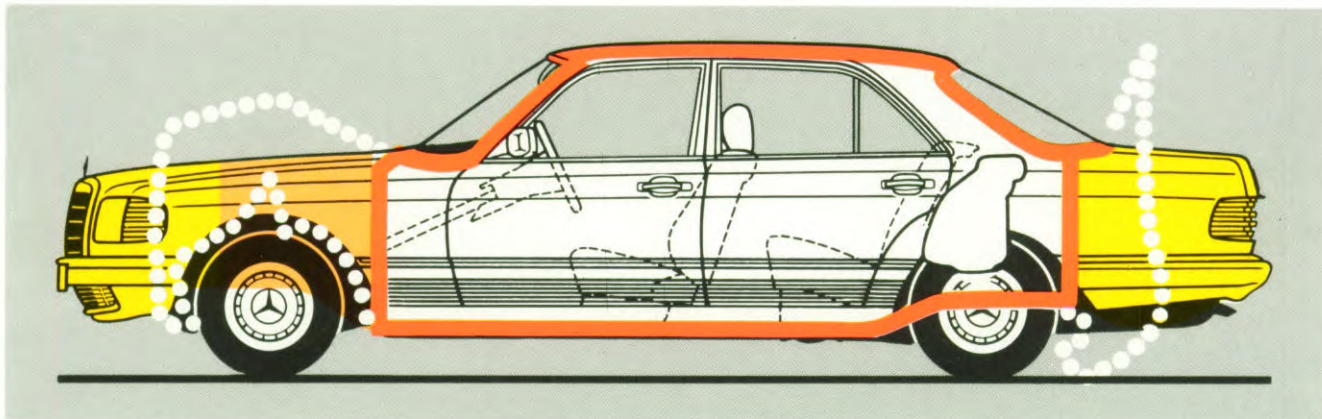
De veelomvattende maatregelen op het gebied van actieve en passieve veiligheid scheppen een atmosfeer van ontspannen genoeg, en dragen ertoe bij, ook kritieke situaties snel en zeker te kunnen beheersen.







Zorgvuldig afgewogen en technisch doordachte voorzieningen voor actieve en passieve veiligheid.



De verlengde kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijke passieve veiligheid.



Elektronisch geregeld beveiligingssysteem met luchtzak en gordelspanner (tegen meerprijs).

### **Aktieve veiligheid.**

Basis van de actieve veiligheid is het door en door beproefde onderstel, dat op alles berekend is. Met name op compensatie van onvolkomenheden in het rijgedrag van de bestuurder: een te snel genomen bocht bijvoorbeeld.

Exakte koersvastheid, neutraal gedrag in bochten, lichte nauwkeurige besturing, subtiel afgestemde vering en demping maken snelle reacties mogelijk, verhinderen plotseling uitbreken en waarborgen een optimaal contact tussen banden en wegdek.

Ook de steeds snel beschikbare, hoge vermogensreserves van de 6-cilinder-motor vormen, in de handen van een bewust rijdende automobilist, een voortreffelijk stuk actieve veiligheid.

### **Passieve veiligheid.**

Al meer dan 40 jaar verricht Mercedes-Benz pionierswerk in de ontwikkeling en verdere uitwerking van veiligheidssystemen.

Een nieuw bewijs van de vernieuwingskracht op het vitale gebied van de passieve veiligheid zijn de elektronisch werkende luchtzak en gordelspanner.

Mercedes-Benz biedt daarmee als eerste fabrikant twee extra voorzieningen, die de kans op letsel van de voorste inzittenden bij een frontale botsing verder verminderen:

Luchtzak van en gordelspanner ter completering van de automatische gordels.

Bij een zware botsing wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – sneller dan de bestuurder dit eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De frontpartij geeft in drie zones oplopende bescherming bij een botsing:

De eerste, meest vervormbare zone verminderd de kracht van de botsing – ook voor de inzittenden van het andere voertuig.

De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming.

De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

Bodem en flanken van de wagen zijn afzonderlijk stijf gehouden. Dorpels, portieren, scharnieren en sloten vormen een hecht samenhangend beschermingsschild dat bij de zijdelingse aanrijding goede afweer biedt en klemmen van de portieren verhindert.

De dak- en raamstijlen vormen aan de voorzijde een sterk rolbestendig frame.

De brandstoftank ligt veilig boven de achteras en is door een extra scheidingswand afgeschermd van het interieur.

Veiligheid voor andere weggebruikers bieden de van binnenuit verstelbare koplampen en de in ruststand verzonken ruitewissers.



### **De S-klasse: progressieve automobielen met traditionele Mercedes-kwaliteiten.**

Met de S-klasse rijden is een techniek beleven en een vorm genieten die voor de automobielenbouw van de komende jaren de toon aangeeft.

De verdere ontwikkeling van essentiële autofuncties en de esthetische vormgeving daarvan zijn op economisch verantwoorde wijze gerealiseerd.

Door permanente research in het kader van het Mercedes-Benz Energieconcept konden brandstofverbruik en materiaalgebruik aanzienlijk worden beperkt.

Daarbij komen dan nog de traditionele Mercedes-kwaliteiten: kwaliteit in constructie, materialen en afwerking: lange, stabiele levensduur en de hoogste inruilwaarde.

### **Betrouwbaarheid is geen toeval.**

De eerste serie S-klasse wagens die van de band liepen, een succesvolle toekomst tegemoet, was in wezen al een tweede serie.

Want aan een aparte montageband is eerst een proefserie op stapel gezet om de praktijkproblemen van de assemblage te doorgronden en op te lossen.

Tot elke handeling goed zat en alle onderdelen exakt pasten, en alle denkbare fouten opgeheven waren. Daarna pas werd de wagen definitief vrijgegeven voor serieproductie.

Een andere "voorproef" van betrouwbaarheid is dit: nog vóór de eerste S-klasse-bezitter er de eerste meters op had zitten, waren al meer dan drie miljoen testkilometers afgelegd met deze modellenreeks. En dat is meer dan menige autorijders in hun hele leven afleggen.

### **Bijvoorbeeld de levensduur.**

Als voorbeeld voor het waardebehoud kan de uitgebreide bescherming tegen corrosie, resp. de toepassing van corrosiebestendige lichtmetaal- en kunststofdelen dienen.

In de voorste wielkasten – onder de spatborden – zijn beschermende



kunststofschalen aangebracht, die ook ongevoelig zijn voor zout en steenslag.

Alle kwetsbare delen van de voorzijde der karrosserie zijn voorzien van een bescherming tegen steenslag. De wagenbodem heeft een lichtere, maar veel weerstand biedende korrosiebescherming.

Houdbaarheid en levensduur van het uitlaatsysteem zijn optimaal door toepassing van edelstaal.

Alle holle ruimten zijn behandeld met een goed hechtende was die bovendien de eigenschap heeft tot in de kleinste hoekjes te kruipen.

### **Betrouwbaarheid en waardevastheid door goede service.**

Door de toepassing van alle zinvolle technische mogelijkheden biedt een Mercedes vanouds het maximum aan betrouwbaarheid, levensduur en waardevastheid.

Deze reputatie wordt onder meer door de statistieken van de ADAC bevestigd: regelmatig staan de

Mercedes-Benz modellen met betrekking tot de betrouwbaarheid aan de top.

Om eventuele reparaties met een minimum aan kosten te kunnen verrichten zijn velerlei voorzieningen getroffen.

Enkele voorbeelden: akku, hoofdremscilinder, relais en zekeringen zijn beschermd ondergebracht in een afgescheiden aggregatenafdeling achter de motorruimte. Oliefilter en lampen, verwarmingsaanjager, radiator, slangen en leidingen zijn bijzonder makkelijk toegankelijk en snel te vervangen. Dit maakt vlotte uitvoering, controles en deelreparaties mogelijk zonder onnodige kosten. Dit geldt vooral voor reparaties aan de voorzijde. De voorspatborden kunnen worden losgeschroefd.

Langsrichels over het dak functionaliseren als lakscheidingslijnen, ter besparing van tijd en dus kosten bij eventueel overspuiten.

### **Langere service-intervallen.**

Uw auto hoeft nu nog slechts om de 20.000 km een service-beurt te ondergaan – een bewijs voor de betrouwbaarheid en een bijdrage tot de unieke ekonomie van Mercedes-automobielen.

Mercedes-Benz biedt u daartoe een uitgebreid service-netwerk aan, met meer dan 5.000 steunpunten over de hele wereld.

# Mercedes-Benz 280 S. Standaard-uitvoering.

## Motor

Zescilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen; dubbele registerkarburateur en transistor-ontsteking zonder kontaktpunten. 115 kW (156 pk) bij 5500/min.

## Versnellingsbak/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit; vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Automatic met koppelvormer en 4 versnellingen vooruit, kieshendel op tunnel, of mechanische 5-versnellingsbak; Tempomat (alleen in combinatie met automatische transmissie).

## Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; remschijven vóór met koelkanalen; ventilatiesystemen voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoires van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

## Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus onder deze beklede plaat; telescopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

## Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; nauwkeurig berekende kreukelzones; flexibele kunststof bumpers; kunststof beschermingsplaten opzij om karosserie-schade te voorkomen; konservering holle karosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas; vier portieren; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheidsgordels met verstelbare hoogte en rolautomaat bij stoelen voorin. Veiligheidshoofdsteunen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voeten-

ruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin. Automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot lucht-rooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Kontinue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppelen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselnelheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterruiwverwarming.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamphoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht; regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting; boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels- en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

## Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplichten; waarschuwingsknipperlichten.

## Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukknop-vergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Tegen meerprijs: centrale vergrendeling.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje; kilometerteller, dagteller.

## Diversen

Dashboard en middenkonsole bekleed met finer; aflegbakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel); 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



# Mercedes-Benz 280 SE/SEL. Standaard-uitvoering.

## Motor

Zescilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen; benzine-inspuiting en transistor ontsteking zonder kontaktpunten. Elektronisch bediende, automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij gas loslaten. 136 kW (185 pk) bij 5800/min.

## Versnellingsbak/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, gesynchroniseerde achterruit; vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Automatic met koppelmvormer en 4 versnellingen vooruit, kieshendel op tunnel, of mechanische 5-versnellingsbak; Tempomat (alleen in combinatie met automatische transmissie).

## Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; remschijven vóór met koelkanalen; ventilatiesystemen voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

## Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

## Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; nauwkeurig berekende kreukelzones; flexibele kunststof bumpers; kunststof beschermingsplaten opzij om karosserie-schade te voorkomen; conservering holle karosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas; vier portieren; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheidsgordels met verstelbare hoogte en rolautomaat bij stoelen voorin. Veiligheidshoofddeunen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen; bij 280 SEL: elektrisch verstelbare achterbank.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voeten-

ruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin. Automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot lucht-rooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterrautverwarming.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamphoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht; regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting; boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uit-schakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplichten; waarschuwingsknipperlichten.

## Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukknop-vergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Tegen meerprijs: centrale vergrendeling.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje; kilometerteller, dagteller.

## Diversen

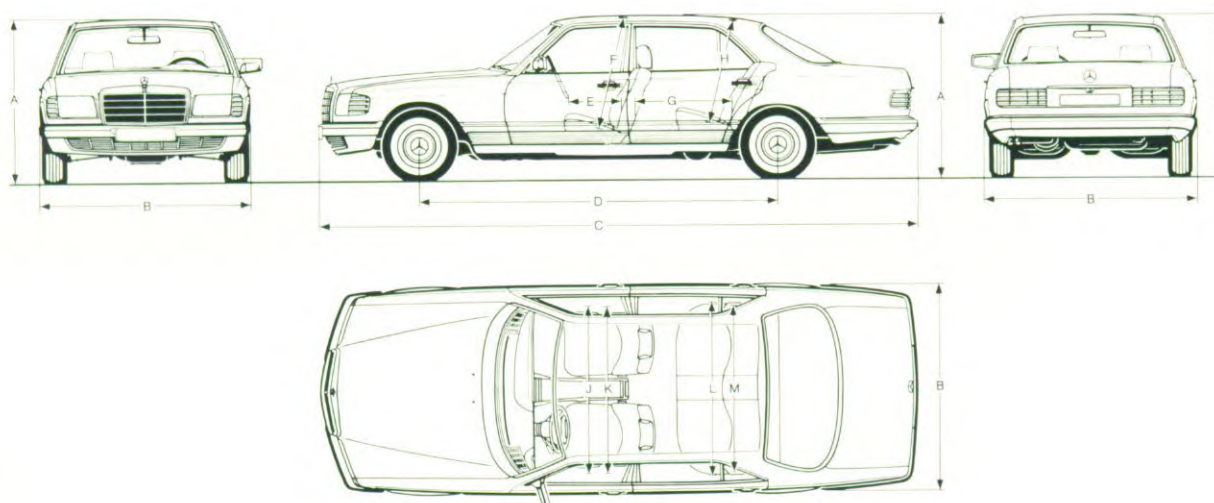
Dashboard en middenconsole bekleed met finer; aflegbakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel); 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# Mercedes Benz 280 S, 280 SE/SEL. Technische gegevens.

|                                                    | 280 S                                        | 280 SE/SEL                                   |                                                               | 280 S         | 280 SE        | 280 SEL       |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Aantal cilinders                                   | 6                                            | 6                                            | A Max. hoogte                                                 | 143,0 cm      | 143,0 cm      | 143,4 cm      |
| Boring en slag                                     | 86 x 78,8 mm                                 | 86 x 78,8 mm                                 | B Max. breedte                                                | 182,0 cm      | 182,0 cm      | 182,0 cm      |
| Cilinderinhoud                                     | 2746 cm <sup>3</sup>                         | 2746 cm <sup>3</sup>                         | C Max. lengte                                                 | 499,5 cm      | 499,5 cm      | 513,5 cm      |
| Max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                    | 115 kW bij 5500/min<br>156 pk bij 5500/min   | 136 kW bij 5800/min<br>185 pk bij 5800/min   | D Wielbasis                                                   | 293,5 cm      | 293,5 cm      | 307,5 cm      |
| Max. koppel DIN <sup>1)</sup>                      | 223 Nm bij 4000/min<br>22,7 kgm bij 4000/min | 240 Nm bij 4500/min<br>24,5 kgm bij 4500/min | E Afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>3)</sup> | 47,7 cm       | 47,7 cm       | 47,7 cm       |
| Kompressieverhouding                               | 9,0                                          | 9,0                                          | F Zithoogte, vóór, onbelast <sup>4)</sup>                     | 97,9 cm       | 97,9 cm       | 98,1 cm       |
| Inhoud motorkarter max./min.                       | 5,5/4,0 liter                                | 5,5/4,0 liter                                | G Afstand voorstoelen-achterbankleuning <sup>3)</sup>         | 70,4 cm       | 70,4 cm       | 84,4 cm       |
| Inhoud koelsysteem                                 | 10,5 liter                                   | 10,5 liter                                   | H Zithoogte achterin <sup>4)</sup>                            | 94,3 cm       | 94,3 cm       | 94,4 cm       |
| Wisselstroomdynamo                                 | 14 V/80 Amp.                                 | 14 V/80 Amp.                                 | J Breedte over zitkussen vóór                                 | 143,2 cm      | 143,2 cm      | 143,2 cm      |
| Batterij                                           | 12 V/55 Ah                                   | 12 V/55 Ah                                   | K Breedte op schouderhoogte vóór                              | 142,8 cm      | 142,8 cm      | 142,8 cm      |
| Max. snelheid                                      | ca. 200 km/uur                               | ca. 210 km/uur                               | L Breedte over zitkussen achter                               | 146,8 cm      | 146,8 cm      | 146,8 cm      |
| Bandenmaat                                         | 195/70R1489H                                 | 195/70VR14                                   | M Breedte op schouderhoogte, achter                           | 141,6 cm      | 141,6 cm      | 141,6 cm      |
| Brandstof                                          | superbenzine                                 |                                              | Spoorbreedte voor                                             | 154,5 cm      | 154,5 cm      | 154,5 cm      |
| Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup> |                                              |                                              | Spoorbreedte achter                                           | 151,7 cm      | 151,7 cm      | 151,7 cm      |
| 280 S                                              | mech.transm.<br>4 versn. 5 versn.            | Automatic                                    | Draaicirkel                                                   | ca. 11,80 m   | ca. 11,80 m   | ca. 12,26 m   |
| in stadsverkeer liter/100 km                       | 14,5                                         | 14,5                                         | Inhoud kofferruimte                                           | ca. 505 liter | ca. 505 liter | ca. 505 liter |
| bij 90 km/uur liter/100 km                         | 8,9                                          | 8,0                                          |                                                               |               |               |               |
| bij 120 km/uur liter/100 km                        | 10,9                                         | 9,9                                          | Gewichten                                                     |               |               |               |
| Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup> |                                              |                                              | Eigen gewicht, rijklaar <sup>5)</sup>                         | 1560 kg       | 1560 kg       | 1590 kg       |
| 280 SE/SEL                                         | mech.transm.<br>4 versn. 5 versn.            | Automatic SE SEL                             | Max. toel. totaalgewicht                                      | 2080 kg       | 2080 kg       | 2110 kg       |
| in stadsverkeer liter/100 km                       | 14,6                                         | 14,6                                         | Aanhangwagen/caravan, met rem <sup>6)</sup>                   | 1500 kg       | 1500 kg       | 1500 kg       |
| bij 90 km/uur liter/100 km                         | 9,0                                          | 8,0                                          |                                                               |               |               |               |
| bij 120 km/uur liter/100 km                        | 11,2                                         | 10,3                                         | Aanhangwagen/caravan zonder rem <sup>6)</sup>                 | 750 kg        | 750 kg        | 750 kg        |
| Inhoud brandstoftank waarvan reserve               | ca. 90 liter<br>ca. 12,5 liter               |                                              |                                                               |               |               |               |



- <sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- <sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert; op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar

dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

<sup>3)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.

<sup>4)</sup> Zonder schuifdak.

<sup>5)</sup> De aangegeven gewichten betreffend de standaard-uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>6)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften gelden.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen en uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging  
voor Nederland:  
Mercedes-Benz Nederland B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging  
voor België:  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Leuvensesteenweg 544  
1930 Zaventem  
tel. (02) 721 20 60

Mercedes-Benz.

